VN2026-007925
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 23 juni 2026

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift dat is gericht tegen het verkeersbesluit van 28 januari 2026. Met dit besluit is er een elektrische laadpaal aangelegd ter hoogte van de Coronelstraat 1 te Amsterdam.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

- het bezwaarschrift ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 28 januari 2026 in stand te laten.

Kernboodschap

Het bezwaarschrift wordt ontvankelijk en ongegrond verklaard, dat betekent dat het verkeersbesluit op de juiste gronde is verleend.

Bestuurlijke achtergrond

Bezwaarmaker heeft op 1 februari 2026 bezwaar gemaakt tegen een verkeersbesluit van 28 januari 2026. Met dit besluit heeft u besloten om een elektrische laadpaal te realiseren en daarbij twee parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Coronelstraat ter hoogte van huisnummer 1. Er heeft op 11 mei 2026 een telefonische hoorzitting plaatsgevonden.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12). Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Samenvatting bezwaargronden

- Bezwaarmaker stelt dat er in de buurt al voldoende laadpalen aanwezig zijn. De bestaande laadpalen zijn regelmatig vrij en daarom is er geen aanleiding om een nieuwe laadpaal te realiseren.
- Bezwaarmaker stelt dat er momenteel al een hoge parkeerdruk is in de buurt, met name in de avond. Door de realisatie van nog meer laadplekken, blijven er minder reguliere parkeerplaatsen beschikbaar in de buurt.
- Bezwaarmaker vreest dat lege laadplekken overlast aantrekken. Er blijven personen bij autos rondhangen en er wordt afval achtergelaten. Dit heeft gevolgen voor de leefbaarheid en het veiligheidsgevoel in de buurt.

Overwegingen commissie
Bezwaarmaker stelt dat uitbreiding van de laadinfrastructuur op deze locatie niet noodzakelijk is, omdat in de omgeving al voldoende laadvoorzieningen aanwezig zouden zijn. Uit de door de gemeente gehanteerde gebruiksgegevens blijkt echter dat de bezettingsgraad van de bestaande laadvoorzieningen structureel hoog is en de vastgestelde norm regelmatig wordt overschreden. De commissie acht voldoende aannemelijk gemaakt dat uitbreiding van de laadcapaciteit in deze buurt noodzakelijk is.

Ook de stelling dat onvoldoende inzicht bestaat in het daadwerkelijke gebruik van de laadpalen volgt de commissie niet. De gemeente baseert haar besluitvorming op periodiek gemonitorde gebruiksgegevens en een data-gestuurde prioriteringsmethodiek, waarin onder meer het gebruik van laadpalen en de parkeerdruk worden betrokken.

Ten aanzien van de parkeerdruk overweegt de commissie dat dit aspect is meegenomen in de locatie afweging. Hoewel de aanwijzing van laadvakken leidt tot een beperkte afname van reguliere parkeergelegenheid, weegt het belang van een dekkend openbaar laadnetwerk zwaarder. Bovendien volgt uit vaste rechtspraak dat parkeerdruk op zichzelf geen reden vormt om af te zien van de aanleg van laadvoorzieningen.

De door bezwaarmaker gestelde risicos op overlast en een verminderd veiligheidsgevoel zijn begrijpelijk, maar niet met concrete gegevens onderbouwd. Uit het dossier blijkt niet dat de aanwijzing van twee laadvakken op deze locatie zal leiden tot onaanvaardbare overlast of onveilige situaties.

Conclusie
Gelet op het voorgaande adviseert de commissie aan het college van burgemeester & wethouders om het bezwaar ongegrond te verklaren en het besluit van 28 januari 2026 in stand te laten.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

De gemeente Amsterdam heeft de ambitie uitgesproken om al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij te laten rijden. Dit is een belangrijk speerpunt uit het Actieplan Schone Lucht. Een van de maatregelen uit dit actieplan is het faciliteren van elektrisch rijden door het uitbreiden van het openbare laadnetwerk. Dit besluit draagt daaraan bij.

Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Niet van toepassing.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op

bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-035454	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2026-035501	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord