Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording en Wijziging; inspraak en advies

Een Toekomstbestendig Westerpark – fase 1

Inhoud

1 Inleiding en leeswijzer 4

2 Lijst met inspraakreacties en codes (niet-particulieren) 5

3 Overzicht van de beantwoording (index) 6

4 Overzicht van wijzigingen 16

5 Versterking landschappelijke lijnen 17
5.1 Fietspaden door volkstuinen 17
5.2 Ontmoedigen fietsers 19
5.3 Wandelgebied 19
5.4 Verbindingen 20
5.5 Toegangspoorten 22
5.6 Bereikbaarheid Sloterdijk 23
5.7 Verkeer 24
5.8 Parkeren 24
5.9 Openbaar Vervoer 25

6 Uitbreiding raamwerk 27
6.1 Verandering gebruik volkstuinen 27
6.2 Toegankelijkheid volkstuinen 28
6.3 Negatief uitbreiding Westerpark 29
6.4 Groennormen Nota van Uitgangspunten 30
6.5 Angst opheffen volkstuinen 31
6.6 Groenvoorziening Haven-Stad 32
6.7 Drukte Westerpark 33
6.8 Evenementen Westerpark 34

7 Versterking historische landschappen 35
7.1 Natuurhistorisch erfgoed 35
7.2 Buurtboerderij 36
7.3 Begraafplaats St Barbara 37

8 Versterking natuurwaarden 39
8.1 Ecologische kwaliteit volkstuinen 39
8.2 Rust volkstuinen 40
8.3 Behoud natuurwaarden Westerpark 41
8.4 Fauna 42

9 Verbetering sociale veiligheid 43
9.1 Sociale onveiligheid 43
9.2 Openingstijden volkstuinen 44
9.3 Tunnels 44

1.1 Verkeersveiligheid op de tuinen 44
1.2 Negatief t.o.v. toegankelijkheid volkstuinen 44
1.3 Verlichting 45
1.4 Handhaven 45

2 Bestaande functies vormen de basis 47
2.1 Ecologische verbindingen 47
2.2 Schooltuinen 47
2.3 Honden 48

3 Duurzame ontwikkeling van het park 49
3.1 Initiatieven groengebruiken 49
3.2 Bomen 50

4 Belangrijke rol voor kunst en cultuur 52
4.1 Kunst en cultuur 52
4.2 Belang evenementen Westerpark 53
4.3 Uitbreiding Ketelhuis 53

5 Verbetering waterhuishouding 55
5.1 Waterhuishouding 55

6 Samen uitwerken proces planvorming 56
6.1 Participatie 56
6.2 Betrokken partijen 57
6.3 Sloterdijkdorp 58

7 Integrale aanpak beheer 59
7.1 Waterbeheer 59
7.2 Groenbeheer 59

8 Gevraagd advies stadsdeelcommissie stadsdeel West 61

1 Inleiding en leeswijzer

Voor u ligt de Nota van Beantwoording Inspraak en Advies op de ingediende inspraakreacties over de concept Nota van Uitgangspunten 'Een Toekomstbestendig Westerpark'. Op 26 maart 2019 heeft het College van B&W de concept Nota van Uitgangspunten vrijgegeven voor inspraak. Dit product heeft ter inzage gelegen van 10 april tot en met 23 mei. Verantwoordelijk wethouders zijn wethouder Van Doorninck en wethouder Ivens.

Op 9 mei 2019 is een informatiebijeenkomst gehouden in Museum Het Schip, gelegen aan het Westerpark. Tijdens deze inspraakbijeenkomst werd de concept Nota van Uitgangspunten 'Een Toekomstbestendig Westerpark' gepresenteerd en konden aanwezigen vragen stellen over de concept Nota van Uitgangspunten. Tijdens deze inspraakbijeenkomst is, op verzoek van aanwezigen, besloten een week later nog een bijeenkomst te houden in het clubgebouw van volkstuinparkvereniging Sloterdijkermeer. Deze bijeenkomst had geen status als inspraakbijeenkomst, maar diende als extra informatieavond waarbij er dieper werd ingegaan op de volkstuinenparken van het Westerpark.

In totaal zijn er 416 inspraakreacties. De inspraakreacties zijn allen genummerd. Deze nummers staan vermeld bij het antwoord behorende bij de betreffende inspraakreactie. Hoofdstuk 2 bevat een overzicht van de niet-particuliere indieners. In hoofdstuk 3 staat een overzicht van de paginanummers waar een indiener van een inspraakreactie zijn/haar antwoord(en) kan vinden.

In deze Nota van Beantwoording Inspraak en Advies zijn de vragen thematisch beantwoord en op volgorde van de hoofdstukindeling van de concept Nota van Uitgangspunten geplaatst.

Een overzicht van de voorgestelde wijzigingen is te vinden in hoofdstuk 4. De concept Nota van Uitgangspunten 'Een toekomstbestendig Westerpark' en het overzicht van wijzigingen vormen tezamen het kader voor ontwikkeling van het Westerpark.

2 Lijst met inspraakreacties en codes (niet-particulieren)

Onderstaand een overzicht van de ingediende inspraakreacties van 'niet-particulieren' op de concept Nota van Uitgangspunten 'Een Toekomstig Westerpark'. Voor een overzicht van de inspraakreacties van particulieren en bijbehorende codes wordt verwezen naar bijlage 2. In verband met artikel 1 van de Wet Bescherming Persoonsgegevens wordt deze bijlage niet op internet gepubliceerd. Inspraakreacties moeten op grond van dit artikel worden geanonimiseerd.

De inspraakreacties zijn genummerd, samengevat en beantwoord in deze Nota van Beantwoording. Bij elk antwoord in de Nota wordt met nummers uit de lijst vermeld op welke inspraakreactie(s) dit antwoord van toepassing is. In hoofdstuk 3 bevindt zich een index waaruit men kan afleiden op welke pagina(s) de gemaakte opmerkingen van een indiener zijn beantwoord.

De volgorde van de nummering is bepaald door het moment van ontvangst.

Naam indiener inspraakreactie	**Code**
Blije Vogels Westerpark	i0051NVU
Cascoland	i0069NVU
Begraafplaats St. Barbara	i0071NVU
Stichting Nemoland Westerpark	i0159NVU
Fietsersbond Amsterdam	i0185NVU, i0395NVU
Stichting Beheer & Exploitatie Buurtboerderij Ons Genoegen	i0375NVU
Volkstuinparken Sloterdijkermeer en Nut & Genoegen	i0397NVU
Vrienden van het Westerpark	i0400NVU
Hondenschool De Gabber	i0408NVU
Bescherm Cultureel Erfgoep Westerpark	i0402NVU

3 Overzicht van de beantwoording (index)

Deze index is automatisch gegenereerd. Het indexnummer van de indiener wordt gevolgd door het paginanummer waarop de opmerking wordt beantwoord. Mocht deze verwijzing onverhoopt niet juist zijn, dan kunt u mailen naar havenstad@amsterdam.nl.

i0001NVU, 33
i0002NVU, 28, 45
i0003NVU, 32, 40
i0004NVU, 21
i0005NVU, 40
i0006NVU, 28
i0007NVU, 38
i0008NVU, 38
i0009NVU, 28
i0010NVU, 38
i0011NVU, 38
i0012NVU, 38
i0013NVU, 28
i0014NVU, 28
i0015NVU, 33
i0016NVU, 41, 51
i0017NVU, 32, 45
i0018NVU, 16, 38, 40
i0019NVU, 26
i0020NVU, 38
i0021NVU, 16, 27, 40
i0022NVU, 28
i0023NVU, 29, 50
i0024NVU, 45
i0025NVU, 28, 33
i0026NVU, 50
i0027NVU, 40
i0028NVU, 16, 40
i0029NVU, 41, 46
i0030NVU, 19
i0031NVU, 49
i0032NVU, 38
i0033NVU, 27

i0034NVU, 31
i0035NVU, 40
i0036NVU, 38, 45
i0037NVU, 35
i0038NVU, 32
i0039NVU, 16, 31, 40
i0040NVU, 31
i0041NVU, 41, 42
i0042NVU, 31
i0043NVU, 54
i0044NVU, 50
i0045NVU, 16, 40
i0046NVU, 46, 56, 60
I0046NVU, 42
i0047NVU, 16, 31, 33, 40
i0048NVU, 33
i0049NVU, 41
i0050NVU, 40
i0051NVU, 5, 39, 40, 41
i0052NVU, 57
i0053NVU, 40
i0054NVU, 22, 59
i0055NVU, 31, 43
i0056NVU, 39
i0057NVU, 16, 40
i0058NVU, 16, 31, 40
i0059NVU, 16, 31, 32
i0060NVU, 16, 40
i0061NVU, 16, 40
i0062NVU, 16, 40
i0063NVU, 39, 40, 41
i0064NVU, 16, 26, 39, 40
i0065NVU, 38
i0066NVU, 44
i0067NVU, 16, 18, 40
i0068NVU, 53
i0069NVU, 5, 53
i0070NVU, 23, 35, 56, 60
i0071NVU, 5, 38
i0072NVU, 38
i0073NVU, 31, 32
i0074NVU, 31, 33
i0075NVU, 29, 31
i0076NVU, 16, 26, 27, 39, 40

i0077NVU, 38
i0078NVU, 16, 23, 29, 32, 40, 57
i0079NVU, 32, 41
i0080NVU, 38
i0081NVU, 31
i0082NVU, 26, 27, 31
i0083NVU, 16, 40
i0084NVU, 16, 40
i0085NVU, 16, 40
i0086NVU, 18, 31
i0087NVU, 16, 40
i0088NVU, 21
i0089NVU, 18
i0090NVU, 18
i0091NVU, 16, 40
i0092NVU, 16, 40
i0093NVU, 31, 43, 45
i0094NVU, 16, 40
i0095NVU, 16, 40
i0096NVU, 16, 40
i0097NVU, 16, 27, 40
i0098NVU, 16, 40
i0099NVU, 18, 43, 44
i0100NVU, 16, 40
i0101NVU, 16, 40
i0102NVU, 16, 40
i0103NVU, 16, 40
i0104NVU, 16, 40
i0105NVU, 16, 40
i0106NVU, 16, 40
i0107NVU, 16, 40
i0108NVU, 27, 39, 40
i0109NVU, 27, 39, 40
i0110NVU, 31
i0111NVU, 18
i0112NVU, 18, 21, 27, 40
i0113NVU, 16, 27, 40, 44, 46, 51
i0114NVU, 16, 18, 26, 27, 40, 44
I0114NVU, 18
i0115NVU, 16, 18, 19, 40, 56
i0116NVU, 16, 40
i0117NVU, 16, 18, 21, 39, 40
i0122NVU, 16, 39, 40
i0123NVU, 16, 39, 40

i0124NVU, 16, 18, 21, 40
i0125NVU, 16, 18, 30, 40
i0126NVU, 16, 40
i0127NVU, 26, 27, 31, 43, 44, 45
i0128NVU, 16, 18, 19, 29, 40
i0129NVU, 16, 18, 30, 40
i0130NVU, 16, 27, 33, 40, 51
i0131NVU, 18, 21, 29, 32, 40
i0132NVU, 16, 40
i0133NVU, 16, 40
i0134NVU, 16, 40
i0135NVU, 16, 40
i0136NVU, 16, 31, 39, 40
i0137NVU, 16, 18, 40
i0138NVU, 16, 40, 43, 44
i0139NVU, 16, 40
i0140NVU, 16, 40
i0141NVU, 16, 40
i0142NVU, 16, 18, 21, 40, 45
i0143NVU, 16, 40
i0144NVU, 16, 40
i0145NVU, 16, 40
i0146NVU, 16, 40
i0147NVU, 16, 40
i0148NVU, 16, 40
i0149NVU, 16, 40
i0150NVU, 16, 40
i0151NVU, 32, 33
i0152NVU, 16, 40
i0155NVU, 37
i0156NVU, 16, 40
i0157NVU, 16, 40
i0158NVU, 16, 40
i0159NVU, 5, 19, 35, 48, 60
i0160NVU, 32
i0161NVU, 16, 39, 40
i0162NVU, 21
i0163NVU, 16, 21, 40
i0164NVU, 16, 40
i0165NVU, 16, 26, 27, 31, 40
i0166NVU, 35, 37, 39, 40
i0167NVU, 16, 40
i0168NVU, 16, 40
i0169NVU, 16, 40

i0170NVU, 16, 40
i0171NVU, 16, 40
i0172NVU, 16, 40
i0173NVU, 16, 40
i0174NVU, 16, 39, 40
i0175NVU, 16, 40
i0176NVU, 39, 40
i0177NVU, 16, 40
i0178NVU, 16, 40
i0179NVU, 16, 40
i0180NVU, 16, 40
i0181NVU, 16, 40
i0182NVU, 16, 40
i0183NVU, 16, 39, 40
i0184NVU, 16, 40
i0185NVU, 5, 20
i0186NVU, 16, 18, 40, 44
i0187NVU, 16, 40
i0188NVU, 16, 40
i0189NVU, 18, 39, 40
i0190NVU, 16, 40
i0191NVU, 35, 40
i0192NVU, 18, 40
i0193NVU, 16, 31, 39, 40
i0194NVU, 16, 40
i0195NVU, 16, 18, 40
i0196NVU, 16, 40
i0197NVU, 20
i0198NVU, 16, 18, 39, 40, 44, 45, 46
i0199NVU, 31
i0200NVU, 16, 32, 40, 43, 44
i0201NVU, 16, 40
i0202NVU, 16, 40
i0203NVU, 16, 40
i0204NVU, 16, 39, 40
i0205NVU, 16, 40
i0206NVU, 16, 40
i0207NVU, 16, 40
i0208NVU, 16, 40
i0209NVU, 16, 40
i0210NVU, 16, 30, 39, 40, 45
i0211NVU, 16, 18, 40
i0212NVU, 16, 40
i0213NVU, 16, 40

i0214NVU, 16, 18, 27, 39, 40, 43, 44, 56
i0215NVU, 16, 40
i0216NVU, 16, 40
i0217NVU, 16, 40
i0218NVU, 22, 23, 56, 59
i0219NVU, 16, 18, 40
i0220NVU, 16, 40
i0221NVU, 16, 18, 40
i0222NVU, 16, 40
i0223NVU, 16, 40
i0224NVU, 16, 18, 40
i0225NVU, 16, 40
i0226NVU, 16, 40
i0227NVU, 16, 31, 40
i0228NVU, 16, 40
i0229NVU, 16, 18, 32, 33, 39, 40
i0230NVU, 16, 40
i0231NVU, 16, 40
i0232NVU, 16, 18, 39, 40
i0233NVU, 16, 40
i0234NVU, 16, 40
i0235NVU, 16, 18, 40
i0237NVU, 16, 40, 43, 44
i0238NVU, 16, 40
i0240NVU, 16, 40
i0241NVU, 39, 40
i0242NVU, 54
i0243NVU, 18, 26, 44
i0244NVU, 16, 18, 26, 40
i0245NVU, 16, 40
i0246NVU, 16, 40, 43, 44
i0247NVU, 16, 40
i0248NVU, 16, 40
i0249NVU, 16, 18, 31, 39, 40, 44
i0250NVU, 16, 18, 31, 39, 40, 44
i0251NVU, 16, 40
i0252NVU, 16, 18, 31
i0253NVU, 16, 40
i0254NVU, 16, 40
i0255NVU, 16, 40
i0256NVU, 16, 18, 27, 43
i0257NVU, 16, 18, 27, 40, 41, 43, 44
i0258NVU, 27, 40, 43, 44
i0259NVU, 16, 40

i0260NVU, 31
i0261NVU, 16, 43
i0262NVU, 16, 35, 40
i0263NVU, 16, 40
i0264NVU, 16, 40
i0265NVU, 16, 40
i0266NVU, 16, 43
i0267NVU, 16, 40
i0268NVU, 16, 40
i0269NVU, 16, 40
i0270NVU, 16, 40
i0271NVU, 16, 18, 27, 32, 39, 42
i0272NVU, 16, 40
i0273NVU, 46
i0274NVU, 31
i0275NVU, 16, 18, 40
i0276NVU, 16, 40
i0277NVU, 16, 18, 29, 31, 38, 45, 51
i0278NVU, 16, 18, 40
i0279NVU, 16, 40
i0280NVU, 39, 40, 43
i0281NVU, 16, 18, 21, 29, 31, 39, 40, 45, 51
i0282NVU, 16, 40
i0283NVU, 16, 18, 43
i0284NVU, 16, 40
i0285NVU, 40, 45
i0286NVU, 31, 38
i0287NVU, 16, 40
i0288NVU, 16, 40, 43, 44, 47, 51
i0289NVU, 16, 18, 29, 31, 39, 40, 42, 43, 53
i0290NVU, 16, 40
i0291NVU, 16, 31, 40
i0292NVU, 16, 18, 40
i0293NVU, 16, 40
i0294NVU, 16, 27, 40
i0295NVU, 16, 40
i0296NVU, 16, 40, 45
i0297NVU, 16, 40
i0298NVU, 16, 18, 27
i0301NVU, 16, 18, 40, 45
i0302NVU, 16, 18, 31, 40
i0303NVU, 16, 40
i0304NVU, 39, 42
i0305NVU, 16, 40

i0306NVU, 33, 40, 43
i0307NVU, 16, 27, 39, 40
i0308NVU, 16, 18
i0309NVU, 16, 40
i0310NVU, 16, 18, 27, 33, 40
i0311NVU, 27, 32, 33, 39, 40
i0312NVU, 16, 18, 29, 31, 32, 39, 40, 43
i0315NVU, 16, 18, 37, 39, 41, 43, 51
i0316NVU, 16, 27, 39, 40
i0317NVU, 16, 40
i0318NVU, 16, 18, 31, 32, 33, 37, 38, 40, 43, 45, 48
i0319NVU, 16, 27, 39, 40
i0320NVU, 18, 27, 39, 40, 43
i0321NVU, 16, 31, 32, 43, 45
i0322NVU, 16, 40, 45
i0323NVU, 16
i0324NVU, 31, 32, 33, 40
i0325NVU, 16, 40
i0326NVU, 16, 45
i0327NVU, 16, 40
i0328NVU, 16, 40
i0329NVU, 16, 18, 19, 27, 29, 32, 35, 39, 40, 43, 45, 58
i0330NVU, 16, 18, 21, 29, 39, 40, 45, 51
i0331NVU, 16, 29, 31, 37, 38, 40
i0332NVU, 16, 40
i0333NVU, 16, 31, 39, 40, 44
i0334NVU, 16, 27, 39, 40
i0335NVU, 16, 27, 29, 31, 32, 39, 40, 45
i0336NVU, 16, 23, 24, 29, 31, 32, 33, 39, 40, 41, 42
i0337NVU, 31, 32
i0338NVU, 16, 18, 31, 43, 44, 47
i0339NVU, 29, 31, 32, 33
i0340NVU, 16, 39, 40, 45
i0341NVU, 29, 31
i0342NVU, 16, 22, 42, 44, 46, 51
i0343NVU, 16, 22, 42, 44, 46, 51
i0344NVU, 31, 32, 38
i0345NVU, 16, 40
i0346NVU, 16, 18, 45
i0347NVU, 29, 31, 32, 33
i0348NVU, 16, 31, 32, 33, 37, 38, 39, 40, 48
i0349NVU, 16, 40
i0350NVU, 31, 32
i0351NVU, 29, 31

i0352NVU, 16, 29, 40
i0353NVU, 31, 32
i0354NVU, 16, 45
i0355NVU, 29
i0356NVU, 31, 32
i0357NVU, 31, 32
i0358NVU, 35, 47
i0359NVU, 38
i0360NVU, 29, 31, 35, 37, 38
i0361NVU, 32, 33, 41
i0362NVU, 31, 32, 33
i0363NVU, 38
i0364NVU, 38
i0365NVU, 38
i0366NVU, 31, 32, 33
i0367NVU, 31, 32
i0368NVU, 16, 40
i0369, 38
i0370NVU, 29, 31, 32, 33, 38, 39, 41, 42, 51
i0371NVU, 16, 41
i0372NVU, 38
i0373NVU, 38
i0374NVU, 38
i0375NVU, 5, 16, 37, 41, 58
i0376NVU, 29, 31, 32
i0377NVU, 31
i0378NVU, 38
i0379NVU, 29, 31
i0380NVU, 31, 32
i0381NVU, 38
i0382NVU, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 39, 41, 42
i0383NVU, 16, 29, 32, 35, 41
i0384NVU, 31
i0386NVU, 22, 59
i0387NVU, 31, 32
i0388NVU, 29, 33, 41, 42
i0389NVU, 16, 27, 31, 33, 39, 41, 42, 46
i0390NVU, 16, 41, 42, 46
i0391NVU, 23, 59
i0392NVU, 16, 41
i0393NVU, 16, 31, 38, 39, 41, 49
i0394NVU, 31, 39, 41, 43, 44, 45
i0395NVU, 5, 20
i0396NVU, 22, 23, 56, 59

i0397NVU, 5, 16, 18, 27, 29, 32, 39, 41, 58
i0398NVU, 16, 27, 31, 32, 39, 41, 42, 46
i0399NVU, 16, 41
i0400NVU, 5, 16, 23, 24, 29, 31, 32, 39, 41, 42
i0401NVU, 16, 18, 39, 41
i0402NVU, 5, 16, 29, 31, 35, 41, 58
i0403NVU, 16, 27, 39, 41
i0404NVU, 43, 44
i0405NVU, 16, 18, 21, 29, 35, 38, 39, 51, 53, 56, 60
i0406NVU, 43, 44
i0407NVU, 47
i0408NVU, 5, 49
i0409NVU, 38, 46
i0410NVU, 31, 32
i0411NVU, 37, 58
i0412NVU, 16
i0413NVU, 16, 18
i0414NVU, 16
i0415NVU, 16
i0o33NVU, 26
i340NVU, 46, 51

4 Overzicht van wijzigingen

- In de Nota van Uitgangspunten wordt met betrekking tot fietsroutes het volgende opgenomen: "Fietsen door de tuinen is toegestaan. Met ruimere openingstijden zullen meer fietsers de tuinen bezoeken. Enkele centrale routes zullen verbeterd moeten worden m.b.t. veiligheid, maar krijgen geen karakter van een doorgaande fietsroute. De routes volgen het huidige paden patroon binnen de volkstuinen en zullen niet ten kosten gaan van de verblijfskwaliteit en natuur. Bij de verdere ontwikkeling van een autoluw Haven-Stad is het denkbaar dat de behoefte voor doorgaande fietspaden toeneemt. De gemeente zal de (fiets)mobiliteit van Haven-Stad blijven monitoren en, wanneer blijkt dat goede fietsverbindingen in noord-zuidelijke richting nodig zijn, een proces tot realisatie daarvan opstarten. De huidige geldende voorwaarden voor fietspaden door parken zullen dan ook gelden." De functie ' wandelgebied' wordt benadrukt.
- Afb. 55 op p. 41 wordt verwijderd (asfalt).
- Afb. 9 op p. 10 wordt aangepast met meest recente gegevens over fietsbehoefte.
- Afb. 53 op p. 40 wordt aangepast met meest recente gegevens over fietsbehoefte.
- P. 43; toevoegen uitgangspunt 4.2.5. "Het Raamwerk in de tuinparken; de paden en gemeenschappelijke ruimten in de tuinparken worden in het raamwerk als wandel- en verblijfsgebied bestemd. Fietsers zijn hier te gast."
- P. 45, 4.3.3: toevoeging: "Na de wijzigingen wordt op de Sloterdijkerweg uitsluitend bestemmingsverkeer toegestaan."
- Waar in Nota van Uitgangspunten wordt gesproken over fietspaden, wordt dit gewijzigd in fietsroutes.
- Laatste zin p. 21 tweede alinea zal worden geschrapt.
- In de Nota van Uitgangspunten worden er in het hoofdstuk met betrekking tot natuurhistorisch erfgoed na inbreng van Monumenten en Archeologie redactionele wijzigingen doorgevoerd, zonder inhoudelijke consequentie.
- P. 45, 4.3.2. "plan opgesteld" wordt gewijzigd in "onderzocht". "T.b.v. openbaar gebruik" wordt gewijzigd in en "op passende wijze toegankelijk gemaakt".
- Toevoegingen ter specificering van de uitgangspunten p. 47, 4.4.2.
    - "Het belangrijkste aspect van de natuur in dit gebied is dat het een kernlocatie is voor de EU beschermde Rugstreeppad. Deze populatie, die op droge delen verblijft en in kleinschalige natte delen broedt, moet worden beschermd en groei van de populatie gestimuleerd."
    - "De op de zon georiënteerde taluds zullen gevarieerd (open/dicht) en met inheems soorten worden ingericht om insecten te stimuleren."
    - "De relatie tussen de spoorlijnen (belangrijke ecologische verbindingen) en andere verbindingen zal uitgewerkt worden."
- Toevoeging: "Binnen deze nota wordt erop ingezet om de volkstuinen alleen overdag open te houden."
- P. 59, punt 9 , toevoegen: "Direct belanghebbenden (ook tuinders) zullen betrokken worden bij het maken van een waterplan."
- Toevoegen op pagina 17, onder kopje Vervolg inspraak: "In de communicatie over dit traject worden ook de kanalen van de aangrenzende stadsdelen ingezet."

5 Versterking landschappelijke lijnen

5.1 Fietspaden door volkstuinen

Reacties:
i0018NVU, i0021NVU, i0028NVU, i0039NVU, i0045NVU, i0047NVU, i0057NVU, i0058NVU, i0059NVU, i0060NVU, i0061NVU, i0062NVU, i0064NVU, i0067NVU, i0076NVU, i0078NVU, i0083NVU, i0084NVU, i0085NVU, i0087NVU, i0091NVU, i0092NVU, i0094NVU, i0095NVU, i0096NVU, i0097NVU, i0098NVU, i0100NVU, i0102NVU, i0103NVU, i0104NVU, i0105NVU, i0106NVU, i0107NVU, i0098NVU, i0101NVU, i0103NVU, i0104NVU, i0105NVU, i0106NVU, i0107NVU, i0113NVU, i0114NVU, i0115NVU, i0116NVU, i0117NVU, i0122NVU, i0123NVU , i0124NVU, i0125NVU i0126NVU, i0128NVU, i0129NVU, i0130NVU, i0132NVU, i0133NVU, i0134NVU, i0135NVU, i0136NVU, i0137NVU, i0138NVU, i0139NVU, i0140NVU, i0141NVU, i0142NVU, i0143NVU, i0144NVU, i0145NVU, i0146NVU, i0147NVU, i0148NVU, i0149NVU, i0150NVU, i0152NVU, i0156NVU, i0157NVU, i0158NVU, i0161NVU, i0163NVU, i0164NVU, i0165NVU, i0167NVU, i0168NVU, i0169NVU, i0170NVU, i0171NVU, i0172NVU, i0173NVU, i0174NVU, i0175NVU, i0177NVU, i0178NVU, i0179NVU, i0180NVU, i0181NVU, i0182NVU, i0183NVU , i0184NVU, i0186NVU, i0187NVU, i0188NVU, i0190NVU, i0193NVU, i0194NVU, i0195NVU, i0196NVU, i0198NVU, i0200NVU, i0201NVU, i0202NVU, i0203NVU, i0204NVU, i0205NVU, i0206NVU, i0207NVU, i0207NVU, i0208NVU, i0209NVU, i0210NVU, i0211NVU, i0212NVU, i0213NVU, i0214NVU, i0215NVU, i0216NVU, i0217NVU, i0219NVU, i0220NVU, i0221NVU, i0222NVU, i0223NVU, i0224NVU, i0225NVU, i0226NVU, i0227NVU, i0228NVU, i0229NVU, i0230NVU, i0231NVU, i0232NVU, i0233NVU, i0234NVU, i0235NVU, i0237NVU, i0238NVU, i0240NVU, i0244NVU, i0245NVU, i0246NVU, i0247NVU, i0248NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0251NVU, i0252NVU, i0253NVU, i0254NVU, i0255NVU, i0256NVU, i0257NVU, i0258NVU, i0259NVU, i0261NVU, i0262NVU, i0263NVU, i0264NVU, i0265NVU, i0266NVU, i0267NVU, i0268NVU, i0269NVU, i0270NVU, i0271NVU, i0272NVU, i0275NVU, i0276NVU, i0277NVU, i0278NVU, i0279NVU, i0281NVU, i0282NVU, i0283NVU, i0284NVU, i0287NVU, i0288NVU, i0289NVU, i0290NVU, i0291NVU, i0292NVU, i0293NVU, i0294NVU, i0295NVU, i0296NVU, i0297NVU, i0298NVU, i0301NVU, i0302NVU, i0303NVU, i0305NVU, i0307NVU, i0308NVU, i0309NVU, i0310NVU, i0312NVU, i0315NVU, i0316NVU, i0317NVU, i0318NVU, i0319NVU, i0321NVU, i0322NVU, i0323NVU, i0325NVU, i0326NVU, i0327NVU, i0328NVU, i0329NVU, i0330NVU, i0331NVU, i0332NVU, i0333NVU, i0334NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0338NVU, i0340NVU, i0342NVU, i0343NVU, i0345NVU, i0346NVU, i0348NVU, i0349NVU, i0352NVU, i0354NVU, i0368NVU, i0371NVU, i0375NVU, i0383NVU, i0389NVU, i0390NVU, i0392NVU, i0393NVU, i0397NVU, i0398NVU, i0399NVU, i0400NVU, i0401NVU, i0402NVU i0403NVU, i0405NVU i0412NVU, i0413NVU, i0414NVU, i0415NVU

Samenvatting reactie(s)

Leg geen (secundaire) fietsroutes aan door dit gebied dat met de komst van fietsers zijn rust onherroepelijk zal verliezen. Door de doorkruising van fietspaden wordt de diversiteit in de flora en fauna en de rust voor mens en dier verstoord. De fietspaden zijn een harde en onnodige doorsnijding van dit unieke natuurgebied en doen af aan de biodiversiteit en ecologische waarden van de volkstuinen. Er wordt beweerd dat deze fietsroutes voor recreatieve doelen zullen worden gebruikt, maar iedereen begrijpt natuurlijk dat dit door de bewoners van de druk bevolkte wijken aan weerzijden van het park als snelle verbindingsroute zal gaan gelden.

Er zijn al twee goede doorgaande fietspaden van Sloterdijk naar Westerpark zowel meteen links als rechts langs het park. Nog een fietspad heeft geen meerwaarde voor fietsers en vraagt om sloop van huisjes, bomen, natuurgebied en wandelpaden. Daarnaast duurt het slechts enkele minuten langer om om het park heen te fietsen in plaats het te doorkruizen. Maak de randen om het Westerpark veel comfortabeler voor (snelle) fietsers en ontmoedig het fietsen door tuinparken. Zoek de oplossing qua toegankelijkheid eerder in meer toegangspoorten, ruimere openingstijden en in activiteiten waarin bezoekers actief kunnen participeren of die juist passief kunnen meebeleven.

Antwoord
De gemeente blijft het uitgangspunt met betrekking tot fietsroutes door de tuinen handhaven. Vanuit de fietsbehoefte is vooralsnog geen aanleiding om reguliere (asfalt) fietspaden door de tuinen aan te leggen omdat nieuwe verbindingen t.b.v. Haven-Stad zich buiten de tuinen bevinden. Bij de verdere ontwikkeling van een autoluw Haven-Stad is het echter denkbaar dat de behoefte voor fietspaden toeneemt. De gemeente zal de (fiets)mobiliteit van Haven-Stad blijven monitoren en, wanneer blijkt dat goede fietsverbindingen nodig zijn, een proces tot realisatie daarvan opstarten. Het gaat om minimaal één en op termijn maximaal drie routes.
Voor de volgende periode geldt het volgende:

- Alle paden zijn (conform gemeentelijke verkeersbeleid binnen parken) voetgangerspaden waar fietsers zijn toegestaan. Brom en snorfietsers zijn op deze wijze niet toegestaan.
- Ook nu zijn fietsers binnen openingstijden toegestaan in de tuinparken. Het verschil is dat enkele centrale routes verbeterd moeten worden om bovenstaande op een veilig manier te bewerkstelligen.
- De routes zullen niet ten koste gaan van de verblijfskwaliteit en natuur, en zullen in overleg met de tuinders worden ontworpen.
- De routes volgen de huidige padenpatroon binnen de volkstuinen. De routes zullen geen doorgaand en snel karakter krijgen, met directe lijnen van ingang naar ingang.
- De routes zullen vooralsnog van zonsopgang tot zonsondergang open zijn. Afhankelijk van de resultaten van de pilot 'Toegankelijke Volkstuinen' zullen nog ruimere openingstijden op de lange termijn pas later worden afgewogen.

De maatregelen zullen (gaandeweg) in overeenstemming met het voorgenomen beleidsonderzoek 'modernisering volkstuinen' worden uitgevoerd.

Voorgestelde wijziging

- In de Nota van Uitgangspunten wordt met betrekking tot fietsroutes het volgende opgenomen: " Fietsen door de tuinen is toegestaan. Met ruimere openingstijden zullen

meer fietsers de tuinen bezoeken. Enkele centrale routes zullen verbeterd moeten worden m.b.t. veiligheid, maar krijgen geen karakter van een doorgaande fietsroute. De routes volgen het huidige paden patroon binnen de volkstuinen en zullen niet ten kosten gaan van de verblijfskwaliteit en natuur. Bij de verdere ontwikkeling van een autoluw Haven-Stad is het denkbaar dat de behoefte voor doorgaande fietspaden toeneemt. De gemeente zal de (fiets)mobiliteit van Haven-Stad blijven monitoren en, wanneer blijkt dat goede fietsverbindingen in noord-zuidelijke richting nodig zijn, een proces tot realisatie daarvan opstarten. De huidige geldende voorwaarden voor fietspaden door parken zullen dan ook gelden. De functie ' wandelgebied' wordt benadrukt (zie ook 4.3 hieronder). Afb. 55 op p. 41 wordt verwijderd (asfalt).

- Afb. 9 op p. 10 wordt aangepast met meest recente gegevens over fietsbehoefte.
- Afb. 53 op p. 40 wordt aangepast met meest recente gegevens over fietsbehoefte.

5.2 Ontmoedigen fietsers

Reacties
I0114NVU, i0129NVU, i0211NVU, i0214NVU, i0219NVU, i0229NVU, i0243NVU, i0256NVU, i0257NVU, i0281NVU, i0301NVU, i0302NVU, i0308NVU, i0330NVU, i0401NVU

Samenvatting reactie(s)
Er dienen maatregelen getroffen te worden om het tuinpark als doorgaande fietsroute te ontmoedigen, zoals slingerende paden en bumpers/verhogingen/drempels bij de bruggetjes. Denk bijvoorbeeld aan de ingang van Nut en Genoegen aan het Brettenpad, waar een wiebelend loopbruggetje ervoor zorgt dat mensen die alleen een snelle fietsroute willen een andere route kiezen. Om de wandel- en rustfunctie te versterken zou ook meer fietsstallingsruimte bij de ingang van het park verzorgd kunnen worden.

Antwoord
De gemeente is akkoord met het inzetten van integrale ontwerpoplossingen voor de beperking van snelheid.

Voorgestelde wijziging
Geen; dit zijn ideeën voor de uitwerking waarvoor de nota ruimte biedt.

5.3 Wandelgebied

Reacties
i0067NVU , i0086NVU, i0089NVU, i0090NVU, i0099NVU, i0111NVU, i0112NVU, i0114NVU, i0115NVU, i0117NVU , i0124NVU, i0125NVU, i0128NVU, i0131NVU, i0137NVU, i0142NVU, i0186NVU , i0189NVU, i0192NVU, i0195NVU, i0198NVU, i0211NVU, i0214NVU, i0219NVU, i0221NVU, i0224NVU, i0232NVU, i0235NVU, i0243NVU, i0244NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0252NVU, i0257NVU, i0271NVU, i0275NVU, i0277NVU, i0281NVU, i0278NVU, i0283NVU,

i0289NVU, i0292NVU, i0298NVU, i0308NVU, i0310NVU, i0312NVU, i0315NVU, i0318NVU, i0320NVU, i0329NVU, i0338NVU, i0346NVU, i0397NVU, i0405NVU, i0413NVU

Samenvatting reactie(s)
Fietsen kan overal, wandelen niet. Laten we deze gebieden vooral zo houden en op een andere manier zoeken naar mogelijkheden om verbinding te maken met de buurt en omgeving. Door fietspaden aan te leggen in een wandelgebied gaat dat compleet verloren. Terwijl de volkstuincomplexen juist een uniek gebied zijn om doorheen te wandelen en te genieten van de rustige groene omgeving. Iets dat in onze dynamische stad van groot belang is. Geef daarom de tuinparken de kans om als ultiem wandel- en natuurgebied voor buurtbewoners en andere bezoekers te functioneren. De tuinparken als wandelgebied inzetten levert rust en contemplatie op voor rustzoekers in de drukte van de stad. Voorstel is om een adequate beschrijving van de verschillende delen van het bestaand gebied op te nemen, waarbij het onder meer duidelijk moet zijn dat de functie van de tuinparken ligt in de combinatie van natuur- en wandelgebied.

Maak de randen om het Westerpark comfortabeler voor (snelle) fietsers en ontmoedig het fietsen door tuinparken. Vergroot daarentegen de toegankelijkheid voor wandelaars en maak uitnodigende wandelpaden en toegangspoorten. Maak van de tuinparken in het Westerpark een bestemmingsgebied in plaats van een doorgangsgebied, waarin de wandelaar de hoofdrol speelt.

Antwoord
De tuinparken zullen als wandelgebied worden ingezet. Zie antwoord 5.1. en 5.2 m.b.t. de fietser.

Voorgestelde wijziging
P. 43; toevoegen uitgangspunt 4.2.5. Het Raamwerk in de tuinparken; de paden en gemeenschappelijke ruimten in de tuinparken worden in het raamwerk als wandel- en verblijfsgebied bestemd. Fietsers zijn hier te gast.

5.4 Verbindingen

Reacties
i0030NVU: Het is van belang dat er sociaal veilige verbindingen komen met de Spaarndammerbuurt.

Antwoord: De gemeente is het ermee eens dat er meer en sociaal veiligere verbindingen komen, ook met de Spaarndammerbuurt. Daarom stelt de nota een brede groene verbinding over het rangeerterrein voor, en het verbeteren van de sociale veiligheid in alle onderdoorgangen en tunnels.

i0115NVU, i0159NVU: Het is opvallend dat bij de 'aanpak' de wandelverbinding over de schooltuinen naar de volkstuinen niet wordt uitgewerkt, terwijl dit juist een van de meest cruciale wandelverbindingen is in het park.

Antwoord: Deze zeer belangrijke verbinding tussen de schoolwerktuinen en beide tuinparken is wel voorzien in het plan (zie p42 afb 58 en 59) maar de uitwerking zal pas plaatsvinden na bestuurlijke vaststelling van deze nota. De tuinders van de Pilot Volkstuinen zijn op eigen initiatief al in overleg getreden met de beheerders om dit sneller te bewerkstelligen.

io128NVU, io329NVU: In de 'Nota van Uitgangspunten' staan afbeeldingen met een drietal (en naar onze indruk: doorgaande en daarmee openbare) secundaire fietsroutes door het gebied (zie ook de afbeeldingen 53, 54, 55, 57 en 145). Dit betekent dat het gebied een desastreuze ingreep ondergaat, waarbij drie afzonderlijke gebieden ontstaan.

Antwoord: Zie 5.1, 5.2 en 5.3.

io185NVU, io395NVU: Er is een zorgvuldig ontwerp nodig om te zorgen dat op het Brettenpad de vele fietsers, voetgangers en hardlopers elkaar niet in de weg zitten. Een heel specifiek punt is de oversteek bij de Archangelweg. Deze is in figuur 53 ingetekend als een langzaamverkeer verbinding. Dit is ook een onmisbare schakel om het Westerpark vanuit de westelijke Houthavens te bereiken. Echter, met de komst van de Spaarndammertunnel is deze verbinding geblokkeerd.

Antwoord: Het is de bedoeling het Brettenpad te verbreden en te voorzien van een voetpad aan beide zijden. De haalbaarheid hiervan wordt versneld onderzocht i.v.m. de geplande werkzaamheden van Vattenfall (zie p. 39 , 4.1.3. en p. 75). Ook wordt er onderzocht of het wegvallen van de kruising Archangelweg /Tasmanstraat voor langzaam verkeer gecompenseerd kan worden met een betere verbinding tussen de Houthavenweg en de Archangelstraat.

io185NVU, io395NVU: Met deze Nota van Uitgangspunten wordt het park een barrière in de Noord-Zuid richting en ontstaat op de geplande secundaire Noord-Zuid routes door de volkstuinen hetzelfde probleem dat nu op het Brettenpad bestaat: deze worden al snel overbelast. De Nota van Uitgangspunten dient te worden uitgebreid met tenminste een tweetal primaire Noord-Zuid fietsverbindingen die aan de zuidzijde aansluiten op de bestaande doorgaande verbindingen: de Van Hallstraat en de Bos en Lommerweg.

Antwoord: Een park is vooral een 'bestemming' voor verblijf, vertoeven en wandelen en is dus nimmer een barriere. Het is wel zaak dat het in zijn geheel openbaar toegankelijk is en daar werkt de gemeente naar toe. Alle goed functionerende parken (ook alle parken van Amsterdam) worden gekenmerkt door interne netwerken die zich in zich functie en karakter onderscheiden van de omliggende stedelijke netwerken Daarom wordt in deze nota een integrale afweging gemaakt tussen de situering van doorgaande en snelle fietspaden en routes waar de fietser te gast is. De aansluiting van de Marnixstraat met het Overbrakerpad lijkt volgens de nieuwste inzichten een zeer belangrijke en zal worden benadruktEen verbinding tussen de Bos en Lommerweg en de Isolatorweg ligt ook voor de hand, maar daar is vooralsnog geen aanleiding voor een fietspad.

io197NVU: Ik mis in het hele verhaal hoe het Westerpark kan worden ingebed in een versterkte ecologische structuur, hoe de verschillende groengebieden met elkaar verbonden kunnen worden,

zodat het leefgebied van de dieren in het Westerpark vergroot kan worden en er een grotere biodiversiteit kan ontstaan.

Antwoord: Haven-Stad biedt veel mogelijkheden voor het verbeteren van de ecosyteem in de ruime omgeving. Deze potentie wordt benut en vormgegeven in het 'Raamwerk openbare ruimte Haven-Stad'. Binnen het park wordt ingezet op de Haarlemmervaart en de belangrijk schakel tussen de Haarlemmervaart en de Neptunushaven (zie p. 47 in de Nota van Uitgangspunten)

i0281NVU, i0330NVU: Om de nieuwe stad te ontsluiten naar het zuiden kan een fietsweg worden aangelegd ten westen van Tuinpark Sloterdijkermeer (over het dijkje langs de zijingang). Daarnaast kan fietsverkeer richting het centrum al gebruik maken van de brede route ten Oosten van Nut en Genoegen.

Antwoord: Het is inderdaad een optie om een fietsverbinding te realiseren achterlangs het dorp Sloterdijk. Hoewel de route logisch is, is de ruimte krap. Een andere te onderzoeken optie is dat er alleen een fietsverbinding voorlangs het dorp Sloterdijk komt waar (met het opheffen van de rijweg) veel ruimte is. Deze beide varianten worden nader onderzocht in de mobiliteitsstratgie Haven-Stad.

i0405NVU: In de Nota wordt besproken dat fietsverbindingen tussen het park *met* de rest van Amsterdam belangrijk zijn. Toch zijn vooral de bestaande verbindingen *door* het park cruciaal. In de Nota wordt nauwelijks aandacht geschonken aan de fietspaden van het Brettenpad en Overbrakerpad. Hiermee lijkt het belang van deze routes miskend. Dit terwijl de paden al drukke fietsverbindingen zijn. Belangrijk is dat deze routes in de Nota worden erkend en er nu al wat wordt gedaan aan deze druk bezochte fietsverbinding.

Antwoord: Beide genoemde paden zijn inderdaad zeer belangrijke verbindingen die verbeterd gaan worden (zie ook 5.1).

Voorgestelde wijziging
Bovenstaande reacties en antwoorden leiden niet tot wijzigingen in de nota.

5.5 Toegangspoorten

Reacties
i0004NVU, i0088NVU, i0112NVU , i0117NVU , i0124NVU, i0131NVU, i0142NVU, i0162NVU, i0163NVU

Samenvatting reactie(s)
Het toevoegen van toegangspoorten en het maken van extra ingangen voor de bestaande wandelpaden is een goed idee om de toegankelijkheid te vergroten. Twee extra toegangen zouden een verscheidenheid in wandelroutes door het gebied creëren. Mooie nieuwe poorten zouden een mooi entree voor het tuincomplex kunnen vormen en wandelaars uitnodigen het gebied te betreden.

In de Nota wordt niet over een ingang van de tuinen aan de Westerparkzijde gesproken. De aanleg van betere verbindingspaden tussen beide tuinparken zou daarom prioriteit moeten hebben, evenals het toegankelijker maken van gebieden in het Westerpark die nu slechts één ingang hebben, zoals begraafplaats St. Barbara, Het Woeste Westen, en het gebied rondom de Buurtboerderij.

Antwoord
De ingezonden ideeën met betrekking tot verbeterde toegankelijkheid worden ondersteund in de nota en zullen na vaststelling verder worden uitgewerkt. Daarnaast wordt in november 2019 een nieuwe brug en toegangspoort aan het Brettenpad en een verbinding tussen de twee volkstuinen geopend. De overige vier entrees krijgen komend jaar nieuwe hekwerken en poorten, dus ook de entree aan de westzijde wordt vernieuwd. De tuinparkbesturen Sloterdijkermeer en Nut & Genoegen zijn intern bezig om te kijken of er een extra verbinding gemaakt kan worden tussen de twee tuinparken. Er wordt eveneens onderzocht of het mogelijk is een toegang aan de westzijde naar de tuinparken via de Schooltuinen en Nemo te maken. Zodoende zullen de tuinparken aan alle zijden worden ontsloten en ontstaan er onderling verbonden volkstuinparken.

Voorgestelde wijziging
Geen.

5.6 Bereikbaarheid Sloterdijk

Reacties
i0054NVU, i0218NVU, i0342NVU i0343NVU, i0386NVU, i0396NVU

Samenvatting reactie(s)
Het opheffen van de Contactweg betekent dat bewoners van Sloterdijk, de begraafplaats Sloterdijk en de kerk van Sloterdijk, de beide Volkstuinparken en de Douane c.q. de werknemers en bezoekers van kantoorpanden zoals de Belasting, de Aristo-zalen, geen verbinding meer hebben met de stad en de Haven. Hoe wordt de bereikbaarheid met de auto van het dorp Sloterdijk gewaarborgd?

Antwoord
Het afsluiten van de Sloterdijkerweg voor autoverkeer ter hoogte van het treinviaduct heeft maar beperkt gevolgen voor het bestemmingsverkeer. Zo zijn beide volkstuinen straks nog steeds goed te bereiken. Het autoverkeer van/naar de bestemmingen aan de Sloterdijkerweg kan echter straks alleen nog via Molenwerf het gebied bereiken en niet meer via de Contactweg. De bestemmingen in de omgeving van station Sloterdijk zullen altijd goed bereikbaar blijven via de diverse routes door/in dit gebied, zoals via de Kingsfordweg en de Arlandaweg.

Voorgestelde wijziging
Geen.

5.7 Verkeer

Reactie
i0078NVU

Samenvatting reactie(s)
Wat zijn de gevolgen voor het verkeer met betrekking tot de uitgangspunten die in de Nota staan beschreven? Met name bij evenementen zijn er al problemen met grote hoeveelheden auto's en fietsers die in de omliggende buurten parkeren. Wat gaat er gebeuren met gehandicaptenparkeerplaatsen bijvoorbeeld? Hoe wordt de toekomstige groei aan bezoekers geaccommodeerd die met het OV, de auto of de fiets komen?

Antwoord
De inhoud van deze nota leidt niet tot extra verkeerbelasting. De afwikkeling van evenemnetnverkeer is een beheerkwestie en valt buiten de scope van dit project. Wat betreft de toekomstige groei aan bezoekers in het kader van verkeer; in de Mobiliteitsstrategie Haven-Stad worden op termijn maatregelen voorgesteld die moeten zorgen voor een goede bereikbaarheid van Haven-Stad. Ook het Westerpark wordt hierbij betrokken. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar aanvullingen op het bestaande netwerk voor OV, fiets en voetganger. Het tijdig beschikbaar zijn van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), door middel van het opwaarderen van de huidige buslijn 22 vooruitlopend op het sluiten van de Kleine Ring (de metro tussen Isolatorweg en Centraal Station), is cruciaal om straks grote groepen mensen van en naar Haven-Stad te kunnen vervoeren en een alternatief te kunnen bieden voor de auto. Bezoekers met de auto worden aan de randen van het gebied opgevangen in mobiliteitshubs. Opgave is om bestaande buurten zoveel mogelijk te ontlasten.

Voorgestelde wijziging
Geen.

5.8 Parkeren

Reacties
i0070NVU, i0078NVU, i0218NVU, i0336NVU, i0391NVU, i0396NVU, i0400NVU

Samenvatting reactie(s)
Gezien de lage parkeernormen voor de bewoners en bezoekers kunnen we een waterbedeffect verwachten. Dit is vervelend voor de naastgelegen bewoners van het park. De vrees, dat in de toekomst veel mensen een parkeerplekje in Oud-Sloterdijk zoeken en dan onder het spoortunneltje Kabelweg naar Sloterdijk1-Zuid zullen wandelen, is gerechtvaardigd. Met het afsluiten van de Sloterdijkerweg wordt het vanuit Bos en Lommer ook nog eens een eind rijden naar Sloterdijk1-Zuid, dus naast de parkeernormen een reden te meer op Oud-Sloterdijk te

parkeren. Hopelijk is daarvoor een gedegen oplossing, zodat Oud-Sloterdijk niet vol zal staan met auto's. Want hoe worden de auto's van de nieuwe bezoekers geaccommodeerd?

Antwoord
De gemeente gaat voor de Sloterdijkerweg op termijn een nieuw ontwerp maken. De nieuwe inrichting wordt vormgegeven als route voor uitsluitend bestemmingsverkeer (dorp en volkstuinders). Parkeeroverlast van derden bij het dorp is hierbij zeer onwaarschijnlijk. Bij het vormgeven van de parkeergelegenheid van de Volkstuinen zal t.z.t. dit als aandachtspunt moeten worden meegenomen.

Voorgestelde wijziging
P.45, 4.3.3: toevoeging: 'Na de wijzigingen wordt op de Sloterdijkerweg uitsluitend bestemmingsverkeer toegestaan'.

5.9 Openbaar Vervoer

Reacties
i0336NVU, i0400NVU

Samenvatting reactie(s)
De harde noodzaak van een betere OV-bereikbaarheid van het Westerpark wordt alom erkend (blz. 13, 34). Echter ontbreekt elke concrete uitwerking. Er wordt gesproken over trein, metro, en tram, maar enige idee over mogelijke routes en stations ontbreekt volledig. De locatie van stations vergt grote aandacht, niet alleen als toegangspoort tot lokale bestemmingen in en om het park (en met name evenementen), maar ook omdat stations naar verwachting een grote aantrekkingskracht op fiets- en voetgangersstromen zullen uitoefenen, met grote potentie tot conflicten met het recreatief gebruik en de ecologische waarde van het park.
Het is verder opvallend dat bussen nergens genoemd worden, terwijl bus route 21 nu de drukste buslijn van Amsterdam is, en met 14.500 instappers per dag, aan de grenzen van haar maximale capaciteit zit. Onder andere omdat spoorverbindingen geen kortetermijnoplossing kunnen bieden, lijkt het urgent om opnieuw een extra busroute tussen CS en Sloterdijk langs de Haarlemmerweg in beschouwing te nemen.

Antwoord
Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar tracés voor het sluiten van de Kleine Ring (metro tussen Isolatorweg en Centraal Station). De meeste varianten lopen via het Westerpark en hebben daar een station. Goede overstapmogelijkheden bij de nieuwe metrostations en het goed en veilig faciliteren van fiets- en voetgangersstromen zijn belangrijke aandachtspunten bij de verdere uitwerking van deze plannen. Vooruitlopend op de komst van de metro wordt buslijn 22 opgewaardeerd om zodoende de eerste ontwikkelingen van Haven-Stad goed bereikbaar te maken. Daarnaast wordt ook naar andere bus- en tramlijnen gekeken die de toegenomen vervoersvraag door de eerste ontwikkelingen van Haven-Stad moeten opvangen. Ook een goede

bereikbaarheid van Westerpark speelt hierbij een voorname rol. De resultaten van deze onderzoeken worden in de Mobiliteitsplan van Haven-Stad vastgesteld.

Voorgestelde wijziging
Geen.

6 Uitbreiding raamwerk

6.1 Verandering gebruik volkstuinen

Reacties
i0019NVU, i0033NVU, i0064NVU, i0076NVU, i0082NVU, i0114NVU, i0127NVU, i0165NVU, i0243NVU, i0244NVU

Samenvatting reactie(s)
Tegenwoordig zijn volkstuinen zoals deze nu in het Westerpark zijn gelegen ver voorbij hun oorspronkelijke doel gestreefd. De tuinen zijn niet langer bedoeld om te tuinieren met kleine huisjes om te schuilen voor de regen, maar het betreft afgesloten vakantiehuisjes van alle gemakken voorzien. Ondertussen verkeert Amsterdam in een ernstige woningcrisis en wordt steeds duidelijker hoe schaars woonruimte is en hoe de ongelijkheid wordt vergroot tussen zij die panden bezitten of gesubsidieerde woonruimte bezetten (sociale huur) en zij die buiten deze boot vallen (starters, middeninkomens). De volkstuinen nemen veel ruimte in die er simpelweg niet meer is. Het is beter om de kostbare ruimte om te zetten in een gewoon, open toegankelijk park en een deel te gebruiken als interactieve en toegankelijke 'proeftuinen' - voor duurzame educatie, experimenten en het algemeen belang van Amsterdam.

Momenteel zijn de volkstuinverenigingen al bezig met het openstellen van de tuinen voor recreanten. Het is goed de tuinen verder te integreren met de buurt. Belangrijk is hierin wel dat dit zonder verlies van eigenheid gaat en dat er samen met de tuinders wordt gewerkt aan het toegankelijker maken. Behoud de focus op natuur en rust, maar stel de tuinen open voor iedereen. De Nota van Uitgangspunten biedt goede mogelijkheden om de weg die de verenigingen zijn ingeslagen, het openstellen voor bezoekers, te versterken en te vergroten.

Antwoord
Volkstuinparken horen bij de stad enjuist door dit gebruik zijn vaak prachtige groengebieden ontstaan. Het is wenselijk om deze gebieden voor de stad te behouden, maar dat kan alleen als we ons herbezinnen op hun functie voor de stad. Om de volkstuinparken nu en in de toekomst een vanzelfsprekend onderdeel van de stad te laten uitmaken, moet de meerwaarde voor de stad aantoonbaar zijn. Gezocht wordt hierbij naar creatieve oplossingen ter vergroting van de publieksfunctie en de gebruiksintensiteit van de volkstuinparken, zonder hierbij voorbij te gaan aan de typische karakteristieken van het volkstuinieren. Dit is een van de uitgangspunten van deze nota en de Pilot "Toegankelijke Volkstuinen"

Voorgestelde wijziging
Geen.

6.2 Toegankelijkheid volkstuinen

Reacties
i0021NVU, i0033NVU, i0076NVU, i0097NVU, i0082NVU, i0112NVU, i0108NVU, i0109NVU, i0112NVU, i0113NVU, i0114NVU, i0127NVU, i0130NVU, i0165NVU, i0214NVU, i0256NVU, i0257NVU, i0258NVU, i0271NVU, i0294NVU, i0298NVU, i0307NVU, i0310NVU, i0311NVU, i0316NVU, i0319NVU, i0320NVU, i0329NVU, i0334NVU, i0335NVU, i0389NVU, i0397NVU, i0398NVU, i0403NVU

Samenvatting reactie(s)
Het openstellen van de volkstuinen is terecht: de tuinen zijn te mooi om niet te delen. Het tuincomplex moet toegankelijk zijn voor iedereen die van de natuur en de rust op de tuinen wil genieten. Het verder integreren van de volkstuinen met de buurt en haar bewoners is dan ook erg belangrijk. De volkstuinders zijn ook al langere tijd actief bezig het park meer open te stellen voor de omwonenden. De tuinparken worden nu veel al gebruikt door niet-leden, en wandelaars zijn altijd (gedurende het seizoen) welkom. De volkstuinbesturen hebben in de afgelopen jaren veel veranderd en georganiseerd om de tuinparken aantrekkelijker te maken voor buurt, wijk en stadsgenoten, korter gezegd; mensen zonder een tuin. Cruciaal hierin is echter wel dat de unieke eigenschappen van de tuinen behouden blijven: stilte en natuurbescherming. In hoeverre de aanleg van fietspaden deze twee eigenschappen in gevaar brengt is echter betwistbaar. Iedereen is welkom als wandelaar, maar een toename aan fietsers zal de unieke waarden van de volkstuinen in gevaar brengen.

Antwoord
De gemeente erkent, waardeert en ondersteunt de eerdere initiatieven van de volkstuinbesturen om de volkstuinparken verder te integreren met de buurt. Ook staat de gemeente achter het behoud van cruciale eigenschappen van de tuinparken, zoals stilte en natuurbescherming, bij het toegankelijker maken van de tuinparken. Ter vergroting van de publieksfunctie en de beleefbaarheid van de volkstuinparken in Amsterdam zijn echter naast routes voor wandelen ook fietsroutes wenselijk. De gemeente blijft bij de uitgangspunten met betrekking tot fietsroutes. Vooralsnog is er geen aanleiding om reguliere (asfalt) fietspaden door de tuinen aan te leggen. Bij de verdere ontwikkeling van een autoluw Haven-Stad is het echter denkbaar dat de behoefte voor fietspaden toeneemt. De gemeente zal de (fiets)mobiliteit van Haven-Stad blijven monitoren en, wanneer blijkt dat goede fietsverbindingen nodig zijn, een proces tot realisatie daarvan opstarten. Het gaat om minimaal één en op termijn maximaal drie routes. Zie antwoord 5.1.

Voorgestelde wijziging
Waar in Nota van Uitgangspunten wordt gesproken over fietspaden, wordt dit gewijzigd in fietsroutes.

6.3 Negatief uitbreiding Westerpark

Reacties
i0002NVU, i0006NVU, i0009NVU, i0013NVU, i0014NVU, i0022NVU, i0025NVU, i0382NVU

Samenvatting reactie(s)
De uitbreiding van het Westerpark ten koste van begraafplaats St. Barbara en de volkstuinen is een slecht idee. Het Westerpark is momenteel al overbelast, te zien aan de grote hoeveel rotzooi die doorgaans achterblijft op zonnige dagen. Als je de begraafplaats en volkstuinen actief gaat openstellen voor iedereen, gebeurt straks hetzelfde met deze kostbare plekken. Straks zitten mensen te barbecueën op de graven en liggen de tuincomplexen vol vuilnis. Daarom moeten de volkstuinen en de begraafplaats ongemoeid blijven. Het Westerpark mag geen grote versie van het Vondelpark worden!

Antwoord
Het Westerpark is een aantrekkelijk stadspark dat intensief wordt gebruikt en kent een unieke combinatie van park, groen en cultuur. Het intensieve gebruik en de toenemende bezoekersaantallen gaan soms ten koste van de leefbaarheid en kwaliteit van het park en zijn omgeving. De gemeente heeft als doel om de in de afgelopen jaren ontwikkelde groene en culturele kwaliteiten van het Westerpark te behouden. We streven naar een leefbaar, duurzaam en toekomstbestendig Westerpark. Bezoekers van het park genieten met volle teugen en een groot deel van de mensen ruimt zijn afval netjes op. Helaas laat een ander deel van de mensen ook veel rotzooi achter in het park. Afval van de bedrijven op het Westergasfabriekterrein wordt grotendeels al op duurzame wijze gescheiden en verwerkt. Duurzame afvalinzameling en afvalscheiding op het gehele Westergasterrein is, naast het beheer van de openbare ruimte, voor zowel bedrijven als de evenementen een belangrijke ambitie.

De gezamenlijke doelstelling die de ondernemers, de gemeente en de Westergas BV hebben, is om op een duurzame en efficiënte wijze het afval te beperken, inzamelen en recyclen zodat het park haar kwaliteit behoudt. Daarbij werken we samen en vullen we elkaar aan waar mogelijk. Zo wordt er van evenement organisatoren verlangd dat zij niet alleen hun evenemententerrein schoonmaken maar ook de aanvoerroutes, dat de gemeente de schoonmaak tijdens 'mooi weer' dagen intensiveert en dat Westergas BV de omgeving rondom de gebouwen extra schoon houdt van zwerfafval.

Naast de bovengenoemde doelstelling, zullen ook gemeenschappelijke delen van de volkstuinparken actief worden opengesteld om deze toegankelijker te maken voor iedereen. Dit is toekomstig beleid dat zal worden toegepast. Wel vindt de gemeente het belangrijk dit in werking te stellen, met zoveel mogelijk behoud van de huidige kwaliteiten van de tuinparken. Daarom is de pilot 'Toegankelijk volkstuinen' opgezet, om samen met de tuinders te onderzoeken hoe het vergroten van de toegankelijkheid en het behouden van de kwaliteiten van de tuinen zo goed mogelijk samengaan. In de pilot wordt geleidelijk overgegaan naar meer toegankelijkheid en buurtinteractie. Ook wordt er geëvalueerd voordat vervolgstappen worden genomen.

Wat betreft de toegankelijkheid van de begraafplaats St. Barbara: de begraafsplaats is privaat eigendom. De mate van toegankelijkheid is daarom een keuze die de eigenaar zelf maakt. De eigenaren hebben actief geparticipeerd in het traject met belanghebbenden en te kennen gegeven, net zoals vele andere begraafplaatsen in de stad, dat het beter benutten van de kwaliteiten voor een groter publiek een positief streven is. Ongewenste drukte en uitwassen zijn op andere begraafplaatsen die al langer op deze manier functioneren niet gesignaleerd.

Voorgestelde wijziging
Geen.

6.4 Groennormen Nota van Uitgangspunten

Reacties
i0023NVU, i0075NVU, i0078NVU, i0277NVU, i0128NVU, i0131NVU, i0277NVU, i0281NVU, i0289NVU, i0312NVU, i0329NVU, i0330NVU, i0331NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0339NVU i0383NVU, i0341NVU, i0347NVU, i0351NVU, i0352NVU, i0355NVU, i0360NVU, i0370NVU, i0376NVU, i0379NVU, i0382NVU, i0383NVU, i0388NVU, i0397NVU, i0400NVU, i0405NVU, i0402NVU

Samenvatting reactie(s)
Het is zeer merkwaardig dat de Nota pleit dat het Westerpark groter wordt, terwijl er in werkelijkheid geen enkele vierkante meter groen wordt toegevoegd. De 'framing' van de Nota, die aandoet alsof er extra groen wordt gerealiseerd, is stuitend: het plan kent geen echte uitbreiding. Er worden enkel gebieden bijgerekend die al (gedeeltelijk) openbaar groen zijn en sommige delen krijgen een andere bestemming. Dit is alleen een slimme rekensom om op voldoende groen per bewoner voor het nieuwe Haven-Stad te komen. Je kunt van een park geen groter park maken door paden door te trekken. Daarnaast is het onbegrijpelijk dat een park, een wandelgebied, schooltuinen, een begraafplaats en een volkstuinencomplex worden aangemerkt als 'onbenut groen', terwijl mensen hier al veel gebruik van maken. Het is een raadsel hoe de gemeente een volledig nieuw stadsdeel kan plannen dat qua inwoners gelijk is aan stadsdeel Zuidoost zonder een volwaardig nieuw stadspark mee te nemen in het ontwerp.

De ontwikkeling van Haven-Stad is een geleidelijk proces wat zich over de loop van jaren zal uitstrekken. Het begint al, c.q. is al gaande, met de ontwikkeling van Sloterdijk I. Wij stellen voor dat de ontwikkeling van meer groen en parkvoorzieningen daaraan vooraf gaat, steeds toereikend is voor de te verwachten nieuwe inwoners, en niet pas als sluitstuk wordt gerealiseerd. Plan nu het groen en de buurtparken en het stadspark voor Haven Stad en ga dat als eerste realiseren. Zodat het ook al serieus groen en prettig toeven is, op het moment dat er mensen gaan wonen. Is of komt er ook een uitgangspuntennota en/of specifieke ontwikkelstrategie, inclusief tijdspad, voor groen in Haven-Stad? Voorstel is om een duidelijke planning op te nemen in de nota, zodat betrokkenen kunnen anticiperen op toekomstige ontwikkelingen. Het is nu onduidelijk wat de vervolgstappen zijn op fase 1 van de ontwikkeling van een toekomstbestendig Westerpark.

Antwoord
Het omvangrijke woningbouwprogramma van Haven-Stad brengt een uitgebreide vraag naar groene gebruiksruimte met zich mee. Groen is een belangrijk onderdeel in de herkenbare stedelijke identiteit van Haven-Stad en programma Haven-Stad streeft er naar de Amsterdamse groennorm te behalen. Dit betekent dat er 160 ha groene ruimte nodig is voor ca. 72.000 woningen in Haven-Stad. Belangrijk is dat aan beide zijden van het IJ de groennorm in Haven-Stad wordt behaald. Het streven is om dit voor elke fase te halen, en zo nodig in een volgende fase te compenseren.
Hierdoor wordt gepoogd de gebruiksintensiteit van het Westerpark zo min mogelijk te beïnvloeden door de komst van nieuwe bewoners van Haven-Stad

Het toerekenen van voldoende gebruiksgroen gebeurt op twee manieren: (1) het realiseren van nieuw groen en, en (2) het toerekenen van bestaand groen dat niet eerder is meegeteld als gebruiksgroen voor andere gebieden. Bestaand, onbestemd groen is immers al groen, maar is geen gebruiksgroen. Binnen dit kader wordt in de omgeving van Haven-Stad gezocht naar de beschikbaarheid van groen dat kan worden toegerekend als gebruiksgroen voor de bewoners van Haven-Stad. Zo wordt onbestemd of ontoegankelijk groen aangepast voor gebruik en/of kwalitatief verbeterd. Waar onvoldoende groen aanwezig is, zal nieuw groen worden aangelegd.

In het Westerpark bevindt zich momenteel veel groen dat niet of niet optimaal is ingericht voor gebruik, of groen dat niet volledig functioneert als ecosysteemgroen. De gemeente wil dit verbeteren en investeren in het Westerpark zodat het park in de toekomst optimaal kan functioneren. Dit wil niet zeggen dat het Westerpark als enige groen voor Haven-Stad zal dienen. Dit zou niet kloppen volgens de groennormen, want veel delen van het Westerpark zijn al toegerekend als groen voor andere omliggende gebieden. In Haven-Stad wordt ook nieuw groen aangelegd en zal er een volwaardig stadspark worden gerealiseerd.

Voorgestelde wijziging
Geen.

6.5 Angst opheffen volkstuinen

Reacties
i0125NVU, i0129NVU, i0210NVU

Samenvatting reactie(s)
De geschetste inrichting van het Westerpark gaat ten kosten van tientallen tuintjes en huisjes. Het kan toch niet waar zijn dat bijzondere tuintjes, ook wel biotopen, worden opgeofferd voor

algemeen groen. In de Nota wordt iets geschreven over gereserveerd geld voor de eventuele uitkoop van tuinen die leeg komen te staan. Tijdens de informatieavond bij de tuinvereniging Sloterdijkermeer d.d. 20 mei werd verzekerd dat er geen tuinen verloren gaan. Hopelijk wordt dit in de Nota geschrapt. Het is van groot belang dat er geen volkstuinen zullen verdwijnen. Met oog op de lange wachtlijsten, is er enorme vraag naar het bezitten van een volkstuin.

Antwoord
Volkstuinparken zijn belangrijk voor de stad, dus de inzet is voortbestaan ervan. De ambitie is tegelijkertijd wel een diverser aanbod op de volkstuinparken en ingrepen die gericht zijn op een grotere publieke toegankelijkheid. Dit zal gepaard gaan met wijzigingen in de huidige situatie. Gezamenlijk wordt verkend hoe de openbaarheid vergroot wordt. Binnen dat kader kunnen er mogelijk verschuivingen plaatsvinden, maar uitgangspunt blijft dat dit niet leidt tot een vermindering van het aantal tuinders.

Voorgestelde wijziging
Laatste zin p. 21 tweede alinea zal worden geschrapt.

6.6 Groenvoorziening Haven-Stad

Reacties
i0034NVU, i0039NVU, i0040NVU, i0055NVU, i0042NVU, i0047NVU, i0058NVU, i0059NVU, i0073NVU, i0074NVU, i0075NVU, i0081NVU, i0082NVU, i0086NVU, i0093NVU, i0110NVU, i0127NVU, i0136NVU, i0165NVU, i0193NVU, i0199NVU, i0227NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0252NVU, i0260NVU, i0274NVU, i0277NVU, i0281NVU, i0286NVU, i0289NVU, i0291NVU, i0302NVU, i0312NVU, i0318NVU, i0321NVU, i0324NVU, i0331NVU, i0333NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0337NVU, i0338NVU, i0339NVU, i0341NVU, i0344NVU, i0347NVU, i0348NVU, i0350NVU, i0351NVU, i0353NVU, i0356NVU, i0357NVU, i0360NVU, i0362NVU, i0366NVU, i0367NVU, i0370NVU, i0376NVU, i0377NVU, i0379NVU, i0380NVU, i0382NVU, i0384NVU, i0387NVU, i0389NVU, i0393NVU, i0394NVU, i0398NVU, i0400NVU, i0402NVU, i0410NVU

Samenvatting reactie(s)
Door de komst van Haven-Stad zal er een grotere druk liggen op de groenvoorziening in het Westerpark. Zorg ervoor dat er voldoende groen is voor de bewoners van Haven-Stad zodat het Westerpark niet drukker wordt dan het momenteel is. Investeer in volwaardig groen aan de zuidoever van Haven-Stad. Zoals het creëren van een park vol inheemse natuur die bijdraagt aan het behoud van insecten en andere dieren. Als er zoveel nieuwe mensen komen wonen, moet er ook in hun behoefte aan natuur worden voorzien. Als er geen substantieel groen wordt ingepland, zijn de nieuwe bewoners aangewezen op het groen in een ander stadsdeel en zullen ze massaal naar het Westerpark trekken. In het kader van de drukte in het Westerpark is het ondenkbaar dat de 100.000 nieuwe inwoners van Haven-Stad allemaal gebruik zullen moeten maken van het Westerpark.

Antwoord

De gemeente erkent deze inspraakreactie.. De gemeente zal streven naar voldoende en nabijgelegen gebruiksgroen en ecosysteemgroen voor Haven-Stad. De bestaande situatie biedt bij transformatie volop mogelijkheden om een substantiële bijdrage te leveren voor natte en droge ecologische verbindingen. Een andere doelstelling is dat Haven-Stad geheel insectvriendelijk wordt ingericht. De ecologische verbindingen en doelstelling zullen in het 'Raamwerk openbare ruimte Haven-Stad' worden vastgesteld.
Zie ook antwoord 6.4.

Voorgestelde wijziging
Geen.

6.7 Drukte Westerpark

Reacties
i0003NVU, i0017NVU, i0038NVU, i0059NVU, i0073NVU, i0078NVU, i0079NVU, i0131NVU, i0151NVU, i0160NVU, i0200NVU, i0229NVU, i0362NVU, i0366NVU, i0367NVU, i0271NVU, i0311NVU, i0312NVU, i0318NVU, i0321NVU, i0324NVU, i0329NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0337NVU, i0339NVU, i0344NVU, i0347NVU, i0348NVU, i0350NVU, i0353NVU, i0356NVU, i0357NVU, i0361NVU, i0366NVU, i0367NVU, i0370NVU, i0376NVU, i0380NVU, i0382NVU, i0383NVU, i0387NVU , i0397NVU, i0398NVU, i0400NVU, i0410NVU

Samenvatting reactie(s)
Het Westerpark is met 9 miljoen bezoekers per jaar het één na drukste park van Amsterdam en ervaart een enorme druk door de doorgaande fietspaden, ontelbare honden, joggers, barbecues en een krankzinnig vol evenementenprogramma. Buurtbewoners ervaren momenteel al onwijs veel overlast door de hoeveelheid evenementen en afval die door parkbezoekers wordt achtergelaten. Het Westerpark toerekenen aan Haven-Stad betekent het ontnemen van groen van de bestaande buurten, hierdoor zal de drukte en overlast alleen nog maar toenemen. Dit kan onmogelijk 'toekomstbestendig' zijn.

Bovendien wordt de nu op enkele plaatsen geconcentreerde drukte, straks over het hele park verspreid: in plaats van een 'park in balans' met rustige zones, krijgen we een park dat overal overbelast is. Het is van groot belang dat het een park voor bewoners blijft en niet dat commerciële ondernemers en toeristen de overhand nemen. Laat het mooie park voor ons allen leefbaar blijven. Onze leefomgeving heeft rust en groen nodig, niet nog meer toeristische attracties en evenementen.

Antwoord
Het Westerpark is een aantrekkelijk stadspark dat intensief wordt gebruikt en kent een unieke combinatie van park, groen en cultuur. Deze groene long in West biedt ruimte voor ontspanning, recreatie, sport en evenementen. De afgelopen jaren is de populariteit van het park toegenomen. Net als elders in de stad wordt het er drukker. Het doel is om de in de afgelopen jaren ontwikkelde groene en culturele kwaliteiten van het Westerpark te behouden. Om die reden is is het stadsdeel

West gestart met het programma 'Westerpark in balans', dat ten doel heeft met de programering van het WGF terrein "de balans tussen de populariteit en leefbaarheid in en om het park te behouden én te versterken".

In elke fase van de ontwikkeling van Haven-Stad zal ervoor worden gestreefd dat er voldoende groen aan beide zijden het van IJ wordt gerealiseerd, en dit zo nodig in een volgende fase wordt gecompenseerd. Hierdoor wordt gepoogd de gebruiksintensiteit van het Westerpark zo min mogelijk te beïnvloeden door de komst van nieuwe bewoners van Haven-Stad.

Voorgestelde wijziging
Geen.

6.8 Evenementen Westerpark

Reacties
i0001NVU, i0015NVU, i0025NVU, i0047NVU, i0048NVU, i0074NVU, i0130NVU, i0151NVU, , i0229NVU, i0306NVU, i0310NVU, i0311NVU, i0318NVU, i0324NVU, i0336NVU, i0339NVU, i0347NVU, i0348NVU, i0361NVU, i0362NVU, i0366NVU, i0370NVU, i0382NVU, i0388NVU, i0389NVU

Samenvatting reactie(s)
Het karakter van het park wordt de laatste tijd al opgerekt met alle festivals en festiviteiten. Het is goed om te beseffen dat het park voor veel buurtbewoners zonder tuin als openbaar groen wordt gebruikt. Het terrein zou primair een buurtfunctie moeten hebben en de gehele zomer toegankelijk moeten blijven voor buurtbewoners. Het park moet niet worden uitgemolken door evenementen met commerciële doeleinden. Daarom graag een forse vermindering op festivals of verandering in het programma. De stad wordt al zo druk, geef mensen een plek waar ze tot rust kunnen komen en kunnen genieten van een groene natuurlijke omgeving.

Antwoord
Zie antwoord 6.7.

Voorgestelde wijziging
Geen.

7 Versterking historische landschappen

7.1 Natuurhistorisch erfgoed

Reacties
i0037NVU, i0070NVU, i0159NVU, i0166NVU, i0191NVU, i0262NVU, i0358NVU, i0329NVU, i0358NVU, i0360NVU, i0382NVU, i0383NVU, i0402NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
Uit de vastberadenheid dat de tuinparken meer gebruikt moeten worden en de druk erop moet worden opgevoerd, sprak liefdeloosheid voor dit natuurhistorische erfgoed, waar honderden tuinders veel tijd in hebben gestopt en dat nog steeds doen om het zo mooi te maken als het nu is. Het volkstuincomplex is een historisch monument! Hier wonen vogelsoorten als houtsnip, uil, ijsvogel en boomklever, talloze insecten en plantensoorten worden er behoed, wat van primair belang is in deze tijd van dreigende natuurteloorgang met rampzalige consequenties. De volkstuinen zouden Cultureel Landschappelijk Erfgoed moeten worden of een monumentale status moeten krijgen, door het unieke groen en de bijzondere historie.

Drie eeuwen gelden was de omgeving van Sloterdijk ook al tuinbouwgebied. Sindsdien is een groot gebied vol gezet met woningen. De enige resterende tuinen zijn de tuinparken Sloterdijkermeer, Nut en Genoegen, de meester de Roosschooltuinen en Nemoland. Een extra bijzonderheid is dat het stuk grond van de schooltuinen een poldertje binnen een polder is. Om zoiets unieks in de wereld te zien hoef je niet voorbij Volendam aan de IJsselmeerdijk.

Bij de opsomming in de Nota van de historisch landschappelijke waarde van het park, mist de spoorlijn uit 1839 en de twee stations die op het gebied van het park gestaan hebben. Ook wordt nergens de 18^{e} eeuwse Lusthof Soelen genoemd: het buitengebied van de koopman en historicus Christoffel Beudeker, dat nog zichtbaar is in de slotenpatronen en waarover veel gegevens bestaan. Het is dan ook van groot belang dat de eeuwenoude slotenstructuur wordt behouden. Deze eeuwenoude structuur doorkruisen met verstorende fietspaden is zonde. Ook relevante historische plaatsen en gebouwzichtlijnen zouden moeten worden beschermd.

Antwoord
Het gebied beschikt over talrijke cultuurhistorische waarden. De vraag of de volkstuinen Cultureel Landschappelijk Erfgoed behoort te worden valt onder te verdelen in de onderliggende landschappelijke waarde van het oude veenweideverkaveling met smalle sloten, en die van het volkstuinpark op zich. Het eerstgenoemde is in de Cultuurhistorische Verkenning Haven-Stad (waar het Groot Westerpark onderdeel van is) als belangrijke waarde aangegeven. In de Visie voor het park staat dat het behoud en versterking van dit soort structuren een belangrijk uitgangspunt is. In deze Cultuurhistorische Verkenning komen ook de volktstuinen aan bod. Om de vraag te

kunnen beantwoorden of hier sprake is van Cultureel Landschappelijk Erfgoed of monumentwaardigheid is nader onderzoek nodig. Nader onderzoek wordt niet uitgevoerd binnen het kader van deze Nota van Uitgangspunten.

Wat betreft de eeuwenoude structuur van de sloten: in de Cultuurhistorische Verkenning Haven-Stad is de structuur als belangrijke waarde aangegeven. In de Nota van Uitgangspunten staat dat het behoud en versterken van dit soort structuren een belangrijk uitgangspunt is.

Voorgestelde wijziging
In de Nota van Uitgangspunten worden er in het hoofdstuk met betrekking tot natuurhistorisch erfgoed na inbreng van Monumenten en Archeologie redactionele wijzigingen doorgevoerd, zonder inhoudelijke consequentie.

7.2 Buurtboerderij

Reacties
i0155NVU, i0166NVU , i0315NVU, i0318NVU, , i0331NVU, i0348NVU, i0360NVU, i0375NVU, i0411NVU

Samenvatting reactie(s)
Het bestuur van Stichting Buurtboerderij maakt er bezwaar tegen dat zij niet is betrokken in de planvorming en in de nota niet als stakeholder is genoemd. Het bestuur heeft dat te kennen gegeven op de inspraakavond op 9 mei, waarop is toegezegd dat een vervolgafspraak zou worden gemaakt. De projectleiders zijn echter tot op heden deze toezegging niet nagekomen.

Met de komst van Haven Stad zal de behoefte aan stiltegebieden toenemen en ook de mogelijkheid om de ogen rust te gunnen bij verblijf in het Westerpark. De Buurtboerderij en het naastgelegen weiland voorzien in die functie. Met haar schapen, de paarden, talloze watervogels en trekvogels, zeldzame padden en ontelbare plantensoorten is dit weiland een paradijs op 10 minuten loopafstand van de Jordaan. Het toegankelijk maken van het weiland voor wandelaars zal dit gebied direct van haar rijke flora en fauna ontdoen en op de lange termijn vernietigen. Genieten vanaf de dijk is voor vele bezoekers van de buurtboerderij al meer dan genoeg. De weiden vormen voor de kraaien en spreeuwenpopulaties een schaarse rustplaats die in hun sociale leven van groot belang is. Daarnaast geven de dijk en boerderij een prachtig verstild beeld van hoe het historisch landschap er uit zag in Amsterdam.

Antwoord
Aan het begin van het proces is de gemeente bij elke belanghebbende partij op afspraak langsgekomen. Hierin is gevraagd naar de wensen van de partij en of de partij wilde participeren in de gesprekken met de gemeente en andere belanghebbenden. De gemeente is op 8 februari 2017 langs geweest bij de Buurtboerdij, waar te kennen is gegeven dat er geen belangstelling was voor de genoemde gesprekken met belanghebbenden. Ook is hier positief gereageerd op het voornemen om de duiven- en hondenverenigingen (in samenwerking met hen) te verhuizen.

De weilanden zijn eigendommen van St. Barbara. De weilanden mogen volgens het thans geldenede bestemmingsplan een (verhoogde) uitbreiding worden van de begraafplaats. Als de weilanden desondanks gehandhaafd blijven zal er hoogstens één laarzen pad komen voor natuurliefhebbers.

Voorgestelde wijziging
P. 45, 4.3.2. 'plan opgesteld' wordt gewijzigd in 'onderzocht'. 'T.b.v. openbaar gebruik' wordt gewijzigd in en 'op passende wijze toegankelijk gemaakt'

7.3 Begraafplaats St Barbara

Reacties
i0007NVU, i0008NVU, i0010NVU, i0011NVU, i0012NVU, i0018NVU, i0020NVU, i0032NVU, i0036NVU, i0065NVU, i0071NVU, i0072NVU, i0077NVU, i0080NVU, i0277NVU, i0286NVU, i0318NVU, i0331NVU, i0344NVU, i0348NVU, i0359NVU, i0360NVU, i0363NVU, i0364NVU, i0365NVU, i0369, i0370NVU, i0372NVU, i0373NVU, i0374NVU, i0378NVU, i0381NVU, i0393NVU, i0405NVU , i0409NVU

Samenvatting reactie(s)
Begraafplaats St. Barbara is een iconische begraafplaats in Amsterdam die voor velen een emotioneel beladen plek is. Het zou ongepast zijn de begraafplaats open te stellen als recreatieplek met doorgaande wandel- (en fiets)paden. De begraafplaats is nu al goed bereikbaar en openbaar voor iedereen die er wil komen, dus waarom zou je het nog meer ingangen willen plaatsen? St. Barbara als doorgaansgebied te laten functioneren zou respectloos zijn voor degenen die hier rouwen om hun dierbaren. Een begraafplaats is niet voor niets een rustplaats en is geen plek om te recreëren, joggen, picknicken, blowen of iets dergelijks. Hoe wordt ervoor gezorgd dat dit niet gaat gebeuren?

Antwoord
Begraafplaatsen zijn naast hun feitelijke functie belangrijk voor de psychosociale gezondheid van de bevolking. Vanwege de Amsterdamse voorkeur voor park-begraafplaatsen vormen zij waardevolle rust-oasen in de stad. Specifieke toegankelijkheid is hierbij belangrijk voor deze waarde. Het realiseren van fietsroutes op c.q. over St Barbara is niet aan de orde. Het realiseren van extra wandelmogelijkheden via extra wandelroutes is dat wel. Op deze wijze ontstaat een betere aanhechting van dit groen op het Groot Westerpark als geheel.

De eigenaren hebben actief geparticipeerd in het traject met belanghebbenden en te kennen gegeven, net zoals vele andere begraafplaatsen in de stad, dat het beter benutten van de kwaliteiten voor een groter publiek een positief streven is. De gemeentelijke wens is één extra in- en uitgang aan de zuidzijde die de beheerder desgewenst na zonsondergang kan sluit. Ongewenste drukte en uitwassen zijn op andere begraafplaatsen die al langer op deze manier functioneren niet gesignaleerd.

Voorgestelde wijziging
Geen.

8 Versterking natuurwaarden

8.1 Ecologische kwaliteit volkstuinen

Reacties
i0051NVU, i0056NVU, i0108NVU, i0109NVU, i0063NVU, i0064NVU, i0076NVU, i0117NVU, i0122NVU, i0123NVU, i0136NVU, i0161NVU, i0166NVU, i0174NVU, i0176NVU, i0183NVU, i0189NVU, i0193NVU, i0198NVU, i0204NVU, i0210NVU, i0214NVU, i0229NVU, i0232NVU, i0241NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0271NVU, i0280NVU, i0281NVU, i0289NVU, i0304NVU, i0307NVU, i0311NVU, i0312NVU, i0315NVU, i0316NVU, i0319NVU, i0320NVU, i0329NVU, i0330NVU, i0333NVU, i0334NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0340NVU, i0348NVU, i0370NVU, i0382NVU, i0389NVU, i0393NVU, i0394NVU, i0397NVU, i0398NVU, i0400NVU, i0401NVU, i0405NVU m i0403NVU

Samenvatting reactie(s)
De volkstuinen bezitten een unieke ecologische kwaliteit en biodiversiteit. De volkstuinen zijn een natuurlijk begroeide omgeving, waar inheemse planten de boventoon voeren. Het is van groot belang deze natuurwaarde en bijzondere flora en fauna zoveel mogelijk te beschermen en het waardevolle natuurgebied te behouden. De geformuleerde uitgangspunten voor de volkstuinen gaan volledig voorbij aan het karakter en de natuurwaarden van dit gebied: het wordt onveiliger, de natuur wordt verstoord, biodiversiteit neemt af, rust en donker zijn verleden tijd. Wanneer de weilanden en volkstuinen een algemene openstelling krijgen, zal het snel veranderen in een recreatiegebied waar barbecues, drukte, afval en lawaai de huidige ecologische meerwaarde teniet kunnen doen.

De vraag zou niet moeten zijn: hoe komen de mensen van Haven-Stad zo snel mogelijk naar doorgaande fietspaden, maar hoe kunnen we meer mensen laten genieten van de natuurwaarde van de tuinparken, een steeds zeldzamer goed in Amsterdam.

Antwoord
De volkstuinen beschikken inderdaad over een betekenisvolle natuurwaarde. De gemeente heeft zich met deze nota gecommitteerd tot het vergroten van de biodiversiteit. De gemeente ziet geen aanleiding voor de vermindering van de (natuur)waarden, maar juist een toegevoegde waarde waarbij buitenstanders van de rust kunnen genieten en door activiteiten van de tuinders meer over groen en natuur kunnen leren. De gemeente erkent dat het vergroten van de toegankelijkheid gevolgen kan hebben. Daarom verkent de gemeente samen met de volkstuinparken hoe de gemeenschappelijke gebruikswaarde van de tuinen vergroot kunnen worden, zonder dat dit in strijd is met de kwaliteiten van de volkstuinen. Dit wordt gedaan door via de door de volkstuinbesturen aangedragen pilotproject ‘Toegankelijke volkstuinen’. Problemen, zoals de

slechte waterkwaliteit, behoren hierin ook te worden aangepakt. Ontstaan er nieuwe problemen, dan zal daar in de evaluatie een oplossing voor moeten worden aangedragen.

Voorgestelde wijziging
Geen.

8.2 Rust volkstuinen

Reacties
i0003NVU, i0005NVU, i0018NVU, i0021NVU, i0027NVU, i0028NVU, i0035NVU, i0039NVU, i0045NVU, i0050NVU, i0051NVU, i0053NVU, i0047NVU, i0057NVU, i0058NVU, i0060NVU, i0061NVU, i0062NVU, i0063NVU, i0064NVU, i0067NVU, i0076NVU, i0078NVU, i0083NVU, i0084NVU, i0085NVU, i0087NVU, i0091NVU, i0092NVU, i0094NVU, i0095NVU, i0096NVU, i0097NVU, i0098NVU, i0100NVU, i0102NVU, i0103NVU, i0104NVU, i0105NVU, i0106NVU, i0107NVU, i0098NVU, i0101NVU, i0103NVU, i0104NVU, i0105NVU, i0106NVU, i0107NVU, i0108NVU, i0109NVU, i0112NVU, i0113NVU, i0114NVU, i0115NVU, i0116NVU, i0117NVU, i0122NVU, i0123NVU , i0124NVU, i0125NVU i0126NVU, i0128NVU, i0129NVU, i0130NVU, i0131NVU, i0132NVU, i0133NVU, i0134NVU, i0135NVU, i0136NVU, i0137NVU, i0138NVU, i0139NVU, i0140NVU, i0141NVU, i0142NVU, i0143NVU, i0144NVU, i0145NVU, i0146NVU, i0147NVU, i0148NVU, i0149NVU, i0150NVU, i0152NVU, i0156NVU, i0157NVU, i0158NVU, i0161NVU, i0163NVU, i0164NVU, i0165NVU, i0166NVU, i0167NVU, i0168NVU, i0169NVU, i0170NVU, i0171NVU, i0172NVU, i0173NVU, i0174NVU, i0175NVU, i0176NVU, i0177NVU, i0178NVU, i0179NVU, i0180NVU, i0181NVU, i0182NVU, i0183NVU , i0184NVU, i0186NVU , i0187NVU, i0188NVU, i0189NVU, i0190NVU, i0191NVU, i0192NVU, i0193NVU, i0194NVU, i0195NVU, i0196NVU, i0198NVU, i0200NVU, i0201NVU, i0202NVU, i0203NVU, i0204NVU, i0205NVU, i0206NVU, i0207NVU, i0207NVU, i0208NVU, i0209NVU, i0210NVU, i0211NVU, i0212NVU, i0213NVU, i0214NVU, i0215NVU, i0216NVU, i0217NVU, i0219NVU, i0220NVU, i0221NVU, i0222NVU, i0223NVU, i0224NVU, i0225NVU, i0226NVU, i0227NVU, i0228NVU, i0229NVU, i0230NVU, i0231NVU, i0232NVU, i0233NVU, i0234NVU, i0235NVU, i0237NVU, i0238NVU, i0240NVU, i0241NVU , i0244NVU, i0245NVU, i0246NVU, i0247NVU, i0248NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0251NVU, i0253NVU, i0254NVU, i0255NVU, i0257NVU, i0258NVU, i0259NVU, i0262NVU, i0263NVU, i0264NVU, i0265NVU, i0267NVU, i0268NVU, i0269NVU, i0270NVU, i0272NVU, i0275NVU, i0276NVU, i0278NVU, i0279NVU, i0280NVU, i0281NVU, i0282NVU, i0284NVU, i0285NVU, i0287NVU, i0288NVU, i0289NVU, i0290NVU, i0291NVU, i0292NVU, i0293NVU, i0294NVU, i0295NVU, i0296NVU, i0297NVU, i0301NVU, i0302NVU, i0303NVU, i0305NVU , i0306NVU, i0307NVU, i0309NVU, i0310NVU, i0311NVU, i0312NVU, i0316NVU, i0317NVU, i0318NVU, i0319NVU, i0320NVU, i0322NVU, i0324NVU, i0325NVU, i0327NVU, i0328NVU, i0329NVU, i0330NVU, i0331NVU, i0332NVU, i0333NVU, i0334NVU, i0335NVU, i0336NVU, i0340NVU, i0345NVU, i0348NVU, i0349NVU, i0352NVU, i0368NVU, i0371NVU, i0375NVU, i0383NVU, i0388NVU , i0389NVU, i0390NVU, i0392NVU, i0393NVU, i0394NVU, i0397NVU, i0398NVU, i0399NVU, i0400NVU, i0401NVU, i0403NVU

Samenvatting reactie(s)
De volkstuinen zijn een kostbaar natuurgebied van hoge ecologische waarde en met een unieke kwaliteit die geen enkel park bezit, namelijk stilte. Juist dit gebied met bijzondere flora en fauna en diversiteit aan tuinen trekt wandelaars, rustzoekers, natuurliefhebbers en anderen, die van tuinen, rust en al het moois dat de tuinparken te bieden hebben willen genieten. Juist in een stad hebben mensen behoefte aan rust, die op de volkstuinen te vinden is. Veel Amsterdammers, maar ook toeristen en 'lunchwandelaars' genieten van de stilte die op de volkstuinen te vinden. De rust heeft een heilzame werking die ten goede komt aan de gezondheid van mens en dier, waar in de toekomst alleen maar meer behoefte naar zal zijn.

Horeca, terrasjes, sportgelegenheden en dergelijken zijn er in de stad genoeg, maar een rustig natuurgebied in een stedelijke omgeving is een schaars en kostbaar goed dat beschermd moet blijven. De volkstuinen zijn een prachtige plek in onze drukke stad waar iedereen tot rust kan komen. Dat wordt onherroepelijk verstoord door er doorgaande fietspaden te maken.

Antwoord
Zie antwoord 5.1 – 5.3

Voorgestelde wijziging
Zie wijzigingen 5.1 – 5.3.

8.3 Behoud natuurwaarden Westerpark

Reacties
i0016NVU, i0029NVU, i0041NVU, i0049NVU, i0051NVU, i0063NVU, i0079NVU, i0257NVU, i0315NVU, i0336NVU, i0361NVU, i0370NVU, i0382NVU, i0388NVU, i0400NVU, i0402NVU

Samenvatting reactie(s)
Naast de ecologische kwaliteiten die de volkstuinen bezitten, moet er ook aandacht komen voor de natuurwaarden van het gehele Westerpark. Er moet rekening gehouden worden met alles wat broedt en leeft in het Westerpark. Hiermee draagt het park bij aan de biodiversiteit. Een toename aan parkbezoekers kan de biodiversiteit verstoren, er moet daarom vooral aandacht aan het behoud en de uitbreiding van de natuurfunctie van het Westpark gaan. Het idee om het weiland begaanbaar te maken middels een weggetje is af te raden! Mensen zullen hun afval achterlaten, wat nadelig is voor de kwaliteit van het weiland. Zet de bescherming van de natuurwaarden die het Westerpark bezit voorop.

Antwoord
Zie antwoord 7.2, 8.1 en 8.4

Voorgestelde wijziging
Zie wijziging 7.2, 8.1 en 8.4

8.4 Fauna

Reacties
i0041NVU, I0046NVU, i0271NVU, i0289NVU, i0304NVU, i0336NVU, i0342NVU, i0343NVU, i0370NVU, i0382NVU, i0388NVU, i0389NVU, i0390NVU, i0398NVU, i0400NVU

Samenvatting reactie(s)
Het is van groot belang dat er rekening wordt gehouden met de ooievaar, reigers, schapen, waterhoentjes en alles wat er broedt en leeft in het Westerpark, de volkstuinen en de weilanden. De unieke dieren die hun plek vinden in het Westerpark zouden beschermd moeten worden. Ook zou het fijn zijn als er overal nestkasten en schuilplekken voor dieren geplaatst kunnen worden. Dit zou door materiaal uit het park kunnen worden gemaakt en door bezoekers van het park kunnen worden onderhouden. Het kan ook onderdeel worden van natuureducatie.

Antwoord
De gemeente is het met deze inspraakreactie eens en zal investeren in het vergroten van de biodiversiteit, waaronder de mogelijkheden voor broeden. Er moet worden opgemerkt dat de natuurwaarde niet 'uniek' kan worden genoemd. Het belangrijkste aspect van de natuur is dat het gebied een belangrijke kernlocatie is voor de EU beschermde Rugstreeppad. Deze populatie moet worden beschermd en groei moet worden gestimuleerd. Zie p. 47 in de Nota van Uitgangspunten, 4.4.2.

Voorgestelde wijziging
Naar aanleiding van de reacties op de natuurwaarde wordt in overleg met de stadsecoloog een aantal wijzigingen aangebracht ter specificering van de uitgangspunten p. 47, 4.4.2..

- Toevoeging: 'Het belangrijkste aspect van de natuur in dit gebied is dat het een kernlocatie is voor de EU beschermde Rugstreeppad. Deze populatie, die op droge delen verblijft en in kleinschalige natte delen broedt, moet worden beschermd en groei van de populatie gestimuleerd'**.**
- Toevoeging: 'De op de zon georiënteerde taluds zullen gevarieerd (open/dicht) en met inheems soorten worden ingericht om insecten te stimuleren.'
- Toevoeging: 'De relatie tussen de spoorlijnen (belangrijke ecologische verbindingen) en andere verbindingen zal uitgewerkt worden.'

9 Verbetering sociale veiligheid

9.1 Sociale onveiligheid

Reacties
i0055NVU, i0093NVU, i0099NVU, i0127NVU, i0138NVU, i0200NVU, i0214NVU, i0237NVU, i0246NVU, i0256NVU, i0257NVU, i0258NVU, i0261NVU, i0266NVU, i0280NVU, i0283NVU, i0288NVU, i0289NVU, i0306NVU, i0312NVU, i0315NVU, i0318NVU, i0320NVU, i0321NVU, i0329NVU, i0338NVU, i0394NVU, i0404NVU, i0406NVU

Samenvatting reactie(s)
Het vergroten van de toegankelijkheid van de tuinparken zal zorgen voor een vermindering van de sociale veiligheid. Door volledige openstelling zijn de volkstuinen open voor inbraak en diefstal en zijn privébezittingen en volkstuinhuisjes waar de tuinders met veel zorg aan werken niet meer veilig. Er moet worden voorkomen dat tuinders hun volkstuinen gaan omheinen met hoge hekken en prikkeldraad om zich te beschermen. Ook zal een toegankelijk tuincomplex alleen maar openstaan voor hangjongeren, met vandalisme en overlast van dien.

Als het volkstuinencomplex 24/7 365 dagen per jaar wordt opengesteld voor publiek, is het voor de sociale veiligheid wellicht handig om ervoor te zorgen dat veel van die volkstuintjes ook 24/7 enigszins 'bewoond' zijn. Hoe voorkom je anders dat er niet meer inbraken worden gepleegd? Met het vergroten van de toegankelijkheid zal de gemeente daarom verantwoordelijkheid moeten nemen en meewerken aan het handhaven van de openbare orde en veiligheid en voor het schoonhouden van de openbare ruimtes in de tuinparken.

Antwoord
De gemeente Amsterdam wil een nieuwe betekenis geven aan de functie volkstuinen en deze functie versterken. De gemeente en de Bond van Volkstuinders willen de volkstuinen een sterke publieke functie geven en deze meer te laten interacteren met de omgeving, hierdoor zal er juist meer sociale controle zijn. De sociale veiligheid kan hier juist door verbeteren en het aantal inbraken kan verminderen doordat er meer mensen een oogje in het zeil houden. Binnen deze nota wordt erop ingezet om de volkstuinen alleen overdag open te houden. Verder is openstelling over het hele jaar van de volkstuinparken één van de ideeën om de volkstuinparken een grotere publieksfunctie te geven. De haalbaarheid en uiteindelijke wenselijkheid hiervan, ook vanuit het veiligheidsaspect, wordt de komende tijd nader verkend (o.a. via de pilot 'Toegankelijke volkstuinparken').

Voorgestelde wijziging
Toevoeging: 'Binnen deze nota wordt erop ingezet om de volkstuinen alleen overdag open te houden'.

9.2 Openingstijden volkstuinen

Reacties
i0099NVU, i0113NVU, i0114NVU, i0127NVU, i0138NVU, i0186NVU , i0198NVU, i0200NVU, i0214NVU, i0237NVU, i0243NVU, i0246NVU, i0249NVU, i0250NVU, i0257NVU, i0258NVU, i0288NVU, i0333NVU, i0338NVU, i0394NVU, i0404NVU, i0406NVU

Samenvatting reactie(s)
Geen openstelling van de tuinparken na zonsondergang! Dit zal alleen maar zorgen voor een toename van inbraken en overlast. Tijdens de zomermaanden kan iedereen het park betreden tussen 8.00-21.00. Dit is al jaren zo en werkt heel goed. In de wintermaanden moet het park gesloten blijven. Het plaatsen van meer ingangen is werkbaar, maar 's nachts moet het tuincomplex voor de veiligheid en voorkomen van overlast op slot. In steden als Londen en Parijs is dit de normale gang van zaken en zal voor de volkstuinen ook moeten gelden.

Antwoord
Binnen deze nota wordt erop ingezet om de volkstuinen alleen overdag open te houden. Momenteel zijn de tuinparken alleen in de zomermaanden geopend voor publiek. De publieke toegankelijkheid van de tuinparken in de wintermaanden worden in de pilot 'Toegankelijke volkstuinen' proefsgewijs verkend. De voor- en nadelen hiervan worden aan het eind van de pilot geëvalueerd. Zie ook antwoord 9.1.

Voorgestelde wijziging
Zie wijziging 9.1.

9.3 Tunnels

Reacties
i0066NVU , i0342NVU, i0343NVU

Samenvatting reactie(s)
Tunnel 784, 1951 en 1953 liggen in een totale spanwijdte van 1,5 km. In de nota wordt een afstand tussen de onderdoorgangen en overbruggingen van 1 km genoemd. De hoeveelheid tunnels is boven de norm. Het aanbrengen van nieuwe tunnels doet alleen maar af aan de sociale veiligheid. Als er toch een tunnel of overbrugging moet komen, ontsluit dan een ander gebied met een toegevoegde waarde voor het park b.v. het wandel- en hondenloslooppad ten noorden van de natte natuurtuinen

Antwoord
De afstanden tussen de tunnels Contactweg, Overbrakerpad en Zaandijkstraat zijn respectievelijk 1 km en 900m. Deze zijn niet optimaal voor een stedelijk netwerk; in Amsterdam is doorgaans elke 500-650 meter een verbinding. Dat is echter niet het enige criterium, noch een doel op zich. Het gaat om het integraal netwerk dat ervoor moet zorgen dat Haven-Stad volledig wordt

geïntegreerd met het gehele stedelijk weefsel. De locaties voor eventuele verbindingen, bovenlangs of onderdoor, zullen in een later stadium bij verdere uitwerkingen worden bepaald.

Voorgestelde wijziging
Geen.

9.4 Verkeersveiligheid op de tuinen

Reacties
i0017NVU, i0024NVU, i0093NVU, i0127NVU, i0142NVU, i0198NVU, i0210NVU, i0277NVU, i0281NVU, i0285NVU, i0296NVU, i0301NVU, i0321NVU, i0326NVU, i0329NVU, i0330NVU, i0335NVU, i0340NVU, i0346NVU, i0354NVU

Samenvatting reactie(s)
Het aanbrengen van doorgaande fietsroutes over de volkstuinparken zal onveilige situaties opleveren. Doordat de tuinparken zullen dienen als snelle verbindingsroute, zullen fietsers met grote snelheden de tuincomplexen doorkruizen. En dan hebben we het nog niet eens over elektrische fietsen. Dit gaat niet goed samen met wandelaars die rust opzoeken en tuinders die af en aan lopen met kruiwagens, gereedschap en dergelijken. Daarnaast zullen kinderen niet meer veilig kunnen spelen of zelfstandig ronddwalen over de volkstuinen.

Antwoord
Bij het creëren van doorgaande fietsroutes door de volkstuinparken zal veiligheid voorop staan. Zie ook antwoord 5.1 en 5.2.

Voorgestelde wijziging
Zie wijziging 5.1 en 5.2.

9.5 Negatief t.o.v. toegankelijkheid volkstuinen

Reacties
i0002NVU, i0036NVU, i0318NVU, i0321NVU, i0322NVU, i0394NVU

Samenvatting reactie(s)
Laat de tuinparken besloten houden! De volkstuincomplexen zijn geen onderdeel van het Westerpark als vrij inloopgebied en dat zou zo moeten blijven. Er zijn nu al een paar ingangen, dat is genoeg. Doorsnijdingen van het park, toevoeging van verlichting en tunnels onder het spoor – zoals staan in de Nota – leiden alleen maar tot afbraak van de unieke volkstuinen. Het vergroten van de toegankelijkheid zal alleen maar afdoen aan de veiligheid op de tuinparken met inbraken en overlast ten gevolge.

Antwoord

Het toegankelijker maken van de volkstuinen is reeds bestaand beleid uit de Nota Volkstuinen in Amsterdam (november 2005). Daarnaast hebben de parken Nut & Genoegen en Sloterdijkermeer zelf de visie van de volkstuinparken De Tuinen van Westerpark (2017) opgesteld, ook hierin gaat men uit van een grotere toegankelijkheid. Eveneens is het onderdeel door beide volkstuinbesturen aangenomen en de visie van de Amsterdamse Bond van Volkstuinders uit 2018. Door het vergroten van de publieksfunctie behouden de volkstuinparken een passende plek in de groeiende stad. Belangrijk is dat de karakteristieken van de volkstuinparken voorop staan bij deze transitieopgave.

Voorgestelde wijziging
Geen.

9.6 Verlichting

Reacties
i0029NVU, i0046NVU, i0113NVU, i0198NVU, i0273NVU, i340NVU, i0342NVU, i0343NVU, i0389NVU, i0390NVU, i0398NVU, i0409NVU

Samenvatting reactie(s)
In de Nota worden verlichte wegen door middel van omhoog stralende verlichting als plan gelanceerd. Dit is leuk voor een uitgaansgebied zoals het Westergasterrein, maar veel verlichting is vaak strijdig met natuurwaarden. In het stiltegebied waar de volkstuinen toebehoren zou de bescherming van bijzondere flora en fauna voorop moeten staan. Nachtelijke verlichting is daarom geen goed idee. Anders zou er bijvoorbeeld gebruik maakt worden van lantarenpalen die oplichten bij gebruik en die functioneren op zonnecellen. Dit soort verlichting is duurzaam, beter voor de natuur en veilig.

Antwoord
Binnen deze nota wordt erop ingezet om de volkstuinen alleen overdag open te houden. Er is dan geen verlichting nodig.

Voorgestelde wijziging
Geen.

9.7 Handhaven

Reacties
i0288NVU, i0338NVU, i0358NVU, i0407NVU

Samenvatting reactie(s)
Met het vergroten van de toegankelijkheid zal de gemeente verantwoordelijkheid moeten nemen en meewerken aan het handhaven van de openbare orde en veiligheid en voor het schoonhouden

van de openbare ruimtes in de tuinparken. Wanneer gaat de gemeente meewerken aan het schoonhouden van de tuinparken nu toeristen bergen afval achter laten? Wanneer krijgt Sloterdijkermeer eindelijk vuilcontainers voor de deur waar al dat afval in kan? Vuilnisophaal en handhaving of straatcoaches dienen te worden geïntegreerd in het plan.

Antwoord
De toenemende mate van toegankelijkheid, brengt mogelijk beheer verantwoordelijkheden met zich mee voor de gemeente en Bond van Voilkstuinders. Deze verantwoordelijkheden zullen na de evaluatie van de Pilot te zijner tijd worden uitgewerkt, samen met de betrokkenen en belanghebbenden.

Voorgestelde wijziging
Geen.

10 Bestaande functies vormen de basis

10.1 Ecologische verbindingen

Reactie
i0159NVU

Samenvatting reactie(s)
Het is een opvallende paradox dat belangrijke ecologische verbindingen in het park die de ruggengraat vormen van de natuurwaarden voor boom, plant en dier, niet vermeld worden als landschappelijke lijn. In de nota onderbreken ecologische verbindingen. Het uitgangspunt zou moeten zijn om ecologische verbindingen te herstellen. Hierbij is het van belang paden zo min mogelijk te verlichten om het behoud van diersoorten na te streven.

Antwoord
Zie antwoord 7.2, 8.1 , 8.4 en 9.6

Voorgestelde wijziging
Zie wijziging 7.2, 8.1 , 8.4 en 9.6

10.2 Schooltuinen

Reacties
i0159NVU, i0318NVU, i0348NVU

Samenvatting reactie(s)
Verder missen we een visie op de toekomst van de schooltuinen. Dit gebied ligt midden in het park en zou een belangrijke rol kunnen spelen voor de buurt als centrum voor stadslandbouw. Naast natuureducatie voor kinderen zijn er veel andere activiteiten mogelijk, zoals de bestaande buurtmoestuin en bostuin van Nemo, het organiseren van natuurevenementen/wandelingen en andere op de natuur geïnspireerde activiteiten zoals die nu ook gebeuren in en rond het buurttuinhuis van Nemo. Door het beleid van de gemeente zijn de schooltuinen echter niet in staat om hieraan een bijdrage te leveren, met als gevolg dat veel voorzieningen van de schooltuinen onvolledig benut worden.

Antwoord
De gemeente heeft het voornemen om de functie schoolwerktuinen te behouden op de huidige of een andere locatie binnen het park. Integratie met ander functies om zowel de locatie als de functie beter te benutten is daarbij een mogelijkheid die samen met de afdeling Onderwijs &

Jeugd onderzocht zal worden. Daarnaast is er een visie op bredere openstelling, deze is op 11 juli 2019 in het strategisch huisvestingsplan Schooltuinen door de raad aangenomen. Hierin is ten aanzien van een bredere openstelling het volgende uitganspunt geformuleerd: bij een bredere openstelling zou de prioriteit moeten liggen bij NME activiteiten voor (jonge) kinderen. Te denken valt aan een naschoolse natuurclub of een groene/natuur buitenschoolse opvang (BSO). Op een beperkt aantal schooltuinen is er ruimte beschikbaar om te tuinieren voor peuters van een kinderopvang of voor op beperkte schaal groepstuinieren door buurtbewoners of een nabijgelegen instelling. Deze laatste groepen kunnen van de tuin gebruik maken zolang de grond niet nodig is voor NME aan schoolgroepen en als er educatieve medewerkers aanwezig zijn. Tuinieren door buurtbewoners buiten de reguliere openingstijden is op dit moment nog niet mogelijk. Binnen het team schooltuinen is hiervoor geen capaciteit beschikbaar.

Voorgestelde wijziging
Geen.

10.3 Honden

Reacties
i0031NVU, i0393NVU, i0408NVU

Samenvatting reactie(s)
De Nota mist aandacht voor de groep die het meest gebruik maakt van (delen van) het park, maar steeds minder ruimte krijgt: honden en hondeneigenaren. Ik pleit voor duidelijke bebording, niet fietsen op wandelpaden, en meer ruimte voor loslopende honden. Deze groep gebruikers is altijd in het park, weer of geen weer. En het zijn altijd mensen uit de buurt. Het hebben van een hond voorkomt eenzaamheid bij een deel van de bewoners. Stimuleer en faciliteer dat op een nette manier.

Antwoord
De gemeente erkent deze inspraakreactie. Echter richten de kaders binnen de Nota van Uitgangspunten zich niet op specifieke gebruikers, maar op gebruikers in het algemeen. Vanuit dit standpunt wordt er gepoogd de gebruiksintensiteit van het Westerpark zo min mogelijk te beïnvloeden door de komst van nieuwe bewoners van Haven-Stad en zo dus ook te voorkomen dat honden en hondeneigenaren minder ruimte krijgen. Bij een defintief ontwerp voor het park, zal deze vraag worden meegenomen.

Voorgestelde wijziging
Geen.

11 Duurzame ontwikkeling van het park

11.1 Initiatieven groengebruiken

Samenvatting reactie(s)
i0023NVU: Er zijn ook andere opties om de stad nog groener te maken. Ik denk dat een combinatie van allebei een high line over de trein en bootjes met groen ook nog veel sterker kunnen gebruikt worden om Amsterdam nog groener te maken.

Antwoord: (Groene) verbindingen over de sporen is in de nota meegenomen als onderzoekstraject voor latere fases. Drijvend groen (in allerlei vormen) is inderdaad ook een optie die in het 'Raamwerk openbare ruimte Haven-Stad' zal worden onderzocht.

i0026NVU: Een duurzame oplossing bij dit plan is het spoor (gedeeltelijk) ondergronds te laten lopen zoals bijvoorbeeld in Delft. Dit kan naast het bestaande spoor zodat werkzaamheden geen overlast veroorzaken op de dienstregeling. De ruimte die hierdoor gecreëerd wordt maakt het makkelijk alle ambities te halen en is er zelfs ruimte over voor extra woningen of kantoren met uitzicht op groen (om dit te financieren)

Antwoord: Dit is extreem kostbaar en wordt binnen het kader van deze nota en het Westerpark onhaalbaar geacht.

i0044NVU: Het Brettenpad tussen Molenwerf en kinderboerderij bestaat uit een fietspad op de oude spoordijk en een laag gelegen voetpad. Het laag gelegen pad wordt door ligging en ontbreken van verlichting als sociaal onveilig ervaren. Tussen de bomen is voldoende ruimte om een breder (en goed verlicht) pad te realiseren met bijvoorbeeld 4,50 m fietspad en 2,5 m voetpad. Het huidige lage pad, waar veel last is van wortelopdruk zou een grindpad kunnen worden. Daarbij zou een verwijzing naar de oudste spoorlijn van Nederland niet gek zijn. Spoorse bovenleidingportalen met spandraden zouden de basis van de openbare verlichting kunnen vormen, rails zou de afscheiding tussen voetpad en fietspad kunnen aangeven. Beetje een mix van de Oosterspoorlijn in Utrecht en de Promenade Plantée in Parijs. Binnen een profiel van 7 meter is voldoende ruimte voor wandelaars, fietsers en hardlopers. Voor de duidelijkheid, ook voor toeristen, moet er een goed kleurverschil zijn tussen voetpad en fietspad. Overigens zou de huidige "voetgangerszone waar gefietst mag worden" opgeheven moeten worden ten gunste van voetpaden en onverplichte fietspaden (G13).

Antwoord: De gemeente is het eens met de strekking van deze reactie. In de nota wordt dit ook ondersteund. Momenteel wordt onderzocht of het fietspad kan worden verbreed i.v.m. de voorgenomen werkzaamheden van Vattenfall in 2020 -2021 vervroegd worden. Het verder

uitwerken en ontwerpen van het Brettenpad zal, inclusief de geopperde ideëen m.b.t. verlichting, zal pas bij het defintief ontwerp worden beschouwd.

i0113NVU: Vanuit de gemeente of vanuit de tuinen meer workshops of cursussen aanbieden voor kinderen of volwassenen met natuur in de hoofdrol (ook 'schilderen in de natuur' bv). - Kleinere moestuinen aanbieden voor mensen uit de omgeving die geen volkstuin willen, maar wel eigen groenten en fruit willen verbouwen. - Uitbreiding van activiteiten zoals open tuinendag, Volkstuinhotel, etc. Activiteiten waarin tuinders verbonden worden met mensen uit de omgeving.

Antwoord: De gemeente is het eens met deze reactie. Dit zijn ideeën die in de Pilot toegankelijke Volkstuinen meegenomen kunnen worden. Dit wordt doorgegeven aan de voorbereidingsgroep. Inzender kan zich desgewenst ook melden bij de projectleider Frans Boots (info@fransboots.nl)

i0130NVU: Als docenten aardrijkskunde willen we op het tuincomplex starten met een project voor leerlingen om waar mogelijk natuurlijke oevers te creëren. Een ander project voor de Technasium-klassen van mijn school zal gericht zijn op de vraag hoe we de waterkwaliteit verder kunnen verbeteren.

Antwoord: Natuurlijke oevers zijn beter voor de waterkwaliteit. Dit is echter (technisch gezien) een heel specifieke situatie met smalle watergangen en kleine drooglegging. Eventuele maatregelen zullen in overleg met Waternet, de beheerder van de watergangen, moeten plaatsvinden. Deze nota voorziet in een watervisie voor het park. De gemeente zal daar meteen na vaststelling van de nota uitvoering aan gaan geven. Daarbij zal de gemeente deze wens meenemen en u daarbij betrekken.

Voorgestelde wijziging
Bovenstaande reacties en antwoorden leiden niet tot wijzigingen in de Nota van Uitgangspunten.

11.2 Bomen

Reacties
i0016NVU, i0277NVU, i0281NVU, i0281NVU, i0288NVU, i0315NVU, i0330NVU, i340NVU, i0342NVU, i0343NVU, i0370NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
Volgens uitgangspunt 4 zullen bestaande bomen en groen worden gehandhaafd. Dit betekent dat de populieren op de dijk ten westen van het tuinpark Sloterdijkermeer blijven, ook als er een breder voetpad en doorgaande fietsroute gaan komen om Haven-Stad met Bos en Lommer te verbinden. Dat deze bomen in slechte conditie zouden zijn is een uitspraak in de nota die op niets is gebaseerd en mogelijk wordt aangewend om kappen te rechtvaardigen. Er moet scherp op worden toegezien dat er in een groengebied geen massale kap gaat plaatsvinden zoals elders in de stad helaas al heeft plaatsgevonden. Als er bomen gekapt worden dienen deze niet alleen terug gegeven te worden aan de natuur, maar dienen ook weer bomen voor teruggeplaatst worden.

Maar ook uw uitgangspunt 5. inzake de (sociale) veiligheid wordt geweld aangedaan. Ten eerste is het simpelweg onmogelijk om 'schuilplekken dicht op doorgaande routes te ontruimen/openen' (p. 58). De essentie van een tuinpark is dat er bomen, struiken, kortom natuur is (waar uiteraard ook dieren 'schuilen'). 'Ontruimen' van natuur die zo broodnodig is, zoals het plan steeds benadrukt, kan nooit de bedoeling zijn.

Ook wordt er in de Nota gesproken over het voetpad ten westen van Volkstuinvereniging Sloterdijkermeer, begrensd door Sloterdijkdorp. Dit pad kan best een voet- en fietspad tegelijk zijn. Het pad moet namelijk behouden blijven gezien de populieren die er staan. Populieren en zo'n authentiek populierenlaantje zijn nergens meer in Amsterdam te vinden. Beschermen van de stammen met houten planken tijdens de werkzaamheden is een goede oplossing.

Antwoord
Het handhaven van zoveel mogelijk bestaande bomen is uitgangspunt voor de gemeente. De populieren zijn prachtige bomen maar hebben een relatief korte levensduur. Bij zware wind kunnen omgewaaide bomen voor gevaar en veel schade veroorzaken. Bij het kappen van bomen moet de gemeente de Amsterdamse boomverordening volgen, met de daarin vastgestelde compensatiemaatregelen. De gemeente zal de gezondheid van deze populieren zoals elders in de stad, monitoren en zo nodig in actie komen.

De gemeente zal onderzoeken of het voetpad de status 'Voetpad, fietsers toegestaan', kan krijgen. Momenteel wordt fietsen op dit pad gedoogd. Bij het onderzoek zal de inrichting van het pad ook worden betrokken. De gemeente sluit niet uit dat in een latere fase van Haven-Stad dit pad een fietspad wordt.

De maatregel sociale veiligheid m.b.t. schuilplekken betreft niet de tuinparken. Het betreft hoofdroutes die dag en nacht open (moeten) zijn en dus veilig moeten zijn.

Voorgestelde wijziging
Geen.

12 Belangrijke rol voor kunst en cultuur

12.1 Kunst en cultuur

Reacties
i0068NVU, i0069NVU, i0289NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
De betekenis van het Cultuurpark Westerpark heeft sinds de jaren 90 een bijzondere ontwikkeling doorgemaakt: van lokaal gebonden artistieke activering naar een park met een aantrekkingskracht die tot ver buiten de stadsgrenzen reikt. We pleiten voor een terugkeer naar kleinschaligere, buurtgebonden culturele interventies in het park die de relatie en het eigendomsgevoel van de omwonenden met het park versterken. Onze visie is dat kunst door actieve betrokkenheid en deelname van het publiek interactief kan zijn, en dat de gedeelde ervaring een gezamenlijk gevoel en verantwoordelijkheid voor de publieke ruimte kan bevorderen. De culturele identiteit, de bestaande kwaliteiten, talenten en vaardigheden uit de buurt krijgen een platform en een plek in het park. Toegankelijke participatieve culturele interventies die voortkomen uit de kwaliteiten uit de buurt worden gekoppeld aan een bredere, internationaal georiënteerde 'glokale' culturele programmering ín het park. We pleiten er voor de twee gebouwen van het KunstEnHuis hun publieke kunst-functie, waar ze 10 jaar geleden voor bedoeld waren, terug te geven om als een openbare kunst ruimte, KunstEnPark genaamd, bovenstaande visie te faciliteren.

Antwoord
Het KunstEnHuis is eigendom van Gemeentelijk Vastgoed. Zij zijn gestopt met het beschikbaar stellen van deze ruimte aan kunstenaars of kunstorganisaties omdat er geen huurder was die het (kostendekkend) kon exploiteren. Daarna zijn er nog wel enige culturele activiteiten geweest als vorm van tijdelijk leegstandsbeheer. Uiteindelijk zijn de huisjes bij Onderwijshuisvestiging ondergebracht om het tekort aan onderwijscapaciteit op te lossen. De gemeente heeft een wettelijke taak om te voorzien in huisvesting voor scholen. Momenteel is er in Amsterdam een tekort aan onderwijscapaciteit. De wens is uitgesproken om, zodra dit tekort is opgelost, verder te onderzoeken of het mogelijk is de ruimten weer voor kunst- en culturele activiteiten te gebruiken. Vooralsnog zal de Vinse School gehuisvest blijven in de twee kunsthuisjes aan de Polonceaukade.

Voorgestelde wijziging
Geen.

12.2 Belang evenementen Westerpark

Reactie
i0043NVU

Samenvatting reactie(s)
Bij deze een afgewogen tegengeluid tegenover mijn buren die het klagen over geluidsoverlast tot een hogere kunst verheven hebben. Ook ik woon tegen het Westerpark aan en ik heb nooit last van de festivals die hier georganiseerd worden. Een park is een plek voor Amsterdammers om te ontspannen. Voor veel Amsterdammers is een festival bezoeken een moment om te ontspannen.

Antwoord
De gemeente sluit zich aan bij de inspraakreactie. Het Westerpark is een aantrekkelijk stadspark dat intensief wordt gebruikt en kent een unieke combinatie van park, groen en cultuur. Deze groene long in West biedt ruimte voor ontspanning, recreatie, sport en evenementen. Een van de gebieden – naast bijvoorbeeld het 'Oude park', de schooltuinen, de volkstuinen en het Woeste Westen- binnen het Westerpark is het Cultuurpark Westergasfabriek. Dit is een stadspark 'nieuwe stijl': een stadspark voor iedereen. Een park waar de uiteenlopende bezoekers centraal staan en verrast worden door elkaar, door vernieuwend gebruik van oude industriële gebouwen en door de uiteenlopende activiteiten. Een park waar bezoekers zowel van groen als van cultuur genieten.

De afgelopen jaren is de populariteit van het park toegenomen. Net als elders in de stad wordt het er drukker. Het doel is om de in de afgelopen jaren ontwikkelde groene en culturele kwaliteiten van het Westerpark te behouden. Om die reden is gestart met het programma 'Westerpark in balans', dat ten doel heeft "de balans tussen de populariteit en leefbaarheid in en om het park te behouden én te versterken". Het verzoek van de inspreker om ruimte te laten voor festivals wordt betrokken bij de totstandkoming van het toekomstig locatieprofiel Westerpark.

Voorgestelde wijziging
Geen..

12.3 Uitbreiding Ketelhuis

Reactie
i0242NVU

Samenvatting reactie(s)
Graag aandacht voor de uitbreidingsplannen van Het Ketelhuis. EYE Filmmuseum en Ketelhuis, beiden gesubsidieerd vanuit het Kunstenplan van de gemeente, willen op de plek die (nu in gebruik is als fietsparkeerplaats) een uitbreiding van 5 kleine zalen realiseren, voor filmeducatie en de artistieke film. Ondernemer Duncan Stutterheim is bereid deze vastgoed investering te doen.

De programmering kan uit de lopende exploitatiebudgetten betaald worden. Dit is een win/win-situatie voor de culturele sector.

Antwoord
In beginsel staat gemeente Amsterdam positief tegenover een uitbreiding van het Ketelhuis. Door de beoogde uitbreiding ontstaat meer ruimte voor cultuureducatie, waarbij de gewenste verbreding van cultuureducatie (binnen schooltijd) wordt gestimuleerd. Ten tweede wordt het Ketelhuis geschikt voor meer en grotere filmfestivals waarmee een knelpunt in de huidige filminfrastructuur in Amsterdam opgelost kan worden. Ten derde kan het ketelhuis meer buurtgerichte activiteiten ontwikkelen. De vraag naar kwaliteitsfilms neemt toe en het aantal woningen in het verzorgingsgebied van het Ketelhuis zal in de komende jaren flink groeien. Het filmtheater wordt aantrekkelijker voor een breder publiek.

De door het Ketelhuis voorgestelde uitbreiding is echter in strijd met het bestemmingsplan. De uitbreiding door middel van een aanbouw past niet in het bestemmingsplan en past bovendien niet in de uitgangspunten van de structuurvisie en Hoofdgroenstructuur. De gemeente Amsterdam is om die reden geen voorstander van het uitbreiding van het Ketelhuis op het terrein van het Westerpark. En geeft in overweging voor uitbreiding van de capaciteit te kijken naar bestaande bebouwing binnen het park of samen met de gemeente op zoek te gaan naar de alternatieve locatie voor een mogelijke uitbreiding.

Voorgestelde wijziging
Geen.

13 Verbetering waterhuishouding

13.1 Waterhuishouding

Reacties
i0046NVU, i0070NVU, i0115NVU, i0214NVU, i0218NVU, i0396NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
In de Nota staat beschreven dat de grondwaterstand te hoog is en de waterhuishouding in de sloten niet optimaal is. Dit klopt niet helemaal aangezien de grondwaterstand op mijn tuin op Sloterdijkermeer juist veel lager ligt dan het niveau van de sloot. De slechte kwaliteit van de sloten heeft te maken met het matige onderhoud van de slootkanten. Er is groot onderhoud nodig voor het baggeren, uitdiepen en verbeteren van de waterkwaliteit. Dat de gemeente nu samen met Waternet gaat werken aan de waterberging en een waterplan voor de verduurzaming van het systeem, is verbazingwekkend gezien er al twee jaar een Slootwaterwerkgroep is met leden van de tuincomplexen die al samenwerkt met Waternet.

Zorg voor betere waterhuishouding door de wateren met elkaar te verbinden en de vijvers uit te diepen, hierdoor zal er meer leven in het water komen, vissen en vogels. Daarnaast is het belangrijk dat de eeuwenoude slotenstructuur behouden blijft. Voor het dorp Oud-Sloterdijk ligt in het riet een kleine waterpartij van RWS als verhardingscompensatie voor de verbreding van de A10 ten tijde van de aanleg tweede Coentunnel. Uitbreiding van dit water als terugkeer naar de Middeleeuwen en ter vervanging van het wanstaltige kruispunt Sloterdijkerweg-Changiweg is zeer bespreekbaar, maar dan graag in overleg met de tuinders.

Antwoord
De ontwikkeling van Haven-Stad biedt kansen voor het verbeteren van de waterhuishouding in de omgeving. De gemeente is voornemens een beknopt waterplan te maken voor het hele Westerpark en (ruime) omgeving. Het waterplan wordt op basis van input vanuit de volkstuinparken door gemeente Amsterdam opgesteld en uitgevoerd. Daarin zal gekeken worden naar het waternetwerk, kwantiteit en kwaliteit. De tuinparken zullen betrokken worden bij het maken van een waterplan.

In de nota wordt duidelijk aangegeven dat de slotenpatroon gehandhaafd blijft en dat de gemeente de voornemens is een substantiële waterpartij te maken tegelijk met de ontruiming van de Sloterdijkerweg.

Voorgestelde wijziging
P. 59, punt 9 , toevoegen: 'Direct belanghebbenden (ook tuinders) zullen betrokken worden bij het maken van een waterplan'.

14 Samen uitwerken proces planvorming

14.1 Participatie

Reacties
i0052NVU, i0078NVU

Samenvatting reactie(s)
Geef de volkstuinders de tijd en ruimte om samen met de gemeente plannen te maken over de toegankelijkheid van de volkstuincomplexen en te werken aan Volkstuinpark 3.0.Momenteel zit de Amsterdamse Bond voor Volkstuinen op vrij grote afstand wat zorgt dat de belangen van de tuinders niet rechtstreeks worden behartigd.

Wat betreft het uitgebreide participatietraject waar in de Nota over gesproken wordt, moet worden op gemerkt dat er vrijwel niet buiten stadsdeel West werd gecommuniceerd. Dit terwijl het Westerpark ook tegen stadsdeel Nieuw West en stadsdeel Centrum aan ligt. Voor zo'n belangrijk en ingrijpend project dat direct grenst aan een ander stadsdeel dient ook gecommuniceerd via het nieuwsblad van de aangrenzende stadsdelen. De wensen en belangen van verschillende doelgroepen dienen ook mee te worden genomen in de Nota van Uitgangspunten: naast buurtgenoten ook andere Amsterdammers, buitenlandse bezoekers en evenementbezoekers.

Antwoord
De gemeente erkent het belang van de volkstuinders om de tijd en ruimte te hebben om de opgaves binnen de volkstuinen vorm te geven. In de nota van uitgangspunten staat dat ook nadrukkelijk zo benoemd. De opgaves worden door de volkstuinders gezamenlijk (met de gemeente) vastgesteld aan de hand van de uitgangspunten en een gezamenlijk op te stellen ambitiedocument. Vervolgens worden binnen zakelijke afspraken (tijd, geld en resultaat) voorstellen voorbereid. Waar nodig faciliteert de gemeente de voorbereiding en voert de maatregelen uit. De besturen van Sloterdijkermeer en Nut & Genoegen zijn voortvarend gestart met het uitwerken van ideeën voor meer toegankelijkheid en heeft de gemeente om haar medewerking.. Dit zal de gemeente in gezamenlijkheid met de Bond van volkstuinders oppakken. Specifiek beleid voor deze volkstuinen zou als voorbeeld kunnen dienen voor de vernieuwing van beleid rondom volkstuinen in Amsterdam en de regio.

Ten aanzien van het participatietraject is de gemeente van mening dat alle (groepen) vaste gebruikers van het Westerpark zijn meegenomen. Er is een diverse groep belanghebbenden samengesteld die zo goed als iedere vaste gebruikers binnen het gebied vertegenwoordigen. Deze groep is in een structureel overleg samengekomen en de uitkomsten van dit overleg vormen de basis voor de nota van uitgangspunten.

Vervolg inspraak
Na afronding van de inspraakprocedure zal de nota van uitgangspunten ter besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Hiermee wordt fase 1 afgerond en start fase 2. Fase 2 richt zich meer op de visie voor het gebied, waarvoor eveneens een passende participatievorm met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen wordt gezocht. Deze vervolgfase is meer gericht op de aangrenzende deelgebieden en -projecten, waarbij het accent ligt op de uitvoering. De gemeente is het eens met de opmerking dat in de communicatie ook de kanalen van aangrenzende stadsdelen ingezet dienen te worden.

Voorgestelde wijziging
Toevoegen op pagina 17, onder kopje Vervolg inspraak: In de communicatie over dit traject worden ook de kanalen van de aangrenzende stadsdelen ingezet.

14.2 Betrokken partijen

Reacties
i0329NVU, i0375NVU, i0397NVU, i0402NVU, i0411NVU

Samenvatting reactie(s)
Een van de unieke kenmerken van het Westerpark is dat een flink deel van het park wordt geëxploiteerd door diverse (veelal niet-winstbeogende) partijen: niet alleen de volkstuinparken, maar ook begraafplaats, manege, zorgboerderij, Woeste Westen, honden- en duivenverenigingen, schooltuinen, kinderboerderij en wandelvereniging. Hier ligt een unieke kans voor een verdere publiek-private samenwerking. In de nota wordt daarvoor te weinig ruimte gelaten, omdat deze nog te veel het karakter heeft van een dictaat van gemeentezijde. Waarom is niet gekozen voor een gezamenlijk product met een gezamenlijke organisatie, waardoor de kans op draagvlak en realisatie groter wordt? Waarom alleen bij de voorbereiding van de nota een betrokkenheid van de gezamenlijke stakeholders? Ons voorstel is om op te nemen dat de realisatie van de plannen gebeurt door middel van een publiek-private samenwerking per deelgebied. Deze samenwerking wordt begeleid door een projectgroep 'Westerpark' van deelnemende partijen uit de publieke sector (in ieder geval: gemeentelijke diensten en Waternet) en de private partijen.

Antwoord
De gemeente ondersteunt deze inspraakreactie en ziet de diversiteit aan partijen als een belangrijke eigenschap van het Westerpark. De verschillende partijen zijn uitgenodigd voor de vele bijeenkomsten en degene die hier op ingingen hebben hun inbreng kunnen leveren. In vervolgtrajecten zullen de partijen opnieuw worden geconsulteerd naast andere belanghebbenden zoals buurtbewoners en stedelingen.

Voorgestelde wijziging
Geen.

14.3 Sloterdijkdorp

Reacties
i0054NVU, i0218NVU, i0386NVU, i0391NVU, i0396NVU

Samenvatting reactie(s)
Sloterdijkdorp is opgenomen in de tekeningen, maar wordt in de Nota van Uitgangspunten minimaal benoemd. De dorpsbewoners zijn in het stuk niet vertegenwoordigd. Terwijl dit juist het enige gebied is, afgezien van de beheerder van St Barbara en de Buurt en Zorgboerderij, waar mensen wonen. Dieren en planten in het gebied hebben meer inspraak of worden beter vertegenwoordigd dan de bewoners van het dorp. Wij zijn vaste bewoners en gebruikers waarméé gepraat moet worden en geen paardenbloemen of schapen waaróver beslist kan worden. Ook staat nergens wanneer en in welke fase er iets met het Sloterdijkdorp gebeurd. Ook wordt de Petruskerk minimaal vernoemd als historisch object, terwijl hier wel degelijk rekening mee moet worden gehouden. Graag wordt de Petruskerk en inwoners van Sloterdijkdorp op de hoogte gesteld van de plannen.

Antwoord
Het is vervelend dat inwoners van het Sloterdijkdorp aangeven zich niet te herkennen in het proces. Er zijn verschillende bijeenkomsten geweest waar inwoners van het dorp aanwezig zijn geweest en actief hebben meegepraat. Ook zijn alle bewoners van het dorp uitgenodigd voor de informatieavond en inspraakavond. Bewoners en ondernemers van het dorp zullen worden uitgenodigd voor een participatietraject bij de voorbereiding van concrete projecten in de omgeving van het dorp.

Voorgestelde wijziging
Geen.

15 Integrale aanpak beheer

15.1 Waterbeheer

Reacties
i0046NVU, i0070NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
Er wordt in de Nota aangegeven de waterloop en wateropslag te verbeteren in samenwerking met Waternet. De tuinparken dienen hier echter ook actief bij betrokken te worden. Zij beheren de grootste afstand aan waterlopen in de vorm van sloten en kunnen veel aan natuurwaarde bijdragen door natuurlijke oevers en water- en oeverplanten aan te leggen en te beheren. De tuinparken hebben echter wel steun nodig van de gemeente, de waterbeheerder en de gebruikers. De tuinders worden graag meegenomen in de het beheer van de waterstructuur.

Antwoord
Er wordt in de nota aangeduid dat de gemeente in samenwerking met Waternet (als uitvoerende dienst van de watertaken van zowel de gemeente als het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht) een water(structuur)plan voor het plangebied wil maken. Dit opstellen gebeurt in samenspraak en in samenwerking met betrokken stakeholders, zoals de tuinders.

Voorgestelde wijziging
Geen.

15.2 Groenbeheer

Reacties
i0159NVU, i0405NVU

Samenvatting reactie(s)
Het groenbeheer is immens versnipperd in het park. Het gemeentelijk groenbeheer communiceert nauwelijks met de gebruikers van het natuurpark. Ook tussen de verschillende gebruikers is nauwelijks contact over groenbeheer en zijn verschillende instanties en organisaties actief. Het groenbeheer zou een coördinerende taak kunnen hebben, maar is daar nu niet op ingesteld.

Antwoord

Per deelgebied zijn er andere eindbeelden, natuurontwikkeling, gebruiksdruk en gebruiksfuncties die het beheer mede bepalen. Afspraken over het toekomstige groenbeheer op de tuinparken, rondom taken en verantwoordelijkheden tussen volkstuinparken en gemeente, moeten nog gemaakt worden.

Voorgestelde wijziging
Geen.

16 Gevraagd advies stadsdeelcommissie stadsdeel West

De stadsdeelcommissie is gevraagd om advies te leveren op de Nota van Uitgangspunten 'Een Toekomstbestendig Westerpark'. Deze adviezen zijn op 18 december 2019 mondeling toegelicht. Onderstaand de adviezen van de stadsdeelcommissie en de reacties hierop vanuit de Nota van Beantwoording en Wijziging.

Advies: Meer aandacht voor toekomstig én huidig fietsverkeer
Met name de verbinding tussen de Spaarndammerbuurt en de Houthaven. Bewoners geven aan dat er nu al verkeersonveilige situaties ontstaan bij aanknopingspunt Zaanstraat en Spaarndammerweg. Niet alleen direct naast het park dient dus te worden gekeken naar intensiever gebruik van fietspaden, maar ook in de Spaarndammerbuurt als doorgangsroute voor nieuwe bewoners van Haven-Stad naar het park. Ook nader onderzoek naar toenemend fietsverkeer vanuit en naar de Haarlemmerhouttuinen (richting centraal) vanaf Westerpark.

Reactie
Dit verzoek wordt door programma Haven-Stad op structuurniveau meegenomen in twee overkoepelende projecten die nu in voorbereiding zijn; mobiliteitsstrategie Haven-Stad en Raamwerk Openbare Ruimte. Na verwachting zullen wij het concept rapport Raamwerk eind 2019 aan u in een werksessie (zoals eerder afgesproken) kunnen presenteren.

Advies: Verbeteren van de verkeersveiligheid rondom de in- en uitgangen van Westerpark
Bij de in- en uitgangen rondom Westerpark gebeuren regelmatig (bijna) ongelukken als gevolg van de chaotische verkeerssituatie rondom de in en- en uitgangen van Westerpark. Gezien de toenemende druk op het Westerpark als gevolg van de ontwikkeling van Haven-Stad dient er aandacht te worden besteed aan het verbeteren van de verkeerssituatie bij de aan- en afvoerwegen rondom Westerpark. Daarbij kan worden gedacht aan verbetering van de logistiek en de bevoorrading van het park en te streven naar een meer autoluwe omgeving rondom Westerpark.

Reactie
De huidige problematiek op de verschillende kruisingen bij de ingangen heeft aandacht, maar moet gezien worden in verhouding tot andere drukke plekken in de stad. Verkeersveiligheidsknelpunten worden beoordeeld door de Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA) die alle kruisingen in de stad waar veel ongevallen plaatsvinden of waar zorgen over zijn, beoordeelt en verbeteringen aanbrengt. Het Nassauplein (hoofdingang Westerpark) is geen blackspot, maar een structureel probleem en zeker een serieuze punt van zorg. Ook de fietsroute Haarlemmerhouttuinen vergt aanpassingen in de verkeersstructuur. De fietsroute wordt vanuit

verschillende verantwoordelijkheden binnen de gemeente en de politie onderzocht voor mogelijke verbeteringen. Andere in- en uitgangen van het Westerpark zijn in het verleden verbeterd en zijn geen bekende knelpunten. Programma Haven-Stad zal de mobiliteitsontwikkeling monitoren en beleid bijtijds sturen. Het verbeteren van de logistiek van het Westergasfabriekterrein valt buiten de scope van deze nota en moeten worden meegenomen binnen het parkbeheer.

Advies: Nauw betrekken van ontwikkelingen Haven-Stad in planvorming
De realisatie van Toekomstbestendig Westerpark kan niet los worden gezien van de bouw van Haven-Stad. Hoeveel groen er wordt gerealiseerd in Haven-Stad, heeft directe invloed op de gebruiksintensiteit van het Westerpark. In de planvorming dient dus rekening te worden gehouden met verschillende scenario's qua groenvoorzieningen in Haven-Stad.

Reactie
Het omvangrijke woningbouwprogramma van Haven-Stad brengt een uitgebreide vraag naar groene gebruiksruimte met zich mee. Groen is een belangrijk onderdeel in de herkenbare stedelijke identiteit van Haven-Stad en programma Haven-Stad streeft er naar de Amsterdamse groennorm te behalen. Dit betekent dat er 160 ha groene ruimte nodig is voor ca. 70.000 woningen in Haven-Stad. Belangrijk is dat aan beide zijden van het IJ de groennorm in Haven-Stad wordt behaald. Het streven is om dit voor elke fase te halen, en zo nodig in een volgende fase te compenseren. Opdeze manier wordt rekening gehouden met de verschillende scenario's groenvoorziening in Haven-Stad. Hierdoor wordt gepoogd de gebruiksintensiteit van het Westerpark zo min mogelijkte beïnvloeden door de komst van nieuwe bewoners van Haven-Stad.

Advies: Behouden van bestaande functies en unieke kwaliteit, met name volkstuinen en begraafplaats
Binnen de toekomstplannen moet de begraafplaats Sint Barbara en de volkstuinen meer onderdeel gaan uitmaken van het Westerpark. Bij de herinrichting van deze locaties dient wel rekening te worden gehouden met de functie en de aanleg van doorgaande routes zoveel mogelijk te beperken.

Reactie
Zowel de volkstuinen als begraafplaats Sint Barbara zijn waardevolle rustoasen in de stad. Om deze waarde te kunnen waarborgen voor alle Amsterdammers is specifieke toegankelijk belangrijk. In het kader van de Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark wordt de toegankelijkheid op beide plekken vergroot, zonder de functies en de kwaliteiten te verminderen . Binnen Een Toekomstbestendig Westerpark is het realiseren van fietsroutes op c.q. over St Barbara niet aan de orde, maar zal er wel in overleg met de eigenaar een extra wandelroute worden gerealiseerd. Op deze wijze ontstaat een betere aanhechting van dit groen op het Groot Westerpark als geheel. Door de volkstuinen zullen er wel fietsroutes komen, maar deze zullen vooralsnog de huidige padenstructuur volgen. In de door de tuinders opgestarte pilot project wordt hiermee rekening gehouden. Er is op korte termijn geen aanleiding om reguliere asfalt fietspaden door de tuinen aan te leggen, maar de gemeente zal de (fiets)mobiliteit van

Haven-Stad blijven monitoren en, wanneer blijkt dat extra fietsverbindingen nodig zijn, een proces tot realisatie daarvan opstarten. Het gaat om minimaal één en op termijn maximaal drie routes.

Advies: Eerst aandacht voor verbetermogelijkheden voor park in zijn huidige vorm
Los van de te verwachten bevolkingstoename in Haven-Stad, is de druk op het park ook nu groot. Daarom adviseert de stadsdeelcommissie om, alvorens mogelijkheden voor intensivering van nieuwe plekken te onderzoeken, eerst naar verbetermogelijkheden te kijken die binnen de huidige functies passen. Denk hierbij aan herstelwerkzaamheden aan de huidige toegangspoorten, opwaarderen van de speeltuinen, etc. Daarnaast is het van belang bij de ontwikkeling van Westerpark zoveel mogelijk groen aan het park toe te voegen en meer sportfaciliteiten binnen en rondom het park te realiseren.

Reactie
Om de druk op het park te verminderen is er vanuit stadsdeel West het programma 'Westerpark in balans' gestart. Hierin is als doel gesteld om de balans tussen de populariteit en leefbaarheid in en om het park te behouden én te versterken. Bovenstaande is ook een doelstelling van de Nota van Uitgangspunten Een Toekomstbestendig Westerpark. Er zal worden gekeken waar het park in groene gebruiksruimte en ecosysteemgroen beter kan worden ingericht. Het park beschikt momenteel over delen groen die niet optimaal functioneren als gebruiksgroen of ecosysteem groen. Door in deze groene gebieden in het park te investeren en deze te verbeteren zal het Westerpark beter kunnen functioneren, zowel als ecosysteem als voor haar gebruikers.

Advies: Tijdig onderzoeken mogelijkheden voor intensieve en laagdrempelige participatie
Wij verzoeken het DB om mogelijkheden te onderzoeken tot het creëren van een app, dan wel andersoortig platform, om bewoners in staat te stellen zelf invulling te geven aan specifieke functies en plekken in het park. Zo kunnen gebruikers van het park zelf aangeven waar ze bijvoorbeeld graag meer bankjes willen, juist mogelijkheden zien om een plek voor bezinning en rust in stand te houden, of nieuwe sportvoorzieningen wensen.

Reactie
Deze wens van de stadsdeelcommissie zal worden onderzocht.