From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Tue, 21 Mar 2023 19:51:13 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Subject: Palenplan centrum
Categories: Rode categorie

Beste gemeente,

Het is goed om verkeer goed te managen in het centrum. Dat willen jullie doen met inspraak van de buurtbewoners zodat hun omgeving leefbaar blijft of leefbaarder wordt. Onlangs was een voorlichtings/inspraak avond in de Noorderkerk.

Nu blijkt het plan bij bijna alle bewoners zeer veer weerstand op te roepen. De kern is dat de gemeente er financieel nog niet klaar voor is.

Het plan is om GEEN intelligente palen te gebruiken; dat is nl veel duurder. Het worden dus palen die buurtbewoners niet kunnen bedienen zodat we een flink stuk om moeten rijden om op ons deel van de gracht te komen of weg te rijden.

Volgens de gemeente is dit max 10 min maar de bewoners weten dat dit vaak veel langer zal zijn.

Gevolgen:
- zeer veel omrijden
- onnodig extra CO2 uitstoot
- extra onnodig verkeersdruk op nieuwe uitvals routes zodat er per saldo niets op wordt gelost maar nieuwe problemen worden gecreëerd
- slechte bereikbaarheid voor zakelijk verkeer
- slechte bereikbaarheid voor privé verkeer
- slechte bereikbaarheid voor aannemers, schilders en dergelijke

Dit alles is niet nodig als de gemeente slimme palen neerzet. Zonder dit lijkt het bewoners pesten zonder iets fundamenteel op te lossen.

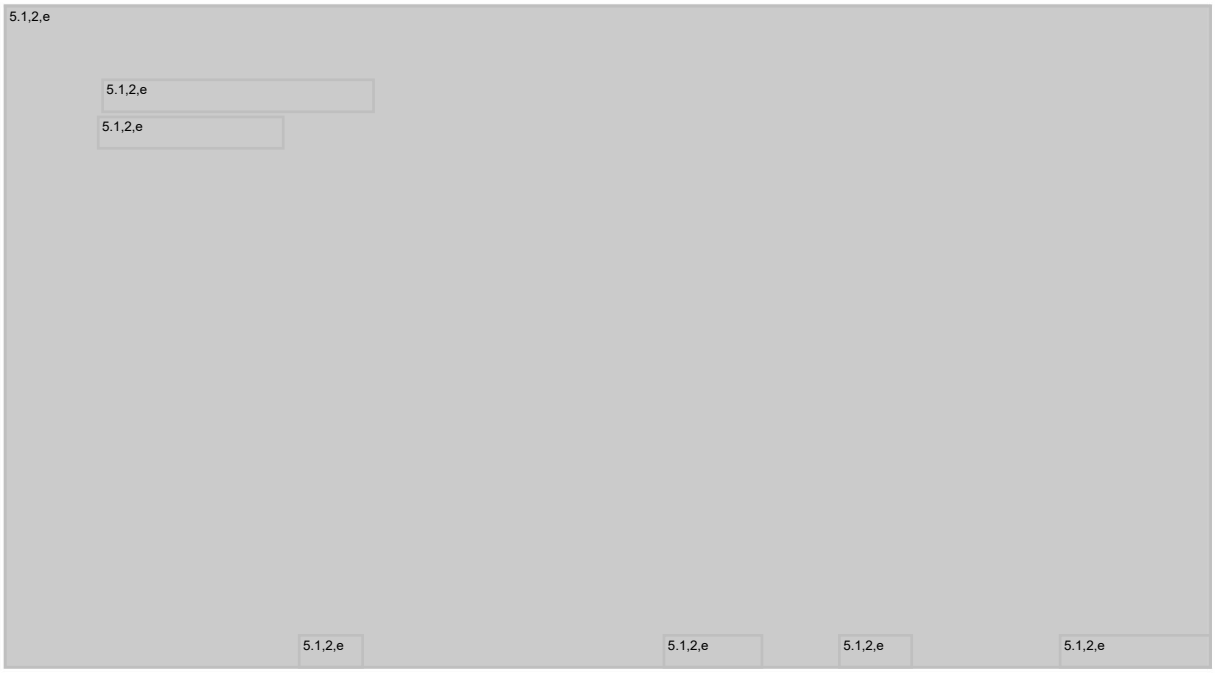
Ik weet dat ik namens een groot aanral bewoners en stemmers spreek als ik u vraag dit onbruikbare plan in de ijskast te zetten en dit eruit te halen zodra de gemeente de middelen en techniek beschikbaar kan stellen het goed aan te pakken. Nu doorzetten op de ingeslagen weg brengt alleen maar verliezers op zowel het stadshuis als in de buurt. Dat zal niemand willen.

Ik ben graag beschikbaar voor nadere toelichting of overleg. Rekenend op uw wijsheid en luisterend oor.

Met vriendelijke groeten,
5.1,2,e
Keizergracht 5.1,2,e
5.1,2,e

--

5.1,2,e


5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e