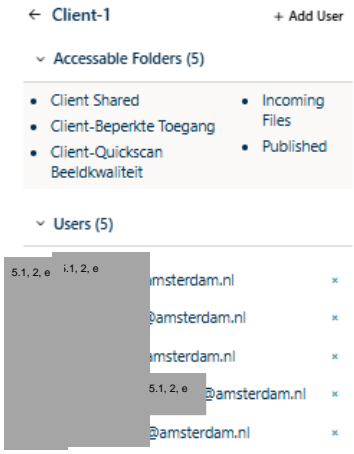
From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Subject **RE: Oostbrug: concept SSK-raming iRO-fase III**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 3, 2025, 11:33:03 AM CET

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Als het goed is hebben jullie nu toegang tot het volledige dossier via deze link: Kostendossier SO-fase III. En ook nog steeds tot de andere folders.

Mocht e.a. niet werken zoals verwacht dan hoor ik dat graag



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
Sr. Projectmanager

M 5.1, 2, e | E 5.1, 2, e haskoning.com | W www.haskoning.com
Haskoning Nederland B.V.
Contactweg 47 | Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam | Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam
KvK : 56515154

From: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Wednesday, 3 December 2025 09:38
To: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Subject: FW: Oostbrug: concept SSK-raming iRO-fase III

Dag 5.1, 2, en 5.1,

Hier de link naar de actuele kostenraming van Haskoning. Zie ook de korte toelichting van 5.1, 2, e hieronder op enkele opvallende wijzigingen. Dinsdag hebben we overleg met Haskoning om de raming voor een eerste keer door te spreken/toe te lichten. Daar heb ik jullie ook voor uitgenodigd. Ik denk dat vooral de kostennota goed is om door te nemen. Ik kijk samen met 5.1, 2, e naar alle stukken.

Wellicht ten overvloede, deze raming is strikt vertrouwelijk, we delen hem nu nog niet verder in het projectteam of daarbuiten. Alleen 5.1, 2, e 5.1, 2, e jullie en ik zijn op de hoogte.

5.1, 2, e .1, 2, e wil jij toegang regelen voor 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

MVG
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 13:39
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Onderwerp: Oostbrug: concept SSK-raming iRO-fase III

Beste 5.1, 2, e en 5.1,

Middels deze link Kostendossier SO-fase III kunnen jullie bij het complete concept dossier van de SSK-raming iRO-fase III.

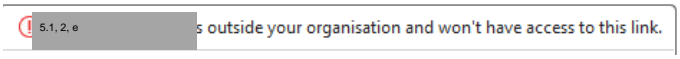
Ten opzichte van eerdere ramingen zijn een aantal zaken opvallend verschillend:

- De totale lengte van de brug is toegenomen van circa 1.100 m naar 1.240m (flauwer hellingpercentage), vooral de aanbruggen zijn langer geworden
- Er zijn twee vallen/kleppen per beweegbare brug, waardoor er ook twee kelders per beweegbare brug zijn opgenomen
- Ondanks onze inspanning om een reductie te bewerkstelligen in de aanvaarbeschermingen maken deze nog steeds een fors deel (circa 40%) uit van de raming en zal dit aandacht blijven vragen

In deze link staan de volgende documenten, inclusief de onderliggende Excel bestanden:



Ter controle van toegang van dit dossier, de link is alleen toegankelijk voor 5.1, 2, e en mijzelf, zie onderstaande informatie ter test:





Een afspraak om dit concept dossier te bespreken is in de maak (volgende week), zodat we in week 51 ea kunnen afronden.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
Sr. Projectmanager

M 5.1, 2, e | **E** 5.1, 2, e haskoning.com | **W** www.haskoning.com
Haskoning Nederland B.V.
Contactweg 47 | Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam | Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam
KvK : 56515154



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately