Gemeente Amsterdam

Participatiegesprekken op straat Naritaweg-Radarweg

Datum: Woensdag 23 april 2025
Locatie: Kruising Naritaweg-Radarweg
Aanwezig: Jip Simonis (junior projectmanager), Mounir Afqir (projectmanager), Mohamed El Faghloumi (Senior verkeersontwerper)

Tijdens dit participatiemoment heeft de gemeente gesproken met gebruikers van de huidige situatie bij het kruispunt Naritaweg-Radarweg. Zij kregen het concept-VO te zien en is hen gevraagd om een korte reactie op het ontwerp te geven. Daarnaast hebben we per participant de reactie beoordeeld op een schaal van: slecht, matig, neutraal, goed, zeer goed.

Er is gesproken met drie fietsers en voetgangers, één taxichauffeur en zeven rijschoolhouders die de kruising momenteel gebruiken om hun leerlingen op te pikken. Per doelgroep wordt de reactie kort samengevat.

1.1 Fietsers en voetgangers

De passerende fietsers en voetgangers reageerden positief op de plannen. De gemiddelde beoordeling is ‘goed’. Deze participanten benadrukten het gevaarlijke punt bij de kruising van de Barajasweg met de Naritaweg, waar fietsers nu moeten oversteken om rechtdoor te kunnen. Doordat het fietspad in het voorlopige ontwerp aan de zuidkant van de Naritaweg blijft, wordt dit knelpunt opgelost. Hierop werd positief gereageerd.

Daarnaast gaf deze doelgroep aan dat veiligheid voor hen het belangrijkst is. Zij waarderen dat er minder autoverkeer zal zijn in het gebied en dat auto's langzamer zullen rijden.

1.2 Taxi

De taxichauffeur gaf aan het plan te waarderen, omdat het de doorstroming in het gebied ten goede komt. Het plan werd zelfs omschreven als “fantastisch”.

Wel gaf hij aan dat het belangrijk is dat de taxistandplaatsen behouden blijven. Hij wees erop dat dit een aandachtspunt kan zijn als rijschoolhouders hun huidige plek verliezen en mogelijk de taxiplaatsen gaan gebruiken.

1.3 Rijschoolhouders

Zoals eerder vermeld, wordt de kruising Naritaweg-Radarweg momenteel gebruikt door rijschoolhouders om hun leerlingen op te pikken. De Naritaweg is nu ‘geknipt’ en loopt daardoor niet meer door tot aan de Radarweg. De keerlus is momenteel de plek waar lesauto’s op hun leerlingen wachten en ophalen. Deze zal verdwijnen wanneer de weg wordt doorgetrokken naar de Radarweg.

De gemeente heeft de rijschoolhouders om een reactie op de plannen gevraagd. Over het algemeen reageerden zij negatief. De gemiddelde beoordeling van het plan is ‘slecht’.

De rijschoolhouders gaven aan dat het voor hen belangrijk is om leerlingen in de buurt van station Sloterdijk op te pikken, aangezien het CBR hier in de buurt is gevestigd en de examens in dit gebied worden afgenomen. Het is daarom voor hen wenselijk om ook de rijlessen in deze omgeving te houden. Leerlingen uit de hele gemeente reizen met het openbaar vervoer naar Sloterdijk om daar autorijlessen te volgen.

Zij maken zich zorgen over het gebrek aan alternatieve plekken om leerlingen op te halen in de buurt van het station. De kiss + ride-strook aan het Orlyplein wordt als te klein en vaak vol ervaren. De rijschoolhouders gaven meerdere malen aan dat zij ergens in het gebied zullen gaan staan en vragen de gemeente om medewerking. Zij stellen voor om een gereserveerde kiss + ride-plek te creëren voor rijschoolhouders rondom station Sloterdijk als voorbeeld hebben ze genoemd, Changieweg en Piarcoplein. Daarbij is het volgens hen belangrijk dat zij daar enkele minuten kunnen blijven staan om leerlingen rustig uitleg te geven aan het begin en einde van de les