VN2025-001207

bc weesp

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Weesp AB van 11 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: Bo

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de maatregelen uit de startnotitie Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis, en de mede daarop gebaseerde prioritering van projecten binnen de programma's Stadsverbetering en Investeringen 2025-2029

Het dagelijks bestuur Weesp AB besluit

Kennis nemen van:

1. Het proces om te komen tot een programmering van werkzaamheden in de Openbare Ruimte voor de jaren 2025-2029 (de programma's Stadsbehoud, Stadsverbetering en Investeringen).

In te stemmen met:

1. De adviezen voor prioritering uit de startnotitie Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis
2. Het voorstel van het DB voor prioritering van de projecten binnen de programma's Stadsverbetering en Investeringen (tenzij reeds in uitvoering) vanuit stadsgebied Weesp, en deze via de portefeuillehouder aan te laten leveren bij het college (via de wethouder verkeer en openbare ruimte).

Kernboodschap

De bestuurscommissie van Stadsgebied Weesp legt in de prioritering van de voorstellen voor programma's en investeringen in de Voorjaarsnota de prioriteit bij reeds in gang gezette en toegezegde projecten, vervolgens bij verkeersveiligheid en dan op bovenplanse maatregelen voor de verbinding tussen Weespersluis en de rest van Weesp. Deze inzet wordt via de portefeuillehouder aan wethouder en college kenbaar gemaakt.

Bestuurlijke achtergrond

Jaarlijks vindt voor de werkzaamheden in de openbare ruimte een programmeerronde plaats. In dit proces is nadrukkelijk een rol voor de stadsdelen en het stadsgebied Weesp om prioriteiten mee te geven aan het college van B&W. Het college bereidt op basis hiervan een voorstel voor aan de gemeenteraad.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 9.1 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Artikel 53 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

1. De artikelen 9 tot en met 11 zijn van overeenkomstige toepassing waarbij voor 'dagelijks bestuur' 'bestuurscommissie' wordt gelezen.

Onderbouwing besluit

Ad 1..

Jaarlijks vindt voor de werkzaamheden in de openbare ruimte een programmeerronde plaats. Het programmeren is echter een continu proces waarin de ontwikkelingen in de samenleving, de voortgang in de uitvoering van het programma en nieuwe bestuurlijke keuzes vragen om bijstelling en aanpassing. Om deze reden worden jaarlijks de totale budgetten voor Stadsbehoud (hierna: SB) en Stadsverbetering (hierna: SV) integraal afgewogen. Dus ook reeds toegekende bedragen kunnen onderdeel zijn van deze integrale afweging, uiteraard afhankelijk van de mate van benodigde inpassing. Sinds dit jaar wordt ook de programmering van de Investeringsportefeuille betrokken bij de integrale afweging, die uiteindelijk ter besluitvorming wordt voorgelegd in de Voorjaarsnota 2025. Dit moet uiteindelijk resulteren in de vastgestelde programmering van werkzaamheden voor de jaren 2025-2029. In aanloop naar de aanlevering voor de Voorjaarsnota 2025 wordt het voorstel voor de programmering voor alle Stadsdelen op 3 maart 2025 a.s. besproken in het portefeuillehoudersoverleg MOW met wethouder Van der Horst. Weesp levert hiervoor, net als de overige stadsdelen een bestuurlijk geprioriteerde lijst. Er is gepoogd om zo in te zetten, dat zoveel mogelijk projecten kunnen worden gehonoreerd. Want hoewel Weesp zelf de prioritering van de Weespse projecten aangeeft, doet de wethouder en uiteindelijk het college van B&W een voorstel aan de gemeenteraad.

Ad 2

Van grote invloed op deze prioritering is de ontwikkeling van de nieuwbouwwijk Weespersluis. Deze groeit naar ca 3550 woningen rond 2032. Dit heeft een grote impact op de ruimtelijke structuur in Weesp. Een van de uitdagingen is de spoordijk tussen Weespersluis en de rest van Weesp met slechts twee onderdoorgangen. Dit belemmert de verbinding tussen de wijken. Sinds de start van de ontwikkeling in 2012 – een private onderneming door de GEM – bestaat daarom de wens om de barrièrewerking van de spoordijk tussen oud en nieuw Weesp te slechten met een derde langzaam verkeerverbinding onder het spoor. Er zijn afspraken gemaakt om hiervoor budget te reserveren bij de GEM.

Deze wens is nooit omgezet in een concreet project. In 2023 en begin 2024 is een haalbaarheidsstudie verricht door bureau RHDHV, waaruit twee mogelijke varianten kwamen, maar

zonder nut en noodzaak te onderzoeken.

In samenwerking tussen Stadsgebied Weesp, G& O, V& OR en Vervoerregio Amsterdam hebben we afgelopen jaar een integraal onderzoek gedaan naar álle mogelijke maatregelen voor de bovenplanse bereikbaarheid c.q. de verbindingen tussen Weespersluis en de rest van Weesp. Hieraan ten grondslag ligt een verkeersonderzoek om nut en noodzaak van die maatregelen te onderbouwen.

In de bijlage is de uitkomst van dit onderzoek weergegeven. De status van het rapport is een Startnotitie, als formele afronding van de verkenningsfase PBI-1. Daarin worden zes mogelijke maatregelen beschreven die de problemen van en de kansen voor de bereikbaarheid van Weespersluis oplossen respectievelijk benutten. U bent hierin eerder meegenomen in de technische sessie van 10 december 2024.

We verdelen deze zes maatregelen in vier categorieën:

1. Urgent en belangrijk ("PRIO-1" volgens definitie Bovenplans): maatregel 2 t/m 5 (Bouhuijstunnel, Station Noordzijde, Leeuwenveldseweg en viaduct Hogeweyselaan)

2. Niet urgent, wel belangrijk ("PRIO-2" volgens definitie Bovenplans): maatregel 6 (fietsverbinding Muiderspoorbrug)

3. Niet bewezen noodzakelijk, en stopzetten: maatregel 1a (derde langzaam verkeerverbinding, variant Bloemendalenpoldersingel)

4. Niet bewezen noodzakelijk, wel als mogelijke kans meenemen (geen prio volgens definitie Bovenplans) in verder stedenbouwkundig onderzoek: maatregel 1b (derde langzaam verkeerverbinding, variant Fort Veldhuissingel)

De maatregelen uit de categorie 1 zijn opgenomen in het voorstel voor de Voorjaarsnota 2025 (zie ook ad 3), zodat na toekenning PBI-fase 2 kan starten.

Naast de middelen uit de Voorjaarsnota blijft het door de GEM gereserveerde bedrag voor een bijdrage aan deze investeringen staan (€ 6 mln. Prijspeil 2012, geïndexeerd nu ongeveer € 7 mln.). De afspraken over de besteding hiervan staan qua besluitvorming los van de voorjaarsnota.

Ad 3.

In de bijlage wordt het totaal overzicht van aangevraagde projecten gepresenteerd.

Bij het bepalen van de prioritering is rekening gehouden met de specifieke situatie in Weesp. Hierbij zijn met name verkeersveiligheid en de voorzieningen t.g.v. de ontwikkelingen in Weespersluis

belangrijk. Als inzet voor de Weespse inbreng zijn daarnaast de volgende criteria van belang:

- Toezeggingen aan bewoners / bestuurscommissie
- Snelheid waarmee de uitvoering kan starten
- Omvang van het bedrag
- Cofinanciering, ofwel uit te lokken, ofwel reeds toegezegd
- Bijdrage aan andere (stedelijke) beleidsdoelstellingen (vergroening, autoluw…)
- Mogelijkheid tot aanwenden van andere dekkingsbronnen

Onderhoudswerkzaamheden, zoals weergegeven in het overzicht Stadsbehoud kennen andere prioritering; dit zijn werkzaamheden van meer beperkte omvang en deze worden geprogrammeerd op basis van technische noodzaak. Dit overzicht wordt ter kennisname verzonden aan de Stadsdeelcommissies en uw Bestuurscommissie.

Hieronder volgt een korte toelichting op de bijlage.

Algemeen

- Alle projecten die zijn opgenomen in Stadsverbetering en Investeringen zijn meegenomen in de prioritering, dus ook de projecten die worden geprioriteerd in het kader van de bovenplanse portefeuille.
- Ondanks dat het project Hogewey Groen en Spelen in het verleden al is geprioriteerd, is dit project hierom opnieuw meegenomen in deze prioritering.
- De investeringsopgaven met een prioriteit 0 (nul) zijn niet geprioriteerd. Dit zijn bijvoorbeeld projecten die al in uitvoering zijn of zijn afgerond.
- Voor Groen loopt een apart proces
- De actualisatie van de portefeuilles betreft de jaren 2025-2029. Aangezien besluitvorming hierover plaatsvindt in de Voorjaarsnota 2025, kunnen ook financiële wijzigingen voor projecten in het lopende jaar worden meegenomen

Prioritering SV

- Het project Scharnierpunt staat voorlopig op nummer twee. Dit i.v.m. het verkeersveiligheidsissue. Het project kan (behoudens capaciteit) snel opgepakt worden met een relatief lage investering. Er is ook al een schetsontwerp gemaakt.
- De aanvragen voor de: Hogeweyselaan/Papelaan/Viaduct (3), Leeuwenveldseweg (4),de Bouhuijstunnel, Verbeteren langzaam verkeerroutes en sociale veiligheid (5) en Stationsgebied Noordzijde (6) komen voort uit de studie Startnotitie Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis (zie ad 2)

Deze projecten zijn projecten in de bestaande stad, die een direct gevolg zijn van de groei van de stad, door de gebiedsontwikkeling Weespersluis en worden derhalve als ‘Bovenplanse’ aanvragen

aangemerkt en afgewogen bij de Bovenplanse portefeuille.

- De bedragen bij de Hogeweyselaan/Papelaan/Viaduct (3), Leeuwenveldseweg (4), Bouhuijstunnel, Verbeteren langzaam verkeerroutes en sociale veiligheid (5) en Stationsgebied Noordzijde (6) vormen 1/3 van de totaal benodigde dekking. De principe-afspraak is dat bovenplanse uitgaven voor 1/3 uit het budget voor stadsverbetering worden gedekt, voor 1/3 door de VRA en voor 1/3 uit het vereveningsfonds. Door het budget SV te reserveren neemt de kans op toekenning van de overige dekkingsbronnen toe. Deze toekenning verloopt overigens via een separaat traject. Ambtelijk wordt toegezien op de afstemming hiervan.
- Hogeweyselaan/Papelaan/Viaduct (3). Uitvoering nu verwacht rond 2028.
- Het bedrag voor de Bouhuijstunnel is bedoeld voor beperkte aanpassing van de inrichting van de omgeving van de tunnel. Er wordt nog onderzocht welke fysieke ingrepen het meeste impact hebben op sociale en verkeersveiligheid. NB: in 2026 vinden er in de Bouhuijstunnel ook onderhoudswerkzaamheden vanuit SB. Deze worden hoe dan ook uitgevoerd.
  Leeuwenveldseweg staat op 4, Dit project scoort relatief hoog in de prioritering omdat capaciteit hiervoor al aanwezig is en de werkzaamheden voor studie al worden uitgevoerd.
- Als vermeld in de toelichting onder 2, zijn hiermee uitsluitend de bovenplanse maatregelen met PRIO-1 opgenomen. Hiermee worden de kansen om op te overziene termijn wezenlijke verbeteringen te realiseren ten behoeve van zowel bestaand Weesp als Weespersluis gemaximaliseerd. Dit betekent echter niet dat de ambitie om een 3^{e} langzaamverkeerverbinding onder het spoor wordt losgelaten. Dit wordt ook expliciet aan het college meegegeven. Wel wordt besluitvorming hierover nu geen onderdeel van de voorjaarsnota. Vanzelfsprekend blijven we dit zowel ambtelijk als bestuurlijk op de radar houden.
- Voor Buitenveer geldt dat het onderhoud en vervanging met een kleine aanvulling onder SB valt en hoe dan ook wordt uitgevoerd.

<u>Overzicht SB</u>

- Lopende werkzaamheden in 2025 zijn niet in deze lijst opgenomen, deze worden uitgevoerd volgens het Uitvoeringsplan 2025.
- Aetsveldseweg vervanging wordt uitgevoerd op 1 maart 2025 en is naar verwachting klaar op 1 mei 2025. Zit dus niet in deze lijst. Werkzaamheden zijn vervangen hele asfaltconstructie, aanleg leidingen Waternet.
- Prioritering is gebaseerd op technische noodzaak.

<u>Prioritering Investeringen</u>

- UVP is uitvoeringsprogramma gezamenlijke opgave Verkeersveiligheid, Fiets, Voetganger en 30km
- Dit zijn alleen de bedragen die ten laste komen van Investeringen. De bijdragen en subsidies zijn geen onderdeel van de prioritering en niet in de lijst meegenomen.

- De zwemplek staat op nummer 1 en is een bestuurlijke prioriteit.
- De oostelijke rotonde bij de Bouhuijstunnel staat op nummer 2, omdat recent aanpassing zijn gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Advies en afstemming

In het proces om tot de juiste programmering van werkzaamheden te komen, vindt ambtelijk afstemming plaats met o.a. betrokken afdelingen binnen V& OR, de Stadsdelen en Waternet.

Participatie

N.v.t., het betreft een intern gemeentelijke procesgang.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

N.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Het vervolgproces ziet er als volgt uit:
- Portefeuillehoudersoverleg MOW: 3 maart
- Aanleveren financiële mutaties begroting: 5 maart
- Ambtelijke toetsing: 5-27 maart
- Bilaterale afstemming wethouder financiën – vakwethouders: 1-4 april
- Voorjaarsnota retraite college van B&W: 14-15 april
- Besluitvorming college van B&W: 6 mei
- Publicatie voorjaarsnota: 22 mei
- Behandeling raadscommissies: 25 juni – 3 juli
- Besluitvorming in gemeenteraad: 10 juli

Buiten de gemeente

Communicatie buiten de gemeente vindt plaats in het kader van de totstandkoming van de Voorjaarsnota 2025.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-004716	Stadsdeel Weesp AB Voordracht (pdf)
AD2025-004819	Stadsgebied Weesp SV_SB_INV jan 2025 V4.pdf (pdf)
AD2025-004821	Startnotitie Verkenning Bovenplanse Maatregelen Weespersluis.pdf (pdf)

Gemeente Amsterdam

DB

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Stadsgebied Weesp, Aat de Vries, 06-83648733, a.de.vries@amsterdam.nl
Verkeer & Openbare Ruimte, Winfried Pieroelie, 06-52574207, w.pieroelie@amsterdam.nl

Uitslag