From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Concept kaart op- en afstapplekken**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 2, 2020, 8:40:55 AM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Voor de recreatiesteiger bij de Borneokade willen we graag een afmeerverbod realiseren. De locatie wordt in de praktijk niet of nauwelijks gebruikt als op- en afstaplocaties omdat er beter geschikte locaties in de buurt liggen (bijvoorbeeld die aan de Panamalaan). De steiger op deze locatie is voor de omgeving uit oogpunt van zomerrecreatie een belangrijk en actueel thema. Het huidige verkeersbesluit is in strijd met het beoogde recreatieve gebruik van deze locatie (toelichting: indien vaartuigen mogen afmeren is recreatie in het water verboden). Het is daarom wenselijk dat het betreffende verkeersbesluit voor deze locatie wordt ingetrokken en wordt vervangen voor een algeheel afmeerverbod.

Dat heeft 5.1, 2, ook doorgegeven aan het Programmateam Varen. We hadden gehoopt dat deze locatie mee zou kunnen in het gehele op en afstaplocaties dossier, maar dat lijkt allemaal ingewikkeld en lang te duren. Dus tijd om zelf actie te ondernemen. Op dit moment geldt op de locatie bijgevoegd verkeersbesluit.

Doel is om door middel van een afmeerverbod het zwemverbod op grond van BPR artikel 8.08 lid e: *in de nabijheid van afmeergelegenheden*. Niet meer van toepassing is, waarbij zwemmen op deze locatie niet langer expliciet verboden is.

Van 5.1, 2, begrijp ik dat ', weet hoe de procedure voor het aanvragen van een verkeersbesluit gaat, omdat je dat ook hebt gedaan voor de Douanesteiger. Daarom de vraag, kan ', helpen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 2 juli 2020 08:25
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2, e

5.1, 2, e is bekend met de procedure voor het intrekken/aanvragen van verkeersbesluiten bij het Programma Varen en welk format daarvoor is vereist.
5.1, 2, e heeft onlangs nog een verzoek ingediend om een verkeersbesluit te laten nemen voor de Douanesteiger.

De wens voor intrekking van het besluit is natuurlijk al bekend bij het programma. Met een korte motivering (belang van intrekking, en goede alternatieven in de buurt, e.d.) en de stukken met de bestuurlijke dekking voor de actie en het participatietraject lijkt mij voldoende om de aanvraag voor intrekking van het besluit nu in te dienen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 10:18
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2,

Naar aanleiding van het voorstel van de werkgroep over de Recreatiesteiger Borneokade hebben we het voorgelegd aan het bestuur. Weliswaar niet heel expliciet, maar volgens mij voldoende om bij het PT Varen een nieuw besluit aan te varen.

Weet ', hoe ik die aanvraag dan moet doen bij het PT Varen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 14:40
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2, e

Klopt mijn aanname dan dat het opheffen van deze uitzondering leidt tot een afmeerverbod voor alle vaartuigen op deze locatie?
Ik denk dat je aanname niet klopt. De oude regeling dat je geen ligplaats mag innemen in havengebied komt nog uit de tijd dat de havenbekkens de status *haven* hadden. Het betreffende besluit is dus vervallen op het moment dat het gebied de status *binnenwater* kreeg. (de IJhaven is nog wel havengebied waar een verbod geldt op het innemen van een ligplaats).
Op het moment dat je het besluit bij de steiger intrekt wordt het feitelijk een openbare steiger waar iedereen mag afmeren tenzij er een verbod geldt (bijv. bij drenkelingentrappen)
Indien je wenst dat er vaartuigen afmeren aan de recreatiesteiger dan moet je het besluit op- en afstaplocatie intrekken en een nieuw besluit laten nemen voor een algeheel afmeerverbod.

En heb jij daar nog iets van gehoord van het Programmateam Varen, of zij daar bezwaar tegen hebben, of dat dat een afweging is die wij zelf mogen maken?
Nee, niets meer van gehoord en weet ook niet welke vervolgstappen zij nu precies gaan nemen bij de besluitvorming over de stedelijk inventarisatie van op- en afstaplocaties.
Indien het wenselijk is dat het op- en afstappen bij de steiger wordt beëindigd en dat een nieuw afmeerverbod wordt ingesteld dan zou ik dat bestuurlijk in Oost afstemmen. Vervolgens kun je bij het programma varen een nieuw besluit aanvragen met een nader motivering en het standpunt van het db.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 11:02
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2,

Bedankt voor het doorsturen.

Ik heb het verkeersbesluit gelezen en ik denk dat daar staat dat er nu een afmeerverbod geldt op de recreatiesteiger bij de Borneokade (Entrepothaven bij R.J.H.Fortuynplein) met uitzondering van 30 meter voor het in- en uitstappen van passagiers en/ of laden en lossen door passagiersvaartuigen.

Klopt mijn aanname dan dat het opheffen van deze uitzondering leidt tot een afmeerverbod voor alle vaartuigen op deze locatie?

En heb jij daar nog iets van gehoord van het Programmateam Varen, of zij daar bezwaar tegen hebben, of dat dat een afweging is die wij zelf mogen maken?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 22 juni 2020 09:33
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2, e

Ja, ik heb het betreffende besluit ontvangen (zie bijlage).
Ik had dit besluit eigenlijk al twee weken geleden ontvangen maar de bijlage niet goed doorgenomen (ik verwachte namelijk een individueel besluit voor deze locatie met een kaartje en plaatje van de verkeerstekens, e.d.).

Dus excuses voor de late doorzending

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 07:35
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2,

Bewoners willen graag weten wat de stand van zaken is.
Heb jij nog iets van 5.1, 2, e gehoord?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 14:41
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2, e

TKN de reactie van Roy.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 15:40
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Re: Concept kaart op- en afstapplekken

Dag 5.1, 2, e

Dank voor je input. Ik ga even achter het verkeersbesluit aan en kom hier nog op terug. Wij bespreken binnenkort alle input tegelijk en dan zal ik ook de uitkomsten en een nieuwe versie van de kaart versturen.

Voor nu alvast een goed weekend gewenst!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Beleidsadviseur Programma Varen
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e @amsterdam.nl - 5.1, 2, e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 29 mei 2020 15:02:16
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1, 2, e

Nog even een nabrander.

Heb je misschien het betreffende verkeersbesluit de op- en afstapplek P075 (Entrepothaven, Borneokade t.h.v. R.H. Fortuynplein)

Ik ontvang graag een afschrift van het besluit zodat we de bestuurder in Oost en in de omwonenden van de locatie de juiste achtergrond informatie kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 15:36
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Concept kaart op- en afstapplekken

Hoi 5.1,

Alles goed?

Excuses voor mijn late reactie, ik had je bericht even over het hoofd gezien.

1. Wil je overall controleren of de concept kaart juist is voor stadsdeel Oost?

Ik heb alleen naar het onderdeel op- en afstaplocaties gekeken (en niet het overzicht ligplaatsen passagiersvaatuigen) en kan het volgende opmerken:

- De duiding *Geen op- en afstaplocatie* kun je beter weglaten, dit creëert onduidelijkheid.
- De duiding *op- en afstaplocatie + transport* is onduidelijk, i.p.v. transport kun je beter de term *Laden en Lossen* gebruiken.
- Verder geen opmerkingen (met uitzondering van het volgende onderwerp).

2. Op- en afstapplek **P075** (Entrepothaven, Borneokade t.h.v. R.H. Fortuynplein): Klopt het dat jullie hier een voorstel voor voorbereiden, over wat te doen met deze locatie?

De locatie P075 aan de Borneokade thv het 5.1, 2, e wordt in de praktijk niet of nauwelijks gebruikt als op- en afstaplocaties omdat er beter geschikte locaties in de buurt liggen (bijvoorbeeld die aan de Panamalaan). De steiger op deze locatie is voor de omgeving uit oogpunt van zomerrecreatie een belangrijk en actueel thema. Het huidige verkeersbesluit is in strijd met het beoogde recreatieve gebruik van deze locatie (toelichting: indien vaartuigen mogen afmeren in recreatie in het water verboden). Het is daarom wenselijk dat het betreffende verkeersbesluit voor deze locatie wordt ingetrokken en wordt vervangen voor een algeheel afmeerverbod. Daarnaast is het wenselijk dat locatie P075 ook niet op de overzichtskaart staat aangegeven.

- Lukt het nog deze wijziging uit het overzicht (en de nieuwe kaart) te halen? Ik hoor het graag.

- Is deze mail voldoende om het huidige verkeersbesluit in te trekken en te vervangen door een afmeerverbod of is een verdere actie vanuit het stadsdeel vereist?

Als er verder nog vragen zijn hoor ik het natuurlijk ook graag J

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Beleidsmedewerker Water
Ruimte en duurzaamheid
Team Groen, Water, Dieren en Luchtkwaliteit

Gemeente Amsterdam

T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr.

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 18 mei 2020 15:44
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: Concept kaart op- en afstapplekken

Dag 5.1, 2, e

Eerder heeft onze inmiddels oud-collega 5.1, 2, e jou ook benaderd om input te leveren voor het op- en afstap register. Wij zitten op dit moment in een van de laatste fases om alle data op orde te krijgen. Hiervoor zijn nog wel wat stappen te zetten en hebben wij ook jullie hulp nog nodig.

Via de volgende link is een concept kaart te raadplegen: https://maps.amsterdam.nl/opafstap/
Gebruikersnaam :
beperktgebruik
Wachtwoord :
StruikelBlok!
(Linksonder in de legenda kan je de ligplaatsen <uitzetten> en de op- en afstapplekken <aanzetten>.

Over deze kaart hebben wij een paar vragen specifiek over/voor stadsdeel Oost:

1. Wil je overall controleren of de concept kaart juist is voor stadsdeel Oost?
2. Op- en afstapplek **P075** (Entrepothaven, Borneokade t.h.v. R.H. Fortuynplein): Klopt het dat jullie hier een voorstel voor voorbereiden, over wat te doen met deze locatie?

Hopelijk kan je ons weer verder helpen 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Beleidsadviseur Programma Varen
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e @amsterdam.nl - 5.1, 2, e

Meer informatie over het vaarbeleid?
Klik hier