Van: bewoners Scheepsbouwweg
Aan: Wilma Wentholt (5.1.2,e amsterdam.nl)

Onderwerp: brief van bewoners aan gemeente Amsterdam: met spoed oplossing gevraagd voor ernstige risico's en klachten aan de Scheepsbouwweg

Amsterdam, september 2020

Geachte heer/mevrouw,

Zoals besproken, sturen wij hierbij een brief namens ondergetekenden (bewoners Scheepsbouwweg).

Achtergrond:

- In September 2019 hebben wij een brief gestuurd aan projectmanager Scheepsbouwweg (5.1.2,e) en verantwoordelijke wethouders (zie hieronder), waarin we de ernstige risico's en problemen op de Scheepsbouwweg hebben aangekaart.
- In het kort waren onze waarschuwingen:
    - Het brede trottoir was oorspronkelijk ontworpen met een heg over de lengte van de Scheepsbouwweg. Die heg is inmiddels wegbezuinigd. Daardoor:
        - biedt niets bescherming tegen jonge kinderen die de scheepsbouwweg oprennen en worden overreden.
        - biedt niets bescherming tegen busjes en auto's, die constant over de stoep rijden. Dit zorgt voor discomfort en vooral zeer gevaarlijke situaties
        - is de stoep helemaal versteend. Dat geeft een lelijke uitstraling, is niet duurzaam en maakt Amsterdam als stad niet klimaatadaptief tegen droogte en/of extreme regenval. Dit is in strijd met het beleid van de gemeente zelf, zoals hier te lezen: https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/

    - De Scheepsbouwweg:
        - wordt gebruikt om structureel veel te hard te rijden
        - heeft ernstig slecht wegdek en wordt steeds drukker (door bouwprojecten die worden ontwikkeld in de Bongerd, aan de Klaprozenweg en op het NDSM terrein). Hierdoor hebben veel bewoners last van geluidsoverlast.
        - heeft een 'kruising' met de werktuigstraat en moestuinlaan/kwekerijlaan. Deze zogenaamde 'kruising' is erg

onoverzichtelijk, waardoor dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties (overstekende mensen, fietsers, auto's .

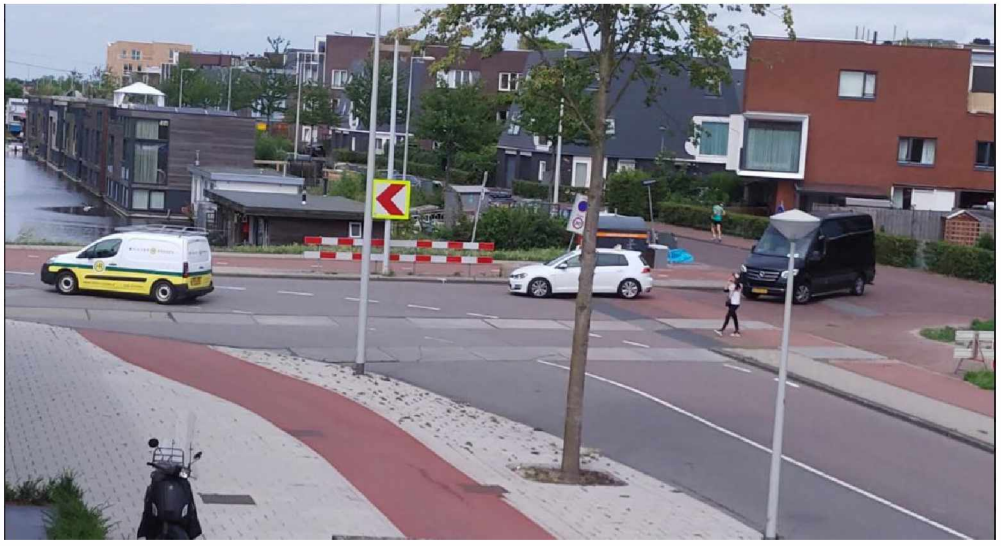
Inmiddels:

- Hebben meerdere bewoners contact met de projectmanager Scheepsbouwweg en de gebiedsmakelaar (5.1,2,e) om initiatieven te proberen te ontwikkelen. Zij hebben goed en professioneel meegewerkt, maar zijn niet tot een oplossing gekomen, aangezien meerdere afdelingen binnen de gemeente een andere kijk hebben op de mogelijke oplossingen.
- Hebben we het vermoeden dat gedane geluidsmetingen verkeerd lijken te zijn gedaan en/of niet stroken met de realiteit (bijv. door het ontbreken van een geluidsabsorberende heg, meer verkeer, gebrek aan geluidswerend wegdek en slechter wegdek). Het geluidsrapport dat onderdeel was het bouw(vergunningen) proces lijkt volgens sommigen ten gunste van de bouwer te zijn geschreven.
- Blijken snelheden structureel te hoog, bewezen door snelheidsmetingen gedaan door:
    - gemeente (met pieken tot 110 km/uur). De gebiedsmakelaar geeft sinds zomer 2020 aan dat de gemeente denkt dat deze metingen onjuist waren. Daarom is de gemeente snelheidsmetingen opnieuw aan het uitvoeren. Bewoners zijn hier tot op heden niet over ingelicht. Desalniettemin, twijfelen bewoners er zeker niet aan, dat er structureel te hard wordt gereden. En, dat uitschieters van hardrijders, heel vaak voorkomen.
    - politie op 3-7-2020. Meerdere boetes uitgedeeld
    - politie en kinderen uit de buurt. In twee uur tijd hebben we daar 60(!) overtreders aangehouden, die allemaal flink te hard reden…



- Heeft Bewonersvereniging De Bongerd in de gemeenteraad gesproken over de snelheidsproblemen aan de Scheepsbouwweg. In die vergadering kwam geen voorstel om de situatie te verbeteren.
- Heeft de gemeente oude plantenbakken geplaatst om busjes op de stoep te weren. Die zouden binnenkort weer weggehaald worden, omdat alle busjes er om heen rijden, de stoep wordt geblokkeerd voorvoetgangers en de bakken in slechte staat zijn. Helaas zijn ze nog niet vervangen voor een nieuwe oplossing.

- Is bij veel bewoners de maat vol. Meer en meer stemmen gaan op, om indien nodig, herhaaldelijk acties op te zetten en/of media (AT5, Parool, buurtkranten, Twitter, Facebook, etc) in te zetten, om oplossingen te verwezenlijken. De druk neemt toe, aangezien sommige bewoners letterlijk jaren bezig zijn om de veiligheid aan de Scheepsbouwweg te vergroten. Oude notulen van Bewonersvereniging de Bongerd tonen bijvoorbeeld aan dat de eerste 'klachten' al 10 jaar terug zijn gedaan. Tot op de dag van vandaag is er niets gebeurd…
- Is duidelijk dat:
    - Veilig Verkeer Nederland zowel het kruispunt, als de Scheepsbouwweg, erg onveilig vindt. Het risico op ongelukken is hoog bevonden. We moeten er niet aan denken dat door traagheid of nalatigheid binnen de gemeente, er ongelukken zouden kunnen gebeuren.
    - De gemeente in september het kruispunt (Scheepsbouwweg en Werktuigstraat) gaat vervangen. Tot op heden is er nog niets gerealiseerd. Dit zal voor verbetering zorgen voor de veiligheid op dat kruispunt, maar geen oplossing bieden voor veiligheid en geluidsproblemen op de Scheepsbouwweg en haar stoep.



    - Nieuw (fluister)asfalt en/of andere snelheidsremmende middelen pas kunnen worden gerealiseerd op de Scheepsbouwweg, nadat de waterwoningen zijn opgeleverd (verwachte oplevering: 2023). Kortom, als er niets gebeurt, dan rijdt men nog minimaal 3 jaar te hard. Dat is een onacceptabel veiligheidsrisico. De gemeente wil de weg niet nu al vervangen, omdat zij dan dubbele kosten zou maken, als zij rond de bouw de weg weer moet openmaken voor leidingen (bijvoorbeeld riool). Begrijpelijk, maar er zijn (tijdelijke) oplossingen mogelijk (zie voorstel hieronder).
    - De heg veel problemen zou kunnen oplossen. Namelijk; het zou geluid dempen, een barrière voor kinderen vormen, een barrière zijn voor auto's & busjes, duurzaam en klimaat-adaptief zijn. Toch wordt de heg niet goedgekeurd door de Onderhoudsafdeling (groenbeheer) van gemeente Amsterdam, omdat de kosten voor snoeien en vuilruimen te hoog zouden zijn. Dit is heel raar. Immers, een heg zorgt niet voor meer vuil op de stoep,

dan dat er nu al is. Bovendien, had de onderhoudsafdeling voor de bouw van de Kade Noord huizen, veel meer groen te onderhouden. Zie hieronder hoe de situatie was, hoe het bestemmingsplan de heg had bedoeld en hoe de situatie nu is...

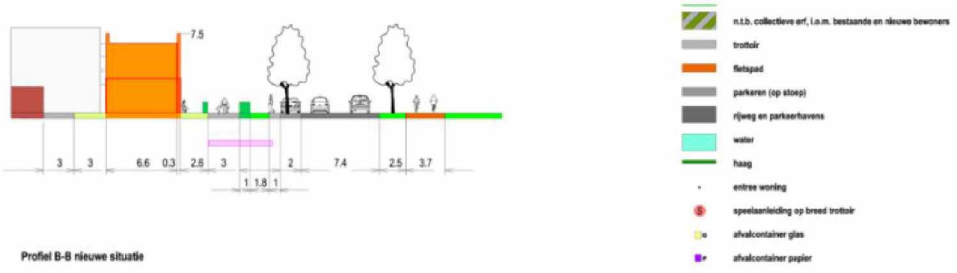
- Voor bouw Kade Noord aan Scheepsbouwweg, was er veel meer groente onderhouden:





Parkeerstraatje, afgesloten door bergingen en omzoomd door haag en opgaand groen.

- Stedenbouwkundig plan (voor wegbezuinigde heg):



Profiel B-B nieuwe situatie

- Situatie, na oplevering van de bouw (één brede versteende stoep):



Voorstel:

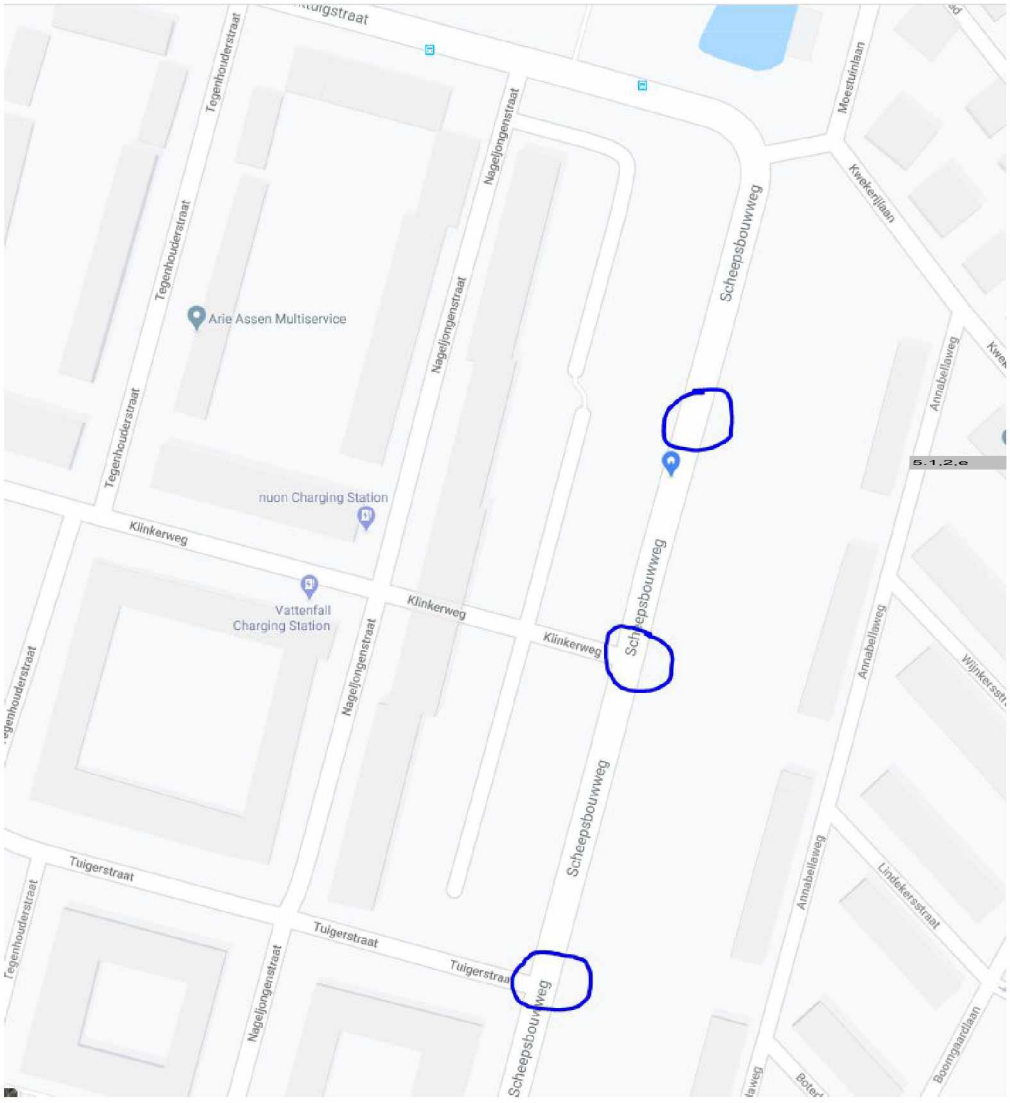
Aangezien de samenwerking met de buurtmakelaar en projectmanager goed is, weten wij als bewoners welke voors en tegens leven binnen de gemeente, t.a.v. verschillende oplossingen. Het belang van de gemeente meegenomen, willen wij onderstaande voorstellen doen.

- **Besluitvorming -** Leg het besluit niet bij losse of individuele afdelingen, omdat zij geen slagkracht/mandaat hebben en/of elkaar tegenspreken t.a.v. de oplossingen. Daardoor is tot nu toe niets verbeterd op straat. Leg het besluit om onderstaande oplossingen te nemenbij de directieoverstijgende directeur, bijvoorbeeld 5.1,2,e 5.1,2,e Zijn portefeuille overkoepelt zowel verkeer, verkeersveiligheid, en duurzaamheid. Zou hij op dit dossier een beslissing kunnen nemen?
- **Oplossingen voor de snelheid** op de Scheepsbouwweg:
    - plaats 8 kunstof plak drempels en/of wegversmallingspaaltjes op de Scheepsbouwweg, die in ieder geval personenauto's afremmen, maar niet bussen en motoren. Deze kunnen tot 2023 een oplossing bieden en zijn relatief makkelijk te plaatsen.
    - Maak de weg optisch smaller met behulp van dubbele belijning tussen de rijstroken.





- Spuit op 3 plaatsen zebra paden en plaats zebrapadborden. De kosten van spuitwerk kunnen opwegen tegen de kosten van het risico dat een voetganger nu komt te overlijden, door een ongeval. Zie hieronder mogelijke posities:



- **Oplossingen voor de veiligheid op de stoep** op de Scheepsbouwweg:
  - Plaats de heg alsnog. Het past bij de uitstraling van de heggen in de Bongerd en Tuindorp. Het voorkomt dat kinderen de stoep afrennen en blokkeert de weg voor bestelbusjes.
    - Overweeg een lonicera, glansmispel, hulst of laurierkers te plaatsen. Deze behouden blad in de winter, waardoor geluidsabsorptie blijft in dit seizoen. Bovendien is deze plantensoort makkelijk te snoeien en onderhouden.
    - De kosten voor onderhoud zijn niet groter, dan de kosten die de gemeente maakte, voordat de bouw van Kade Noord klaar was. Bovendien betalen de 47 huizen tezamen nu gemeentebelasting en

erfpacht, waar hiervoor niets werd verdiend aan deze locatie. Als de kosten echt te hoog zijn, is het wellicht een idee dat de gemeente vraagt aan Cordaan, of zij bewoners hebben die af en toe willen snoeien; een educatieve bezigheid!

- **Oplossing voor geluidsoverlast** Scheepsbouwweg:
    - Leg na de bouw van de waterwoningen fluisterasfalt i.p.v. regulier asfalt neer. De weg zal nog veel drukker worden met de bouwplannen van de gemeente, dus anticipeer daarop.
    - Werk met de GVB om zoveel mogelijk buslijnen elektrisch te laten rijden in de buurt.

Wij zouden heel graag een schriftelijke reactie op deze brief krijgen van een verantwoordelijk directielid.

Om te voorkomen dat dit dossier te lang zou blijven liggen en/of de risico's/klachten niet snel worden verholpen, verzoeken we u te reageren voor 15 oktober 2020. Mocht er geen inhoudelijke reactie zijn voor die tijd, gaan wij als buurt in overleg, om een volgende stap / escalatie te plannen. Wij hopen dat u hier begrip voor toont. De risico's en het overlast zijn niet acceptabel.

Wij kijken uit naar een reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e en 5.1,2,e

5.1,2,e en 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e en 5.1,2,e

5.1,2,e en 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e

==========eerdere correspondentie==========

Aan:

5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e @amsterdam.nl

Amsterdam, September 2019

Geachte 5.1,2,e

Wij wonen aan de Scheepsbouwweg in Amsterdam Noord, in een nieuwbouwhuis, van project 'Kade Noord'. U bent daar de gemeentelijke projectmanager begrepen wij via https://www.amsterdam.nl/projecten/scheepsbouwweg/
Wij hebben een aantal tekortkomingen en risico's geconstateerd in de openbare ruimte nu we hier een aantal maanden wonen.

Groen/haag ontbreekt:
Sinds de oplevering is ons opgevallen, dat het trottoir voor ons huis, buitengewoon breed is (@@@ meter, zie foto's in bijlage).
We lazen in het stedenbouwkundig plan, dat dit niet de bedoeling is. Er hoort volgens het plan een heg te zijn tussen het wandelpad en het fietspad. Zie stedenbouwkundig plan en het bijbehorende groenplan, toegevoegd als bijlagen.

Het te brede trottoir:
Zorgt er voor dat er constant busjes (bezorgers, aannemers, etc) gebruik maken van het trottoir alsof het een autoweg is. Dat ziet er niet mooi uit en levert zeer onveilige situaties op.
Verstening is ook slecht voor het afvoeren van regenwater. Als er groenborders zijn opgenomen in het trottoir/gebied helpt dit met het afvoeren van water door (steeds vaker) heftige regenval.
Zorgt voor een versteende uitstraling. Als er groenborders zijn opgenomen, is het straatbeeld gelijk veel vriendelijker. Bovendien is er dan meer plek voor de natuur (flora & insectenfauna).

Voorkomt een haag/border, dat kinderen zomaar de autoweg oprennen en auto's op het trottoir gaan rijden. Het vergroot daardoor de veiligheid.
We verzoeken u ons te laten weten, wanneer het beoogde groenplan (alsnog) wordt uitgevoerd. Wij hopen op korte termijn.

Verkeerssituatie:
Het is ons opgevallen dat de Scheepsbouwweg vaak wordt gebruikt om heel hard te rijden. Volgens veel buurtbewoners, veel harder dan de toegestane 50km/uur.
Dit in combinatie met het slechte wegdek zorgt voor geluidsoverlast en onveilige situaties.
Ook willen wij u wijzen op de slechte staat en het gevaarlijke karakter van het kruispunt tussen de Werktuigstraat, Scheepsbouwweg en de Bongerd.
Nergens op de Scheepsbouwweg of op het kruispunt kunnen voetgangers veilig oversteken. Het wegdek op het kruispunt ligt er slecht bij en er ontbreekt belijning. Meerdere malen is het al bijna verkeerd gegaan met oversteken.

We gaan er van uit dat de gemeente de verkeerssituatie gaat verbeteren. Wij horen dan ook graag wat de plannen van de gemeente zijn om deze weg en de gevaarlijke situaties te verbeteren en wanneer.

Ideeën uit de buurt:
Daarnaast willen we weten of er inspraak mogelijk is voor de buurtbewoners over de inrichting van het openbaar gebied.

Voor nu alvast wat ideeën om de situatie veiliger, duurzamer en gezonder te maken;
- voer snelheidsmetingen uit om tot een nulmeting te komen;
- leg fluisterasfalt op de rijbaan;
- verander het kruispunt in een rotonde;
- plaats belijning en zebrapaden om veilig te kunnen oversteken;
- rijd op dit traject met elektrische bussen (nu elke 5-10 min een bus!)

....