VN2025-005924
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuidoost van 20 mei 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit van 31 januari 2025. Met dat besluit is besloten om diverse parkeerschijfzones in de buurten 'Holendrecht' en 'Reigersbos' op te heffen.

Het dagelijks bestuur Zuidoost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 31 januari 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaar ontvankelijk en ongegrond te verklaren en het besluit van 31 januari in stand te laten. Dat betekent dat diverse parkeerschijfzones in de buurten 'Holendrecht' en 'Reigersbos' worden opgeheven. De diverse parkeerschijfzones worden opgeheven op het moment dat hier fiscaal parkeren per 7 april 2025 wordt ingevoerd.

Bestuurlijke achtergrond

Op 31 januari 2025 nam het college een verkeersbesluit. Het verkeersbesluit inzake het opheffen van diverse parkeerschijfzones in de buurten 'Holendrecht' en 'Reigersbos', werd bekendgemaakt in het Gemeenteblad onder nummer 2025, 40206. Met dit besluit worden diverse parkeerschijfzones opgeheven op het moment dat hier fiscaal parkeren per 7 april 2025 wordt ingevoerd.

Op 2 februari 2025 heeft een omwonende hiertegen bezwaar gemaakt.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

<u>Bezwaarmaker voert samengevat het volgende aan:</u>

De blauwe zones werken volgens bezwaarmaker naar behoren. Volgens haar blijft het

winkelcentrum hierdoor aantrekkelijk, wat leegstand van winkelpanden tegen gaat. Daarnaast blijft het volgens haar voor mensen met verschillende sociaal economische status of lichamelijke beperkingen aantrekkelijk om hier boodschappen te doen. Volgens bezwaarmaker wordt kansengelijkheid wordt beperkt door dit soort besluiten.

Overwegingen

Uit de stukken die ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit blijkt dat de gemeente Amsterdam in de gemeenteraad van 8 juni 2023 heeft ingestemd met het invoeren van betaald parkeren in de buurten Holendrecht en Reigersbos in stadsdeel Zuidoost. Het uitbreiden van betaald parkeren gaat conform de maatregelen die voortkomen uit het coalitieakkoord 2022-2026 en de Verordening Parkeerbelastingen Amsterdam.

De voorgenomen maatregelen worden genomen om de vrijheid van verkeer te waarborgen. Het is onwenselijk dat een gebied met fiscaal betaald parkeren ook een parkeerschijfzone is, omdat de werking van beide parkeerreguleringen met elkaar conflicteren. Hierdoor is besloten om de bestaande parkeerschijfzones op te heffen zodra op 7 april 2025 fiscaal betaald parkeren wordt ingevoerd.

Belangen zoals bedoeld in artikel 2 van de Wvw

De bezwaarschriftencommissie is van oordeel dat met de het verkeersbesluit de in artikel 2 van de WvW genoemde belangen worden gediend. Het verkeersbesluit beoogt immers de veiligheid van de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Dit bevordert de verkeersveiligheid. In dat kader is aangevoerd dat het opheffen van de parkeerschijfzones in de buurten Holendrecht en Reigersbos zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich zou kunnen meebrengen.

Alles overziend is de bezwaarschriftencommissie dan ook van oordeel dat het college op goede gronden heeft besloten om de parkeerschijfzones op te heffen in diverse buurten in Holendrecht en Reigersbos. De mogelijke nadelige gevolgen zijn niet onevenredig in verhouding tot het daarmee te dienen doel, namelijk het waarborgen van vrijheid van verkeer. De bezwaarschriftencommissie adviseert dan ook om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren.

Conclusie

Samengevat zijn er geen omstandigheden gebleken die volgens de bezwaarschriftencommissie in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De bezwaarschriftencommissie adviseert daarom om het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 31 januari in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-024179	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-024180	VERTROUWELIJK - Advies - opheffen parkeerschijfzones - JB.25.001707.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord