5.1.2.e

Gemeente Amsterdam
Wethouder Sharon Dijksma
via mail

Amsterdam, 31 juli 2020

Betreft:
Plannen Marnixstraat – uitstel van ontwikkeling
vrijgeven Concept Nota van Uitgangspunten Marnixstraat Noord voor inspraak (BD2020 002480).

Geachte wethouder,

Hierbij wil ik u verzoeken om de besluitvorming over de Marnixstraat Noord met tenminste een jaar uit te stellen.

De Marnixstraat noord gaat twee jaar dicht voor de aanpak van de Bullebak. In de komende twee jaar wordt gewerkt met onder meer andere routes van trams en bussen. Het zou onze autoluwe coalitie sieren als de resultaten van deze ‘afsluiting’ eerst worden geëvalueerd. Waarom zou u niet die ervaringen afwachten voordat er verkeerde beslissingen worden genomen over herinrichting Marnixstraat noord?

Ik maak me namelijk zorgen over de plannen die er nu zijn voor de Marnixstraat Noord. In het voorjaar verscheen de nota 'Ruimte voor de voetganger'. Het doel van het nieuwe beleid: “Amsterdam wil een stad zijn die voor iedereen comfortabel toegankelijk is. Voor mensen met een fysieke beperking, voor ouders met kleine kinderen die samen de stad verkennen, voor bezoekers die Amsterdam ontdekken en voor Amsterdammers met volle boodschappentassen. Lopen is namelijk gezond, duurzaam en bovendien een fijne manier om je door de stad te verplaatsen".

De nota biedt uitgangspunten bij de herinrichting van straten. In de nota is vastgelegd hoeveel vrije doorloopruimte een voetganger nodig heeft en dat de voetgangers in de planning geen sluitpost meer mogen zijn. Recent kwamen de nieuwe plannen voor de herinrichting van de Marnixstraat (zowel Zuid als Noord) binnen. Dat is de kans om het nieuwe beleid te testen, toch? Maar de ontwerpen sluiten niet aan op de uitgangspunten

van ‘Ruimte voor de voetganger’. In de plannen verdwijnen namelijk veel stoepruimte en veilige oversteekplekken.

Deze plannen zijn slecht uitgewerkt:

- Over het gehele traject verdwijnt ruimte op de stoepen (in alle varianten). Dit betekent ook dat over nagenoeg de hele lengte de geveltuintjes moeten verdwijnen om aan de toch al minimale (bestaande) normen te voldoen.
- Een derde van de fietsparkeerplekken voor met name de bewoners verdwijnt (in alle varianten). Dit gaat ertoe leiden dat bewoners hun fiets (moeten) parkeren op de stoep. Hiermee wordt lopen hier vrijwel onmogelijk.
- Er is niet nagedacht over veilige oversteken voor voetgangers (ook niet bij OV haltes).
- Bij herinrichting van de straat zouden toch de uitgangspunten van toekomstig beleid moeten worden gehanteerd? Dit gebeurt niet. Waarom niet?

Het nieuwe beleid ‘Ruimte voor de voetganger’ overleeft de eerste confrontatie met de praktijk dus niet. Van 'Keizer Voetganger' is geen sprake. Voetgangers blijven het sluitstuk van de verkeersplanners die verplaatsen belangrijker vinden dan verblijven. Daarom verzoek ik u de besluitvorming over de Marnixstraat Noord met tenminste een jaar uit te stellen en de resultaten van de afsluiting van de Bullebak eerst te evalueren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e