[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juni 2019 11:26
Aan: [redacted]'
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: terugkoppeling VGN 19.35 - Holocaust monument

[redacted]

Kan je me de info leveren waarop deze reactie is gebaseerd. Dan kan ik de reactie van GVB wellicht beter plaatsen. En als laatste hadden jullie als WLS vergunning aangevraagd?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Metro en Tram

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht

Aanwezig op dinsdag, donderdag & vrijdag

Van: [redacted]@rijnboutt.nl]
Verzonden: maandag 24 juni 2019 12:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: terugkoppeling VGN 19.35 - Holocaust monument

Geachte heer [redacted], beste [redacted]

Het BLVC uitvoeringsplan voor het Nationaal Holocaust Monument wordt volgens mijn informatie op 3 juli voor goedkeuring behandeld.
Onderstaande mail van [redacted] geeft nog een aantal opmerkingen aan van de heer [redacted] waar ik eigenlijk niet goed weet hoe we daar mee om kunnen gaan.
Met name het punt van Royal Haskoning is in het verleden al besproken en is toen geaccepteerd.
Kunt u ons adviseren hoe we met deze opmerkingen om moeten gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directievoerder
(aanwezig op ma t/m do)
Telefoonnummer: +31 [redacted]

Rijnboutt

Amsterdam:
Moermanskkade 317, 1013 BC Amsterdam, Nederland
www rijnboutt nl | Twitter | Linkedin | Instagram

Rijnboutt bv verklaart dat zorg is besteed aan het voorkomen van computervirussen
Direct na ontvangst van de informatie zal ontvanger de informatie controleren op bestandsgegevens en virussen
Rijnboutt bv draagt geen aansprakelijkheid voor specifieke digitale eigenschappen als maatvastheid, informatiescheiding en alle andere niet bij de vigerende tekeneigenschappen behorende digitale attributen
Het risico voor verzending ligt bij de ontvanger
Ontvanger mag de informatie uitsluitend gebruiken voor het doel waarvoor deze ter beschikking is gesteld
Het auteursrecht berust bij Rijnboutt bv, ingeschreven bij KvK onder nummer: 34215743

Van: [redacted]@gvb.nl]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2019 08:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: terugkoppeling VGN 19.35 - Holocaust monument

Beste heer [redacted]

Uw aanvraag is beoordeeld en onderstaande vindt u de uitslag van de weging.
Wilt u zo spoedig mogelijk de acties/antwoorden van de onderstaande vragen/ opmerkingen opnemen in een nieuwe versie van het werkplan?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten, Kind regards

[redacted]

Planning en Coördinatie Regieorganisatie
Vergunningen Wls

GVB RS afdeling Assetmanagement

[redacted]

Bezoekadres: Provincialeweg 2, kamer 2.10
1112XT, Diemen

Vrijdags ben ik vrij

Gemeente Amsterdam
Regieorganisatie
GVB

http://www.gvb.nl/

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2019 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: terugkoppeling VGN 19.35 - Holocaust monument

Beste [redacted]

Aanvraag is voor Stations niet akkoord.

Hierbij onze opmerkingen:

- Pag. 21 - Er is onduidelijkheid over de beoogde noodvoorzieningen op Waterlooplein.
- Pag. 35 - De tijdelijke trap heeft nog maar de helft van de capaciteit van de bestaande trap. Zonder een bijgeleverd loopstroomonderzoek zal deze een even grote vluchtcapaciteit moeten hebben als de bestaande.
- De tijdelijke looproute wordt geleid over de (open) RWA roosters heen. Deze zijn niet bedoeld voor continu verkeer. Mogelijk is dit een risico.
- Er is geen goede informatie over de positie van de nieuwe trap. Deze zal moeten worden aangeleverd.

Royal Haskoning:

- Pag. 3/4 – punt 3. Beoordeling beïnvloeding door Namenmonument.
  Haalbaarheid en uitvoerbaarheid is niet beoordeeld.
  Door het ontbreken van constructieberekeningen van de tunneldelen is er geen zekerheid verkregen of de tunnel de afgedragen lasten kan dragen. Daarmee ontstaat ook een onbekend en mogelijk groot risico of afwijkingen, verzakkingen en lekkages in de tunnel en toegang.
  Op basis van ervaringen uit het verleden, is het verdwijnen van de bereikbaarheid (lees onderhoudbaarheid) van dilataties en daarmee de inspectie- en herstelmogelijkheden is voor GVB niet acceptabel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assetmanager Stations Metro
[redacted]