Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: persvraag bsh
Datum: donderdag 24 juni 2021 16:03:08

Hoi [redacted],
heb je m voor mij ook het artikel?
Wel handig om context even te weten.
Ik zou graag antwoord mbt bsh even willen aanvullen.
Daarvoor overleg ik ook even met [redacted] en [redacted]
Je krijgt het straks van me.
Groet!

[redacted]
[redacted]
Duurzame gebiedsontwikkeling Noord
Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 15:55
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullende vragen Volkskrant

Ha [redacted],
Zie hieronder mijn antwoorden.

Grootverbruikers:

Netbeheerders zijn gehouden aan het non-discriminatoir handelen. Dit betekent dat zij altijd verplicht moeten aansluiten, ongeacht de vraag en de capaciteit op dat moment. Het zou helpen wanneer er meer middelen/instrumenten beschikbaar komen om grootverbruikers te bewegen om zelf maatregelen te treffen om hun piekverbruik omlaag te brengen. Bijvoorbeeld door slim energiemanagement, tijdelijke opslag of het omlaag brengen van het energieverbruik tijdens piekuren (bijvoorbeeld door 's nachts te laden). Netbeheerders hebben nu onvoldoende mogelijkheden en (financiële) prikkels om dit af te kunnen dwingen. In Amsterdam zijn we met verschillende pilots bezig om hiermee te experimenteren. Zoals de pilot bij ArenA (Life Project) en de Flexpower-pilot voor laadpalen. Maar voor opschaling is echt goede regelgeving nodig. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan dynamische tarieven voor transport. De tarieven worden lager op momenten dat er veel capaciteit beschikbaar is en hoger wanneer er weinig capaciteit beschikbaar is. Ook mogen netbeheerders nu pas aan piekreductie denken op het moment dat er al congestie is. Dit zal veel eerder moeten kunnen om te voorkomen dat dit ontstaat.

Buiksloterham (even kijken hoe we hier kunnen voorkomen dat we gaan wijzen naar elkaar)

In Buiksloterham geldt dat in principe op stadswarmte van Vattenfall wordt aangesloten. Ontwikkelaars zijn in dit gebied echter vrij om een ander warmtesysteem te gebruiken wanneer dit betere resultaten oplevert op het gebied van duurzaamheid. Dit is in ieder geval al sinds 2015 bekend [redacted] In de praktijk zien we ook dat er ontwikkelaars gebruik maken van deze regeling. We zien dat met een steeds verdere vergroening in de

elektriciteitsmix, elektrische oplossingen steeds duurzamer gaan worden. Dit heeft weer tot gevolg dat dit soort oplossingen steeds meer worden gekozen. In de themastudie elektriciteit 1.0 [redacted] is hiermee al rekening gehouden in de scenario's voor de gebeidsontwikkeling. Hierin staat in zowel het midden als het hoog scenario LT-warmte als mogelijke warmte oplossing. Daarnaast is er vanuit het projectteam bijna wekelijks contact met Liander over ontwikkelingen.
Detail voor onszelf: FIRAN is al enige tijd bezig in dit gebied om LT-warmteoplossingen van de grond te krijgen. FIRAN is een dochteronderneming van Alliander.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 12:50
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanvullende vragen Volkskrant
Hi [redacted],
Ik heb nog twee aanvullende vragen van de Volkskrant:

- Om te kunnen sturen op verminderen verbruik van de grootverbruikers, welke instrumenten zijn er dan specifiek die hierbij kunnen helpen? Welke wet- of regelgeving zou hier dan een rol in kunnen spelen? Kunnen we dat nog een slag concreter maken?
- Liander zei in de krant dat in Buiksloterham meespeelde dat de gemeente daar pas in een laat stadium besloot te kiezen voor verwarming met warmtepompen. Is het inderdaad zo dat wij hier zelf niet handig in hebben geopereerd, weten we dat?

Groet,
[redacted]