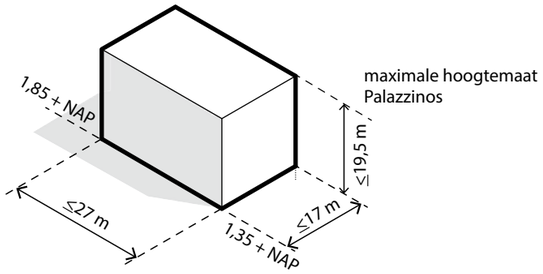
# palazzinos bouwregels bouwenvelop P6.3

## Bouwregels bouwenvelop P6.3

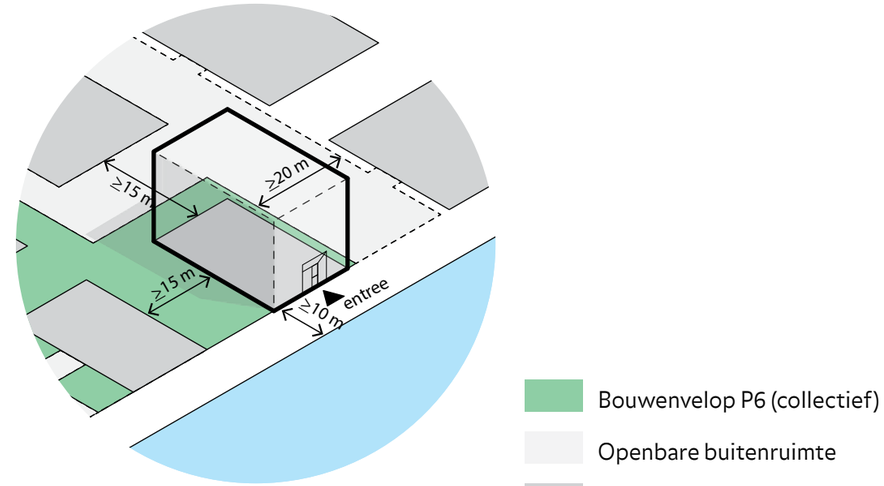
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (1,35 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

## Informatie bouwenvelop

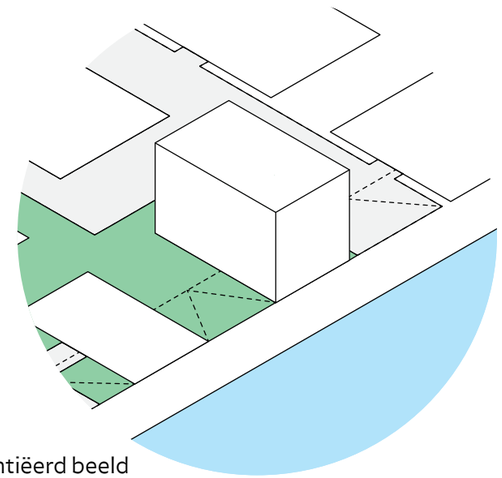
| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | kade palazzino |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 27 * 17 m (afstemming op grid)<br>minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m<br>minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m<br>minimale afstand t.o.v. kaderand = 10 m<br>minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens) |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte = 19,5 m<br>(gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP) |
| Programma plint: | woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal |
| Bouwenvelop specifiek: | - de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (1,35 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds<br>- loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop<br>- bouwenvelop P6.3 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten<br>- daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving<br>- de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief) |




Maximale contouren bouwenvelop P6.3

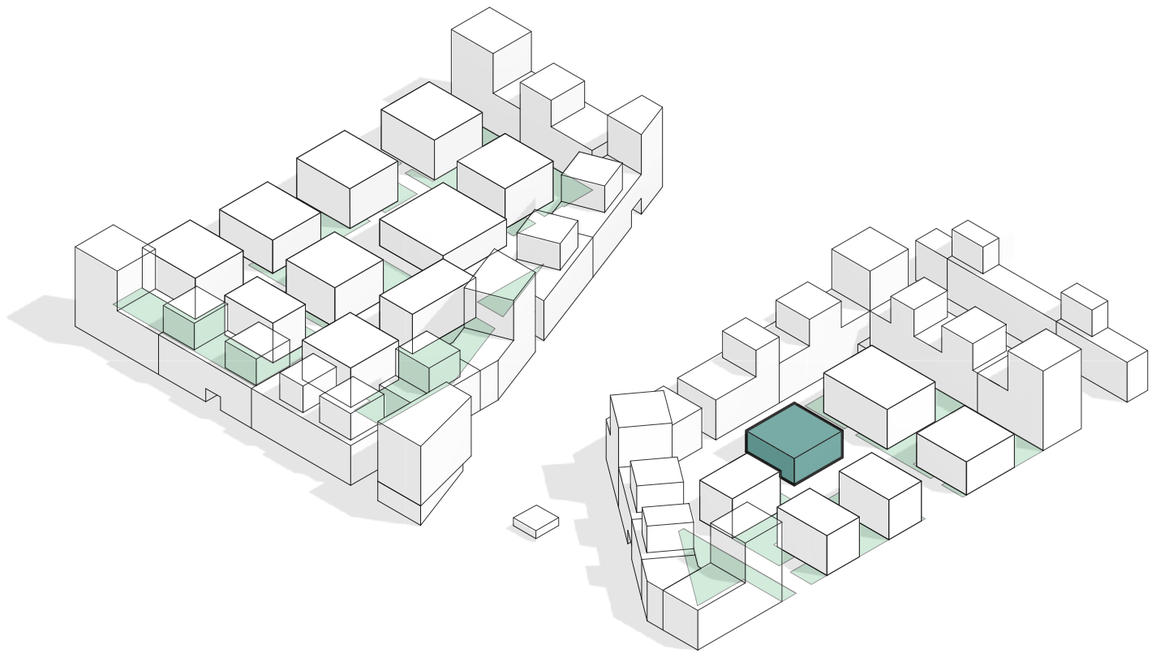



Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

# palazzinos bouwregels bouwenvelop P7

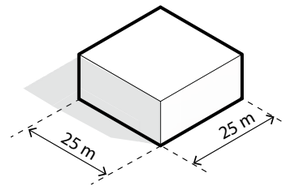


## Bouwenvelop P7

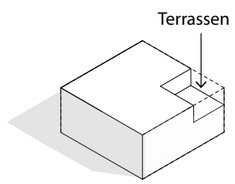
Bouwenvelop P7 bestaat uit één architectonische eenheid, te weten de 'grondgebonden palazzino'.
De grondgebonden palazzino bevindt zich in de openbare buitenruimte. Deze palazzino heeft geen centrale entree, maar eigen voordeuren per woning aan openbaar gebied binnen het woonhof.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

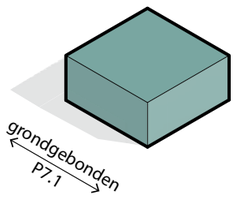
De 'grondgebonden' palazzino is alzijdig met eigen voordeuren voor de woningen op de begane grond. Deze palazzino heeft slechts maximaal 4 bouwlagen.




Bouwenvelop P7




Gedifferentiëerd beeld (suggestief)




Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

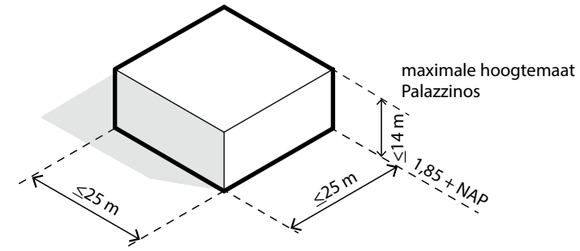
# palazzinos bouwregels bouwenvelop P7.1

## Bouwregels bouwenvelop P7.1

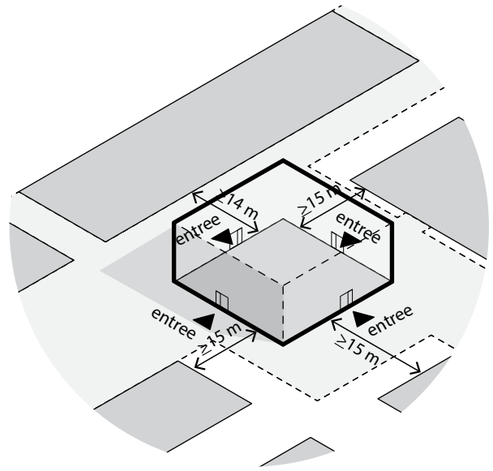
Architectonische eenheid: grondgebonden palazzino
De grondgebonden palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De grondgebonden palazzino heeft voor iedere woonheid een eigen individuele entree die zich bevinden aan de openbaar toegankelijke buitenruimte. De grondgebonden palazzino heeft maximaal 4 bouwlagen.

## Informatie bouwenvelop

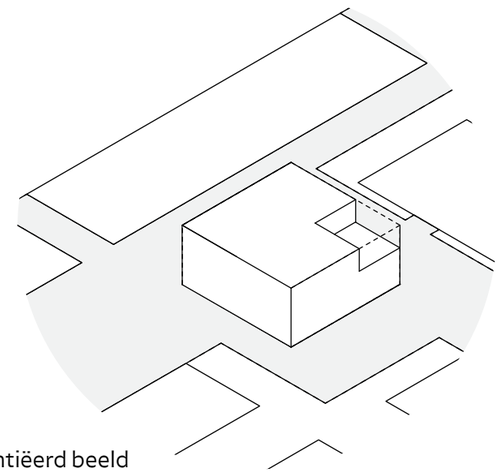
| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | grondgebonden palazzino |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 25 * 25 m (afstemming op grid)<br>minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m<br>minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m<br>minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens) |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte = 14 m (4 bouwlagen)<br>(gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP) |
| Programma plint: | woonprogramma |
| Bouwenvelop specifiek: | - bouwenvelop P7.1 heeft individuele entrees per wooneenheid grenzend aan de openbare buitenruimte<br>- daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving<br>- deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's en het feit dat alle woningen grondgebonden zijn<br>- de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop |




Maximale contouren bouwenvelop P7.1



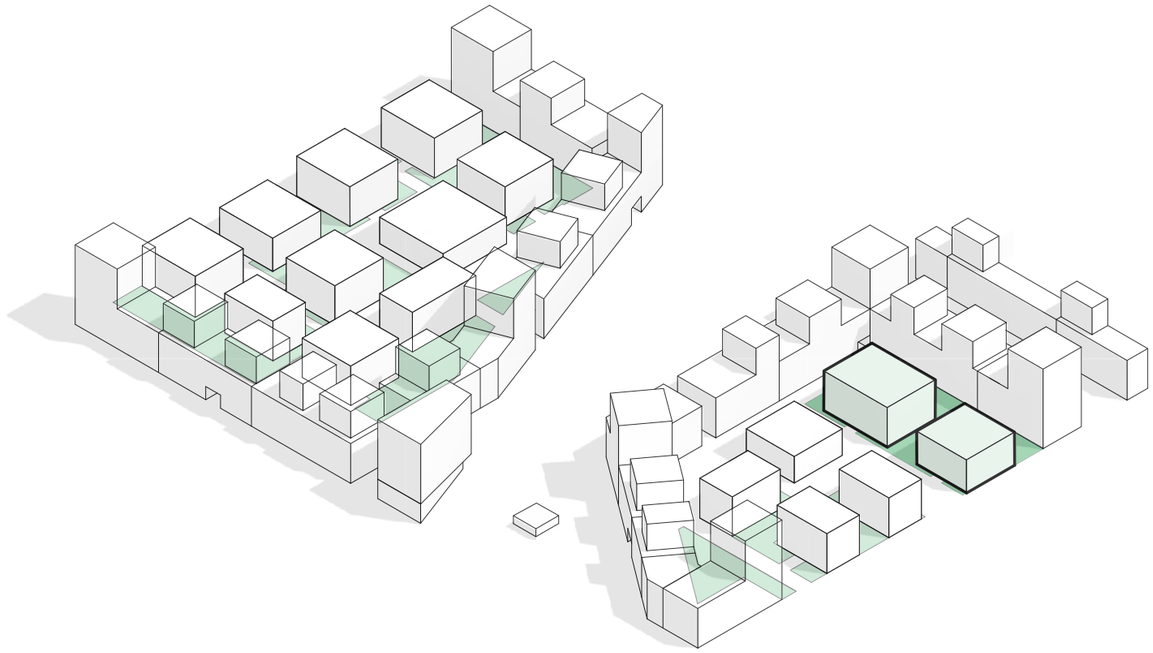

Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

Bouwenvelop P7 (collectief)
Openbare buitenruimte
Omringende bebouwing

# palazzinos bouwregels bouwenvelop P8



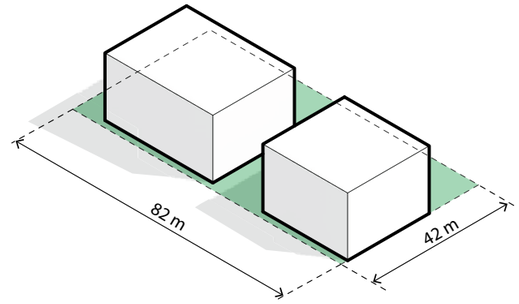
Bouwenvelop P8

## Bouwenvelop P8

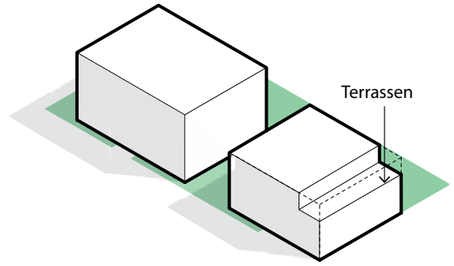
Bouwenvelop P8 bestaat uit twee architectonische eenheden, te weten een 'kade palazzino' en een 'hof palazzino'.
Beide palazzino's bevinden zich in een collectieve buitenruimte, een collectieve (afsluitbare) tuin en kunnen bereikt worden vanuit openbaar gebied waar zich de entrees tot de palazzino's bevinden.

Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd. De palazzino's hebben een eigen daklijn en de gevels een diverse plastiek. Een grote onderlinge diversiteit versterkt het idee van individuele gebouwen.

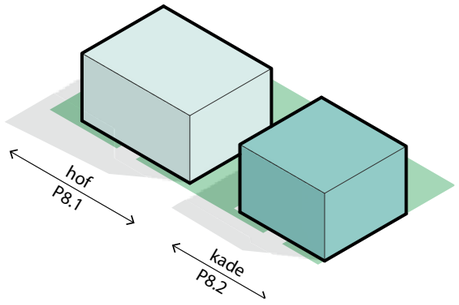
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof en lager gelegen kade. Deze palazzino is gericht op de waterkant.
De hof palazzino is meer alzijdig met een verbijzondering van de gevel ter plaatse van de hoofdentree en richt zich op het omringende groen van het woonhof.




Bouwenvelop P8




Gedifferentiëerd beeld (suggestief)




Opgebouwd uit diverse architectonische eenheden

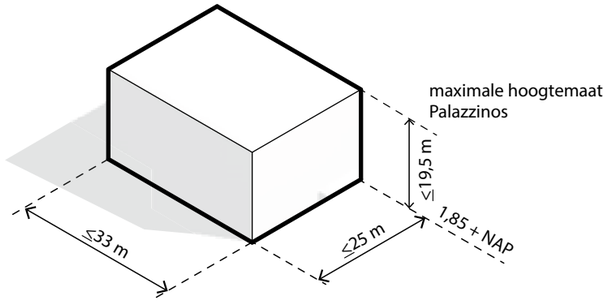
# palazzinos bouwregels bouwenvelop P8.1

## Bouwregels bouwenvelop P8.1

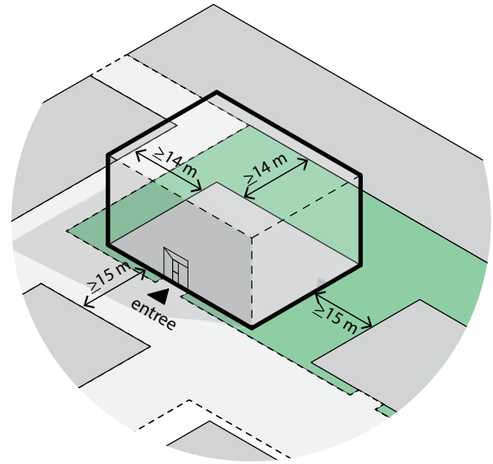
Architectonische eenheid: hof palazzino
De hof palazzino is alzijdig en richt zich op het omringende groen van het woonhof. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek. De entree naar de hof palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

## Informatie bouwenvelop

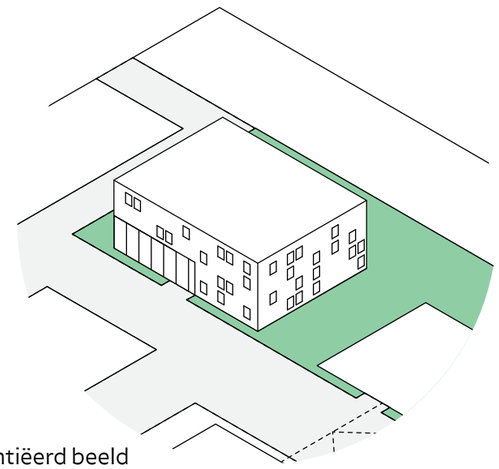
| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | hof palazzino |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 33 * 25 m (afstemming op grid)<br>minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m<br>minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m<br>minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens) |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte = 19,5 m<br>(gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP) |
| Programma plint: | woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal |
| Bouwenvelop specifiek: | - bouwenvelop P8.1 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten<br>- daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving<br>- de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief) |



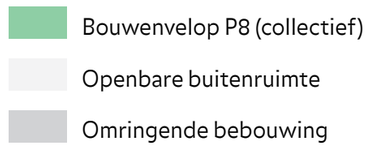

Maximale contouren bouwenvelop P8.1




Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)



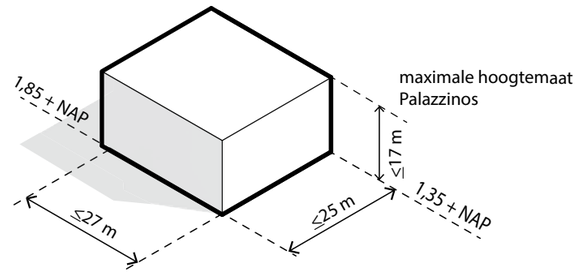
# palazzinos bouwregels bouwenvelop P8.2

## Bouwregels bouwenvelop P8.2

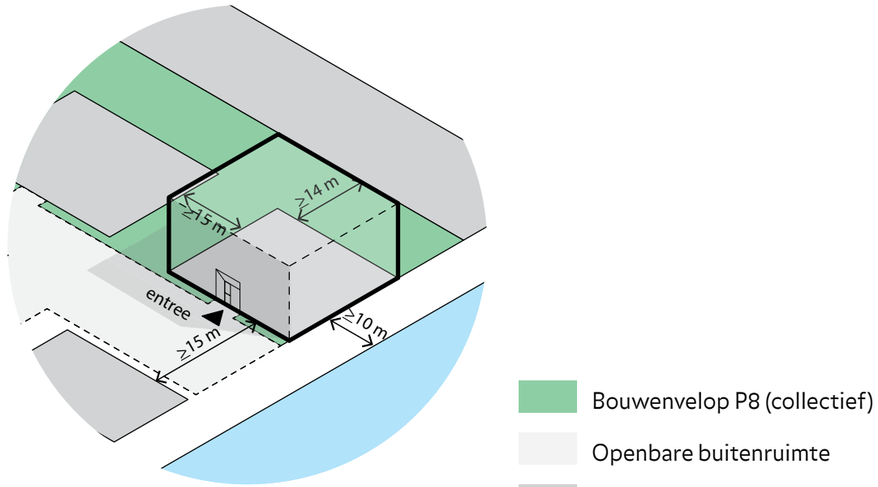
Architectonische eenheid: kade palazzino
De kade palazzino reageert op de hoogte verschillen in het maaiveld tussen woonhof (1,85 m + NAP) en de lager gelegen kade (1,35 m + NAP). In architecuur richt de kade palazzino zich op de waterkant met woonruimten en buitenruimten met zicht op het water. Een vrijstaand en individueel karakter van de palazzino's wordt nagestreefd in de vorm van een eigen daklijn en een diverse plastiek.
De entree naar de kade palazzino bevindt zich aan de openbaar toegankelijke buitenruimte.

## Informatie bouwenvelop

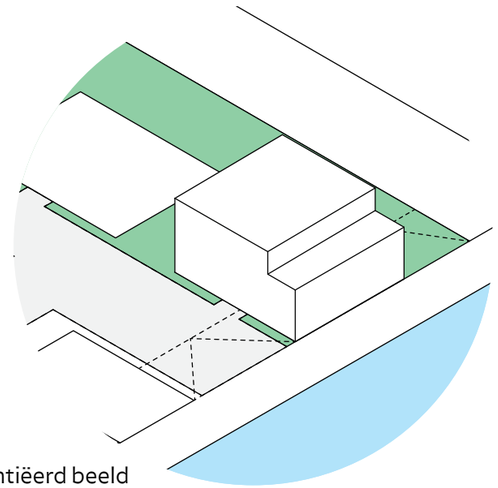
| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | kade palazzino |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 27 * 25 m (afstemming op grid)<br>minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 14 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons wandgebouw = 12 m<br>minimale afstand t.o.v. palazzino's = 15 m<br>minimale afstand t.o.v. balkons palazzino's = 13 m<br>minimale afstand t.o.v. grens collectief woonhof = 1,5 m (indien kleiner dan staat de gevel op de grens) |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte = 17 m (5 bouwlagen)<br>(gemeten t.o.v. maaiveldaansluiting woonhof peil = 1,85 + NAP) |
| Programma plint: | woonprogramma en centrale dubbelhoge entreehal |
| Bouwenvelop specifiek: | - de kade palazzino staat vanaf de kade gezien op het verhoogde binnengebied van 1,85 m + NAP. De begane grondvloer reageert op de kade door aan te sluiten op het kadeniveau (1,35 m + NAP) enerzijds en op het woonhof niveau (1,85 m + NAP) anderzijds<br>- loggia's of terrassen op de begane grond bevinden zich binnen de bouwenvelop<br>- bouwenvelop P8.2 heeft één centrale dubbelhoge hoofdentree grenzend aan de openbare buitenruimte waaruit alle woningen worden ontsloten<br>- daken worden ingezet als architectonisch element, d.w.z. als dak met verblijfskwaliteit zoals terras of groen dak, en als dak met zichtkwaliteit voor de gebouwen in de omgeving<br>- deze palazzino heeft een lagere maximale bouwhoogte t.g.v. een gedifferentiëerd beeld in hoogte van de individuele palazzino's<br>- de buitenruimten op de begane grond (terras of loggia) behorende bij de palazzino bevinden zich alleen binnen de maximale contouren van de bouwenvelop (de overige in groen aangegeven buitenruimte is collectief) |




Maximale contouren bouwenvelop P8.2




Afstand t.o.v. context en verplichte gevel voor entree



Gedifferentiëerd beeld
(suggestief)

# specials

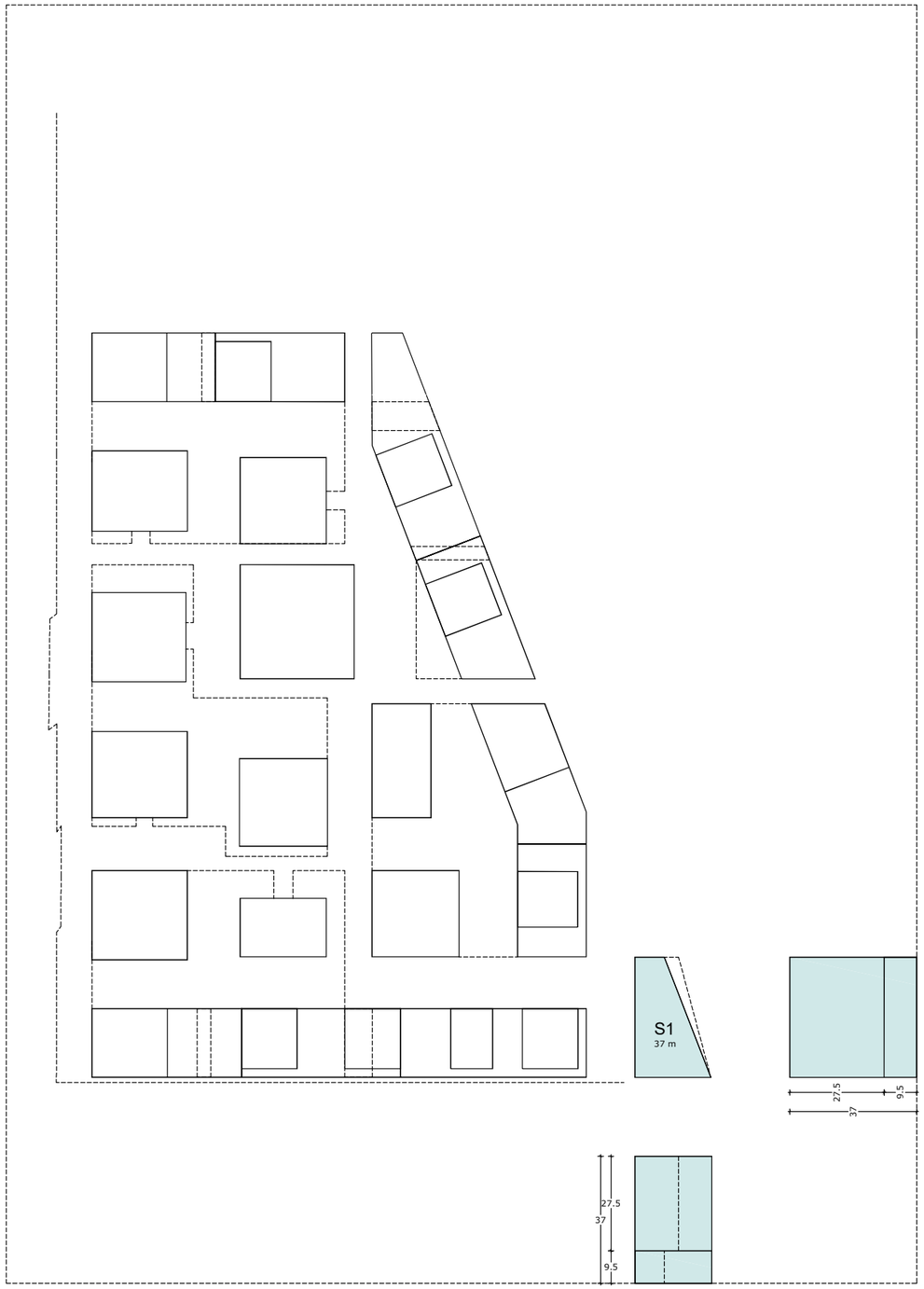
*bouwenveloppen*
*beeldkwaliteit*
*bouwregels*

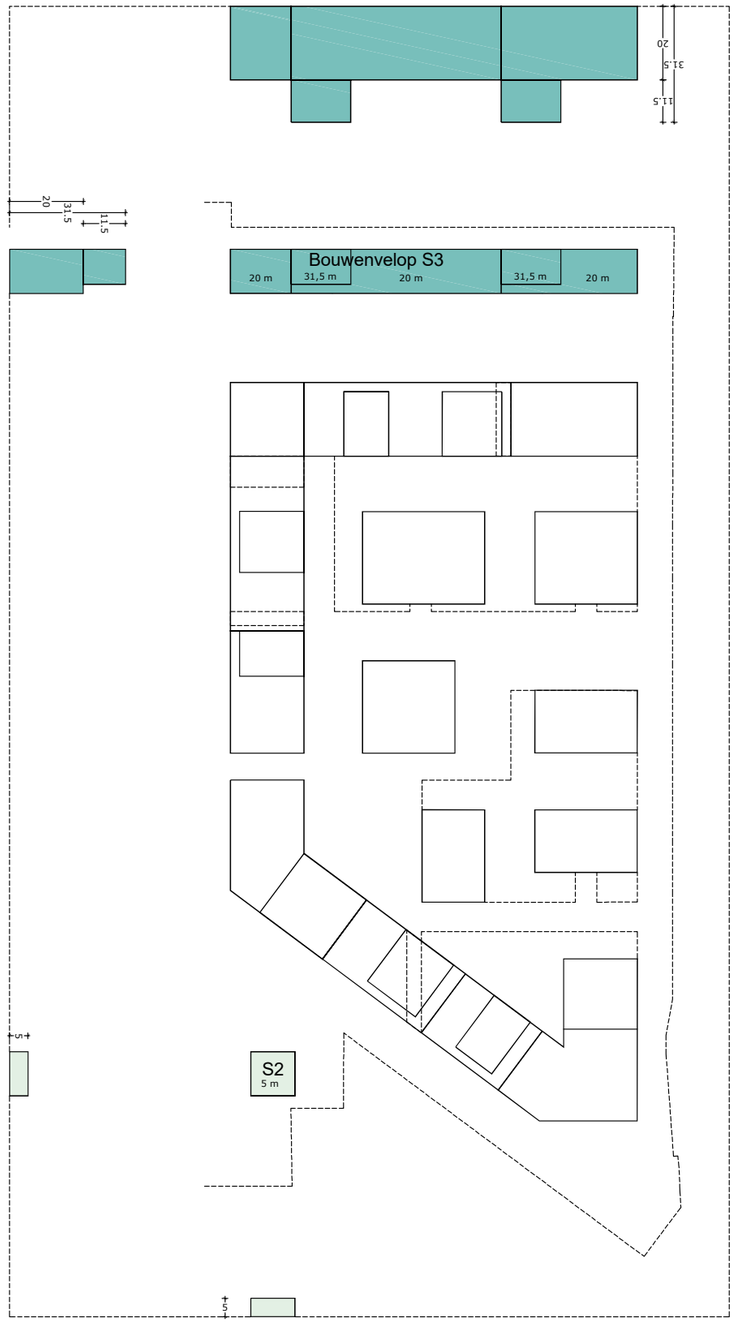
## bouwenveloppen specials

*Bouwenveloppen*
De specials zijn bijzondere individuele gebouwen in het plan die niet als wandgebouw of palazzino te omschrijven zijn, of een bijzonderheid beschikken waardoor zij speciale aandacht behoeven.
De bouwenveloppen zijn in de afbeelding hiernaast in plattegrond weergegeven. Drie bouwenveloppen (S1 (Special 1), S2 en S3).

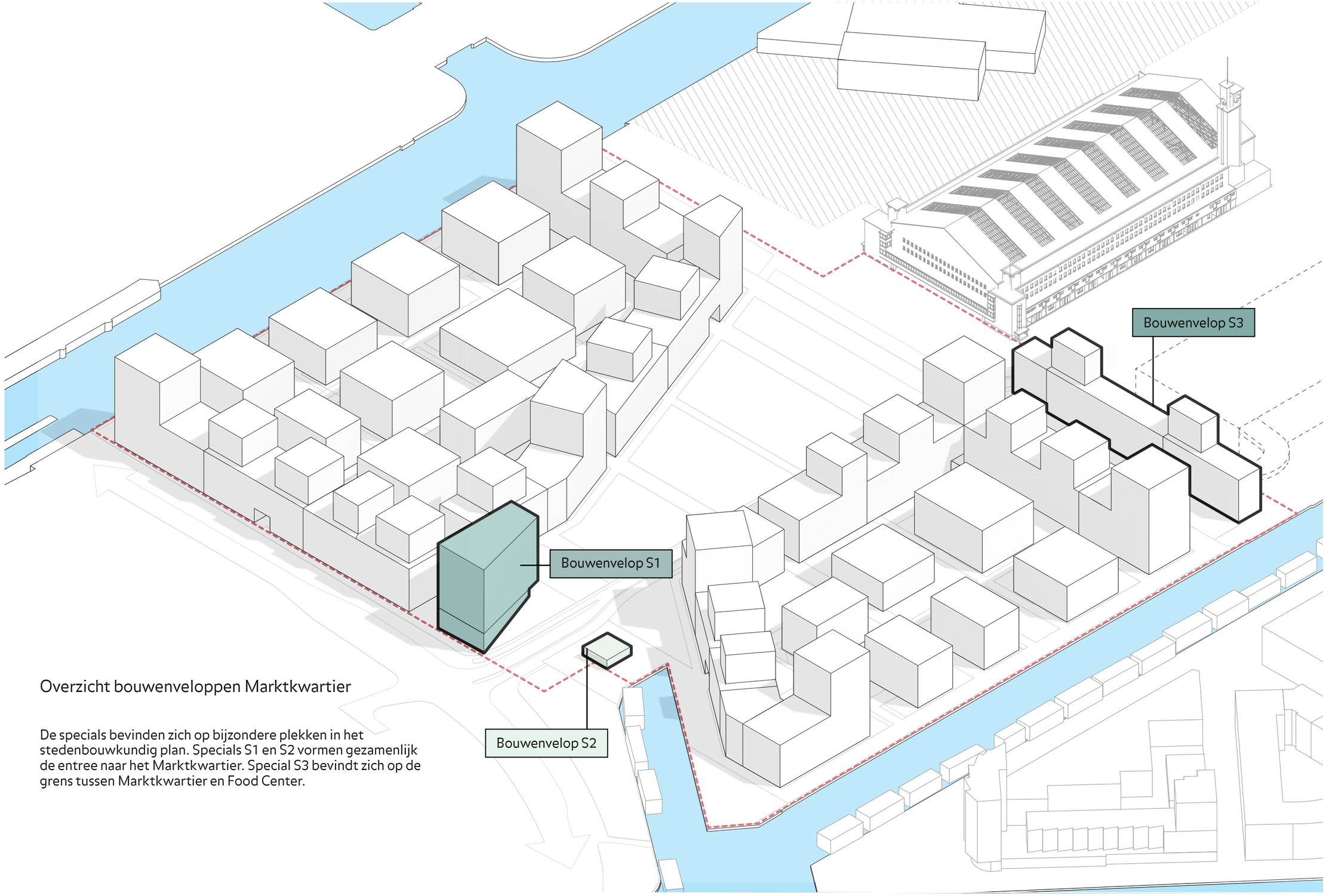
*Architectonische eenheden*
De specials vormen op zich zelf staande individuele architectonische eenheden met hun eigen afmetingen en verhoudingen. Special S1, het entreegebouw, vormt door zijn hoogte een hoogteaccent en heeft een maximale hoogte van 37m. Special S2, het paviljoen, heeft een lage maximum hoogte van 5m om zicht vanaf de Jan van Galenstraat op de gevel van de monumentale Markthal zo min mogelijk te belemmeren.
Special S3 kan gezien worden als een speciaal wandgebouw. Voor deze special gelden in de basis dezelfde regels als voor de wandgebouwen (type staart).
De onderlinge afstemming van vorm, materialen en kleuren vindt tijdens het ontwerpproces plaats onder leiding van de coördinerend architect.

*Beeldkwaliteit en bouwregels*
Voor deze verschillende typen architectonische eenheden zijn algemene beeldkwaliteitsregels bepaald die verderop in dit hoofdstuk per type worden toegelicht.
Ook zijn er specifieke regels benoemd per architectonische eenheid. Deze specifiek regels worden met name ingegeven door de positie van de architectonische eenheid in het plan.



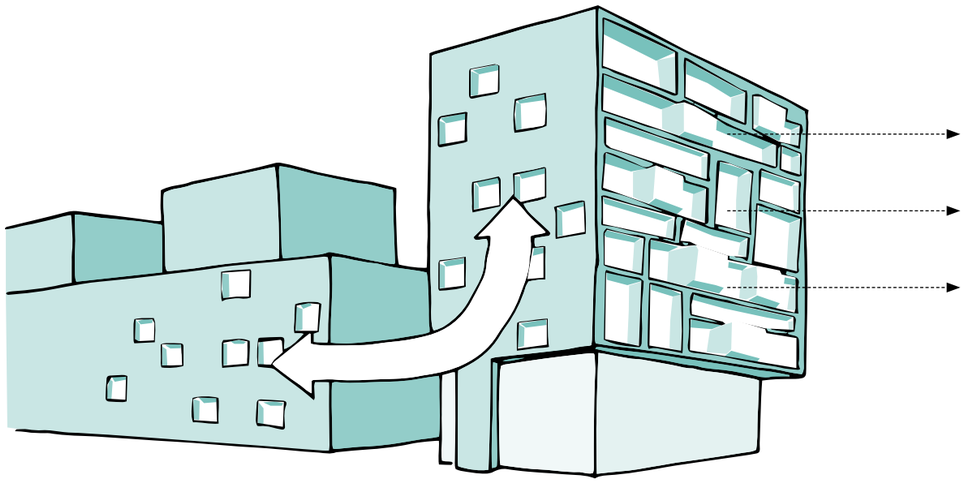

Overzicht van de bouwenveloppen



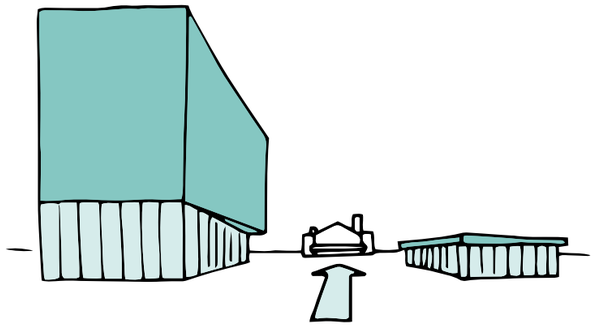

Overzicht bouwenveloppen Marktkwartier

De specials bevinden zich op bijzondere plekken in het stedenbouwkundig plan. Specials S1 en S2 vormen gezamenlijk de entree naar het Marktkwartier. Special S3 bevindt zich op de grens tussen Marktkwartier en Food Center.

# beeldkwaliteit S1 'entreegebouw'



*Het gevelontwerp van  het wandgebouw zet zich door in de gevel van het entreegebouw. Grote openingen en uitstekende volumes aan de oostgevel zorgen ervoor dat het gebouw een verbinding aangaat met het naastgelegen paviljoen.*



*De terugliggende gevel van de eerste drie bouwlagen en het uitkragende deel van de bouwlagen erboven in samenwerking met het paviljoen begeleiden de zicht en beweeglijnen richting de Markthal. In architectuur zullen het entreegebouw en het paviljoen een narratieve referentie maken naar de Markthal en het Koelhuis verderop in het gebied.*

1. Entreegebouw

Het Entreegebouw vormt samen met het paviljoen de entree naar het Marktkwartier en opent zich met glazen gevels in de plint en in de hogere woonlagen in oostelijke richting. Daarmee zoekt het verbinding met het paviljoen en geeft het gebouw uitzicht op de stad. De knik in het volume en het overstek boven de eerste drie bouwlagen geeft richting aan het gebouw en begeleidt zicht- en beweeglijnen naar het Marktkwartier in richting van de Markthal. Het entreegebouw en het paviljoen zijn in samenhang ontworpen. Het Entreegebouw zal een narratieve referentie maken naar de cultuurhistorie van het gebied, een eerste verwijzing naar de Markthal en het Koelhuis middels architectonische invullingen waardoor gebouw zich kan verankeren in het gebied. De buitenruimten zijn ontworpen in samenhang met het gebouwontwerp. Het entreegebouw grenst alleen aan straatzijden, net als bij de wandgebouwen zijn hier loggia's, uitstekende volumes en uitstekende vloeren over de volledige gevellengte toegestaan. De uitstekende volumes mogen maximaal 1,0 m uitkragen, de vloeren over de volledige gevellengte mogen hier (straatgevel en kopgevel) maximaal 0,4 m uitkragen (bijvoorbeeld ten behoeve van Franse balkons). Aan de gevel hangende balkons niet in samenhang met de architectuur van het gebouw zijn niet toegestaan aan de straatzijde. Uitstekende elementen zijn in principe alleen mogelijk vanaf de derde bouwlaag (op de tweede bouwlaag alleen mogelijk als deze geen probleem geven op de inrichting van de openbare ruimte. De minimale afstand tussen tegenover elkaar gelegen buitenruimtes of gevels is 10 meter.
De aansluiting van het gebouw en de openbare ruimte behoeft nadere uitwerking. In combinatie met de uitwerking van het gebouw en de openbare ruimte wordt een passende oplossing gezocht.

Referentie: Doorwerth, Mecanoo architecten



*Loggia's in de kopgevel.*

Referentie: Kop van Oost Groningen, Mecanoo architecten



*Verschil tussen kopgevel en langsgevel.*

Referentie: impressie Mecanoo architecten



*Verschil tussen kopgevel en langsgevel en plasticiteit in de kopgevel.*

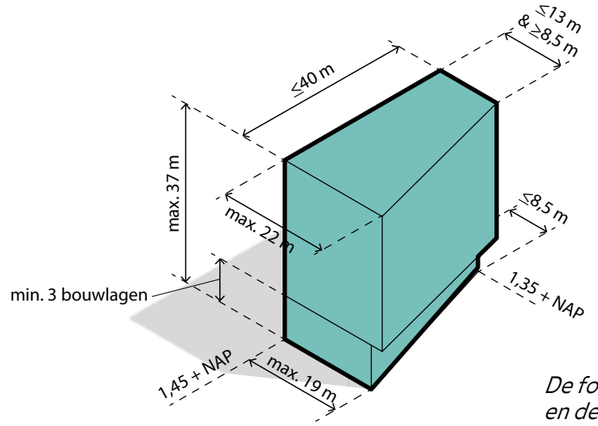
# specials bouwregels bouwenvelop S1

## Bouwregels bouwenvelop S1

Architectonische eenheid: Entreegebouw
Het entreegebouw is alzijdig ontworpen, maar richt zich met de appartementen en het uitzicht naar het oosten. Daarmee biedt het de appartementen een fraai vergezicht en uitzicht op de binnenstad. De zijgevel (zuidgevel) van het entreegebouw is een voortzetting van de gevels van de wandgebouwen langs de Jan van Galenstraat.

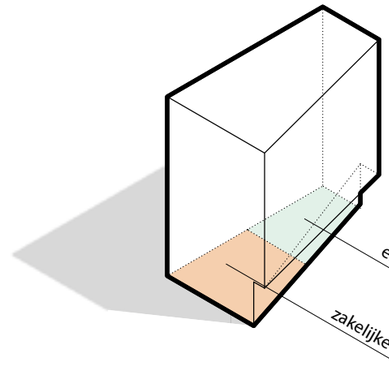
## Informatie bouwenvelop

| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | entreegebouw |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 22 * 40 m (noord gevel 8,5 m)<br>(nadere afstemming op grid)<br>minimale afstand t.o.v. het wandgebouw = 11 m |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte =37 m<br>(gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP) |
| Programma plint: | entree woonprogramma en publieksgerichte zakelijke dienstverlening |
| Bouwenvelop specifiek: | - gericht op oosten<br>- gevelontwerp loopt door de hoek om bij gebouwhoge doorgang<br>- gevelontwerp zuidgevel loopt door vanuit wandgebouw W1.3<br>- maakt verbinding met paviljoen en begeleid zicht naar markthal<br>- aan de oostgevel heeft het entreegebouw een verplichte overstek die het zicht naar de markthal begeleid<br>- glazen transparante gevel in de plint, maar wel voorzien van een op het maaiveld landende dicht geveldeel<br>- de toegang tot de begane grond sluit direct aan op het omringende maaiveld<br>- margezones zijn hier niet van toepassing |

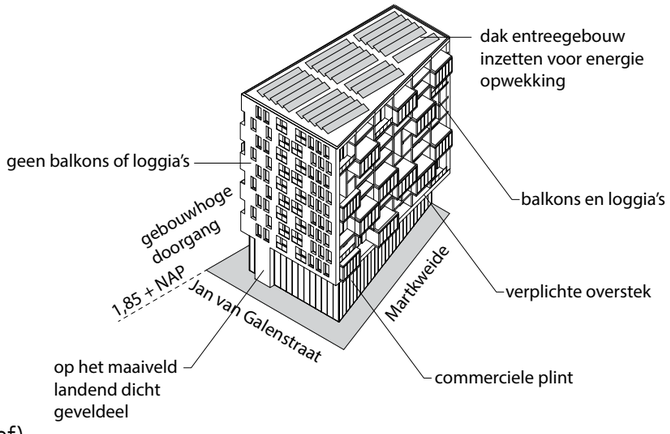



Maximale contouren bouwenvelop S1

*De footprint van de begane grond en de 1e verdieping van dit gebouw heeft een kleiner oppervlak dan de footprint van de bovengelegen bouwlagen in verband met de visuele verbinding met de Centrale Markthal. De aansluiting van het gebouw en de openbare ruimte behoeft nadere uitwerking. In combinatie met de uitwerking van het gebouw en de openbare ruimte wordt een passende oplossing gezocht.*

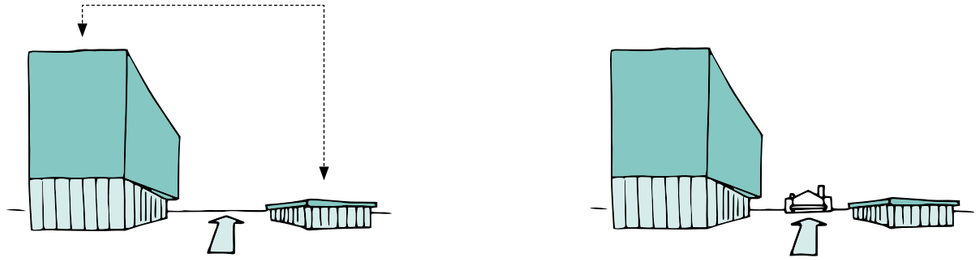



Programma plint

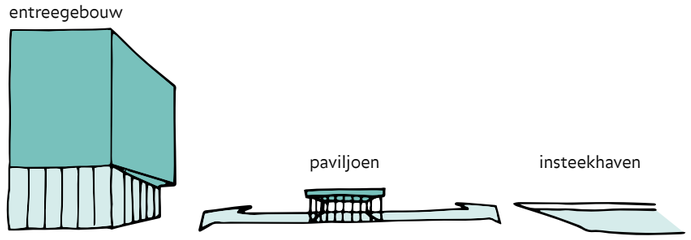



Specifieke kenmerken (beeld suggestief)

# specials beeldkwaliteit S2 'paviljoen'

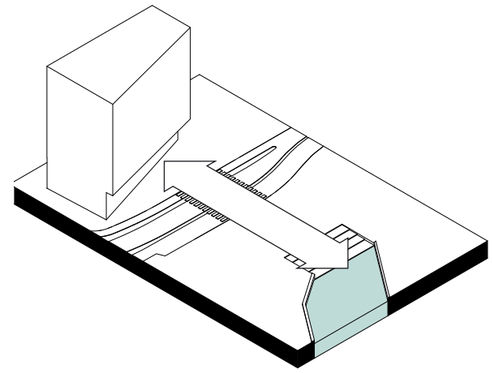


*Verbinding tussen oost en west wordt gezocht in het architectonisch samenspel tussen paviljoen en entreegebouw.*

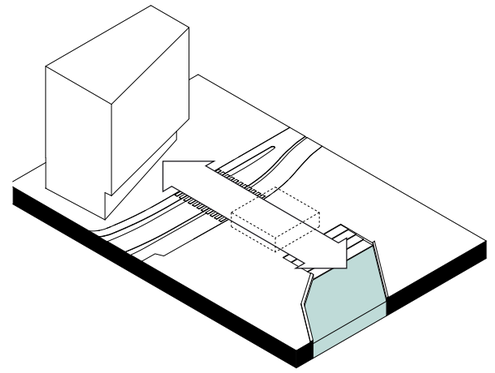



*Het paviljoen activeert de oost-west verbinding tussen entreegebouw en de insteekhaven.*

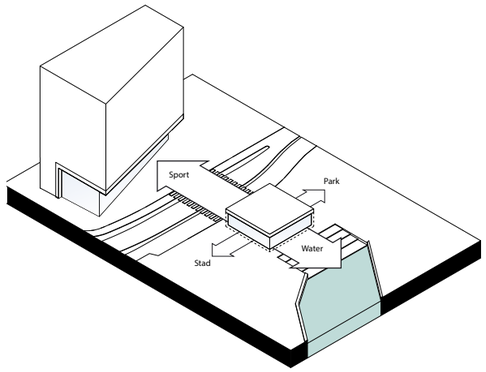
1. Paviljoen
Het paviljoen kenmerkt zich door transparantie en biedt door de alzijdigheid vier thematische uitzichten. In architectuur ontstaat een samenspel tussen paviljoen en entreegebouw in materiaal, kleur en/of vormgeving. Gezamenlijk worden zij beschouwd als de entree naar het Marktkwartier. Het entreegebouw en het paviljoen zijn in samenhang ontworpen. De maximale hoogte van het paviljoen is 5 m  i.v.m. zicht op de markthal.



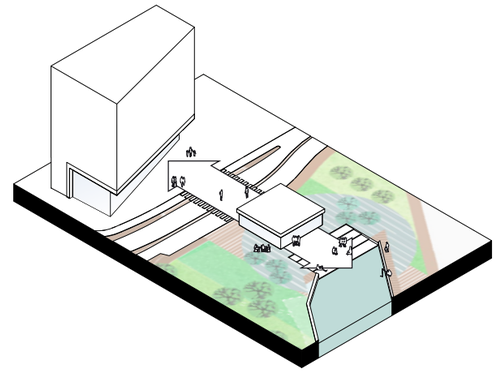
*Het entreegebouw zoekt verbinding met het water van de insteekhaven*



*De verbinding wordt geactiveerd met een paviljoen*




*Het paviljoen biedt vier thematische uitzichten*



*Verbinding tussen oost en west wordt gezocht in het terreinontwerp en in het samenspel tussen paviljoen en het entreegebouw*

Referentie: St. Gerlach paviljoen, Mecanoo



*Het paviljoen kenmerkt zich door transparantie en biedt door de alzijdigheid vier thematische uitzichten.*

Referentie: Taekwang Country Club Cafe, Mecanoo



Referentie: impressie Mecanoo architecten



*Het paviljoen is voldoende laag zodat zicht op de Markthal vanaf de Jan van Galenstraat gewaarborgd is.*

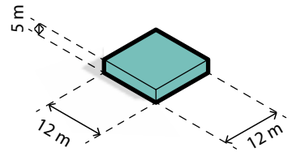
*Impressie Jan van Galenstraat*



# specials bouwregels bouwenvelop S2

## Bouwregels bouwenvelop S2

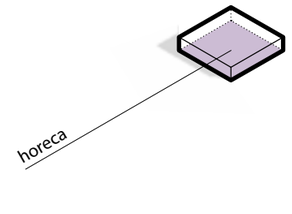
Architectonische eenheid: Paviljoen
Het paviljoen is alzijdig ontworpen in samenhang met het entreegebouw. Het vormt een solitair ontwerp dat een samenspel met het entreegebouw aangaat en daardoor gezamenlijk met het entreegebouw als entree naar het Marktkwartier kan worden beschouwd.



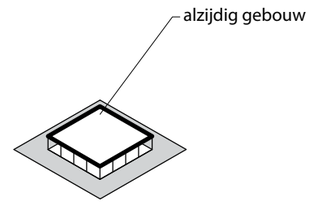

## Informatie bouwenvelop

| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | paviljoen |
| Afmetingen: | maximale afmetingen 12 * 12 m<br>minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m |
| Bouwhoogte: | maximale hoogte = 5 m<br>(gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP) |
| Programma plint: | horeca |
| Bouwenvelop specifiek: | - maakt verbinding met entreegebouw en begeleid zicht naar markthal<br>- glazen transparante gevel in plint, alzijdig gericht met vier thematische uitzichten<br>- gebruikmakend m.b.v. terras van de waterkant en de insteekhaven<br>- de hoogte van het paviljoen is maximaal 5 m i.v.m. zicht op de markthal |

Maximale contouren bouwenvelop S2




Programma plint




Specifieke kenmerken
(beeld suggestief)

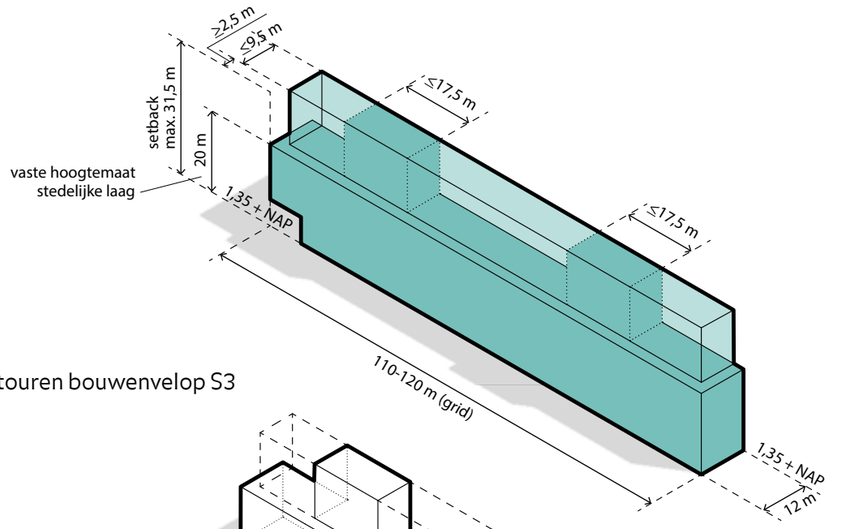
# specials bouwregels bouwenvelop S3

## Bouwregels bouwenvelop S3

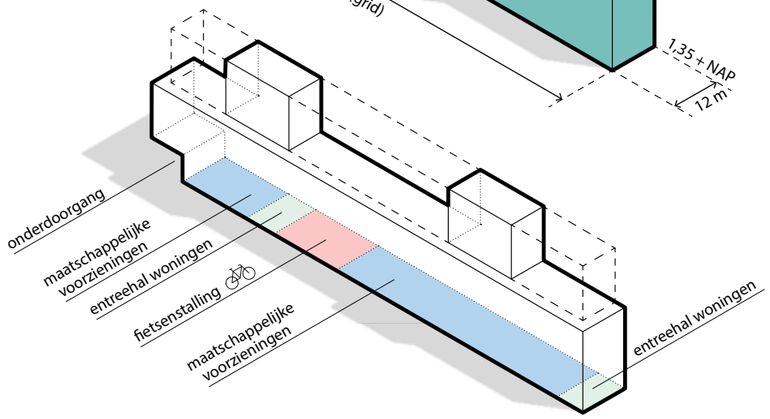
Architectonische eenheid: speciaal wandgebouw
Dit wandgebouw bevindt zich op de grens van het Marktkwartier en het Food Center. Aan de Marktkwartier zijde dient het te voldoen aan de beeldkwaliteitsregels gesteld aan de wandgebouwen type 'staart' en de regels geldend voor wandgebouwen in het algemeen zoals aangegeven op blz. 40 t/m 54. Ook aan de Food Center zijde gelden de algemene regels, behalve dat aan deze zijde geen verblijfsruimten zullen grenzen en geen transparantie vanuit de woningen. De woningen zijn enkelzijdig georiënteerd richting het Marktkwartier. Een hellingbaan naar de parkeerdaken op het Food Center is hier voorzien als onderdeel van het bedrijfsgebouw en volledig los van het wandgebouw.

## Informatie bouwenvelop

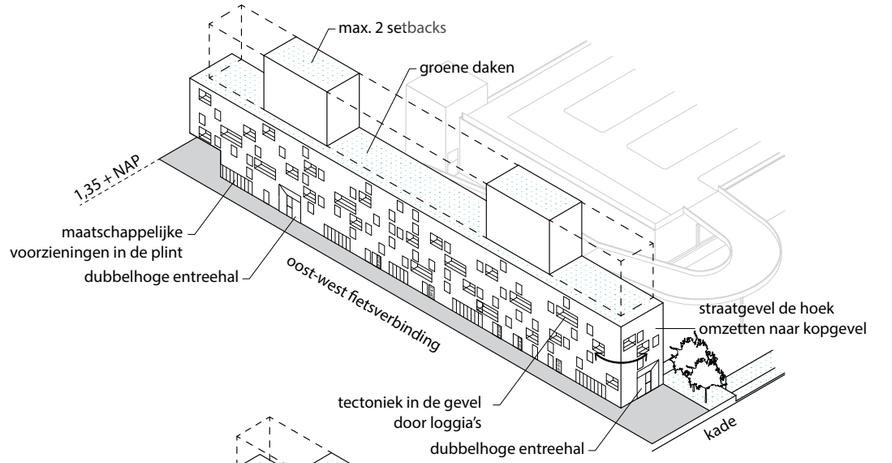
| | |
|---|---|
| Architectonische eenheid: | speciaal wandgebouw |
| Afmetingen: | maximale diepte 12,5 m<br>lengte 110 à 120 m (nadere afstemming op grid)<br>setback minimaal 2,5 m terugliggend t.o.v. stadgevel<br>maximale afmetingen setback 17,5 * 10,0 m<br>tenzij voorzien van aflopende dakterrassen<br>of afschuining, dan is een grotere breedtemaat<br>toegestaan<br>minimale maat tussen twee setbacks is 7 m<br>minimale maat tussen kopgevel en<br>setback is 2,5 m<br>minimale afstand t.o.v. de kade = 10 m |
| Bouwhoogte: | hoogte stedelijke laag = 20 m<br>maximale hoogte setback = 31,5 m<br>(gemeten t.o.v. peil = 1,35 + NAP) |
| Aantal setbacks: | maximaal 2, maximale hoogte 10 bouwlagen |
| Programma plint: | bezoekers fietsenstalling, maatschappelijke voorzieningen, entree woningen |
| Bouwenvelop specifiek: | - woningen met openingen gericht naar één kant<br>- loggia's aan de straatzijde worden toegejuicht<br>- bouwenvelop S3 is voorzien van minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal gelegen aan de Oost-west fietsverbinding<br>- minimaal 1 (dubbelhoge) entreehal in de kopgevel aan het Oostelijk Marktkanaal<br>- het gevelontwerp van de kopgevels is een voortzetting van het gevelontwerp van de gevel langs de oost-west fietsverbinding<br>- in de plint zijn grote gevelopeningen voorzien voor de maatschappelijke voorzieningen<br>- voor buitenruimten gelden dezelfde regels als voor de wandgebouwen |

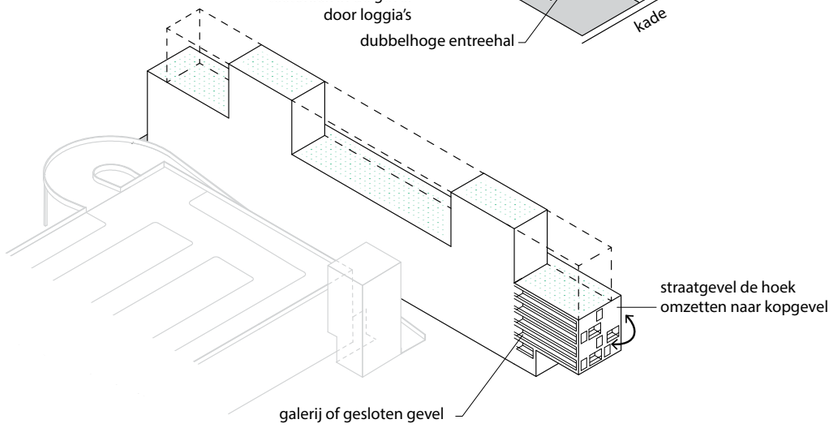



Maximale contouren bouwenvelop S3



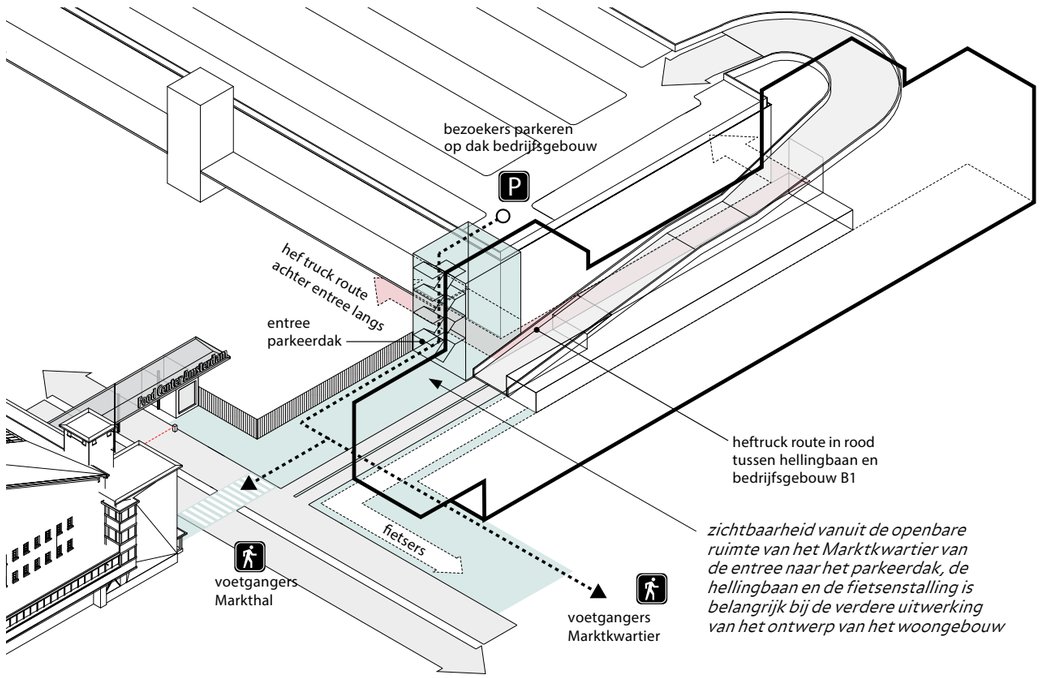

Programma plint

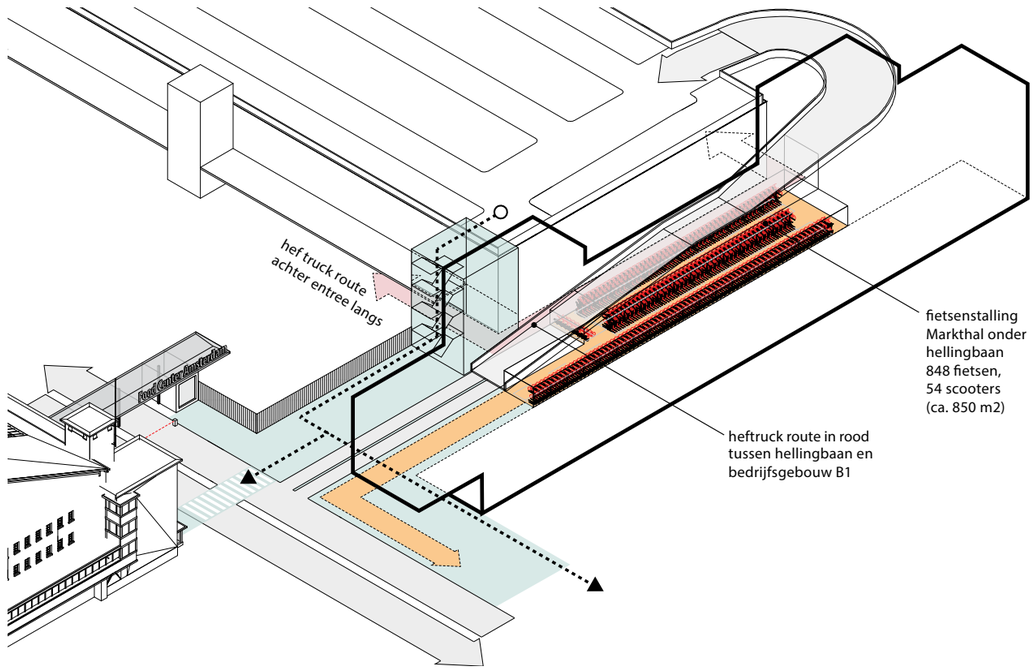



Specifieke kenmerken (beeld suggestief)

# specials beeldkwaliteit bouwenvelop S3




1. Het parkeerdak is voor voetgangers te bereiken via een eigen entree / trappenhuis als onderdeel van bedrijfsgebouw B1 in dezelfde (half)transparante architectuur als de trappenhuizen aan de Handelsstraatgevel (zie beeldkwaliteitsplan Food Center). Het (half)transparante karakter laat de entree oplichten in de avond.

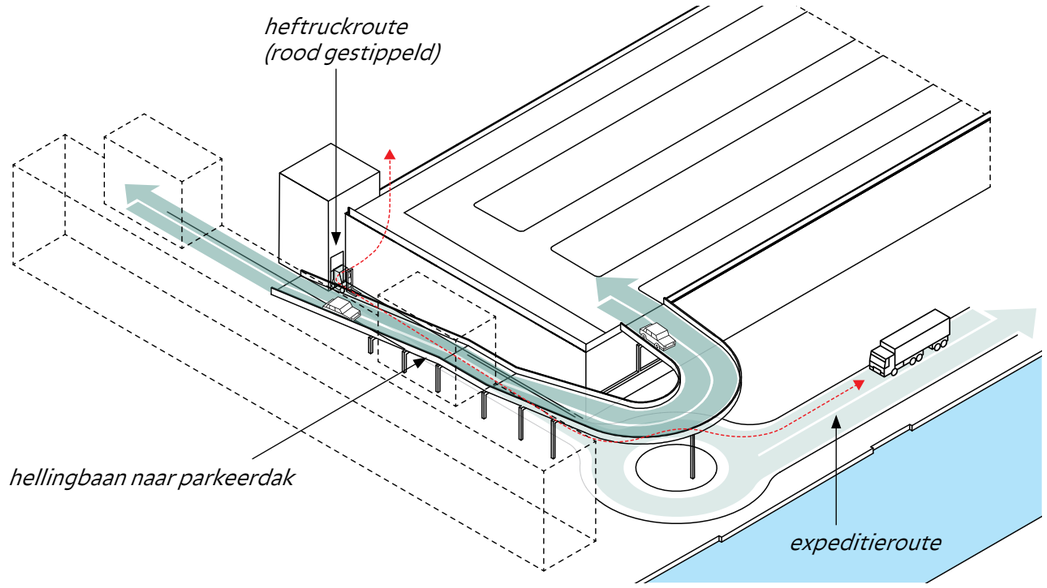
Referentie: Karspeldreef, Amsterdam, Dick van Gameren





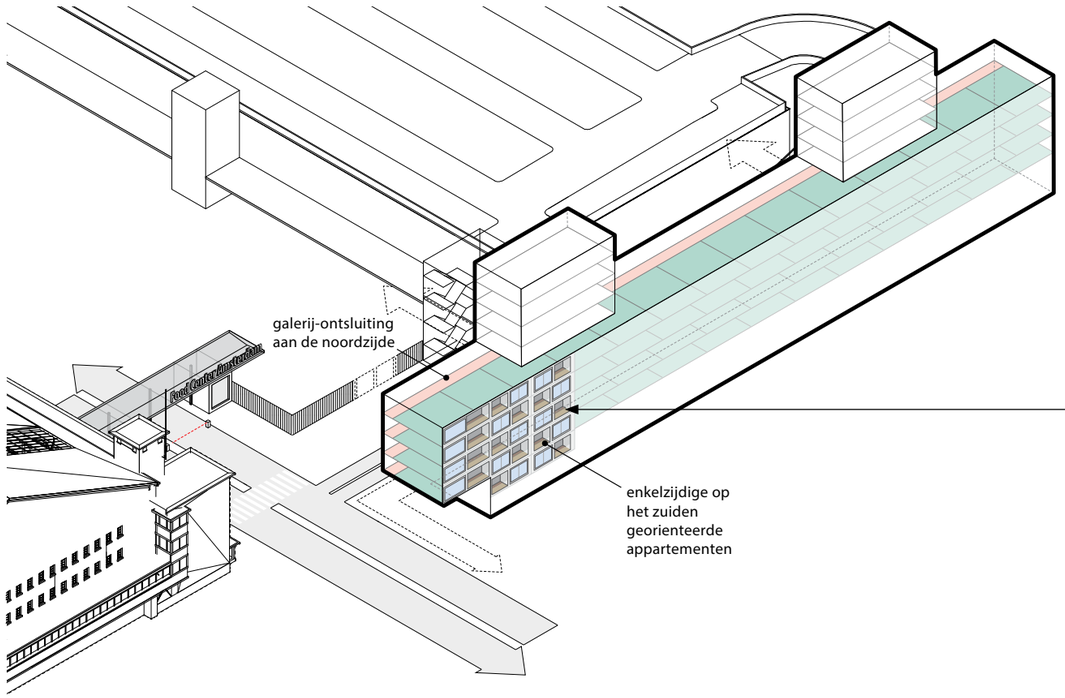


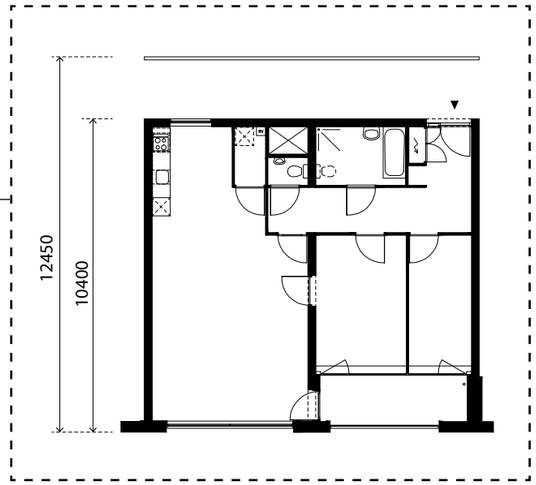
2. De ruimte onder de hellingbaan kan worden benut als gebouwde fietsenstalling voor bezoekers aan de Markthal.

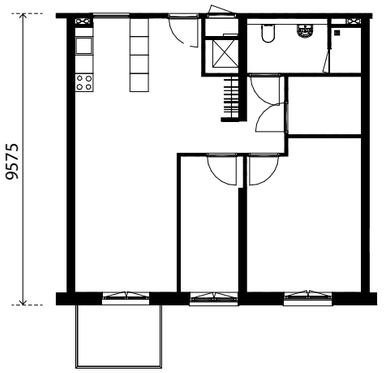



Een expeditieroute langs het oostelijk marktkanaal, hellingbaan naar het parkeerdak en een heftruckroute onder de hellingbaan door.

# specials beeldkwaliteit bouwenvelop S3




3. De hellingbaan en het zicht op een parkeerdak maken van bouwenvelop S3 een woongebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen gericht op het zuiden en een galerij- ontsluiting aan de noordzijde.

*Voorbeeld plattegrond enkelzijdig georiënteerde appartementen in de Noordstrook Delflandplein met loggia*

*Voorbeeld plattegrond enkelzijdig georiënteerde appartementen in studentencampus Yours met balkons*

Referentie: Noordstrook Delflandplein, Mecanoo architecten



*Woongebouw met diverse woningtypologieën waaronder enkelzijdig georiënteerde woningen, 174 sociale woningen boven gedeeltelijk commerciële plint*

Referentie: Noordstrook Delflandplein, Mecanoo architecten



*Straatgevel van enkelzijdig georiënteerde appartement in de Noordstrook Delflandplein*

Referentie: studentencampus Yours, Mecanoo architecten



*Appartementengebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen aan een middencorridor*

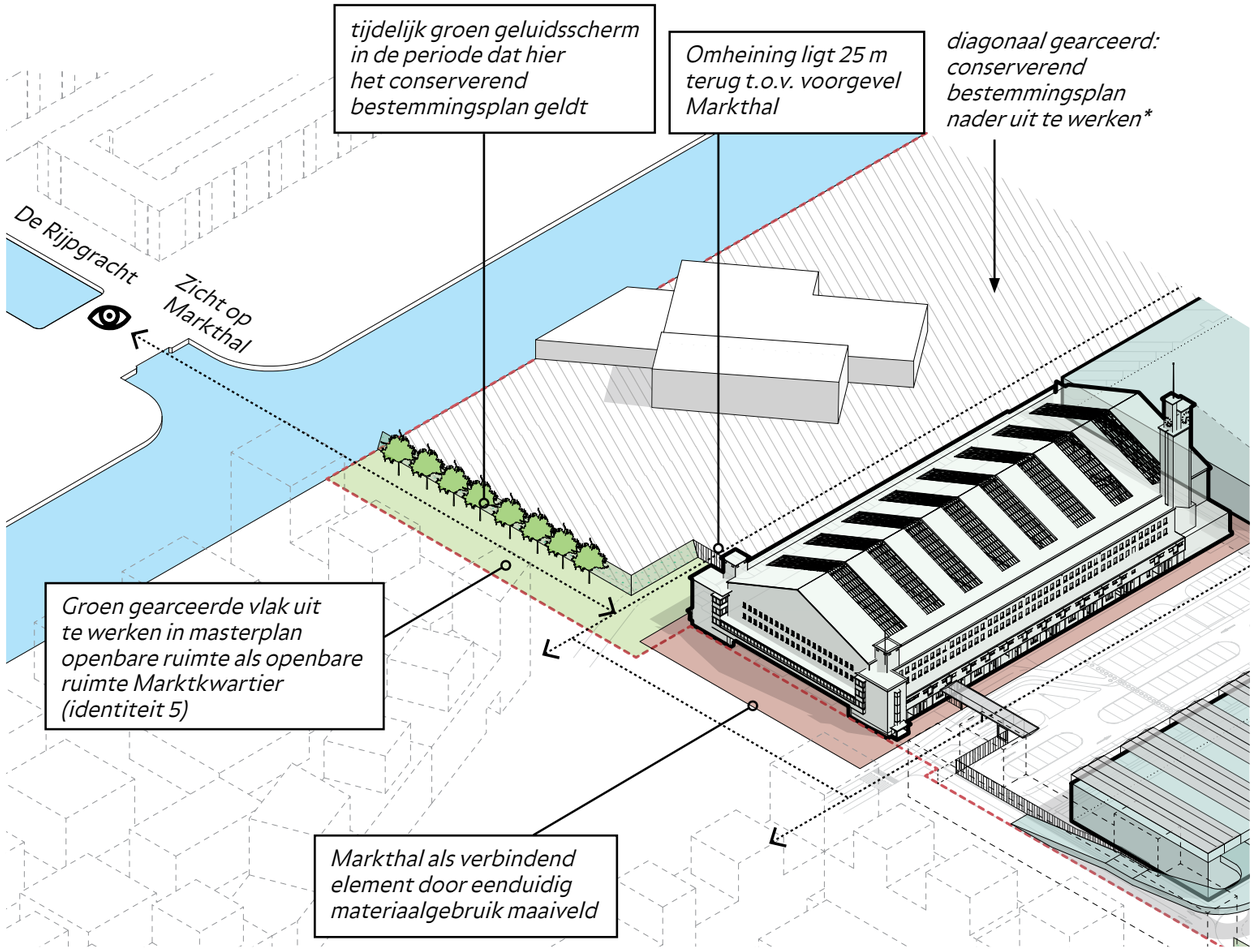
# openbare buitenruimte

*aansluiting marktkwartier - food center*
*omheining food center*
*overzicht identiteiten*
*openbaar*
*collectief*
*identiteiten*
*fietsbruggen*

# aansluiting marktkwartier - food center

**conserverend bestemmingsplan:*

*Ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan was nog niet zeker of een zone langs het Westelijk Marktkanaal binnen de planperiode van 10 jaar zou worden getransformeerd. Voor deze zone is daarom via een conserverende bestemming uitgegaan van de bestaande situatie. Om een eventuele transformatie van deze zone binnen de planperiode echter niet uit te sluiten is daarbij wel een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming van (delen van) deze gronden alsnog te kunnen omzetten naar een uit te werken bestemming. Hierdoor is transformatie naar een gerevitaliseerd bedrijventerrein en/of een nieuw woongebied in deze zone niet uitgesloten binnen het bestemmingsplan. Wanneer het wijzigingsbesluit is genomen zal een beeldkwaliteitsplan voor deze zone kunnen worden uitgewerkt.*

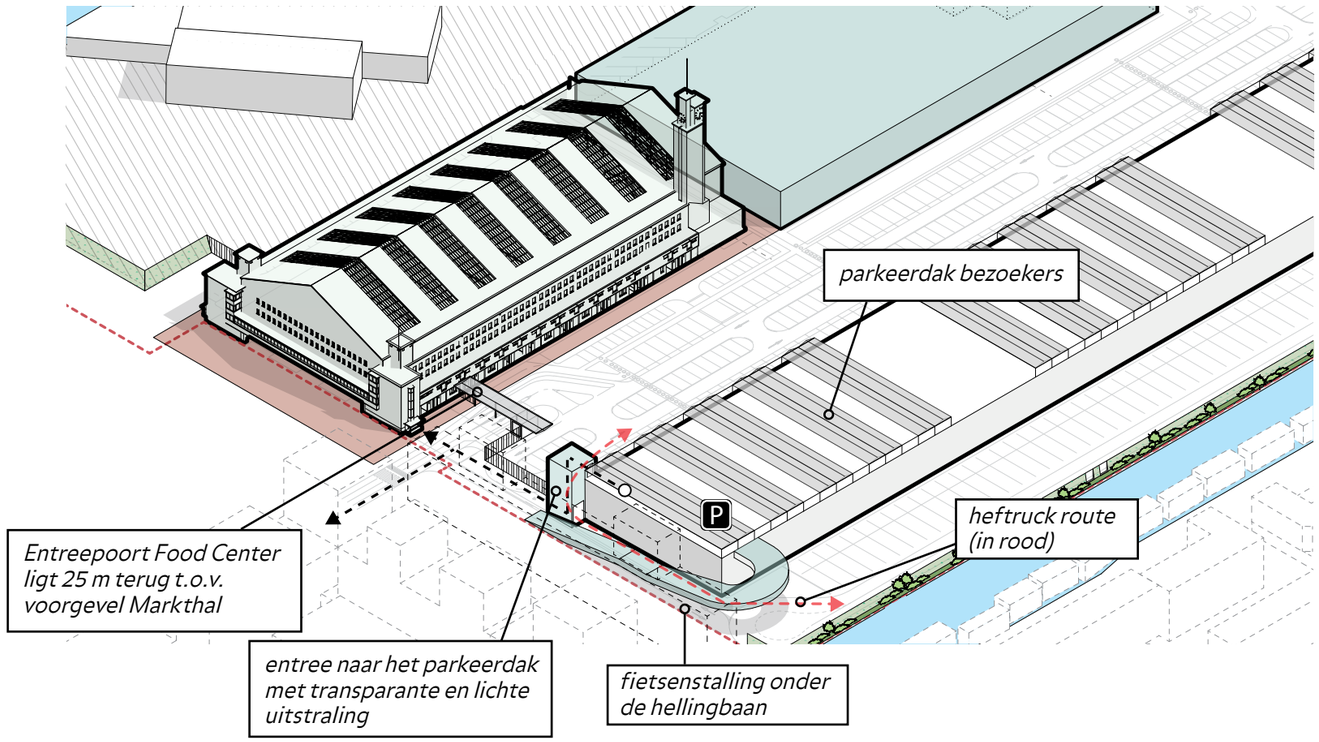



## Aansluiting Marktkwartier - Food Center west

De aansluiting tussen Marktkwartier en Food Center wordt aan de westzijde gevormd door een tijdelijk groen geluidsscherm in de periode dat op het Food Center langs het Westelijk Marktkanaal gedeeltelijk een conserverende bestemming geldt.
Het geluidsscherm is uitgelijnd met de voorgevel (zuidgevel) van de Markthal ten gunste van zicht op de Markthal vanaf de Rijpgracht. De ruimte die voor het geluidsscherm vrij blijft wordt nader in het masterplan openbare ruimte (identiteit 5) uitgewerkt, maar dient zicht op de Markthal niet te belemmeren.
De omheining tussen het geluidsscherm en de Markthal ligt 25 meter terug ten opzichte van de voorgevel van de Markthal.
Ook aan de oostzijde van de Markthal is de omheining 25 meter teruggeschoven ten opzichte van de voorgevel. Hierdoor komt de Markthal vrijer in de ruimte te liggen waardoor deze gevoelsmatig niet alleen onderdeel vormt vanhet Food Center, maar ook van het Marktkwartier. Door een eenduidig materiaalgebruik van het maaiveld rondom de Markthal (gedeeltelijk identiteit 3B), komt de Markthal als het ware op een tapijt te staan en is er een sterke verbinding tussen Marktkwartier en het Food Center.

## Aansluiting Marktkwartier - Food Center oost

De aansluiting tussen Marktkwartier en Food Center wordt aan de oostzijde vormgegeven door een woongebouw met enkelzijdig georiënteerde appartementen. Achter het woongebouw bevinden zich de bedrijfsgebouwen van het Food Center en een los van het woongebouw staande hellingbaan die toegang biedt tot het parkeerdak op het bedrijfsgebouw (bestemd voor bezoekers aan het Marktkwartier en bezoekers aan de Markthal). Onder de hellingbaan is ruimte voor een overdekte fietsenstalling. De entree naar de fietsenstalling en het parkeerdak voor voetgangers bevinden zich eveneens achter het woongebouw. Een korte verbinding tussen beide parkeergelegenheden en de Markthal is daardoor geboden. De poort naar het Food Center bevindt zich net als de omheining aan de oostzijde, op ongeveer 25 meter vanaf de voorgevel van de Markthal.



# openbare buitenruimte

# overzicht identiteiten

1a Woonhof west en oost collectief

1b Woonhof west en oost openbaar

2 Marktweide, openbaar

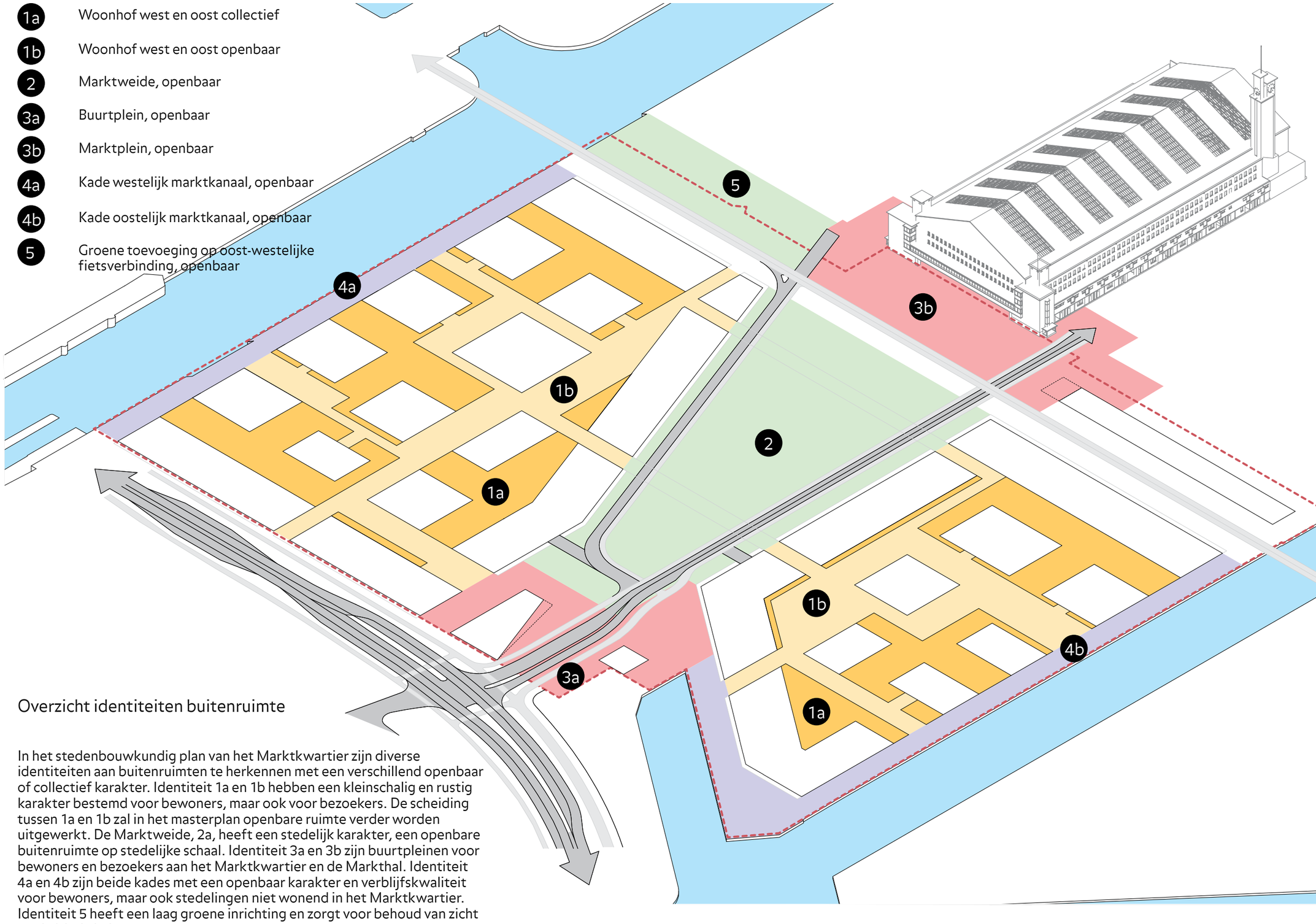
3a Buurtplein, openbaar

3b Marktplein, openbaar

4a Kade westelijk marktkanaal, openbaar

4b Kade oostelijk marktkanaal, openbaar

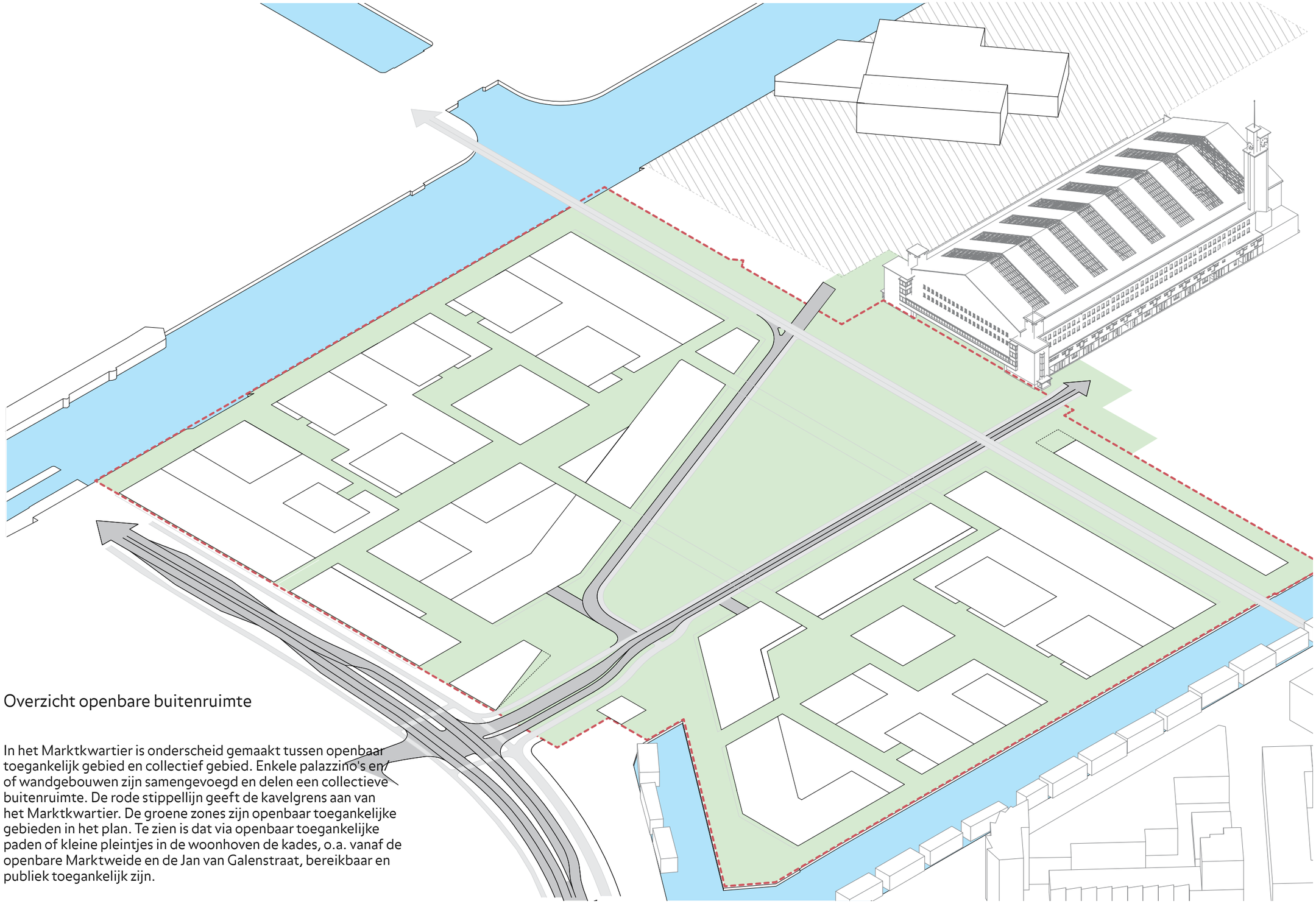
5 Groene toevoeging op oost-westelijke fietsverbinding, openbaar




Overzicht identiteiten buitenruimte

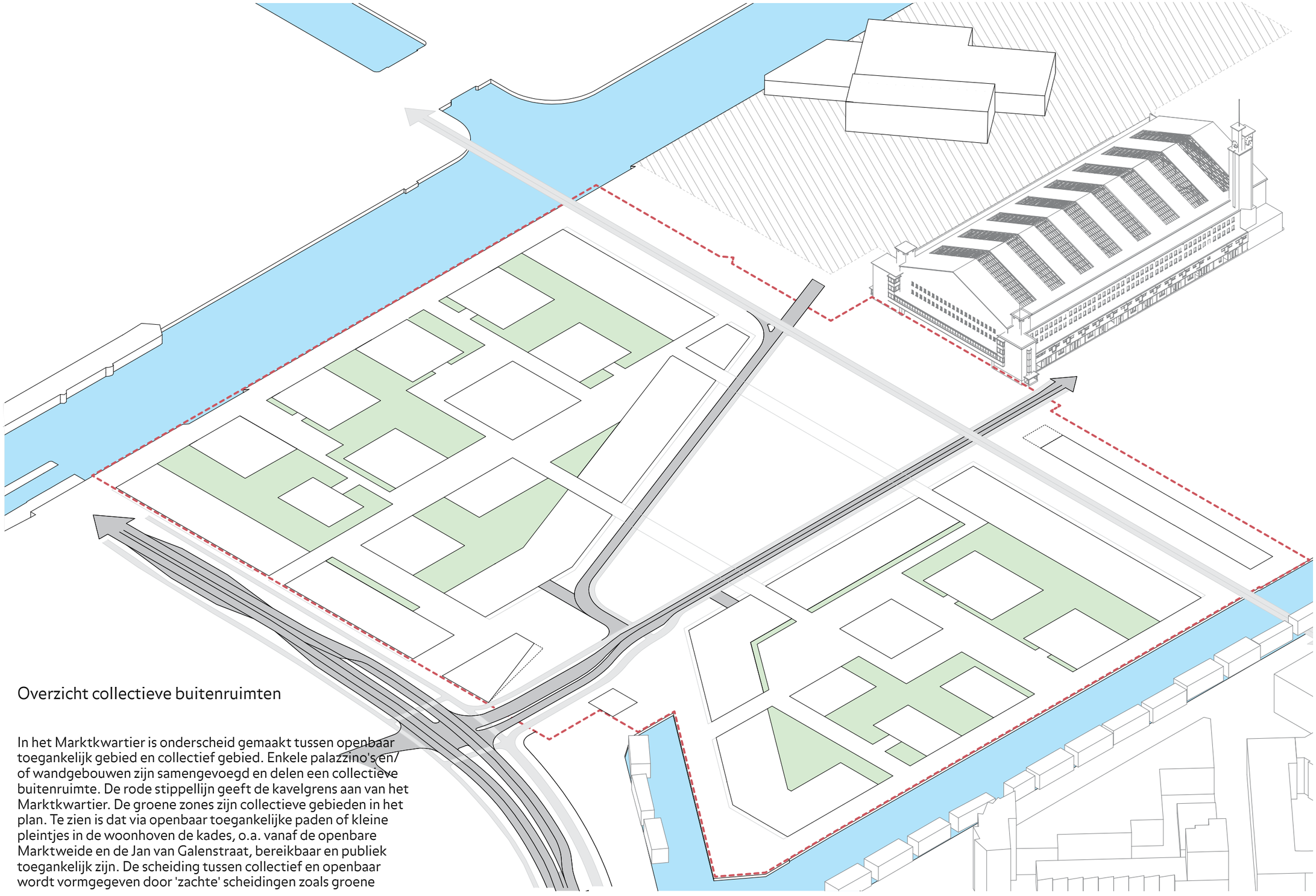
In het stedenbouwkundig plan van het Marktkwartier zijn diverse identiteiten aan buitenruimten te herkennen met een verschillend openbaar of collectief karakter. Identiteit 1a en 1b hebben een kleinschalig en rustig karakter bestemd voor bewoners, maar ook voor bezoekers. De scheiding tussen 1a en 1b zal in het masterplan openbare ruimte verder worden uitgewerkt. De Marktweide, 2a, heeft een stedelijk karakter, een openbare buitenruimte op stedelijke schaal. Identiteit 3a en 3b zijn buurtpleinen voor bewoners en bezoekers aan het Marktkwartier en de Markthal. Identiteit 4a en 4b zijn beide kades met een openbaar karakter en verblijfskwaliteit voor bewoners, maar ook stedelingen niet wonend in het Marktkwartier. Identiteit 5 heeft een laag groene inrichting en zorgt voor behoud van zicht op de Markthal.

# openbare buitenruimte openbaar



Overzicht openbare buitenruimte

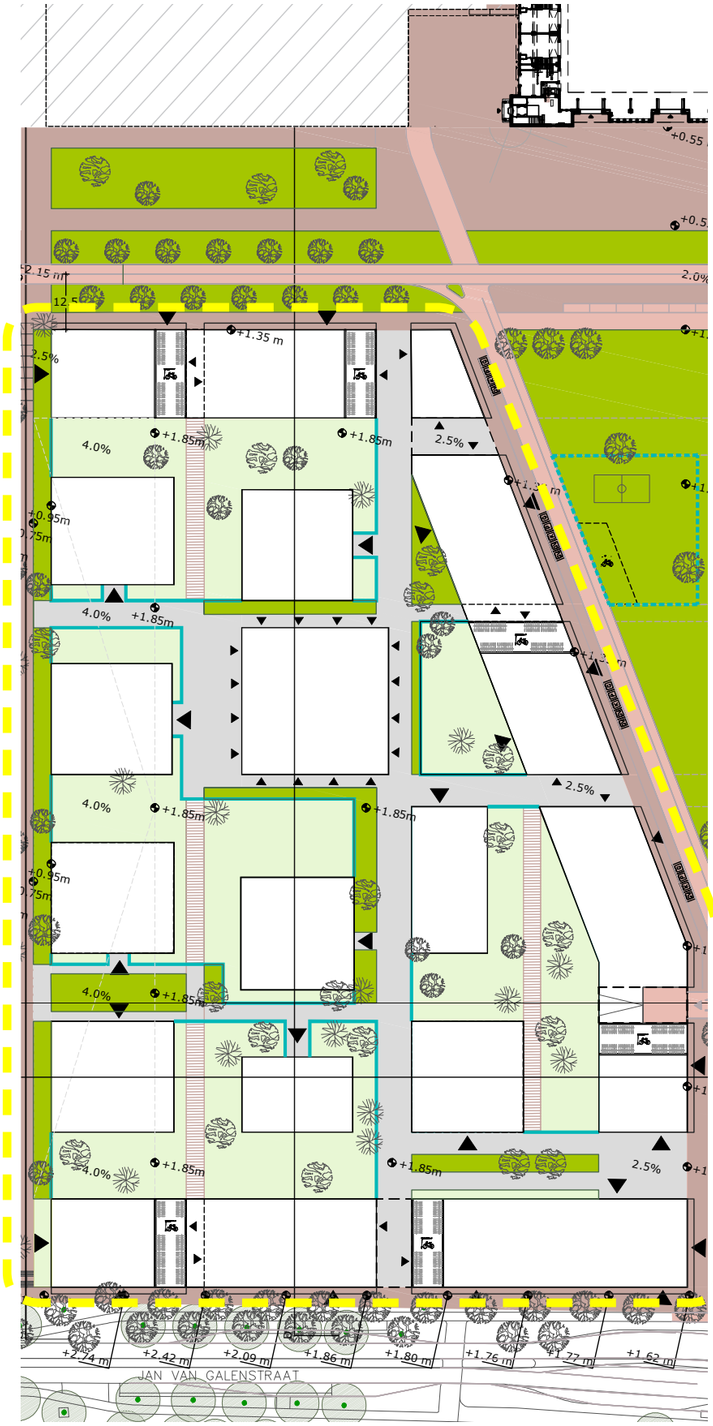
In het Marktkwartier is onderscheid gemaakt tussen openbaar toegankelijk gebied en collectief gebied. Enkele palazzino's en/of wandgebouwen zijn samengevoegd en delen een collectieve buitenruimte. De rode stippellijn geeft de kavelgrens aan van het Marktkwartier. De groene zones zijn openbaar toegankelijke gebieden in het plan. Te zien is dat via openbaar toegankelijke paden of kleine pleintjes in de woonhoven de kades, o.a. vanaf de openbare Marktweide en de Jan van Galenstraat, bereikbaar en publiek toegankelijk zijn.



Overzicht collectieve buitenruimten

In het Marktkwartier is onderscheid gemaakt tussen openbaar toegankelijk gebied en collectief gebied. Enkele palazzino's en/ of wandgebouwen zijn samengevoegd en delen een collectieve buitenruimte. De rode stippellijn geeft de kavelgrens aan van het Marktkwartier. De groene zones zijn collectieve gebieden in het plan. Te zien is dat via openbaar toegankelijke paden of kleine pleintjes in de woonhoven de kades, o.a. vanaf de openbare Marktweide en de Jan van Galenstraat, bereikbaar en publiek toegankelijk zijn. De scheiding tussen collectief en openbaar wordt vormgegeven door 'zachte' scheidingen zoals groene

# openbare buitenruimte identiteit 1a en 1b woonhoven




1a en 1b. woonhoven
De woonhoven hebben door de beslotenheid van de wandgebouwen een kleinschalig en rustig karakter bestemd voor bewoners, maar ook passanten die door de woonhoven hun weg vinden naar beide kades. Nabij de brede school kan in identiteit 1b een kleinschalig omsloten speeltuintje voor de kleinste kinderen van de school worden voorgesteld.
De gezamenlijke ingangen van de palazzino's bevinden zich aan de openbare delen van de woonhoven.

Referentie: Prenzlauer Berg Berlijn, Zanderroth architekten



*Collectieve buitenruimte in de woonhoven*

Referentie: Het Funen Amsterdam, de Architecten Cie.



Referentie: Villa Duimelot Delft, Mecanoo architecten



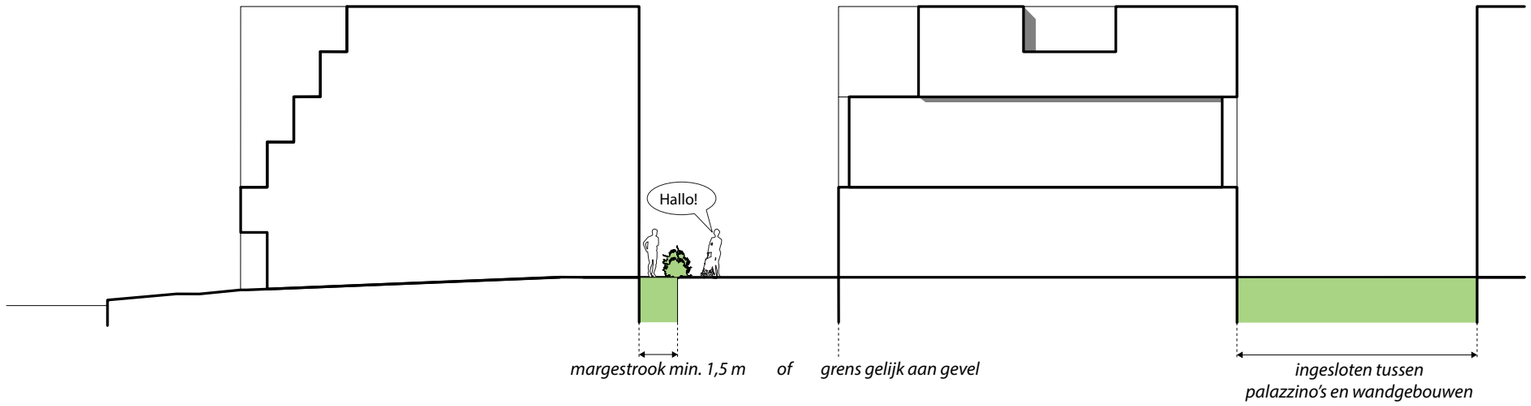
*Kleine speelplaats voor peuters in het woonhof*

Referentie: GWL-Terrein Amsterdam, KCAP



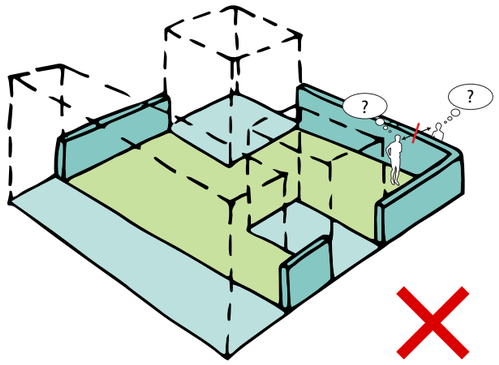
*Collectieve buitenruimten worden afgeschermd met groene hagen*

# identiteit 1a en 1b woonhoven

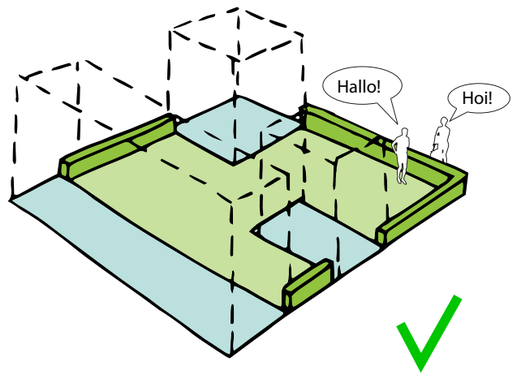



1a. Woonhoven collectief

De collectieve woonhoven of collectieve tuinen voor bewoners zijn gelegen tussen de palazzino's en de wandgebouwen. De grenzen tussen de collectieve woonhoven en de openbare ruimte zijn zachte en lage scheidingen ten gunste van onderling contact. Scheidingen bevinden zich alleen op de grens van de openbare ruimte en de collectieve tuinen. Er bevinden zich geen scheidingen binnen het collectieve woonhof. Elk collectief woonhof is verbonden met twee of drie palazzino's en/of een deel van de wandgebouwen. De gevels van de palazinno's liggen gelijk aan de grenzen van het collectieve woonhof of de afstand tussen de palazzino en de grens van het collectieve woonhof is minimaal 1,5 m.

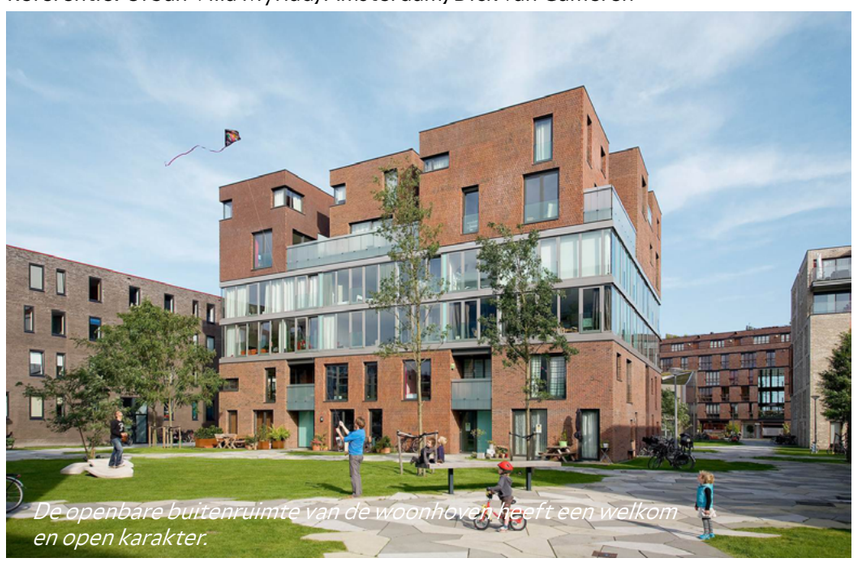



Niet: harde en hoge scheiding tussen openbaar en collectief.




Wel: zachte en lage scheidingen tussen openbaar en collectieve buitenruimten ten gunste van onderling contact.

Referentie: Urban Villa Myriad, Amsterdam, Dick van Gameren



*De openbare buitenruimte van de woonhoven heeft een welkom en open karakter.*

Referentie: Leidsche Rijn Utrecht, Mecanoo i.s.m. MVSA en Space and Matter



*De collectieve buitenruimte is ontworpen op onderlinge ontmoeting en gezamenlijk gebruik.*

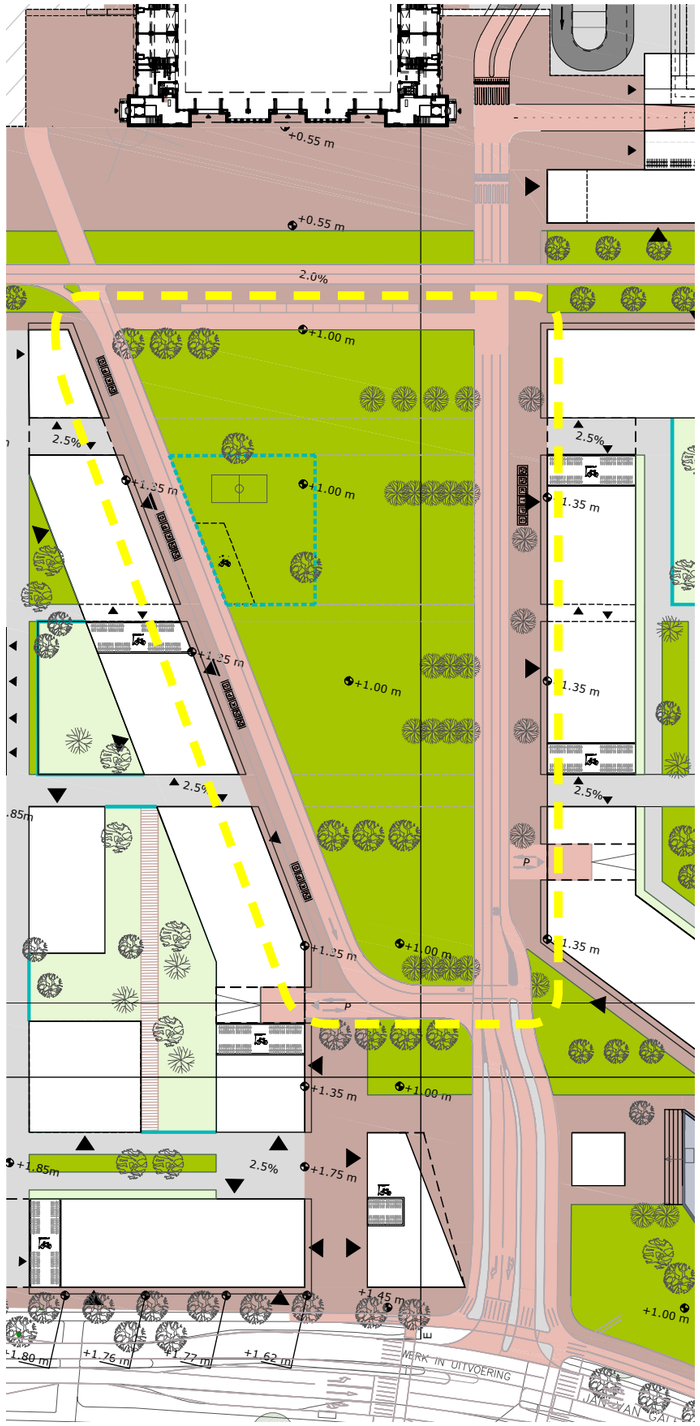
Referentie: De Halve Maen Amsterdam, Mecanoo architecten



*De scheiding tussen openbaar en collectief is laag en zacht.*

*Impressie woonhof west*

# identiteit 2 Marktweide




2. Marktweide
De Marktweide heeft een stedelijk karakter. Hier bevindt zich het grotere speelplein voor de brede school, maar ook ruimte voor activiteiten op stedelijke schaal. De Marktweide heeft een groene en wijdse uitstraling. Voorkomen dient te worden dat bomen zicht op de Markthal vanaf de Jan van Galenstraat gaan belemmeren.

Referentie: Frederiksplein Amsterdam, gemeente Amsterdam



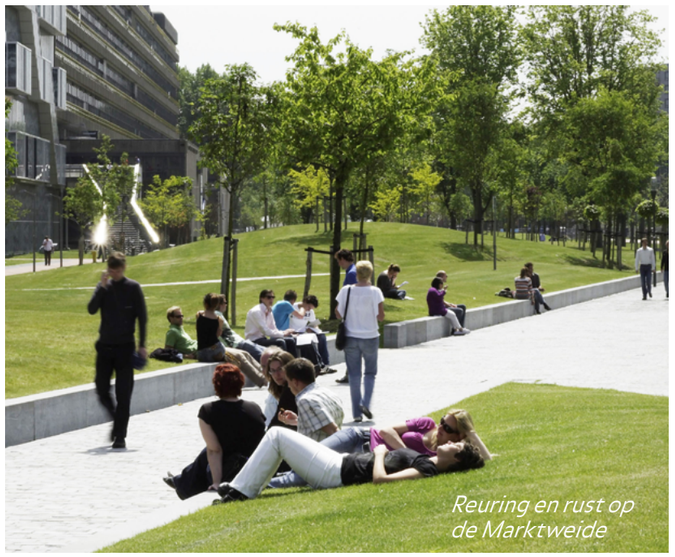
*Speelplaats voor brede school in de Marktweide, na school opengesteld voor buurtkinderen*

Referentie: Mekel Park Delft, Mecanoo architecten



*De groene Marktweide is voorzien van paden die de poorten in de woonhoven met elkaar verbinden*

Referentie: Mekel Park Delft, Mecanoo architecten



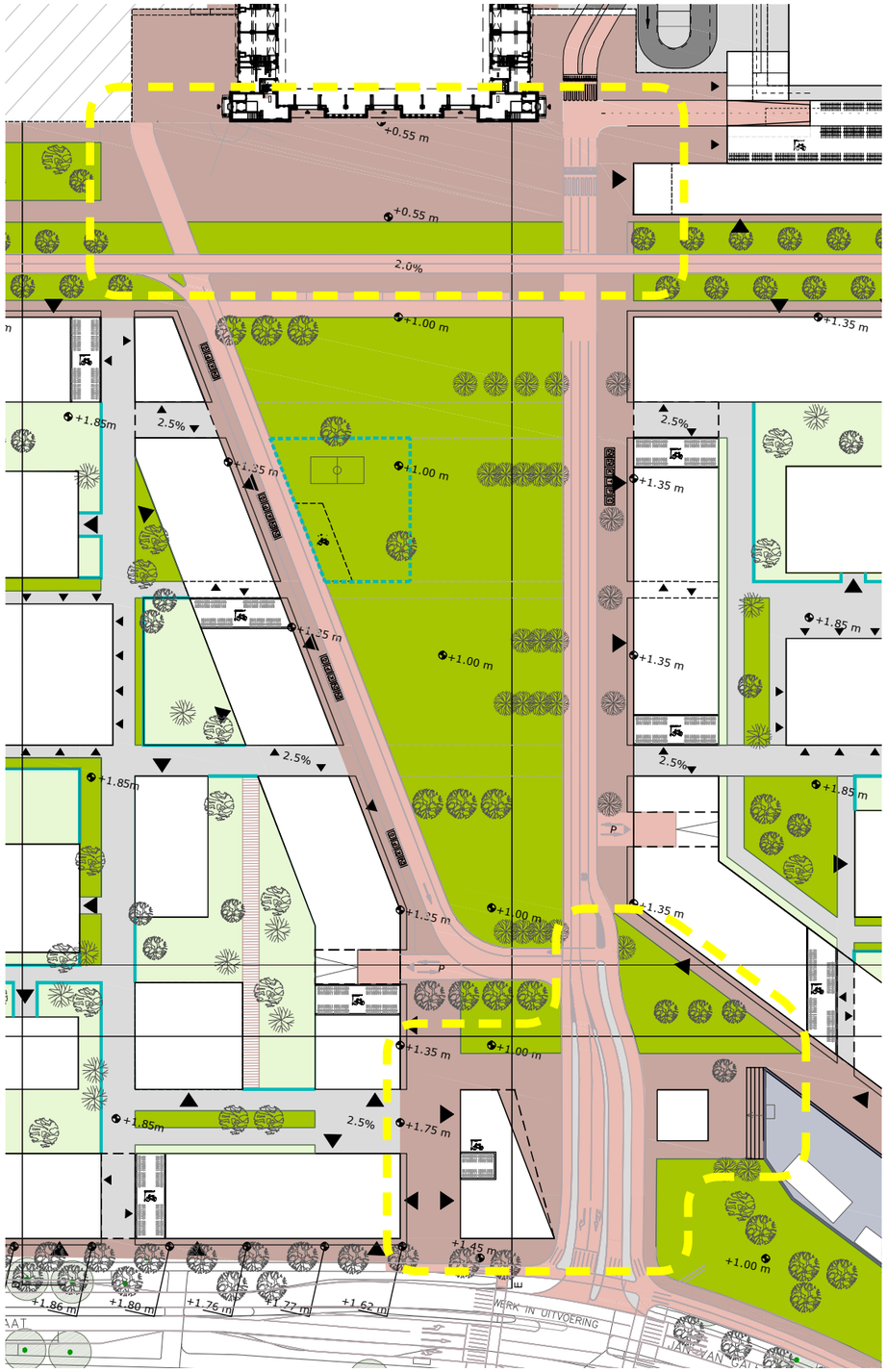
*Reuring en rust op de Marktweide*

Referentie: Mont-Evrin Park Parijs, Urbicus



*Wadis in de Marktweide*

# identiteit 3a en 3b buurtpleinen




3a en 3b. Buurtpleinen entreeplein en marktplein
Buurtplein 3a, het Entreeplein, heeft een entreefunctie en met het paviljoen zal het niet alleen door bewoners, maar ook door bezoekers aan het Marktkwartier worden gebruikt. Het Entreeplein is een verhard plein met verblijfskwaliteit. Het plein grenst aan de waterkant van de voormalige insteekhaven en zal met een naar het waterniveau aflopende luie trap verblijfskwaliteit bieden op warme dagen. Buurtplein 3b is het Marktplein en vormt een externe voortzetting van de overdekte Markthal. Het Marktplein is een verharde buitenruimte wat plaats biedt aan diverse activiteiten, markten en bijeenkomsten.

Referentie: Westergasfabriek Amsterdam, Mecanoo



*Het Marktplein is een verharde buitenruimte waar bijeenkomsten en markten plaats kunnen vinden*

Referentie: Westergasfabriek Amsterdam, Mecanoo architecten



*Het Marktplein vormt een uitbreiding van de binnenruimte van de Markthal*

Referentie: ZuidwestOever Amsterdam, Stadsruimte



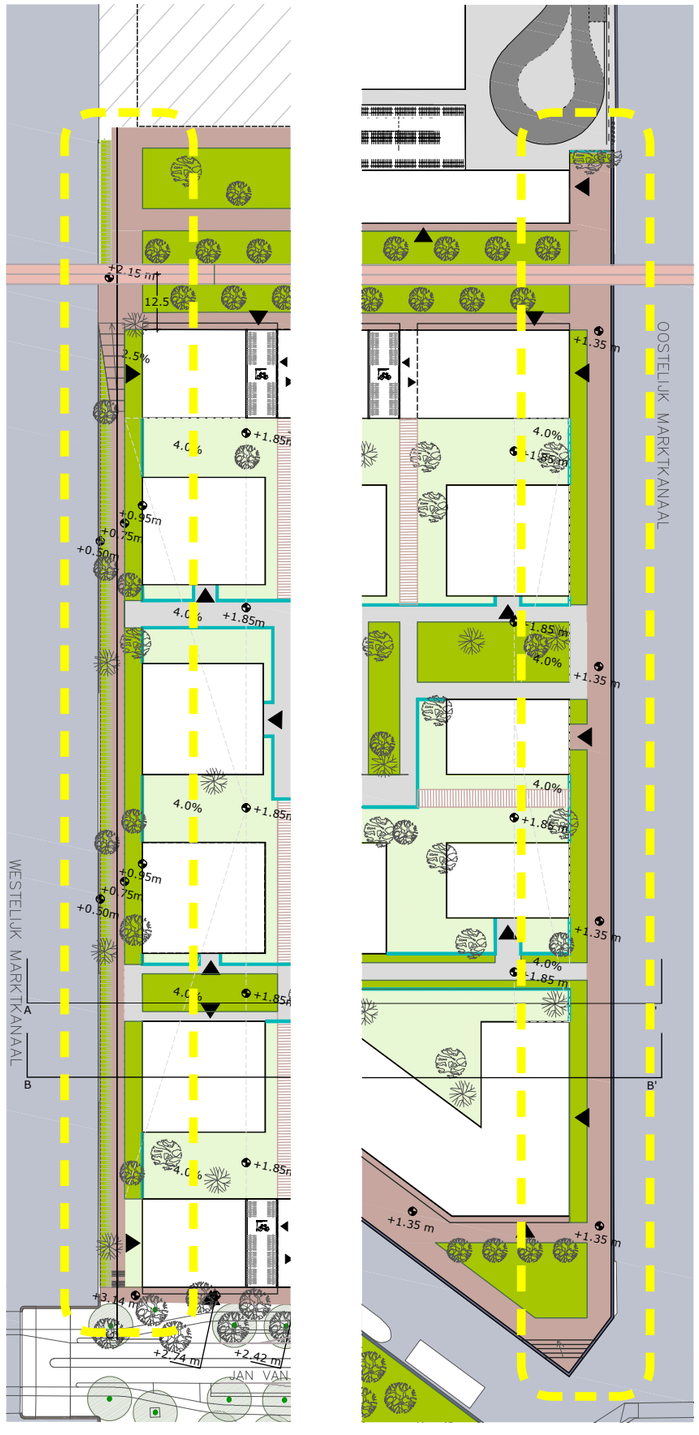
*Het entreeplein sluit aan op de verharde waterkant van de voormalige insteekhaven middels een trap*

Referentie: Haarlemmerplein Amsterdam



*Het entreeplein is een verhard buurtplein met verblijfskwaliteit*

# identiteit 4a en 4b kades Marktkanalen




4a en 4b. Kades Marktkanalen
Identiteiten 4a en 4b zijn beide (openbare) kades. Zij vormen een extra kwaliteit voor de bewoners van het Marktkwartier met zicht vanuit de woningen op het water en verblijfskwaliteit aan het water. Ook stedelingen niet wonend in het Marktkwartier kunnen verblijven aan de kades. De westelijke kad gericht op de middagzon met haar aflopende groene oever leent zich uitstekend voor verblijf. De oostelijke kade is minder op verblijf ingericht door de oriëntatie op de ochtend zon.

Referentie: Westerpark, Amsterdam



*De waterkant van het Westelijk Marktkanaal is voorzien van een naar het water aflopende groene oever.*

Referentie: Singel, Utrecht



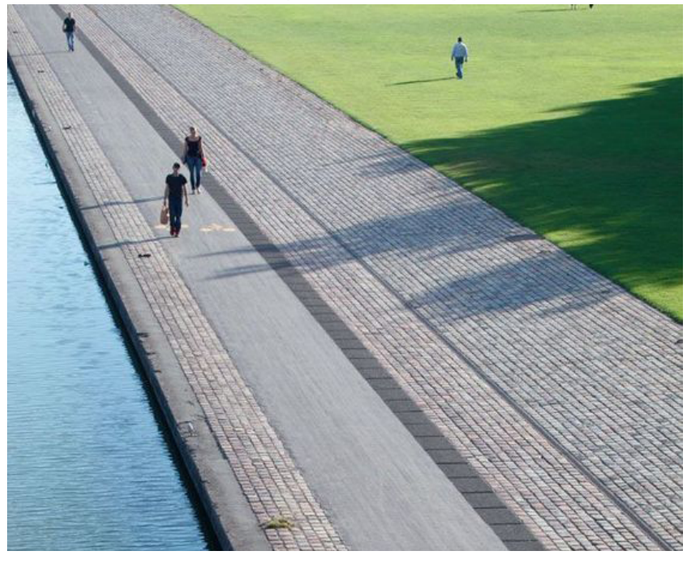
*De oever biedt ruimte voor in het water stekende aanlegsteigers of vlonders.*

Referentie: Limmatquai, Zürich

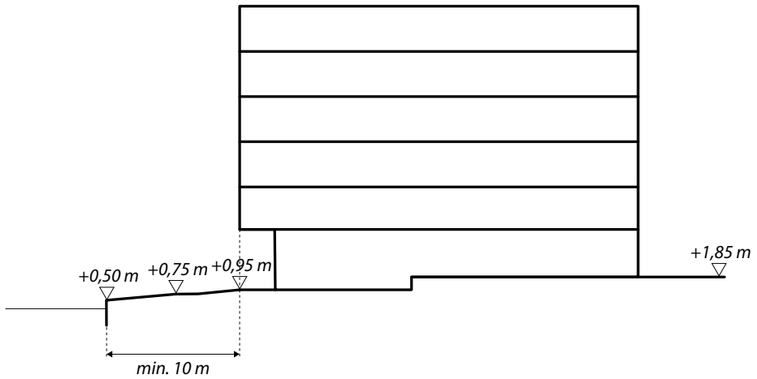


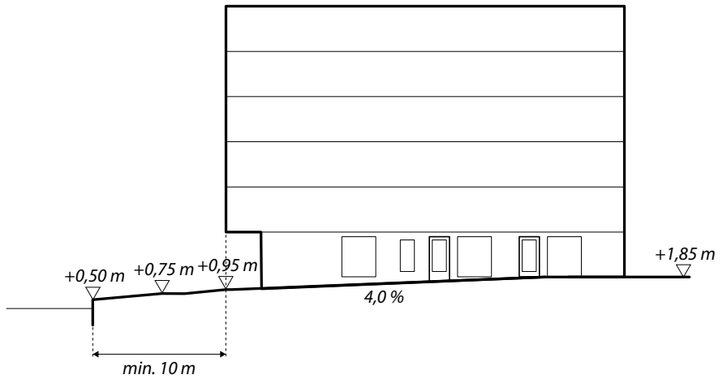
*De waterkant van het Oostelijk Marktkanaal is voorzien van een verharde kade.*

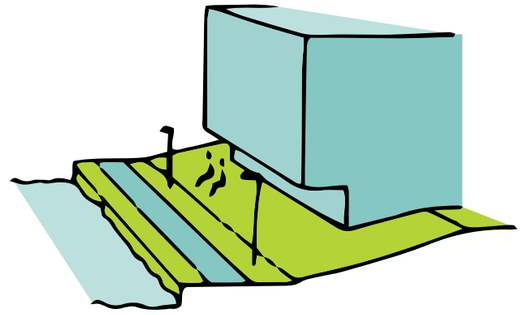
Referentie: Canal de l'Ourcq à la Vilette, Parijs



# identiteit 4a en 4b kades Marktkanalen



kade west

4a. Kade Westelijk Marktkanaal:
De afstand tussen het water en de palazzino's is minimaal 10 m. Het talud tussen de lager gelegen kade en het hoger gelegen binnengebied/woonhof heeft een hellingspercentage van maximaal 4,0%. De kade aan het Westelijk Marktkanaal heeft een groen karakter en is voorzien van een wandelpad, plaatselijk (houten) vlonders in het water voor het aanleggen van bootjes en een groen talud naar de palazzino's. De palazzino's aan de kade richten zich op het water. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt intern opgelost middels een hoogtesprong in de woningen. De entree's naar de palazzino's bevinden zich niet aan de kade, maar aan openbaar gebied in het woonhof.

Referentie: Alexanderkade, Amsterdam

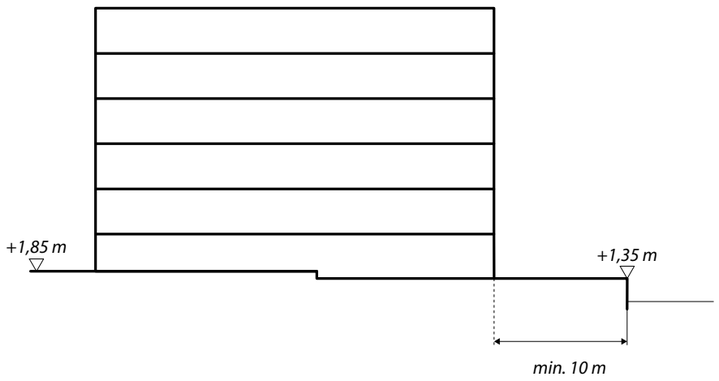


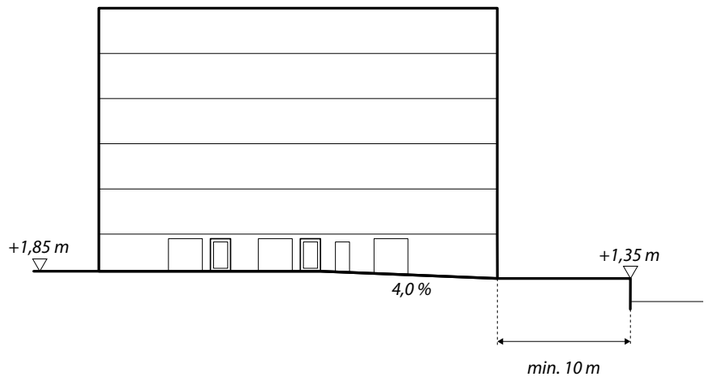
*Openbaar toegankelijke groene kade met wandelpad en aangrenzende woongebouwen en aanmeer mogelijkheden langs de kade*

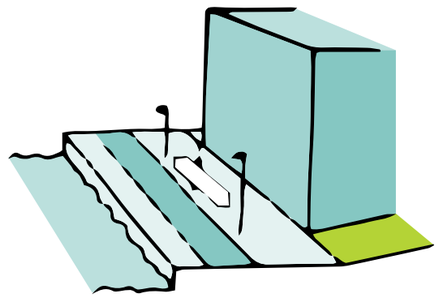
Referentie: Kruisplein Rotterdam, Mecanoo architecten



*In de plint van het wandgebouw aan de kade van het Westelijk Marktkanaal kan een horeca functie met terras langs de kade worden gehuisvest*



4b. Kade Oostelijk Marktkanaal kade oost

De afstand tussen de het water en de palazzino's is minimaal 10 m. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt overbrugt met een flauw oplopend maaiveld met een hellingspercentage van maximaal 40%. De kade aan het Oostelijk Marktkanaal heeft een stedelijk karakter. De kade is verhard of steenachtig en heeft een hoge rand t.o.v. de waterlijn in vergelijking met de lagere westelijke kade. De palazzino's aan de kade richten zich op het water. Het hoogteverschil tussen kade en woonhof wordt intern opgelost middels een hoogtesprong in de woningen. Buiten de gebouwschil liggende entreetrappen zijn niet toegestaan.

Referentie: kade Nieuwe Keizersgracht, Hermitage Amsterdam



*De kade van het Oostelijk Marktkanaal heeft een stedelijker uitstraling.*

# identiteit 5 groenstrook fietsverbinding




5. Groenstrook oost-west fietsverbinding
De groenstrook tussen de oost-west fietsverbinding en de westelijke scheiding tussen Food Center en Marktkwartier is een strook voorzien van laag groen, sporadisch gebruik van bomen, grassen en planten, in een als pocketpark omkaderde strook, zodat vanaf de Rijpgracht en de Willem de Zwijgerlaan zicht blijft op de Markthal

Referentie: Villa Industria Hilversum, Mecanoo



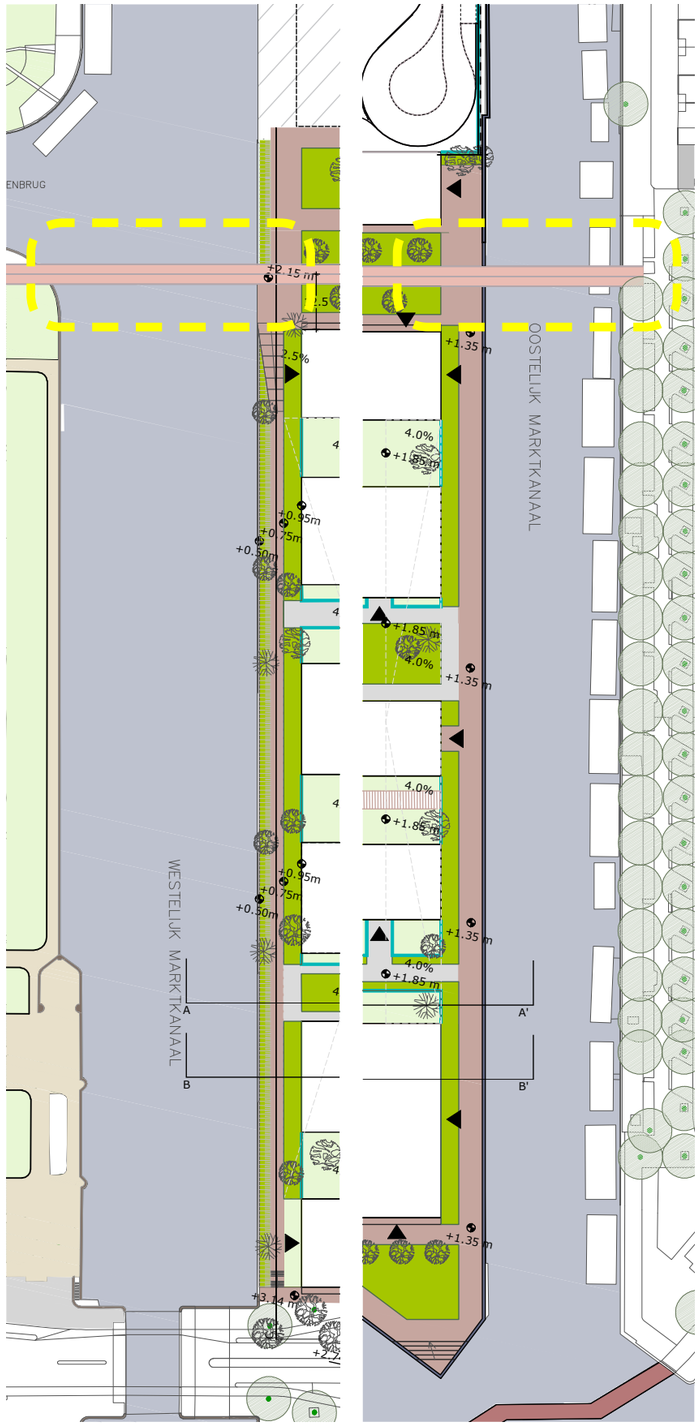
*Sporadisch gebruik van bomen zorgt voor onbelemmerd zicht op de Markthal.*

Referentie: Studentencampus Yours Leiden, Mecanoo architecten



*Lage groenstrook als pocketpark omkaderd door betonnen zitrand.*

# fietsbruggen




Fietsbruggen

Zowel over het Westelijk als Oostelijk Marktkanaal wordt een brugverbinding aangelegd voor langzaam verkeer. Deze bruggen gaan deel uitmaken van het hoofdnet fiets. De brug dient veilig te zijn voor voetganger en fietser. Beide gebruikers dienen elkaar gemakkelijk te kunnen passeren.

Voor het ontwerp van de bruggen gelden de volgende regels:

- de bruggen vormen één (ontwerp)familie.
- alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers
- een rank uiterlijk dat contrasteert met de bestaande J.P. Kramerbruggen
- rechte overspanning tussen de beide oevers, geen knik of gebogen lijn
- kleurstelling sluit aan op J.P. Kramerbruggen
- geen mogelijkheden voor het bevestigen van fietssloten of hangslotjes
- creëren van verblijfsplekken, bijvoorbeeld zitting in de balustrade
- een minimum aan pijlers in het water
- geïntegreerde verlichting


*Uitneembare brug nabij de projectlocatie*


*Bestaande J.P. Kramerbrug Jan van Galenstraat*


*Geplande bruggen sluiten qua materialisatie en kleurstelling aan op de bestaande smalle brug in het zuid-oosten en de J.P. Kramerbruggen*

mecanoo
architecten

Oude Delft 203, 2611 HD Delft, The Netherlands
PO Box 3277, 2601 DG Delft, The Netherlands

Ron van Logchem
+31 (0)15 279 81 00
+31 (0)6 12 06 22 34
www.mecanoo.nl

13.11.2020

# Bijlage 2 Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam

Marktkwartier C.V.



# Food Center Amsterdam

## Verkeersonderzoek

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs mobiliteit

Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Marktkwartier C.V.

# Food Center Amsterdam

## Verkeersonderzoek


Datum 7 februari 2020
Kenmerk 004639.20190730.R1.07


Auteur Tim Bunschoten



www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

# Documentatiepagina

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever(s) | Marktkwartier C.V. |
| Titel rapport | Food Center Amsterdam<br>Verkeersonderzoek |
| Kenmerk | 004639.20190730.R1.07 |
| Datum publicatie | 7 februari 2020 |
| Projectteam opdrachtgever(s) | Renze Krol, Patrick Dassen en Mona Rademaker |
| Projectteam Goudappel Coffeng | Tim Bunschoten, Arno de Koning, Arnout Kwant en Leon Suijs |

Inhoud Pagina


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Analyse** | **3** |
| 2.1 | Verkeersintensiteiten bepalen | 3 |
| 2.2 | Tellingen | 4 |
| 2.3 | Intensiteiten met verkeersmodel (VMA) | 5 |
| 2.4 | Van intensiteiten naar kruispuntstromen | 6 |
| 2.5 | Modal split | 7 |
| 2.6 | Verkeerseffecten omgeving | 8 |
| 2.7 | Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center | 9 |
| **3** | **Resultaten** | **11** |
| 3.1 | Verkeersafwikkeling | 11 |
| 3.2 | Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg | 13 |
| 3.3 | Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center | 14 |
| 3.4 | Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan | 17 |
| 3.5 | Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg | 19 |
| **4** | **Conclusies** | **21** |
| **Bijlage 1** | **Planontwikkelingen verkeersmodel** | **B1-1** |
| **Bijlage 2** | **Tellingen** | **B2-1** |
| **Bijlage 3** | **Verkeersgeneratie Markthal** | **B3-1** |
| **Bijlage 4** | **Kruispuntstromen** | **B4-1** |
| **Bijlage 5** | **Verschilplot** | **B5-1** |
| **Bijlage 6** | **Verrijkte verkeersgegevens** | **B6-1** |

# 1

# Inleiding

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sindsdien zijn er nieuwe inzichten qua ontwikkelplannen en is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Ten behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen noodzakelijk. Daarnaast doen wij ook uitspraken over de ontsluitingsweg van het Food Center aan de zuidkant en gaan we in op de verkeerseffecten in de omgeving.

Voor een goede onderbouwing van het bestemmingsplan heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

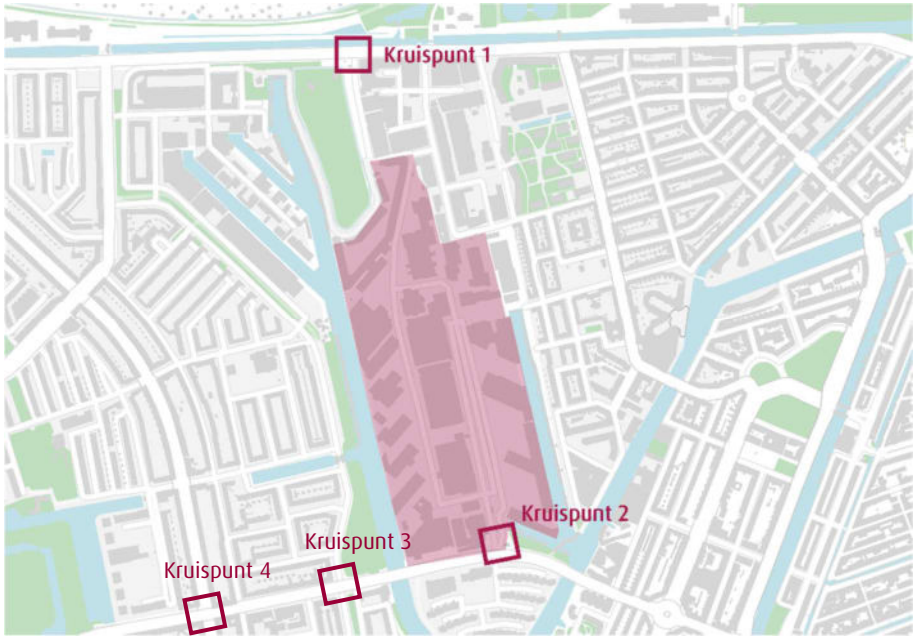
- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten n.a.v. het plan.

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, is in overleg met de gemeente Amsterdam voor de vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Naast deze 4 kruispunten is kwalitatief ingegaan op de verkeerseffecten van het kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Kruispunt 1 betreft de noordelijke ontsluiting van het Food Center en kruispunt 2 de zuidelijke ontsluiting. Op basis van de bestaande verkeersafwikkeling en de geprognotiseerde verkeersintensiteiten is de verwachting dat de ontwikkeling van het Food Center aan de zuidwestkant van het plangebied ook invloed zal hebben op de verkeersafwikkeling, daarom zijn de twee eerst volgende kruispunten op de Jan van Galenstraat ook meegenomen in dit onderzoek. Figuur 1.1 toont de ligging van de vier kruispunten ten opzichte van het Food Center.




*Figuur 1.1: Locaties kruispunten*

In hoofdstuk 2 is omschreven hoe wij de kruispuntstromen hebben bepaald. Hoofdstuk 3 legt uit hoe tot deze keuze van deze kruispunten is gekomen, hoe ze zijn geanalyseerd en tot welke resultaten dit heeft geleid. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en verbetervoorstellen in hoofdstuk 4.

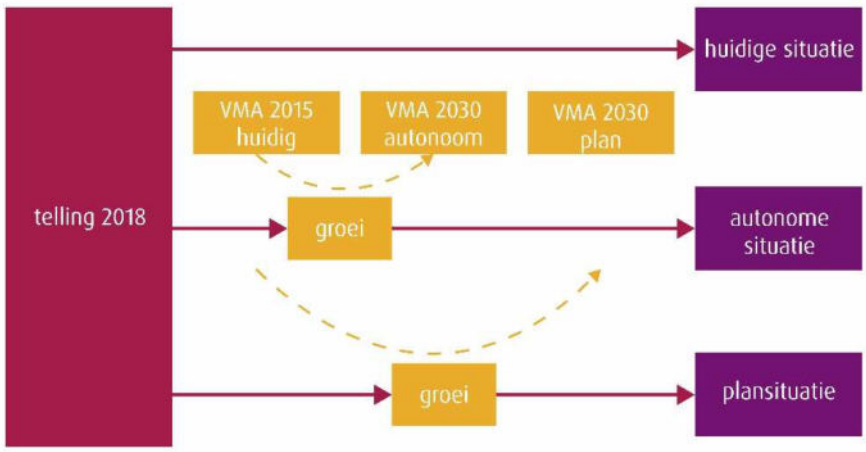
# 2

# Analyse

Voor de verkeerskundige toetsing rondom het plangebied hebben wij de verkeersafwikkeling op de kruispunten getoetst. Voor het bepalen van de verkeersafwikkeling ten gevolge van de veranderende verkeersstromen, zijn de verkeersintensiteiten op de kruispunten benodigd. Deze intensiteiten hebben wij verkregen door gebruik te maken van tellingen en het verkeersmodel (VMA). Hierna lichten wij de analyse verder toe.

## 2.1 Verkeersintensiteiten bepalen

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de huidige situatie, zijn we in de basis uitgegaan van uitgevoerde tellingen op het kruispunt. Daarnaast hebben we het verkeersmodel (VMA) gebruikt om de autonome en plansituatie in beeld te brengen. Onderstaand schema laat zien hoe we tot de verkeersintensiteiten in de drie situaties zijn gekomen.




*Figuur 2.1: Verkeersintensiteiten bepalen*

*Huidige situatie*

We hebben de telcijfers van kruispunt 1 en kruispunt 2 gebruikt om de huidige situatie te bepalen. Voor de kruispunten 3 en 4 zijn geen tellingen beschikbaar en zijn we uitgegaan van de kruispuntenstromen van het basisprognosejaar 2015 (AR) in het verkeermodel. We kiezen hierin voor 2015 en niet voor 2020, omdat we daarmee uitgaan van een lagere basissituatie en ons daarmee niet rijk rekenen ten opzichte van het planeffect. De intensiteiten in 2020 liggen namelijk hoger en daarmee is het planeffect kleiner, door met de 2015 intensiteiten te rekenen is het planeffect groter en gaan we daarmee uit van de worst-case situatie.

*Autonome situatie*

Voor de autonome situatie is uitgegaan van de basisprognose van het verkeersmodel 2030 (AR). In overleg met de gemeente zijn hier een aantal wijzigingen in gedaan. Zo zijn de nieuwe woningbouwontwikkelingen rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen. Voor het Food Center zijn dezelfde uitgangspunten als in 2015 opgenomen, zodat de ontwikkeling in het plangebied constant is. In bijlage 1 zijn alle wijzigingen in het model opgenomen.
Om de groei te kunnen bepalen, hebben wij de tellingen opgehoogd met het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) voor de kruispunten 1 en 2. Hierdoor hebben we een zo realistisch mogelijke autonome situatie bepaald. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR), omdat er geen tellingen beschikbaar zijn.

*Plansituatie*

Voor het bepalen van de intensiteiten in de plansituatie hebben we de toekomstige planontwikkelingen aan het verkeersmodel toegevoegd. Het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) met toegevoegde planontwikkelingen, hebben we aan de telcijfers toegevoegd. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR) met de planontwikkelingen. In overleg met de gemeente zijn naast de planontwikkelingen van het Food Center, ook de nieuwe woningbouwontwikkeling rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen.

Onderstaande paragrafen gaan dieper in op de tellingen, het verkeersmodel en de uiteindelijke verkeersintensiteiten per situatie.

## 2.2 Tellingen

Het Food Center is een zeer specifieke functie. De verkeersintensiteiten van dit gebied zijn dusdanig specifiek dat deze lastig met een verkeersmodel te berekenen zijn. Om deze reden hebben wij op kruispunt 1 en kruispunt 2 tellingen uitgevoerd.

Deze tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag 9 en donderdag 11 januari 2018 tijdens de ochtend- en avondspits, zie bijlage 2. De ochtend- en avondspitsen zijn op dinsdag en donderdag het hoogst. Hiermee zijn we uitgegaan van een ‘worst-case scenario’. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de tellingen begin januari zijn uitgevoerd, wat in de

regel niet het drukste moment van het jaar is. Vanwege de doorlooptijd van de werkzaamheden is hier in overleg met de opdrachtgever toch voor gekozen. In de telling is een correctie opgenomen voor de wijziging van de inrit van het Food Center. De hoofdentree van het Food Center verschuift namelijk naar het noorden. De nieuwe entree in het zuiden wordt een secundaire entree van het Food Center. Daarom is uitgegaan dat 75% tot 80% van het Food Center verkeer van de noordelijke aansluiting gebruik gaat maken, afgeleid vanuit de spreiding in de berekening met het verkeersmodel.

## 2.3 Intensiteiten met verkeersmodel (VMA)

Zoals in paragraaf 2.1 toegelicht, hebben we voor het bepalen van de autonome en plansituatie gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Dit is de vigerende versie van het model. Het model gaat uit van uitgangspunten die in 2016 door het College zijn vastgesteld. De uitgangspunten hebben betrekking op de groei van de stad, aanpassingen in de infrastructuur en beleidsontwikkelingen.

Een verkeersmodel geeft een zo goed mogelijke weergave van de werkelijkheid. Ieder model heeft echter zijn beperkingen omdat er altijd aannames gemaakt moeten worden. Het is niet mogelijk om alle ontwikkelingen die van invloed zijn op verkeer mee te nemen in het model. Recente ontwikkelingen die van invloed zijn op de groei van de automobiliteit, zoals de Nota Parkeernormen en Amsterdam Autoluw, kunnen nog niet standaard worden meegenomen in de berekeningen. Voor de planologische procedures kijken we tien jaar vooruit. Het jaar 2029 zit echter niet in het verkeersmodel. We kijken daarom naar 2025 of naar 2030. We hebben de verkeersintensiteiten in beide situaties vergeleken en 2030 is hoger dan 2025. Om uit te gaan van het ‘worst-case scenario’ zijn wij uitgegaan van 2030.

De verkeersintensiteiten zijn bepaald met de prognosescenario’s 2015 Amsterdam Realistisch (AR) en 2030 (AR). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de ochtend- en avondspits in de volgende situaties:

- de **huidige** situatie (2015 AR);
- de **autonome** situatie (2030 AR);
- de **plan**situatie (2030 AR).

Voor de plansituatie hebben wij de toekomstige ontwikkelingen in het plangebied (zie tabel 2.1) toegevoegd aan het verkeersmodel. Alle ontwikkelingen die rondom het plangebied liggen zijn opgenomen in bijlage 1. In het verkeersmodel is het plangebied van het Food Center opgenomen met twee zones; één aan de noordzijde en één aan de zuidzijde. Op basis van de toekomstige situatie en in overleg met de opdrachtgever hebben wij alle woningen en publieke functies aan de zuidelijke zone toegevoegd en alle buiken servicebedrijven aan de noordelijke zone toegevoegd. In de praktijk betekent dit dat vrachtwagens gebruik zullen maken van de noordelijke entree en dat busjes en personenauto’s via de zuidelijke entree het gebied kunnen bereiken. In het verkeersmodel (VMA) wordt automatisch de verkeersgeneratie berekend (ook in de vorm van personenauto’s, vrachtwagens, etc.) aan de hand van de ingevoerde planontwikkeling.

Onderstaande tabel laat zien welke hoeveelheden wij hebben toegevoegd aan de plansituatie in het verkeersmodel (VMA). Omdat de Markthal in de toekomst een unieke functie zal krijgen is de verkeersgeneratie hiervan niet met het verkeersmodel berekend, maar op basis van het verwachte aantal bezoekers en de modal split beredeneerd. Hieruit volgt 2.150 ritten per etmaal, de berekening is opgenomen in bijlage 3. Onderstaande cijfers hebben de autonome situatie vervangen. Wij hebben gebruik gemaakt van standaard kengetallen van de gemeente Amsterdam om de planontwikkeling om te zetten naar input voor het verkeersmodel.

| functie | Omvang | Omrekenfactor | Input VMA | zone |
|---|---|---|---|---|
| buik- en servicebedrijven | 110.000 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 1.100 arbeidsplaatsen (overig) | Grote vracht noordzijde<br>Overig via noord en zuid |
| Markhal | 16.000 $m^2$ | Zie bijlage 3 | 2.150 ritten per etmaal | zuidzijde |
| Overig: | | | | |
| - diverse werkfuncties | 2.550 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 25 arbeidsplaatsen (overig)[1] | zuidzijde |
| - horeca III en IV | 450 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 5 arbeidsplaatsen (detail)[1] | |
| - onderwijs | 3.500 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 35 arbeidsplaatsen (overig) | |
| woningen (st) | 1.700 | 2 inw/woning | 3.400 inwoners | zuidzijde |

*tabel 2.1: Programma Food Center*

Op basis van deze uitgangspunten zijn voor de kruispunten 1 tot en met 4 de intensiteiten voor de ochtend- en avondspits met behulp van het VMA berekend.

## 2.4 Van intensiteiten naar kruispuntstromen

Om de kruispunten te kunnen analyseren, rekenen we met kruispuntstromen. Deze kruispuntstromen zijn gebaseerd op de tellingen en/of intensiteiten uit het verkeersmodel. Deze tellingen zijn evenredig bij de kruispuntstromen opgeteld voor kruispunt 1 en 2 en voor kruispunt 3 en 4 zijn de intensiteiten uit het model gehanteerd.

Zowel de intensiteiten als de tellingen zijn 2-uursgemiddelden. Deze 2-uursgemiddelden rekenen we om naar een ochtendspits van 1 uur. Hiervoor gebruiken we de omrekenfactor 0,55. Ondanks dat de piek van aankomende en vertrekkende vrachtwagens niet tijdens de ochtend- en avondspits ligt, zijn de spitsen voor de kruispuntafwikkeling het maatgevende moment omdat het op de andere richtingen dan het drukst is.

Om de kruispunten te kunnen analyseren, worden de stromen personenauto's en vrachtverkeer omgerekend in personenauto-equivalent (pae). Dit is een meeteenheid die wordt gebruikt bij het bepalen van de intensiteit of capaciteit van een weg. De eigenschappen

[1] Om het totaal aantal arbeidsplaatsen voor de functie gelijk te houden, is het aantal arbeidsplaatsen met de hoogste verkeersgeneratie (detail) naar boven afgerond en die met de laagste verkeersgeneratie (overig) naar beneden afgerond.

van verschillende voertuigen verschillen, daarom wordt alles omgerekend naar pae. Bij het omrekenen naar pae hanteren wij de volgende kengetallen:

- personenauto: 1,0 pae;
- vrachtauto: 2,0 pae.

In bijlage 4 zijn alle kruispuntstromen weergegeven.

## 2.5 Modal split

In de huidige situatie heeft het Food Center een hoger aandeel autobewegingen dan het gemiddelde van Amsterdam West, zie tabel 2.2. Dit is te verklaren doordat het om een werkgebied gaat met een hoger aandeel transport bewegingen. In de autonome situatie is voor het noordelijke deel van het Food Center, waar ook andere bedrijvigheid rondom het Food Center in zit, een verschuiving in de verhouding tussen het OV en de fiets te zien. Procentueel is dit een grote verschuiving, maar gaat het om een kleine verschuiving van 11 naar 85 OV-ritten. Dit komt omdat er in de huidige en autonome situatie maar beperkte werkgelegenheid en wonen in deze zone zit. Kleine absolute verschuivingen kunnen dan voor grote procentuele verschuivingen zorgen. Absoluut is er voor elke vervoerwijze een toename waar te nemen ten opzichte van de huidige situatie in 2015.

In de planvariant is het Food Center gedeelte bedrijventerrein van het plangebied opgenomen in de noordelijke zone, in plaats van de zuidelijke. Dit laat direct een duidelijke verschuiving zien van de modal split van deze zone. Het aantal autoverplaatsingen neemt in verhouding toe. Het OV-aandeel neemt juist af. Hiermee komt het aandeel autoverplaatsingen boven het gemiddelde van Amsterdam West uit. De zuidelijke zone krijgt met de woningontwikkeling en nieuwe invulling voor de Markthal een relatief laag aandeel autoverplaatsingen. Het aandeel fietsen neemt hier juist toe en komt boven het gemiddelde van Amsterdam West te liggen. De grote verschillen (vooral tussen OV en fiets) voor het noordelijk deel van de het Food Center tussen huidig en autonoom worden veroorzaakt door de beperkte vulling van de zone, waardoor een kleine absolute verschuiving, direct voor grote procentuele verschillen zorgt.

| Planjaar | Gebied | Auto | | OV | | Fiets | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | absoluut | procentueel | absoluut | procentueel | absoluut | procentueel |
| Huidige 2015 | Noordelijke deel FCA | 18 | 38% | 11 | 23% | 18 | 38% |
| | Zuidelijke deel FCA | 1.256 | 35% | 906 | 25% | 1414 | 40% |
| | Amsterdam West | 157.886 | 33% | 115.203 | 24% | 198.598 | 42% |
| Autonoom 2030 | Noordelijke deel FCA | 63 | 38% | 85 | 51% | 20 | 12% |
| | Zuidelijke deel FCA | 1.371 | 34% | 1.130 | 28% | 1.488 | 37% |
| | Amsterdam West | 171.732 | 33% | 130.391 | 25% | 212.924 | 41% |
| Plan 2030 | Noordelijke deel FCA | 759 | 45% | 403 | 23% | 586 | 33% |
| | Zuidelijke deel FCA | 2.636 | 30% | 2.108 | 25% | 7.094 | 45% |
| | Amsterdam West | 173.501 | 33% | 131.821 | 25% | 219.724 | 42% |

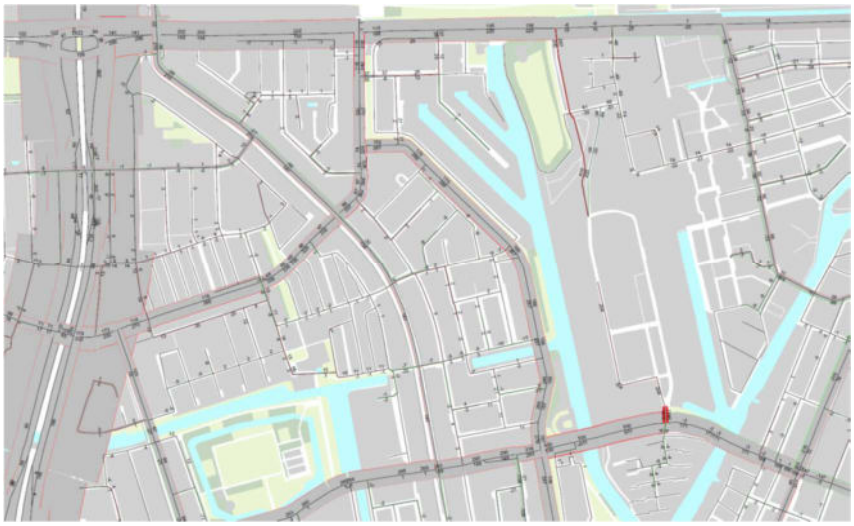
*tabel 2.2: Modal split Food Center Amsterdam (o.b.v. ritproductie met kalibratie-effect, Bron: VMA)*

## 2.6 Verkeerseffecten omgeving

Wanneer we naar de verkeerseffecten van de planontwikkeling in de omgeving kijken, zien we dat we het verkeer vanuit het plangebied zich relatief snel over het netwerk verspreid. In figuur 2.2 is een verschilplot uit het verkeermodel weergeven die de toename of afname van verkeer in de plansituatie weergeeft ten opzichte van de autonome situatie.

Aan de zuidkant is met rood een duidelijke toename van verkeer vanuit het plangebied te zien. Op de Jan van Galenstraat heeft het echter maar beperkt effect, omdat door de planontwikkeling een deel van het oorspronkelijk verkeer een alternatieve route gaat rijden (wegdruk effect), dit is gebruikelijk bij ontwikkelingen in een compact stedelijk netwerk. Ter hoogte van de Willem de Zwijgerlaan (aan de westkant) en de rotonde bij de Frederik Hendrikstraat (oostkant) verdeeld het verkeer zich over de verschillende windrichtingen en is de toename op de wegvakken vanuit het plangebied beperkt.

Aan de noordkant is ook een toename van verkeer waar te nemen, al is deze beperkter dan aan de zuidkant van het plangebied. Het verkeer van de noordkant gaat nagenoeg volledig richting de Haarlemmerweg. Gezien de omvang van de verkeersintensiteiten op de Haarlemmerweg is de groei vanuit het Food Center procentueel gezien beperkt. Verkeer dat richting de A10 gaat, krijgt wel te maken met een toename van verkeer in de toekomstige varianten. Dit heeft voornamelijk te maken met de ontwikkelingen rondom Sloterdijk die ook in de autonome en planvarianten zijn meegenomen (zie bijlage 1). De toename vanuit het Food Center op deze relatief zwaar belaste kruispunten is minimaal in de planvariant. In een losse bijlage (bijlage 6) zijn de verrijkte verkeersgegevens meegestuurd met de rapportage. Deze zijn eventueel als invoer bestand voor de milieuberekeningen beschikbaar (shapefiles).



*Figuur 2.2: Verschilplot model tussen plan en autonome situatie 2030 [mvt/etmaal] (rood is toename en groen is afname, zie bijlage 5)*

## 2.7 Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center

De gemeente is voornemens om de nieuwe ontsluitingsweg vanuit het Food Center naar kruispunt 2 (Jan van Galenstraat – toegang Food Center) te gebruiken als 30 km/u weg. Op basis van de intensiteiten in de plansituatie doen wij uitspraken of dit mogelijk is. Daarnaast hebben we op kwalitatieve wijze naar de weg gekeken.

*Tellingen*

Omdat het Food Center een dusdanig specifieke functie is en daarmee een specifieke verkeersgeneratie heeft, is deze analyse ook gebaseerd op tellingen van het Food Center. Hierbij is het niet mogelijk gebruik te maken van de visuele tellingen van de kruispunten, omdat hierin alleen de spitsen zijn geteld. Daarom is gebruik gemaakt van tellingen van de noordelijke en zuidelijke ingang die zijn uitgevoerd door Trajan in opdracht van de gemeente Amsterdam in december 2015 (Verkeersonderzoek FoodCenter, 19 januari 2016). Op basis van een gemiddelde werkdag zijn de ingaande en uitgaande voertuigen van het Foodcenter in beeld gebracht en vergeleken met het verkeersmodel. In de voorjaarsvakantie van 2018 zijn door het Food Center soortgelijke tellingen uitgevoerd voor het ingaande verkeer. Deze laten een vergelijkbaar beeld zien, de intensiteiten zijn iets lager dan in december 2015, vermoedelijk doordat in de voorjaarsvakantie is gemeten. Omdat in de meting van 2015 ook de uitgaande verkeerintensiteiten zijn geteld, zijn deze meegenomen in de verdere analyse. De intensiteiten zijn in tabel 2.3 tegen elkaar afgezet, cursief zijn de tellingen van 2018 opgenomen, deze zijn verder niet meegenomen.

| **Verkeersintensiteiten Etmaal** | | | **Ingaand** | | **Uitgaand** |
|---|---|---|---|---|---|
| | VMA 2015 | Telling dec 2015 | *(Telling feb 2018)* | VMA 2015 | Telling dec 2015 |
| Noordelijke poort | 52 | 1.000 | *(941)* | 67 | 1.223 |
| Zuidelijke poort | 798 | 2.884 | *(2.511)* | 746 | 2.701 |
| **Totaal** | **850** | **3.884** | ***(3.452)*** | **813** | **3.924** |

*tabel 2.3: Verkeersintensiteiten Food Center (VMA 2015 vs. telling december 2015 & feb 2018)*

In tabel 2.3 is duidelijk waar te nemen dat het verkeermodel de verkeersintensiteiten van het Food Center onderschat. Zowel het ingaande als het uitgaande verkeer ligt ongeveer 3.000 motorvoertuigen per etmaal hoger. De tellingen zijn daarom als basis gebruikt voor het in beeld brengen van de toekomstige analyse. Het Food Center blijft namelijk grotendeels in functie en programma behouden, maar schuift alleen naar het noorden op om ruimte te maken voor de woningbouw aan de zuidkant.

*Verschuiving hoofdingang Food Center*

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de woningbouw in de toekomstige situatie is het verkeersmodel wel geschikt. Hiervoor is het model namelijk ontwikkeld. Voordat de groei op de tellingen gezet kan worden, dient er nog een correctie te worden doorgevoerd. Namelijk het verplaatsen van de ingang van het Food Center naar de noordelijke poort. In de toekomst is het namelijk voor vrachtverkeer alleen nog mogelijk om via de noordelijk poort het Food Center terrein op te komen. Het overige verkeer kan wel via de zuidelijke poort naar het terrein toe, maar zal voornamelijk worden gestimuleerd de noordelijke poort te nemen, ongeveer 75-80%. In het verkeermodel is deze aanpassing in het netwerk doorgevoerd en het verkeer opnieuw toegedeeld. Ondanks dat de verkeersgeneratie voor het Food Center in het verkeersmodel lager is, is de verhouding hier wel uit te bepalen. Deze verhouding is vervolgens toegepast op de tellingen. Op deze basis is vervolgende de groei uit het verkeersmodel gezet om de intensiteiten in 2030 in beeld te brengen. Deze intensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.4.

| Verkeersintensiteiten etmaal | 2018 gecorrigeerd | | 2030 gecorrigeerd | |
|---|---|---|---|---|
| | Ingaand | Uitgaand | Ingaand | Uitgaand |
| Noordelijke poort | 2.720 | 2.600 | 2.820 | 2.490 |
| Zuidelijke poort | 1.170 | 1.330 | 3.220 | 3.480 |
| **Totaal** | **3.890** | **3.930** | **6.040** | **5.970** |

*tabel 2.4: Verkeersintensiteiten bij verschoven ingang in 2018 en 2030 (met plan)*

In tabel 2.4 is te zien dat ongeveer twee derde van het bestaande verkeer naar het Food Center via de noordelijke poort zal gaan. Aan de zuidkant blijven ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal in 2018. Dit zijn personenauto's richting het Food Center, maar ook het verkeer richting de bestaande markthal, die in de toekomstige situatie nog ontsloten blijft via de zuidkant. In de plansituatie in 2030 vindt de woningbouw plaats aan de zuidkant van het plangebied en wordt de markthal herontwikkeld, de noordelijke situatie blijft nagenoeg gelijk aan de verschoven 2018 situatie. De verkeersgroei die gerealiseerd wordt, is daardoor nagenoeg alleen aan de zuidkant van het plangebied terug te zien. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden.

*Ontwerprichtlijnen wegontwerp*

In de meest recente CROW-publicaties, zoals publicatie 723 ASVV 2012 zijn intensiteiten niet meer gekoppeld aan de wegcategorieën. De reden is dat de acceptabele hoeveelheid verkeer op een weg sterk afhankelijk is van de omgeving, kruispunten e.d. en de functie van deze weg in het gehele netwerk enz. (zie ook CROW-publicatie 315 Basiskenmerken wegontwerp en de omgevingsinvloed en veilige en geloofwaardige snelheden, hoofdstuk 1). Ook is de maximaal aanvaardbare intensiteit sterk afhankelijk van bijvoorbeeld de aanwezigheid en hoeveelheid van erfaansluitingen, parkeren al dan niet op de rijbaan e.d. Bij het ontwerp van de nieuwe ontsluitingsweg dient rekening te worden gehouden met deze richtlijnen om een logisch en veilig wegontwerp te realiseren. Gezien de intensiteiten is dit mogelijk met een vorm als erftoegangs- of gebiedsontsluitingsweg.

# 3

# Resultaten

## 3.1 Verkeersafwikkeling

Met behulp van het verkeersmodel is inzichtelijk gemaakt op welke kruispunten de planontwikkeling invloed heeft en de kans dat een kruispunt daadwerkelijk overbelast is. Dit is gedaan aan de hand van de toename van de verkeersintensiteiten van de plansituatie en de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit op de kruispunten (V/C-ratio). Uit deze analyse komen vijf kruispunten naar voren, op overige kruispunten is het verkeer vanuit het plangebied dusdanig verdeeld dat de bijdrage minimaal is. Het gaat om de volgende vijf kruispunten:

1. Haarlemmerweg- Vredenhofweg (geregeld).
2. Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).
5. Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Voor het vijfde kruispunt is, in overleg met de gemeente, besloten geen berekeningen uit te voeren. Het plangebied heeft hier een bijdrage qua verkeersintensiteiten en het model laat zien dat dit kruispunt mogelijk overbelast kan zijn, maar toch is het niet gewenst hier extra capaciteit te realiseren. De gemeente streeft namelijk naar minder verkeersbewegingen richting het centrum om een autoluwe stad te kunnen realiseren. De gemeente heeft hier beleid op ontwikkeld, namelijk de Agenda Autoluw. De effecten op het autoverkeer van de Agenda Autoluw zijn in de modelberekening niet meegenomen. Daarnaast is te zien dat het autogebruik van en naar het centrum al jaren een dalende trend laat zien als gevolg van het gevoerde beleid. Daarom is gekozen niet alle kruispunten te optimaliseren. Dit stimuleert de mensen andere vervoersmiddelen zoals het OV of de fiets richting het centrum te nemen.

Voor het verkeer vanuit het plangebied dat de stad uit wil, is een goede doorstroming wel wenselijk en daarom zijn de eerste vier kruispunten wel geanalyseerd. De geregelde VRI-berekening voor de kruispunten Haarlemmerweg – Vredenhofweg, Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan en Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. Het ongeregelde kruispunt met de Jan van Galenstraat is doorgerekend met behulp van het microsimulatiemodel VISSIM. Vervolgens is

hier ook gekeken met COCON, om een voorgestelde verkeerslichten regeling door te rekenen. Hierna lichten wij deze analysemethoden kort toe.

### 3.1.1 COCON (kruispunt 1&2&3&4)

De VRI-berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. De parameterinstellingen zijn conform de COCON-database die door de gemeente Amsterdam aan Goudappel Coffeng zijn uitgeleverd. De kwaliteit van de geregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de cyclustijd. Bij een cyclustijd onder de 90 seconden is sprake van een goede verkeersafwikkeling. Een cyclustijd tussen de 90 en 120 seconden zorgt voor een matige verkeersafwikkeling en is in combinatie met fietsers en voetgangers niet wenselijk, omdat de wachttijden voor het fietsverkeer en de voetgangers in dat geval te lang worden. De gemeente Amsterdam hanteert daarom als maximaal plafond een cyclustijd van 100 seconden.

### 3.1.2 VISSIM (kruispunt 2)

Met het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM is de afwikkelingskwaliteit van de ongeregelde aansluiting in beeld gebracht. Daarbij wordt de invloed van het fietsverkeer meegenomen in de doorrekening en wordt de kwaliteit van de afwikkeling uitgedrukt in goed interpreteerbare grootheden: wachttijd en wachtrijlengte.

Met VISSIM is doorgerekend of de toekomstige verkeersvraag op de aansluiting van het plangebied op de Jan van Galenstraat op een adequate manier wordt afgewikkeld.

*Beoordelingskader*

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de verliestijden.

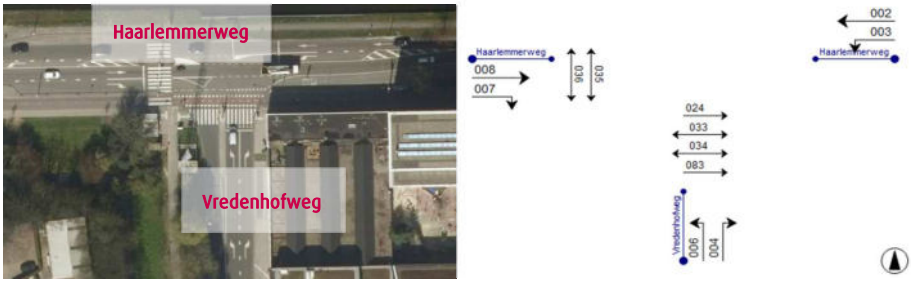
Tabel 3.1 toont een classificatie van de afwikkeling. De grenswaarden zijn door Goudappel Coffeng opgesteld op basis van meerdere bronnen, zoals de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), de HCM (Highway Capacity Manual) en op basis van eigen onderzoek.

| | hoofdrichting | | zijrichting | |
|---|---|---|---|---|
| | motorvoertuigen | fiets/voetganger | motorvoertuigen | fiets/voetganger |
| goed | 0-25 sec. | 0-10 sec. | 0-40 sec. | 0-20 sec. |
| redelijk/matig | 25-45 sec. | 10-20 sec. | 40-60 sec. | 20-40 sec. |
| slecht | > 45 sec. | > 20 sec. | > 60 sec. | > 40 sec. |

*Tabel 3.1: Grenswaarden gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten en rotondes*

## 3.2 Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

Het kruispunt Haarlemmerweg - Vredenhofweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.1.




*Figuur 3.1: Huidige vormgeving kruispunt 1 (links op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 51 |
| | *avondspits* | 50 |
| 2030 | *ochtendspits* | 54 |
| | *avondspits* | 52 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 57 |
| | *avondspits* | 48 |

*Tabel 3.2: Cyclustijd per variant (in seconden)*

De intensiteiten voor de huidige situatie resulteren in een cyclustijd van 51 seconden in de ochtendspits en 50 seconden in de avondspits. De autonome groei naar 2030 resulteert in de ochtendspits in een iets hogere cyclustijd van 54 seconden. Hiermee valt de cyclustijd in de ochtendspits echter nog altijd ruim binnen de maximum wenselijke cyclustijd van 90 seconden. In de avondspits is zelfs een te verwaarloze toename naar 52 seconden cyclustijd waarneembaar. De ontwikkeling van het plangebied heeft geen zichtbaar negatief effect op de verkeersafwikkeling op het kruispunt. De cyclustijden zijn in de plansituatie met 57 seconden in de ochtendspits en 48 seconden in de avondspits vrijwel gelijk aan de cyclustijden in de autonome situatie 2030. Op deze locatie worden in zowel de autonome als de plansituatie 2030 dus geen afwikkelingsproblemen verwacht. Het effect van de planontwikkelingen resulteert niet in een (sterk) verslechterde verkeersafwikkeling op deze locatie ten opzichte van de autonome situatie.

## 3.3 Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

De afwikkelingskwaliteit van de aansluiting van het Food Center is beoordeeld met behulp van het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM. Voor de bestaande aansluiting van het Food Center is als uitgangspunt gehanteerd dat deze aansluiting in zowel de autonome als plansituatie onveranderd zal blijven aan de huidige vormgeving (figuur 3.2).




*Figuur 3.2: Huidige aansluiting Jan van Galenstraat - ingang Food Center*

De hoeveelheid fietsers op het kruispunt is bepaald aan de hand van de gebruikte tellingen (zie bijlage 2). Voor de autonome en plansituatie zijn we uitgegaan van een procentuele groei van 1% meer fietsers per jaar. Dit is de gemiddelde groei die de afgelopen jaren landelijk is terug te zien (KiM, fietsfeiten)

| | 2015 | | 2030 | | 2030 plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits |
| Jan van Galenstraat oost | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 7 |
| Marcantilaan | 14 | 12 | 20 | 21 | 24 | 47 |
| Jan van Galenstraat west | 8 | 7 | 9 | 9 | 10 | 13 |
| entree Food Center | 12 | 14 | 21 | 23 | 39 | 67 |

*Tabel 3.3: Gemiddelde voertuigverliestijd per richting per variant (in seconden)*

| | 2015 | | 2030 | | 2030 plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits |
| Jan van Galenstraat oost | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Marcantilaan | 10 | 10 | 20 | 15 | 20 | 15 |
| Jan van Galenstraat west | 25 | 20 | 30 | 25 | 30 | 45 |
| entree Food Center | 35 | 35 | 55 | 50 | 100 | 165 |

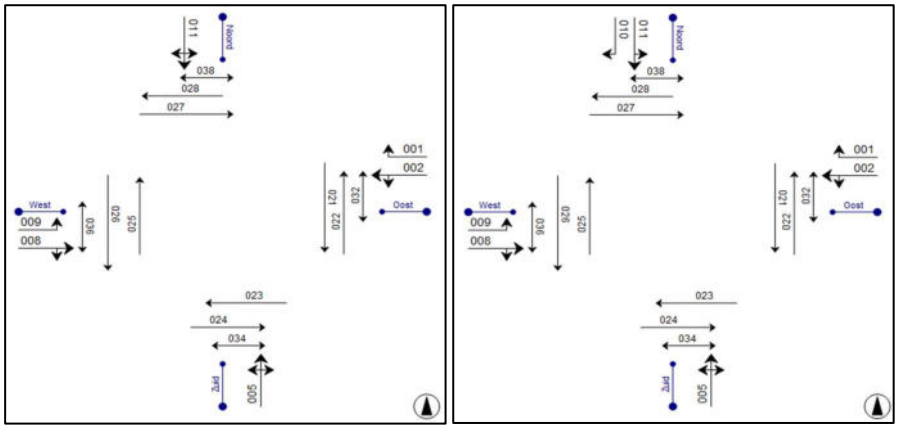
*Tabel 3.4: Benodigde opstellengte per richting per variant (in meters)*

De tabellen 3.3. en 3.4 tonen de gemiddelde voertuigverliestijd en de benodigde opstellengte per variant per richting. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer in alle varianten binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor het doorgaande verkeer in alle varianten gegarandeerd blijft. Wel is in de avondspits een kleine toename van de verliestijd op westelijke tak van de Jan van Galenstraat in de planvariant waarneembaar. Deze toename is het gevolg van de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Het kruispunt biedt echter voldoende opstelruimte voor dit links afslaande verkeer waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center & Marcantilaan) is daarentegen wel een nadrukkelijk effect van de ontwikkelingen in het plangebied waarneembaar. In zowel de ochtend- als de avondspits is een forse toename van de verliestijd waarneembaar op de entree van het Food Center. In de ochtendspits duidt dit op een matige verkeersafwikkeling die gepaard gaat met wachtrijen tot een lengte van 100 meter. In de avondspits is de verkeersafwikkeling met meer dan 60 seconden gemiddelde verliestijd per voertuig slecht te noemen. Omdat dit ook gepaard gaat met lange wachtrijen (met pieken tot ruim 150 meter) moet geconstateerd worden dat de verkeersafwikkeling in de avondspits in de plansituatie niet gegarandeerd kan worden en als onvoldoende dient te worden beoordeeld.

*Verkeerslichten*

Om de verkeersafwikkeling op het kruispunt wel mogelijk te maken zijn alternatieve vormgeving onderzocht. Daarbij is gekozen voor een geregeld kruispunt. Uit de analyse blijkt dat een ongeregeld kruispunten (ondanks de opstelvakken) niet mogelijk is. Mogelijk is een rotonde ook een optie, maar die lijkt gezien de omvang van de verkeersstromen en de aantallen fietsers geen optie. Nader onderzoek moet uitwijzen of een rotonde ook verkeerskundig mogelijk is.
Qua vormgeving is er uitgegaan van de huidige opstelvakken, maar dan met verkeerslichten geregeld. Daarbij is ook een aanvullende optie bekeken, waarin vanuit het plangebied twee opstelvakken gerealiseerd worden: een aparte voor het rechtsafslaande verkeer en een gecombineerde voor het verkeer linksaf en rechtdoor. Beide alternatieven lijken haalbaar qua inpasbaarheid, maar nadere toetsing moet volgen in het kader van de ontwerpfase. In figuur 3.3 zijn beide vormgevingen schematisch weergegeven.




*Figuur 3.3: Schematische weergave geregeld kruispunt (link een opstelvak vanuit het plangebied, rechts twee)*

Aan de hand van de vormgeving van beide opstelvakken is de cyclustijd bepaald voor de ochtend en de avondspits. Dit is niet alleen gedaan voor de plansituatie, maar ook voor de autonome situatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 3.5.

| Cyclustijd | Eén opstelvak vanuit het plangebied (links in figuur 3.3) | | Twee opstelvakken vanuit het plangebied (rechts in figuur 3.3) | |
|---|---|---|---|---|
| | Ochtendspits [s] | Avondspits [s] | Ochtendspits [s] | Avondspits [s] |
| Autonoom 2030 | 87 | 91 | 72 | 80 |
| Plan 2030 | 99 | 95 | 70 | 70 |

*tabel 3.5: Cyclustijd met verkeerlichten geregeld kruispunt Food Center - Jan van Galenstraat*

Met het plaatsen van verkeerslichten wijzigt de verdeling van verliestijd van de doorgaande stromen en de zijtakken. In de situatie zonder lichten ligt de verliestijd op de doorgaande richtingen tussen de 6 en 13 seconden. Met verkeerslichten is dit vanzelfsprekend hoger doordat alle richtingen binnen een cyclustijd aan bod komen. Op de doorgaande Jan van Galenstraat ligt de gemiddelde verliestijd tussen de 40 en 45 in de plansituatie wanneer er twee opstelvakken worden toegepast. Bij één opstelvak is de gemiddelde verliestijd circa 50 seconden.

In tabel 3.5 is te zien dat wanneer uitgegaan wordt van de huidige inrichting het verkeer in 2030 in de autonome en plansituatie (net) binnen de 100 seconden af te wikkelen is. Wel zullen opstelvakken in dat geval qua lengte moeten worden uitgebreid. In de uitgebreide variant met twee opstelvakken vanuit het plangebied kan de cyclustijd in alle toekomstscenario's omlaag naar laag in de 70 seconden. In de plansituatie is de cyclustijd voor de avondspits dan zelfs lager dan in de autonome situatie, dit komt door de afname van het verkeer op de Jan van Galenstraat richting het oosten.

In de situatie met twee opstelvakken is sprake van slechts één deelconflict (linksafslaand verkeer vanuit het oosten met rechtdoorgaand verkeer vanuit het westen), maar het aantal voertuigen dat hier linksaf slaat is zeer beperkt. Door de aanwezigheid van een linksafvak in tegemoetkomende richting heeft linksafslaand verkeer tevens enige opstelruimte om op te stellen zonder dat het overige doorgaande verkeer wordt gehinderd. Met betrekking tot de benodigde opstellengtes is nog wel enige aandacht noodzakelijk voor de inpasbaarheid. De nu aanwezig opstelvakken hebben net als de vormgeving met één opstelvak vanuit het plangebied onvoldoende lengte. Bij de herinrichting dient de noordtak opnieuw te worden ingericht, waarbij ruimte wordt ingepast voor een noord-zuid oversteeklocatie voor langzaam verkeer. In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de maximale wachtrijlengte voor beide vormgevingen.

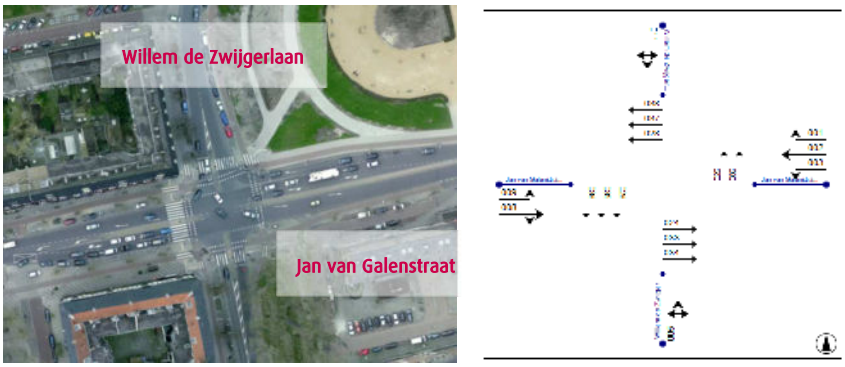
| Cyclustijd | Maximale wachtrijlengte bij één opstelvak vanuit het plangebied) | | Maximale wachtrijlengte bij twee opstelvak vanuit het plangebied) | |
|---|---|---|---|---|
| | Autonoom | Plan | Autonoom | Plan |
| 1 | 20 | 35 | 20 | 30 |
| 2 | 115 | 115 | 115 | 85 |
| 5 | 25 | 25 | 20 | 20 |
| 8 | 105 | 110 | 105 | 95 |
| 9 | 60 | 60 | 45 | 50 |
| 10 | n.v.t. | n.v.t. | 40 | 45 |
| 11 | 75 | 95 | 25 | 30 |

*tabel 3.6: maximale wachtrijlengte autonoom en plan*

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat het twee-richtingsfietspad aan de zuidzijde van het kruispunt nog wel een aandachtspunt is. Hoewel deze fietsoversteek binnen de randvoorwaarden van de gemeente Amsterdam (<45 sec wachttijd) kan worden ingepast zonder deelconflicten is de hoeveelheid groen per cyclus behoorlijk beperkt. Doordat er daarnaast relatief weinig verkeer van en naar de Marcantilaan rijdt, zal fietsverkeer veelal (voor het gevoel) 'voor niets staan te wachten'. Dit kan roodlichtnegatie en verkeersonveilige situaties tot gevolg hebben. Dit zou kunnen worden voorkomen door zowel op de westtak als op de oosttak een opstelvak voor afslaand verkeer in te passen.

## 3.4 Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.4.




*Figuur 3.4: Huidige vormgeving kruispunt 3 (links op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 72 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 54 |
| | *avondspits* | 102 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 55 |
| | *avondspits* | 200+ |

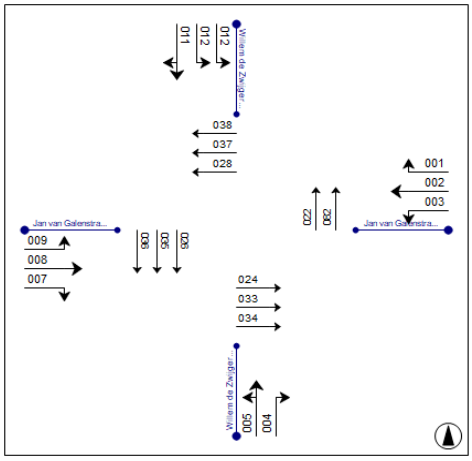
*Tabel 3.7: Cyclustijd kruispunt 3 per variant (in seconden)*

In tabel 3.7 is te zien dat het kruispunt in de autonome en toekomstige plansituatie niet meer voldoet in de avondspits. Het kruispunt heeft dan onvoldoende capaciteit om de verkeersgroei op te vangen. Het knelpunt in de verkeersafwikkeling wordt veroorzaakt door het verkeer vanuit het noorden naar het oosten. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de autonome netwerkeffecten in het model. Dit lijkt deels te komen door een nieuwe route door de stad, in plaats van via de Haarlemmerweg, als gevolg van verschillende knips bij het stationsgebied. Daarbij concludeert de gemeente dat de verkeersintensiteiten in het model vermoedelijk worden overschat voor de huidige situatie, waardoor de verkeersintensiteiten in de praktijk lager zijn. Tellingen of intensiteiten uit de verkeerslichten moeten dit uitwijzen.

Deze effecten staan buiten de planontwikkeling, maar hebben dus wel een mogelijk effect op de verkeersafwikkeling. Tussen de autonome en de plansituatie is qua verkeersgroei weinig verschil waar te nemen[2]. Hiermee kunnen we concluderen dat het knelpunt niet optreedt door de ontwikkeling van het Food Center, maar door de autonome verkeersgroei. Wel zorgt de ontwikkeling van het Food Center voor extra verkeer op dit kruispunt en daarmee wordt het knelpunt vergroot.

[2] De beperkte verkeersgroei kan er in een oververzadigde regeling (wat op dit kruispunt al in de autonome situatie is waar te nemen) voor zorgen dat de cyclustijd exponentieel toeneemt.

In de huidige situatie is er aan de noordkant een gecombineerd opstelvak voor alle richtingen van het verkeer. Door hier een dubbel opstelvak te realiseren voor het linksafslaande verkeer en het bestaande opstelvak te behouden voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer is het verkeer nagenoeg op een goede manier af te wikkelen. Hiervoor is het ook nodig om aan de zuidkant een extra opstelvak te creëren voor het afslaand verkeer. Op de westtak van de Jan van Galenstraat is het ook nodig een aanvullend opstelvak te creëren voor het rechtsafslaand verkeer. In figuur 3.5 is de voorgestelde vormgeving met bijbehorende cyclustijd weergegeven.



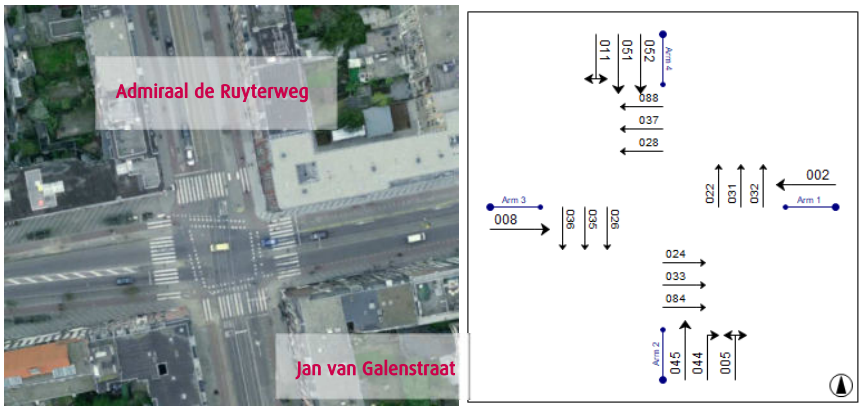

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 63 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 51 |
| | *avondspits* | 85 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 88 |

*Figuur 3.5: Mogelijk oplossingsrichting kruispunt 3 (links schematisch, rechts cyclustijd)*

Bij de oplossingsrichting in figuur 3.5 moet worden opgemerkt dat deze is gebaseerd op modelintensiteiten en niet op tellingen op het kruispunt. De oplossingsrichting lijkt in beginsel haalbaar voor het kruispunt. Nadere toetsing in de ontwerpfase moet uitwijzen of deze vormgeving daadwerkelijk haalbaar en/of nodig is. Hierin bevelen wij aan om het onderzoek uit te voeren aan de hand van tellingen, om tot de meest waarheidsgetrouwe kruispuntstromen te komen.

## 3.5 Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.6.




*Figuur 3.5: Huidige vormgeving kruispunt 3 (link op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |

*Tabel 3.8: Cyclustijd kruispunt 4 per variant (in seconden)*

In tabel 3.8 is te zien dat het kruispunt in alle situaties dezelfde cyclustijd heeft. Dit komt grotendeels, omdat het kruispunten beperkte verkeersuitwisseling tussen de straten mogelijk maakt. Vanaf de Admiraal de Ruyterweg kan het autoverkeer alleen in beide richtingen de Jan van Galenstraat op en niet verder de Admiraal de Ruyterweg vervolgen. Vanaf de Jan van Galenstraat is het voor autoverkeer niet mogelijk om af te slaan, waardoor het meer een kruising is, dan een kruispunt. Maatgevend op het kruispunt zijn de passages van het tramverkeer, waardoor in alle situaties de cyclustijd gelijk is.

# 4

# Conclusies

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sinds april 2015 is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA). Ter behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen heeft Goudappel Coffeng BV een nieuw verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen uitgevoerd.

*Verkeersgeneratie plansituatie*

Voor een goede onderbouwing van de uitwerkingsplannen heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten naar aanleiding van het plan.

Aan de hand van tellingen van de poorten van het Food Center en het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam zijn de intensiteiten voor de noordelijke en zuidelijke entree in de plansituatie bepaald. Voor de nieuwe invulling van de Markthal is de specifieke verkeergeneratie bepaald en opgenomen in het verkeermodel.

In de plansituatie is voornamelijk aan de zuidkant, door de woningontwikkeling en de nieuwe invulling van de Markthal een toename van verkeer waar te nemen. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden. Met behulp van de ontwerprichtlijnen dient samen met de gemeente gekeken te worden naar een goed profiel voor de zuidelijke ontsluiting.

In het netwerk rondom het plangebied zijn de effecten van de planontwikkeling maar beperkt waar te nemen. Het verkeer verdeeld zich redelijk snel over het netwerk, waardoor de toename van verkeer procentueel minimaal is.

*Geregelde kruispunten nodig voor goede verkeersafwikkeling*

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, hebben wij op vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Het vijfde kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld) is niet doorgerekend, maar zijn kwalitatief de effecten beschreven. Vanuit beleidsintenties van de gemeente (stad autoluwer maken) is het namelijk niet wenselijk dit kruispunt meer capaciteit voor autoverkeer te geven.

De tellingen hebben als uitgangspunt gediend bij het bepalen van de intensiteiten op de kruispunten 1 en 2 in de drie voorgenoemde situaties. Deze zijn vervolgens voor de autonome en plansituatie opgehoogd met intensiteiten uit het verkeersmodel. Daarbij is voor de plansituatie een correctie doorgevoerd voor het verschuiven van de hoofdingang van het Food Center naar de noordelijke ingang. Voor de andere kruispunten zijn alleen model gegevens beschikbaar.

Kruispunt 1, 3 en 4 zijn geregeld en daarom doorgerekend met COCON. Hieruit is gebleken dat de cyclustijden in zowel de huidige, autonome als plansituatie voor kruispunt 1 en 4 beneden de maximale toegestane hoeveelheid zit, wat betekent dat de kruispunten zorg dragen voor een goede verkeersafwikkeling. Voor kruispunt 3 lijkt dit niet het geval en zijn aanpassingen aan het kruispunt nodig om een goede doorstroming in de toekomstige situatie te kunnen garanderen. Hierin is het verschil tussen de autonome en plansituatie minimaal, waarmee geconcludeerd kan worden dat het mogelijke verkeersknelpunt vooral veroorzaakt wordt, door de autonome groei. Nader onderzoek met tellingen op het kruispunt moet uitwijzen of het kruispunt daadwerkelijk een knelpunt is, of dat komt door een overschatting van de intensiteiten in het verkeersmodel. Het is aannemelijk dat een knelpunt voorkomen kan worden met fysieke aanpassingen van het kruispunt of met aanpassingen in de verkeerslichtenregeling.

De verkeersafwikkeling op het ongeregelde kruispunt is in beeld gebracht met VISSIM. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor alle situaties gegarandeerd blijft. In de avondspits is in de plansituatie een kleine toename op de westelijke tak van de Jan van Galenstraat waarneembaar. Dit komt door de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Er is echter voldoende opstelruimte waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center en Marcantilaan) is het effect groter. De gemiddelde verliestijd per voertuig duidt op een matige verkeersafwikkeling in de ochtendspits en een slechte afwikkeling in de avondspits. In beide spitsen is sprake van wachtrijen met pieken tot boven de 100 meter (in de avondspits zelfs tot boven de 150 meter). Op basis van deze resultaten dient te worden geconcludeerd dat de huidige aansluiting van het plangebied onvoldoende capaciteit biedt om het plangebied in 2030 (met name de avondspits) met een goede verkeersafwikkeling te ontsluiten.

Een mogelijke oplossing is regelen van het kruispunt met verkeerslichten. Daarbij kan uitgegaan worden van de huidige vormgeving qua opstelvakken. Deze moeten alleen worden verlengd om genoeg ruimte te bieden voor het wachtende verkeer. Het kruispunt is regelbaar met één opstelvak vanuit het plangebied. In de plansituatie ligt de cyclustijd met één opstelvak op 99 seconden en daarmee net onder de grens van 100 seconden. Een meer robuuste variant is het realiseren van een tweede opstelvak vanuit het plangebied, hiermee is de cyclustijd te verlagen naar 70 seconden.

# Bijlage 1

# Planontwikkelingen verkeersmodel

In overleg met de gemeente Amsterdam zijn aanvullende ontwikkelingen meegenomen in de planvariant voor het Food Center in het VMA versie 2.5. Daarbij gaat het voornamelijk om woningbouw rondom Sloterdijk. In onderstaande tabel staan de toegevoegde projecten en bijbehorende programma en locatie.

| Project | Status | Toevoeging programma | Actie | Uitwerking in model |
|---|---|---|---|---|
| Sloterdijk Centrum | In uitvoering | 1500 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | 750 woningen in zone 632, 750 in zone 631. 1,8 bewoners per woning. |
| Entreegebied gulden Winckel | Principebesluit | 450 woningen | Niet meenemen | nvt |
| Mercatorpark | Projectbesluit | 1100 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 179 + 1100 woningen, 1,8 bewoners per woning |
| Sloterdijk 1 Zuid | Investeringsbesluit | 3300 woningen* | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 623 en 624 elk 1650 woningen, 1,8 bewoners per woning. |
| ING Haarlemmerweg | Bestemmingsplan | 675 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 619 +675 woningen, 1,8 bewoners per woning. Afname werkgelegenheid door vertrek ING. |

* Er is uitgegaan van een fasering van het totale programma van 4684 woningen tot 2040 zoals die ook is gehanteerd in de plancapaciteit van de Metropoolregio (https://www.plancapaciteit.nl/map.do). Het onderzoek Foodcenter doet uitspraken over 2030, vandaar dat een getal van 3.330 woningen is gehanteerd.

# Bijlage 2

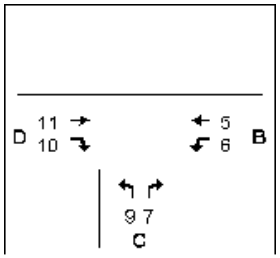
# Tellingen

Op dinsdag 9 januari 2018 en donderdag 11 januari 2018 zijn in de maatgevende periode van de dag (ochtendspits: 07:00-09:00 en avondspits: 16:00-18:00 uur) tellingen uitgevoerd op de noordelijke en zuidelijke ontsluiting van het Food Center:
1. Haarlemmerweg-Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat- ingang Food Center

Voor het noordelijke kruispunt (Haarlemmerweg-Vredenhofweg) is alleen het gemotoriseerde verkeer geteld, omdat het kruispunt (en daarmee de fietsoversteken) met verkeerslichten geregeld zijn. Voor het zuidelijke kruispunt is ook het langzame verkeer geteld. Deze hebben namelijk invloed op de verkeersafwikkeling, omdat ze parallel aan de Jan van Galenstraat voorrang hebben.

In de bijlage zijn de volgende resultaten van de tellingen opgenomen:
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; avondspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; avondspits
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; langzaam verkeer

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 4 | 179 | 3 | 4 | 2 | 192 |
| 1615-1630 | 6 | 145 | 2 | 5 | | 158 |
| 1630-1645 | 4 | 153 | | 2 | | 159 |
| 1645-1700 | 9 | 126 | 1 | 4 | | 140 |
| 1700-1715 | 6 | 169 | 1 | 3 | | 179 |
| 1715-1730 | 9 | 170 | 1 | 3 | | 183 |
| 1730-1745 | 5 | 136 | | 2 | | 143 |
| 1745-1800 | 7 | 172 | | 3 | | 182 |
| 1600-1700 | 23 | 603 | 6 | 15 | 2 | 649 |
| 1700-1800 | 27 | 647 | 2 | 11 | 0 | 687 |
| 1600-1800 | 50 | 1250 | 8 | 26 | 2 | 1336 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | 1 | | | | | 1 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1700-1800 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1600-1800 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 3 | 1 | | | 4 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | 2 | | | | 2 |
| 1730-1745 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 1745-1800 | | 3 | | | | 3 |
| 1600-1700 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 1700-1800 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1600-1800 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 16 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 19 | 1 | | | 21 |
| 1615-1630 | | 23 | 1 | 1 | | 25 |
| 1630-1645 | | 20 | | 1 | | 21 |
| 1645-1700 | | 18 | | | | 18 |
| 1700-1715 | | 11 | | 1 | | 12 |
| 1715-1730 | 1 | 8 | | | | 9 |
| 1730-1745 | | 7 | | | | 7 |
| 1745-1800 | | 6 | | | | 6 |
| 1600-1700 | 1 | 80 | 2 | 2 | 0 | 85 |
| 1700-1800 | 1 | 32 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| 1600-1800 | 2 | 112 | 2 | 3 | 0 | 119 |

richting 10

categorie

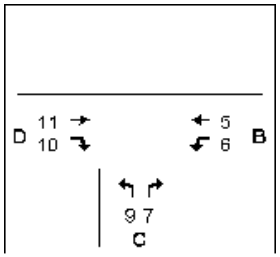
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 7 | | 1 | | 9 |
| 1615-1630 | | 7 | 3 | | | 10 |
| 1630-1645 | 1 | 5 | | | | 6 |
| 1645-1700 | | 6 | | | | 6 |
| 1700-1715 | | 3 | | | | 3 |
| 1715-1730 | | 5 | | | | 5 |
| 1730-1745 | | 4 | | | | 4 |
| 1745-1800 | | 8 | | | | 8 |
| 1600-1700 | 2 | 25 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| 1700-1800 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 1600-1800 | 2 | 45 | 3 | 1 | 0 | 51 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 3 | 180 | 2 | 3 | | 188 |
| 1615-1630 | 5 | 173 | 1 | 3 | | 182 |
| 1630-1645 | 4 | 140 | 3 | 3 | 1 | 151 |
| 1645-1700 | 10 | 186 | | 2 | | 198 |
| 1700-1715 | 14 | 148 | 2 | 3 | | 167 |
| 1715-1730 | 6 | 176 | | 4 | | 186 |
| 1730-1745 | 10 | 230 | | 3 | | 243 |
| 1745-1800 | 10 | 211 | | 3 | | 224 |
| 1600-1700 | 22 | 679 | 6 | 11 | 1 | 719 |
| 1700-1800 | 40 | 765 | 2 | 13 | 0 | 820 |
| 1600-1800 | 62 | 1444 | 8 | 24 | 1 | 1539 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 2 | 74 | 2 | 3 | | 81 |
| 0715-0730 | 1 | 103 | 2 | 2 | | 108 |
| 0730-0745 | 5 | 170 | 1 | 5 | 3 | 184 |
| 0745-0800 | 3 | 198 | 3 | 4 | 1 | 209 |
| 0800-0815 | 5 | 173 | 3 | 4 | | 185 |
| 0815-0830 | 4 | 166 | 3 | 6 | | 179 |
| 0830-0845 | 5 | 196 | 3 | 8 | | 212 |
| 0845-0900 | 7 | 179 | | 7 | | 193 |
| 0700-0800 | 11 | 545 | 8 | 14 | 4 | 582 |
| 0800-0900 | 21 | 714 | 9 | 25 | 0 | 769 |
| 0700-0900 | 32 | 1259 | 17 | 39 | 4 | 1351 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 1 | | | | 1 |
| 0715-0730 | | | | 1 | | 1 |
| 0730-0745 | | 1 | | 1 | | 2 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | 1 | 1 |
| 0830-0845 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 2 | | | | 2 |
| 0700-0800 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 0800-0900 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 0700-0900 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 9 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | 1 | | | 1 |
| 0715-0730 | | 2 | | | | 2 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 5 |
| 0800-0815 | | 3 | 2 | | | 5 |
| 0815-0830 | | 3 | | | | 3 |
| 0830-0845 | | 3 | 2 | | | 5 |
| 0845-0900 | | 2 | 2 | | | 4 |
| 0700-0800 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 0800-0900 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| 0700-0900 | 1 | 19 | 8 | 1 | 0 | 29 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 2 | 3 | | | 5 |
| 0715-0730 | | 9 | 3 | 2 | | 14 |
| 0730-0745 | | 29 | 2 | 1 | | 32 |
| 0745-0800 | | 23 | 2 | 1 | 2 | 28 |
| 0800-0815 | | 16 | 1 | 2 | | 19 |
| 0815-0830 | | 16 | 2 | 3 | | 21 |
| 0830-0845 | | 18 | 2 | 2 | | 22 |
| 0845-0900 | | 14 | 4 | 4 | | 22 |
| 0700-0800 | 0 | 63 | 10 | 4 | 2 | 79 |
| 0800-0900 | 0 | 64 | 9 | 11 | 0 | 84 |
| 0700-0900 | 0 | 127 | 19 | 15 | 2 | 163 |

richting 10

categorie

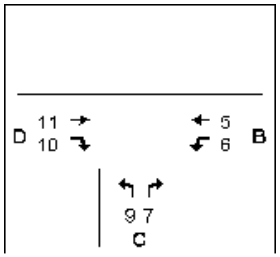
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 3 | 21 | 3 | | | 27 |
| 0715-0730 | 2 | 11 | 1 | | | 14 |
| 0730-0745 | | 16 | 3 | | | 19 |
| 0745-0800 | | 15 | 4 | 2 | | 21 |
| 0800-0815 | | 11 | 2 | 1 | | 14 |
| 0815-0830 | | 14 | 1 | | | 15 |
| 0830-0845 | | 16 | 3 | 1 | | 20 |
| 0845-0900 | | 16 | 3 | 1 | | 20 |
| 0700-0800 | 5 | 63 | 11 | 2 | 0 | 81 |
| 0800-0900 | 0 | 57 | 9 | 3 | 0 | 69 |
| 0700-0900 | 5 | 120 | 20 | 5 | 0 | 150 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 4 | 79 | 5 | 3 | | 91 |
| 0715-0730 | 5 | 82 | 7 | 2 | 1 | 97 |
| 0730-0745 | 2 | 121 | 12 | 3 | | 138 |
| 0745-0800 | 6 | 124 | 8 | 4 | | 142 |
| 0800-0815 | 1 | 124 | 8 | 2 | | 135 |
| 0815-0830 | 7 | 162 | 7 | 6 | | 182 |
| 0830-0845 | 10 | 165 | 5 | 5 | 1 | 186 |
| 0845-0900 | 10 | 155 | 3 | 2 | | 170 |
| 0700-0800 | 17 | 406 | 32 | 12 | 1 | 468 |
| 0800-0900 | 28 | 606 | 23 | 15 | 1 | 673 |
| 0700-0900 | 45 | 1012 | 55 | 27 | 2 | 1141 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 6 | 144 | 1 | 4 | 2 | 157 |
| 1615-1630 | 9 | 151 | | 4 | | 164 |
| 1630-1645 | 11 | 145 | 3 | 3 | | 162 |
| 1645-1700 | 3 | 145 | 2 | 4 | | 154 |
| 1700-1715 | 8 | 165 | 2 | 4 | | 179 |
| 1715-1730 | 6 | 139 | | 2 | | 147 |
| 1730-1745 | 8 | 151 | 2 | 2 | | 163 |
| 1745-1800 | 11 | 148 | | 3 | | 162 |
| 1600-1700 | 29 | 585 | 6 | 15 | 2 | 637 |
| 1700-1800 | 33 | 603 | 4 | 11 | 0 | 651 |
| 1600-1800 | 62 | 1188 | 10 | 26 | 2 | 1288 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | 1 |
| | | | | | | 0 |
| | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 6 | | | | 6 |
| | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 2 | | 1 | | 3 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 1 | 23 | 1 | 1 | 0 | 26 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 23 | | 1 | | 25 |
| 1615-1630 | 1 | 21 | | 1 | | 23 |
| 1630-1645 | | 16 | | 1 | | 17 |
| 1645-1700 | | 20 | 1 | | | 21 |
| 1700-1715 | | 12 | | | | 12 |
| 1715-1730 | | 7 | | | | 7 |
| 1730-1745 | | 4 | | | | 4 |
| 1745-1800 | 1 | 3 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 2 | 80 | 1 | 3 | 0 | 86 |
| 1700-1800 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 1600-1800 | 3 | 106 | 1 | 3 | 0 | 113 |

richting 10

categorie

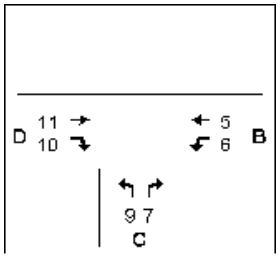
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 4 | 5 | | 25 |
| | | 10 | | | | 10 |
| | | 4 | 3 | 1 | | 8 |
| | 1 | 6 | 1 | | | 8 |
| | | 7 | | | | 7 |
| | 2 | 3 | | 1 | | 6 |
| | | 7 | | | | 7 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | 1 | 36 | 8 | 6 | 0 | 51 |
| | 2 | 20 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 3 | 56 | 8 | 7 | 0 | 74 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | 140 | 1 | 2 | | 151 |
| | 7 | 165 | | 5 | | 177 |
| | 7 | 162 | 4 | 2 | | 175 |
| | 7 | 134 | | 3 | | 144 |
| | 2 | 203 | 3 | 1 | | 209 |
| | 5 | 160 | 5 | 3 | | 173 |
| | 9 | 181 | | 3 | | 193 |
| | 8 | 195 | | 3 | | 206 |
| | 29 | 601 | 5 | 12 | 0 | 647 |
| | 24 | 739 | 8 | 10 | 0 | 781 |
| | 53 | 1340 | 13 | 22 | 0 | 1428 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 1 | 98 | 4 | 3 | | 106 |
| 0715-0730 | 3 | 114 | 3 | 3 | | 123 |
| 0730-0745 | 3 | 151 | 1 | 5 | 2 | 162 |
| 0745-0800 | 3 | 176 | 2 | 5 | 2 | 188 |
| 0800-0815 | 3 | 173 | 3 | 9 | | 188 |
| 0815-0830 | 1 | 180 | 2 | 5 | | 188 |
| 0830-0845 | 6 | 188 | 3 | 3 | | 200 |
| 0845-0900 | 4 | 161 | 2 | 3 | | 170 |
| 0700-0800 | 10 | 539 | 10 | 16 | 4 | 579 |
| 0800-0900 | 14 | 702 | 10 | 20 | 0 | 746 |
| 0700-0900 | 24 | 1241 | 20 | 36 | 4 | 1325 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 0800-0815 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 2 | | | | 2 |
| 0700-0800 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 0800-0900 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 0700-0900 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 1 | 2 | | | 3 |
| 0715-0730 | | 3 | | | | 3 |
| 0730-0745 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 0745-0800 | | 6 | | | | 6 |
| 0800-0815 | | 4 | | | | 4 |
| 0815-0830 | | 6 | 1 | 1 | | 8 |
| 0830-0845 | | 3 | 2 | 1 | | 6 |
| 0845-0900 | | 4 | | 1 | | 5 |
| 0700-0800 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| 0800-0900 | 0 | 17 | 3 | 3 | 0 | 23 |
| 0700-0900 | 0 | 28 | 6 | 3 | 0 | 37 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 12 | 5 | 4 | | 21 |
| 0715-0730 | | 16 | 1 | 1 | | 18 |
| 0730-0745 | | 24 | 6 | 3 | | 33 |
| 0745-0800 | | 25 | 5 | 1 | 1 | 32 |
| 0800-0815 | | 15 | 3 | 2 | | 20 |
| 0815-0830 | | 14 | 3 | | | 17 |
| 0830-0845 | | 15 | 1 | 3 | | 19 |
| 0845-0900 | | 22 | 1 | 4 | | 27 |
| 0700-0800 | 0 | 77 | 17 | 9 | 1 | 104 |
| 0800-0900 | 0 | 66 | 8 | 9 | 0 | 83 |
| 0700-0900 | 0 | 143 | 25 | 18 | 1 | 187 |

richting 10

categorie

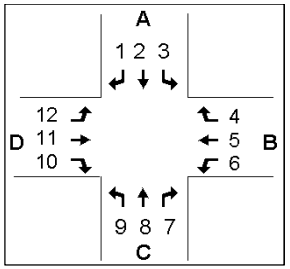
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 2 | 15 | | | | 17 |
| 0715-0730 | 1 | 14 | 4 | | | 19 |
| 0730-0745 | 2 | 14 | 1 | 3 | | 20 |
| 0745-0800 | | 21 | 3 | 1 | | 25 |
| 0800-0815 | | 15 | 1 | | | 16 |
| 0815-0830 | | 16 | 5 | 3 | | 24 |
| 0830-0845 | 1 | 15 | 1 | 1 | | 18 |
| 0845-0900 | 3 | 22 | 5 | 1 | | 31 |
| 0700-0800 | 5 | 64 | 8 | 4 | 0 | 81 |
| 0800-0900 | 4 | 68 | 12 | 5 | 0 | 89 |
| 0700-0900 | 9 | 132 | 20 | 9 | 0 | 170 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 6 | 73 | 9 | 6 | | 94 |
| 0715-0730 | 6 | 78 | 8 | 4 | | 96 |
| 0730-0745 | 2 | 118 | 5 | 3 | | 128 |
| 0745-0800 | 5 | 137 | 9 | 7 | | 158 |
| 0800-0815 | 3 | 123 | 5 | 7 | | 138 |
| 0815-0830 | 4 | 132 | 6 | 6 | | 148 |
| 0830-0845 | 9 | 161 | 2 | 3 | | 175 |
| 0845-0900 | 7 | 161 | 8 | 3 | | 179 |
| 0700-0800 | 19 | 406 | 31 | 20 | 0 | 476 |
| 0800-0900 | 23 | 577 | 21 | 19 | 0 | 640 |
| 0700-0900 | 42 | 983 | 52 | 39 | 0 | 1116 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 20 | 1 | 3 | | 25 |
| 1615-1630 | | 16 | | 2 | | 18 |
| 1630-1645 | | 18 | | | | 18 |
| 1645-1700 | | 23 | 1 | 3 | | 27 |
| 1700-1715 | | 39 | 1 | 1 | | 41 |
| 1715-1730 | | 16 | | 1 | | 17 |
| 1730-1745 | | 16 | 1 | 3 | | 20 |
| 1745-1800 | 1 | 17 | | | | 18 |
| 1600-1700 | 1 | 77 | 2 | 8 | 0 | 88 |
| 1700-1800 | 1 | 88 | 2 | 5 | 0 | 96 |
| 1600-1800 | 2 | 165 | 4 | 13 | 0 | 184 |

richting 2

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | | | | | 0 |
| 1630-1645 | | | | | | 0 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1700-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

richting 3

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 13 | | | | 13 |
| 1615-1630 | | 11 | 1 | | | 12 |
| 1630-1645 | | 5 | | 1 | | 6 |
| 1645-1700 | | 7 | | | | 7 |
| 1700-1715 | | 14 | 1 | | | 15 |
| 1715-1730 | | 2 | | | | 2 |
| 1730-1745 | | 9 | | | | 9 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 36 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 1700-1800 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 1600-1800 | 0 | 65 | 2 | 1 | 0 | 68 |

richting 4

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 7 | | | | 7 |
| 1615-1630 | | 5 | 1 | | | 6 |
| 1630-1645 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | 1 | | | | 1 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 1700-1800 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1600-1800 | 0 | 24 | 2 | 0 | 0 | 26 |

richting 5

categorie

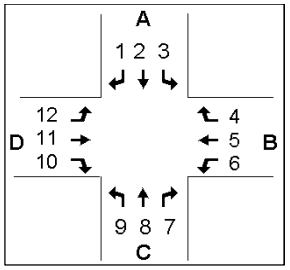
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 93 | 1 | 2 | | 97 |
| 1615-1630 | 9 | 72 | 1 | 2 | | 84 |
| 1630-1645 | 6 | 65 | 2 | 3 | | 76 |
| 1645-1700 | 6 | 91 | 1 | 1 | | 99 |
| 1700-1715 | 3 | 73 | 2 | 2 | | 80 |
| 1715-1730 | 9 | 82 | 2 | 2 | | 95 |
| 1730-1745 | 7 | 90 | 3 | 4 | | 104 |
| 1745-1800 | 15 | 79 | 1 | 3 | | 98 |
| 1600-1700 | 22 | 321 | 5 | 8 | 0 | 356 |
| 1700-1800 | 34 | 324 | 8 | 11 | 0 | 377 |
| 1600-1800 | 56 | 645 | 13 | 19 | 0 | 733 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 6 | | | | 6 |
| 1630-1645 | | 4 | | | | 4 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | 1 | 5 | | | | 6 |
| 1715-1730 | | 4 | | | | 4 |
| 1730-1745 | 1 | 3 | | | | 4 |
| 1745-1800 | 1 | 2 | | | | 3 |
| 1600-1700 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 1700-1800 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1600-1800 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 32 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 2 | | | | 2 |
| 1645-1700 | | | | | | 0 |
| 1700-1715 | | 2 | | | | 2 |
| 1715-1730 | | 1 | | | | 1 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | 1 | | | | 1 |
| 1600-1700 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1700-1800 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1600-1800 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |

richting 8

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | | | | | 0 |
| 1630-1645 | | | | | | 0 |
| 1645-1700 | | | | | | 0 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1700-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 4 | | | | 4 |
| 1615-1630 | | 3 | | | | 3 |
| 1630-1645 | | 5 | | | | 5 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | 5 | | | | 5 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 1700-1800 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 1600-1800 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 |

richting 10

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 5 | | | | 5 |
| 1615-1630 | | 4 | | | | 4 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 9 | | | | 9 |
| 1700-1715 | | 5 | | | | 5 |
| 1715-1730 | | 6 | | | | 6 |
| 1730-1745 | | 8 | | | | 8 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 1700-1800 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 1600-1800 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |

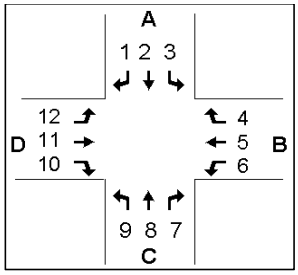
richting 11

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 4 | 70 | 1 | | | 75 |
| 1615-1630 | 5 | 89 | 2 | 2 | 1 | 99 |
| 1630-1645 | 5 | 97 | 2 | 2 | 1 | 107 |
| 1645-1700 | 10 | 73 | 2 | | 1 | 86 |
| 1700-1715 | 4 | 107 | 2 | 2 | | 115 |
| 1715-1730 | 9 | 119 | 2 | | | 130 |
| 1730-1745 | 2 | 117 | 1 | 3 | | 123 |
| 1745-1800 | 7 | 103 | 2 | 2 | | 114 |
| 1600-1700 | 24 | 329 | 7 | 4 | 3 | 367 |
| 1700-1800 | 22 | 446 | 7 | 7 | 0 | 482 |
| 1600-1800 | 46 | 775 | 14 | 11 | 3 | 849 |

richting 12

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 9 | 2 | 2 | | 13 |
| 1615-1630 | 1 | 6 | 2 | 5 | | 14 |
| 1630-1645 | | 11 | 2 | | | 13 |
| 1645-1700 | 1 | 6 | 1 | | | 8 |
| 1700-1715 | | 6 | 3 | | | 9 |
| 1715-1730 | | 8 | 1 | 1 | | 10 |
| 1730-1745 | | 9 | 3 | 1 | | 13 |
| 1745-1800 | | 6 | 1 | 2 | | 9 |
| 1600-1700 | 2 | 32 | 7 | 7 | 0 | 48 |
| 1700-1800 | 0 | 29 | 8 | 4 | 0 | 41 |
| 1600-1800 | 2 | 61 | 15 | 11 | 0 | 89 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 2 | | 3 |
| 1615-1630 | 1 | | 5 |
| 1630-1645 | 3 | | 9 |
| 1645-1700 | 1 | | 7 |
| 1700-1715 | | | 4 |
| 1715-1730 | | | 5 |
| 1730-1745 | 1 | | 5 |
| 1745-1800 | 2 | | 4 |
| 1600-1700 | 7 | 0 | 24 |
| 1700-1800 | 3 | 0 | 18 |
| 1600-1800 | 10 | 0 | 42 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 107 | 3 | 15 |
| 1615-1630 | 75 | 4 | 13 |
| 1630-1645 | 90 | 8 | 4 |
| 1645-1700 | 132 | 3 | 10 |
| 1700-1715 | 140 | 3 | 7 |
| 1715-1730 | 174 | 2 | 1 |
| 1730-1745 | 198 | 2 | 11 |
| 1745-1800 | 225 | 5 | 5 |
| 1600-1700 | 404 | 18 | 42 |
| 1700-1800 | 737 | 12 | 24 |
| 1600-1800 | 1141 | 30 | 66 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | | | |
| 1615-1630 | 2 | | 2 |
| 1630-1645 | 1 | 2 | |
| 1645-1700 | | | |
| 1700-1715 | 1 | | |
| 1715-1730 | | | |
| 1730-1745 | 1 | | |
| 1745-1800 | | | |
| 1600-1700 | 3 | 2 | 2 |
| 1700-1800 | 2 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 5 | 2 | 2 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | | | |
| 1615-1630 | | 3 | |
| 1630-1645 | | 1 | |
| 1645-1700 | 3 | 1 | |
| 1700-1715 | 5 | | |
| 1715-1730 | 1 | | 1 |
| 1730-1745 | 2 | | |
| 1745-1800 | 2 | | 2 |
| 1600-1700 | 3 | 5 | 0 |
| 1700-1800 | 10 | 0 | 3 |
| 1600-1800 | 13 | 5 | 3 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 77 | 8 | 4 |
| 1615-1630 | 60 | 15 | 5 |
| 1630-1645 | 81 | 16 | 6 |
| 1645-1700 | 88 | 16 | 7 |
| 1700-1715 | 126 | 13 | 4 |
| 1715-1730 | 89 | 15 | 2 |
| 1730-1745 | 119 | 8 | 5 |
| 1745-1800 | 112 | 9 | 6 |
| 1600-1700 | 306 | 55 | 22 |
| 1700-1800 | 446 | 45 | 17 |
| 1600-1800 | 752 | 100 | 39 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 4 | | 3 |
| 1615-1630 | 6 | | 4 |
| 1630-1645 | 2 | 1 | 1 |
| 1645-1700 | 3 | 1 | 2 |
| 1700-1715 | 9 | | 2 |
| 1715-1730 | 7 | | 7 |
| 1730-1745 | 5 | 1 | 3 |
| 1745-1800 | 6 | 1 | 3 |
| 1600-1700 | 15 | 2 | 10 |
| 1700-1800 | 27 | 2 | 15 |
| 1600-1800 | 42 | 4 | 25 |

D: Jan van Galenstraat (west)

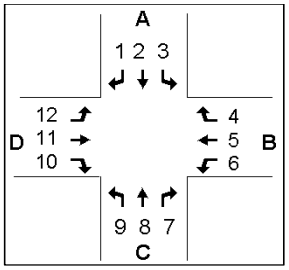
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | 1 | 14 |
| 1615-1630 | 3 | | 16 |
| 1630-1645 | 3 | | 7 |
| 1645-1700 | 2 | 1 | 7 |
| 1700-1715 | 1 | | 5 |
| 1715-1730 | | | 3 |
| 1730-1745 | 3 | | 6 |
| 1745-1800 | 1 | | 3 |
| 1600-1700 | 9 | 2 | 44 |
| 1700-1800 | 5 | 0 | 17 |
| 1600-1800 | 14 | 2 | 61 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 2 | 1 | 3 |
| 1615-1630 | 2 | | 3 |
| 1630-1645 | 1 | | 3 |
| 1645-1700 | 3 | 1 | 3 |
| 1700-1715 | | | 3 |
| 1715-1730 | 2 | | 3 |
| 1730-1745 | 2 | | 3 |
| 1745-1800 | 1 | | 1 |
| 1600-1700 | 8 | 2 | 12 |
| 1700-1800 | 5 | 0 | 10 |
| 1600-1800 | 13 | 2 | 22 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 18 | 4 | 1 | | 23 |
| 0715-0730 | | 24 | 9 | 1 | 1 | 35 |
| 0730-0745 | | 15 | 6 | 4 | | 25 |
| 0745-0800 | | 18 | 2 | 1 | | 21 |
| 0800-0815 | | 19 | 4 | | | 23 |
| 0815-0830 | | 16 | 4 | 2 | | 22 |
| 0830-0845 | | 19 | 5 | 1 | | 25 |
| 0845-0900 | | 28 | 7 | 3 | | 38 |
| 0700-0800 | 0 | 75 | 21 | 7 | 1 | 104 |
| 0800-0900 | 0 | 82 | 20 | 6 | 0 | 108 |
| 0700-0900 | 0 | 157 | 41 | 13 | 1 | 212 |

richting 2

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | 1 | 1 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | 1 | | | 1 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |

richting 3

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 13 | 2 | 1 | | 16 |
| 0715-0730 | | 6 | 2 | 1 | | 9 |
| 0730-0745 | | 8 | 3 | | 1 | 12 |
| 0745-0800 | | 16 | 6 | | | 22 |
| 0800-0815 | | 10 | 3 | 1 | 1 | 15 |
| 0815-0830 | | 8 | 1 | | | 9 |
| 0830-0845 | | 7 | | 1 | 1 | 9 |
| 0845-0900 | | 5 | 1 | | | 6 |
| 0700-0800 | 0 | 43 | 13 | 2 | 1 | 59 |
| 0800-0900 | 0 | 30 | 5 | 2 | 2 | 39 |
| 0700-0900 | 0 | 73 | 18 | 4 | 3 | 98 |

richting 4

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 8 | | | | 8 |
| 0715-0730 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 0730-0745 | | 7 | | | | 7 |
| 0745-0800 | | 6 | 1 | | | 7 |
| 0800-0815 | | 11 | 1 | | | 12 |
| 0815-0830 | | 8 | 1 | 1 | | 10 |
| 0830-0845 | | 7 | | | | 7 |
| 0845-0900 | | 8 | | | | 8 |
| 0700-0800 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 0800-0900 | 0 | 34 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| 0700-0900 | 0 | 56 | 4 | 1 | 0 | 61 |

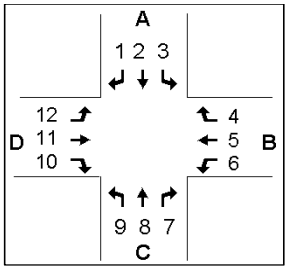
richting 5

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 1 | 42 | | 2 | | 45 |
| 0715-0730 | 2 | 61 | 3 | 2 | | 68 |
| 0730-0745 | 1 | 69 | 4 | 2 | | 76 |
| 0745-0800 | 3 | 65 | 7 | 2 | | 77 |
| 0800-0815 | 4 | 61 | 2 | 1 | | 68 |
| 0815-0830 | 1 | 73 | 3 | 2 | | 79 |
| 0830-0845 | 2 | 77 | 1 | 4 | | 84 |
| 0845-0900 | 1 | 74 | 4 | | | 79 |
| 0700-0800 | 7 | 237 | 14 | 8 | 0 | 266 |
| 0800-0900 | 8 | 285 | 10 | 7 | 0 | 310 |
| 0700-0900 | 15 | 522 | 24 | 15 | 0 | 576 |

richting 6

| categorie | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | 1 | | | | 1 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 1 | | | | 1 |
| 0700-0800 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0800-0900 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 0700-0900 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | 1 | | | | 1 |
| 0730-0745 | | 2 | | | | 2 |
| 0745-0800 | | 1 | | | | 1 |
| 0800-0815 | | 4 | | | | 4 |
| 0815-0830 | | 5 | | | | 5 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 0800-0900 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 0700-0900 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |

richting 8

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 4 | | | | 4 |
| 0715-0730 | | 3 | | | | 3 |
| 0730-0745 | | 5 | | | | 5 |
| 0745-0800 | | 5 | | 1 | | 6 |
| 0800-0815 | | 8 | | | | 8 |
| 0815-0830 | | 9 | | | | 9 |
| 0830-0845 | | 6 | 1 | | | 7 |
| 0845-0900 | | 4 | | | | 4 |
| 0700-0800 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 0800-0900 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 0700-0900 | 0 | 44 | 1 | 1 | 0 | 46 |

richting 10

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 5 | | | | 5 |
| 0715-0730 | | 4 | | | | 4 |
| 0730-0745 | | 3 | | | | 3 |
| 0745-0800 | | 9 | | | | 9 |
| 0800-0815 | | 5 | | | | 5 |
| 0815-0830 | | 6 | | | | 6 |
| 0830-0845 | | 8 | | | | 8 |
| 0845-0900 | | 4 | | | | 4 |
| 0700-0800 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 0800-0900 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 0700-0900 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |

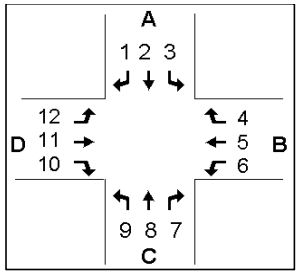
richting 11

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 47 | 5 | 2 | | 54 |
| 0715-0730 | 4 | 54 | 3 | 1 | | 62 |
| 0730-0745 | 3 | 69 | 1 | | | 73 |
| 0745-0800 | 5 | 73 | 5 | 2 | | 85 |
| 0800-0815 | 4 | 78 | 5 | 1 | | 88 |
| 0815-0830 | 3 | 56 | 6 | 1 | | 66 |
| 0830-0845 | 6 | 92 | 3 | 2 | | 103 |
| 0845-0900 | 8 | 92 | 4 | 2 | | 106 |
| 0700-0800 | 12 | 243 | 14 | 5 | 0 | 274 |
| 0800-0900 | 21 | 318 | 18 | 6 | 0 | 363 |
| 0700-0900 | 33 | 561 | 32 | 11 | 0 | 637 |

richting 12

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 34 | 4 | 3 | | 41 |
| 0715-0730 | 1 | 38 | 1 | 1 | | 41 |
| 0730-0745 | 1 | 28 | | 2 | | 31 |
| 0745-0800 | 1 | 22 | 5 | 1 | | 29 |
| 0800-0815 | 1 | 24 | 5 | 4 | | 34 |
| 0815-0830 | | 26 | 3 | | | 29 |
| 0830-0845 | | 31 | 3 | | | 34 |
| 0845-0900 | | 24 | 2 | 2 | | 28 |
| 0700-0800 | 3 | 122 | 10 | 7 | 0 | 142 |
| 0800-0900 | 1 | 105 | 13 | 6 | 0 | 125 |
| 0700-0900 | 4 | 227 | 23 | 13 | 0 | 267 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | 4 |
| 0730-0745 | | | 1 |
| 0745-0800 | 1 | | 5 |
| 0800-0815 | 1 | | 1 |
| 0815-0830 | 1 | | 7 |
| 0830-0845 | 1 | | 1 |
| 0845-0900 | | | 5 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 10 |
| 0800-0900 | 3 | 0 | 14 |
| 0700-0900 | 4 | 0 | 24 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 30 | 4 | 2 |
| 0715-0730 | 25 | 5 | 2 |
| 0730-0745 | 37 | 2 | 2 |
| 0745-0800 | 92 | 1 | 10 |
| 0800-0815 | 91 | 1 | 1 |
| 0815-0830 | 116 | 1 | 5 |
| 0830-0845 | 124 | | 3 |
| 0845-0900 | 120 | | 2 |
| 0700-0800 | 184 | 12 | 16 |
| 0800-0900 | 451 | 2 | 11 |
| 0700-0900 | 635 | 14 | 27 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | 2 | 1 | |
| 0730-0745 | 3 | 1 | |
| 0745-0800 | 3 | 1 | |
| 0800-0815 | | 1 | |
| 0815-0830 | | | |
| 0830-0845 | 3 | | |
| 0845-0900 | 3 | | 1 |
| 0700-0800 | 9 | 3 | 0 |
| 0800-0900 | 6 | 1 | 1 |
| 0700-0900 | 15 | 4 | 1 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | |
| 0800-0815 | | | |
| 0815-0830 | | | |
| 0830-0845 | | | |
| 0845-0900 | | | |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 38 | 3 | |
| 0715-0730 | 46 | 3 | 1 |
| 0730-0745 | 58 | | 1 |
| 0745-0800 | 116 | 3 | 1 |
| 0800-0815 | 137 | 2 | |
| 0815-0830 | 278 | 5 | 1 |
| 0830-0845 | 304 | 6 | 1 |
| 0845-0900 | 259 | 11 | |
| 0700-0800 | 258 | 9 | 3 |
| 0800-0900 | 978 | 24 | 2 |
| 0700-0900 | 1236 | 33 | 5 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | 1 | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | 1 | | |
| 0800-0815 | 1 | | 1 |
| 0815-0830 | 1 | | |
| 0830-0845 | 3 | | 2 |
| 0845-0900 | 2 | | |
| 0700-0800 | 3 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 7 | 0 | 3 |
| 0700-0900 | 10 | 0 | 3 |

D: Jan van Galenstraat (west)

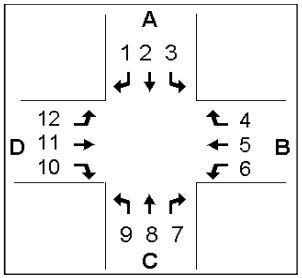
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | | | 3 |
| 0730-0745 | 1 | | 1 |
| 0745-0800 | 1 | | 2 |
| 0800-0815 | 3 | | |
| 0815-0830 | 5 | | 4 |
| 0830-0845 | 8 | | 7 |
| 0845-0900 | 8 | | 7 |
| 0700-0800 | 3 | 0 | 6 |
| 0800-0900 | 24 | 0 | 18 |
| 0700-0900 | 27 | 0 | 24 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | 1 | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | |
| 0800-0815 | 10 | | |
| 0815-0830 | 3 | 1 | 4 |
| 0830-0845 | 4 | | |
| 0845-0900 | 7 | | 4 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 24 | 1 | 8 |
| 0700-0900 | 25 | 1 | 8 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 21 | 3 | 3 | | 27 |
| 1615-1630 | 1 | 34 | | 1 | | 36 |
| 1630-1645 | | 39 | 1 | 2 | | 42 |
| 1645-1700 | | 18 | 1 | 1 | | 20 |
| 1700-1715 | | 30 | 1 | 2 | | 33 |
| 1715-1730 | 1 | 19 | 1 | 1 | | 22 |
| 1730-1745 | | 22 | 2 | | | 24 |
| 1745-1800 | | 22 | 1 | | | 23 |
| 1600-1700 | 1 | 112 | 5 | 7 | 0 | 125 |
| 1700-1800 | 1 | 93 | 5 | 3 | 0 | 102 |
| 1600-1800 | 2 | 205 | 10 | 10 | 0 | 227 |

richting 2

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | | | | | 0 |
| 1630-1645 | | | | | | 0 |
| 1645-1700 | | | | | | 0 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1700-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 3

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 15 | | | | 15 |
| 1615-1630 | | 9 | 1 | | | 10 |
| 1630-1645 | | 9 | | | | 9 |
| 1645-1700 | | 8 | | | | 8 |
| 1700-1715 | | 5 | | | | 5 |
| 1715-1730 | | 9 | | 1 | | 10 |
| 1730-1745 | | 2 | | | | 2 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 41 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 1700-1800 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 1600-1800 | 0 | 61 | 1 | 1 | 0 | 63 |

richting 4

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 1 | 4 | | | | 5 |
| 1615-1630 | | 11 | | | | 11 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 9 | | | | 9 |
| 1700-1715 | | 4 | | | | 4 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 1745-1800 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 1600-1700 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 1700-1800 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| 1600-1800 | 1 | 37 | 2 | 1 | 0 | 41 |

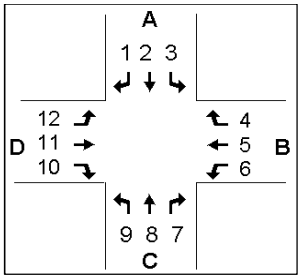
richting 5

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 4 | 89 | 3 | 1 | | 97 |
| 1615-1630 | 6 | 74 | 3 | 2 | | 85 |
| 1630-1645 | 6 | 81 | 2 | 2 | | 91 |
| 1645-1700 | 8 | 89 | 2 | 2 | | 101 |
| 1700-1715 | 8 | 80 | 2 | 1 | | 91 |
| 1715-1730 | 7 | 95 | 3 | 3 | | 108 |
| 1730-1745 | 10 | 89 | 2 | 2 | | 103 |
| 1745-1800 | 13 | 105 | 2 | 3 | | 123 |
| 1600-1700 | 24 | 333 | 10 | 7 | 0 | 374 |
| 1700-1800 | 38 | 369 | 9 | 9 | 0 | 425 |
| 1600-1800 | 62 | 702 | 19 | 16 | 0 | 799 |

richting 6

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 3 | | | | 3 |
| 1630-1645 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | 6 | | | | 6 |
| 1745-1800 | | 1 | | | | 1 |
| 1600-1700 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 1700-1800 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1600-1800 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 18 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 1 | | | | 1 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 2 | | | | 2 |
| 1645-1700 | | 2 | | | | 2 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | 1 | | | | 1 |
| 1600-1700 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1700-1800 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1600-1800 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |

richting 8

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | 1 | 2 | | | | 3 |
| | 2 | 3 | | | | 5 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | | | | | 0 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 24 |

richting 10

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 5 | | | | 5 |
| 1630-1645 | | 5 | | | | 5 |
| 1645-1700 | | 5 | | | | 5 |
| 1700-1715 | 1 | 6 | | | | 7 |
| 1715-1730 | | 10 | | | | 10 |
| 1730-1745 | | 9 | | | | 9 |
| 1745-1800 | 1 | 7 | | | | 8 |
| 1600-1700 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1700-1800 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 1600-1800 | 2 | 49 | 0 | 0 | 0 | 51 |

richting 11

categorie

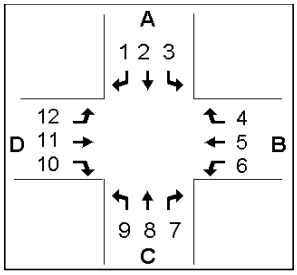
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 92 | | 1 | | 98 |
| | 6 | 102 | 2 | 1 | 1 | 112 |
| | 9 | 128 | 2 | 2 | 2 | 143 |
| | 5 | 95 | 1 | 2 | | 103 |
| | 4 | 110 | 2 | 3 | | 119 |
| | 6 | 103 | 3 | 1 | | 113 |
| | 12 | 107 | 1 | 2 | | 122 |
| | 7 | 112 | 3 | 1 | 1 | 124 |
| | 25 | 417 | 5 | 6 | 3 | 456 |
| | 29 | 432 | 9 | 7 | 1 | 478 |
| | 54 | 849 | 14 | 13 | 4 | 934 |

richting 12

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 1 | 14 | 1 | 4 | | 20 |
| | | 13 | | 3 | | 16 |
| | | 11 | 2 | 3 | | 16 |
| | | 2 | 1 | | | 3 |
| | | 8 | | | | 8 |
| | 2 | 4 | | 1 | | 7 |
| | | 6 | 2 | | | 8 |
| | 1 | 65 | 4 | 11 | 1 | 65 |
| | 2 | 20 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | 3 | 68 | 7 | 12 | 1 | 91 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 3 | | 3 |
| 1615-1630 | 2 | | 10 |
| 1630-1645 | | | 9 |
| 1645-1700 | 1 | | 5 |
| 1700-1715 | | | 7 |
| 1715-1730 | | | 12 |
| 1730-1745 | 2 | | 8 |
| 1745-1800 | 1 | | 5 |
| 1600-1700 | 6 | 0 | 27 |
| 1700-1800 | 3 | 0 | 32 |
| 1600-1800 | 9 | 0 | 59 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 81 | | 11 |
| 1615-1630 | 103 | | 7 |
| 1630-1645 | 96 | 1 | 5 |
| 1645-1700 | 121 | 1 | 11 |
| 1700-1715 | 112 | | 8 |
| 1715-1730 | 167 | | 3 |
| 1730-1745 | 200 | | 4 |
| 1745-1800 | 232 | | 13 |
| 1600-1700 | 401 | 2 | 34 |
| 1700-1800 | 711 | 0 | 28 |
| 1600-1800 | 1112 | 2 | 62 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 4 | | |
| 1615-1630 | 1 | 2 | 2 |
| 1630-1645 | 11 | 2 | |
| 1645-1700 | 3 | 1 | |
| 1700-1715 | 2 | 1 | |
| 1715-1730 | 2 | | |
| 1730-1745 | | 4 | 2 |
| 1745-1800 | 3 | 2 | |
| 1600-1700 | 19 | 5 | 2 |
| 1700-1800 | 7 | 7 | 2 |
| 1600-1800 | 26 | 12 | 4 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | 1 | |
| 1615-1630 | | 1 | 1 |
| 1630-1645 | 2 | 2 | |
| 1645-1700 | | | |
| 1700-1715 | 1 | 2 | |
| 1715-1730 | 2 | 1 | |
| 1730-1745 | 1 | | |
| 1745-1800 | | | |
| 1600-1700 | 3 | 4 | 1 |
| 1700-1800 | 4 | 3 | 0 |
| 1600-1800 | 7 | 7 | 1 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 85 | 9 | 15 |
| 1615-1630 | 75 | 13 | 18 |
| 1630-1645 | 91 | 25 | 8 |
| 1645-1700 | 113 | 9 | 3 |
| 1700-1715 | 103 | 16 | 5 |
| 1715-1730 | 104 | 18 | 3 |
| 1730-1745 | 139 | 12 | 2 |
| 1745-1800 | 109 | 19 | 8 |
| 1600-1700 | 364 | 56 | 44 |
| 1700-1800 | 455 | 65 | 18 |
| 1600-1800 | 819 | 121 | 62 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 3 | | 4 |
| 1615-1630 | 8 | 1 | 5 |
| 1630-1645 | 1 | 1 | |
| 1645-1700 | 5 | 1 | 6 |
| 1700-1715 | 7 | | 2 |
| 1715-1730 | 5 | | 5 |
| 1730-1745 | 8 | | 6 |
| 1745-1800 | 12 | | 7 |
| 1600-1700 | 17 | 3 | 15 |
| 1700-1800 | 32 | 0 | 20 |
| 1600-1800 | 49 | 3 | 35 |

D: Jan van Galenstraat (west)

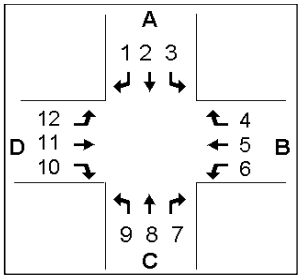
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | | 4 |
| 1615-1630 | 1 | | 4 |
| 1630-1645 | 5 | | 5 |
| 1645-1700 | 3 | 2 | 7 |
| 1700-1715 | 1 | | 7 |
| 1715-1730 | 2 | 1 | 9 |
| 1730-1745 | 1 | | 6 |
| 1745-1800 | 2 | | 7 |
| 1600-1700 | 10 | 2 | 20 |
| 1700-1800 | 6 | 1 | 29 |
| 1600-1800 | 16 | 3 | 49 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | | 11 |
| 1615-1630 | 2 | | 21 |
| 1630-1645 | | 1 | 17 |
| 1645-1700 | | | 17 |
| 1700-1715 | 1 | | 9 |
| 1715-1730 | 3 | | 14 |
| 1730-1745 | 3 | 1 | 14 |
| 1745-1800 | 3 | 1 | 12 |
| 1600-1700 | 3 | 1 | 66 |
| 1700-1800 | 10 | 2 | 49 |
| 1600-1800 | 13 | 3 | 115 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 18 | 5 | 2 | | 25 |
| 0715-0730 | | 18 | 6 | 2 | | 26 |
| 0730-0745 | | 15 | 7 | 3 | | 25 |
| 0745-0800 | | 12 | 3 | 2 | | 17 |
| 0800-0815 | | 17 | 5 | 1 | | 23 |
| 0815-0830 | | 22 | 4 | 6 | | 32 |
| 0830-0845 | | 18 | 3 | 4 | | 25 |
| 0845-0900 | | 18 | 4 | 3 | | 25 |
| 0700-0800 | 0 | 63 | 21 | 9 | 0 | 93 |
| 0800-0900 | 0 | 75 | 16 | 14 | 0 | 105 |
| 0700-0900 | 0 | 138 | 37 | 23 | 0 | 198 |

richting 2

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 3

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 2 | | | 13 |
| | | 6 | 3 | 2 | | 11 |
| | | 16 | 2 | | | 18 |
| | | 9 | 2 | | | 11 |
| | | 14 | 4 | 2 | | 20 |
| | | 9 | 1 | 1 | | 11 |
| | | 7 | 3 | 1 | | 11 |
| | | 10 | 2 | 1 | | 13 |
| | 0 | 42 | 9 | 2 | 0 | 53 |
| | 0 | 40 | 10 | 5 | 0 | 55 |
| | 0 | 82 | 19 | 7 | 0 | 108 |

richting 4

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 3 | | | | 3 |
| 0715-0730 | | 10 | 1 | 1 | | 12 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | | 7 | 2 | | | 9 |
| 0800-0815 | | 4 | | | | 4 |
| 0815-0830 | | 10 | 2 | | | 12 |
| 0830-0845 | | 10 | 1 | | | 11 |
| 0845-0900 | | 4 | 3 | | | 7 |
| 0700-0800 | 0 | 24 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| 0800-0900 | 0 | 28 | 6 | 0 | 0 | 34 |
| 0700-0900 | 0 | 52 | 9 | 1 | 0 | 62 |

richting 5

categorie

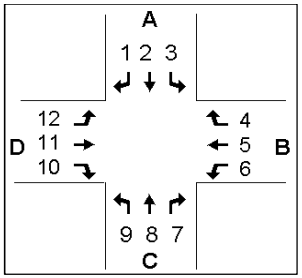
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | 55 | 1 | 3 | | 62 |
| | 5 | 64 | 2 | 1 | | 72 |
| | 5 | 79 | 6 | 2 | | 92 |
| | 6 | 71 | 2 | 2 | | 81 |
| | 2 | 66 | 3 | 5 | | 76 |
| | 2 | 76 | 2 | 3 | | 83 |
| | 3 | 92 | 1 | 2 | | 98 |
| | 4 | 79 | 7 | 1 | | 91 |
| | 19 | 269 | 11 | 8 | 0 | 307 |
| | 11 | 313 | 13 | 11 | 0 | 348 |
| | 30 | 582 | 24 | 19 | 0 | 655 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | 2 | | | 2 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie:
A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 0730-0745 | | 2 | | | | 2 |
| 0745-0800 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 0800-0815 | | 3 | 1 | | | 4 |
| 0815-0830 | | 3 | | 1 | | 4 |
| 0830-0845 | | 2 | | 1 | | 3 |
| 0845-0900 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 0700-0800 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 0800-0900 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| 0700-0900 | 1 | 15 | 3 | 2 | 0 | 21 |

richting 8

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 3 | | | | 3 |
| 0715-0730 | | 5 | | | | 5 |
| 0730-0745 | | 11 | | | | 11 |
| 0745-0800 | | 9 | | | | 9 |
| 0800-0815 | | 8 | | | | 8 |
| 0815-0830 | | 5 | | | | 5 |
| 0830-0845 | | 6 | | | | 6 |
| 0845-0900 | | 9 | | | | 9 |
| 0700-0800 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 0800-0900 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 0700-0900 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 56 |

richting 10

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 2 | | 4 | | 6 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | | 7 | | 1 | | 8 |
| 0800-0815 | | 3 | | | | 3 |
| 0815-0830 | | 7 | | 1 | | 8 |
| 0830-0845 | | 9 | 1 | | | 10 |
| 0845-0900 | | 7 | | | | 7 |
| 0700-0800 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 18 |
| 0800-0900 | 0 | 26 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| 0700-0900 | 0 | 39 | 1 | 6 | 0 | 46 |

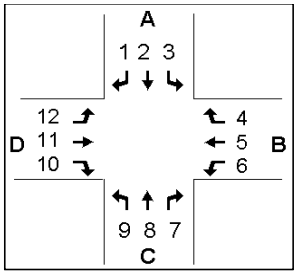
richting 11

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | 1 | 59 | 2 | | | 62 |
| 0715-0730 | 3 | 54 | 2 | 5 | | 64 |
| 0730-0745 | 3 | 59 | 4 | 2 | | 68 |
| 0745-0800 | 7 | 88 | 2 | 2 | | 99 |
| 0800-0815 | 6 | 61 | 3 | 3 | | 73 |
| 0815-0830 | 6 | 94 | | 3 | | 103 |
| 0830-0845 | 12 | 100 | 3 | 3 | | 118 |
| 0845-0900 | 6 | 84 | 2 | 1 | 1 | 94 |
| 0700-0800 | 14 | 260 | 10 | 9 | 0 | 293 |
| 0800-0900 | 30 | 339 | 8 | 10 | 1 | 388 |
| 0700-0900 | 44 | 599 | 18 | 19 | 1 | 681 |

richting 12

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | 1 | 37 | 1 | | | 39 |
| 0715-0730 | | 34 | 3 | 2 | | 39 |
| 0730-0745 | 1 | 42 | 3 | 2 | | 48 |
| 0745-0800 | | 40 | 1 | 1 | | 42 |
| 0800-0815 | | 19 | 1 | 2 | | 22 |
| 0815-0830 | | 30 | 3 | 4 | | 37 |
| 0830-0845 | 2 | 33 | 2 | 4 | | 41 |
| 0845-0900 | | 31 | 2 | | | 33 |
| 0700-0800 | 2 | 153 | 8 | 5 | 0 | 168 |
| 0800-0900 | 2 | 113 | 8 | 10 | 0 | 133 |
| 0700-0900 | 4 | 266 | 16 | 15 | 0 | 301 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | 1 |
| 0715-0730 | | | 4 |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | 2 |
| 0800-0815 | 2 | | |
| 0815-0830 | 2 | | 3 |
| 0830-0845 | 1 | | 5 |
| 0845-0900 | 1 | | 2 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 7 |
| 0800-0900 | 6 | 0 | 10 |
| 0700-0900 | 7 | 0 | 17 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 31 | | |
| 0715-0730 | 40 | | |
| 0730-0745 | 52 | | |
| 0745-0800 | 85 | | |
| 0800-0815 | 78 | | |
| 0815-0830 | 114 | | |
| 0830-0845 | 125 | | |
| 0845-0900 | 130 | | |
| 0700-0800 | 208 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 447 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 655 | 0 | 0 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | |
| 0730-0745 | 3 | | |
| 0745-0800 | 5 | | |
| 0800-0815 | 2 | | |
| 0815-0830 | 5 | 1 | |
| 0830-0845 | 5 | | 1 |
| 0845-0900 | 3 | | |
| 0700-0800 | 8 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 15 | 1 | 1 |
| 0700-0900 | 23 | 1 | 1 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 2 | | |
| 0715-0730 | | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | |
| 0800-0815 | 2 | | 1 |
| 0815-0830 | | | |
| 0830-0845 | | | |
| 0845-0900 | 1 | | 1 |
| 0700-0800 | 2 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 3 | 0 | 2 |
| 0700-0900 | 5 | 0 | 2 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 52 | 3 | 2 |
| 0715-0730 | 48 | 3 | |
| 0730-0745 | 86 | 6 | 2 |
| 0745-0800 | 98 | 2 | 3 |
| 0800-0815 | 125 | 8 | 2 |
| 0815-0830 | 244 | 9 | 3 |
| 0830-0845 | 281 | 10 | 5 |
| 0845-0900 | 284 | 11 | 3 |
| 0700-0800 | 284 | 14 | 7 |
| 0800-0900 | 934 | 38 | 13 |
| 0700-0900 | 1218 | 52 | 20 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 2 | | |
| 0715-0730 | 2 | | |
| 0730-0745 | 1 | | |
| 0745-0800 | 3 | | |
| 0800-0815 | 8 | | 2 |
| 0815-0830 | 4 | | 2 |
| 0830-0845 | 2 | | |
| 0845-0900 | 4 | | |
| 0700-0800 | 8 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 18 | 0 | 4 |
| 0700-0900 | 26 | 0 | 4 |

D: Jan van Galenstraat (west)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | 3 |
| 0730-0745 | | | 1 |
| 0745-0800 | 2 | | 2 |
| 0800-0815 | 6 | | 5 |
| 0815-0830 | 3 | 1 | 11 |
| 0830-0845 | 4 | | 6 |
| 0845-0900 | 2 | | 3 |
| 0700-0800 | 2 | 0 | 6 |
| 0800-0900 | 15 | 1 | 25 |
| 0700-0900 | 17 | 1 | 31 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | 1 |
| 0715-0730 | | | |
| 0730-0745 | | | 4 |
| 0745-0800 | 1 | | 7 |
| 0800-0815 | 2 | | 12 |
| 0815-0830 | 2 | | 12 |
| 0830-0845 | 2 | 1 | 13 |
| 0845-0900 | | | 8 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 12 |
| 0800-0900 | 6 | 1 | 45 |
| 0700-0900 | 7 | 1 | 57 |

# Bijlage 3

# Verkeersgeneratie Markthal

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

**Marktkwartier**

# Verkeersgeneratie ontwikkeling Markthal

Datum 22 mei 2019
Kenmerk 003419.20190208.N1.08
Eerste versie

## 1 Aanleiding

De Markthal op het Food Center Amsterdam wordt herontwikkeld. De eigenaar van het pand, BOEi, is voornemens de Markthal te herontwikkelingen tot een voorziening met meerdere functies, onder andere een hotel, bedrijven, horeca en een marktvloer bestemd voor foodpioniers en foodprofessionals. De precieze invulling of een uitwerkt businessplan zijn nog niet gereed, maar voor de inrichting van de openbare ruimte van het terrein en het bestemmingsplan is een indicatie van de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van belang.

In een eerder stadium is een grove inschatting van de verkeersgeneratie gemaakt. Deze inschatting is niet voldoende gedetailleerd geweest om een uitspraak te kunnen doen over de verkeergeneratie op een maatgevende werkdag. Hoewel op dit moment nog niet bekend is wat de invulling van de Markthal exact wordt, is in dit rapport uitgegaan van de mogelijke functies uit het bestemmingsplan. Hierbij is rekening gehouden met een reëel programma met een hoge verkeersintensiteit. Welke in het verdere verkeersonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan kan worden meegenomen. Het gaat hierbij om een mogelijke invulling, wat niet betekent dat dit ook de daadwerkelijk invulling zal zijn.

## 2 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is allereerst het functieprogramma van belang. Daarnaast de kengetallen en referenties waarmee gewerkt is voor het bepalen van de voertuigbewegingen.

## 2.1 Functieprogramma

De markthal heeft een totaal vloeroppervlak van ongeveer 16.000 m$^2$. Volgens het bestemmingsplan zijn verschillende functies mogelijk binnen de Bestemming Gemengd. Sommige van deze functies zijn gemaximeerd qua grondoppervlak (zoals detailhandel, bedrijven en horeca). Maatschappelijke functies en dienstverlening zijn niet apart gemaximeerd qua vloeroppervlak, maar het oppervlakte van deze functies hangt uiteraard wel samen met de maximaal beschikbare vloeroppervlak. In tabel 2.1 is een overzicht van de functies met bijbehorende vierkante meters gegeven.

| **functie** | **omvang (m$^2$ Bvo)** |
|---|---|
| horeca | 2.400 |
| hotel (30 m2 bvo per kamer)[1] | 3.000 |
| detailhandel/retail | 2.000[2] |
| overige functies | 8.600 |
| **totaal** | **16.000** |

*Tabel 2.1: Mogelijk functieprogramma toekomstige situatie markthal*

In de categorie overige functies zijn verschillende categorieën mogelijk; bedrijf, consument-verzorgende en publiekgerichte zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen. De categorie bedrijf is de enige die hierin gemaximeerd is op 8.000 m$^2$ vloeroppervlak. Hierbinnen is het vervolgens mogelijk dat 20% van de vloeroppervlak van de bedrijven wordt gebruikt voor ondergeschikte detailhandel, indien voldaan wordt aan de voorwaarde van het bestemmingsplan van een maximum van 100 m$^2$ per bedrijf. Aangezien deze combinatie de hoogste verkeersgeneratie oplevert is er vanuit gegaan dat het maximum gerealiseerd wordt. Dit betekent dat 6.400 als bedrijven gerealiseerd wordt en 1.600 (20% x 8.000) ondergeschikte detailhandel. De overige 600 m$^2$ krijgt een maatschappelijke/dienstverlenende bestemming. De gehanteerde verdeling van de vierkante meters over de totale functies is in tabel 2.2 weergegeven.

| **functie** | **omvang (m$^2$ Bvo)** |
|---|---|
| horeca | 2.400 |
| hotel (30 m2 bvo per kamer) | 3.000 |
| detailhandel/retail | 2.000 |
| overige functies | |
| - ondergeschikte detailhandel | 1.600 |
| - bedrijven | 6.400 |
| - maatschappelijk | 600 |
| **totaal** | **16.000** |

*Tabel 2.2: Functieprogramma Markthal voor berekening toekomstige verkeersgeneratie*

[1] 30 m$^2$ bvo per kamer is een aanname die in dit onderzoek is gebruikt, dit staat niet voorgeschreven in het bestemmingsplan.

[2] Bestemmingsplan rechtens is 750 m$^2$ detailhandel mogelijk. De ontwikkelaar heeft echter de mogelijkheid om het bevoegd gezag te verzoeken dit uit te breiden tot maximaal 2.000 m$^2$ mits aan de voorwaarden wordt voldaan. Omdat detailhandel grote verkeersaantrekkende werking heeft, is uitgegaan van dit maximum.

## 2.2 CROW kencijfers

CROW heeft voor de bepaling van de verkeersgeneratie van nieuwe functies kencijfers opgesteld. Voor een deel van de te realiseren functies zijn kencijfers beschikbaar. Voor de overige functies, waarvoor geen kencijfers bekend zijn, wordt een prognose opgesteld van het aantal arbeidsplaatsen en bezoekers gecombineerd met een modal split om een uitspraak te doen over de verkeersgeneratie.

In tabel 2.3 staan de te hanteren CROW kencijfers voor de verkeersgeneratie gepresenteerd voor de functies die zijn opgenomen in CROW publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) en 'Verkeersgeneratie Amsterdamse voorzieningen' (kengetallen gemotoriseerd verkeer, oktober 2015). Binnen de kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar de stedelijkheidsgraad en de ligging ten opzichte van het centrum van de ontwikkellocatie. Amsterdam is zeer sterk stedelijk en de ontwikkellocatie is gelegen in de schil van het centrum.

In tabel 2.3 is te zien dat voor de verschillende functiecategorieën een concrete invulling is gegeven aan de functies. Hierbij is gekozen voor een functie binnen de categorie, die een hoge verkeersgeneratie heeft, maar wel realistisch is binnen de verwachte ontwikkeling van de Markthal.
Zo is voor het hotel uitgegaan van een vier sterren hotel. Naar verwachting zal er geen vijf sterren hotel op deze locatie gerealiseerd worden. Onder deze categorie heeft een vier sterren de hoogste verkeersgeneratie per kamer, daarom is deze gehanteerd.
Voor de overige bedrijven is uitgegaan van een globaal kencijfer voor de berekening van de verkeersgeneratie. Dit is gedaan, omdat nog geen gedetailleerde gegevens over de invulling van de bedrijven beschikbaar is. Er is uitgegaan van de categorie 'arbeidsintensief/bezoekersextensief', omdat dit de hoogte verkeersgeneratie heeft binnen de categorie bedrijven. Zoals gebruikelijk binnen de gemeente Amsterdam zijn we uitgegaan van de minimale bandbreedte van de kencijfers.
Voor de maatschappelijke/dienstverlenende functie is gekozen voor een sportschool/fitnesscentrum, omdat dit binnen de kengetallen van de gemeente Amsterdam de hoogste verkeersgeneratie heeft, na een zwembad (wat niet te verwachten is op deze locatie). Vermoedelijk zal het totale oppervlak van maatschappelijke/dienstverlenende functie niet ingevuld worden door een sportschool, maar door een andere functie (met een lagere verkeersgeneratie). Daardoor gaan we uit van de worst-case situatie.

De gepresenteerde kencijfers voor het hotel en de overige bedrijven betreffen de verkeersgeneratie (heen en terug) in motorvoertuigen (mvt) op een gemiddelde weekdag per etmaal. Hotelbezoek is relatief gelijkmatig verdeeld over de week. Voor de overige bedrijven is de omrekenfactor van mvt/weekdag naar mvt/werkdag 1,33. Voor de maatschappelijke/dienstverlening (sportschool) gaat het om kencijfers voor een gemiddelde werkdag.

| Functie markthal | Functie CROW | Kencijfer verkeersgeneratie | eenheid |
|---|---|---|---|
| hotel | Hotel 4 | 12,6 | Per 10 kamers |
| overige bedrijven | Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief | 6,4 | Per 100 $m^2$ bvo |
| Maatschappelijk/ dienstverlening | Sportschool/fitnesscentrum | 14,3 | Per 100 $m^2$ bvo |

*Tabel 2.3: Te hanteren CROW kencijfers verkeersgeneratie (in mvt/etmaal)*

Voor de retail en horeca-functies in de Markthal zijn geen CROW kencijfers beschikbaar. Dit komt omdat het vaak specifieke functies zijn, waardoor geen generieke kencijfers van toepassing zijn. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt daarom een inschatting gemaakt op basis van een prognose van het aantal aanwezige personen. Dit is gebaseerd op branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en vertaald naar een maatgevende dag van de week.

# 3 Verkeersgeneratie

Aan de hand van de uitgangspunten in de vorige paragraaf is de verkeersgeneratie van de nieuwe invulling van de Markthal bepaald. De verkeersgeneratie is onderverdeeld in de hotelfunctie, overige bedrijvigheid, maatschappelijke voorzieningen, de horeca en (ondergeschikte) detailhandel.

## 3.1 Hotel en overige bedrijven

In tabel 3.1 is de verkeersgeneratie van de hotelfunctie, de overige bedrijvigheid (m.u.v. ondergeschikte detailhandel) en de maatschappelijke voorzieningen gegeven voor de weekdag en de werkdag. Voor het hotel en maatschappelijke voorzieningen zijn beide aan elkaar gelijk. Voor de overige bedrijven is conform de CROW de omrekenfactor 1,33 gehanteerd. In tabel 3.1 is te zien dat de verkeersgeneratie van beide functies gezamenlijk voor een maatgevende werkdag op 760 ritten per etmaal komt.

| Functie markthal | Omvang | Functie CROW | Kencijfer verkeersgeneratie | Verkeersgeneratie weekdag [mvt/etmaal] | Verkeersgeneratie werkdag [mvt/etmaal] |
|---|---|---|---|---|---|
| hotel | 3.000 m² bvo<br>100 hotelkamers | Hotel 4 | 12,6 per 10 kamers | 130 | 130 |
| overige bedrijven | 6.400 m² bvo | Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief | 6,4 per 100 m² bvo | 410 | 540 |
| Maatschappe-lijke voorzieningen | 600 m² bvo | Sportschool | 14,3 per 100 m² bvo | 90 | 90 |
| **Totaal** | **10.000** | | | **620** | **760** |

*tabel 3.1: Verkeergeneratie hotel en overige bedrijven (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

## 3.2 Horeca en detailhandel

Zoals gesteld zijn er voor de horeca en detailhandel geen specifieke kencijfers beschikbaar. Daarom wordt de verkeergeneratie bepaald aan de hand van verwachte bezoekersaantallen in combinatie met een verwachte modal split naar de Markthal. De verwachtte bezoekersaantal zijn aan de hand van branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en expert judgement van LAgroup ingeschat op basis van benchmarks met vergelijkbare functies. Het gaat hierbij om de Foodhallen in Amsterdam en de Markthal in Rotterdam. Aan de hand van de vierkante meters, de verwachte omzet per vierkante meter en de gemiddelde besteding per bezoeker is het aantal bezoekers bepaald. De bezoekersaantallen zijn vervolgens middels een modal split en gemiddelde auto bezetting omgerekend naar verplaatsingen.

| Functie markthal | Omvang [m² bvo] | % wvo | Omvang [m² wvo] | Omzet per WVO | Omzet per jaar | Gemiddelde besteding | Bezoekers per jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 2.000 | 90% | 1.800 | € 3.500,- | €6.300.000,- | €15,- | 420.000 |
| ondergeschikte detailhandel | 1.600 | 90% | 1.440 | € 3.500,- | €5.040.000,- | €15,- | 336.000 |
| horeca | 2.400 | 80% | 1.920 | € 10.000,- | €19.200.000,- | €20,- | 960.000 |
| **Totaal** | **6.000** | | | | | | **1.716.000** |

*tabel 3.2: Berekening bezoekersaantallen (afgerond op duizendtallen, bron: LAgroup)*

De bezoekersaantallen per functie zijn weergegeven per jaar, per gemiddelde week, jaargemiddelde weekdag en voor de maatgevende/drukste werkdag in de week. Voor de berekening naar een jaargemiddelde weekdag, is ervan uitgegaan dat alle functies elke dag per week geopend zullen zijn. Daarom is het gemiddelde bezoekersaantal per

week gedeeld door 7. Voor de omrekening van gemiddelde week naar de maatgevende/drukste werkdag is aangenomen dat 25% van de weekbezoekers op 1 dag komen. Dit is een aanname om tot het drukste bezoekersaantal per dag te komen en daarmee de worst-case situatie voor de verkeersgeneratie.

| Functie markthal | Bezoekers per jaar | Bezoekers per week | Bezoekers gemiddelde weekdag | Bezoekers maatgevende werkdag |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 420.000 | 8.080 | 1.150 | 2.020 |
| ondergeschikte detailhandel | 336.000 | 6.460 | 920 | 1.620 |
| horeca | 960.000 | 18.460 | 2.640 | 4.620 |
| **Totaal** | **1.716.000** | **33.000** | **4.710** | **8.250** |

*tabel 3.3: Verkeergeneratie detailhandel en horeca (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

In tabel 3.3 is te zien dat op een maatgevende werkdag verwacht wordt dat in totaal 8.250 bezoekers de detailhandel en horeca van de Markthal bezoeken. Voor een gemiddelde weekdag is dit 4.710 bezoekers. Dit bezoekers aantal is door middel van een modal split en gemiddelde autobezetting omgerekend naar verkeersgeneratie.

De modal split is bepaald aan de hand van 'Mobiliteitsbeleid 2017' van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM). Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de detailhandel en de horeca. Voor de horeca bezoekers is te verwachten dat dit meer lokale bezoekers of toeristen zijn. Gezien de functie is de verwachting dat het autogebruik relatief laag is. Hiervoor is gebruik gemaakt van het modal splits voor binnenstedelijke verplaatsingen in Amsterdam (21% autogebruik).
De detailhandel trekt naar verwachting ook bezoekers van buiten de stad. Daarbij is aangenomen dat dit evenredig is met het aantal bezoekers van binnen de stad. De  helft van de bezoekers komt daarmee van buiten de stad en de andere helft van binnen de stad. Het percentage autogebruikers voor bezoekers van buiten de stad ligt op 55% en zoals hierboven genoemd ligt het autogebruik van binnenstedelijke verplaatsingen op 21%. Door het gemiddelde te nemen van 21% en 55% komt men op een modal splits van 38%.

Voor de autobezetting is uitgegaan van de gemiddelde autobezetting van sociaal-recreatieve ritten (Bron: kenmerken sociaal recreatieve mobiliteit, Ministerie van I&M, nu I&W). Voor de detailhandel gaan we uit van de bezettingsgraad voor funshoppen, deze komt op gemiddeld 2 personen per auto. Voor de horeca gaan we uit van de categorie 'uitgaan', deze heeft een gemiddelde bezettingsgraad van 2,7. Om vervolgens de verkeersgeneratie te berekenen zijn de aantallen auto's vermenigvuldigd met een factor twee (aankomend en vertrekkend). De resultaten van de verkeersgeneratie van de detailhandel en horeca zijn weergegeven in tabel 3.4 voor de jaargemiddelde weekdag en voor maatgevende werkdag in tabel 3.5.

| Functie markthal | Bezoekers jaargemiddelde weekdag | Modal split | Autobezetting | Verkeersgeneratie [mvt/ weekdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 1.150 | 38% | 2,0 | 440 |
| Ondergeschikte detailhandel | 920 | 38% | 2,0 | 350 |
| horeca | 2.640 | 21% | 2,7 | 410 |
| **Totaal** | | | | **1.200** |

*tabel 3.4: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een jaargemiddelde weekdag (afgerond op 10-tallen)*

| Functie markthal | Bezoekers maatgevende werkdag | Modal split | Autobezetting | Verkeersgeneratie [mvt/ werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 2.020 | 38% | 2,0 | 770 |
| Ondergeschikte detailhandel | 1.620 | 38% | 2,0 | 610 |
| horeca | 4.620 | 21% | 2,7 | 720 |
| **Totaal** | | | | **2.100** |

*tabel 3.5: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen)*

## 3.3 Resumé

Door de verkeersgeneratie van de verschillende functies te combineren, is de totale verwachte verkeersgeneratie van de Markthal te bepalen. Omdat de verkeersgeneratie van belang is voor de verkeerafwikkeling van het gebied is dit gedaan voor een maatgevende/drukke werkdag. In tabel 3.6 is de totale verkeersgeneratie van de Markthal bepaald voor een jaargemiddelde weekdag en een maatgevende werkdag.

| Functie markthal | Omvang [m²] | Verkeergeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt/weekdagetmaal] | Verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|
| hotel | 3.000 | 130 | 130 |
| overige bedrijven | 6.400 | 410 | 540 |
| Maatschappelijke voorziening | 600 | 90 | 90 |
| detailhandel | 2.000 | 440 | 770 |
| Ondergeschikte detailhandel | 1.600 | 350 | 610 |
| horeca | 2.400 | 410 | 720 |
| **Totaal** | **16.000** | **1.820** | **2.850** |

*tabel 3.6: Verwachte verkeersgeneratie Markthal (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

# 4 Dubbelgebruik bezoekers

In hoofdstuk 3 is de verkeersgeneratie van de verschillende unieke functies in beeld gebracht. Uiteraard is het bij een mix aan functies aannemelijk dat bezoekers meerdere functies tegelijk bezoeken. In dat geval worden er niet voor beide functies verkeer gegenereerd. Om de gecombineerde verkeergeneratie in beeld te brengen, dienen we uit te gaan van het percentage unieke bezoekers, dit zijn de bezoekers die puur voor die hoofdfunctie naar de bestemming zijn gekomen.

Per functie is het verwachte aandeel unieke bezoekers toegelicht:

- Hotel: 10% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken naar verwachting ook gebruik van de horeca of detailhandel en zijn daarin meegenomen.
- Overige bedrijven: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken bezoekers ook gebruik van de ondergeschikte functies
- Maatschappelijke voorzieningen: 75% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken deels gebruik van de detailhandel of horeca.
- Detailhandel: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken deze bezoekers ook gebruik van de andere functie, hier is bij de overige functies rekening mee gehouden.
- Ondergeschikte detailhandel: 50% unieke bezoekers. De overige bezoekers komen uit de reeds aanwezige bezoekers van de bedrijvigheid.
- Horeca: 60% unieke bezoekers[3]. De overige bezoekers zijn afkomstig van een bezoek aan de andere functies in de Markthal.

De aandelen unieke bezoekers zijn in tabel 4.1 meegenomen om tot de gecombineerde verkeersgeneratie van de functie te komen. Dit kom neer op 1.420 motorvoertuigen per jaargemiddelde weekdag en 2.130 motorvoertuigen per maatgevende werkdagetmaal.

[3] Om tot de 60% te komen is aangenomen dat de horeca functie in de bestaande horeca alleen unieke bezoekers trekt en de overige horeca functies vooral bezoeker krijgt die afkomstige zijn van de overige functies in het gebouw. De vloeroppervlak van de bestaande horeca in het pand is afgerond ongeveer 60% van het totale oppervlak horeca.

| Functie markthal | Absolute verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal] | Absolute verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] | Aandeel unieke bezoekers | Gecombineerde verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal] | Gecombineerde verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|---|
| hotel | 130 | 130 | 10% | 10 | 10 |
| overige bedrijven | 410 | 540 | 100% | 410 | 540 |
| maatschappelijke voorziening | 90 | 90 | 75% | 60 | 60 |
| detailhandel | 440 | 770 | 100% | 440 | 770 |
| ondergeschikte detailhandel | 350 | 610 | 50% | 180 | 310 |
| horeca | 410 | 720 | 60% | 250 | 430 |
| **Totaal** | **1.820** | **2.850** | | **1.350** | **2.130** |

*tabel 4.1: Gecombineerde verkeersgeneratie markthal uitgaand van unieke bezoekers voor een jaargemiddelde weekdag en maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

*Concluderend*

De maximale verkeersgeneratie die de Markthal op een maatgegeven werkdag realiseren komt, rekening houdend met dubbelgebruik van bezoekers, op 2.130 motorvoertuigen per werkdagetmaal.

# Bijlage 4

# Kruispuntstromen

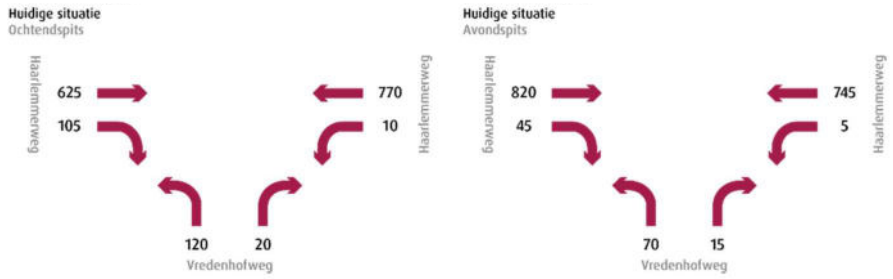
Aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA versie 2.5) en tellingen op de ontsluitingen van het Food Center zijn de kruispunten opgesteld voor de huidige situatie en de autonome en plansituatie in 2030. Dit is gedaan voor de volgende kruispunten:

1. Haarlemmerweg – Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat – ingang Food Center
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

## Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

*Huidige situatie 2018*

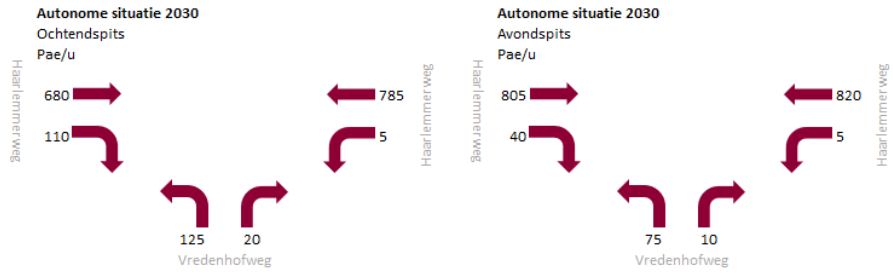
Figuur B4-1 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018)




*Figuur B4-1: Kruispuntstromen kruispunt 1 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

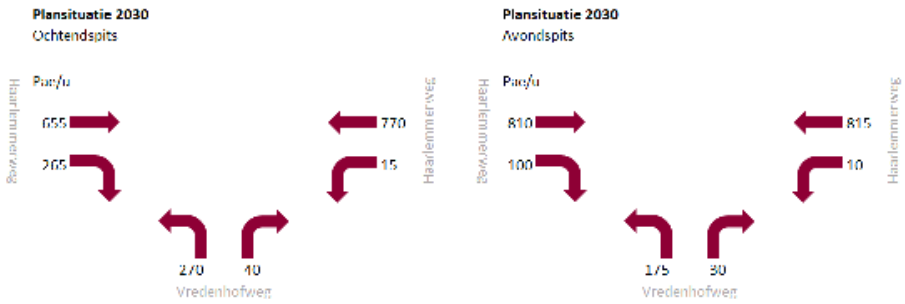
Figuur B4-2 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-2: Kruispuntstromen kruispunt 1 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-3 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree.

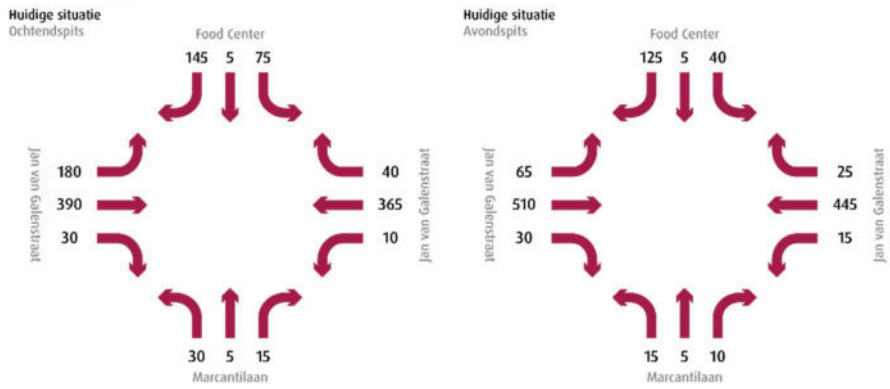



*Figuur B4-3: Kruispuntstromen kruispunt 1 plansituatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

## Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

*Huidige situatie 2018*

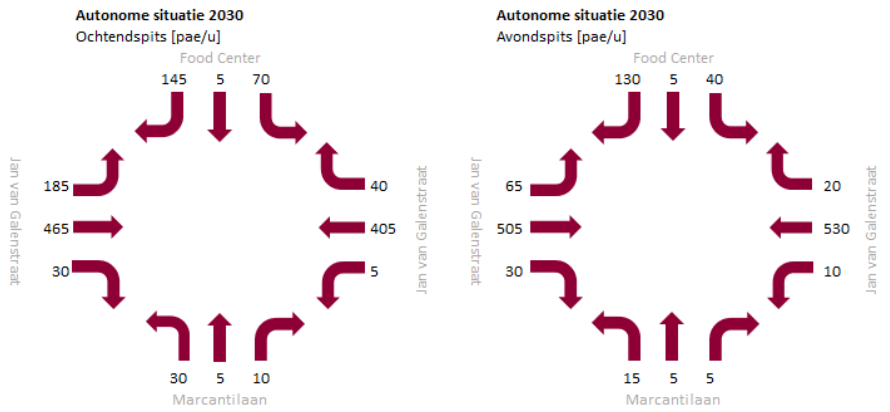
Figuur B4-4 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018).




*Figuur B4-4: Kruispuntstromen kruispunt 2 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

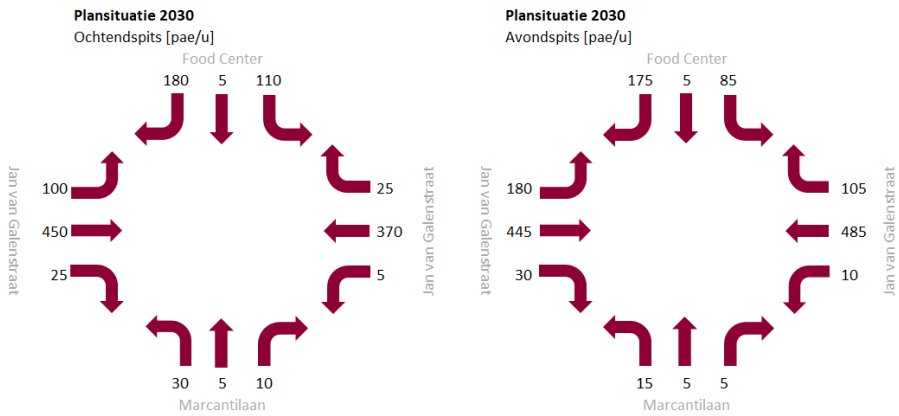
Figuur B4-5 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-5: Kruispuntstromen kruispunt 2 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-6 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree. Hierdoor wordt het verkeer vanuit het Food Center minder op de zuidelijke ontsluiting. In de plansituatie is verkeersintensiteit hoger dan de autonome situatie, dit komt door de extra woningen en ontwikkeling van de Markthal.

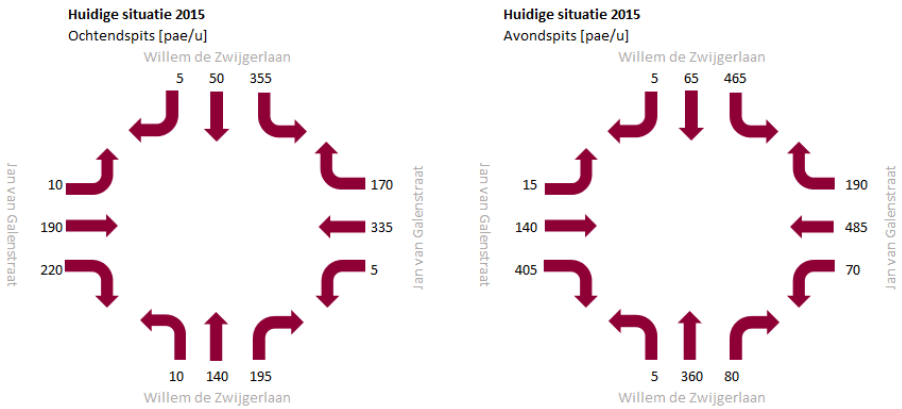



*Figuur B4-6: Kruispuntstromen kruispunt 2 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

## Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

*Huidige situatie 2015*

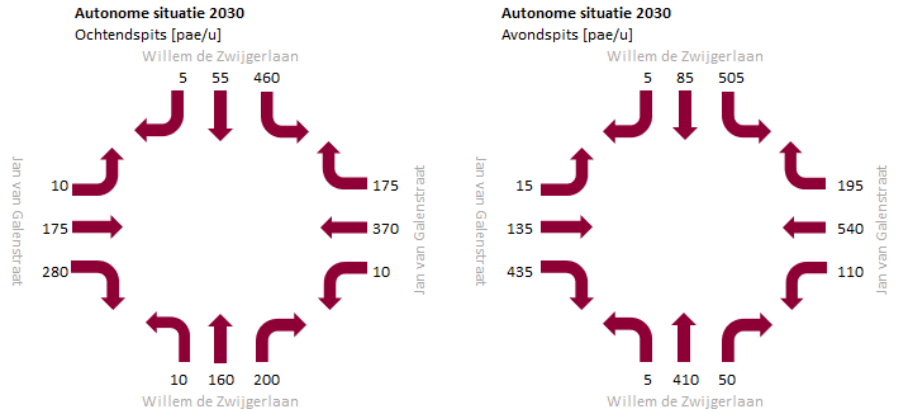
Figuur B4-7 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).




*Figuur B4-7: Kruispuntstromen kruispunt 3 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

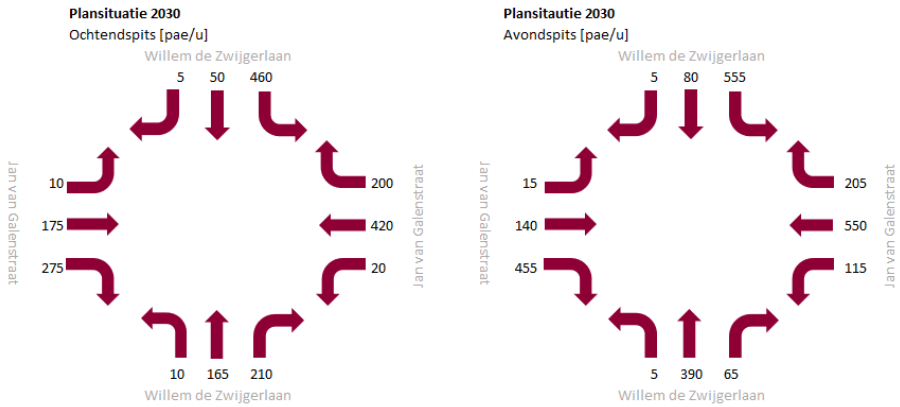
Figuur B4-8 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-8: Kruispuntstromen kruispunt 3 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-9 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

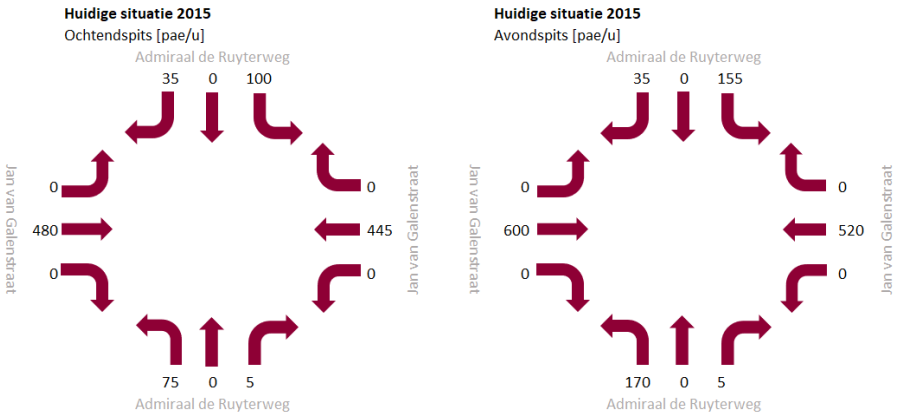



*Figuur B4-9: Kruispuntstromen kruispunt 3 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

## Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

*Huidige situatie 2018*

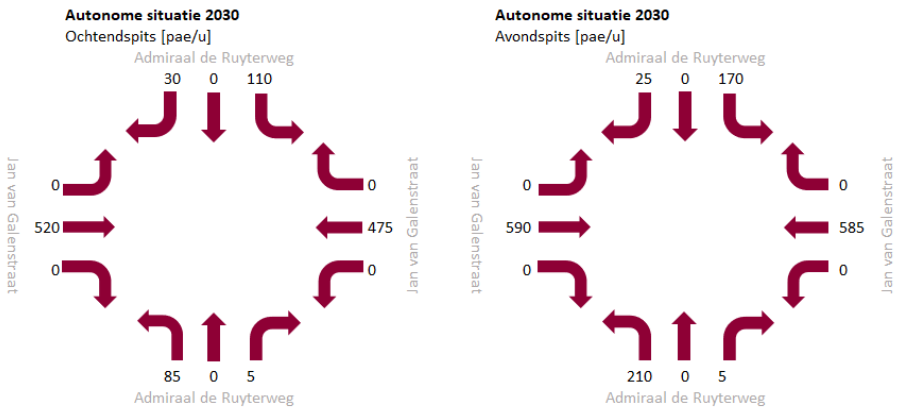
Figuur B4-10 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).




*Figuur B4-10: Kruispuntstromen kruispunt 4 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

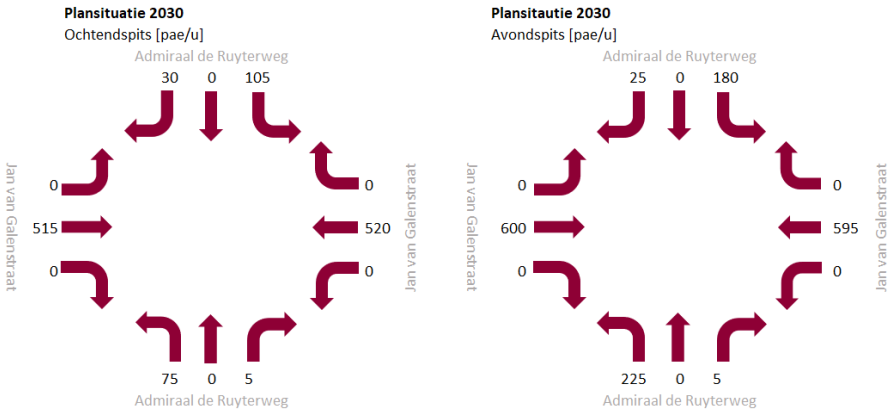
Figuur B4-11 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-11: Kruispuntstromen kruispunt 4 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-12 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

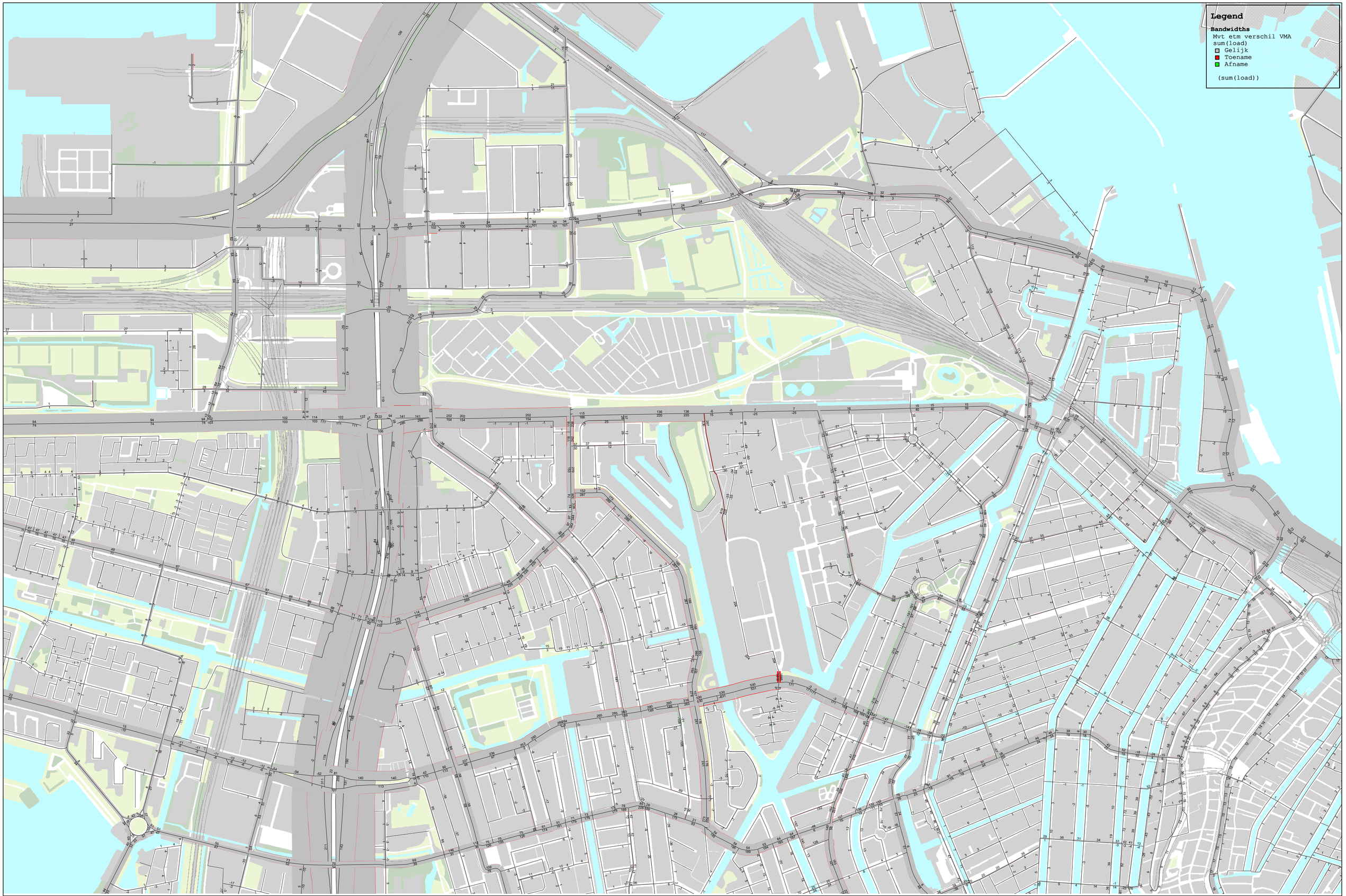



*Figuur B4-12: Kruispuntstromen kruispunt 4 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

# Bijlage 5

# Verschilplot

Op de volgende pagina is de verschilplot uit het VMA model weergegeven tussen de plansituatie en de autonome situatie in 2030. Rood is toename van het verkeer, groen is afname. De intensiteiten zijn weergegeven in motorvoertuigen per etmaal.




**Intensiteiten tov 2030 referentie, motorvoertuigen etmaal; 2030 plan inclusief bezoekersfunctie**

**Verkeersmodel Gemeente Amsterdam VMA 2.5**

code 004639/Kwa
date 23-09-2019
company Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

# Bijlage 6

# Verrijkte verkeersgegevens

Shapefiles met milieugegevens zijn op te vragen bij Goudappel.

Overzichtstabel met verrijkte verkeersgegevens: meegestuurd als .csv

Vestiging Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T (020) 420 92 17
F (020) 420 63 47

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

## Bijlage 3 Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Food Center Amsterdam |
| Datum | 1 april 2021 |
| Auteur | Tim Bunschoten |
| Onderwerp | Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse |
| Kenmerk | 008776.20210210.N1.08 |
| Pagina | 1/12 |

# 1. Inleiding

Voor het Food Center in Amsterdam bestaan plannen voor herontwikkeling van het terrein. Het Food Center terrein krimpt in, met behoud van de functies, en schuift op naar het noorden van het terrein. Aan de zuidkant worden 1.700 woningen gerealiseerd. De Markthal wordt getransformeerd tot een voorziening met meerdere functies, zoals hotel, horeca en een marktvloer bestemd voor foodpioniers en foodprofessionals. De hoofdentree van het Food Center, die nu aan de Jan van Galenstraat is gelegen, verschuift naar de noordkant op de Vredenhofweg (voor bezoekers) en de Zeebergweg (voor personeel). Om het verkeer voor het Food Center niet te combineren met de nieuwe woningen aan de zuidkant. Daarbij is vrachtverkeer langer dan 8 meter niet meer toegestaan door de zuidelijke poort en is de zuidelijke poort alleen geopend tussen 06:00 en 17:00 uur.

Ten behoeve van deze ontwikkeling is een verkeersonderzoek uitgevoerd om de verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling voor de plansituatie te kunnen toetsen (Verkeeronderzoek Food Center Amsterdam, kenmerk: 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020). In het onderzoek is met behulp van het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA) gekeken naar de verkeersafwikkeling op omliggend wegennet van het Food Center: Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg. In mindere mate is in beeld gebracht wat het effect is op het Food Center terrein zelf en de verbindingswegen tussen het Food Center en de Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg. Deze zijn namelijk minder relevant voor de verkeersafwikkeling en hiervoor is een hoger detailniveau nodig dan het VMA kan bieden.

Voor het in beeld brengen van de milieu effecten zijn deze verbindingswegen en de verkeersaantallen op het Food Center terrein wel relevant.  Daarom is in deze notitie een toelichting gegeven op de verkeersintensiteiten rondom het Food Center terrein.

# 2. Werkdagcijfers versus weekdagcijfers

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten voor verkeersonderzoek of milieuonderzoek dient een belangrijk verschil aangeduid te worden. Verkeersonderzoek naar de doorstroming

gebeurt namelijk op basis van een maatgevend moment op een werkdag, in de meeste gevallen een ochtend- of een avondspits. Een berekening op milieueffecten gebeurt op basis van jaargemiddelde weekdagcijfers. In het eerste geval worden dus de zaterdag en zondag niet meegenomen, omdat die in de praktijk lager zijn. Voor milieueffecten staat wettelijk voorgeschreven dat deze wel meegenomen moeten worden, om excessen en pieken uit te kunnen vlakken. Milieuonderzoek kijkt daarnaast naar de gehele etmaal, onderverdeeld in dag/avond/nacht, terwijl verkeeronderzoek inzoomt op de verkeersafwikkeling rondom de maatgevende (spits)perioden. Dit betekent dat de cijfers voor beide onderzoeken per definitie verschillen, terwijl ze wel over dezelfde situatie en locatie gaan.

# 3. Verkeersgeneratie functies Food Center

Om een inschatting voor de verkeerintensiteiten op en rondom het terrein te kunnen maken is het van belang om allereerst de verkeersgeneratie van de verschillende functies te bepalen. Op het terrein is onderscheid te maken naar 3 functies:

- Woningen (1.700)
- Markthal (nieuwe en oude functie)
- Food Center terrein

Per functie is hieronder een toelichting gegeven wat de verkeersgeneratie van deze functie is en welke bron hiervoor gebruikt kan worden.

## 3.1 Woningen

Het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA) is gemaakt om de verkeersgeneratie van woningen en standaard bedrijvigheid te kunnen bepalen en toe te delen om het verkeersnetwerk van de gemeente Amsterdam. Daarbij houdt het verkeersmodel rekening met de ligging van de ontwikkeling en de aanwezigheid van de verschillende vervoersmodaliteiten. In het verkeersonderzoek is de nieuwe ontwikkeling van de woningen met het VMA doorgerekend en daaruit komt naar voren dat de verkeersgeneratie van de woningen (inclusief bezoek) voor een werkdag 2.909 ritten oplevert. Deze worden allemaal ontsloten via de zuidkant van het terrein op de Jan van Galenstraat.

## 3.2 Markthal

De markthal is een combinatie van verschillende functies welke met het verkeersmodel niet in beeld is te brengen. Daarom is samen met de werkgroep van de ontwikkelaar en de gemeente een onderbouwing opgesteld voor de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van de markthal. De resultaten en de onderbouwing staan beschreven in de notitie ‘Verkeersgeneratie Markthal (Kenmerk: 003419.20190208.N1.08, d.d. 22 mei 2019). In deze notitie is benoemd dat de verkeersgeneratie van de Markthal neerkomt op 2.130

motorvoertuigen per werkdagetmaal. Deze intensiteit is meegenomen in het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam.

De nieuwe functie van de Markthal vervangt de oude functie van de Markthal. De omvang en verkeergeneratie van de oude functie van de Markthal die in bedrijf was, is bepaald met het verkeermodel en komt op 840 ritten per werkdag etmaal.

### 3.3 Food Center

Het Food Center in de gemeente Amsterdam heeft een unieke functie. De verkeersgeneratie van deze functie is niet te vangen met standaard kengetallen of parameters, zoals deze in het verkeersmodel zijn opgenomen. Ook beslaat het een detailniveau waar het verkeersmodel niet op gekalibreerd is. Dit blijkt ook in de vergelijking van werkelijke tellingen van de toegangspoorten van het Food Center met de verkeersgeneratie die het verkeersmodel bepaald aan de hand van de arbeidsplaatsen op het terrein. Het verkeersmodel geeft een veel lagere verkeersgeneratie dan er in werkelijkheid geteld wordt bij de toegangspoorten.

In de rapportage het verkeersonderzoek naar de verkeersafwikkeling is op hoofdlijnen de totale verkeersgeneratie op de nieuwe zuidelijke toegangsweg bepaald. Hier komt een combinatie van het verkeer van de nieuwe woningen, de Markthal en het restant van het verkeer richting het Food Center dat door de zuidelijke poort mag. Deze inschatting is gemaakt om te bepalen wat ongeveer het maximale aantal verkeer op deze verbinding is, zodat de inrichting hierop afgestemd kan worden. Voor deze berekening is in overleg met de gemeente uitgegaan van de hoogste telling die op dat moment beschikbaar was, namelijk een telling uit december 2015. De verkeersgeneratie voor het Food Center komt hierbij op 7.809 ritten per werkdag etmaal. Voor een weekdag is de intensiteit op basis van deze telling 6.841 ritten per etmaal.

Onderdeel van de verkeersgeneratie van het Food Center zijn de ritten van het personeel. Dit is bepaald op basis van de parkeergelegenheid van het personeel. In totaal worden er 630 parkeerplekken voor het personeel gerealiseerd. Uitgaand van een aankomende en vertrekkende verplaatsing en een aanname dat 10% van de plekken dubbel bezet kunnen worden, betekent dat 1.386 ritten per werkdag etmaal. Voor de weekdag is dezelfde verhouding aangehouden als voor de totale getelde verkeersgeneratie van het Food Center (7.809 om 6.841), hiermee komt de verkeergeneratie van het personeel voor een weekdag op 1.214 ritten per etmaal.

### 3.4 Resumé verkeersgeneratie

De totale verkeersgeneratie van de functies gezamenlijk is opgeteld in tabel 3.1. Zoals in de vorige paragraaf is toegelicht, is het oorspronkelijke verkeersonderzoek op hoofdlijnen de

verkeersintensiteiten op de zuidelijke toegangsweg bepaald. Hierbij is de telling van het Food Center uit 2015 gecorrigeerd voor de Markthal. Daarbij is geen rekening gehouden dat de Markthal gedurende de telling reeds leegstond. De verkeersgeneratie van de oude Markthal hoeft daarmee niet van de tellingen afgehaald te worden. Waarmee de verkeersintensiteiten 840 ritten per werkdag hoger liggen dan de eerdere inschatting.[1]

| Functie | Bron | Werkdagintensiteit | Weekdagintensiteit |
|---|---|---|---|
| Woningen | VMA | 2.909 | 2.857 * |
| Nieuwe Markthal | Expert judgement | 2.130 | 2.092* |
| Food Center: | Telling december 2015 | 7.808 | 6.841 |
| **Totaal** | | **12.847** | **11.790** |

*Tabel 3.1 – Verkeersgeneratie verschillende functies Food Center terrein*

** Op basis van de omrekenfactor uit VMA voor dit gebied (0,97 – 0,98)*

De verkeergeneratie van het personeel van het Food Center is onderdeel van de totale verkeersgeneratie van het Food Center. Voor een werkdag komt dit neer op 1.386 ritten per werkdagetmaal en 1.214 ritten per weekdag etmaal.

# 4. Verkeersintensiteiten rondom Food Center

Op basis van de verkeersgeneratie is het mogelijk om uitspraken te doen over de verkeersintensiteiten op en rondom het Food Center terrein. De verkeersintensiteiten zijn verdeeld over drie categorieën:

1. Op de hoofdwegen
2. Op de verbindingswegen
3. Op het Food Centerterrein

De intensiteiten per categorie zijn in onderstaande paragrafen toegelicht.

## 4.1 Hoofdwegen

Met de hoofdwegen bedoelden we de Jan van Galenstraat en de Haarlemmerweg en andere wegen van een wat hogere orde binnen de gemeente. Ter beoordeling en bepalen van de toekomstprognose op deze wegen is het VMA opgesteld en ook op gekalibreerd op basis van tellingen in het model. De verkeersintensiteiten van het Food Center zitten op deze wegen meegenomen in de telling of vallen in de marge ten opzichte van de intensiteiten op

[1] Deze aanpassing heeft geen gevolgen voor de verkeersberekeningen van de kruispunten, omdat daar met spitstellingen en absolute ophoging vanuit het model wordt gewerkt. Voor de milieucijfers zou dit wel gevolgen kunnen hebben en daarom is de aanpassing doorgevoerd in de cijfers.

deze wegen. Voor het berekenen van de milieueffecten op deze wegen stellen wij voor om de shapes vanuit de modelprognoses op te nemen. Hierin zijn de werkdagintensiteiten in het model al omgerekend naar weekdagintensiteiten volgens de verdeelsleutel van de gemeente.

**Conclusie intensiteiten voor milieu:** op basis van de shapes uit het VMA.

## 4.2 Verbindingswegen

De verbindingswegen zijn de Vredenhofweg aan de noordwestkant van het plangebied, de Zeebergweg en de Van Slingelandtstraat aan de noordoostkant en de nieuwe Marktstraat aan de zuidkant. De Vredenhofweg aan de noordkant verbindt de nieuwe hoofdingang van het Food Center terrein met de Haarlemmerweg voor de bezoekers, de Zeebergweg en de Van Slingelandtstraat verbindt het Food Center met de Haarlemmerweg voor het personeelen de nieuwe Marktstraat verbindt de nieuwe zuidelijke toegangspoort van het Food Center terrein met de Jan van Galenstraat. Op de nieuwe Marktstraat zijn ook de woningen en de Markthal ontsloten.

De intensiteiten voor het bepalen van de milieueffecten zijn voor deze wegen niet te bepalen aan de hand van de shapes uit het VMA, omdat de wegvakken te "klein" zijn voor het verkeermodel en daarom niet zijn gekalibreerd om betrouwbare uitspraken te doen. De intensiteiten voor deze wegen worden daarom handmatig opgesteld. Hiervoor zijn, naast de verkeersgeneratie uit hoofdstuk 3, nog twee onderdelen van belang, namelijk:

1. Verschuiven van de toegangspoort: hoofdingang Food center komt aan de noordkant
2. Autonome verkeersgroei en overig verkeer: tussen de huidige situatie en het toekomstjaar

Het effect van de *verschuiving van de toegangspoort* is in de verkeersstudie bepaald met het verkeersmodel. Daarin is geconcludeerd dat in de nieuwe situatie ongeveer 75-80% van het Food Center verkeer van de noordelijke ingang gebruik zal maken. Het overige verkeer gaat via de zuidelijke poort en de Marktstraat.

De *autonome groei* is alleen van belang voor de noordelijke verbindingswegen (Vredenhofweg en Van Slingelandtstraat), hier rijdt namelijk nog ander verkeer dan alleen verkeer vanuit het Foodcenter. Wanneer we de autonome situatie in het verkeersmodel (toekomstige situatie zonder ontwikkeling van het Food Center) vergelijken met de huidige situatie in het model, zien we een toename van ongeveer 100 motorvoertuigen per etmaal op de Vredenhofweg en ongeveer 50 motorvoertuigen per etmaal op de Van Slingelandtstraat. Samen met het verkeer dat in de huidige situatie al op deze weg rijdt, komt de totale intensiteit van het overige verkeer op dit wegvak op 940 motorvoertuigen

per werkdag etmaal en 913 motorvoertuigen per weekdag etmaal voor de Vredenhofweg. Voor de Van Slingelandtstraat komt de totale intensiteit van het overige verkeer op dit wegvak op 1.544 voor de werkdagetmaal en 1.528 voor een weekdagetmaal.

Voor de nieuwe Marktstraat en de Zeebergweg is de autonome groei niet van belang omdat op deze weg alleen de bestaande Food Center functies of nieuwe functie van de Markthal of woningen is ontsloten. Het verkeermodel heeft in de berekening van de verkeersintensiteiten van deze functies al rekening gehouden met de autonome ontwikkelingen.

*Verkeersintensiteiten Vredenhofweg*
De verkeersintensiteiten voor het bepalen van de milieu effecten op deze verbindingsweg bestaan uit 2 elementen. De intensiteiten door de noordelijke toegangspoort en de autonome groei op het wegvak. Op basis van de weekdagintensiteiten uit de december 2015 meting levert dit 5.199 motorvoertuigen per weekdagetmaal aan de noordelijke poort. Hiervan zijn 1.214 ritten voor het personeel dat via de Van Slingelandstraat en Zeebergweg rijdt. Via de noordelijke poort aan de Vredenhofweg gaan (5.199 – 1.214) 3.985 voertuigen het terrein op. Gezamenlijk met het overige verkeer (inclusief autonome groei) van 913 motorvoertuigen, levert dit een totale verkeersintensiteit op de Vredenhofweg van 4.898 motorvoertuigen per weekdagetmaal.

*Verkeersintensiteiten Van Slingelandtstraat*
Het personeel naar het Food Center terrein rijdt via de Van Slingelandtstraat. Voor een weekdag zijn dit 1.214 ritten per etmaal. Gezamenlijk met het overige verkeer (inclusief autonome groei) van 1.528 motorvoertuigen, levert dit een totale verkeersintensiteit op de Van Slingelandstraat van 2.742 motorvoertuigen per weekdagetmaal.

*Verkeersintensiteiten Zeebergweg*
Op de Zeebergweg rijdt alleen het personeel naar het Food Center terrein. Voor een weekdagetmaal zijn dit 1.214 ritten.

*Verkeersintensiteiten Marktstraat*
De verkeersintensiteit op de Marktstraat zijn samengesteld uit het restant van het verkeer naar het Food Center, dat dus door de zuidelijke poort gaat, het verkeer naar de Markthal en het verkeer naar de woningen. Gezamenlijk komt dit neer op 6.591 motorvoertuigen per weekdag etmaal (6.841 (telling food center december 2015) – 5.199 (verkeer via noordelijke poorten) + 2.092 (Markthal) + 2.857 (woningen).

**Conclusie intensiteiten voor milieu:** op basis van weekdagcijfers uit de tellingen van december, aangepast voor het verschuiven van de toegangspoort, uitsplitsing naar bezoekers en personeel en opgehoogd met het overige verkeer en de autonome groei uit

het model voor de Vredenhofweg en de Van Slingelandtstraat en voor de Marktstraat opgehoogd met het verkeer van de nieuwe Markthal en de woningen.

### 4.3 Food Center terrein

Ten behoeve van de milieuberekeningen dient voor de verkeersintensiteiten op het FCA uit te worden gegaan van de representatieve etmaalintensiteiten. Aangezien uit de telling van december 2015 blijkt dat de intensiteiten op maandag t/m vrijdag vrijwel constant zijn, is gerekend met de werkdagcijfers De intensiteiten leiden we af op basis van de december telling uit 2015. In totaal komt de etmaalintensiteit daarmee op 7.808 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan komt ongeveer 75% door de noordpoort en 25% door de zuidpoort. Van het verkeer aan de noordpoort zijn 1.386 ritten van het personeel, dit komt binnen via de poort aan de Zeebergweg. Het overige verkeer komt via de poort aan de Vredenhofweg.

**Conclusie intensiteiten voor milieu:** op basis van de een gemiddelde werkdag uit de tellingen van december 2015.

## 5. Verdeling verkeer

Voor de milieuberekeningen is het van belang het verkeer te verdelen over de verschillende modaliteiten (personenauto's, lichte vracht en zwaar vrachtverkeer), omdat alle voertuigen een ander belasting hebben. Ook worden ze verdeeld over de verschillende momenten van de etmaal (dag/avond/nacht), omdat per dagdeel andere regelgeving geldt. Dit onderscheid hebben we voor het Food Center verkeer gedaan aan de hand van de telling van december 2015, waarin dit geregistreerd is. Voor het overige verkeer (woningen, nieuwe Markthal en omgevingsverkeer) gaan we uit van de omrekenfactoren in het verkeersmodel op deze locatie, hierin het Food Center verkeer niet meegenomen.

De verdeling over de modaliteiten is weergegeven in tabel 5.1 en de verdeling over de etmaal in tabel 5.2. Deze verdelingen gelden voor de weekdag en de werkdag. In de verdelingen is onderscheid gemaakt voor het verkeer komend uit de poorten van het Food Center (noordwest, noordoost en zuid) en het overige verkeer op de Vredenhofweg, van Slingelandtstraat en de Marktstraat. De zuidpoort van het Food Center is alleen toegankelijk voor personen/lichtverkeer, waardoor al het vrachtverkeer door de westelijke noordpoort (Vredenhofweg) komt. Door de oostelijke noordpoort gaat het personeel wat alleen bestaat uit personen/lichtverkeer. Het personeel komt hoofdzakelijk in de nachtperiode aan en vertrekt in de dagperiode.

| Locatie | Personen/licht | Middel Vracht | Zware vracht |
|---|---|---|---|
| Food Center (noord) | 74,8% | 13,0% | 12,2% |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg)* | 100% | 0,0% | 0,0% |
| Food Center (zuid) | 100% | 0,0% | 0,0% |
| Overige verkeer Vredenhofweg [2] | 91,5% | 4,9% | 3,6% |
| Overige verkeer Slingelandtstraat | 99,5% | 0,3% | 0,2% |
| Overig verkeer Marktstraat | 95,8% | 2,4% | 1,8% |

*tabel 5.1: Verdeling over de modaliteiten*

* het verkeer naar de noordoost ingang van het foodcenter is onderdeel van de percentages van het personen en lichte vervoer door de noordpoort. Oftewel eerst wordt het totale verkeer door de noordelijke poorten berekend aan de hand van deze percentages en daarna wordt het aandeel personeel eraf gehaald om het verkeer door de noordoost en noordwest poort te bepalen.

| Locatie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| Food Center (noord) | 78,2% | 2,9% | 18,9% |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg)* | 49,0% | 2,0% | 49,0% |
| Food Center (zuid) | 91,8% | 0,0% | 8,2% |
| Vredenhofweg | 66,3% | 17,2% | 16,6% |
| Van Slingelandtstraat | 65,4% | 17,7% | 16,9% |
| Marktstraat | 65,8% | 17,5% | 16,7% |

*tabel 5.2: Verdeling over de etmaal*

* het verkeer naar de noordoost ingang van het foodcenter is onderdeel van de percentages van het personen en lichte vervoer door de noordpoort. Oftewel eerst wordt het totale verkeer door de noordelijke poorten berekend aan de hand van deze percentages en daarna wordt het aandeel personeel eraf gehaald om het verkeer door de noordoost en noordwest poort te bepalen.

[2] Dus met uitzondering van het Food center verkeer

## 5.1 Intensiteiten voor een weekdag

Aan de hand van de verdeling van het verkeer uit de tabellen 5.1 en 5.2 en met de verkeersintensiteiten uit paragraaf 4 is een vertaling gemaakt naar de intensiteiten op de verschillende wegvakken voor de weekdag. In tabel 5.3 is dit weergegeven voor de etmaal en tabel 5.4, 5.5 en 5.6 laten de dag, avond en nacht zien.

| Locatie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 3.985 | 2.676 | 673 | 636 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 1.214 | 1.214 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 1.642 | 1.642 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 4.898 | 3.511 | 718 | 668 |
| Van Slingelandtstraat | 2.742 | 2.734 | 5 | 3 |
| Marktstraat | 6.591 | 6.385 | 117 | 89 |

*tabel 5.3: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: etmaal***

| Locatie | Dag (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 3.473 | 2.448 | 527 | 498 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 595 | 595 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 1.508 | 1.508 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 4.079 | 3.003 | 557 | 519 |
| Van Slingelandtstraat | 1.595 | 1.590 | 3 | 2 |
| Marktstraat | 4.766 | 4.631 | 77 | 58 |

*tabel 5.4: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: dagperiode***

| Locatie | Avond (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 126 | 88 | 19 | 18 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 24 | 24 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 283 | 232 | 27 | 24 |
| Van Slingelandtstraat | 295 | 293 | 1 | 1 |
| Marktstraat | 865 | 829 | 21 | 15 |

*tabel 5.5: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: avond***

| Locatie | Nacht(totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 387 | 139 | 127 | 120 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 595 | 595 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 134 | 134 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 537 | 277 | 135 | 125 |
| Van Slingelandtstraat | 852 | 851 | 1 | 1 |
| Marktstraat | 960 | 926 | 20 | 15 |

*tabel 5.6: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **weekdag: nacht***

## 5.2 Intensiteiten voor de werkdag

Aan de hand van de verdeling van het verkeer uit de tabellen 5.1 en 5.2 en met de verkeersintensiteiten uit paragraaf 4 is een vertaling gemaakt naar de intensiteiten op de verschillende wegvakken voor de werkdag. In tabel 5.7 is dit weergegeven voor de etmaal en tabel 5.8, 5.9 en 5.10 laten de dag, avond en nacht zien.

| Locatie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 4.548 | 3.054 | 769 | 726 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 1.386 | 1.386 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 1.874 | 1.874 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 5.488 | 3.914 | 815 | 759 |
| Van Slingelandtstraat | 2.930 | 2.922 | 5 | 3 |
| Marktstraat | 6.913 | 6.703 | 120 | 90 |

*tabel 5.7: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: etmaal***

| Locatie | Dag (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 3.964 | 2.794 | 601 | 568 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 679 | 679 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 1.721 | 1.721 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 4.587 | 3.365 | 632 | 590 |
| Van Slingelandtstraat | 1.689 | 1.684 | 3 | 2 |
| Marktstraat | 5.039 | 4.900 | 79 | 59 |

*tabel 5.8: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: dagperiode***

| Locatie | Avond (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 144 | 100 | 22 | 21 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 28 | 28 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 305 | 248 | 30 | 27 |
| Van Slingelandtstraat | 301 | 300 | 1 | 1 |
| Marktstraat | 880 | 844 | 21 | 16 |

*tabel 5.9: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: avond***

| Locatie | Nacht(totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zware vracht |
|---|---|---|---|---|
| Food Center (noordwest: Vredenhofweg) | 441 | 145 | 145 | 137 |
| Food Center (noordoost: Zeebergweg) | 679 | 679 | 0 | 0 |
| Food Center (zuid) | 153 | 153 | 0 | 0 |
| Vredenhofweg | 596 | 300 | 153 | 143 |
| Van Slingelandtstraat | 939 | 938 | 1 | 1 |
| Marktstraat | 994 | 959 | 20 | 15 |

*tabel 5.10: Intensiteiten per wegvak per modaliteit voor de **werkdag: nacht***

# Bijlage 4 Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam, actualisatie 2025



# Food Center Amsterdam

## Actualisatie verkeersonderzoek

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Marktkwartier CV |
| Titel rapport | Food Center Amsterdam |
| Kenmerk | 017208.20240819.R1.07 |
| Datum publicatie | 18 april 2025 |
| Projectleider Goudappel | Ties Bongers |
| Projectteam Goudappel | Bregtje van Uffelen, Mark Mombarg |
| Projectteam opdrachtgever | Wilko Stornebrink |
| Status | Definitief |


© Copyright Goudappel BV 18-4-25

# Inhoudsopgave


**1. Aanleiding** 4

**2. Onderzoeksmethode** 5

2.1 Verkeersprognoses 5

2.2 Analyse verkeersafwikkeling 5

**3. Uitgangspunten** 7

3.1 Uitgangspunten modelversie en prognosejaar 7

3.2 Uitgangspunten programma en verkeersgeneratie 7

3.3 Netwerken 9

3.4 Uitgangspunten verkeersafwikkeling 11

**4. Verkeersprognoses** 13

4.1 Separaat rapport verkeersprognoses 13

4.2 Verkeersgeneratie 13

4.3 Modal split 14

4.4 Verkeerseffecten herontwikkeling Food Center 14

**5. Verkeersafwikkeling** 18

5.1 Haarlemmerweg – Vredenhofweg 18

5.2 Jan van Galenstraat – ingang Food Center 19

5.3 Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan 20

5.4 Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg 21

5.5 Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein 22

**6. Conclusies** 23

**Bijlage A: Verkeersonderzoek Marktkwartier** 25

**Bijlage B: Verkeersgeneratie ontwikkeling Markthal** 65

**Bijlage C: Kruispuntstromen** 75

# 1. Aanleiding

Het Food Center Amsterdam (FCA), gelegen aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam, is sinds 1934 de groothandelsmarkt die winkels, hotels, zorginstellingen en restaurants in Amsterdam en omgeving voorziet van verse vis, vlees, groente en fruit en overige levensmiddelen uit binnen- en buitenland. De meeste bedrijven op het FCA zijn aan te merken als zogenaamde buikbedrijven, dit zijn ondernemingen waar dranken en/of voedsel worden geproduceerd, bewerkt, verhandeld en/of getransporteerd, met verzorgingsgebied Amsterdam. De andere bedrijven waren aan te merken als mainportbedrijven.
Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. In het zuidelijke deel vindt woningbouw plaats. Het bedrijvendeel wordt gecomprimeerd tot uitsluitend het noordelijk deel. Er vindt herstructurering plaats om efficiënter met de ruimte om te gaan en mainportbedrijven (buikbedrijven met een verzorgingsgebied buiten Amsterdam) zullen verdwijnen. Voor de herontwikkeling van het FCA is in 2016 een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen vastgesteld.

Ter onderbouwing van de uitwerkingsplannen is d.d. 7 februari 2020 o.v.v. kenmerk 004639.20190730.R1.07 een verkeersonderzoek uit 2013 naar de effecten van de plannen geactualiseerd met het op dat moment vigerende verkeersmodel.

Het is wenselijk om het verkeersonderzoek uit 2020 opnieuw te actualiseren. Per 8 december 2023 is de maximumsnelheid op veel wegen in Amsterdam verlaagd naar 30 km/u, onder andere ook op enkele wegen rondom FCA. De precieze gevolgen van deze snelheidsverlaging op de verkeerstromen zijn nu, ruim een jaar na dato, inzichtelijk. Aanleiding voor dit onderzoek is primair het inzichtelijk kunnen maken van de effecten van deze snelheidsreductie op de te treffen geluidswerende maatregelen in de woningbouwplannen aan de Jan van Galenstraat. Ook is er een nieuwe versie van het verkeersmodel beschikbaar.

Voorliggend rapport beschrijft de resultaten van de actualisatie van het verkeersonderzoek. Daarbij wordt ingegaan op de verkeersprognoses en de analyse van de verkeersafwikkeling. De actualisatie heeft betrekking op (1) de snelheidsverlaging bij omliggende wegen, (2) het meest recente verkeersmodel, (3) een ander prognosejaar en (4) twee in plaats van één toegangspoort aan de noordzijde van het terrein. Andere gehanteerde uitgangspunten, zoals het programma, zijn ongewijzigd.

# 2. Onderzoeksmethode

Het verkeersonderzoek is in twee delen opgedeeld: verkeersprognoses en analyse van de verkeersafwikkeling. Per onderdeel is hierna beknopt de onderzoeksmethode toegelicht.

## 2.1 Verkeersprognoses

Om de verkeerseffecten van de herontwikkeling te bepalen is inzicht nodig in de toekomstige verkeersintensiteiten. De verkeersgeneratie is bepaald voor twee situaties. Op die manier is het planeffect van de ontwikkeling in beeld gebracht. Het gaat om de volgende situaties:

1. Autonome situatie (2035): zonder herontwikkeling Food Center;
2. Plansituatie (2035): met herontwikkeling Food Center.

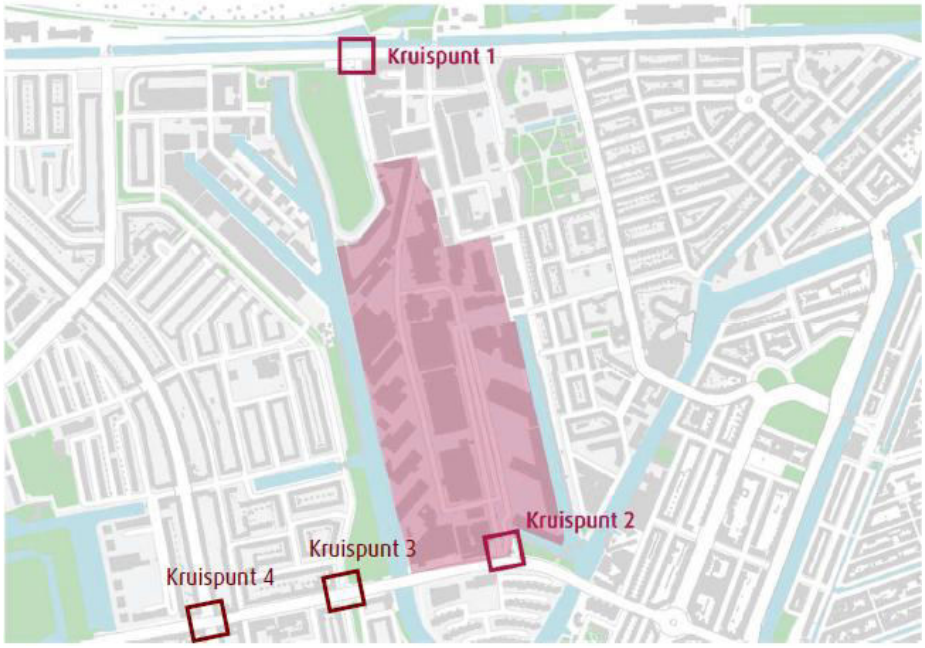
De berekeningen van de toekomstige verkeersintensiteiten zijn uitgevoerd door de gemeente Amsterdam met het verkeersmodel Amsterdam (VMA) (versie 5.0). Van de werkwijze, uitgangspunten en resultaten is een separate rapportage opgesteld door de gemeente Amsterdam (kenmerk O-240097 d.d. 7 januari 2025). Dit rapport is opgenomen in bijlage A.

## 2.2 Analyse verkeersafwikkeling

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen is voor de vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg – Vredenhof weg (geregeld);
- Kruispunt 1: Jan van Galenstraat – ingang Food Center (ongeregeld);
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld);
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg (geregeld).

Kruispunt 1 betreft de noordelijke ontsluiting van het Food Center en kruispunt 2 de zuidelijke ontsluiting. Op basis van de bestaande verkeersafwikkeling en de geprognosticeerde verkeersintensiteiten is de verwachting dat de ontwikkeling van het Food Center aan de zuidwestkant van het plangebied ook invloed zal hebben op de verkeersafwikkeling, daarom zijn de twee eerstvolgende kruispunten op de Jan van Galenstraat ook meegenomen in dit onderzoek. Figuur 2.1 toont de ligging van de vier kruispunten ten opzichte van het Food Center. De vier kruispunten zijn ook in het eerdere verkeersonderzoek uit 2020 onderzocht.




*Figuur 2.1: Locaties kruispunten*

De verkeersafwikkeling van de geregelde kruispunten is in beeld gebracht met software programma *COCON*. Het ongeregelde kruispunt is doorgerekend met het dynamische simulatieprogramma *VISSIM*.

Naast deze vier kruispunten is net als in het verkeersonderzoek uit 2020 kwalitatief ingegaan op de verkeerseffecten van het kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

# 3. Uitgangspunten

**In dit hoofdstuk beschrijven we de uitgangspunten die voor dit verkeersonderzoek zijn gebruikt. Het betreft de uitgangspunten voor de verkeersprognoses en de analyse van de verkeersafwikkeling. Deze uitgangspunten zijn grotendeels gelijk aan de uitgangspunten in het verkeersonderzoek van 2020.**

## 3.1 Uitgangspunten modelversie en prognosejaar

In deze studie is gebruik gemaakt van het recent geactualiseerde verkeersmodel VMA5.0, in de eerdere studie is versie 2.5 gebruikt. Een ander verschil is dat deze studie in verband met vertraging in de planontwikkeling kijkt naar prognosejaar 2035, waar het eerdere onderzoek prognosejaar 2030 had.

## 3.2 Uitgangspunten programma en verkeersgeneratie

Om een inschatting voor de verkeerintensiteiten op en rondom het terrein te kunnen maken is het van belang om allereerst de omvang van de verschillende functies te bepalen. Daarbij gaat het om de functies die aanwezig zijn op het Food Center als er niet ontwikkeld wordt (autonoom) en als er wel planontwikkelingen plaatsvinden (plan). Op het terrein is onderscheid te maken naar 4 functies:

- Food Center terrein (autonoom en plan);
- Markthal (autonoom en plan);
- Woningen (plan);
- Voorzieningen en overige werkfuncties (plan).

Per functie is hieronder een toelichting gegeven wat de omvang van deze functie is en hoe de verkeersgeneratie van deze functie wordt bepaald.

### 3.2.1 Food Center (autonoom en plan)

Het Food Center terrein krimpt in, met behoud van de functies, en schuift op naar het noorden van het terrein. Binnen het bestemmingsplan is er ruimte voor maximaal 110.000 $m^2$ bvo aan buik- en servicebedrijven.

Voor het inzichtelijk maken van de verkeergeneratie van het FCA is gewerkt met tellingen. Dit is gedaan aangezien het FCA een specifiek mobiliteitspatroon heeft wat niet met de standaard kengetallen en parameters gemodelleerd kan worden. Het verkeersmodel is daarom aangevuld met tellingen van verkeer bij de toegangspoorten van het Food Center. Door het gebruik van tellingen is de oorsprong van verkeersgeneratie van het FCA navolgbaar en transparant. In overleg met de gemeente is uitgegaan van de hoogste telling die op het moment van schrijven beschikbaar was, namelijk een telling uit december 2015. De verkeersgeneratie voor het Food Center komt hierbij op 7.809 ritten per werkdag etmaal. Voor een weekdag is de intensiteit op basis van deze telling 6.841 ritten per etmaal.

Er is ook een telling beschikbaar uit 2018. Uit deze telling volgen lagere verkeersaantallen dan uit de telling in 2015. Dat wordt verklaard doordat er in 2015 ca. 105.000 $m^2$ bvo aan bedrijfsruimte op het terrein aanwezig was. Dat is meer dan dat er op moment van de telling in 2018 en de huidige situatie aanwezig was en is. De telling uit 2015 geef daarom een betere indicatie van de verkeersgeneratie van het maximaal mogelijke programma dan de telling uit 2018 of dat een huidige telling zou doen. Er wordt bij deze actualisatie daarom vastgehouden aan de 7.809 ritten per werkdag etmaal. Dit getal wordt direct ingevoerd in het verkeersmodel als verkeersgeneratie van de bedrijvigheid van het Food Center.

Van deze 7.809 ritten per werkdag is in een eerder onderzoek (Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse, kenmerk 008776.20210210.N1.08 d.d. 1 april 2021) berekend dat 1.386 ritten afkomstig zijn van werknemers. Dit is een relevant onderscheid doordat de ontsluiting van verschillende groepen anders verloopt in de plansituatie (zie paragraaf 3.2 netwerk).

### 3.2.2 Markthal (autonoom en plan)

De markthal heeft een totaal vloeroppervlak van maximaal 16.000 $m^2$. Volgens het bestemmingsplan zijn verschillende functies mogelijk binnen de bestemming Gemengd. Tabel 3.1 bevat de verdeling van functies binnen de Markthal.

| Functie | Omvang ($m^2$ bvo) |
|---|---|
| Horeca | 2.400 |
| Hotel (30 $m^2$ bvo per kamer) | 3.000 |
| Detailhandel/retail | 2.000 |
| Overig: ondergeschikte detailhandel | 1.600 |
| Overig: bedrijven | 6.400 |
| Overig: maatschappelijk | 600 |
| **Totaal** | **16.000** |

*Tabel 3.1: Programma van de Markthal*

Doordat de Markthal een combinatie van functies bevat, is deze niet goed in beeld te brengen met het verkeersmodel. Daarom is samen met de werkgroep van de ontwikkelaar en de gemeente een onderbouwing opgesteld voor de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van de markthal. De resultaten en de onderbouwing staan beschreven in de notitie 'Verkeersgeneratie Markthal (Kenmerk: 003419.20190208.N1.08, d.d. 22 mei 2019; zie bijlage B). In deze notitie is benoemd dat de verkeersgeneratie van de Markthal neerkomt op 2.150 motorvoertuigen per werkdagetmaal. Deze intensiteit is meegenomen in het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam.

Conform het bestemmingsplan kan de Markthal worden ontwikkeld, momenteel is er sprake van tijdelijk gebruik. Vanuit een worst-case benadering is er in de autonome situatie geen verkeersgeneratie meegenomen van het programma dat mogelijk is.

### 3.2.3 Woningen (plan)

Op het deel van het Food Center ten zuiden van de Markthal worden 1.700 woningen ontwikkeld. De verkeersgeneratie van deze woningen wordt bepaald aan de hand van het

verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA). Het VMA is gemaakt om de verkeersgeneratie van woningen en standaard bedrijvigheid te kunnen bepalen en toe te delen op het verkeersnetwerk van de gemeente Amsterdam. Daarbij houdt het verkeersmodel rekening met de ligging van de ontwikkeling en de aanwezigheid van de verschillende vervoersmodaliteiten. Ook wordt er rekening gehouden met de parkeernorm die gehanteerd wordt bij de ontwikkeling. Voor de woningen die ontwikkeld worden in Marktkwartier is uitgegaan van de parkeernorm conform de uitwerkingsplannen.

### 3.2.4 Voorzieningen en overige functies (plan)

Naast de woningen komen er ook enkele voorzieningen en overige werkfuncties op het zuidelijk deel van het terrein. Tabel 3.2 bevat de omvang van deze voorzieningen en overige werkfuncties. Net als voor de woningen geldt dat de verkeersgeneratie van deze functies bepaald wordt aan de hand van het verkeersmodel.

| Functie | Omvang ($m^2$ bvo) |
|---|---|
| Diverse werkfuncties | 2.550 |
| Horeca III en IV | 450 |
| Onderwijs | 3.500 |

*Tabel 3.2: Programma voorzieningen en overige-functies*

## 3.3 Netwerken

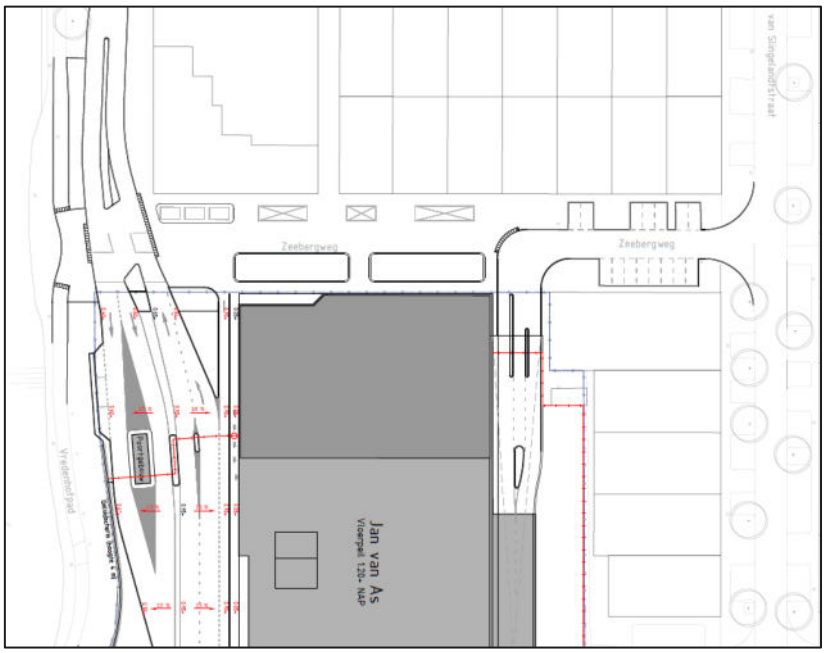
*Auto*

In de huidige situatie wordt het Food Center aan de zuidzijde op de Jan van Galenstraat en aan de noordzijde via de Vredenhofweg op de Haarlemmerweg ontsloten. De zuidelijke entree wordt het meest gebruikt. Uit een telling van TRAJAN uit december 2015 blijkt dat circa 75% van het verkeer van het Food Center gebruik maakt van deze entree. In de autonome situatie is deze ontsluitingsstructuur gehandhaafd.

In de plansituatie met herontwikkeling van het Food Center verandert ook de ontsluitingsstructuur. De nieuwe woningen en voorzieningen worden op de Jan van Galenstraat ontsloten, net als bezoekers van de Markthal. Werknemers en bezoekers van de bedrijven kunnen tussen 06:00 en 17:00 gebruik maken van de zuidelijke en noordelijke entree, en worden gestimuleerd gebruik te maken van de noordelijke entree. Buiten deze uren sluit de poort tussen het zuidelijke en noordelijke deel van het terrein en is enkel de noordelijke entree beschikbaar. Het vrachtverkeer van en naar de bedrijven zal gebruik maken van de noordelijke entree. Alleen in geval van een calamiteit kan het vrachtverkeer (tijdelijk) gebruik maken van de zuidelijke entree. Uit het eerdere verkeersonderzoek blijkt dat circa 75% van het verkeer gekoppeld aan de bedrijvigheid gebruik gaat maken van de noordelijke entree.

De ontsluiting aan de noordzijde wordt in de plannen anders vormgegeven dan in de huidige situatie het geval is. Er komen twee toegangspoorten: één voor bezoekers en vrachtwagens en één voor werknemers. De ontsluitingsroute voor werknemers verloopt via

de Zeebergweg en de Van Slingelandstraat. Bezoekers en vrachtwagens rijden via de Vredenhofweg. De Zeebergweg wordt tussen beide aansluitingen autoluw ingericht. Deze gescheiden ontsluitingsstructuur wordt meegenomen in de modelberekeningen. Dit is een verschil ten opzichte van het uitgangspunt voor de noordelijke ontsluiting in het verkeersonderzoek uit 2020, waarin er sprake was van één noordelijke ontsluiting op de Vredenhofweg.




*Figuur 3.1: Tekening van de ontsluitingsstructuur aan de noordzijde van het terrein. Rechts de ontsluiting voor werknemers, links voor bezoekers en vrachtwagens.*

In 2023 heeft de gemeente Amsterdam op het grootste deel van de 50 kilometer per uur wegen in de stad de snelheid verlaagd naar 30 kilometer per uur. Ook rondom het plangebied is dat het geval, bijvoorbeeld op de Jan van Galenstraat. Dit aangepaste snelheidsregime is meegenomen in de standaardprognoses van het verkeersmodel, en is daarmee uitgangspunt in zowel de autonome variant als de planvariant.

### *Fiets*

Naast de wijzigingen aan de infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer bevatten de ontwikkelplannen ook aanpassingen voor fietsverkeer. Zo komt er een nieuwe oost-west fietsroute die het Marktkwartier verbindt met de wijken ten oosten en westen van het terrein. Er komen aan weerszijden van het terrein nieuwe bruggen ter hoogte van de Van Rappardstraat en De Rijpgracht om het oostelijke en westelijke Marktkanaal te overbruggen. Deze nieuwe fietsroute is onderdeel van de herontwikkeling en maakt daarmee enkel deel uit van de plansituatie. In de autonome variant is het fietsnetwerk gelijk aan het huidige netwerk.

## 3.4 Uitgangspunten verkeersafwikkeling

Om de verkeersafwikkeling te kunnen beoordelen is inzicht nodig in de hoeveelheid verkeer. Ook moet helder zijn hoe de verkeersafwikkeling beoordeeld moet worden. Hieronder wordt toegelicht hoe de hoeveelheid verkeer wordt verkregen en hoe de afwikkeling vervolgens wordt beoordeeld.

### 3.4.1 Kruispuntstromen

Input van de analyse van de verkeersafwikkeling wordt gevormd door kruispuntstromen. Dit zijn de aantallen verkeer die in een bepaalde periode aankomen bij het kruispunt en daar vervolgens in een bepaalde richting rijden. Het gaat daarbij om een gemiddelde situatie. Er is bij de kruispuntberekeningen bijvoorbeeld geen rekening gehouden met brugopeningen.

Omdat een verkeersmodel wordt gekalibreerd op wegvakniveau en niet op kruispuntniveau kan er soms een verschil ontstaan tussen het model en de werkelijke situatie. Daarom wordt het startpunt van de analyse van de verkeersafwikkeling gevormd door telcijfers. Voor de toekomstprognoses wordt de groei die blijkt uit de modelberekeningen op de huidige cijfers geplust.

Voor de geregelde kruispunten worden telcijfers gebruikt die door lussen in het netwerk zijn opgehaald en door de gemeente Amsterdam zijn aangeleverd. Voor het ongeregelde kruispunt hebben we NDC Nederland een telling laten uitvoeren op 25 en 27 juni 2024. Op een maatgevende dinsdag en donderdag hebben zij de verkeersstromen op het kruispunt in beeld gebracht.

### 3.4.2 Toetsingskader verkeersafwikkeling

Bij de analyse van de verkeersafwikkeling is uitgegaan van de huidige vormgeving van de kruispunten. Bij kruispunten waar openbaar vervoer rijdt is ervan uit gegaan dat er elke cyclus een voertuig (bus of tram) aanwezig is. De resultaten schetsen daarmee de maximale cyclustijden. In de praktijk zal er niet elke cyclus een bus of tram aanwezig zijn, waardoor de gemiddelde cyclustijd lager uit zal vallen.

Om de verkeersafwikkeling te kunnen beoordelen wordt gebruik gemaakt van toetsingskaders. Deze kaders zijn verschillend voor geregelde kruispunten (kruispunt met verkeerslichten) en ongeregelde kruispunten (bijvoorbeeld rotondes, voorrangskruispunten). Hieronder staat per type kruispunt beschreven welk toetsingskader is toegepast bij de beoordeling van de verkeersafwikkeling.

*Toetsingskader ongeregeld kruispunt*

De beoordeling van ongeregelde kruispunten gebeurt aan de hand van verliestijden. Onder de verliestijd wordt verstaan de extra tijd die door de aanwezigheid van ander verkeer nodig is om een kruispunt of ander weggedeelte te passeren, in vergelijking met een situatie zonder ander verkeer. De verliestijd is een sommatie van de wachttijd, de verliestijd in de wachtrij, de verliestijd als gevolg van het afremmen voor de wachtrij en het optrekken en passeren van het kruispunt. De verlies-tijd is dus per definitie hoger dan de wachttijd. Als het

verkeer er op drukke momenten langer over doet dan bij een vrije doorstroming, is er sprake van verliestijd. Tabel 3.3 toont de classificatie van de verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten. De grenswaarden zijn door Goudappel opgesteld op basis van meerdere bronnen, zoals de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), de HCM (Highway Capacity Manual) en op basis van eigen onderzoek.

| **Beoordeling** | | **Hoofdrichting** | | **Zijrichting** |
|---|---|---|---|---|
| | Motorvoertuigen | Fiets/voetganger | Motorvoertuigen | Fiets/voetganger |
| Goed | 0 – 25 sec | 0 – 10 sec | 0 – 40 sec | 0 – 20 sec |
| Redelijk/matig | 25- 45 sec | 10 - 20 sec | 40 – 60 sec | 20 – 40 sec |
| Slecht | > 45 sec | > 20 sec | > 60 sec | > 40 sec |

*Tabel 3.3 Beoordelingskader van gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten en rotondes*

*Toetsingskader geregeld kruispunt*

De beoordeling van geregeld kruispunt gebeurt aan de hand van de cyclustijden. Onder cyclustijd wordt de tijd verstaan die nodig is om elke richting op het kruispunt (minimaal) één keer groen te geven. Bij te hoge cyclustijden neemt de kans op roodlichtnegatie en daarmee verkeersonveilige situaties toe. Bij een cyclustijd onder de 90 seconden is sprake van een goede verkeersafwikkeling. Een cyclustijd tussen de 90 en 120 seconden zorgt voor een matige verkeersafwikkeling en is in combinatie met fietsers en voetgangers niet wenselijk, omdat de wachttijden voor het fietsverkeer en de voetgangers in dat geval te lang worden. De gemeente Amsterdam hanteert daarom als maximaal plafond een cyclustijd van 100 seconden.

| **Beoordeling** | **Cyclustijd** |
|---|---|
| Goed | 0 – 100 sec |
| Slecht | > 100 sec |

*Tabel 3.4 Beoordelingskader cyclustijd geregelde kruispunten gemeente Amsterdam*

# 4. Verkeersprognoses

**In dit hoofdstuk zijn de verkeerseffecten van de planontwikkeling beschreven, voor zowel de situatie van 2035 met de herontwikkeling van Food Center Amsterdam als voor de situatie zonder deze herontwikkeling. De herontwikkeling zorgt in 2035 voor circa 3.300 extra verkeersbewegingen per gemiddelde werkdag ten opzichte van de situatie in 2035 zonder herontwikkeling. Op veel wegen is de procentuele verkeerstoename beperkt. De grootste verkeerstoename vindt plaats op de wegen direct in en rondom de planlocatie, zoals de Haarlemmerweg en de Jan van Galenstraat.**

## 4.1 Separaat rapport verkeersprognoses

De berekeningen van de toekomstige verkeersintensiteiten zijn uitgevoerd door de gemeente Amsterdam. Van de werkwijze, oorspronkelijke uitgangspunten en resultaten is een separate rapportage opgesteld door de gemeente Amsterdam (kenmerk O-240097 d.d. 7 januari 2025). In het voorliggende rapport zijn de belangrijkste resultaten overgenomen. Voor een uitgebreide toelichting op de verkeersprognoses wordt verwezen naar het separate rapport.

## 4.2 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is het totaal aantal aankomsten en vertrekken met de auto en vracht per etmaal op een gemiddelde werkdag. De verkeersgeneratie in de autonome situatie (2035) bedraagt 7.800 ritten per etmaal. Dit is de som van verkeer naar het Food Center en vanuit het Food Center. In de plansituatie (2035) is de verkeersgeneratie 11.100 ritten per etmaal. Dat is een toename van 3.300 ten opzichte van de autonome situatie. Van deze 11.100 ritten zijn er 5.900 via de noordelijke toegangen, en 5.200 via de zuidelijke toegang tot het terrein. Van de 5.900 ritten zijn er 1.400 via de oostelijke entree (via de Van Slingelandtstraat) en 4.500 via de westelijke entree (via de Vredenhofweg). Gecombineerd betekent dit een toename van 3.700 ritten per etmaal ten opzichte van de hoeveelheid verkeer via de noordelijke entree in de autonome situatie. In het zuiden neemt de intensiteit af van 5.600 naar 5.200 ritten per etmaal. Deze aantallen zijn de som van in- en uitrijdend verkeer. In onderstaande tabel zijn deze resultaten weergegeven.

| | Zuidelijke entree | Noordelijke entree (Vredenhofweg) | Noordelijke entree (van Slingelandtstraat) | Totaal |
|---|---|---|---|---|
| Autonoom | 5.600 | 2.200 | - | 7.800 |
| Plansituatie | 5.200 | 4.500 | 1.400 | 11.100 |

*Tabel 4.1 Verkeersgeneratie Food Center in de autonome- en planvariant (2035) per entree*

## 4.3 Modal split

In het verkeersmodel wordt het totaal aantal verplaatsingen verdeeld over de vervoerwijzen autobestuurder, openbaar vervoer en fiets, de zogenaamde modal split. De vervoerwijzekeuze is afhankelijk van een groot aantal factoren. Bereikbaarheid is een belangrijke factor in de bepaling van de vervoerwijze, bijvoorbeeld de reistijd naar een gebied met elke vervoerwijze en de hoogte van de parkeertarieven. Als een gebied bijvoorbeeld een hoog parkeertarief heeft, dan zijn mensen eerder geneigd om met het openbaar vervoer of fiets te komen. De vervoerwijzekeuze hangt in het model daarnaast ook af van het verplaatsingsmotief, zoals werken of onderwijs, en de kenmerken van de bewoners, zoals leeftijd en de type werkgelegenheid.

In de huidige en autonome situatie is het plangebied een logistiek centrum. De modal split van het terrein is daarmee niet typisch en representatief voor andere Amsterdamse gebieden. Het aandeel autobewegingen ligt op het Food Center hoger dan het gemiddelde van Amsterdam West.

In de planvariant worden er woningen ontwikkeld op de zuidkant van het Food Center terrein. In tabel 4.2 is de modal split van dit woonprogramma te zien. Ter vergelijking is deze afgezet tegen de gemiddelde modal split van Stadsdeel West. De werkfuncties op het Food Center zijn geen onderdeel van deze cijfers.

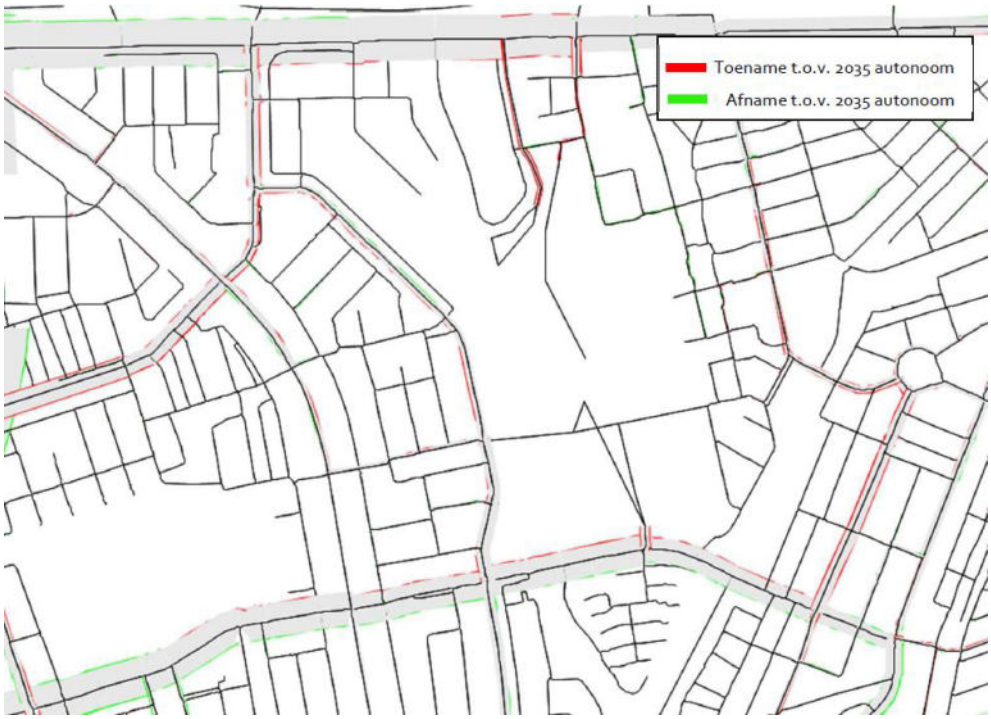
| Modaliteit | Stadsdeel West | 2035 plan |
|---|---|---|
| Auto (motorvoertuigen) | 25% | 20% |
| Fiets | 54% | 56% |
| Openbaar vervoer | 21% | 25% |

*Tabel 4.2 Modal split woningen Food Center*

Het autogebruik in de nieuwe woonwijk komt lager te liggen dan gemiddeld in Stadsdeel West. Dit komt door een combinatie van de toegepaste parkeernorm, een hoog parkeertarief voor bezoekers en een autoluwe inrichting. Door deze maatregelen ligt het gebruik van fiets en OV hoger.

## 4.4 Verkeerseffecten herontwikkeling Food Center

Het extra verkeer en de verschuiving van de hoofdentree voor de bedrijven op het Food Center zal leiden tot andere verkeersstromen in de omgeving van het Food Center. In figuren 4.1, 4.2 en 4.3 is te zien welke wegen te maken krijgen met verkeerstoenames en -afnames.



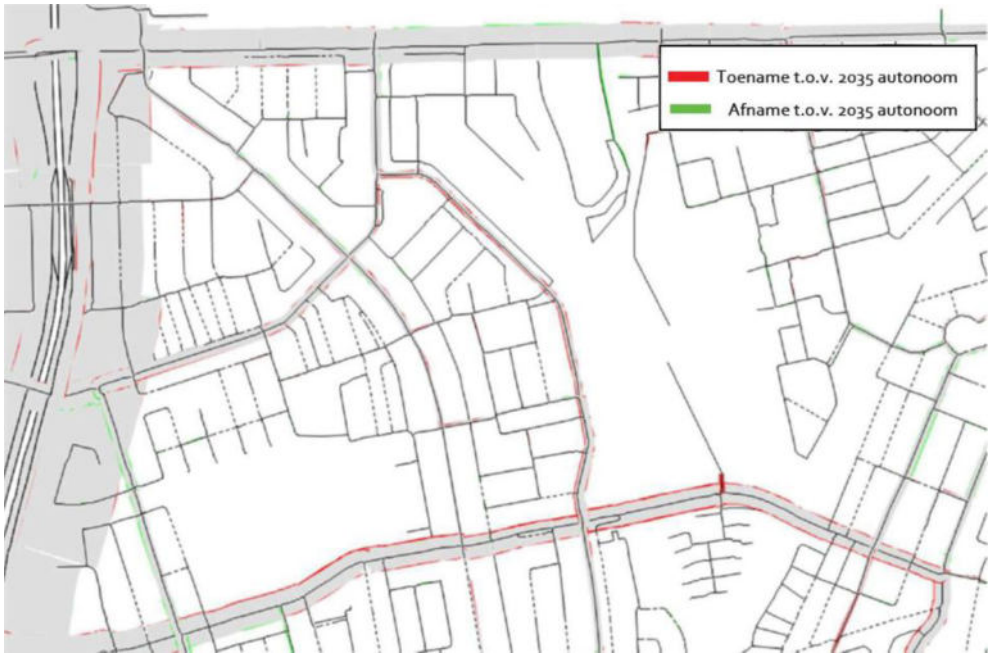

*Figuur 4.1 Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (personenautoverkeer per etmaal)*

In figuur 4.1 zijn de verschillen tussen de autonome variant en de planvariant te zien voor personenautobewegingen. Te zien is dat aan beide kanten van het Food Center verkeerstoenames optreden. De toename in het zuiden kan worden toegeschreven aan verkeer van en naar de woningen en de functie van de centrale Markthal. De toename van autoverkeer aan de noordkant van het terrein is toe te schrijven aan de verplaatsing van de hoofdentree van het Food Center en de daarmee samenhangende verkeersstromen van werknemers op het terrein.




*Figuur 4.2 Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (vrachtautoverkeer per etmaal)*

In figuur 4.2 zijn de verschillen tussen de autonome variant en de planvariant te zien voor vrachtautobewegingen. Door het verplaatsen van de hoofdentree van het Food Center rijdt er niet langer vrachtverkeer via de Jan van Galenstraat naar het Food Center. Op de Haarlemmerweg is wel een sterke toename zichtbaar. Met name op het deel van de Haarlemmerweg tussen het Food Center en de A10 wordt het drukker. Slechts een beperkt aandeel van het verkeer van/naar de noordelijke entree rijdt op de Haarlemmerweg ten oosten van het Food Center.




*Figuur 4.3 Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (motorvoertuigen per etmaal)*

Figuur 4.3 geeft het totale verschil (auto- en vrachtverkeer) tussen de autonome en de planvariant. Zowel de hoeveelheid verkeer via de noordelijke als de zuidelijke toegang van het plangebied neemt toe. De toename van het verkeer via de noordelijke toegang komt door de verplaatsing van de hoofdingang. Te zien is dat verkeer op de Haarlemmerweg toeneem, echter niet overal. Door de toename van vrachtverkeer op de Haarlemmerweg en het feit dat een vrachtwagen relatief veel wegcapaciteit nodig heeft, blijft er minder capaciteit over voor autoverkeer. Een deel van het doorgaande autoverkeer zoekt een alternatieve route. Ook aan de zuidzijde is een toename van gemotoriseerd verkeer zichtbaar. Het verplaatsen van de hoofdingang en daarmee het verdwijnen van het vrachtverkeer wordt gecompenseerd door de toename van autoverkeer als gevolg van de transformatie van de Centrale Markthal en de woningen. Op de Jan van Galenstraat is omgekeerd effect zichtbaar ten opzichte van de Haarlemmerweg. Door het verdwijnen van het vrachtverkeer komt er relatief veel wegcapaciteit vrij, waardoor de Jan van Galenstraat aantrekkelijker wordt voor personenauto's.

In tabel 4.3 zijn de verschillen voor enkele wegvakken in de omgeving naast elkaar gezet. In de directe nabijheid van het plangebied zijn de toenames het grootst. Naarmate de afstand tot het plangebied toeneemt, nemen de toenames van de intensiteiten af. De wegvakken in tabel 4.3 geven geen sluitend overzicht van alle mogelijke ontsluitingsroutes. Er zit daarom

enig verschil tussen het verschil in intensiteiten tussen autonoom en plan in tabel 4.1 (de totale ontwikkeling) en tabel 4.3 (intensiteiten op enkele wegvakken in de omgeving).

| Wegvak | 2035 autonoom | 2035 plan | Verschil autonoom en plan |
|---|---|---|---|
| Haarlemmerweg | 25.280 | 25.740 | 460 |
| Jan van Galenstraat | 18.050 | 19.970 | 1.920 |
| Willem de Zwijgerlaan | 5.400 | 5.520 | 120 |
| Admiraal de Ruyterweg | 3.820 | 3.920 | 100 |
| Nassaukade | 6.620 | 6.470 | 150 |
| Totaal van de wegvakken | | | **2.750** |

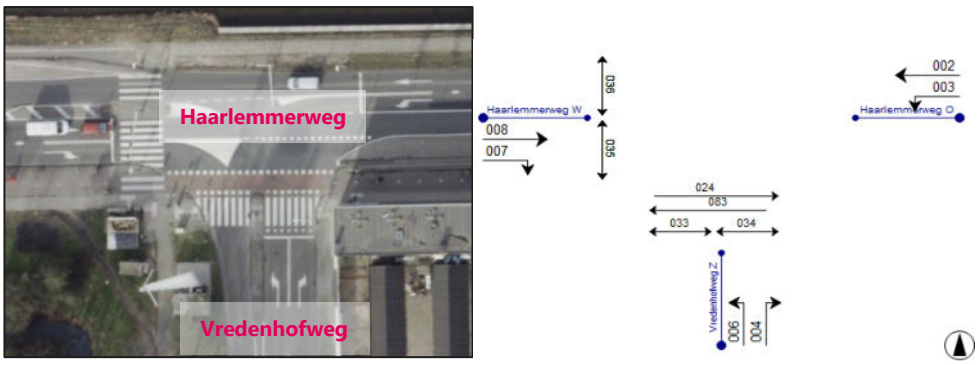
*Tabel 4.3 Intensiteiten per wegvak in 2035, autonoom en plan, motorvoertuigen per etmaal (afgerond op 10-tallen)*

# 5. Verkeersafwikkeling

**In dit hoofdstuk is de verkeersafwikkeling van vier kruispunten nader onderzocht, omdat deze kruispunten in de nabijheid liggen van het plangebied en daarmee een belangrijke rol spelen bij de verkeersafwikkeling van het verkeer vanuit de planontwikkeling. De kruispunten zijn getoetst aan de randvoorwaarden voor een goede verkeersafwikkeling. Dit is inzichtelijk gemaakt aan de hand van cyclustijden en verliestijden gedurende de ochtendspits (OS) en avondspits (AS).**

## 5.1 Haarlemmerweg – Vredenhofweg

Dit kruispunt is gelegen aan de noordzijde van de planontwikkeling. Het betreft een geregeld drietaks-kruispunt waarbij elke tak voorzien is van één opstelstrook per richting. Op de Vredenhofweg is een oversteek voor langzaam verkeer in 2 richtingen. Op de westtak van de Haarlemmerweg is een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig. Het kruispunt is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Hierbij zijn we uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 5.1.




*Figuur 5.1: Huidige vormgeving kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg*

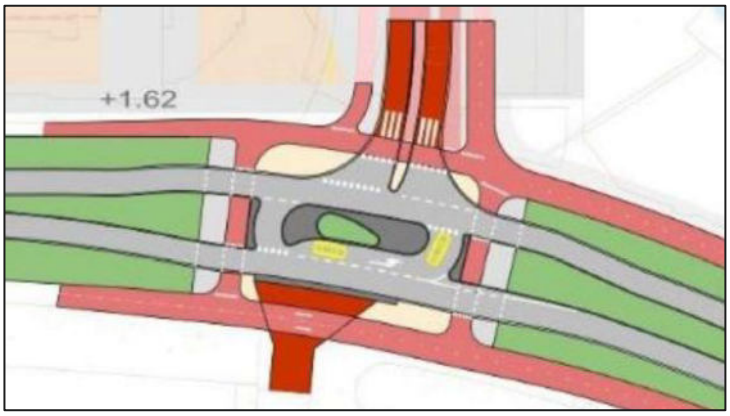
| Variant | Cyclustijd OS (s) | Cyclustijd AS (s) |
|---|---|---|
| Autonome situatie (2035) | 51 | 70 |
| Plan (2035) | 55 | 74 |

*Tabel 5.1. Cyclustijden kruispunt Haarlemmerweg - Vredenhofweg*

De intensiteiten in de autonome situatie in 2035 resulteren in een cyclustijd van 51 seconden in de ochtendspits en 70 seconden in de avondspits. Deze cyclustijden vallen ruim binnen de maximum wenselijke cyclustijd van 100 seconden. In de plansituatie nemen de intensiteiten op het kruispunt toe. Als gevolg van deze toename nemen ook de cyclustijden toe. In beide spitsen bedraagt de toename 4 seconden. Het effect van de planontwikkeling resulteert niet in een (sterk) verslechterde verkeersafwikkeling ten opzichte van de autonome situatie. In zowel de autonome situatie als de plansituatie 2035 worden geen afwikkelingsproblemen verwacht.

## 5.2 Jan van Galenstraat – ingang Food Center

Het kruispunt Jan van Galenstraat – ingang Food Center is gelegen aan de zuidkant van het Food Center. In de huidige situatie vormt het de voornaamste ontsluiting van het terrein. In de toekomstige situatie wordt het de hoofdentree voor de woningen, voorzieningen en bezoekers van de Markthal. Voor dit kruispunt is een nieuw ontwerp opgesteld. Het betreft een voorrangspleintje waarbij verkeer op de Jan van Galenstraat voorrang heeft op verkeer van de Marcantilaan en de ingang Food Center. Vanuit het westen is er een aparte linksafstrook om af te slaan richting het Marktkwartier.




*Figuur 5.2: Gemiddelde voertuigverliestijd per richting per variant kruispunt Jan van Galenstraat – ingang Food Center met nieuwe vormgeving*

| Tak | Plan (2035) OS Gemiddelde verliestijd (s) | Plan (2035) AS Gemiddelde verliestijd (s) |
|---|---|---|
| Jan van Galenstraat (oost) | 10 | 10 |
| Marcantilaan | 15 | 10 |
| Jan van Galenstraat (west) | 10 | 10 |
| Ingang Food Center | 10 | 15 |

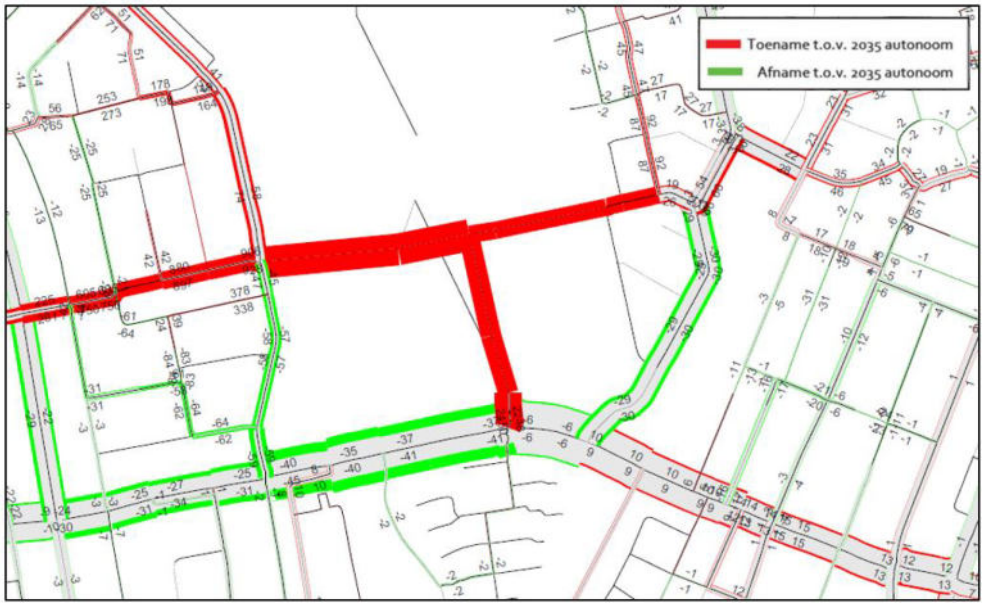
*Tabel 5.2 Gemiddelde verliestijden kruispunt Jan van Galenstraat- ingang Food Center met nieuwe ontwerp*

Bij de berekeningen van dit kruispunt is uitgegaan van input vanuit de modelberekening die is gecorrigeerd aan de hand van een telling op het kruispunt uit juni 2024. Een verkeersmodel wordt namelijk gekalibreerd op wegvak niveau en niet op kruispunt niveau. Hierdoor ontstaat soms verschil tussen het model en de werkelijke situatie, wat we met de telling kunnen corrigeren.

Uit de berekeningen blijkt dat de nieuwe vormgeving goed in staat is de toekomstige hoeveelheden verkeer af te wikkelen. De gemiddelde verliestijd komt op geen van de takken boven de 15 seconden uit. De wachtrijen die voor het kruispunt ontstaan zijn beperkt. De opstelstrook vanuit het westen richting het Marktkwartier is nodig om te voorkomen dat verkeer dat wil afslaan de doorgaande richting blokkeert.

Ook is het voor de verkeersafwikkeling van dit kruispunt belangrijk dat er een oost-west fietsroute bij het Markkwartier wordt gerealiseerd. Als gevolg daarvan neemt de hoeveelheid

fietsers langs de Jan van Galenstraat sterk af. De fietsroute via het Marktkwartier vormt voor veel fietsers een aantrekkelijkere route, zoals te zien in figuur 5.3. Zonder realisatie van deze fietsroute is de stroom fietsers langs de Jan van Galenstraat dermate hoog dat er weinig hiaten zijn voor afslaand verkeer om gebruik van te maken. Daarmee ontstaat er snel een wachtrij waarin ook doorgaand verkeer terecht komt, waarmee de gemiddelde verliestijd snel hoog oploopt.




*Figuur 5.3. Verschilplot met relatief verschil fietsintensiteiten tussen plansituatie (2035) en autonome situatie (2035)*

## 5.3 Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan is het eerste kruispunt dat verkeer van/naar het Food Center tegenkomt als het in westelijke richting rijdt. Het betreft een geregeld viertakskruispunt. Op beide richtingen van de Willem de Zwijgerlaan is er één opstelstrook aanwezig. Op beide richtingen van de Jan van Galenstraat is er een opstelstrook per richting. Dit is een andere kruispuntvormgeving dan de kruispuntvormgeving waarmee gerekend is in het onderzoek uit 2020. In 2021 is er op de Jan van Galenstraat (westtak van het kruispunt) een opstelstrook toegevoegd, waardoor de rechtdoor en rechtsafrichtingen niet langer gecombineerd zijn.




*Figuur 5.4: Huidige vormgeving kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan*

| Variant | Cyclustijd OS (s) | Cyclustijd AS (s) |
|---|---|---|
| Autonome situatie (2035) | 71 | 74 |
| Plan (2035) | 69 | 76 |

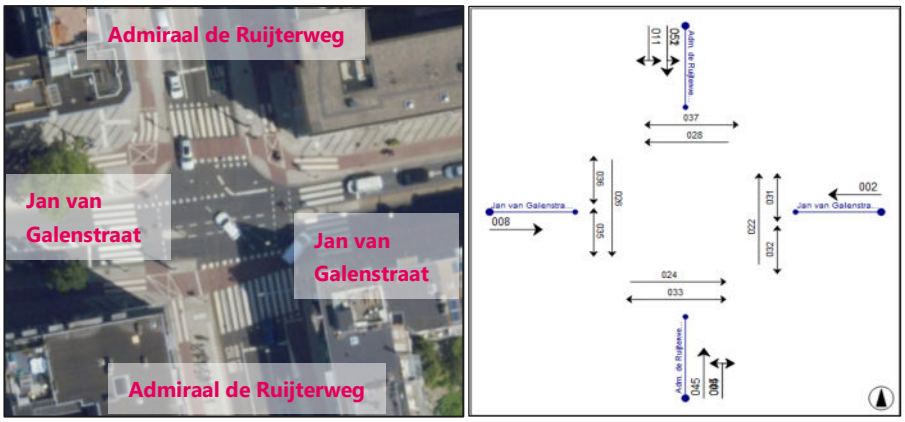
*Tabel 5.3. Cyclustijden kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan*

De verkeersafwikkeling van dit kruispunt is voor de autonome situatie 2035 en de plansituatie 2035 goed te noemen. Met maximale cyclustijden van respectievelijk 74 en 76 seconden ligt de cyclustijd ruim onder de maximale grenswaarde. De planontwikkeling zorgt nauwelijks voor andere cyclustijden. In de ochtendspits ligt de cyclustijd 2 seconden lager, in de avondspits 2 seconden hoger. Het plan heeft daarmee slechts gering effect op de verkeersafwikkeling van dit kruispunt.

Wel kunnen de wachtrijen op de Jan van Galenstraat in de spitsen oplopen tot voorbij de lengte van de opstelvakken voor de andere richtingen. Daarmee komt verkeer dat wil afslaan in dezelfde wachtrij terecht als het doorgaande verkeer, waarmee de vertraging voor het afslaande verkeer toeneemt. Doordat de wachtrijen geen andere kruispunten blokkeren heeft dit geen gevolgen voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op andere kruispunten.

## 5.4 Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg

Het vierde kruispunt waarvoor de verkeersafwikkeling in beeld is gebracht is het kruispunt van de Jan van Galenstraat met de Admiraal de Ruijterweg. Het betreft een viertakskruispunt waarbij elke tak één opstelstrook heeft. Voor het gemotoriseerde verkeer (uitgezonderd trams en lijnbussen) uit alle richtingen geldt dat het niet is toegestaan de Admiraal de Ruijterweg op te rijden. Het OV op de Admiraal de Ruijterweg krijgt in elke cyclus tweemaal groen, dit ligt in lijn met de regeling zoals die in de praktijk verloopt.




*Figuur 5.5: Huidige vormgeving kruispunt Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg*

| Variant | Cyclustijd OS (s) | Cyclustijd AS (s) |
|---|---|---|
| Autonome situatie (2035) | 69 | 73 |
| Plan (2035) | 70 | 73 |

*Tabel 5.4. Cyclustijden kruispunt Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg*

In tabel 5.4 is te zien dat het kruispunt in beide situaties een cyclustijd van circa 70 seconden heeft. Dit komt grotendeels, omdat het kruispunten beperkte verkeersuitwisseling tussen de straten mogelijk maakt. Vanaf de Admiraal de Ruyterweg kan het autoverkeer alleen in beide richtingen de Jan van Galenstraat op en niet verder de Admiraal de Ruyterweg vervolgen. Vanaf de Jan van Galenstraat is het voor autoverkeer niet mogelijk om af te slaan, waardoor het meer een kruising is, dan een kruispunt. Maatgevend op het kruispunt zijn de passages van het tramverkeer. De verkeersafwikkeling op dit kruispunt is dus goed te noemen. De planontwikkeling resulteert hier niet in verslechtering van de cyclustijden.

## 5.5 Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein

De hiervoor uitgelichte kruispunten liggen vanuit het Food Center gezien op routes die de stad uit leiden. Het grootste deel van het verkeer van en naar het Food Center maakt gebruik van deze routes. Het plan draagt daarnaast ook bij aan een toename van de hoeveelheid verkeer ‘de stad in’, voornamelijk via de Jan van Galenstraat. Via de Jan van Galenstraat rijdt verkeer richting het Hugo de Grootplein, vanaf waar het zich verspreidt over het netwerk.

In het voorgaande verkeersonderzoek is, in overleg met de gemeente, besloten geen berekeningen uit te voeren voor dit kruispunt. De gemeente streeft namelijk naar minder verkeersbewegingen richting het centrum om een autoluwe stad te kunnen realiseren. Daarnaast is te zien dat het autogebruik van en naar het centrum al jaren een dalende trend laat zien als gevolg van het gevoerde beleid. Daarom is gekozen niet alle kruispunten te optimaliseren. Dit stimuleert de mensen andere vervoersmiddelen zoals het OV of de fiets richting het centrum te nemen.

Voor dit kruispunt zijn die redeneerlijn volgend geen berekeningen uitgevoerd. Op basis van de modelresultaten wordt geconcludeerd dat er een toename is van de hoeveelheid motorvoertuigen, maar een afname van de hoeveelheid vrachtverkeer. De kwalitatieve inschatting is dat de effecten op de verkeersafwikkeling daardoor beperkt zullen zijn.

# 6. Conclusies

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is 2020 door Goudappel hernieuwd op basis van het op dat moment vigerende verkeersmodel.

De snelheid op veel wegen in Amsterdam per 8 december 2023 is verlaagd naar 30 km/u en er is een nieuwe versie van het verkeersmodel beschikbaar. Om de effecten hiervan op geluidsbelasting en verkeersafwikkeling te onderzoeken heeft Goudappel een nieuw verkeersonderzoek uitgevoerd. Daarbij is de invoering van 30 km/u op veel wegen in Amsterdam meegenomen, net als de meest recente inzichten van de planontwikkeling met betrekking op de noordelijke ontsluiting. De overige uitgangspunten zijn niet gewijzigd.

Om de effecten van de planontwikkeling op de verkeerssituatie rondom het plangebied in beeld te brengen zijn de toekomstige verkeersstromen inzichtelijk gemaakt en is gekeken wat de effecten hiervan zijn op de verkeersafwikkeling van kruispunten nabij het plangebied.

**Effecten op de verkeersstromen**

Als gevolg van de planontwikkeling nemen de verkeersintensiteiten rondom het plangebied toe ten opzichte van de toekomstige situatie zonder ontwikkeling van het Food Center. Aan de noordkant van het terrein neemt de hoeveelheid verkeer met circa 500 motorvoertuigen per etmaal toe als gevolg van de verplaatsing van de hoofdentree tot het gebied van de zuidkant naar de noordkant van het terrein. Al het vrachtverkeer, werknemers van het terrein en een deel van de bezoekers rijden in de toekomstige situatie via de Haarlemmerweg van/naar het Food Center. Aan de zuidkant is een toename van circa 1.900 motorvoertuigen per etmaal zichtbaar als gevolg van de transformatie van de Centrale Markthal en de ontwikkeling van 1.700 woningen. De verkeersgeneratie vanuit het Food Center ligt ondanks de ontwikkeling van de woningen en de Centrale Markthal lager dan in de huidige situatie. Doordat al het vrachtverkeer van en naar het Food Center niet langer via de Jan van Galenstraat rijdt komt daar echter wegcapaciteit vrij voor autoverkeer. Het verdwijnen van het vrachtverkeer wordt daardoor gecompenseerd door de toename van autoverkeer. De toename op de Haarlemmerweg is beperkter, doordat daar het omgekeerde effect optreedt.

**Effecten op de verkeersafwikkeling**

De veranderende verkeersstromen als gevolg van de planontwikkeling hebben ook invloed op de verkeersafwikkeling van kruispunten in de omgeving van het plangebied. Voor de volgende kruispunten is daarom de toekomstige verkeersafwikkeling in beeld gebracht:

- Haarlemmerweg – Vredenhofweg;
- Jan van Galenstraat – Food Center;
- Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan;
- Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg.

Voor de kruispunten Haarlemmerweg – Vredenhofweg, Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan en Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruijterweg geldt dat de verkeersafwikkeling in zowel de autonome situatie 2035 als de plansituatie 2035 goed is. De planontwikkeling resulteert in beperkte toenames van de cyclustijden, waarmee de verkeersafwikkeling op deze kruispunten niet significant verslechtert. Wel is er bij de kruispunten Haarlemmerweg – Vredenhofweg en Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan kans dat wachtrijen voor bepaalde rijrichtingen in de spitsen incidenteel dermate oplopen dat deze de opstelvakken voor andere richtingen blokkeren. Nergens zorgt dit voor directe problemen. Indien mogelijk kunnen opstelvakken verlengd worden om deze incidentele blokkades te voorkomen.

Voor het kruispunt Jan van Galenstraat – ingang Food Center geldt dat het nieuwe ontwerp van het voorrangsplein dat hiervoor is opgesteld goed in staat is het verkeer af te wikkelen. Dat komt vooral doordat de nieuwe oost-westfietsroute door het Marktkwartier zorgt voor een afname van de hoeveelheid fietsers langs de Jan van Galenstraat. Daarmee ontstaan er meer hiaten voor afslaand verkeer, waardoor het kruispunt goed functioneert. In de definitieve situatie is de nieuwe fietsverbinding daarom voorwaardelijk voor het functioneren van het kruispunt.

### Vergelijking met het voorgaande verkeersonderzoek

Zoals eerder toegelicht is dit verkeersonderzoek een actualisatie van een eerder uitgevoerd verkeersonderzoek. Verschillen tussen dit onderzoek en het eerder uitgevoerde onderzoek zitten met name in de berekening van de intensiteiten. In deze studie is gebruik gemaakt van het recent geactualiseerde verkeersmodel (VMA5.0), in de eerdere studie is versie 2.5 gebruikt. Een ander verschil is dat deze studie in verband met vertraging in de planontwikkeling kijkt naar prognosejaar 2035, waar het eerdere onderzoek prognosejaar 2030 had. Verder is de op tellingen gebaseerde verkeersgeneratie van de bedrijvigheid op het Food Center in deze studie direct meegenomen in de modelberekening, in plaats van dat deze is gebruikt om de resultaten te corrigeren. Als laatste is in deze studie uitgegaan van twee toegangspoorten aan de noordzijde van FCA, waar in het onderzoek uit 2020 is uitgegaan van één toegangspoort.

Als gevolg van bovenstaande verschillen zitten er enkele verschillen in de output. Zo is in het voorgaande verkeersonderzoek geconcludeerd dat de huidige vormgeving van het kruispunt Jan van Galenstraat-Willem de Zwijgerlaan een te hoge cyclustijd heeft. Inmiddels is er op de westelijke tak van dit kruispunt een opstelstrook toegevoegd, waardoor elke richting daar zijn eigen strook heeft. Verder volgt uit de resultaten van deze studie dat de intensiteit op de Willem de Zwijgerlaan een stuk lager komt te liggen dan de prognoses die gebruikt zijn voor het vorige onderzoek. In het voorgaande onderzoek is ook geconcludeerd dat het kruispunt van de Jan van Galenstraat met de ingang Food Center als ongeregeld kruispunt het verkeer niet goed kan afwikkelen. In die berekening is geen rekening gehouden met het nieuwe ontwerp als voorrangsplein, waardoor het verkeer wel goed kan worden afgewikkeld. Daarnaast is geen rekening gehouden met een sterke reductie van de hoeveelheid fietsers door de komst van een nieuwe oost-westfietsverbinding.

# Bijlage A: Verkeersonderzoek Marktkwartier

Gemeente Amsterdam

# Verkeersonderzoek Marktkwartier

Uitgangspunten en resultaten berekeningen met het Verkeersmodel Amsterdam

**Team Onderzoek & Kennis, V&OR**
Rapportnummer O-240097
*verkeersonderzoek@amsterdam.nl*

# Inhoudsopgave

**HOOFDSTUK 1 INLEIDING ..... 5**

1.1 UW VRAAG ..... 5
1.2 RESULTAAT ..... 5
1.3 LEESWIJZER ..... 5

**HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN ..... 7**

2.1.1 Plangebied en studiegebied ..... 7
2.1.2 Modelversie, prognosejaren en varianten ..... 7
2.2 VARIANTEN ..... 8
2.3 SOCIAAL ECONOMISCHE GEGEVENS ..... 9
2.3.1 2035 Autonoom ..... 10
2.3.2 2035 Plansituatie ..... 11
2.3.3 Overige gebieden ..... 13
2.4 NETWERKEN ..... 13
2.4.1 2035 Referentie ..... 13
2.4.2 2035 Plan ..... 14
2.5 BELEIDSINSTELLINGEN ..... 16
2.5.1 Parkeerbeleid ..... 16
2.5.2 Parkeertarief ..... 16
2.5.3 Parkeernorm wonen ..... 16

**HOOFDSTUK 3 RESULTATEN ..... 17**

3.1 VERKEERSGENERATIE ..... 17
3.2 MODAL SPLIT ..... 18
3.3 EFFECTEN OP NETWERK ..... 19
3.4 KRUISPUNTBELASTINGEN ..... 24
3.5 MILIEUBEREKENINGEN ..... 25

**HOOFDSTUK 4 CONCLUSIES ..... 27**

**BIJLAGE A. PLOTS VERKEERSBEREKENINGEN ..... 28**

**A.1 KRUISPUNTSTROMEN ..... 28**

**A.1.1 2025 ..... 28**

**A.1.2 2035 AUTONOOM ..... 31**

**A.1.3 2035 PLAN ..... 34**

**BIJLAGE B. MILIEUCIJFERS ..... 37**

**BIJLAGE C. HET VMA IN HET KORT ..... 39**

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Uw vraag

In de periode tussen 2018 en 2020 heeft Goudappel onderzoek uitgevoerd naar het effect van het project Marktkwartier op de verkeersstromen in het gebied. Dat onderzoek is uitgevoerd met behulp van Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 2.5. Het verkeersmodel is inmiddels geactualiseerd naar versie 5.0, waaronder ook geactualiseerde uitgangspunten zoals 30 in de stad. Goudappel heeft V&OR Team Onderzoek & Kennis gevraagd om het onderzoek naar het effect van het project Marktkwartier op de verkeersstromen te actualiseren.

## 1.2 Resultaat

Het onderzoek geeft inzicht in de verkeersstromen en mogelijke verkeerskundige knelpunten als gevolg van de ontwikkeling van het project Marktkwartier.

Aanvullend is digitaal de noodzakelijke (verrijkte) verkeerskundige cijfers ten behoeve van lucht- en akoestisch onderzoek beschikbaar gemaakt.

## 1.3 Leeswijzer

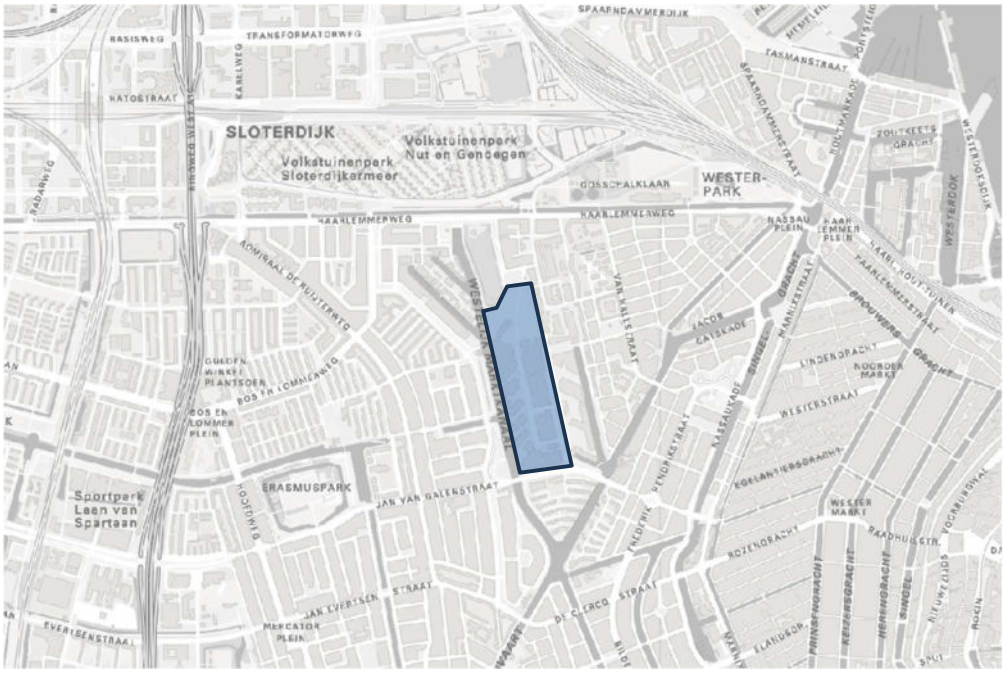
Het rapport is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten beschreven en wordt aangegeven op welke wijze deze zijn vertaald naar modelinvoer. In hoofdstuk 3 volgt een beschrijving van de belangrijkste effecten en in hoofdstuk 4 volgen de conclusies.

# Hoofdstuk 2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de verkeersstudie beschreven.

### 2.1.1 Plangebied en studiegebied

Voor deze verkeersstudie is uitgegaan van het projectgebied Marktkwartier zoals weergegeven in Figuur 1. Het plangebied wordt begrensd door de Jan van Galenstraat aan de zuidzijde, het oostelijke en westelijke Marktkanaal en de Zeebergweg aan de noordzijde. Het studiegebied bevat ook de nabijgelegen doorgaande wegen richting de snelwegen en het centrum.
Voor deze verkeersstudie is uitgegaan van het studiegebied zoals weergegeven in de onderstaande figuur.




**Figuur 1. Studiegebied Marktkwartier (projectgebied Marktkwartier en Food Center Amsterdam in het blauw)**

### 2.1.2 Modelversie, prognosejaren en varianten

Voor de studie Verkeersonderzoek Marktkwartier gebruikgemaakt van de meest recente versie van het verkeermodel Amsterdam (VMA versie 5.0).

De berekeningen worden uitgevoerd voor het ruimtelijk-economische scenario Amsterdam Realistisch. Dit scenario bevat uitgangspunten ten aanzien van economische ontwikkeling op basis van de trend die nu voor de toekomst wordt voorzien. In het scenario wordt er van uitgegaan dat

het onderliggende verplaatsingsgedrag in de toekomst niet wijzigt. Mogelijke ontwikkelingen als structureel meer thuiswerken na de Coronapandemie worden niet meegenomen.

## 2.2 Varianten

Er worden twee varianten doorgerekend:

- 2035 Autonoom. Deze variant gaat uit van de huidige functies op het terrein van Foodcenter en de huidige verkeersontsluiting.
- 2035 Plan. In deze variant is het project Marktkwartier gerealiseerd: de ontwikkeling van woningbouw, realisatie van de functie Markthal en verschuiving van het Foodcenter naar de noordzijde van het terrein, inclusief gewijzigde verkeersontsluiting waarbij de hoofdtoegang wordt verplaatst naar de noordzijde.

Tabel 1 vat de varianten samen. De uitgangspunten met betrekking tot programma, infrastructuur en beleid zijn in meer detail beschreven in de rest van dit hoofdstuk.

**Tabel 1. Varianten Food Center Amsterdam**

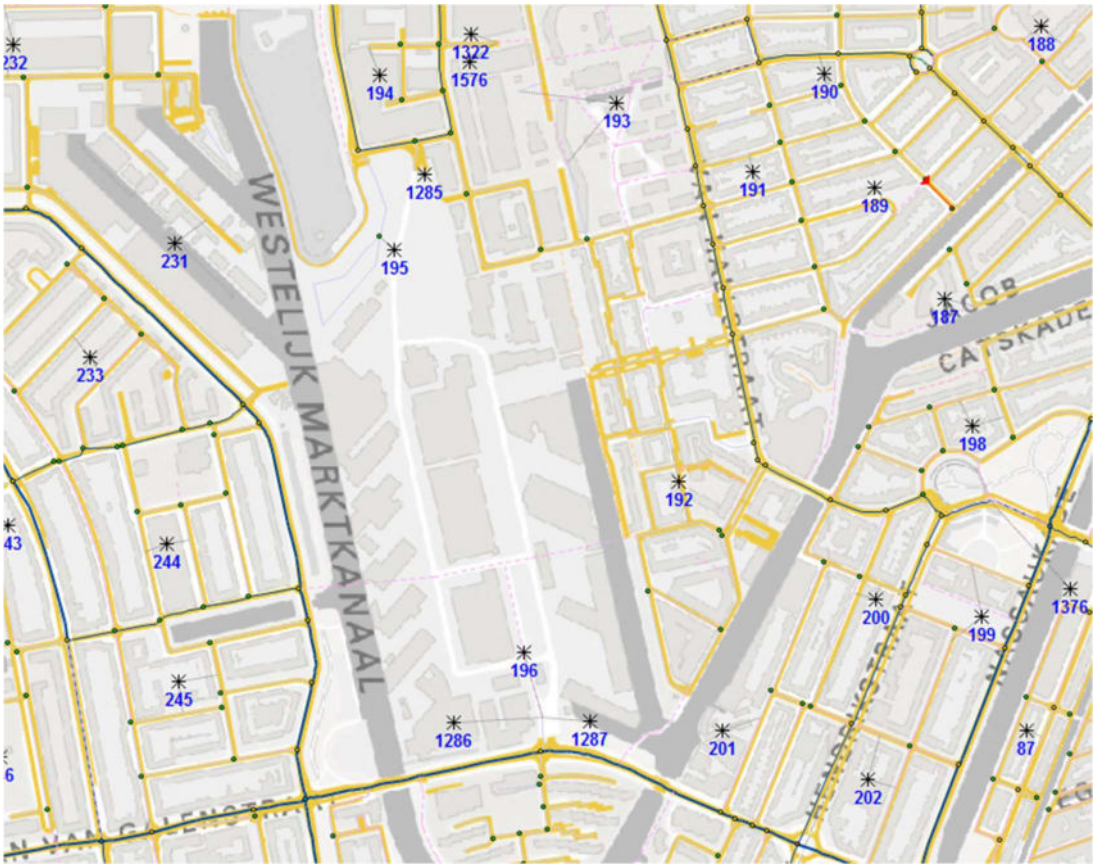
| | **2035 Autonoom** | **2035 Variant** |
|---|---|---|
| Sociaal-Economische Gegevens | Foodcenter op huidige locatie | 1.700 woningen, 6.500 m2 niet-wonen<br>Markthal<br>Foodcenter noordzijde<br>(verkeersgeneratie gelijk aan referentie) |
| Infrastructuur | Huidige ontsluiting Foodcenter | Gewijzigde ontsluiting Foodcenter |
| Beleids-instellingen | Standaard instellingen VMA met o.a. 50 naar 30 km/uur | Gelijk aan 2035 Autonoom |

## 2.3 Sociaal economische gegevens

Het Marktkwartier is verdeeld in drie zones. Een zone is in een verkeersmodel een geografische vereenvoudiging van een gebied. Alle functies en daaruit voortvloeiende mobiliteit van een gebied wordt gecentreerd in een punt. In het standaard gebiedsindeling van het VMA bestaat het Marktkwartier uit twee zones: zone 196 (zuidzijde) en zone 195 (noordzijde). Ten behoeve van een meer gedetailleerde modellering zijn extra zones toegevoegd aan het model.

**Tabel 2. Deelgebieden Marktkwartier**

| Zone | Ontsluiting | 2035 Autonoom | 2035 Plan |
|---|---|---|---|
| 195 | Noordzijde via Vredenhofweg | Food Center | Food Center expeditie bezoekers |
| 196 | Zuidzijde via Jan van Galenstraat | Food Center | Food Center bezoekers |
| 1285 | Noord via Van Slingelandstraat | | Food Center werknemers |
| 1286 | Zuid via Jan van Galenstraat | | Central Markthal |
| 1287 | Zuid via Jan van Galenstraat | | Woningprogramma |




**Figuur 2. Modelzones Marktkwartier**

Ruimtelijke functies worden in het verkeersmodel "sociaal-economische gegevens" afgekort SEG, genoemd. De belangrijkste onderdelen van de SEG zijn het huishoudens, inwoners en arbeidsplaatsen. Het verkeersmodel berekent op basis van de invoer het aantal verkeersbewegingen. Deze standaard methode is toegepast op het woningbouwprogramma. Het Foodcenter en de Markthal zijn specifieke functies waarvoor een standaard-berekening niet

toereikend is. Voor deze functies is een andere methode gehanteerd die in het vervolg van dit hoofdstuk zijn beschreven.

### 2.3.1 2035 Autonoom

Het programma in de autonome situatie bestaat uit het huidige Food Center. Het Food Center heeft een specifiek mobiliteitspatroon, zowel uitgedrukt in het aantal verplaatsingen als in de verdeling over de dag. In december 2015 zijn er verkeerstellingen uitgevoerd. Uit die tellingen bleek een verkeersgeneratie van afgerond 7.800 ritten op een werkdag. Deze verkeersgeneratie is ook gebuikt in het voorgaande onderzoek "Food Center Amsterdam" van Goudappel Coffeng uit 2020[1].

Marktkwartier heeft aangegeven dat het aantal bedrijven inmiddels lager is dan in 2015. Ondanks dat het aantal bedrijven is afgenomen is het verkeersonderzoek verondersteld dat de verkeersgeneratie gelijk is gebleven aan de verkeersgeneratie zoals geteld in december 2015 en het verkeersonderzoek Food Center Amsterdam uit 2020. Hetzelfde geldt voor de verdeling van verkeer over de noordelijke en zuidelijke toegang en de verdeling van verkeer over de voertuig categorieën personenauto, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De Markthal genereert in de autonome situatie geen verkeer.

In dit verkeersonderzoek wordt uitgegaan van 7.808 ritten van en naar het Foodcenter in de autonome situatie 2035. 72% van het verkeer van en naar het Foodcenter rijdt via de toegang aan de Jan van Galenstraat, 28% via de toegang Zeebergweg. 79% van het verkeer bestaat uit personenauto's en lichte bestelauto's, 11% uit middelzwaar vracht en 10% uit zwaar vrachtverkeer.

**Tabel 3. Aantal ritten per toegang werkdag, uitgesplitst naar voertuigcategorie, 2035 Autonoom**

| Functie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Foodcenter (noord) | 2224 | 1725 | 302 | 197 |
| Foodcenter (zuid) | 5584 | 4486 | 526 | 572 |
| **Totaal** | 7808 | 6211 | 828 | 769 |

De verdeling van verkeer over de dag is weergegeven in Tabel 4. Te zien is dat er geen verkeer in de avonduren via de noordelijke toegang rijdt. Dit komt omdat die toegang tussen 17:00 en 05:00 gesloten is. 79% van het verkeer van en naar het Foodcenter heeft een aankomst of vertrek in de dagperiode (07:00 – 19:00), 3% in de avondperiode (19:00 – 23:00) en 18% in de nachtperiode (23:00 – 07:00).

**Tabel 4. Aantal ritten per toegang werkdag, uitgesplitst naar dagdeel, 2035 Autonoom**

| Functie | Etmaal (totaal) | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|
| Foodcenter (noord) | 2224 | 1993 | 0 | 231 |
| Foodcenter (zuid) | 5584 | 4145 | 249 | 1190 |
| **Totaal** | 7808 | 6318 | 249 | 1421 |

[1] Goudappel Coffeng (2020). Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam. 7 februari 2022, kenmerk 004639.20190730.R1.07

### 2.3.2 2035 Plansituatie

De plansituatie bestaat uit drie onderdelen

- Verplaatsing van het Food Center naar het noordelijke deel van het plangebied
- Herbestemming van de Centrale Markthal
- Woningbouwprogramma zuidelijke deel van het plangebied.

*Food Center*

Het Food Center wordt geconcentreerd in het noordelijke deel van het plangebied, zone 196 in het verkeersmodel. Het programma en de daar bijbehorende verkeersgeneratie blijft gelijk aan de autonome situatie, namelijk afgerond 7.800 ritten op een gemiddelde werkdag. Ook de verdeling over de voertuigcategorieën en dagdelen is gelijk aan de autonome situatie. Er is dus alleen sprake van een herverdeling van ritten over de verschillende toegangen.

Binnen de verkeersgeneratie van het Food Center valt onderscheid te maken in 3 categorieën: werknemers, expeditieverkeer en bezoekers. De verkeersgeneratie van deze drie categorieën is berekend in de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (Goudappel, 2021)[2].

Personeel dat werkzaam is op het Food Center krijgen een aparte ingang die wordt ontsloten via de Van Slingelandstraat. Expeditieverkeer (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) via de noordelijke toegang van het Food Center die ontsloten wordt via de Vredenhofweg. Bezoekers van het Food Center (personenauto's en lichte bestelauto's) kunnen via zowel via de noordelijke als zuidelijke toegang rijden. De verdeling over de noordelijke en zuidelijke toegang is overgenomen uit het vorige onderzoek.

**Tabel 5. Verkeersgeneratie Food Center 2035 plansituatie op een werkdag, uitgesplitst naar gebruiker**

| Functie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Personeel werkzaam op Food Center | 1386 | 1386 | 0 | 0 |
| Expeditie | 1597 | 0 | 828 | 769 |
| Bezoekers noordelijke ingang | 2950 | 2950 | 0 | 0 |
| Bezoekers zuidelijke hoofdingang | 1874 | 1874 | 0 | 0 |
| **Totaal** | 7808 | 6210 | 828 | 769 |

De verdeling van verkeer over de dagdelen en voertuig categorieën is overgenomen uit het onderzoek uit 2021. Per toegang leidt dit tot de volgende verkeersgeneratie

**Tabel 6. Verkeersgeneratie werknemers, ontsloten via de Van Slingelandstraat (zone 1285)**

| Functie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Dag | 679 | 679 | 0 | 0 |
| Avond | 28 | 28 | 0 | 0 |
| Nacht | 679 | 679 | 0 | 0 |
| **Totaal** | 1386 | 1386 | 0 | 0 |

[2] Goudappel (2021). Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse. 1 april 2021, kenmerk 008776.20210210.N1.08

**Tabel 7. Verkeersgeneratie expeditie en bezoekers, ontsloten via de Vredenhofweg (zone 195)**

| Functie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Dag | 3950 | 2700 | 648 | 602 |
| Avond | 142 | 96 | 24 | 22 |
| Nacht | 455 | 154 | 156 | 145 |
| **Totaal** | 4547 | 2950 | 828 | 769 |

**Tabel 8. Verkeersgeneratie bezoekers, ontsloten via de Jan van Galenstraat (zone 196)**

| Functie | Etmaal (totaal) | Personen/licht | Middelzwaar | Zwaar |
|---|---|---|---|---|
| Dag | 1721 | 1721 | 0 | 0 |
| Avond | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nacht | 153 | 153 | 0 | 0 |
| **Totaal** | 1874 | 1874 | 0 | 0 |

*Markthal*

In 219 heeft Goudappel in opdracht van Marktkwartier C.V. en in samenwerking met gemeente Amsterdam de notitie Verkeersgeneratie Markthal (Goudappel, kenmerk: 003419.20190208.N1.08, d.d. 22 mei 2019) opgesteld. In de notitie is uitgegaan van het programma zoals beschreven in Tabel 9.

**Tabel 9. Programma markthal**

| Functie | Omvang in bvo |
|---|---|
| Horeca | 2.400 |
| Hotel (30 m2 bvo per kamer) | 3.000 |
| Detailhandel/retail | 2.000 |
| Overige functies | 8.600 |
| **Totaal** | 16.000 |

In de notitie is beschreven dat de verkeersgeneratie van de Markthal 2.130 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag is. Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de verkeersgeneratie nu anders is dan in 2019 is berekend. De verdeling over de dagdelen wordt door het verkeersmodel berekend.

*Woningen*

Het programma bestaat uit 1.700 woningen en 6.500 m2 overig programma. Dit programma is omgerekend naar inwoners en arbeidsplaatsen met behulp van omrekenfactoren. Er is uitgegaan van 2 inwoners per woning, en 100 m2 per arbeidsplaats. Het programma waarmee is gerekend bestaat uit 1.700 huishoudens, 3.400 inwoners, 65 arbeidsplaatsen en 400 leerlingplaatsen.

De berekening is weergegeven in Tabel 10. De woningen worden ontsluiten via de Jan van Galenstraat.

**Tabel 10. Woningprogramma en omrekening naar modelinvoer**

| Functie | Omvang | Omrekenfactor | Input VMA |
|---|---|---|---|
| Woningen (aantal) | 1.700 | 2 inw / woning | 3.400 inwoners |
| Overig: | | | |
| Diverse werkfuncties | 2.550 m2 bvo | 1 arb / 100 m2 bvo | 25 arb (overig) |
| Horeca III en IV | 450 m2 bvo | 1 arb / 100 m2 bvo | 5 arb (detail) |
| Onderwijs | 3.500 m2 bvo | 1 arb / 100 m2 bvo | 35 arb (overig) |

### 2.3.3 Overige gebieden

De rest van Amsterdam en Nederland sluit 1 op 1 aan bij de standaard vastgestelde modelinvoer voor 2035AR.

## 2.4 Netwerken

De sociaal economische gegevens (afgekort SEG) in een verkeersmodel hebben betrekking op de karakteristieken van inwoners en arbeidsplaatsen per gebied. Niet alleen de hoeveelheid huishoudens, inwoners en arbeidsplaatsen worden meegenomen in de berekeningen, ook specifieke kenmerken zoals de leeftijdsopbouw, inkomen, type werkgelegenheid etc. Met deze informatie berekent het model het aantal verkeersbewegingen van en naar een gebied.

### 2.4.1 2035 Referentie

Het autonetwerk is in de autonome situatie is gelijk aan de huidige situatie. Het Foodcenter wordt ontsloten via twee toegangen: de zuidelijke entree die aansluit op de Jan van Galenstraat en de noordelijke entree die aansluit op de Zeebergweg.



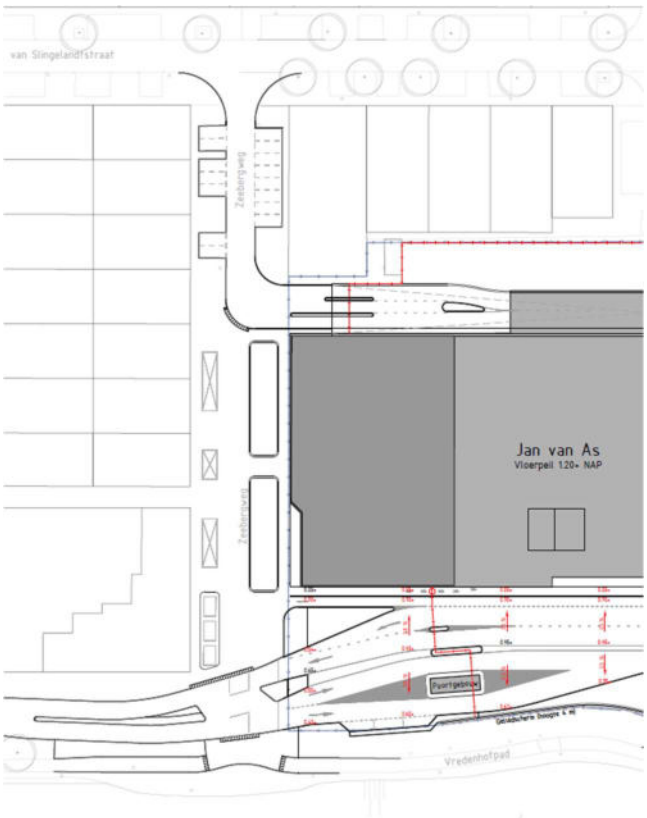

**Figuur 3. Netwerk Foodcenter 2035 Autonoom**

Buiten het studiegebied van de onderstaande maatregelen meegenomen in de variant 2040 referentie.

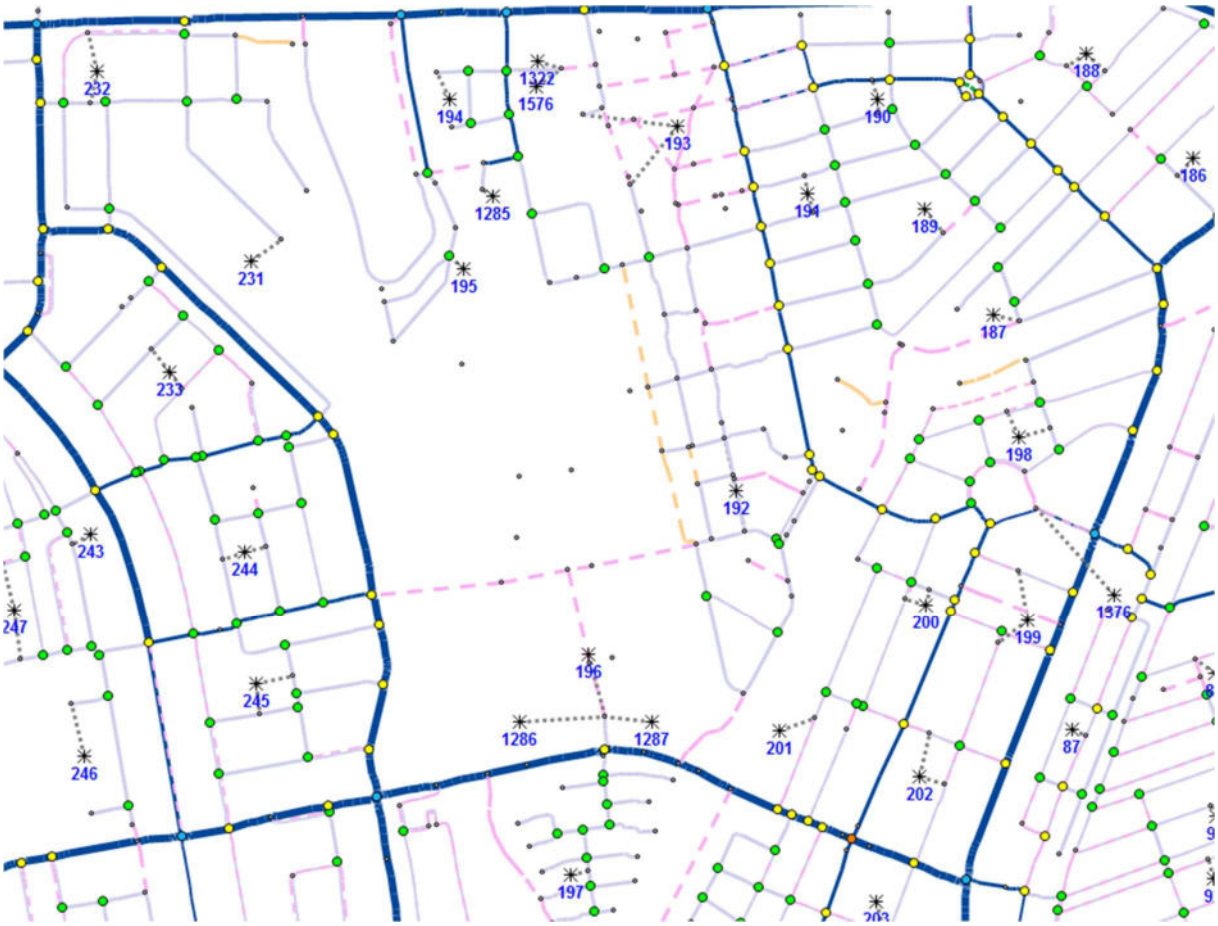
### 2.4.2 2035 Plan

In de plansituatie is het Foodcenter gesitueerd aan de noordzijde van het projectgebied. Het Foodcenter is nog steeds toegankelijk vanuit zowel noordelijke als zuidelijke richting, met het verschil dat de zuidelijke toegang alleen toegankelijk is voor personenauto's en bestelverkeer[3]. Middelzwaar en zwaar vrachtverkeer moet via de noordelijke toegang rijden. Expeditieverkeer en bezoekers hebben een toegang via de Vredenhofweg. Werknemers die werkzaam zijn op het Food Center krijgen een aparte toegang die ontsloten wordt via de Van Slingelandstraat (Figuur 4). De woningen en de Markthal zijn toegankelijk via de Jan van Galenstraat. Tussen de Van Bossestraat en de Willem de Zwijgerlaan wordt een nieuwe fietsverbinding aangelegd (de roze stippellijn door het projectgebied in oost-westrichting.

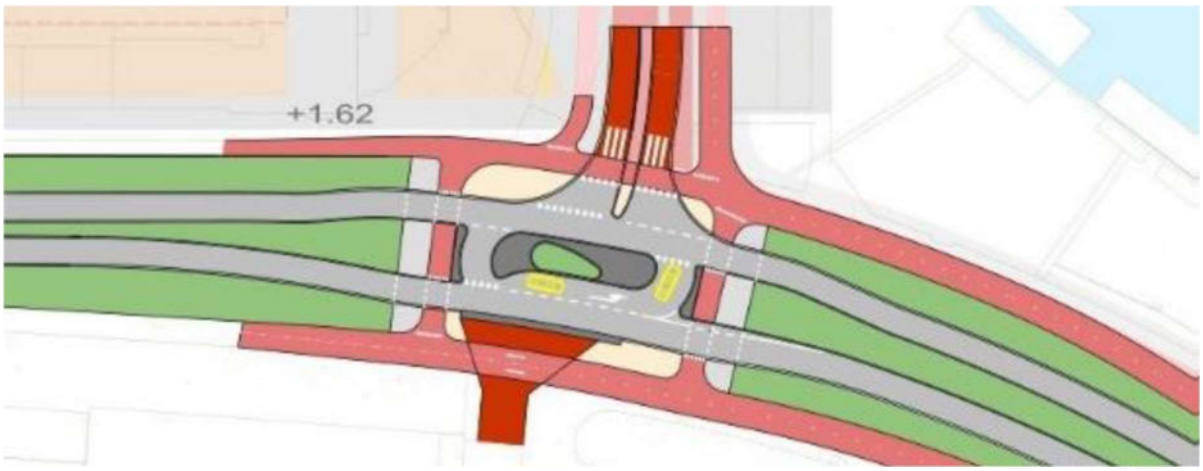
**Figuur 4. Noordelijke ontsluiting Food Center in de plansituatie**




[3] Het gaat hier om de reguliere situatie waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd. Bij calamiteiten is de zuidelijke toegang ook toegankelijk voor ander verkeer.




**Figuur 5. Netwerk Marktkwartier 2035 Plansituatie**




**Figuur 6. Ontwerp voorrangsplein kruising Jan van Galenstraat – Marcantilaan – Marktkwartier**

## 2.5 Beleidsinstellingen

### 2.5.1 Parkeerbeleid

Parkeren is van invloed op het autobezit en autogebruik. Binnen het verkeersmodel zijn een aantal instellingen beschikbaar die parkeerbeleid kunnen benaderen.

### 2.5.2 Parkeertarief

Het parkeertarief beïnvloedt de bestemmingskeuze van bezoekers van het Marktkwartier zonder woon- werkmotief. Als er betaald parkeren wordt ingevoerd of het tarief wordt verhoogd wordt het gebied minder aantrekkelijker en wijken automobilisten uit naar andere gebieden. Uitgangspunt in het basisscenario is dat de parkeertarieven op straat meestijgen met de inflatie.

In de situatie 2035 is er sprake van betaald parkeren in het studiegebied. Voor het Marktkwartier is het uitgangspunt dat het parkeertarief in overeenstemming is met de directe omgeving, namelijk €6,50 per uur (prijspeil 2024)[4].

### 2.5.3 Parkeernorm wonen

In het VMA wordt het autobezit bepaald per zone. Dit wordt gedaan door in elke zone een percentage autobezit per huishouden te koppelen. Als de parkeernorm (autobezit) bijvoorbeeld 0,2 auto per woning is en er zijn 100 huishoudens in een gebied, dan is het autobezit 20 auto's.

In de variant 2035 Plan is de parkeernorm van het Marktkwartier 0,4 auto's per woning. Bij een programma van 1.700 woningen is het autobezit van bewoners 680 auto's.

Buiten het projectgebied wordt uitgegaan van het standaard autobezit in de VMA.

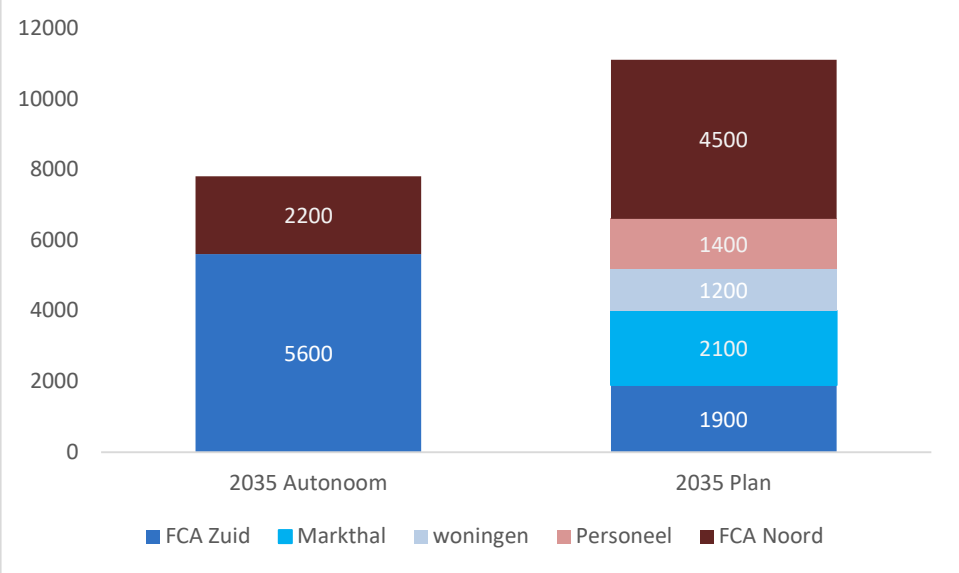
[4] In VMA geldt het uitgangspunt dat de parkeertarieven meestijgen met de inflatie.

# Hoofdstuk 3 Resultaten

## 3.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is het totaal aantal aankomsten en vertrekken met de auto en vracht per etmaal op een werkdag. De verkeersgeneratie in de autonomie situatie 2035 is 7.800 ritten. Dit is het verkeer van en naar het Food Center. In de plansituatie is de verkeersgeneratie 11.100 ritten. Dat is een toename van 3.300 ten opzichte van autonome situatie. Het verkeer via de noordelijke toegang(en) neemt toe van 2.200 naar 5.900. Het verkeer via de zuidelijke toegang neemt af van 5.600 naar 5.200. In Figuur 7 is de uitsplitsing naar functie te zien.

Het aantal ritten van en naar de woningen is 1.200 ritten op een werkdag. Dat zijn 600 vertrekkende ritten. In de berekeningen is uitgegaan van een parkeernorm van 0,4 parkeerplaats voor bewoners per woning. Het aantal ritten vertrekkende ritten per woning komt dan uit op 0,9 vertrekkende rit per parkeerplaats. Dit is een mate van gebruik die hoort bij een stedelijke woonomgeving, waar het autogebruik niet alleen wordt verklaard door de autobereikbaarheid, maar ook door beschikbaarheid van openbaar vervoer in combinatie met de goede bereikbaarheid met de fiets.




**Figuur 7. Aantal motorvoertuigen van naar het Food Center op een werkdag, uitgesplitst naar functie**

In onderstaande tabellen is de verkeersgeneratie de toegang aan de noordzijde (bezoekers en personeel van het Food Center) en zuidzijde (bezoekers Food Center, bezoekers Markthal, verkeersbewegingen gerelateerd aan woningen) weergegeven in de autonome en plansituatie.

**Tabel 11. Verkeersgeneratie 2035 autonoom situatie met tellingen (auto) – afgerond op 10-tallen**

| | ochtendspits (7:00-9:00) | | avondspits (16:00-18:00) | | Etmaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VMA Zones | FCA Noord | FCA Zuid | FCA Noord | FCA Zuid | FCA Noord | FCA Zuid |
| Aankomsten | 160 | 330 | - | 150 | 860 | 2240 |
| Vertrekken | 130 | 280 | 70 | 280 | 860 | 2240 |
| **Totaal** | **290** | **610** | **70** | **430** | **1720** | **4480** |

**Tabel 12. Verkeersgeneratie 2035 autonoom situatie met tellingen (vracht) – afgerond op 10-tallen**

| | ochtendspits (7:00-9:00) | | avondspits (16:00-18:00) | | Etmaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VMA Zones | FCA Noord | FCA Zuid | FCA Noord | FCA Zuid | FCA Noord | FCA Zuid |
| Aankomsten | - | 80 | - | - | 250 | 550 |
| Vertrekken | - | 70 | - | 70 | 250 | 550 |
| **Totaal** | **-** | **150** | **-** | **70** | **500** | **1100** |

**Tabel 13. Verkeersgeneratie 2035 plan situatie met tellingen (auto) – afgerond op 10-tallen**

| | ochtendspits (7:00-9:00) | | avondspits (16:00-18:00) | | Etmaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VMA Zones | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen |
| Aankomsten | 230 | 300 | 80 | 360 | 1480 | 2820 |
| Vertrekken | 200 | 350 | 160 | 400 | 1470 | 2820 |
| **Totaal** | **430** | **650** | **240** | **760** | **2950** | **5640** |

**Tabel 14. Verkeersgeneratie 2035 plan situatie met tellingen (vracht) – afgerond op 10-tallen**

| | ochtendspits (7:00-9:00) | | avondspits (16:00-18:00) | | Etmaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VMA Zones | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen | FCA Noord (195 en 1285) | FCA Zuid Markthal Woningen |
| Aankomsten | 130 | - | 40 | - | 800 | - |
| Vertrekken | 110 | - | 90 | - | 800 | - |
| **Totaal** | **240** | **-** | **130** | **-** | **1600** | **-** |

Er is geen duidelijk klassiek spitspatroon te zien in de verkeersgeneratie. Dit komt omdat een groot deel van de verkeersgeneratie bestaat uit ritten van en naar het Food Center die voornamelijk buiten de spitsen worden gemaakt.

## 3.2 Modal split

In het verkeersmodel wordt het totaal aantal verplaatsingen verdeeld over de vervoerwijzen autobestuurder, openbaar vervoer en fiets, de zogenaamde modal split. De vervoerwijzekeuze is afhankelijk van een groot aantal factoren. Bereikbaarheid is een belangrijke factor in de bepaling van de vervoerwijze, bijvoorbeeld de reistijd naar een gebied met elke vervoerwijze en de hoogte van de parkeertarieven. Als een gebied bijvoorbeeld een hoog parkeertarief heeft, dan zijn mensen eerder geneigd om met het openbaar vervoer of fiets te komen. De vervoerwijzekeuze hangt in het model daarnaast ook af van het verplaatsingsmotief, zoals werken of onderwijs, en de kenmerken van de bewoners, zoals leeftijd en de type werkgelegenheid. Omdat het studiegebied een logistiek centrum is en er voertuigtellingen aan het onderzoek zijn toegevoegd, is de modal split van het foodcentrum niet typisch of representatief voor de modal split van andere Amsterdamse gebieden.

Voor het gebied met het woonprogramma (zone 1297) is het wel mogelijk om de modal split inzichtelijk te maken. In Tabel 15 is de modal split voor het woningprogramma in het plan scenario te zien. Als vergelijkingsindicator wordt de gemiddelde modal split voor Stadsdeel West gebruikt.

**Tabel 15. Modal split woonprogramma planvariant**

| Modaliteit | Stadsdeel West | 2035 Plan |
|---|---|---|
| Auto (motorvoertuigen) | 25% | 20 % |
| Fiets | 54% | 56 % |
| Openbaar vervoer | 21% | 25 % |

Uit de tabel volgen de volgende bevindingen:

- Het autogebruik in de nieuwe woonwijk is lager dan gemiddeld in Stadsdeel West.
- Het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer in het nieuwe woongebied is hoger dan gemiddeld in Stadsdeel West.
- Het iets lagere autogebruik in vergelijking met de rest van Stadsdeel West komt door een combinatie van parkeernorm, hoog parkeertarief voor bezoekers en een autoluwe inrichting.

## 3.3 Effecten op netwerk

Het extra verkeer door de ontwikkelingen zal leiden tot andere verkeerstromen. De volgende figuren laten zien hoe het verkeer door de stad stroomt in de autonome en plansituatie. Aangezien het Food Center Amsterdam een distributiecentrum is, geven de netwerkveranderingen een indicatie van de logistieke stromen in het gebied. Bovendien is het verschil tussen de autonoom en en plan situaties visueel te zien.




**Figuur 8. Intensiteitsplot 2035 autonoom (motorvoertuigen etmaal)**

Figuur 8 toont de intensiteit van motorvoertuigen in het gebied van het Marktkwartier. De grijze balken geven de omvang van het verkeer weer dat geen herkomst of bestemming in het projectgebied heeft. De lichtblauwe balken laten zien waar het verkeer de noord- en zuidingang van het Marktkwartier in en uit gaat en waar het verkeer vandaan komt en naartoe gaat.

Het autonome scenario laat zien dat het meeste mvt-verkeer het studiegebied in- en uitrijdt via de zuidelijke afrit en naar het westen gaat (naar de A10) via de Jan van Galenstraat. In het noorden gaat het verkeer het studiegebied in en uit via de s103 (Haarlemmerweg).




**Figuur 8: Intensiteitsplot 2035 plan (motorvoertuigen etmaal)**

Het plan scenario laat zien dat ongeveer evenveel mvt-verkeer het studiegebied aankomt en verlaat via de zuidelijke en noordelijke ingang. In het noorden gaat het verkeer het studiegebied in en uit via de s103 (Haarlemmerweg), in het zuiden via de Jan van Galenstraat naar de A10.

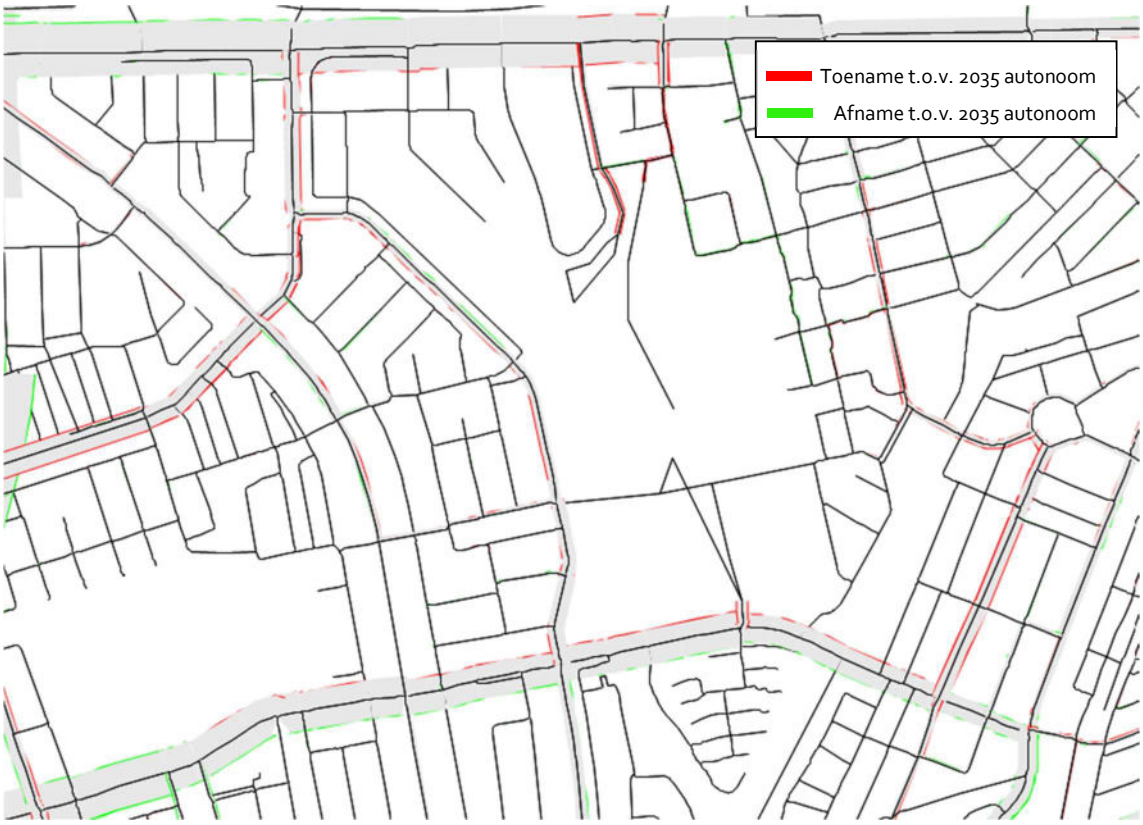



**Figuur 9. Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (vrachtverkeer per etmaal), rood is toename**

Figuur 9 toont het verschil in vrachtverkeer tussen het autonoom en het planscenario.

In dit figuur is het volgende te zien:

- Het vrachtverkeer dat voorheen via de zuidelijke toegang rijdt, rijdt in het planscenario via de noordelijke toegang.
- Toename van vrachtverkeer langs de s103 (haarlemmerweg) en afname van vrachtverkeer langs de Jan van Galenstraat.



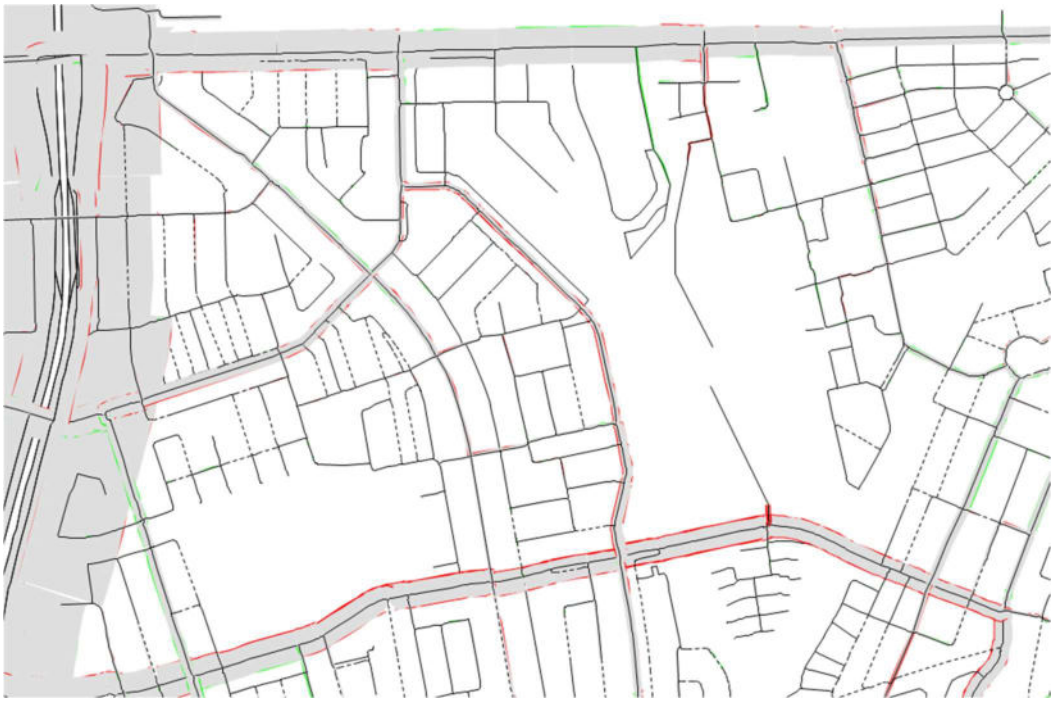

**Figuur 10. Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (personenautoverkeer per etmaal)**

Figuur 10 toont het verschil in autoverkeer tussen het autonoom- en het planscenario.

In dit figuur is het volgende te zien:

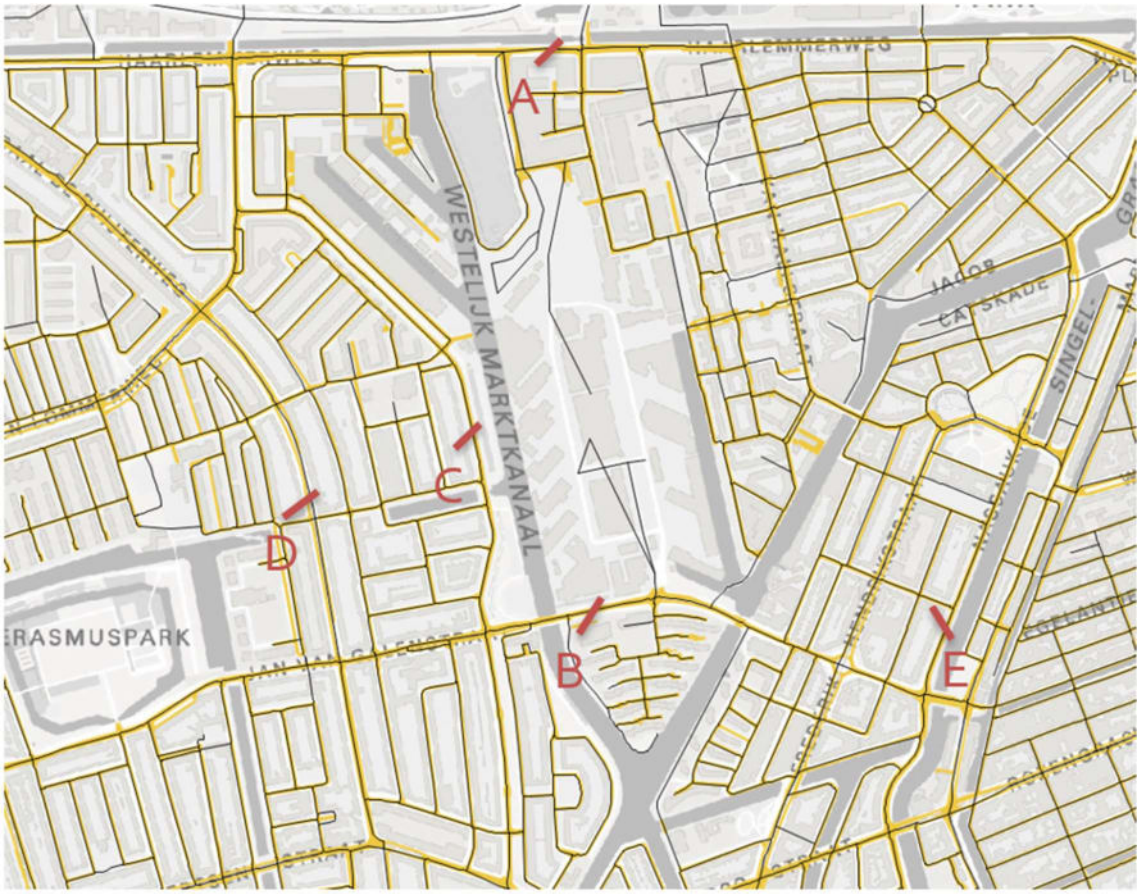
- Een toename van het autoverkeer dat het studiegebied in- en uitrijdt via de noordelijke en zuidelijke toegang.
  - Het toename in autoverkeer via de zuidelijke ingang kan worden toegeschreven aan verkeer van en naar de woningen en Marktcentrale functie.
  - De toename van het autoverkeer via de noordelijke ingang kan worden toegeschreven aan het feit dat de hoofdingang van het Food Center naar het noorden is verplaatst en er een aparte toegang is voor personeel.

Figuur 11 geeft het totale verschil (auto- en vrachtverkeer) tussen het autonome- en het planscenario. Zowel de hoeveelheid verkeer via de noordelijke als de zuidelijke toegang van het projectgebied neemt toe. De toename van het verkeer via de noordelijke toegang komt door de verplaatsing van de hoofdingang. Te zien is dat verkeer op de Haarlemmerweg toeneem, echter niet overal. Door de absolute toename van vrachtverkeer op de Haarlemmerweg en het feit dat een vrachtwagen relatief veel wegcapaciteit nodig heeft, blijft er minder capaciteit over voor autoverkeer. Een deel van het doorgaande autoverkeer zoekt een alternatieve route. Ook aan de zuidzijde is een toename van gemotoriseerd verkeer zichtbaar. Het verplaatsen van de hoofdingang en daarmee het verwijden van het vrachtverkeer wordt gecompenseerd door de toename van autoverkeer als gevolg van de transformatie van de Centrale Markthal en de woningen. Op de Jan van Galenstraat is om omgekeerd effect zichtbaar ten opzichte van de Haarlemmerweg. Door het verdwijnen van het vrachtverkeer komt er relatief veel wegcapaciteit vrij, waardoor de Jan van Galenstraat aantrekkelijker wordt voor personenauto's.



**Figuur 11. Verschilplot tussen 2035 autonoom en 2035 plan (motorvoertuigen per etmaal)**

In Tabel 16 zijn de intensiteiten (in mvt/etmaal) weergegeven op een 5 tal doorsneden. Hiermee is ook inzichtelijk gemaakt hoe groot de verschillen ongeveer zijn.



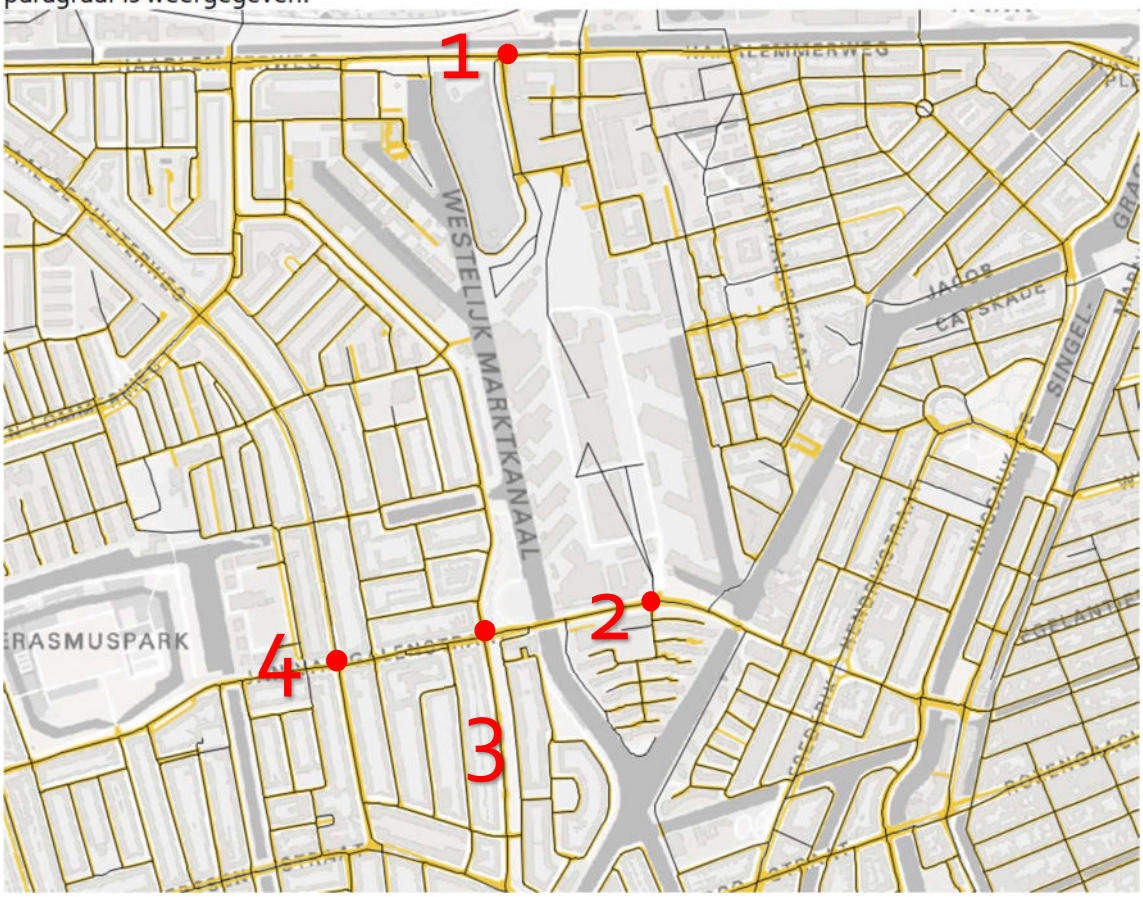

**Figuur 12. Locaties wegvakken met gerapporteerde verkeersintensiteiten**

**Tabel 16. Verkeersintensiteiten per wegvak, motorvoertuigen per etmaal (afgerond op 10-tallen)**

| # | Wegvak | 2035 Autonoom | 2035 Plan | Verschil autonoom en plan |
|---|---|---|---|---|
| A | Haarlemmerweg | 25.280 | 25.740 | **460** |
| B | Jan van Galenstraat | 18.050 | 19.970 | **1.920** |
| C | Willem de Zwijgerlaan | 5.400 | 5.520 | **120** |
| D | Admiraal de Ruijterweg | 3.820 | 3.920 | **100** |
| E | Nassaukade | 6620 | 6.470 | **150** |

## 3.4 Kruispuntbelastingen

Knelpunten in binnenstedelijke gebieden zijn voornamelijk voorrangskruispunten, geregelde kruisingen (VRI's) en rotondes. Vanuit het VMA is een eerste globale analyse uitgevoerd over het functioneren van de kruisingen waar extra verkeer wordt verwacht door de ontwikkeling. Dit gebeurd op basis van de V/C ratio, een verdeling waar bij de intensiteiten en capaciteiten per richting op de kruising worden vergeleken. Voor deze studie kijken we naar de VRI's in Figuur 13. Deze kruisingen worden relevant geacht met betrekking tot de nieuwe ontwikkeling, zoals in de vorige paragraaf is weergegeven.




**Figuur 13. Kruispuntafwikkeling Marktkwartier**

De kruispuntbelastingen zijn voor zowel ochtend- als avondspits berekend. Hierbij geldt:

- Een waarde van boven de 1 betekent dat de verkeerslichten de verkeersstroom niet kunnen verwerken. Dit leidt tot wachtrijen
- Een waarde van maximaal 0,89 is de streefwaarde.

Dit is vertaald naar een drietal kleuren: groen kruispunten zijn geen knelpunten, de oranje kruispunten aandachtspunten en de rode mogelijke knelpunten[5].

In Tabel 17 zijn met groen (<0.89), oranje (tussen de 0.89 en 1) en rood (>1) weergegeven hoe de kruisingen functioneren volgens het verkeersmodel. In deze tabel is de (maatgevende) maximale kruispuntbelasting te zien. Dit betekent dat de waarde voor de richting met de maximale belasting op de kruising is weergegeven. De waarden zijn voor alle varianten berekend en weergegeven voor zowel ochtendspits (OS) als avondspits (AS).

**Tabel 17. Kruispuntenbelastingen**

| | 2035 Autonoom | | 2035 Plan | | Verschil Autonoom en Plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| # | OS | AS | OS | AS | OS | AS |
| 1 | 0.69 | 0.73 | 0.96 | 0.87 | +0.30 | + 0.14 |
| 2 | 0.22 | 0.27 | 0.24 | 0.28 | +0.02 | +0.01 |
| 3 | 0.67 | 0.87 | 0.66 | 0.88 | -0.01 | +0.01 |
| 4 | 0.59 | 0.76 | 0.59 | 0.80 | - | +0.04 |

Uit de tabel volgen de volgende bevindingen:

- De projectontwikkeling legt extra druk op vrijwel alle onderzochte kruispunten. In het geval van het kruispunt op de Haarlemmerweg-Vredenhofweg maakt de toename van verkeer de kruising een aanadchtspunt.

## 3.5 Milieuberekeningen

Voor de Marktkwatier gebied (autonoom en plan) zijn lucht- en geluidscijfers uitgeleverd in de vorm van shapefiles. Deze zijn opgenomen in een apart bestand bij dit rapport. Een beschrijving van de geleverde gegevens en toelichting op de werkwijze kunt u vinden via de onderstaande link en in Bijlage B.

https://data.amsterdam.nl/datasets/zTHEXVzwMqQI9w/verkeersprognoses-verkeersmodel-amsterdam/

[5] De kleuren zijn het resultaat van een kwalitatieve vertaling van de modelresultaten. Het is een beoordeling op basis van de gewogen V/C ratio van alle richtingen en de maximale V/C-ratio (maatgevende richting) van de kruising. Als de verzadigingsgraad van beide spitsen gelijk of lager is dan 0,89 dan is het kruispunt groen. Als één van beide spitsen een verzadigingsgraad heeft tussen de 0,89 en 1 dan is het kruispunt oranje. 1 of hoger is rood.

# Hoofdstuk 4 Conclusies

Deze rapportage een update beschreven van de verwachten verkeerseffecten als gevolg van de ontwikkeling van het Marktkwartier. Hierbij ligt de focus op de auto-intensiteiten op wegvakken en kruispunten, en de gevolgen hiervan voor de verkeersafwikkeling.

De verkeerseffecten zijn berekend met het Verkeersmodel Amsterdam, versie 5. Deze versie van het model is op het moment van schrijven de vigerende modelversie voor verkeersberekeningen.

**Conclusies**

*Verkeersgeneratie*
Het verschil tussen aankomsten en vertrekken van motorvoertuigen naar het studiegebied laat zien dat de ontwikkeling in de plansituatie bijna 3.300 extra autoverplaatsingen per etmaal genereert. Terwijl door de ontwikkeling het aantal autoritten in het gebied toeneemt, heeft dit geen invloed op het aantal vrachtwagenritten van en naar het gebied (dit aantal blijft stabiel tussen de autonome en planvarianten).

*Modal split*
De modal split voor de woningbouw in de planvariant laat zien dat het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer in dit gebied grotendeels wordt verkozen boven het gebruik van de auto. Het fiets- en OV-gebruik is zelfs hoger dan het stadsdeelgemiddelde. Het laag autogebruik komt door een combinatie van parkeernorm, hoog parkeertarief voor bezoekers en een autoluwe inrichting.

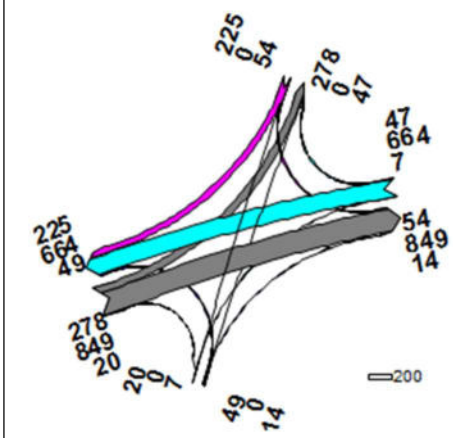
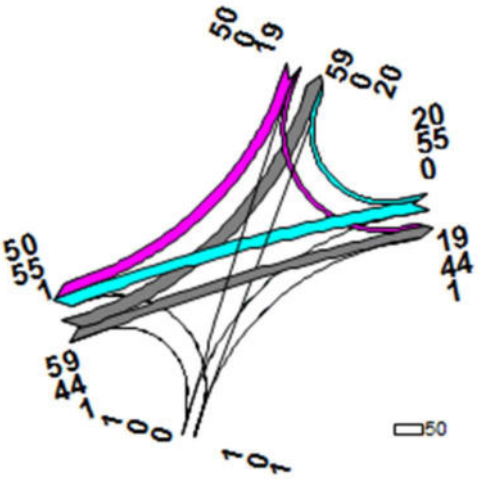
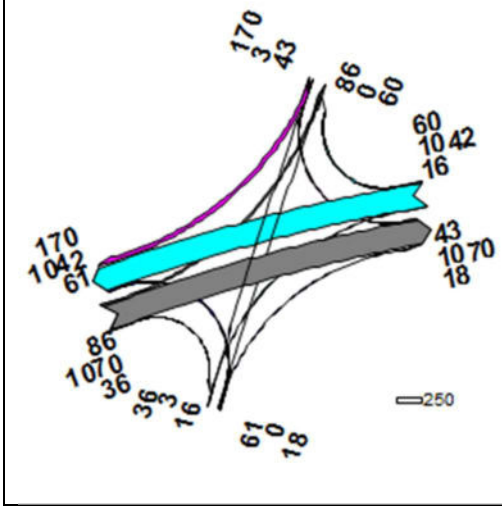
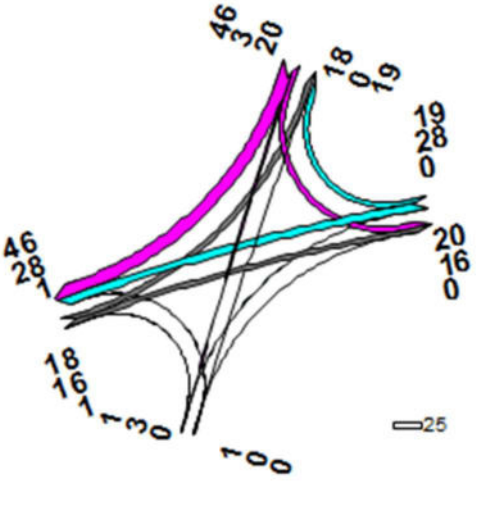
*Verkeerstromen*
De verkeerstromen tonen de verandering in de verdeling van voertuigtypen tussen de autonome- en planvariant. In de autonome variant wordt de zuidelijke ingang van het Food Center meer gebruikt, vooral door vrachtverkeer. In het planscenario (omdat de hoofdingang van het Food Center verandert van de zuidelijke toegang naar de noordelijke toegang) is er een toename van vrachtverkeer dat via de noordelijke ingang in- en uitrijdt. Door de herbestemming van de Markthal en ontwikkeling van woningen neemt het aantal verplaatsingen wel toe, maar per saldo is er ter hoogte van de zuidelijke toegang sprake van een kleine afname van verkeer ten opzichte van de autonome situatie.

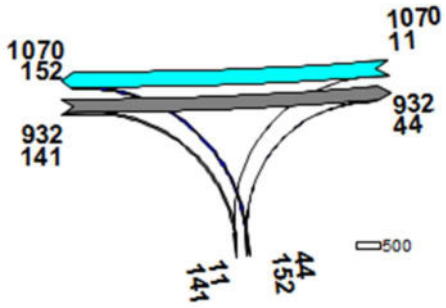
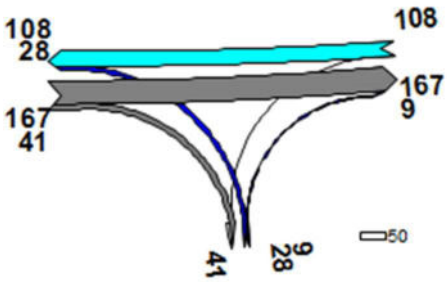
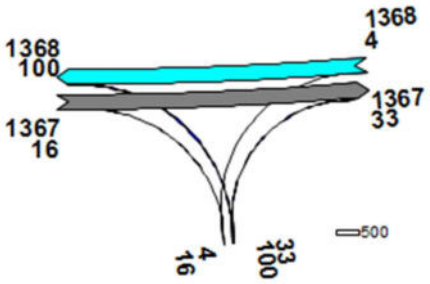
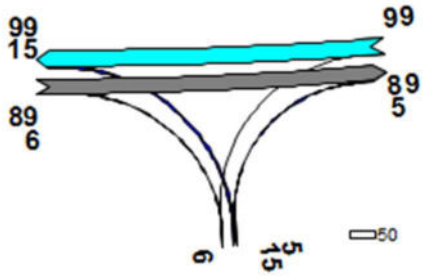
*Kruispuntbelastingen*
De ontwikkeling van het Marktkwartier leidt tot een toename van het knooppuntgebruik in de omgeving. Dit is zichtbaar in tabel 17 van het rapport. De capaciteit van alle geanalyseerde kruispunten valt binnen een V/C-verhouding, behalve die van het kruispunt ten noorden van het studiegebied (Haarlemmerweg en Vredenhofweg). Het is raadzaam om dit kruispunt nader te analyseren.

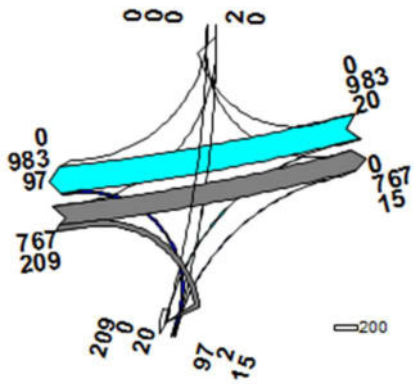
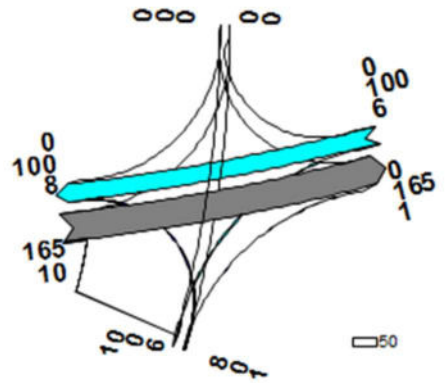
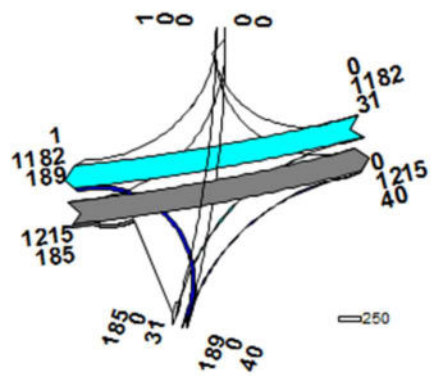
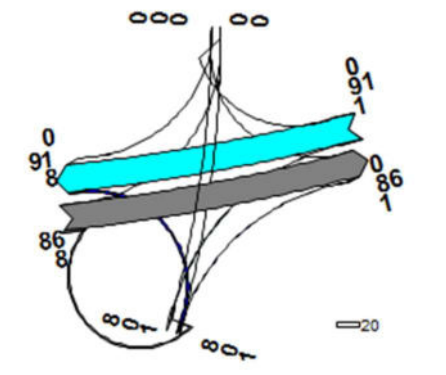
# Bijlage A. Plots verkeersberekeningen

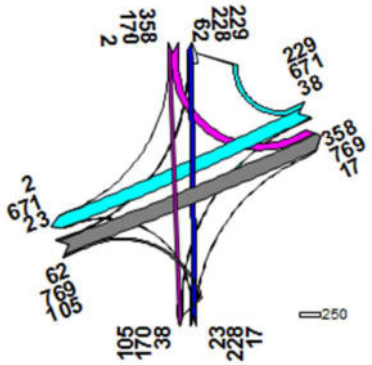
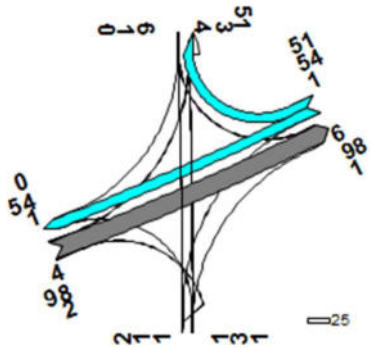
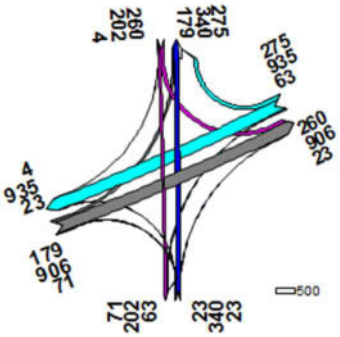
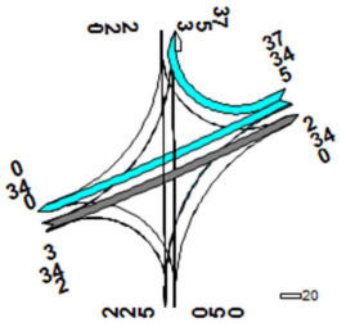
## A.1 Kruispuntstromen

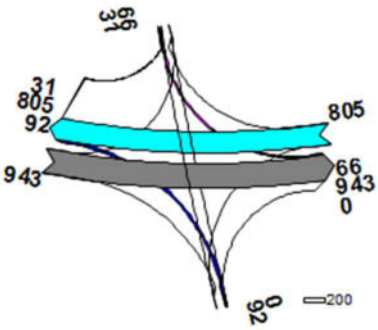
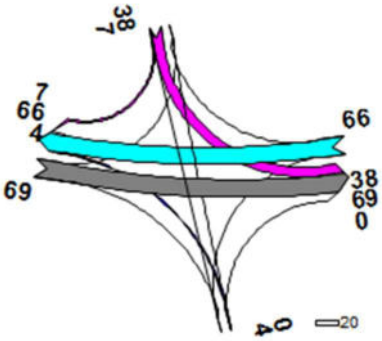
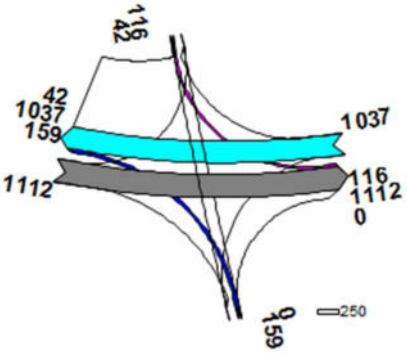
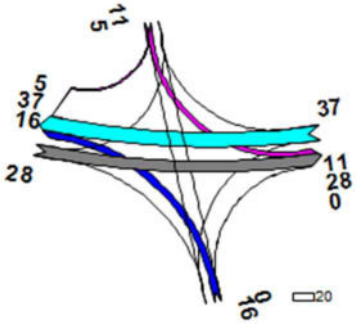
### A.1.1 2025

| **Kruising Jan van Galenstraat – zuidelijke toegang Marktkwartier** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

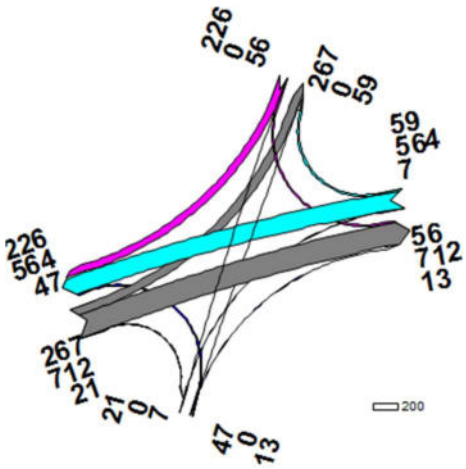
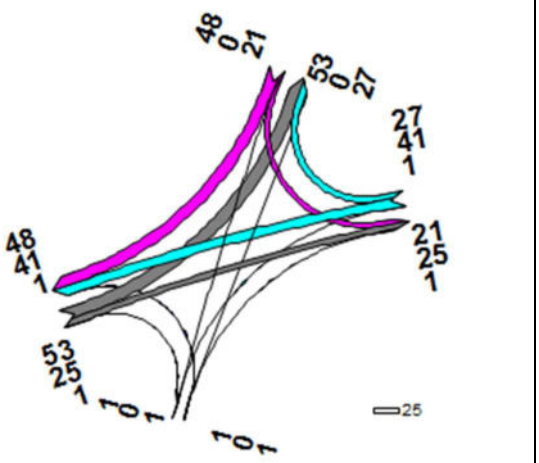
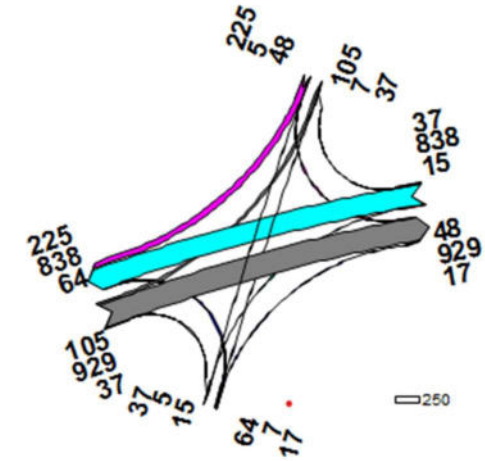
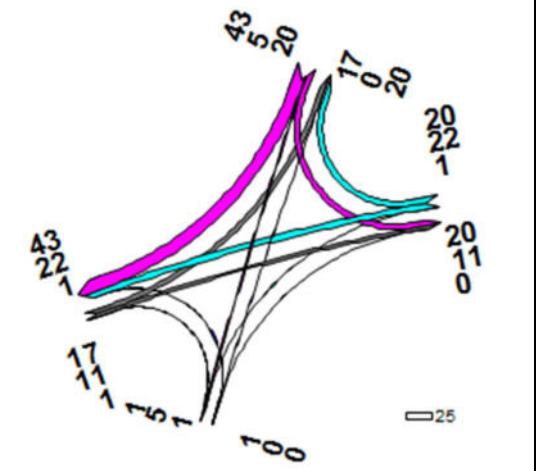
| **VRI 978 Haarlemmerweg - Vredenhofweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

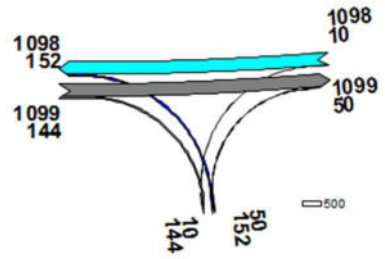
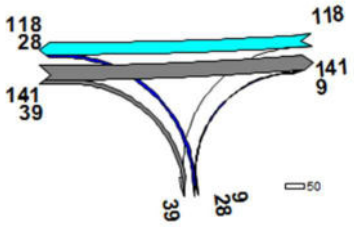
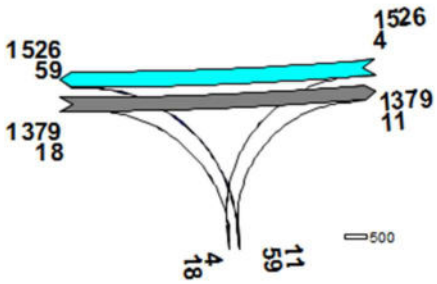
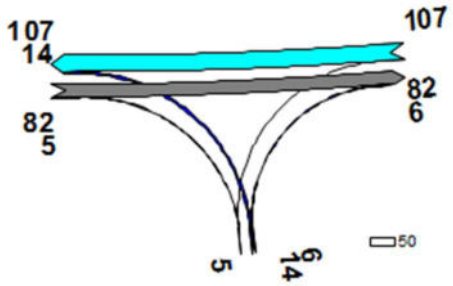
| **VRI 973 Haarlemmerweg – Van Slingelandtstraat** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

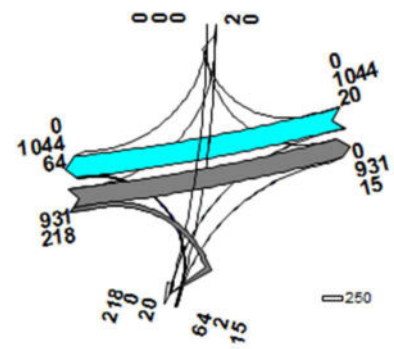
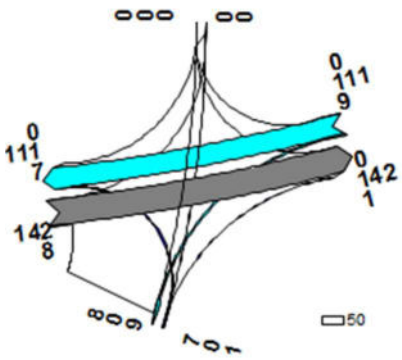
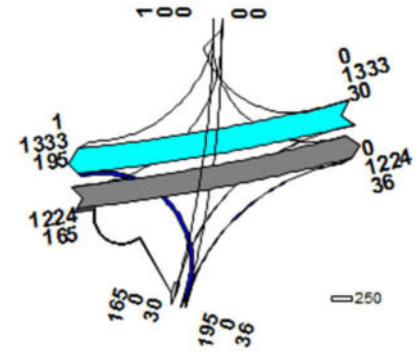
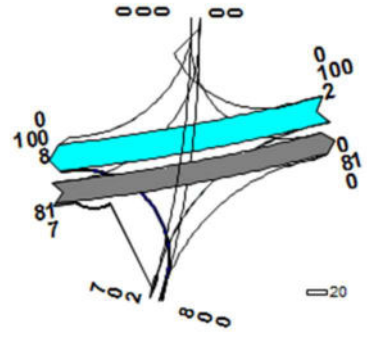
| **VRI 919 Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

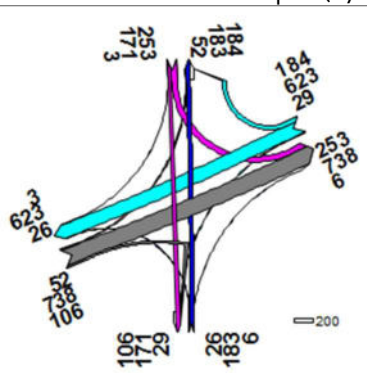
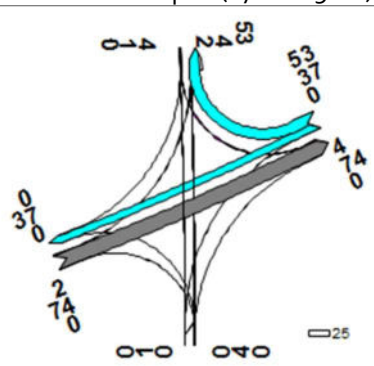
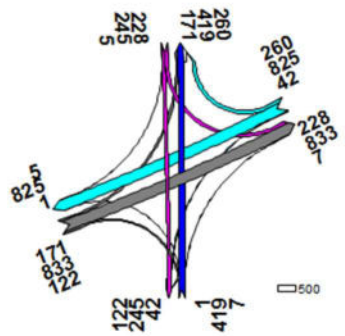
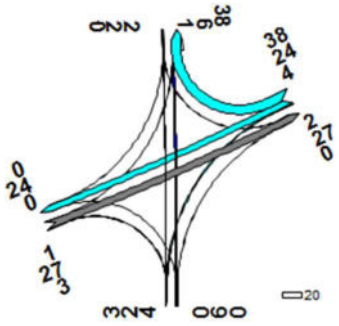
| **VRI 920 Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

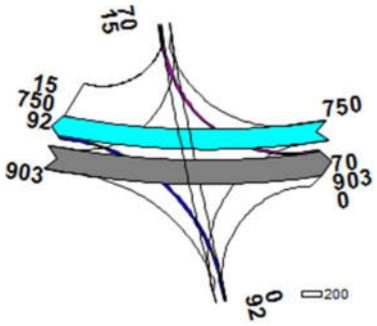
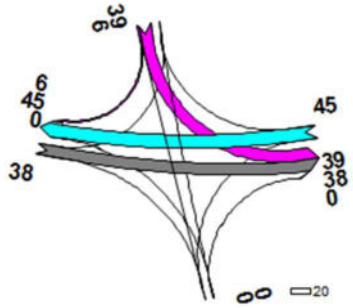
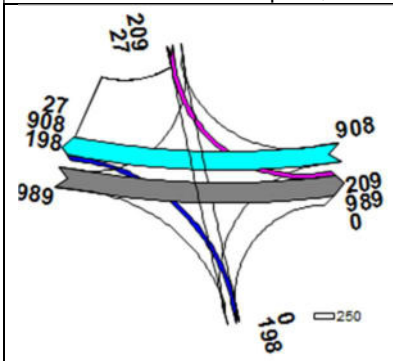
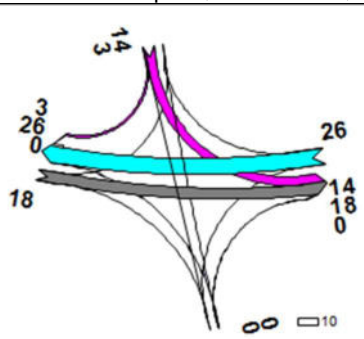
## A.1.2 2035 Autonoom

| **Kruising Jan van Galenstraat – zuidelijke toegang Marktkwartier** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

| **VRI 978 Haarlemmerweg - Vredenhofweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

| **VRI 973 Haarlemmerweg – Van Slingelandtstraat** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

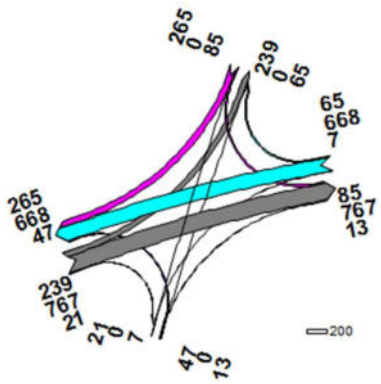
| **VRI 919 Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

| **VRI 920 Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

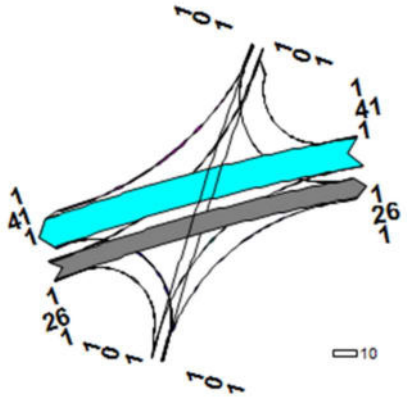
## A.1.3 2035 Plan

**Kruising Jan van Galenstraat – zuidelijke toegang Marktkwartier**

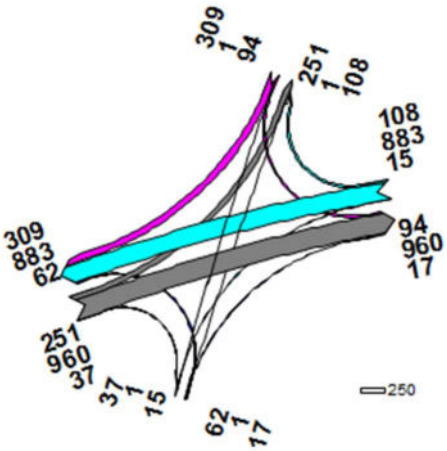
Personenauto ochtendspits (07:00-09:00)



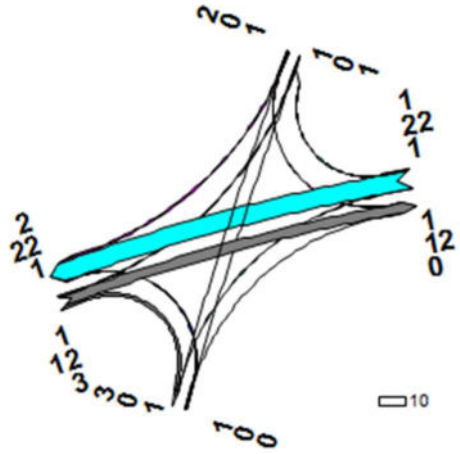

Vracht ochtendspits (07:00-09:00)

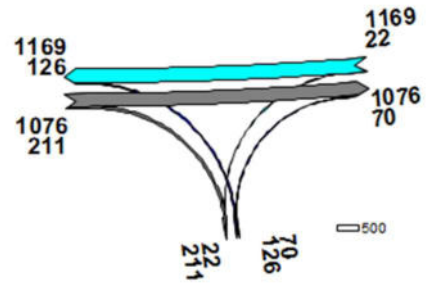
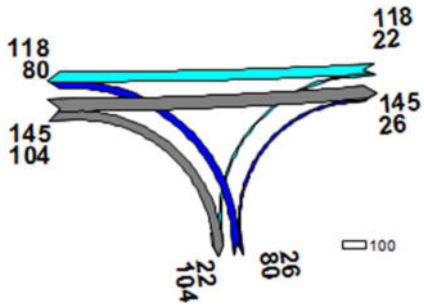
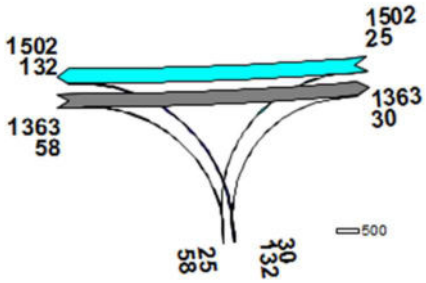
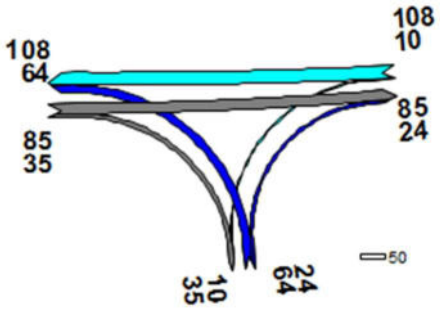


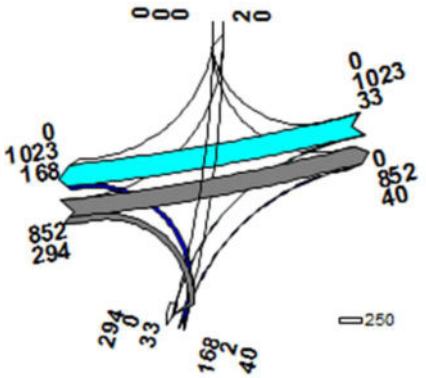
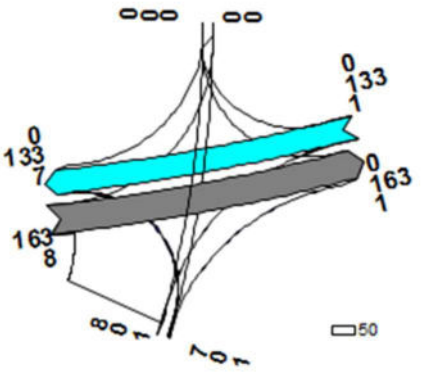
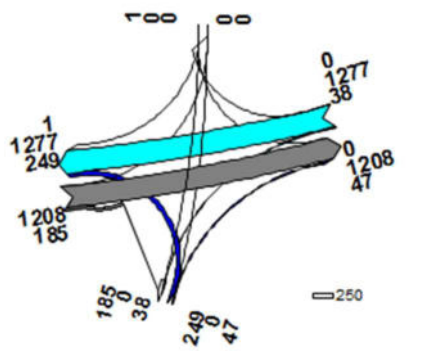
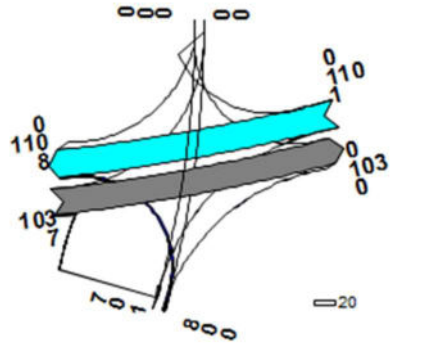

Personenauto avondspits (16:00-18:00)

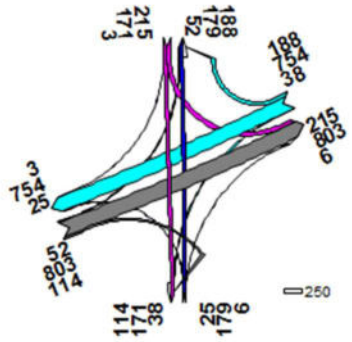
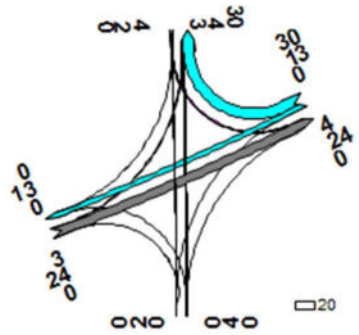
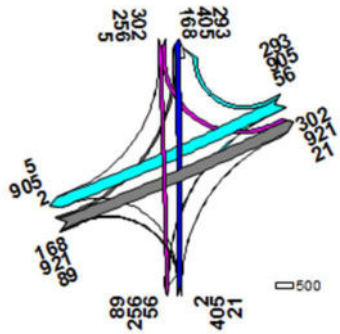
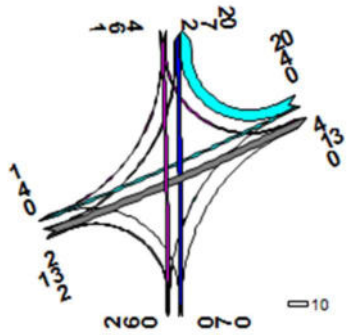


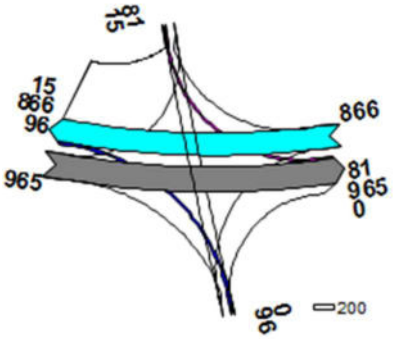
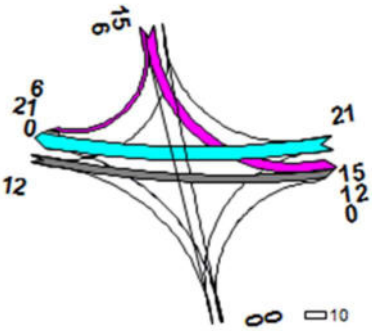
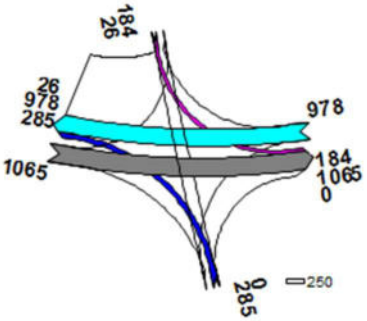
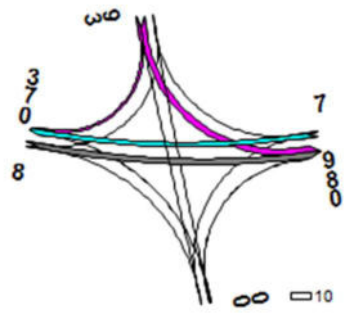

Vracht avondspits (16:00-18:00)



| **VRI 978 Haarlemmerweg - Vredenhofweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

| **VRI 973 Haarlemmerweg – Van Slingelandtstraat** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

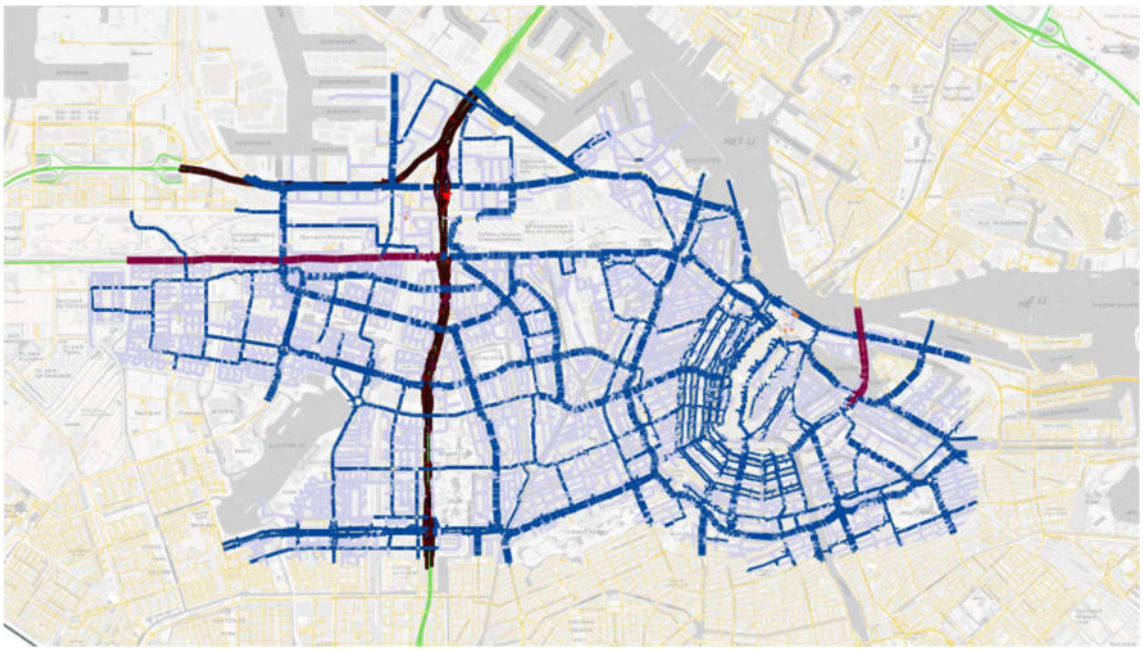
| **VRI 919 Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

| **VRI 920 Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg** | |
|---|---|
| Personenauto ochtendspits (07:00-09:00) | Vracht ochtendspits (07:00-09:00) |
|  |  |
| Personenauto avondspits (16:00-18:00) | Vracht avondspits (16:00-18:00) |
|  |  |

# Bijlage B. Milieucijfers

In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**Figuur 14 zijn de wegvakken geleverd waarvoor verkeersintensiteiten zijn berekend die als invoer kunnen dienen voor milieuberekeningen. De verkeersgegevens zijn geleverd als een digitaal bestand. De omschrijving van de kolommen in het bestand staat in Tabel 18.

**Figuur 14. Wegvakken milieucijfers**



**Tabel 18. Omschrijving bestand milieucijfers**

| Kolom | Omschrijving |
|---|---|
| MOT24H7D | totaal aantal motorfietsen per weekdagetmaal |
| MOT24H5D | totaal aantal motorfietsen per werkdagetmaal |
| MOT07_19 | totaal aantal motorfietsen tussen 07.00 – 19.00 uur |
| MOT19_23 | totaal aantal motorfietsen tussen 19.00 – 23.00 uur |
| MOT23_07 | totaal aantal motorfietsen tussen 23.00 – 07.00 uur |
| PA_24H7D | totaal aantal personenauto's per weekdagetmaal |
| PA_24H5D | totaal aantal personenauto's per werkdagetmaal |
| PA_07_19 | totaal aantal personenauto's tussen 07.00 – 19.00 uur |
| PA_19_23 | totaal aantal personenauto's tussen 19.00 – 23.00 uur |
| PA_23_07 | totaal aantal personenauto's tussen 23.00 – 07.00 uur |
| MVR24H7D | totaal aantal middelzware vrachtauto's weekdagetmaal |
| MVR24H5D | totaal aantal middelzware vrachtauto's werkdagetmaal |
| MVR07_19 | totaal aantal middelzware vrachtauto's 07.00 – 19.00 uur |
| MVR19_23 | totaal aantal middelzware vrachtauto's 19.00 – 23.00 uur |
| MVR23_07 | totaal aantal middelzware vrachtauto's 23.00 – 07.00 uur |
| ZVR24H7D | totaal aantal zware vrachtauto's per weekdagetmaal |
| ZVR24H5D | totaal aantal zware vrachtauto's per werkdagetmaal |
| ZVR07_19 | totaal aantal zware vrachtauto's tussen 07.00 – 19.00 uur |
| ZVR19_23 | totaal aantal zware vrachtauto's tussen 19.00 – 23.00 uur |
| ZVR23_07 | totaal aantal zware vrachtauto's tussen 23.00 – 07.00 uur |
| BUS24H7D | totaal aantal OV-lijnbussen per weekdagetmaal |
| BUS24H5D | totaal aantal OV-lijnbussen per werkdagetmaal |
| BUS07_19 | totaal aantal OV-lijnbussen tussen 07.00 – 19.00 uur |
| BUS19_23 | totaal aantal OV-lijnbussen tussen 19.00 – 23.00 uur |
| BUS23_07 | totaal aantal OV-lijnbussen tussen 23.00 – 07.00 uur |
| TRM24H7D | totaal aantal trams per weekdagetmaal |
| TRM24H5D | totaal aantal trams per werkdagetmaal |
| TRM07_19 | totaal aantal trams tussen 07.00 – 19.00 uur |
| TRM19_23 | totaal aantal trams tussen 19.00 – 23.00 uur |
| TRM23_07 | totaal aantal trams tussen 23.00 – 07.00 uur |

# Bijlage C. Het VMA in het kort

**Het Verkeermodel Amsterdam**
Het verkeermodel Amsterdam (VMA) is een hulpmiddel om op basis van de huidige kennis over de toekomst een beeld te geven van de toekomstige verkeersstromen (auto, fiets, openbaar vervoer). Het model bestaat grofweg uit twee delen:

*Berekenen van de huidige verkeersstromen*
Uit onderzoek weten we bijvoorbeeld hoe vaak wij ons verplaatsen op een dag, met welke reden, welk vervoermiddel en welk tijdstip. Dat combineren we met verkeerstellingen. Met deze kennis kunnen we in elk gebied van Amsterdam de verkeersstromen berekenen.

*Berekenen toekomstige verkeersstromen*
Dit beeld wordt bepaald over wat we nu weten van plannen voor woningbouw, werkgelegenheid, wijziging in de infrastructuur en dienstregelingen en verandering in economie en beleid. Als we het beeld hebben van het toekomstige verkeer, kunnen we ook kijken wat er gebeurt als we iets wijzigen in de infrastructuur. Zoals het afsluiten van een weg. In het model bepaalt elke autorijder met behulp van een soort navigatiesysteem een nieuwe route. Al die nieuwe routes bij elkaar genomen zorgt voor een nieuw verkeersbeeld. Daaruit maken we op waar het drukker of rustiger wordt en of er knelpunten ontstaan.

**Betrouwbaarheid en detailniveau**
Op niet alle wegen is informatie over de huidige verkeersstroom beschikbaar, het is te kostbaar om overal te meten. Het model vult de ontbrekende informatie in. Ook de toekomst brengt veel onzekerheden met zich mee, het model is daarom een hulpmiddel om effecten inzichtelijk te maken maar geen absolute waarheid. De resultaten kennen altijd een bandbreedte.

Verder is in het verkeersmodel Amsterdam opgedeeld in gebieden. Niet elke woning of bedrijf is apart opgenomen. Dit kost teveel rekencapaciteit. Het verkeersmodel is op grote wegen daarom betrouwbaarder dan op kleine wegen.

# Bijlage B: Verkeersgeneratie ontwikkeling Markthal

Marktkwartier C.V.



# Food Center Amsterdam

## Verkeersonderzoek

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs mobiliteit

Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Marktkwartier C.V.

# Food Center Amsterdam

## Verkeersonderzoek


Datum 7 februari 2020
Kenmerk 004639.20190730.R1.07


Auteur Tim Bunschoten



www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

# Documentatiepagina

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever(s) | Marktkwartier C.V. |
| Titel rapport | Food Center Amsterdam<br>Verkeersonderzoek |
| Kenmerk | 004639.20190730.R1.07 |
| Datum publicatie | 7 februari 2020 |
| Projectteam opdrachtgever(s) | Renze Krol, Patrick Dassen en Mona Rademaker |
| Projectteam Goudappel Coffeng | Tim Bunschoten, Arno de Koning, Arnout Kwant en Leon Suijs |

Inhoud Pagina


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Analyse** | **3** |
| 2.1 | Verkeersintensiteiten bepalen | 3 |
| 2.2 | Tellingen | 4 |
| 2.3 | Intensiteiten met verkeersmodel (VMA) | 5 |
| 2.4 | Van intensiteiten naar kruispuntstromen | 6 |
| 2.5 | Modal split | 7 |
| 2.6 | Verkeerseffecten omgeving | 8 |
| 2.7 | Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center | 9 |
| **3** | **Resultaten** | **11** |
| 3.1 | Verkeersafwikkeling | 11 |
| 3.2 | Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg | 13 |
| 3.3 | Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center | 14 |
| 3.4 | Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan | 17 |
| 3.5 | Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg | 19 |
| **4** | **Conclusies** | **21** |
| **Bijlage 1** | **Planontwikkelingen verkeersmodel** | **B1-1** |
| **Bijlage 2** | **Tellingen** | **B2-1** |
| **Bijlage 3** | **Verkeersgeneratie Markthal** | **B3-1** |
| **Bijlage 4** | **Kruispuntstromen** | **B4-1** |
| **Bijlage 5** | **Verschilplot** | **B5-1** |
| **Bijlage 6** | **Verrijkte verkeersgegevens** | **B6-1** |

# 1

# Inleiding

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sindsdien zijn er nieuwe inzichten qua ontwikkelplannen en is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Ten behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen noodzakelijk. Daarnaast doen wij ook uitspraken over de ontsluitingsweg van het Food Center aan de zuidkant en gaan we in op de verkeerseffecten in de omgeving.

Voor een goede onderbouwing van het bestemmingsplan heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

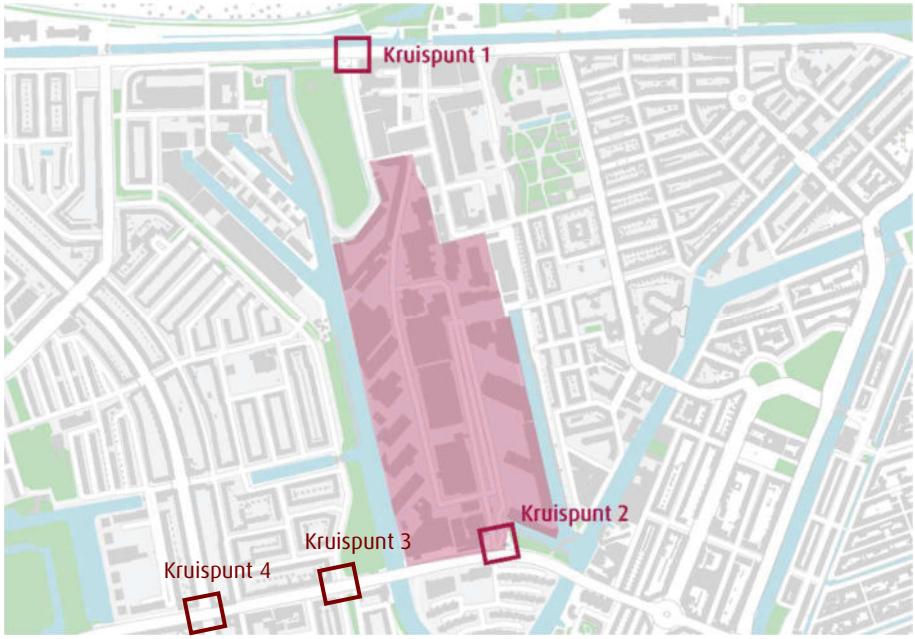
- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten n.a.v. het plan.

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, is in overleg met de gemeente Amsterdam voor de vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Naast deze 4 kruispunten is kwalitatief ingegaan op de verkeerseffecten van het kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Kruispunt 1 betreft de noordelijke ontsluiting van het Food Center en kruispunt 2 de zuidelijke ontsluiting. Op basis van de bestaande verkeersafwikkeling en de geprognotiseerde verkeersintensiteiten is de verwachting dat de ontwikkeling van het Food Center aan de zuidwestkant van het plangebied ook invloed zal hebben op de verkeersafwikkeling, daarom zijn de twee eerst volgende kruispunten op de Jan van Galenstraat ook meegenomen in dit onderzoek. Figuur 1.1 toont de ligging van de vier kruispunten ten opzichte van het Food Center.




*Figuur 1.1: Locaties kruispunten*

In hoofdstuk 2 is omschreven hoe wij de kruispuntstromen hebben bepaald. Hoofdstuk 3 legt uit hoe tot deze keuze van deze kruispunten is gekomen, hoe ze zijn geanalyseerd en tot welke resultaten dit heeft geleid. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en verbetervoorstellen in hoofdstuk 4.

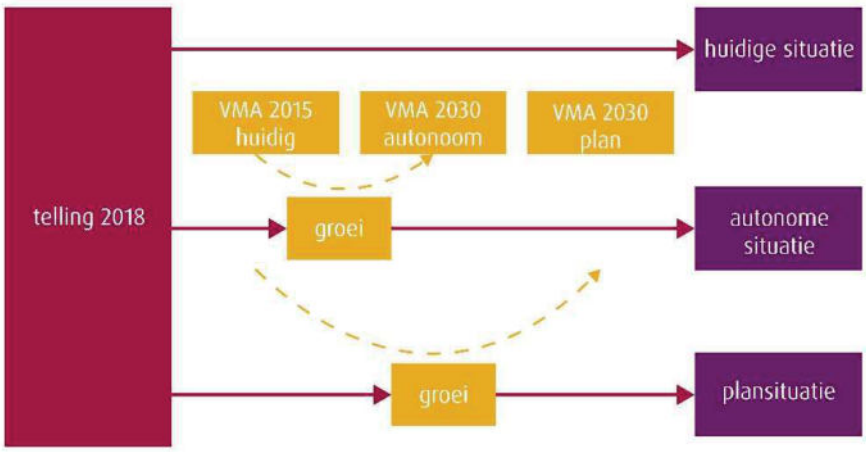
# 2

# Analyse

Voor de verkeerskundige toetsing rondom het plangebied hebben wij de verkeersafwikkeling op de kruispunten getoetst. Voor het bepalen van de verkeersafwikkeling ten gevolge van de veranderende verkeersstromen, zijn de verkeersintensiteiten op de kruispunten benodigd. Deze intensiteiten hebben wij verkregen door gebruik te maken van tellingen en het verkeersmodel (VMA). Hierna lichten wij de analyse verder toe.

## 2.1 Verkeersintensiteiten bepalen

Om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de huidige situatie, zijn we in de basis uitgegaan van uitgevoerde tellingen op het kruispunt. Daarnaast hebben we het verkeersmodel (VMA) gebruikt om de autonome en plansituatie in beeld te brengen. Onderstaand schema laat zien hoe we tot de verkeersintensiteiten in de drie situaties zijn gekomen.




*Figuur 2.1: Verkeersintensiteiten bepalen*

*Huidige situatie*

We hebben de telcijfers van kruispunt 1 en kruispunt 2 gebruikt om de huidige situatie te bepalen. Voor de kruispunten 3 en 4 zijn geen tellingen beschikbaar en zijn we uitgegaan van de kruispuntenstromen van het basisprognosejaar 2015 (AR) in het verkeermodel. We kiezen hierin voor 2015 en niet voor 2020, omdat we daarmee uitgaan van een lagere basissituatie en ons daarmee niet rijk rekenen ten opzichte van het planeffect. De intensiteiten in 2020 liggen namelijk hoger en daarmee is het planeffect kleiner, door met de 2015 intensiteiten te rekenen is het planeffect groter en gaan we daarmee uit van de worst-case situatie.

*Autonome situatie*

Voor de autonome situatie is uitgegaan van de basisprognose van het verkeersmodel 2030 (AR). In overleg met de gemeente zijn hier een aantal wijzigingen in gedaan. Zo zijn de nieuwe woningbouwontwikkelingen rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen. Voor het Food Center zijn dezelfde uitgangspunten als in 2015 opgenomen, zodat de ontwikkeling in het plangebied constant is. In bijlage 1 zijn alle wijzigingen in het model opgenomen.
Om de groei te kunnen bepalen, hebben wij de tellingen opgehoogd met het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) voor de kruispunten 1 en 2. Hierdoor hebben we een zo realistisch mogelijke autonome situatie bepaald. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR), omdat er geen tellingen beschikbaar zijn.

*Plansituatie*

Voor het bepalen van de intensiteiten in de plansituatie hebben we de toekomstige planontwikkelingen aan het verkeersmodel toegevoegd. Het verschil tussen de intensiteiten in 2015 (AR) en 2030 (AR) met toegevoegde planontwikkelingen, hebben we aan de telcijfers toegevoegd. Voor kruispunt 3 en 4 hanteren we de kruispuntstromen uit 2030 (AR) met de planontwikkelingen. In overleg met de gemeente zijn naast de planontwikkelingen van het Food Center, ook de nieuwe woningbouwontwikkeling rondom Sloterdijk en langs de Haarlemmerweg meegenomen.

Onderstaande paragrafen gaan dieper in op de tellingen, het verkeersmodel en de uiteindelijke verkeersintensiteiten per situatie.

## 2.2 Tellingen

Het Food Center is een zeer specifieke functie. De verkeersintensiteiten van dit gebied zijn dusdanig specifiek dat deze lastig met een verkeersmodel te berekenen zijn. Om deze reden hebben wij op kruispunt 1 en kruispunt 2 tellingen uitgevoerd.

Deze tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag 9 en donderdag 11 januari 2018 tijdens de ochtend- en avondspits, zie bijlage 2. De ochtend- en avondspitsen zijn op dinsdag en donderdag het hoogst. Hiermee zijn we uitgegaan van een ‘worst-case scenario’. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de tellingen begin januari zijn uitgevoerd, wat in de

regel niet het drukste moment van het jaar is. Vanwege de doorlooptijd van de werkzaamheden is hier in overleg met de opdrachtgever toch voor gekozen. In de telling is een correctie opgenomen voor de wijziging van de inrit van het Food Center. De hoofdentree van het Food Center verschuift namelijk naar het noorden. De nieuwe entree in het zuiden wordt een secundaire entree van het Food Center. Daarom is uitgegaan dat 75% tot 80% van het Food Center verkeer van de noordelijke aansluiting gebruik gaat maken, afgeleid vanuit de spreiding in de berekening met het verkeersmodel.

## 2.3 Intensiteiten met verkeersmodel (VMA)

Zoals in paragraaf 2.1 toegelicht, hebben we voor het bepalen van de autonome en plansituatie gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel (VMA, versie 2.5). Dit is de vigerende versie van het model. Het model gaat uit van uitgangspunten die in 2016 door het College zijn vastgesteld. De uitgangspunten hebben betrekking op de groei van de stad, aanpassingen in de infrastructuur en beleidsontwikkelingen.

Een verkeersmodel geeft een zo goed mogelijke weergave van de werkelijkheid. Ieder model heeft echter zijn beperkingen omdat er altijd aannames gemaakt moeten worden. Het is niet mogelijk om alle ontwikkelingen die van invloed zijn op verkeer mee te nemen in het model. Recente ontwikkelingen die van invloed zijn op de groei van de automobiliteit, zoals de Nota Parkeernormen en Amsterdam Autoluw, kunnen nog niet standaard worden meegenomen in de berekeningen. Voor de planologische procedures kijken we tien jaar vooruit. Het jaar 2029 zit echter niet in het verkeersmodel. We kijken daarom naar 2025 of naar 2030. We hebben de verkeersintensiteiten in beide situaties vergeleken en 2030 is hoger dan 2025. Om uit te gaan van het ‘worst-case scenario’ zijn wij uitgegaan van 2030.

De verkeersintensiteiten zijn bepaald met de prognosescenario’s 2015 Amsterdam Realistisch (AR) en 2030 (AR). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de ochtend- en avondspits in de volgende situaties:

- de **huidige** situatie (2015 AR);
- de **autonome** situatie (2030 AR);
- de **plan**situatie (2030 AR).

Voor de plansituatie hebben wij de toekomstige ontwikkelingen in het plangebied (zie tabel 2.1) toegevoegd aan het verkeersmodel. Alle ontwikkelingen die rondom het plangebied liggen zijn opgenomen in bijlage 1. In het verkeersmodel is het plangebied van het Food Center opgenomen met twee zones; één aan de noordzijde en één aan de zuidzijde. Op basis van de toekomstige situatie en in overleg met de opdrachtgever hebben wij alle woningen en publieke functies aan de zuidelijke zone toegevoegd en alle buiken servicebedrijven aan de noordelijke zone toegevoegd. In de praktijk betekent dit dat vrachtwagens gebruik zullen maken van de noordelijke entree en dat busjes en personenauto’s via de zuidelijke entree het gebied kunnen bereiken. In het verkeersmodel (VMA) wordt automatisch de verkeersgeneratie berekend (ook in de vorm van personenauto’s, vrachtwagens, etc.) aan de hand van de ingevoerde planontwikkeling.

Onderstaande tabel laat zien welke hoeveelheden wij hebben toegevoegd aan de plansituatie in het verkeersmodel (VMA). Omdat de Markthal in de toekomst een unieke functie zal krijgen is de verkeersgeneratie hiervan niet met het verkeersmodel berekend, maar op basis van het verwachte aantal bezoekers en de modal split beredeneerd. Hieruit volgt 2.150 ritten per etmaal, de berekening is opgenomen in bijlage 3. Onderstaande cijfers hebben de autonome situatie vervangen. Wij hebben gebruik gemaakt van standaard kengetallen van de gemeente Amsterdam om de planontwikkeling om te zetten naar input voor het verkeersmodel.

| functie | Omvang | Omrekenfactor | Input VMA | zone |
|---|---|---|---|---|
| buik- en servicebedrijven | 110.000 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 1.100 arbeidsplaatsen (overig) | Grote vracht noordzijde<br>Overig via noord en zuid |
| Markhal | 16.000 $m^2$ | Zie bijlage 3 | 2.150 ritten per etmaal | zuidzijde |
| Overig: | | | | |
| - diverse werkfuncties | 2.550 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 25 arbeidsplaatsen (overig)[1] | zuidzijde |
| - horeca III en IV | 450 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 5 arbeidsplaatsen (detail)[1] | |
| - onderwijs | 3.500 $m^2$ | 1 arb/100 $m^2$ | 35 arbeidsplaatsen (overig) | |
| woningen (st) | 1.700 | 2 inw/woning | 3.400 inwoners | zuidzijde |

*tabel 2.1: Programma Food Center*

Op basis van deze uitgangspunten zijn voor de kruispunten 1 tot en met 4 de intensiteiten voor de ochtend- en avondspits met behulp van het VMA berekend.

## 2.4 Van intensiteiten naar kruispuntstromen

Om de kruispunten te kunnen analyseren, rekenen we met kruispuntstromen. Deze kruispuntstromen zijn gebaseerd op de tellingen en/of intensiteiten uit het verkeersmodel. Deze tellingen zijn evenredig bij de kruispuntstromen opgeteld voor kruispunt 1 en 2 en voor kruispunt 3 en 4 zijn de intensiteiten uit het model gehanteerd.

Zowel de intensiteiten als de tellingen zijn 2-uursgemiddelden. Deze 2-uursgemiddelden rekenen we om naar een ochtendspits van 1 uur. Hiervoor gebruiken we de omrekenfactor 0,55. Ondanks dat de piek van aankomende en vertrekkende vrachtwagens niet tijdens de ochtend- en avondspits ligt, zijn de spitsen voor de kruispuntafwikkeling het maatgevende moment omdat het op de andere richtingen dan het drukst is.

Om de kruispunten te kunnen analyseren, worden de stromen personenauto's en vrachtverkeer omgerekend in personenauto-equivalent (pae). Dit is een meeteenheid die wordt gebruikt bij het bepalen van de intensiteit of capaciteit van een weg. De eigenschappen

[1] Om het totaal aantal arbeidsplaatsen voor de functie gelijk te houden, is het aantal arbeidsplaatsen met de hoogste verkeersgeneratie (detail) naar boven afgerond en die met de laagste verkeersgeneratie (overig) naar beneden afgerond.

van verschillende voertuigen verschillen, daarom wordt alles omgerekend naar pae. Bij het omrekenen naar pae hanteren wij de volgende kengetallen:

- personenauto: 1,0 pae;
- vrachtauto: 2,0 pae.

In bijlage 4 zijn alle kruispuntstromen weergegeven.

## 2.5 Modal split

In de huidige situatie heeft het Food Center een hoger aandeel autobewegingen dan het gemiddelde van Amsterdam West, zie tabel 2.2. Dit is te verklaren doordat het om een werkgebied gaat met een hoger aandeel transport bewegingen. In de autonome situatie is voor het noordelijke deel van het Food Center, waar ook andere bedrijvigheid rondom het Food Center in zit, een verschuiving in de verhouding tussen het OV en de fiets te zien. Procentueel is dit een grote verschuiving, maar gaat het om een kleine verschuiving van 11 naar 85 OV-ritten. Dit komt omdat er in de huidige en autonome situatie maar beperkte werkgelegenheid en wonen in deze zone zit. Kleine absolute verschuivingen kunnen dan voor grote procentuele verschuivingen zorgen. Absoluut is er voor elke vervoerwijze een toename waar te nemen ten opzichte van de huidige situatie in 2015.

In de planvariant is het Food Center gedeelte bedrijventerrein van het plangebied opgenomen in de noordelijke zone, in plaats van de zuidelijke. Dit laat direct een duidelijke verschuiving zien van de modal split van deze zone. Het aantal autoverplaatsingen neemt in verhouding toe. Het OV-aandeel neemt juist af. Hiermee komt het aandeel autoverplaatsingen boven het gemiddelde van Amsterdam West uit. De zuidelijke zone krijgt met de woningontwikkeling en nieuwe invulling voor de Markthal een relatief laag aandeel autoverplaatsingen. Het aandeel fietsen neemt hier juist toe en komt boven het gemiddelde van Amsterdam West te liggen. De grote verschillen (vooral tussen OV en fiets) voor het noordelijk deel van de het Food Center tussen huidig en autonoom worden veroorzaakt door de beperkte vulling van de zone, waardoor een kleine absolute verschuiving, direct voor grote procentuele verschillen zorgt.

| Planjaar | Gebied | Auto | | OV | | Fiets | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | absoluut | procentueel | absoluut | procentueel | absoluut | procentueel |
| Huidige 2015 | Noordelijke deel FCA | 18 | 38% | 11 | 23% | 18 | 38% |
| | Zuidelijke deel FCA | 1.256 | 35% | 906 | 25% | 1414 | 40% |
| | Amsterdam West | 157.886 | 33% | 115.203 | 24% | 198.598 | 42% |
| Autonoom 2030 | Noordelijke deel FCA | 63 | 38% | 85 | 51% | 20 | 12% |
| | Zuidelijke deel FCA | 1.371 | 34% | 1.130 | 28% | 1.488 | 37% |
| | Amsterdam West | 171.732 | 33% | 130.391 | 25% | 212.924 | 41% |
| Plan 2030 | Noordelijke deel FCA | 759 | 45% | 403 | 23% | 586 | 33% |
| | Zuidelijke deel FCA | 2.636 | 30% | 2.108 | 25% | 7.094 | 45% |
| | Amsterdam West | 173.501 | 33% | 131.821 | 25% | 219.724 | 42% |

*tabel 2.2: Modal split Food Center Amsterdam (o.b.v. ritproductie met kalibratie-effect, Bron: VMA)*

## 2.6 Verkeerseffecten omgeving

Wanneer we naar de verkeerseffecten van de planontwikkeling in de omgeving kijken, zien we dat we het verkeer vanuit het plangebied zich relatief snel over het netwerk verspreid. In figuur 2.2 is een verschilplot uit het verkeermodel weergeven die de toename of afname van verkeer in de plansituatie weergeeft ten opzichte van de autonome situatie.

Aan de zuidkant is met rood een duidelijke toename van verkeer vanuit het plangebied te zien. Op de Jan van Galenstraat heeft het echter maar beperkt effect, omdat door de planontwikkeling een deel van het oorspronkelijk verkeer een alternatieve route gaat rijden (wegdruk effect), dit is gebruikelijk bij ontwikkelingen in een compact stedelijk netwerk. Ter hoogte van de Willem de Zwijgerlaan (aan de westkant) en de rotonde bij de Frederik Hendrikstraat (oostkant) verdeeld het verkeer zich over de verschillende windrichtingen en is de toename op de wegvakken vanuit het plangebied beperkt.

Aan de noordkant is ook een toename van verkeer waar te nemen, al is deze beperkter dan aan de zuidkant van het plangebied. Het verkeer van de noordkant gaat nagenoeg volledig richting de Haarlemmerweg. Gezien de omvang van de verkeersintensiteiten op de Haarlemmerweg is de groei vanuit het Food Center procentueel gezien beperkt. Verkeer dat richting de A10 gaat, krijgt wel te maken met een toename van verkeer in de toekomstige varianten. Dit heeft voornamelijk te maken met de ontwikkelingen rondom Sloterdijk die ook in de autonome en planvarianten zijn meegenomen (zie bijlage 1). De toename vanuit het Food Center op deze relatief zwaar belaste kruispunten is minimaal in de planvariant. In een losse bijlage (bijlage 6) zijn de verrijkte verkeersgegevens meegestuurd met de rapportage. Deze zijn eventueel als invoer bestand voor de milieuberekeningen beschikbaar (shapefiles).



*Figuur 2.2: Verschilplot model tussen plan en autonome situatie 2030 [mvt/etmaal] (rood is toename en groen is afname, zie bijlage 5)*

## 2.7 Gebiedsontsluitingsweg zuidkant Food Center

De gemeente is voornemens om de nieuwe ontsluitingsweg vanuit het Food Center naar kruispunt 2 (Jan van Galenstraat – toegang Food Center) te gebruiken als 30 km/u weg. Op basis van de intensiteiten in de plansituatie doen wij uitspraken of dit mogelijk is. Daarnaast hebben we op kwalitatieve wijze naar de weg gekeken.

*Tellingen*

Omdat het Food Center een dusdanig specifieke functie is en daarmee een specifieke verkeersgeneratie heeft, is deze analyse ook gebaseerd op tellingen van het Food Center. Hierbij is het niet mogelijk gebruik te maken van de visuele tellingen van de kruispunten, omdat hierin alleen de spitsen zijn geteld. Daarom is gebruik gemaakt van tellingen van de noordelijke en zuidelijke ingang die zijn uitgevoerd door Trajan in opdracht van de gemeente Amsterdam in december 2015 (Verkeersonderzoek FoodCenter, 19 januari 2016). Op basis van een gemiddelde werkdag zijn de ingaande en uitgaande voertuigen van het Foodcenter in beeld gebracht en vergeleken met het verkeersmodel. In de voorjaarsvakantie van 2018 zijn door het Food Center soortgelijke tellingen uitgevoerd voor het ingaande verkeer. Deze laten een vergelijkbaar beeld zien, de intensiteiten zijn iets lager dan in december 2015, vermoedelijk doordat in de voorjaarsvakantie is gemeten. Omdat in de meting van 2015 ook de uitgaande verkeerintensiteiten zijn geteld, zijn deze meegenomen in de verdere analyse. De intensiteiten zijn in tabel 2.3 tegen elkaar afgezet, cursief zijn de tellingen van 2018 opgenomen, deze zijn verder niet meegenomen.

| **Verkeersintensiteiten Etmaal** | | | **Ingaand** | | **Uitgaand** |
|---|---|---|---|---|---|
| | VMA 2015 | Telling dec 2015 | *(Telling feb 2018)* | VMA 2015 | Telling dec 2015 |
| Noordelijke poort | 52 | 1.000 | *(941)* | 67 | 1.223 |
| Zuidelijke poort | 798 | 2.884 | *(2.511)* | 746 | 2.701 |
| **Totaal** | **850** | **3.884** | ***(3.452)*** | **813** | **3.924** |

*tabel 2.3: Verkeersintensiteiten Food Center (VMA 2015 vs. telling december 2015 & feb 2018)*

In tabel 2.3 is duidelijk waar te nemen dat het verkeermodel de verkeersintensiteiten van het Food Center onderschat. Zowel het ingaande als het uitgaande verkeer ligt ongeveer 3.000 motorvoertuigen per etmaal hoger. De tellingen zijn daarom als basis gebruikt voor het in beeld brengen van de toekomstige analyse. Het Food Center blijft namelijk grotendeels in functie en programma behouden, maar schuift alleen naar het noorden op om ruimte te maken voor de woningbouw aan de zuidkant.

*Verschuiving hoofdingang Food Center*

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de woningbouw in de toekomstige situatie is het verkeersmodel wel geschikt. Hiervoor is het model namelijk ontwikkeld. Voordat de groei op de tellingen gezet kan worden, dient er nog een correctie te worden doorgevoerd. Namelijk het verplaatsen van de ingang van het Food Center naar de noordelijke poort. In de toekomst is het namelijk voor vrachtverkeer alleen nog mogelijk om via de noordelijk poort het Food Center terrein op te komen. Het overige verkeer kan wel via de zuidelijke poort naar het terrein toe, maar zal voornamelijk worden gestimuleerd de noordelijke poort te nemen, ongeveer 75-80%. In het verkeermodel is deze aanpassing in het netwerk doorgevoerd en het verkeer opnieuw toegedeeld. Ondanks dat de verkeersgeneratie voor het Food Center in het verkeersmodel lager is, is de verhouding hier wel uit te bepalen. Deze verhouding is vervolgens toegepast op de tellingen. Op deze basis is vervolgende de groei uit het verkeersmodel gezet om de intensiteiten in 2030 in beeld te brengen. Deze intensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.4.

| Verkeersintensiteiten etmaal | 2018 gecorrigeerd | | 2030 gecorrigeerd | |
|---|---|---|---|---|
| | Ingaand | Uitgaand | Ingaand | Uitgaand |
| Noordelijke poort | 2.720 | 2.600 | 2.820 | 2.490 |
| Zuidelijke poort | 1.170 | 1.330 | 3.220 | 3.480 |
| **Totaal** | **3.890** | **3.930** | **6.040** | **5.970** |

*tabel 2.4: Verkeersintensiteiten bij verschoven ingang in 2018 en 2030 (met plan)*

In tabel 2.4 is te zien dat ongeveer twee derde van het bestaande verkeer naar het Food Center via de noordelijke poort zal gaan. Aan de zuidkant blijven ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal in 2018. Dit zijn personenauto's richting het Food Center, maar ook het verkeer richting de bestaande markthal, die in de toekomstige situatie nog ontsloten blijft via de zuidkant. In de plansituatie in 2030 vindt de woningbouw plaats aan de zuidkant van het plangebied en wordt de markthal herontwikkeld, de noordelijke situatie blijft nagenoeg gelijk aan de verschoven 2018 situatie. De verkeersgroei die gerealiseerd wordt, is daardoor nagenoeg alleen aan de zuidkant van het plangebied terug te zien. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden.

*Ontwerprichtlijnen wegontwerp*

In de meest recente CROW-publicaties, zoals publicatie 723 ASVV 2012 zijn intensiteiten niet meer gekoppeld aan de wegcategorieën. De reden is dat de acceptabele hoeveelheid verkeer op een weg sterk afhankelijk is van de omgeving, kruispunten e.d. en de functie van deze weg in het gehele netwerk enz. (zie ook CROW-publicatie 315 Basiskenmerken wegontwerp en de omgevingsinvloed en veilige en geloofwaardige snelheden, hoofdstuk 1). Ook is de maximaal aanvaardbare intensiteit sterk afhankelijk van bijvoorbeeld de aanwezigheid en hoeveelheid van erfaansluitingen, parkeren al dan niet op de rijbaan e.d. Bij het ontwerp van de nieuwe ontsluitingsweg dient rekening te worden gehouden met deze richtlijnen om een logisch en veilig wegontwerp te realiseren. Gezien de intensiteiten is dit mogelijk met een vorm als erftoegangs- of gebiedsontsluitingsweg.

# 3

# Resultaten

## 3.1 Verkeersafwikkeling

Met behulp van het verkeersmodel is inzichtelijk gemaakt op welke kruispunten de planontwikkeling invloed heeft en de kans dat een kruispunt daadwerkelijk overbelast is. Dit is gedaan aan de hand van de toename van de verkeersintensiteiten van de plansituatie en de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit op de kruispunten (V/C-ratio). Uit deze analyse komen vijf kruispunten naar voren, op overige kruispunten is het verkeer vanuit het plangebied dusdanig verdeeld dat de bijdrage minimaal is. Het gaat om de volgende vijf kruispunten:

1. Haarlemmerweg- Vredenhofweg (geregeld).
2. Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).
5. Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld).

Voor het vijfde kruispunt is, in overleg met de gemeente, besloten geen berekeningen uit te voeren. Het plangebied heeft hier een bijdrage qua verkeersintensiteiten en het model laat zien dat dit kruispunt mogelijk overbelast kan zijn, maar toch is het niet gewenst hier extra capaciteit te realiseren. De gemeente streeft namelijk naar minder verkeersbewegingen richting het centrum om een autoluwe stad te kunnen realiseren. De gemeente heeft hier beleid op ontwikkeld, namelijk de Agenda Autoluw. De effecten op het autoverkeer van de Agenda Autoluw zijn in de modelberekening niet meegenomen. Daarnaast is te zien dat het autogebruik van en naar het centrum al jaren een dalende trend laat zien als gevolg van het gevoerde beleid. Daarom is gekozen niet alle kruispunten te optimaliseren. Dit stimuleert de mensen andere vervoersmiddelen zoals het OV of de fiets richting het centrum te nemen.

Voor het verkeer vanuit het plangebied dat de stad uit wil, is een goede doorstroming wel wenselijk en daarom zijn de eerste vier kruispunten wel geanalyseerd. De geregelde VRI-berekening voor de kruispunten Haarlemmerweg – Vredenhofweg, Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan en Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. Het ongeregelde kruispunt met de Jan van Galenstraat is doorgerekend met behulp van het microsimulatiemodel VISSIM. Vervolgens is

hier ook gekeken met COCON, om een voorgestelde verkeerslichten regeling door te rekenen. Hierna lichten wij deze analysemethoden kort toe.

### 3.1.1 COCON (kruispunt 1&2&3&4)

De VRI-berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de applicatie COCON. De parameterinstellingen zijn conform de COCON-database die door de gemeente Amsterdam aan Goudappel Coffeng zijn uitgeleverd. De kwaliteit van de geregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de cyclustijd. Bij een cyclustijd onder de 90 seconden is sprake van een goede verkeersafwikkeling. Een cyclustijd tussen de 90 en 120 seconden zorgt voor een matige verkeersafwikkeling en is in combinatie met fietsers en voetgangers niet wenselijk, omdat de wachttijden voor het fietsverkeer en de voetgangers in dat geval te lang worden. De gemeente Amsterdam hanteert daarom als maximaal plafond een cyclustijd van 100 seconden.

### 3.1.2 VISSIM (kruispunt 2)

Met het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM is de afwikkelingskwaliteit van de ongeregelde aansluiting in beeld gebracht. Daarbij wordt de invloed van het fietsverkeer meegenomen in de doorrekening en wordt de kwaliteit van de afwikkeling uitgedrukt in goed interpreteerbare grootheden: wachttijd en wachtrijlengte.

Met VISSIM is doorgerekend of de toekomstige verkeersvraag op de aansluiting van het plangebied op de Jan van Galenstraat op een adequate manier wordt afgewikkeld.

*Beoordelingskader*

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de verliestijden.

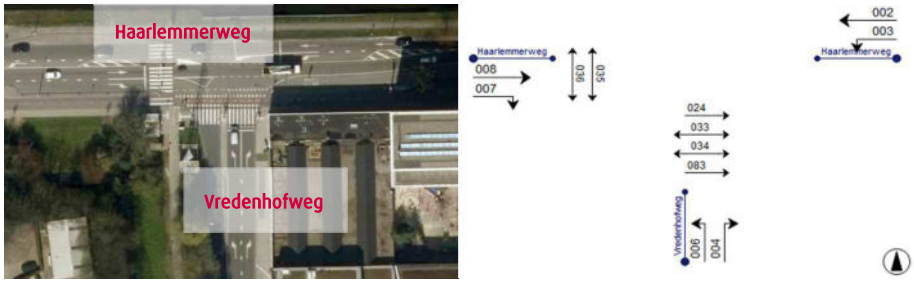
Tabel 3.1 toont een classificatie van de afwikkeling. De grenswaarden zijn door Goudappel Coffeng opgesteld op basis van meerdere bronnen, zoals de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), de HCM (Highway Capacity Manual) en op basis van eigen onderzoek.

| | hoofdrichting | | zijrichting | |
|---|---|---|---|---|
| | motorvoertuigen | fiets/voetganger | motorvoertuigen | fiets/voetganger |
| goed | 0-25 sec. | 0-10 sec. | 0-40 sec. | 0-20 sec. |
| redelijk/matig | 25-45 sec. | 10-20 sec. | 40-60 sec. | 20-40 sec. |
| slecht | > 45 sec. | > 20 sec. | > 60 sec. | > 40 sec. |

*Tabel 3.1: Grenswaarden gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten en rotondes*

## 3.2 Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

Het kruispunt Haarlemmerweg - Vredenhofweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.1.




*Figuur 3.1: Huidige vormgeving kruispunt 1 (links op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 51 |
| | *avondspits* | 50 |
| 2030 | *ochtendspits* | 54 |
| | *avondspits* | 52 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 57 |
| | *avondspits* | 48 |

*Tabel 3.2: Cyclustijd per variant (in seconden)*

De intensiteiten voor de huidige situatie resulteren in een cyclustijd van 51 seconden in de ochtendspits en 50 seconden in de avondspits. De autonome groei naar 2030 resulteert in de ochtendspits in een iets hogere cyclustijd van 54 seconden. Hiermee valt de cyclustijd in de ochtendspits echter nog altijd ruim binnen de maximum wenselijke cyclustijd van 90 seconden. In de avondspits is zelfs een te verwaarloze toename naar 52 seconden cyclustijd waarneembaar. De ontwikkeling van het plangebied heeft geen zichtbaar negatief effect op de verkeersafwikkeling op het kruispunt. De cyclustijden zijn in de plansituatie met 57 seconden in de ochtendspits en 48 seconden in de avondspits vrijwel gelijk aan de cyclustijden in de autonome situatie 2030. Op deze locatie worden in zowel de autonome als de plansituatie 2030 dus geen afwikkelingsproblemen verwacht. Het effect van de planontwikkelingen resulteert niet in een (sterk) verslechterde verkeersafwikkeling op deze locatie ten opzichte van de autonome situatie.

## 3.3 Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

De afwikkelingskwaliteit van de aansluiting van het Food Center is beoordeeld met behulp van het dynamisch microsimulatiemodel VISSIM. Voor de bestaande aansluiting van het Food Center is als uitgangspunt gehanteerd dat deze aansluiting in zowel de autonome als plansituatie onveranderd zal blijven aan de huidige vormgeving (figuur 3.2).




*Figuur 3.2: Huidige aansluiting Jan van Galenstraat - ingang Food Center*

De hoeveelheid fietsers op het kruispunt is bepaald aan de hand van de gebruikte tellingen (zie bijlage 2). Voor de autonome en plansituatie zijn we uitgegaan van een procentuele groei van 1% meer fietsers per jaar. Dit is de gemiddelde groei die de afgelopen jaren landelijk is terug te zien (KiM, fietsfeiten)

| | 2015 | | 2030 | | 2030 plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits |
| Jan van Galenstraat oost | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 7 |
| Marcantilaan | 14 | 12 | 20 | 21 | 24 | 47 |
| Jan van Galenstraat west | 8 | 7 | 9 | 9 | 10 | 13 |
| entree Food Center | 12 | 14 | 21 | 23 | 39 | 67 |

*Tabel 3.3: Gemiddelde voertuigverliestijd per richting per variant (in seconden)*

| | 2015 | | 2030 | | 2030 plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits | ochtend-spits | avond-spits |
| Jan van Galenstraat oost | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Marcantilaan | 10 | 10 | 20 | 15 | 20 | 15 |
| Jan van Galenstraat west | 25 | 20 | 30 | 25 | 30 | 45 |
| entree Food Center | 35 | 35 | 55 | 50 | 100 | 165 |

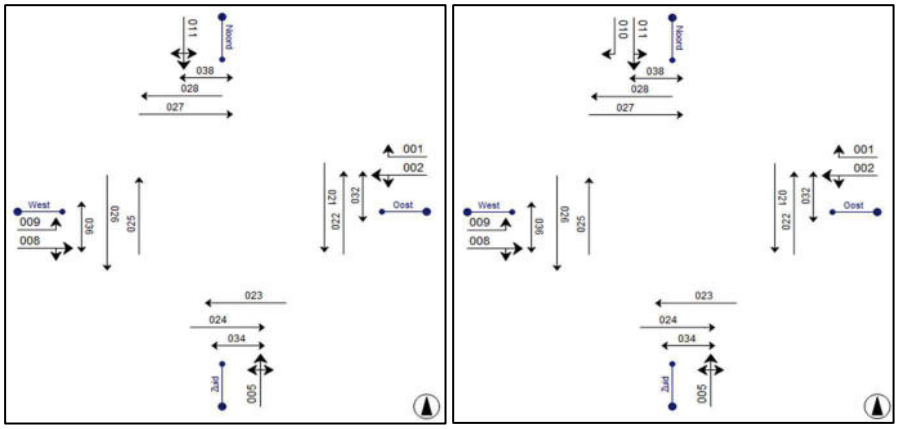
*Tabel 3.4: Benodigde opstellengte per richting per variant (in meters)*

De tabellen 3.3. en 3.4 tonen de gemiddelde voertuigverliestijd en de benodigde opstellengte per variant per richting. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer in alle varianten binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor het doorgaande verkeer in alle varianten gegarandeerd blijft. Wel is in de avondspits een kleine toename van de verliestijd op westelijke tak van de Jan van Galenstraat in de planvariant waarneembaar. Deze toename is het gevolg van de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Het kruispunt biedt echter voldoende opstelruimte voor dit links afslaande verkeer waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center & Marcantilaan) is daarentegen wel een nadrukkelijk effect van de ontwikkelingen in het plangebied waarneembaar. In zowel de ochtend- als de avondspits is een forse toename van de verliestijd waarneembaar op de entree van het Food Center. In de ochtendspits duidt dit op een matige verkeersafwikkeling die gepaard gaat met wachtrijen tot een lengte van 100 meter. In de avondspits is de verkeersafwikkeling met meer dan 60 seconden gemiddelde verliestijd per voertuig slecht te noemen. Omdat dit ook gepaard gaat met lange wachtrijen (met pieken tot ruim 150 meter) moet geconstateerd worden dat de verkeersafwikkeling in de avondspits in de plansituatie niet gegarandeerd kan worden en als onvoldoende dient te worden beoordeeld.

*Verkeerslichten*

Om de verkeersafwikkeling op het kruispunt wel mogelijk te maken zijn alternatieve vormgeving onderzocht. Daarbij is gekozen voor een geregeld kruispunt. Uit de analyse blijkt dat een ongeregeld kruispunten (ondanks de opstelvakken) niet mogelijk is. Mogelijk is een rotonde ook een optie, maar die lijkt gezien de omvang van de verkeersstromen en de aantallen fietsers geen optie. Nader onderzoek moet uitwijzen of een rotonde ook verkeerskundig mogelijk is.
Qua vormgeving is er uitgegaan van de huidige opstelvakken, maar dan met verkeerslichten geregeld. Daarbij is ook een aanvullende optie bekeken, waarin vanuit het plangebied twee opstelvakken gerealiseerd worden: een aparte voor het rechtsafslaande verkeer en een gecombineerde voor het verkeer linksaf en rechtdoor. Beide alternatieven lijken haalbaar qua inpasbaarheid, maar nadere toetsing moet volgen in het kader van de ontwerpfase. In figuur 3.3 zijn beide vormgevingen schematisch weergegeven.




*Figuur 3.3: Schematische weergave geregeld kruispunt (link een opstelvak vanuit het plangebied, rechts twee)*

Aan de hand van de vormgeving van beide opstelvakken is de cyclustijd bepaald voor de ochtend en de avondspits. Dit is niet alleen gedaan voor de plansituatie, maar ook voor de autonome situatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 3.5.

| Cyclustijd | Eén opstelvak vanuit het plangebied (links in figuur 3.3) | | Twee opstelvakken vanuit het plangebied (rechts in figuur 3.3) | |
|---|---|---|---|---|
| | Ochtendspits [s] | Avondspits [s] | Ochtendspits [s] | Avondspits [s] |
| Autonoom 2030 | 87 | 91 | 72 | 80 |
| Plan 2030 | 99 | 95 | 70 | 70 |

*tabel 3.5: Cyclustijd met verkeerlichten geregeld kruispunt Food Center - Jan van Galenstraat*

Met het plaatsen van verkeerslichten wijzigt de verdeling van verliestijd van de doorgaande stromen en de zijtakken. In de situatie zonder lichten ligt de verliestijd op de doorgaande richtingen tussen de 6 en 13 seconden. Met verkeerslichten is dit vanzelfsprekend hoger doordat alle richtingen binnen een cyclustijd aan bod komen. Op de doorgaande Jan van Galenstraat ligt de gemiddelde verliestijd tussen de 40 en 45 in de plansituatie wanneer er twee opstelvakken worden toegepast. Bij één opstelvak is de gemiddelde verliestijd circa 50 seconden.

In tabel 3.5 is te zien dat wanneer uitgegaan wordt van de huidige inrichting het verkeer in 2030 in de autonome en plansituatie (net) binnen de 100 seconden af te wikkelen is. Wel zullen opstelvakken in dat geval qua lengte moeten worden uitgebreid. In de uitgebreide variant met twee opstelvakken vanuit het plangebied kan de cyclustijd in alle toekomstscenario's omlaag naar laag in de 70 seconden. In de plansituatie is de cyclustijd voor de avondspits dan zelfs lager dan in de autonome situatie, dit komt door de afname van het verkeer op de Jan van Galenstraat richting het oosten.

In de situatie met twee opstelvakken is sprake van slechts één deelconflict (linksafslaand verkeer vanuit het oosten met rechtdoorgaand verkeer vanuit het westen), maar het aantal voertuigen dat hier linksaf slaat is zeer beperkt. Door de aanwezigheid van een linksafvak in tegemoetkomende richting heeft linksafslaand verkeer tevens enige opstelruimte om op te stellen zonder dat het overige doorgaande verkeer wordt gehinderd. Met betrekking tot de benodigde opstellengtes is nog wel enige aandacht noodzakelijk voor de inpasbaarheid. De nu aanwezig opstelvakken hebben net als de vormgeving met één opstelvak vanuit het plangebied onvoldoende lengte. Bij de herinrichting dient de noordtak opnieuw te worden ingericht, waarbij ruimte wordt ingepast voor een noord-zuid oversteeklocatie voor langzaam verkeer. In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de maximale wachtrijlengte voor beide vormgevingen.

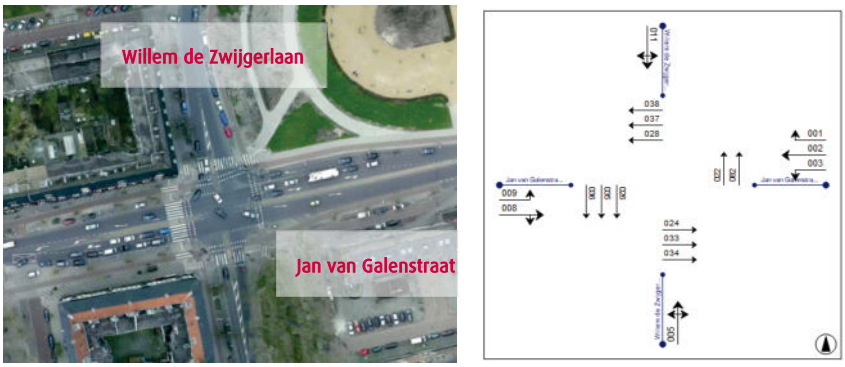
| Cyclustijd | Maximale wachtrijlengte bij één opstelvak vanuit het plangebied) | | Maximale wachtrijlengte bij twee opstelvak vanuit het plangebied) | |
|---|---|---|---|---|
| | Autonoom | Plan | Autonoom | Plan |
| 1 | 20 | 35 | 20 | 30 |
| 2 | 115 | 115 | 115 | 85 |
| 5 | 25 | 25 | 20 | 20 |
| 8 | 105 | 110 | 105 | 95 |
| 9 | 60 | 60 | 45 | 50 |
| 10 | n.v.t. | n.v.t. | 40 | 45 |
| 11 | 75 | 95 | 25 | 30 |

*tabel 3.6: maximale wachtrijlengte autonoom en plan*

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat het twee-richtingsfietspad aan de zuidzijde van het kruispunt nog wel een aandachtspunt is. Hoewel deze fietsoversteek binnen de randvoorwaarden van de gemeente Amsterdam (<45 sec wachttijd) kan worden ingepast zonder deelconflicten is de hoeveelheid groen per cyclus behoorlijk beperkt. Doordat er daarnaast relatief weinig verkeer van en naar de Marcantilaan rijdt, zal fietsverkeer veelal (voor het gevoel) 'voor niets staan te wachten'. Dit kan roodlichtnegatie en verkeersonveilige situaties tot gevolg hebben. Dit zou kunnen worden voorkomen door zowel op de westtak als op de oosttak een opstelvak voor afslaand verkeer in te passen.

## 3.4 Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.4.




*Figuur 3.4: Huidige vormgeving kruispunt 3 (links op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 72 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 54 |
| | *avondspits* | 102 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 55 |
| | *avondspits* | 200+ |

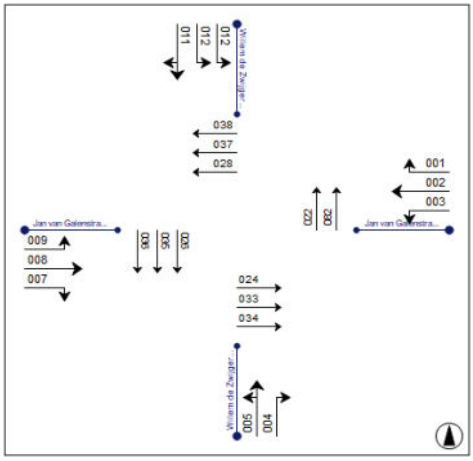
*Tabel 3.7: Cyclustijd kruispunt 3 per variant (in seconden)*

In tabel 3.7 is te zien dat het kruispunt in de autonome en toekomstige plansituatie niet meer voldoet in de avondspits. Het kruispunt heeft dan onvoldoende capaciteit om de verkeersgroei op te vangen. Het knelpunt in de verkeersafwikkeling wordt veroorzaakt door het verkeer vanuit het noorden naar het oosten. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de autonome netwerkeffecten in het model. Dit lijkt deels te komen door een nieuwe route door de stad, in plaats van via de Haarlemmerweg, als gevolg van verschillende knips bij het stationsgebied. Daarbij concludeert de gemeente dat de verkeersintensiteiten in het model vermoedelijk worden overschat voor de huidige situatie, waardoor de verkeersintensiteiten in de praktijk lager zijn. Tellingen of intensiteiten uit de verkeerslichten moeten dit uitwijzen.

Deze effecten staan buiten de planontwikkeling, maar hebben dus wel een mogelijk effect op de verkeersafwikkeling. Tussen de autonome en de plansituatie is qua verkeersgroei weinig verschil waar te nemen[2]. Hiermee kunnen we concluderen dat het knelpunt niet optreedt door de ontwikkeling van het Food Center, maar door de autonome verkeersgroei. Wel zorgt de ontwikkeling van het Food Center voor extra verkeer op dit kruispunt en daarmee wordt het knelpunt vergroot.

[2] De beperkte verkeersgroei kan er in een oververzadigde regeling (wat op dit kruispunt al in de autonome situatie is waar te nemen) voor zorgen dat de cyclustijd exponentieel toeneemt.

In de huidige situatie is er aan de noordkant een gecombineerd opstelvak voor alle richtingen van het verkeer. Door hier een dubbel opstelvak te realiseren voor het linksafslaande verkeer en het bestaande opstelvak te behouden voor rechtdoorgaand en rechtsafslaand verkeer is het verkeer nagenoeg op een goede manier af te wikkelen. Hiervoor is het ook nodig om aan de zuidkant een extra opstelvak te creëren voor het afslaand verkeer. Op de westtak van de Jan van Galenstraat is het ook nodig een aanvullend opstelvak te creëren voor het rechtsafslaand verkeer. In figuur 3.5 is de voorgestelde vormgeving met bijbehorende cyclustijd weergegeven.



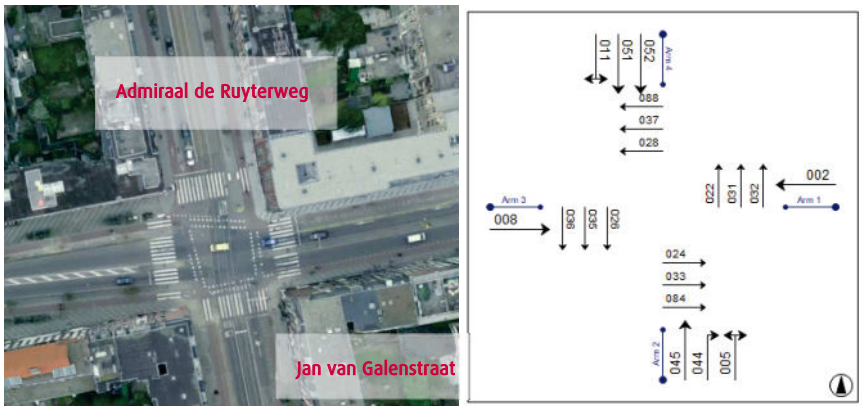

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 63 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 51 |
| | *avondspits* | 85 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 52 |
| | *avondspits* | 88 |

*Figuur 3.5: Mogelijk oplossingsrichting kruispunt 3 (links schematisch, rechts cyclustijd)*

Bij de oplossingsrichting in figuur 3.5 moet worden opgemerkt dat deze is gebaseerd op modelintensiteiten en niet op tellingen op het kruispunt. De oplossingsrichting lijkt in beginsel haalbaar voor het kruispunt. Nadere toetsing in de ontwerpfase moet uitwijzen of deze vormgeving daadwerkelijk haalbaar en/of nodig is. Hierin bevelen wij aan om het onderzoek uit te voeren aan de hand van tellingen, om tot de meest waarheidsgetrouwe kruispuntstromen te komen.

## 3.5 Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

Het kruispunt Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg is voor elk van de varianten doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Wij zijn hierbij uitgegaan van de huidige vormgeving van het kruispunt, zoals weergegeven in figuur 3.6.




*Figuur 3.5: Huidige vormgeving kruispunt 3 (link op luchtfoto, rechts schematisch)*

| | | cyclustijd (sec.) |
|---|---|---|
| 2015 | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |
| 2030 autonoom | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |
| 2030 plan | *ochtendspits* | 48 |
| | *avondspits* | 48 |

*Tabel 3.8: Cyclustijd kruispunt 4 per variant (in seconden)*

In tabel 3.8 is te zien dat het kruispunt in alle situaties dezelfde cyclustijd heeft. Dit komt grotendeels, omdat het kruispunten beperkte verkeersuitwisseling tussen de straten mogelijk maakt. Vanaf de Admiraal de Ruyterweg kan het autoverkeer alleen in beide richtingen de Jan van Galenstraat op en niet verder de Admiraal de Ruyterweg vervolgen. Vanaf de Jan van Galenstraat is het voor autoverkeer niet mogelijk om af te slaan, waardoor het meer een kruising is, dan een kruispunt. Maatgevend op het kruispunt zijn de passages van het tramverkeer, waardoor in alle situaties de cyclustijd gelijk is.

# 4

# Conclusies

Het Food Center in Amsterdam zal de komende jaren worden herontwikkeld. Hiervoor is in opdracht van de gemeente een bestemmingsplan met uit te werken bestemmingen opgesteld. Ter onderbouwing van dit bestemmingsplan is in 2013 door de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van het destijds vigerende verkeersmodel (GenMod). Sinds april 2015 is er een nieuw geactualiseerd verkeersmodel (VMA). Ter behoeve van het verkeersonderzoek uit 2013 zijn destijds ook tellingen uitgevoerd. De tellingen uit 2013 zijn echter verouderd en sluiten niet meer aan bij de huidige situatie.

Ter onderbouwing van de uitwerkingen heeft Goudappel Coffeng BV een nieuw verkeersonderzoek op basis van het nieuwe verkeersmodel en nieuwe tellingen uitgevoerd.

*Verkeersgeneratie plansituatie*

Voor een goede onderbouwing van de uitwerkingsplannen heeft Goudappel Coffeng BV drie situaties verkeerskundig in beeld gebracht:

- De **huidige** situatie.
- De **autonome** situatie: hiermee worden de toekomstige intensiteiten in het verkeersmodel bedoeld.
- De **plan**situatie: dit is een beschrijving van de verkeerseffecten naar aanleiding van het plan.

Aan de hand van tellingen van de poorten van het Food Center en het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam zijn de intensiteiten voor de noordelijke en zuidelijke entree in de plansituatie bepaald. Voor de nieuwe invulling van de Markthal is de specifieke verkeergeneratie bepaald en opgenomen in het verkeermodel.

In de plansituatie is voornamelijk aan de zuidkant, door de woningontwikkeling en de nieuwe invulling van de Markthal een toename van verkeer waar te nemen. In totaal maken er op etmaalbasis ongeveer 5.300 mvt per etmaal gebruik van de noordelijke ontsluiting. Aan de zuidkant zijn ongeveer 6.700 mvt per etmaal terug te vinden. Met behulp van de ontwerprichtlijnen dient samen met de gemeente gekeken te worden naar een goed profiel voor de zuidelijke ontsluiting.

In het netwerk rondom het plangebied zijn de effecten van de planontwikkeling maar beperkt waar te nemen. Het verkeer verdeeld zich redelijk snel over het netwerk, waardoor de toename van verkeer procentueel minimaal is.

*Geregelde kruispunten nodig voor goede verkeersafwikkeling*

Kruispunten zijn maatgevend als het gaat om de verkeersafwikkeling. De toekomstige ontwikkelingen zorgen voor een verandering van de verkeersstromen. Om te toetsen of de verkeersafwikkeling rondom het plangebied gegarandeerd kan blijven ten gevolge van de verandering van verkeersstromen, hebben wij op vier relevante kruispunten de verkeersafwikkeling bepaald:

- Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg (geregeld).
- Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center (ongeregeld).
- Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan (geregeld).
- Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg (geregeld).

Het vijfde kruispunt Jan van Galenstraat – Hugo de Grootplein (ongeregeld) is niet doorgerekend, maar zijn kwalitatief de effecten beschreven. Vanuit beleidsintenties van de gemeente (stad autoluwer maken) is het namelijk niet wenselijk dit kruispunt meer capaciteit voor autoverkeer te geven.

De tellingen hebben als uitgangspunt gediend bij het bepalen van de intensiteiten op de kruispunten 1 en 2 in de drie voorgenoemde situaties. Deze zijn vervolgens voor de autonome en plansituatie opgehoogd met intensiteiten uit het verkeersmodel. Daarbij is voor de plansituatie een correctie doorgevoerd voor het verschuiven van de hoofdingang van het Food Center naar de noordelijke ingang. Voor de andere kruispunten zijn alleen model gegevens beschikbaar.

Kruispunt 1, 3 en 4 zijn geregeld en daarom doorgerekend met COCON. Hieruit is gebleken dat de cyclustijden in zowel de huidige, autonome als plansituatie voor kruispunt 1 en 4 beneden de maximale toegestane hoeveelheid zit, wat betekent dat de kruispunten zorg dragen voor een goede verkeersafwikkeling. Voor kruispunt 3 lijkt dit niet het geval en zijn aanpassingen aan het kruispunt nodig om een goede doorstroming in de toekomstige situatie te kunnen garanderen. Hierin is het verschil tussen de autonome en plansituatie minimaal, waarmee geconcludeerd kan worden dat het mogelijke verkeersknelpunt vooral veroorzaakt wordt, door de autonome groei. Nader onderzoek met tellingen op het kruispunt moet uitwijzen of het kruispunt daadwerkelijk een knelpunt is, of dat komt door een overschatting van de intensiteiten in het verkeersmodel. Het is aannemelijk dat een knelpunt voorkomen kan worden met fysieke aanpassingen van het kruispunt of met aanpassingen in de verkeerslichtenregeling.

De verkeersafwikkeling op het ongeregelde kruispunt is in beeld gebracht met VISSIM. Op de hoofdrichting (Jan van Galenstraat) blijft de gemiddelde verliestijd van het verkeer binnen de 25 seconden waarmee een goede verkeersafwikkeling voor alle situaties gegarandeerd blijft. In de avondspits is in de plansituatie een kleine toename op de westelijke tak van de Jan van Galenstraat waarneembaar. Dit komt door de hogere hoeveelheid verkeer richting het plangebied. Er is echter voldoende opstelruimte waardoor het doorgaande verkeer niet wordt gehinderd.

Op de zijrichtingen (entree Food Center en Marcantilaan) is het effect groter. De gemiddelde verliestijd per voertuig duidt op een matige verkeersafwikkeling in de ochtendspits en een slechte afwikkeling in de avondspits. In beide spitsen is sprake van wachtrijen met pieken tot boven de 100 meter (in de avondspits zelfs tot boven de 150 meter). Op basis van deze resultaten dient te worden geconcludeerd dat de huidige aansluiting van het plangebied onvoldoende capaciteit biedt om het plangebied in 2030 (met name de avondspits) met een goede verkeersafwikkeling te ontsluiten.

Een mogelijke oplossing is regelen van het kruispunt met verkeerslichten. Daarbij kan uitgegaan worden van de huidige vormgeving qua opstelvakken. Deze moeten alleen worden verlengd om genoeg ruimte te bieden voor het wachtende verkeer. Het kruispunt is regelbaar met één opstelvak vanuit het plangebied. In de plansituatie ligt de cyclustijd met één opstelvak op 99 seconden en daarmee net onder de grens van 100 seconden. Een meer robuuste variant is het realiseren van een tweede opstelvak vanuit het plangebied, hiermee is de cyclustijd te verlagen naar 70 seconden.

# Bijlage 1

# Planontwikkelingen verkeersmodel

In overleg met de gemeente Amsterdam zijn aanvullende ontwikkelingen meegenomen in de planvariant voor het Food Center in het VMA versie 2.5. Daarbij gaat het voornamelijk om woningbouw rondom Sloterdijk. In onderstaande tabel staan de toegevoegde projecten en bijbehorende programma en locatie.

| Project | Status | Toevoeging programma | Actie | Uitwerking in model |
|---|---|---|---|---|
| Sloterdijk Centrum | In uitvoering | 1500 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | 750 woningen in zone 632, 750 in zone 631. 1,8 bewoners per woning. |
| Entreegebied gulden Winckel | Principebesluit | 450 woningen | Niet meenemen | nvt |
| Mercatorpark | Projectbesluit | 1100 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 179 + 1100 woningen, 1,8 bewoners per woning |
| Sloterdijk 1 Zuid | Investeringsbesluit | 3300 woningen* | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 623 en 624 elk 1650 woningen, 1,8 bewoners per woning. |
| ING Haarlemmerweg | Bestemmingsplan | 675 woningen | Toevoegen aan modelinvoer | Zone 619 +675 woningen, 1,8 bewoners per woning. Afname werkgelegenheid door vertrek ING. |

* Er is uitgegaan van een fasering van het totale programma van 4684 woningen tot 2040 zoals die ook is gehanteerd in de plancapaciteit van de Metropoolregio (https://www.plancapaciteit.nl/map.do). Het onderzoek Foodcenter doet uitspraken over 2030, vandaar dat een getal van 3.330 woningen is gehanteerd.

# Bijlage 2

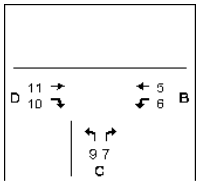
# Tellingen

Op dinsdag 9 januari 2018 en donderdag 11 januari 2018 zijn in de maatgevende periode van de dag (ochtendspits: 07:00-09:00 en avondspits: 16:00-18:00 uur) tellingen uitgevoerd op de noordelijke en zuidelijke ontsluiting van het Food Center:
1. Haarlemmerweg-Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat- ingang Food Center

Voor het noordelijke kruispunt (Haarlemmerweg-Vredenhofweg) is alleen het gemotoriseerde verkeer geteld, omdat het kruispunt (en daarmee de fietsoversteken) met verkeerslichten geregeld zijn. Voor het zuidelijke kruispunt is ook het langzame verkeer geteld. Deze hebben namelijk invloed op de verkeersafwikkeling, omdat ze parallel aan de Jan van Galenstraat voorrang hebben.

In de bijlage zijn de volgende resultaten van de tellingen opgenomen:
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 9 januari; avondspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; ochtendspits
- Haarlemmerweg-Vredenhofweg; 11 januari; avondspits
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 9 januari; avondspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; ochtendspits; langzaam verkeer
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; gemotoriseerd
- Jan van Galenstraat – ingang Food Center; 11 januari; avondspits; langzaam verkeer

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 4 | 179 | 3 | 4 | 2 | 192 |
| 1615-1630 | 6 | 145 | 2 | 5 | | 158 |
| 1630-1645 | 4 | 153 | | 2 | | 159 |
| 1645-1700 | 9 | 126 | 1 | 4 | | 140 |
| 1700-1715 | 6 | 169 | 1 | 3 | | 179 |
| 1715-1730 | 9 | 170 | 1 | 3 | | 183 |
| 1730-1745 | 5 | 136 | | 2 | | 143 |
| 1745-1800 | 7 | 172 | | 3 | | 182 |
| 1600-1700 | 23 | 603 | 6 | 15 | 2 | 649 |
| 1700-1800 | 27 | 647 | 2 | 11 | 0 | 687 |
| 1600-1800 | 50 | 1250 | 8 | 26 | 2 | 1336 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | 1 | | | | | 1 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1700-1800 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 1600-1800 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 3 | 1 | | | 4 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | 2 | | | | 2 |
| 1730-1745 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 1745-1800 | | 3 | | | | 3 |
| 1600-1700 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 1700-1800 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1600-1800 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 16 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 19 | 1 | | | 21 |
| 1615-1630 | | 23 | 1 | 1 | | 25 |
| 1630-1645 | | 20 | | 1 | | 21 |
| 1645-1700 | | 18 | | | | 18 |
| 1700-1715 | | 11 | | 1 | | 12 |
| 1715-1730 | 1 | 8 | | | | 9 |
| 1730-1745 | | 7 | | | | 7 |
| 1745-1800 | | 6 | | | | 6 |
| 1600-1700 | 1 | 80 | 2 | 2 | 0 | 85 |
| 1700-1800 | 1 | 32 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| 1600-1800 | 2 | 112 | 2 | 3 | 0 | 119 |

richting 10

categorie

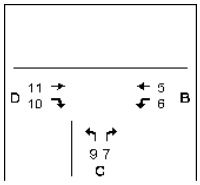
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 7 | | 1 | | 9 |
| 1615-1630 | | 7 | 3 | | | 10 |
| 1630-1645 | 1 | 5 | | | | 6 |
| 1645-1700 | | 6 | | | | 6 |
| 1700-1715 | | 3 | | | | 3 |
| 1715-1730 | | 5 | | | | 5 |
| 1730-1745 | | 4 | | | | 4 |
| 1745-1800 | | 8 | | | | 8 |
| 1600-1700 | 2 | 25 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| 1700-1800 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 1600-1800 | 2 | 45 | 3 | 1 | 0 | 51 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 3 | 180 | 2 | 3 | | 188 |
| 1615-1630 | 5 | 173 | 1 | 3 | | 182 |
| 1630-1645 | 4 | 140 | 3 | 3 | 1 | 151 |
| 1645-1700 | 10 | 186 | | 2 | | 198 |
| 1700-1715 | 14 | 148 | 2 | 3 | | 167 |
| 1715-1730 | 6 | 176 | | 4 | | 186 |
| 1730-1745 | 10 | 230 | | 3 | | 243 |
| 1745-1800 | 10 | 211 | | 3 | | 224 |
| 1600-1700 | 22 | 679 | 6 | 11 | 1 | 719 |
| 1700-1800 | 40 | 765 | 2 | 13 | 0 | 820 |
| 1600-1800 | 62 | 1444 | 8 | 24 | 1 | 1539 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 2 | 74 | 2 | 3 | | 81 |
| 0715-0730 | 1 | 103 | 2 | 2 | | 108 |
| 0730-0745 | 5 | 170 | 1 | 5 | 3 | 184 |
| 0745-0800 | 3 | 198 | 3 | 4 | 1 | 209 |
| 0800-0815 | 5 | 173 | 3 | 4 | | 185 |
| 0815-0830 | 4 | 166 | 3 | 6 | | 179 |
| 0830-0845 | 5 | 196 | 3 | 8 | | 212 |
| 0845-0900 | 7 | 179 | | 7 | | 193 |
| 0700-0800 | 11 | 545 | 8 | 14 | 4 | 582 |
| 0800-0900 | 21 | 714 | 9 | 25 | 0 | 769 |
| 0700-0900 | 32 | 1259 | 17 | 39 | 4 | 1351 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 1 | | | | 1 |
| 0715-0730 | | | 1 | | | 1 |
| 0730-0745 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | 1 | 1 |
| 0830-0845 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 2 | | | | 2 |
| 0700-0800 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 0800-0900 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 0700-0900 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 9 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | 1 | | | 1 |
| 0715-0730 | | 2 | | | | 2 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 5 |
| 0800-0815 | | 3 | 2 | | | 5 |
| 0815-0830 | | 3 | | | | 3 |
| 0830-0845 | | 3 | 2 | | | 5 |
| 0845-0900 | | 2 | 2 | | | 4 |
| 0700-0800 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 0800-0900 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| 0700-0900 | 1 | 19 | 8 | 1 | 0 | 29 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 2 | 3 | | | 5 |
| 0715-0730 | | 9 | 3 | 2 | | 14 |
| 0730-0745 | | 29 | 2 | 1 | | 32 |
| 0745-0800 | | 23 | 2 | 1 | 2 | 28 |
| 0800-0815 | | 16 | 1 | 2 | | 19 |
| 0815-0830 | | 16 | 2 | 3 | | 21 |
| 0830-0845 | | 18 | 2 | 2 | | 22 |
| 0845-0900 | | 14 | 4 | 4 | | 22 |
| 0700-0800 | 0 | 63 | 10 | 4 | 2 | 79 |
| 0800-0900 | 0 | 64 | 9 | 11 | 0 | 84 |
| 0700-0900 | 0 | 127 | 19 | 15 | 2 | 163 |

richting 10

categorie

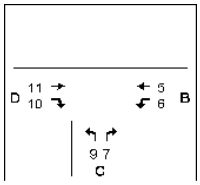
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 3 | 21 | 3 | | | 27 |
| 0715-0730 | 2 | 11 | 1 | | | 14 |
| 0730-0745 | | 16 | 3 | | | 19 |
| 0745-0800 | | 15 | 4 | 2 | | 21 |
| 0800-0815 | | 11 | 2 | 1 | | 14 |
| 0815-0830 | | 14 | 1 | | | 15 |
| 0830-0845 | | 16 | 3 | 1 | | 20 |
| 0845-0900 | | 16 | 3 | 1 | | 20 |
| 0700-0800 | 5 | 63 | 11 | 2 | 0 | 81 |
| 0800-0900 | 0 | 57 | 9 | 3 | 0 | 69 |
| 0700-0900 | 5 | 120 | 20 | 5 | 0 | 150 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 4 | 79 | 5 | 3 | | 91 |
| 0715-0730 | 5 | 82 | 7 | 2 | 1 | 97 |
| 0730-0745 | 2 | 121 | 12 | 3 | | 138 |
| 0745-0800 | 6 | 124 | 8 | 4 | | 142 |
| 0800-0815 | 1 | 124 | 8 | 2 | | 135 |
| 0815-0830 | 7 | 162 | 7 | 6 | | 182 |
| 0830-0845 | 10 | 165 | 5 | 5 | 1 | 186 |
| 0845-0900 | 10 | 155 | 3 | 2 | | 170 |
| 0700-0800 | 17 | 406 | 32 | 12 | 1 | 468 |
| 0800-0900 | 28 | 606 | 23 | 15 | 1 | 673 |
| 0700-0900 | 45 | 1012 | 55 | 27 | 2 | 1141 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 6 | 144 | 1 | 4 | 2 | 157 |
| 1615-1630 | 9 | 151 | | 4 | | 164 |
| 1630-1645 | 11 | 145 | 3 | 3 | | 162 |
| 1645-1700 | 3 | 145 | 2 | 4 | | 154 |
| 1700-1715 | 8 | 165 | 2 | 4 | | 179 |
| 1715-1730 | 6 | 139 | | 2 | | 147 |
| 1730-1745 | 8 | 151 | 2 | 2 | | 163 |
| 1745-1800 | 11 | 148 | | 3 | | 162 |
| 1600-1700 | 29 | 585 | 6 | 15 | 2 | 637 |
| 1700-1800 | 33 | 603 | 4 | 11 | 0 | 651 |
| 1600-1800 | 62 | 1188 | 10 | 26 | 2 | 1288 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | 1 |
| | | | | | | 0 |
| | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 6 | | | | 6 |
| | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 2 | | 1 | | 3 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 1 | 23 | 1 | 1 | 0 | 26 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 1 | 23 | | 1 | | 25 |
| 1615-1630 | 1 | 21 | | 1 | | 23 |
| 1630-1645 | | 16 | | 1 | | 17 |
| 1645-1700 | | 20 | 1 | | | 21 |
| 1700-1715 | | 12 | | | | 12 |
| 1715-1730 | | 7 | | | | 7 |
| 1730-1745 | | 4 | | | | 4 |
| 1745-1800 | 1 | 3 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 2 | 80 | 1 | 3 | 0 | 86 |
| 1700-1800 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 1600-1800 | 3 | 106 | 1 | 3 | 0 | 113 |

richting 10

categorie

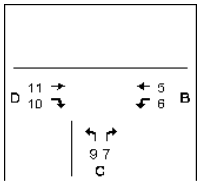
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 4 | 5 | | 25 |
| | | 10 | | | | 10 |
| | | 4 | 3 | 1 | | 8 |
| | 1 | 6 | 1 | | | 8 |
| | | 7 | | | | 7 |
| | 2 | 3 | | 1 | | 6 |
| | | 7 | | | | 7 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | 1 | 36 | 8 | 6 | 0 | 51 |
| | 2 | 20 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 3 | 56 | 8 | 7 | 0 | 74 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 | 140 | 1 | 2 | | 151 |
| | 7 | 165 | | 5 | | 177 |
| | 7 | 162 | 4 | 2 | | 175 |
| | 7 | 134 | | 3 | | 144 |
| | 2 | 203 | 3 | 1 | | 209 |
| | 5 | 160 | 5 | 3 | | 173 |
| | 9 | 181 | | 3 | | 193 |
| | 8 | 195 | | 3 | | 206 |
| | 29 | 601 | 5 | 12 | 0 | 647 |
| | 24 | 739 | 8 | 10 | 0 | 781 |
| | 53 | 1340 | 13 | 22 | 0 | 1428 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Haarlemmerweg-Vredenhofweg
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: B: Haarlemmerweg (oost)
C: Vredenhofweg
D: Haarlemmerweg (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 5

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | 1 | 98 | 4 | 3 | | 106 |
| 0715-0730 | 3 | 114 | 3 | 3 | | 123 |
| 0730-0745 | 3 | 151 | 1 | 5 | 2 | 162 |
| 0745-0800 | 3 | 176 | 2 | 5 | 2 | 188 |
| 0800-0815 | 3 | 173 | 3 | 9 | | 188 |
| 0815-0830 | 1 | 180 | 2 | 5 | | 188 |
| 0830-0845 | 6 | 188 | 3 | 3 | | 200 |
| 0845-0900 | 4 | 161 | 2 | 3 | | 170 |
| 0700-0800 | 10 | 539 | 10 | 16 | 4 | 579 |
| 0800-0900 | 14 | 702 | 10 | 20 | 0 | 746 |
| 0700-0900 | 24 | 1241 | 20 | 36 | 4 | 1325 |

richting 6

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | 2 | 1 | | | 3 |
| | | | | | | 0 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 |

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | | | 3 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | 6 | | | | 6 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 6 | 1 | 1 | | 8 |
| | | 3 | 2 | 1 | | 6 |
| | | 4 | | 1 | | 5 |
| | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 0 | 17 | 3 | 3 | 0 | 23 |
| | 0 | 28 | 6 | 3 | 0 | 37 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 12 | 5 | 4 | | 21 |
| 0715-0730 | | 16 | 1 | 1 | | 18 |
| 0730-0745 | | 24 | 6 | 3 | | 33 |
| 0745-0800 | | 25 | 5 | 1 | 1 | 32 |
| 0800-0815 | | 15 | 3 | 2 | | 20 |
| 0815-0830 | | 14 | 3 | | | 17 |
| 0830-0845 | | 15 | 1 | 3 | | 19 |
| 0845-0900 | | 22 | 1 | 4 | | 27 |
| 0700-0800 | 0 | 77 | 17 | 9 | 1 | 104 |
| 0800-0900 | 0 | 66 | 8 | 9 | 0 | 83 |
| 0700-0900 | 0 | 143 | 25 | 18 | 1 | 187 |

richting 10

categorie

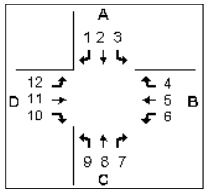
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 15 | | | | 17 |
| | 1 | 14 | 4 | | | 19 |
| | 2 | 14 | 1 | 3 | | 20 |
| | | 21 | 3 | 1 | | 25 |
| | | 15 | 1 | | | 16 |
| | | 16 | 5 | 3 | | 24 |
| | 1 | 15 | 1 | 1 | | 18 |
| | 3 | 22 | 5 | 1 | | 31 |
| | 5 | 64 | 8 | 4 | 0 | 81 |
| | 4 | 68 | 12 | 5 | 0 | 89 |
| | 9 | 132 | 20 | 9 | 0 | 170 |

richting 11

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | 73 | 9 | 6 | | 94 |
| | 6 | 78 | 8 | 4 | | 96 |
| | 2 | 118 | 5 | 3 | | 128 |
| | 5 | 137 | 9 | 7 | | 158 |
| | 3 | 123 | 5 | 7 | | 138 |
| | 4 | 132 | 6 | 6 | | 148 |
| | 9 | 161 | 2 | 3 | | 175 |
| | 7 | 161 | 8 | 3 | | 179 |
| | 19 | 406 | 31 | 20 | 0 | 476 |
| | 23 | 577 | 21 | 19 | 0 | 640 |
| | 42 | 983 | 52 | 39 | 0 | 1116 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 1 | 20 | 1 | 3 | | 25 |
| 1615-1630 | | 16 | | 2 | | 18 |
| 1630-1645 | | 18 | | | | 18 |
| 1645-1700 | | 23 | 1 | 3 | | 27 |
| 1700-1715 | | 39 | 1 | 1 | | 41 |
| 1715-1730 | | 16 | | 1 | | 17 |
| 1730-1745 | | 16 | 1 | 3 | | 20 |
| 1745-1800 | 1 | 17 | | | | 18 |
| 1600-1700 | 1 | 77 | 2 | 8 | 0 | 88 |
| 1700-1800 | 1 | 88 | 2 | 5 | 0 | 96 |
| 1600-1800 | 2 | 165 | 4 | 13 | 0 | 184 |

richting 2

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | | | | | 0 |
| 1630-1645 | | | | | | 0 |
| 1645-1700 | | 1 | | | | 1 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1700-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

richting 3

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 13 | | | | 13 |
| 1615-1630 | | 11 | 1 | | | 12 |
| 1630-1645 | | 5 | | 1 | | 6 |
| 1645-1700 | | 7 | | | | 7 |
| 1700-1715 | | 14 | 1 | | | 15 |
| 1715-1730 | | 2 | | | | 2 |
| 1730-1745 | | 9 | | | | 9 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 36 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 1700-1800 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 1600-1800 | 0 | 65 | 2 | 1 | 0 | 68 |

richting 4

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 7 | | | | 7 |
| 1615-1630 | | 5 | 1 | | | 6 |
| 1630-1645 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | 1 | | | | 1 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 1700-1800 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 1600-1800 | 0 | 24 | 2 | 0 | 0 | 26 |

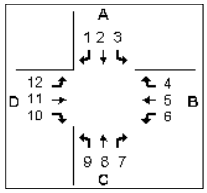
richting 5

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 1 | 93 | 1 | 2 | | 97 |
| 1615-1630 | 9 | 72 | 1 | 2 | | 84 |
| 1630-1645 | 6 | 65 | 2 | 3 | | 76 |
| 1645-1700 | 6 | 91 | 1 | 1 | | 99 |
| 1700-1715 | 3 | 73 | 2 | 2 | | 80 |
| 1715-1730 | 9 | 82 | 2 | 2 | | 95 |
| 1730-1745 | 7 | 90 | 3 | 4 | | 104 |
| 1745-1800 | 15 | 79 | 1 | 3 | | 98 |
| 1600-1700 | 22 | 321 | 5 | 8 | 0 | 356 |
| 1700-1800 | 34 | 324 | 8 | 11 | 0 | 377 |
| 1600-1800 | 56 | 645 | 13 | 19 | 0 | 733 |

richting 6

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 6 | | | | 6 |
| 1630-1645 | | 4 | | | | 4 |
| 1645-1700 | | 3 | | | | 3 |
| 1700-1715 | 1 | 5 | | | | 6 |
| 1715-1730 | | 4 | | | | 4 |
| 1730-1745 | 1 | 3 | | | | 4 |
| 1745-1800 | 1 | 2 | | | | 3 |
| 1600-1700 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 1700-1800 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1600-1800 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 32 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 2 | | | | 2 |
| 1645-1700 | | | | | | 0 |
| 1700-1715 | | 2 | | | | 2 |
| 1715-1730 | | 1 | | | | 1 |
| 1730-1745 | | 1 | | | | 1 |
| 1745-1800 | | 1 | | | | 1 |
| 1600-1700 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1700-1800 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1600-1800 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |

richting 8

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | | | | 4 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 |

richting 10

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 5 | | | | 5 |
| 1615-1630 | | 4 | | | | 4 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 9 | | | | 9 |
| 1700-1715 | | 5 | | | | 5 |
| 1715-1730 | | 6 | | | | 6 |
| 1730-1745 | | 8 | | | | 8 |
| 1745-1800 | | 4 | | | | 4 |
| 1600-1700 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 1700-1800 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 1600-1800 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |

richting 11

categorie

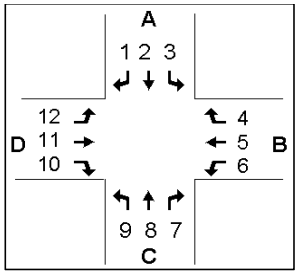
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 | 70 | 1 | | | 75 |
| | 5 | 89 | 2 | 2 | 1 | 99 |
| | 5 | 97 | 2 | 2 | 1 | 107 |
| | 10 | 73 | 2 | | 1 | 86 |
| | 4 | 107 | 2 | 2 | | 115 |
| | 9 | 119 | 2 | | | 130 |
| | 2 | 117 | 1 | 3 | | 123 |
| | 7 | 103 | 2 | 2 | | 114 |
| | 24 | 329 | 7 | 4 | 3 | 367 |
| | 22 | 446 | 7 | 7 | 0 | 482 |
| | 46 | 775 | 14 | 11 | 3 | 849 |

richting 12

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 2 | 2 | | 13 |
| | 1 | 6 | 2 | 5 | | 14 |
| | | 11 | 2 | | | 13 |
| | 1 | 6 | 1 | | | 8 |
| | | 6 | 3 | | | 9 |
| | | 8 | 1 | 1 | | 10 |
| | | 9 | 3 | 1 | | 13 |
| | | 6 | 1 | 2 | | 9 |
| | 2 | 32 | 7 | 7 | 0 | 48 |
| | 0 | 29 | 8 | 4 | 0 | 41 |
| | 2 | 61 | 15 | 11 | 0 | 89 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 2 | | 3 |
| 1615-1630 | 1 | | 5 |
| 1630-1645 | 3 | | 9 |
| 1645-1700 | 1 | | 7 |
| 1700-1715 | | | 4 |
| 1715-1730 | | | 5 |
| 1730-1745 | 1 | | 5 |
| 1745-1800 | 2 | | 4 |
| 1600-1700 | 7 | 0 | 24 |
| 1700-1800 | 3 | 0 | 18 |
| 1600-1800 | 10 | 0 | 42 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 107 | 3 | 15 |
| 1615-1630 | 75 | 4 | 13 |
| 1630-1645 | 90 | 8 | 4 |
| 1645-1700 | 132 | 3 | 10 |
| 1700-1715 | 140 | 3 | 7 |
| 1715-1730 | 174 | 2 | 1 |
| 1730-1745 | 198 | 2 | 11 |
| 1745-1800 | 225 | 5 | 5 |
| 1600-1700 | 404 | 18 | 42 |
| 1700-1800 | 737 | 12 | 24 |
| 1600-1800 | 1141 | 30 | 66 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | | | |
| 1615-1630 | 2 | | 2 |
| 1630-1645 | 1 | 2 | |
| 1645-1700 | | | |
| 1700-1715 | 1 | | |
| 1715-1730 | | | |
| 1730-1745 | 1 | | |
| 1745-1800 | | | |
| 1600-1700 | 3 | 2 | 2 |
| 1700-1800 | 2 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 5 | 2 | 2 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | | | |
| 1615-1630 | | 3 | |
| 1630-1645 | | 1 | |
| 1645-1700 | 3 | 1 | |
| 1700-1715 | 5 | | |
| 1715-1730 | 1 | | 1 |
| 1730-1745 | 2 | | |
| 1745-1800 | 2 | | 2 |
| 1600-1700 | 3 | 5 | 0 |
| 1700-1800 | 10 | 0 | 3 |
| 1600-1800 | 13 | 5 | 3 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 77 | 8 | 4 |
| 1615-1630 | 60 | 15 | 5 |
| 1630-1645 | 81 | 16 | 6 |
| 1645-1700 | 88 | 16 | 7 |
| 1700-1715 | 126 | 13 | 4 |
| 1715-1730 | 89 | 15 | 2 |
| 1730-1745 | 119 | 8 | 5 |
| 1745-1800 | 112 | 9 | 6 |
| 1600-1700 | 306 | 55 | 22 |
| 1700-1800 | 446 | 45 | 17 |
| 1600-1800 | 752 | 100 | 39 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 4 | | 3 |
| 1615-1630 | 6 | | 4 |
| 1630-1645 | 2 | 1 | 1 |
| 1645-1700 | 3 | 1 | 2 |
| 1700-1715 | 9 | | 2 |
| 1715-1730 | 7 | | 7 |
| 1730-1745 | 5 | 1 | 3 |
| 1745-1800 | 6 | 1 | 3 |
| 1600-1700 | 15 | 2 | 10 |
| 1700-1800 | 27 | 2 | 15 |
| 1600-1800 | 42 | 4 | 25 |

D: Jan van Galenstraat (west)

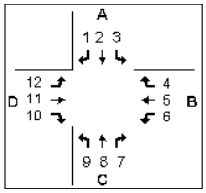
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | 1 | 14 |
| 1615-1630 | 3 | | 16 |
| 1630-1645 | 3 | | 7 |
| 1645-1700 | 2 | 1 | 7 |
| 1700-1715 | 1 | | 5 |
| 1715-1730 | | | 3 |
| 1730-1745 | 3 | | 6 |
| 1745-1800 | 1 | | 3 |
| 1600-1700 | 9 | 2 | 44 |
| 1700-1800 | 5 | 0 | 17 |
| 1600-1800 | 14 | 2 | 61 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 2 | 1 | 3 |
| 1615-1630 | 2 | | 3 |
| 1630-1645 | 1 | | 3 |
| 1645-1700 | 3 | 1 | 3 |
| 1700-1715 | | | 3 |
| 1715-1730 | 2 | | 3 |
| 1730-1745 | 2 | | 3 |
| 1745-1800 | 1 | | 1 |
| 1600-1700 | 8 | 2 | 12 |
| 1700-1800 | 5 | 0 | 10 |
| 1600-1800 | 13 | 2 | 22 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 18 | 4 | 1 | | 23 |
| 0715-0730 | | 24 | 9 | 1 | 1 | 35 |
| 0730-0745 | | 15 | 6 | 4 | | 25 |
| 0745-0800 | | 18 | 2 | 1 | | 21 |
| 0800-0815 | | 19 | 4 | | | 23 |
| 0815-0830 | | 16 | 4 | 2 | | 22 |
| 0830-0845 | | 19 | 5 | 1 | | 25 |
| 0845-0900 | | 28 | 7 | 3 | | 38 |
| 0700-0800 | 0 | 75 | 21 | 7 | 1 | 104 |
| 0800-0900 | 0 | 82 | 20 | 6 | 0 | 108 |
| 0700-0900 | 0 | 157 | 41 | 13 | 1 | 212 |

richting 2

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | 1 | 1 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | 1 | | | 1 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |

richting 3

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 13 | 2 | 1 | | 16 |
| 0715-0730 | | 6 | 2 | 1 | | 9 |
| 0730-0745 | | 8 | 3 | | 1 | 12 |
| 0745-0800 | | 16 | 6 | | | 22 |
| 0800-0815 | | 10 | 3 | 1 | 1 | 15 |
| 0815-0830 | | 8 | 1 | | | 9 |
| 0830-0845 | | 7 | | 1 | 1 | 9 |
| 0845-0900 | | 5 | 1 | | | 6 |
| 0700-0800 | 0 | 43 | 13 | 2 | 1 | 59 |
| 0800-0900 | 0 | 30 | 5 | 2 | 2 | 39 |
| 0700-0900 | 0 | 73 | 18 | 4 | 3 | 98 |

richting 4

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 8 | | | | 8 |
| 0715-0730 | | 1 | 1 | | | 2 |
| 0730-0745 | | 7 | | | | 7 |
| 0745-0800 | | 6 | 1 | | | 7 |
| 0800-0815 | | 11 | 1 | | | 12 |
| 0815-0830 | | 8 | 1 | 1 | | 10 |
| 0830-0845 | | 7 | | | | 7 |
| 0845-0900 | | 8 | | | | 8 |
| 0700-0800 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 0800-0900 | 0 | 34 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| 0700-0900 | 0 | 56 | 4 | 1 | 0 | 61 |

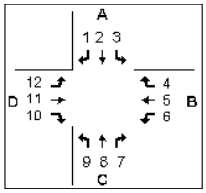
richting 5

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | 1 | 42 | | 2 | | 45 |
| 0715-0730 | 2 | 61 | 3 | 2 | | 68 |
| 0730-0745 | 1 | 69 | 4 | 2 | | 76 |
| 0745-0800 | 3 | 65 | 7 | 2 | | 77 |
| 0800-0815 | 4 | 61 | 2 | 1 | | 68 |
| 0815-0830 | 1 | 73 | 3 | 2 | | 79 |
| 0830-0845 | 2 | 77 | 1 | 4 | | 84 |
| 0845-0900 | 1 | 74 | 4 | | | 79 |
| 0700-0800 | 7 | 237 | 14 | 8 | 0 | 266 |
| 0800-0900 | 8 | 285 | 10 | 7 | 0 | 310 |
| 0700-0900 | 15 | 522 | 24 | 15 | 0 | 576 |

richting 6

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | 1 | | | | 1 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 1 | | | | 1 |
| 0700-0800 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0800-0900 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 0700-0900 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | 1 | | | | 1 |
| 0730-0745 | | 2 | | | | 2 |
| 0745-0800 | | 1 | | | | 1 |
| 0800-0815 | | 4 | | | | 4 |
| 0815-0830 | | 5 | | | | 5 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 0800-0900 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 0700-0900 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |

richting 8

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 4 | | | | 4 |
| 0715-0730 | | 3 | | | | 3 |
| 0730-0745 | | 5 | | | | 5 |
| 0745-0800 | | 5 | | 1 | | 6 |
| 0800-0815 | | 8 | | | | 8 |
| 0815-0830 | | 9 | | | | 9 |
| 0830-0845 | | 6 | 1 | | | 7 |
| 0845-0900 | | 4 | | | | 4 |
| 0700-0800 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 0800-0900 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 0700-0900 | 0 | 44 | 1 | 1 | 0 | 46 |

richting 10

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 5 | | | | 5 |
| 0715-0730 | | 4 | | | | 4 |
| 0730-0745 | | 3 | | | | 3 |
| 0745-0800 | | 9 | | | | 9 |
| 0800-0815 | | 5 | | | | 5 |
| 0815-0830 | | 6 | | | | 6 |
| 0830-0845 | | 8 | | | | 8 |
| 0845-0900 | | 4 | | | | 4 |
| 0700-0800 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 0800-0900 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 0700-0900 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 |

richting 11

categorie

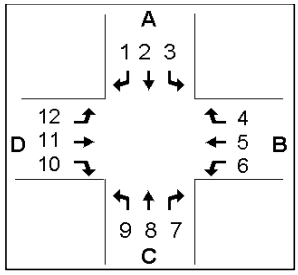
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 47 | 5 | 2 | | 54 |
| 0715-0730 | 4 | 54 | 3 | 1 | | 62 |
| 0730-0745 | 3 | 69 | 1 | | | 73 |
| 0745-0800 | 5 | 73 | 5 | 2 | | 85 |
| 0800-0815 | 4 | 78 | 5 | 1 | | 88 |
| 0815-0830 | 3 | 56 | 6 | 1 | | 66 |
| 0830-0845 | 6 | 92 | 3 | 2 | | 103 |
| 0845-0900 | 8 | 92 | 4 | 2 | | 106 |
| 0700-0800 | 12 | 243 | 14 | 5 | 0 | 274 |
| 0800-0900 | 21 | 318 | 18 | 6 | 0 | 363 |
| 0700-0900 | 33 | 561 | 32 | 11 | 0 | 637 |

richting 12

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0700-0715 | | 34 | 4 | 3 | | 41 |
| 0715-0730 | 1 | 38 | 1 | 1 | | 41 |
| 0730-0745 | 1 | 28 | | 2 | | 31 |
| 0745-0800 | 1 | 22 | 5 | 1 | | 29 |
| 0800-0815 | 1 | 24 | 5 | 4 | | 34 |
| 0815-0830 | | 26 | 3 | | | 29 |
| 0830-0845 | | 31 | 3 | | | 34 |
| 0845-0900 | | 24 | 2 | 2 | | 28 |
| 0700-0800 | 3 | 122 | 10 | 7 | 0 | 142 |
| 0800-0900 | 1 | 105 | 13 | 6 | 0 | 125 |
| 0700-0900 | 4 | 227 | 23 | 13 | 0 | 267 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Dinsdag 9 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | 4 |
| 0730-0745 | | | 1 |
| 0745-0800 | 1 | | 5 |
| 0800-0815 | 1 | | 1 |
| 0815-0830 | 1 | | 7 |
| 0830-0845 | 1 | | 1 |
| 0845-0900 | | | 5 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 10 |
| 0800-0900 | 3 | 0 | 14 |
| 0700-0900 | 4 | 0 | 24 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 30 | 4 | 2 |
| 0715-0730 | 25 | 5 | 2 |
| 0730-0745 | 37 | 2 | 2 |
| 0745-0800 | 92 | 1 | 10 |
| 0800-0815 | 91 | 1 | 1 |
| 0815-0830 | 116 | 1 | 5 |
| 0830-0845 | 124 | | 3 |
| 0845-0900 | 120 | | 2 |
| 0700-0800 | 184 | 12 | 16 |
| 0800-0900 | 451 | 2 | 11 |
| 0700-0900 | 635 | 14 | 27 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | 2 | 1 | |
| 0730-0745 | 3 | 1 | |
| 0745-0800 | 3 | 1 | |
| 0800-0815 | | 1 | |
| 0815-0830 | | | |
| 0830-0845 | 3 | | |
| 0845-0900 | 3 | | 1 |
| 0700-0800 | 9 | 3 | 0 |
| 0800-0900 | 6 | 1 | 1 |
| 0700-0900 | 15 | 4 | 1 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | |
| 0800-0815 | | | |
| 0815-0830 | | | |
| 0830-0845 | | | |
| 0845-0900 | | | |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 38 | 3 | |
| 0715-0730 | 46 | 3 | 1 |
| 0730-0745 | 58 | | 1 |
| 0745-0800 | 116 | 3 | 1 |
| 0800-0815 | 137 | 2 | |
| 0815-0830 | 278 | 5 | 1 |
| 0830-0845 | 304 | 6 | 1 |
| 0845-0900 | 259 | 11 | |
| 0700-0800 | 258 | 9 | 3 |
| 0800-0900 | 978 | 24 | 2 |
| 0700-0900 | 1236 | 33 | 5 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | 1 | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | 1 | | |
| 0800-0815 | 1 | | 1 |
| 0815-0830 | 1 | | |
| 0830-0845 | 3 | | 2 |
| 0845-0900 | 2 | | |
| 0700-0800 | 3 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 7 | 0 | 3 |
| 0700-0900 | 10 | 0 | 3 |

D: Jan van Galenstraat (west)

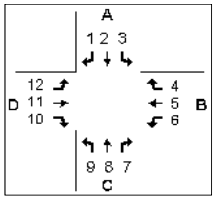
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | |
| 0715-0730 | | | 3 |
| 0730-0745 | 1 | | 1 |
| 0745-0800 | 1 | | 2 |
| 0800-0815 | 3 | | |
| 0815-0830 | 5 | | 4 |
| 0830-0845 | 8 | | 7 |
| 0845-0900 | 8 | | 7 |
| 0700-0800 | 3 | 0 | 6 |
| 0800-0900 | 24 | 0 | 18 |
| 0700-0900 | 27 | 0 | 24 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | |
| 0715-0730 | 1 | | |
| 0730-0745 | | | |
| 0745-0800 | | | |
| 0800-0815 | 10 | | |
| 0815-0830 | 3 | 1 | 4 |
| 0830-0845 | 4 | | |
| 0845-0900 | 7 | | 4 |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 24 | 1 | 8 |
| 0700-0900 | 25 | 1 | 8 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | | 21 | 3 | 3 | | 27 |
| 1615-1630 | 1 | 34 | | 1 | | 36 |
| 1630-1645 | | 39 | 1 | 2 | | 42 |
| 1645-1700 | | 18 | 1 | 1 | | 20 |
| 1700-1715 | | 30 | 1 | 2 | | 33 |
| 1715-1730 | 1 | 19 | 1 | 1 | | 22 |
| 1730-1745 | | 22 | 2 | | | 24 |
| 1745-1800 | | 22 | 1 | | | 23 |
| 1600-1700 | 1 | 112 | 5 | 7 | 0 | 125 |
| 1700-1800 | 1 | 93 | 5 | 3 | 0 | 102 |
| 1600-1800 | 2 | 205 | 10 | 10 | 0 | 227 |

richting 2

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 3

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | | 15 | | | | 15 |
| | | 9 | 1 | | | 10 |
| | | 9 | | | | 9 |
| | | 8 | | | | 8 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 9 | | 1 | | 10 |
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 4 | | | | 4 |
| | 0 | 41 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 0 | 61 | 1 | 1 | 0 | 63 |

richting 4

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 1600-1615 | 1 | 4 | | | | 5 |
| 1615-1630 | | 11 | | | | 11 |
| 1630-1645 | | 3 | | | | 3 |
| 1645-1700 | | 9 | | | | 9 |
| 1700-1715 | | 4 | | | | 4 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| 1745-1800 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 1600-1700 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 1700-1800 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| 1600-1800 | 1 | 37 | 2 | 1 | 0 | 41 |

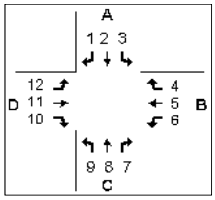
richting 5

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | 4 | 89 | 3 | 1 | | 97 |
| | 6 | 74 | 3 | 2 | | 85 |
| | 6 | 81 | 2 | 2 | | 91 |
| | 8 | 89 | 2 | 2 | | 101 |
| | 8 | 80 | 2 | 1 | | 91 |
| | 7 | 95 | 3 | 3 | | 108 |
| | 10 | 89 | 2 | 2 | | 103 |
| | 13 | 105 | 2 | 3 | | 123 |
| | 24 | 333 | 10 | 7 | 0 | 374 |
| | 38 | 369 | 9 | 9 | 0 | 425 |
| | 62 | 702 | 19 | 16 | 0 | 799 |

richting 6

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | | 2 | | | | 2 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | 1 | 1 | | | | 2 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | | | | | | 0 |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 6 | | | | 6 |
| | | 1 | | | | 1 |
| | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 18 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 1 | | | | 1 |
| 1615-1630 | | 1 | | | | 1 |
| 1630-1645 | | 2 | | | | 2 |
| 1645-1700 | | 2 | | | | 2 |
| 1700-1715 | | 1 | | | | 1 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | 1 | | | | 1 |
| 1600-1700 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1700-1800 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1600-1800 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |

richting 8

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | | | | | 0 |
| 1615-1630 | | | | | | 0 |
| 1630-1645 | | | | | | 0 |
| 1645-1700 | | | | | | 0 |
| 1700-1715 | | | | | | 0 |
| 1715-1730 | | | | | | 0 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | | | | | 0 |
| 1600-1700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1700-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1600-1800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 4 | | | | 4 |
| 1630-1645 | 1 | 2 | | | | 3 |
| 1645-1700 | 2 | 3 | | | | 5 |
| 1700-1715 | | 5 | | | | 5 |
| 1715-1730 | | 3 | | | | 3 |
| 1730-1745 | | | | | | 0 |
| 1745-1800 | | 2 | | | | 2 |
| 1600-1700 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 1700-1800 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1600-1800 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 24 |

richting 10

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 2 | | | | 2 |
| 1615-1630 | | 5 | | | | 5 |
| 1630-1645 | | 5 | | | | 5 |
| 1645-1700 | | 5 | | | | 5 |
| 1700-1715 | 1 | 6 | | | | 7 |
| 1715-1730 | | 10 | | | | 10 |
| 1730-1745 | | 9 | | | | 9 |
| 1745-1800 | 1 | 7 | | | | 8 |
| 1600-1700 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 1700-1800 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 1600-1800 | 2 | 49 | 0 | 0 | 0 | 51 |

richting 11

categorie

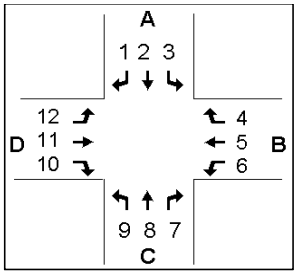
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | 5 | 92 | | 1 | | 98 |
| 1615-1630 | 6 | 102 | 2 | 1 | 1 | 112 |
| 1630-1645 | 9 | 128 | 2 | 2 | 2 | 143 |
| 1645-1700 | 5 | 95 | 1 | 2 | | 103 |
| 1700-1715 | 4 | 110 | 2 | 3 | | 119 |
| 1715-1730 | 6 | 103 | 3 | 1 | | 113 |
| 1730-1745 | 12 | 107 | 1 | 2 | | 122 |
| 1745-1800 | 7 | 112 | 3 | 1 | 1 | 124 |
| 1600-1700 | 25 | 417 | 5 | 6 | 3 | 456 |
| 1700-1800 | 29 | 432 | 9 | 7 | 1 | 478 |
| 1600-1800 | 54 | 849 | 14 | 13 | 4 | 934 |

richting 12

categorie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600-1615 | | 10 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 1615-1630 | 1 | 14 | 1 | 4 | | 20 |
| 1630-1645 | | 13 | | 3 | | 16 |
| 1645-1700 | | 11 | 2 | 3 | | 16 |
| 1700-1715 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 1715-1730 | | 8 | | | | 8 |
| 1730-1745 | 2 | 4 | | 1 | | 7 |
| 1745-1800 | | 6 | 2 | | | 8 |
| 1600-1700 | 1 | 48 | 4 | 11 | 1 | 65 |
| 1700-1800 | 2 | 20 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| 1600-1800 | 3 | 68 | 7 | 12 | 1 | 91 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 3 | | 3 |
| 1615-1630 | 2 | | 10 |
| 1630-1645 | | | 9 |
| 1645-1700 | 1 | | 5 |
| 1700-1715 | | | 7 |
| 1715-1730 | | | 12 |
| 1730-1745 | 2 | | 8 |
| 1745-1800 | 1 | | 5 |
| 1600-1700 | 6 | 0 | 27 |
| 1700-1800 | 3 | 0 | 32 |
| 1600-1800 | 9 | 0 | 59 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 81 | | 11 |
| 1615-1630 | 103 | | 7 |
| 1630-1645 | 96 | 1 | 5 |
| 1645-1700 | 121 | 1 | 11 |
| 1700-1715 | 112 | | 8 |
| 1715-1730 | 167 | | 3 |
| 1730-1745 | 200 | | 4 |
| 1745-1800 | 232 | | 13 |
| 1600-1700 | 401 | 2 | 34 |
| 1700-1800 | 711 | 0 | 28 |
| 1600-1800 | 1112 | 2 | 62 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 4 | | |
| 1615-1630 | 1 | 2 | 2 |
| 1630-1645 | 11 | 2 | |
| 1645-1700 | 3 | 1 | |
| 1700-1715 | 2 | 1 | |
| 1715-1730 | 2 | | |
| 1730-1745 | | 4 | 2 |
| 1745-1800 | 3 | 2 | |
| 1600-1700 | 19 | 5 | 2 |
| 1700-1800 | 7 | 7 | 2 |
| 1600-1800 | 26 | 12 | 4 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | 1 | |
| 1615-1630 | | 1 | 1 |
| 1630-1645 | 2 | 2 | |
| 1645-1700 | | | |
| 1700-1715 | 1 | 2 | |
| 1715-1730 | 2 | 1 | |
| 1730-1745 | 1 | | |
| 1745-1800 | | | |
| 1600-1700 | 3 | 4 | 1 |
| 1700-1800 | 4 | 3 | 0 |
| 1600-1800 | 7 | 7 | 1 |

C: Marcantilaan

richting oost

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 85 | 9 | 15 |
| 1615-1630 | 75 | 13 | 18 |
| 1630-1645 | 91 | 25 | 8 |
| 1645-1700 | 113 | 9 | 3 |
| 1700-1715 | 103 | 16 | 5 |
| 1715-1730 | 104 | 18 | 3 |
| 1730-1745 | 139 | 12 | 2 |
| 1745-1800 | 109 | 19 | 8 |
| 1600-1700 | 364 | 56 | 44 |
| 1700-1800 | 455 | 65 | 18 |
| 1600-1800 | 819 | 121 | 62 |

richting west

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 3 | | 4 |
| 1615-1630 | 8 | 1 | 5 |
| 1630-1645 | 1 | 1 | |
| 1645-1700 | 5 | 1 | 6 |
| 1700-1715 | 7 | | 2 |
| 1715-1730 | 5 | | 5 |
| 1730-1745 | 8 | | 6 |
| 1745-1800 | 12 | | 7 |
| 1600-1700 | 17 | 3 | 15 |
| 1700-1800 | 32 | 0 | 20 |
| 1600-1800 | 49 | 3 | 35 |

D: Jan van Galenstraat (west)

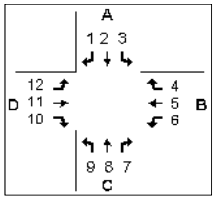
richting noord

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | | 4 |
| 1615-1630 | 1 | | 4 |
| 1630-1645 | 5 | | 5 |
| 1645-1700 | 3 | 2 | 7 |
| 1700-1715 | 1 | | 7 |
| 1715-1730 | 2 | 1 | 9 |
| 1730-1745 | 1 | | 6 |
| 1745-1800 | 2 | | 7 |
| 1600-1700 | 10 | 2 | 20 |
| 1700-1800 | 6 | 1 | 29 |
| 1600-1800 | 16 | 3 | 49 |

richting zuid

| | categorie | | |
|---|---|---|---|
| | fiets | br.fiets | voetgr |
| 1600-1615 | 1 | | 11 |
| 1615-1630 | 2 | | 21 |
| 1630-1645 | | 1 | 17 |
| 1645-1700 | | | 17 |
| 1700-1715 | 1 | | 9 |
| 1715-1730 | 3 | | 14 |
| 1730-1745 | 3 | 1 | 14 |
| 1745-1800 | 3 | 1 | 12 |
| 1600-1700 | 3 | 1 | 66 |
| 1700-1800 | 10 | 2 | 49 |
| 1600-1800 | 13 | 3 | 115 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 1

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 18 | 5 | 2 | | 25 |
| 0715-0730 | | 18 | 6 | 2 | | 26 |
| 0730-0745 | | 15 | 7 | 3 | | 25 |
| 0745-0800 | | 12 | 3 | 2 | | 17 |
| 0800-0815 | | 17 | 5 | 1 | | 23 |
| 0815-0830 | | 22 | 4 | 6 | | 32 |
| 0830-0845 | | 18 | 3 | 4 | | 25 |
| 0845-0900 | | 18 | 4 | 3 | | 25 |
| 0700-0800 | 0 | 63 | 21 | 9 | 0 | 93 |
| 0800-0900 | 0 | 75 | 16 | 14 | 0 | 105 |
| 0700-0900 | 0 | 138 | 37 | 23 | 0 | 198 |

richting 2

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | | | | 0 |
| 0815-0830 | | | | | | 0 |
| 0830-0845 | | | | | | 0 |
| 0845-0900 | | | | | | 0 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 3

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 11 | 2 | | | 13 |
| 0715-0730 | | 6 | 3 | 2 | | 11 |
| 0730-0745 | | 16 | 2 | | | 18 |
| 0745-0800 | | 9 | 2 | | | 11 |
| 0800-0815 | | 14 | 4 | 2 | | 20 |
| 0815-0830 | | 9 | 1 | 1 | | 11 |
| 0830-0845 | | 7 | 3 | 1 | | 11 |
| 0845-0900 | | 10 | 2 | 1 | | 13 |
| 0700-0800 | 0 | 42 | 9 | 2 | 0 | 53 |
| 0800-0900 | 0 | 40 | 10 | 5 | 0 | 55 |
| 0700-0900 | 0 | 82 | 19 | 7 | 0 | 108 |

richting 4

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 3 | | | | 3 |
| 0715-0730 | | 10 | 1 | 1 | | 12 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | | 7 | 2 | | | 9 |
| 0800-0815 | | 4 | | | | 4 |
| 0815-0830 | | 10 | 2 | | | 12 |
| 0830-0845 | | 10 | 1 | | | 11 |
| 0845-0900 | | 4 | 3 | | | 7 |
| 0700-0800 | 0 | 24 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| 0800-0900 | 0 | 28 | 6 | 0 | 0 | 34 |
| 0700-0900 | 0 | 52 | 9 | 1 | 0 | 62 |

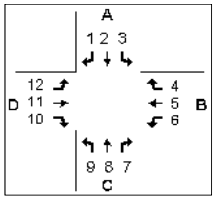
richting 5

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | 3 | 55 | 1 | 3 | | 62 |
| 0715-0730 | 5 | 64 | 2 | 1 | | 72 |
| 0730-0745 | 5 | 79 | 6 | 2 | | 92 |
| 0745-0800 | 6 | 71 | 2 | 2 | | 81 |
| 0800-0815 | 2 | 66 | 3 | 5 | | 76 |
| 0815-0830 | 2 | 76 | 2 | 3 | | 83 |
| 0830-0845 | 3 | 92 | 1 | 2 | | 98 |
| 0845-0900 | 4 | 79 | 7 | 1 | | 91 |
| 0700-0800 | 19 | 269 | 11 | 8 | 0 | 307 |
| 0800-0900 | 11 | 313 | 13 | 11 | 0 | 348 |
| 0700-0900 | 30 | 582 | 24 | 19 | 0 | 655 |

richting 6

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | | | | | 0 |
| 0745-0800 | | | | | | 0 |
| 0800-0815 | | | 2 | | | 2 |
| 0815-0830 | | 2 | | | | 2 |
| 0830-0845 | | 2 | | | | 2 |
| 0845-0900 | | 4 | | | | 4 |
| 0700-0800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 0700-0900 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
locatie: A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig

richting 7

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | | | | | 0 |
| 0715-0730 | 1 | 1 | | | | 2 |
| 0730-0745 | | 2 | | | | 2 |
| 0745-0800 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 0800-0815 | | 3 | 1 | | | 4 |
| 0815-0830 | | 3 | | 1 | | 4 |
| 0830-0845 | | 2 | | 1 | | 3 |
| 0845-0900 | | 2 | 1 | | | 3 |
| 0700-0800 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 0800-0900 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| 0700-0900 | 1 | 15 | 3 | 2 | 0 | 21 |

richting 8

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | | | | | | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

richting 9

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | | 3 | | | | 3 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 11 | | | | 11 |
| | | 9 | | | | 9 |
| | | 8 | | | | 8 |
| | | 5 | | | | 5 |
| | | 6 | | | | 6 |
| | | 9 | | | | 9 |
| | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 56 |

richting 10

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| 0700-0715 | | 2 | | 4 | | 6 |
| 0715-0730 | | | | | | 0 |
| 0730-0745 | | 4 | | | | 4 |
| 0745-0800 | | 7 | | 1 | | 8 |
| 0800-0815 | | 3 | | | | 3 |
| 0815-0830 | | 7 | | 1 | | 8 |
| 0830-0845 | | 9 | 1 | | | 10 |
| 0845-0900 | | 7 | | | | 7 |
| 0700-0800 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 18 |
| 0800-0900 | 0 | 26 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| 0700-0900 | 0 | 39 | 1 | 6 | 0 | 46 |

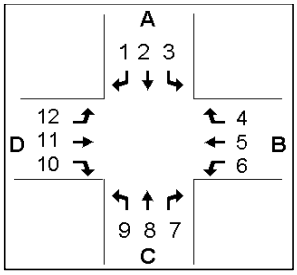
richting 11

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | 1 | 59 | 2 | | | 62 |
| | 3 | 54 | 2 | 5 | | 64 |
| | 3 | 59 | 4 | 2 | | 68 |
| | 7 | 88 | 2 | 2 | | 99 |
| | 6 | 61 | 3 | 3 | | 73 |
| | 6 | 94 | | 3 | | 103 |
| | 12 | 100 | 3 | 3 | | 118 |
| | 6 | 84 | 2 | 1 | 1 | 94 |
| | 14 | 260 | 10 | 9 | 0 | 293 |
| | 30 | 339 | 8 | 10 | 1 | 388 |
| | 44 | 599 | 18 | 19 | 1 | 681 |

richting 12

| | categorie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | mvt |
| | 1 | 37 | 1 | | | 39 |
| | | 34 | 3 | 2 | | 39 |
| | 1 | 42 | 3 | 2 | | 48 |
| | | 40 | 1 | 1 | | 42 |
| | | 19 | 1 | 2 | | 22 |
| | | 30 | 3 | 4 | | 37 |
| | 2 | 33 | 2 | 4 | | 41 |
| | | 31 | 2 | | | 33 |
| | 2 | 153 | 8 | 5 | 0 | 168 |
| | 2 | 113 | 8 | 10 | 0 | 133 |
| | 4 | 266 | 16 | 15 | 0 | 301 |

plaats: Amsterdam
telpunt: Kruispunt Jan van Galenstraat-Marcantilaan
teldatum: Donderdag 11 januari 2018
oversteek A: Centrale Markthallen
B: Jan van Galenstraat (oost)
C: Marcantilaan
D: Jan van Galenstraat (west)




A: Centrale Markthallen

| | richting oost | | | richting west | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | categorie | | | categorie | | |
| | fiets | br.fiets | voetgr | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 1 | | 1 | 31 | | |
| 0715-0730 | | | 4 | 40 | | |
| 0730-0745 | | | | 52 | | |
| 0745-0800 | | | 2 | 85 | | |
| 0800-0815 | 2 | | | 78 | | |
| 0815-0830 | 2 | | 3 | 114 | | |
| 0830-0845 | 1 | | 5 | 125 | | |
| 0845-0900 | 1 | | 2 | 130 | | |
| 0700-0800 | 1 | 0 | 7 | 208 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 6 | 0 | 10 | 447 | 0 | 0 |
| 0700-0900 | 7 | 0 | 17 | 655 | 0 | 0 |

B: Jan van Galenstraat (oost)

| | richting noord | | | richting zuid | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | categorie | | | categorie | | |
| | fiets | br.fiets | voetgr | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | | 2 | | |
| 0715-0730 | | | | | | |
| 0730-0745 | 3 | | | | | |
| 0745-0800 | 5 | | | | | |
| 0800-0815 | 2 | | | 2 | | 1 |
| 0815-0830 | 5 | 1 | | | | |
| 0830-0845 | 5 | | 1 | | | |
| 0845-0900 | 3 | | | 1 | | 1 |
| 0700-0800 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 15 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| 0700-0900 | 23 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 |

C: Marcantilaan

| | richting oost | | | richting west | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | categorie | | | categorie | | |
| | fiets | br.fiets | voetgr | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | 52 | 3 | 2 | 2 | | |
| 0715-0730 | 48 | 3 | | 2 | | |
| 0730-0745 | 86 | 6 | 2 | 1 | | |
| 0745-0800 | 98 | 2 | 3 | 3 | | |
| 0800-0815 | 125 | 8 | 2 | 8 | | 2 |
| 0815-0830 | 244 | 9 | 3 | 4 | | 2 |
| 0830-0845 | 281 | 10 | 5 | 2 | | |
| 0845-0900 | 284 | 11 | 3 | 4 | | |
| 0700-0800 | 284 | 14 | 7 | 8 | 0 | 0 |
| 0800-0900 | 934 | 38 | 13 | 18 | 0 | 4 |
| 0700-0900 | 1218 | 52 | 20 | 26 | 0 | 4 |

D: Jan van Galenstraat (west)

| | richting noord | | | richting zuid | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | categorie | | | categorie | | |
| | fiets | br.fiets | voetgr | fiets | br.fiets | voetgr |
| 0700-0715 | | | | | | 1 |
| 0715-0730 | | | 3 | | | |
| 0730-0745 | | | 1 | | | 4 |
| 0745-0800 | 2 | | 2 | 1 | | 7 |
| 0800-0815 | 6 | | 5 | 2 | | 12 |
| 0815-0830 | 3 | 1 | 11 | 2 | | 12 |
| 0830-0845 | 4 | | 6 | 2 | 1 | 13 |
| 0845-0900 | 2 | | 3 | | | 8 |
| 0700-0800 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 12 |
| 0800-0900 | 15 | 1 | 25 | 6 | 1 | 45 |
| 0700-0900 | 17 | 1 | 31 | 7 | 1 | 57 |

# Bijlage 3

# Verkeersgeneratie Markthal

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

**Marktkwartier**

# Verkeersgeneratie ontwikkeling Markthal

Datum 22 mei 2019
Kenmerk 003419.20190208.N1.08
Eerste versie

## 1 Aanleiding

De Markthal op het Food Center Amsterdam wordt herontwikkeld. De eigenaar van het pand, BOEi, is voornemens de Markthal te herontwikkelingen tot een voorziening met meerdere functies, onder andere een hotel, bedrijven, horeca en een marktvloer bestemd voor foodpioniers en foodprofessionals. De precieze invulling of een uitwerkt businessplan zijn nog niet gereed, maar voor de inrichting van de openbare ruimte van het terrein en het bestemmingsplan is een indicatie van de verkeersgeneratie van de nieuwe functie van belang.

In een eerder stadium is een grove inschatting van de verkeersgeneratie gemaakt. Deze inschatting is niet voldoende gedetailleerd geweest om een uitspraak te kunnen doen over de verkeergeneratie op een maatgevende werkdag. Hoewel op dit moment nog niet bekend is wat de invulling van de Markthal exact wordt, is in dit rapport uitgegaan van de mogelijke functies uit het bestemmingsplan. Hierbij is rekening gehouden met een reëel programma met een hoge verkeersintensiteit. Welke in het verdere verkeersonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan kan worden meegenomen. Het gaat hierbij om een mogelijke invulling, wat niet betekent dat dit ook de daadwerkelijk invulling zal zijn.

## 2 Uitgangspunten

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is allereerst het functieprogramma van belang. Daarnaast de kengetallen en referenties waarmee gewerkt is voor het bepalen van de voertuigbewegingen.

## 2.1 Functieprogramma

De markthal heeft een totaal vloeroppervlak van ongeveer 16.000 m$^2$. Volgens het bestemmingsplan zijn verschillende functies mogelijk binnen de Bestemming Gemengd. Sommige van deze functies zijn gemaximeerd qua grondoppervlak (zoals detailhandel, bedrijven en horeca). Maatschappelijke functies en dienstverlening zijn niet apart gemaximeerd qua vloeroppervlak, maar het oppervlakte van deze functies hangt uiteraard wel samen met de maximaal beschikbare vloeroppervlak. In tabel 2.1 is een overzicht van de functies met bijbehorende vierkante meters gegeven.

| functie | omvang (m$^2$ Bvo) |
|---|---|
| horeca | 2.400 |
| hotel (30 m2 bvo per kamer)[1] | 3.000 |
| detailhandel/retail | 2.000[2] |
| overige functies | 8.600 |
| **totaal** | **16.000** |

*Tabel 2.1: Mogelijk functieprogramma toekomstige situatie markthal*

In de categorie overige functies zijn verschillende categorieën mogelijk; bedrijf, consument-verzorgende en publiekgerichte zakelijke dienstverlening en maatschappelijke voorzieningen. De categorie bedrijf is de enige die hierin gemaximeerd is op 8.000 m$^2$ vloeroppervlak. Hierbinnen is het vervolgens mogelijk dat 20% van de vloeroppervlak van de bedrijven wordt gebruikt voor ondergeschikte detailhandel, indien voldaan wordt aan de voorwaarde van het bestemmingsplan van een maximum van 100 m$^2$ per bedrijf. Aangezien deze combinatie de hoogste verkeersgeneratie oplevert is er vanuit gegaan dat het maximum gerealiseerd wordt. Dit betekent dat 6.400 als bedrijven gerealiseerd wordt en 1.600 (20% x 8.000) ondergeschikte detailhandel. De overige 600 m$^2$ krijgt een maatschappelijke/dienstverlenende bestemming. De gehanteerde verdeling van de vierkante meters over de totale functies is in tabel 2.2 weergegeven.

| functie | omvang (m$^2$ Bvo) |
|---|---|
| horeca | 2.400 |
| hotel (30 m2 bvo per kamer) | 3.000 |
| detailhandel/retail | 2.000 |
| overige functies | |
| - ondergeschikte detailhandel | 1.600 |
| - bedrijven | 6.400 |
| - maatschappelijk | 600 |
| **totaal** | **16.000** |

*Tabel 2.2: Functieprogramma Markthal voor berekening toekomstige verkeersgeneratie*

[1] 30 m$^2$ bvo per kamer is een aanname die in dit onderzoek is gebruikt, dit staat niet voorgeschreven in het bestemmingsplan.

[2] Bestemmingsplan rechtens is 750 m$^2$ detailhandel mogelijk. De ontwikkelaar heeft echter de mogelijkheid om het bevoegd gezag te verzoeken dit uit te breiden tot maximaal 2.000 m$^2$ mits aan de voorwaarden wordt voldaan. Omdat detailhandel grote verkeersaantrekkende werking heeft, is uitgegaan van dit maximum.

## 2.2 CROW kencijfers

CROW heeft voor de bepaling van de verkeersgeneratie van nieuwe functies kencijfers opgesteld. Voor een deel van de te realiseren functies zijn kencijfers beschikbaar. Voor de overige functies, waarvoor geen kencijfers bekend zijn, wordt een prognose opgesteld van het aantal arbeidsplaatsen en bezoekers gecombineerd met een modal split om een uitspraak te doen over de verkeersgeneratie.

In tabel 2.3 staan de te hanteren CROW kencijfers voor de verkeersgeneratie gepresenteerd voor de functies die zijn opgenomen in CROW publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) en 'Verkeersgeneratie Amsterdamse voorzieningen' (kengetallen gemotoriseerd verkeer, oktober 2015). Binnen de kencijfers wordt onderscheid gemaakt naar de stedelijkheidsgraad en de ligging ten opzichte van het centrum van de ontwikkellocatie. Amsterdam is zeer sterk stedelijk en de ontwikkellocatie is gelegen in de schil van het centrum.

In tabel 2.3 is te zien dat voor de verschillende functiecategorieën een concrete invulling is gegeven aan de functies. Hierbij is gekozen voor een functie binnen de categorie, die een hoge verkeersgeneratie heeft, maar wel realistisch is binnen de verwachte ontwikkeling van de Markthal.
Zo is voor het hotel uitgegaan van een vier sterren hotel. Naar verwachting zal er geen vijf sterren hotel op deze locatie gerealiseerd worden. Onder deze categorie heeft een vier sterren de hoogste verkeersgeneratie per kamer, daarom is deze gehanteerd.
Voor de overige bedrijven is uitgegaan van een globaal kencijfer voor de berekening van de verkeersgeneratie. Dit is gedaan, omdat nog geen gedetailleerde gegevens over de invulling van de bedrijven beschikbaar is. Er is uitgegaan van de categorie 'arbeidsintensief/bezoekersextensief', omdat dit de hoogte verkeersgeneratie heeft binnen de categorie bedrijven. Zoals gebruikelijk binnen de gemeente Amsterdam zijn we uitgegaan van de minimale bandbreedte van de kencijfers.
Voor de maatschappelijke/dienstverlenende functie is gekozen voor een sportschool/fitnesscentrum, omdat dit binnen de kengetallen van de gemeente Amsterdam de hoogste verkeersgeneratie heeft, na een zwembad (wat niet te verwachten is op deze locatie). Vermoedelijk zal het totale oppervlak van maatschappelijke/dienstverlenende functie niet ingevuld worden door een sportschool, maar door een andere functie (met een lagere verkeersgeneratie). Daardoor gaan we uit van de worst-case situatie.

De gepresenteerde kencijfers voor het hotel en de overige bedrijven betreffen de verkeersgeneratie (heen en terug) in motorvoertuigen (mvt) op een gemiddelde weekdag per etmaal. Hotelbezoek is relatief gelijkmatig verdeeld over de week. Voor de overige bedrijven is de omrekenfactor van mvt/weekdag naar mvt/werkdag 1,33. Voor de maatschappelijke/dienstverlening (sportschool) gaat het om kencijfers voor een gemiddelde werkdag.

| Functie markthal | Functie CROW | Kencijfer verkeersgeneratie | eenheid |
|---|---|---|---|
| hotel | Hotel 4 | 12,6 | Per 10 kamers |
| overige bedrijven | Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief | 6,4 | Per 100 $m^2$ bvo |
| Maatschappelijk/ dienstverlening | Sportschool/fitnesscentrum | 14,3 | Per 100 $m^2$ bvo |

*Tabel 2.3: Te hanteren CROW kencijfers verkeersgeneratie (in mvt/etmaal)*

Voor de retail en horeca-functies in de Markthal zijn geen CROW kencijfers beschikbaar. Dit komt omdat het vaak specifieke functies zijn, waardoor geen generieke kencijfers van toepassing zijn. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt daarom een inschatting gemaakt op basis van een prognose van het aantal aanwezige personen. Dit is gebaseerd op branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en vertaald naar een maatgevende dag van de week.

# 3 Verkeersgeneratie

Aan de hand van de uitgangspunten in de vorige paragraaf is de verkeersgeneratie van de nieuwe invulling van de Markthal bepaald. De verkeersgeneratie is onderverdeeld in de hotelfunctie, overige bedrijvigheid, maatschappelijke voorzieningen, de horeca en (ondergeschikte) detailhandel.

## 3.1 Hotel en overige bedrijven

In tabel 3.1 is de verkeersgeneratie van de hotelfunctie, de overige bedrijvigheid (m.u.v. ondergeschikte detailhandel) en de maatschappelijke voorzieningen gegeven voor de weekdag en de werkdag. Voor het hotel en maatschappelijke voorzieningen zijn beide aan elkaar gelijk. Voor de overige bedrijven is conform de CROW de omrekenfactor 1,33 gehanteerd. In tabel 3.1 is te zien dat de verkeersgeneratie van beide functies gezamenlijk voor een maatgevende werkdag op 760 ritten per etmaal komt.

| Functie markthal | Omvang | Functie CROW | Kencijfer verkeersgeneratie | Verkeersgeneratie weekdag [mvt/etmaal] | Verkeersgeneratie werkdag [mvt/etmaal] |
|---|---|---|---|---|---|
| hotel | 3.000 m² bvo<br>100 hotelkamers | Hotel 4 | 12,6 per 10 kamers | 130 | 130 |
| overige bedrijven | 6.400 m² bvo | Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief | 6,4 per 100 m² bvo | 410 | 540 |
| Maatschappelijke voorzieningen | 600 m² bvo | Sportschool | 14,3 per 100 m² bvo | 90 | 90 |
| **Totaal** | **10.000** | | | **620** | **760** |

*tabel 3.1: Verkeergeneratie hotel en overige bedrijven (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

## 3.2 Horeca en detailhandel

Zoals gesteld zijn er voor de horeca en detailhandel geen specifieke kencijfers beschikbaar. Daarom wordt de verkeergeneratie bepaald aan de hand van verwachte bezoekersaantallen in combinatie met een verwachte modal split naar de Markthal. De verwachtte bezoekersaantal zijn aan de hand van branchekengetallen (INretail/Panteai, juni 2018, 'Benchmark supermarkten 2017' van Marshoek BV en Horeca DNA) en expert judgement van LAgroup ingeschat op basis van benchmarks met vergelijkbare functies. Het gaat hierbij om de Foodhallen in Amsterdam en de Markthal in Rotterdam. Aan de hand van de vierkante meters, de verwachte omzet per vierkante meter en de gemiddelde besteding per bezoeker is het aantal bezoekers bepaald. De bezoekersaantallen zijn vervolgens middels een modal split en gemiddelde auto bezetting omgerekend naar verplaatsingen.

| Functie markthal | Omvang [m² bvo] | % wvo | Omvang [m² wvo] | Omzet per WVO | Omzet per jaar | Gemiddelde besteding | Bezoekers per jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 2.000 | 90% | 1.800 | € 3.500,- | €6.300.000,- | €15,- | 420.000 |
| ondergeschikte detailhandel | 1.600 | 90% | 1.440 | € 3.500,- | €5.040.000,- | €15,- | 336.000 |
| horeca | 2.400 | 80% | 1.920 | € 10.000,- | €19.200.000,- | €20,- | 960.000 |
| **Totaal** | **6.000** | | | | | | **1.716.000** |

*tabel 3.2: Berekening bezoekersaantallen (afgerond op duizendtallen, bron: LAgroup)*

De bezoekersaantallen per functie zijn weergegeven per jaar, per gemiddelde week, jaargemiddelde weekdag en voor de maatgevende/drukste werkdag in de week. Voor de berekening naar een jaargemiddelde weekdag, is ervan uitgegaan dat alle functies elke dag per week geopend zullen zijn. Daarom is het gemiddelde bezoekersaantal per

week gedeeld door 7. Voor de omrekening van gemiddelde week naar de maatgevende/drukste werkdag is aangenomen dat 25% van de weekbezoekers op 1 dag komen. Dit is een aanname om tot het drukste bezoekersaantal per dag te komen en daarmee de worst-case situatie voor de verkeersgeneratie.

| Functie markthal | Bezoekers per jaar | Bezoekers per week | Bezoekers gemiddelde weekdag | Bezoekers maatgevende werkdag |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 420.000 | 8.080 | 1.150 | 2.020 |
| ondergeschikte detailhandel | 336.000 | 6.460 | 920 | 1.620 |
| horeca | 960.000 | 18.460 | 2.640 | 4.620 |
| **Totaal** | **1.716.000** | **33.000** | **4.710** | **8.250** |

*tabel 3.3: Verkeergeneratie detailhandel en horeca (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

In tabel 3.3 is te zien dat op een maatgevende werkdag verwacht wordt dat in totaal 8.250 bezoekers de detailhandel en horeca van de Markthal bezoeken. Voor een gemiddelde weekdag is dit 4.710 bezoekers. Dit bezoekers aantal is door middel van een modal split en gemiddelde autobezetting omgerekend naar verkeersgeneratie.

De modal split is bepaald aan de hand van 'Mobiliteitsbeleid 2017' van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM). Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de detailhandel en de horeca. Voor de horeca bezoekers is te verwachten dat dit meer lokale bezoekers of toeristen zijn. Gezien de functie is de verwachting dat het autogebruik relatief laag is. Hiervoor is gebruik gemaakt van het modal splits voor binnenstedelijke verplaatsingen in Amsterdam (21% autogebruik).
De detailhandel trekt naar verwachting ook bezoekers van buiten de stad. Daarbij is aangenomen dat dit evenredig is met het aantal bezoekers van binnen de stad. De  helft van de bezoekers komt daarmee van buiten de stad en de andere helft van binnen de stad. Het percentage autogebruikers voor bezoekers van buiten de stad ligt op 55% en zoals hierboven genoemd ligt het autogebruik van binnenstedelijke verplaatsingen op 21%. Door het gemiddelde te nemen van 21% en 55% komt men op een modal splits van 38%.

Voor de autobezetting is uitgegaan van de gemiddelde autobezetting van sociaal-recreatieve ritten (Bron: kenmerken sociaal recreatieve mobiliteit, Ministerie van I&M, nu I&W). Voor de detailhandel gaan we uit van de bezettingsgraad voor funshoppen, deze komt op gemiddeld 2 personen per auto. Voor de horeca gaan we uit van de categorie 'uitgaan', deze heeft een gemiddelde bezettingsgraad van 2,7. Om vervolgens de verkeersgeneratie te berekenen zijn de aantallen auto's vermenigvuldigd met een factor twee (aankomend en vertrekkend). De resultaten van de verkeersgeneratie van de detailhandel en horeca zijn weergegeven in tabel 3.4 voor de jaargemiddelde weekdag en voor maatgevende werkdag in tabel 3.5.

| Functie markthal | Bezoekers jaargemiddelde weekdag | Modal split | Autobezetting | Verkeersgeneratie [mvt/ weekdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 1.150 | 38% | 2,0 | 440 |
| Ondergeschikte detailhandel | 920 | 38% | 2,0 | 350 |
| horeca | 2.640 | 21% | 2,7 | 410 |
| **Totaal** | | | | **1.200** |

*tabel 3.4: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een jaargemiddelde weekdag (afgerond op 10-tallen)*

| Functie markthal | Bezoekers maatgevende werkdag | Modal split | Autobezetting | Verkeersgeneratie [mvt/ werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|
| detailhandel | 2.020 | 38% | 2,0 | 770 |
| Ondergeschikte detailhandel | 1.620 | 38% | 2,0 | 610 |
| horeca | 4.620 | 21% | 2,7 | 720 |
| **Totaal** | | | | **2.100** |

*tabel 3.5: Verkeersgeneratie detailhandel en horeca van de Markthal voor een maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen)*

## 3.3 Resumé

Door de verkeersgeneratie van de verschillende functies te combineren, is de totale verwachte verkeersgeneratie van de Markthal te bepalen. Omdat de verkeersgeneratie van belang is voor de verkeerafwikkeling van het gebied is dit gedaan voor een maatgevende/drukke werkdag. In tabel 3.6 is de totale verkeersgeneratie van de Markthal bepaald voor een jaargemiddelde weekdag en een maatgevende werkdag.

| Functie markthal | Omvang [m²] | Verkeergeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt/weekdagetmaal] | Verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|
| hotel | 3.000 | 130 | 130 |
| overige bedrijven | 6.400 | 410 | 540 |
| Maatschappelijke voorziening | 600 | 90 | 90 |
| detailhandel | 2.000 | 440 | 770 |
| Ondergeschikte detailhandel | 1.600 | 350 | 610 |
| horeca | 2.400 | 410 | 720 |
| **Totaal** | **16.000** | **1.820** | **2.850** |

*tabel 3.6: Verwachte verkeersgeneratie Markthal (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

# 4 Dubbelgebruik bezoekers

In hoofdstuk 3 is de verkeersgeneratie van de verschillende unieke functies in beeld gebracht. Uiteraard is het bij een mix aan functies aannemelijk dat bezoekers meerdere functies tegelijk bezoeken. In dat geval worden er niet voor beide functies verkeer gegenereerd. Om de gecombineerde verkeergeneratie in beeld te brengen, dienen we uit te gaan van het percentage unieke bezoekers, dit zijn de bezoekers die puur voor die hoofdfunctie naar de bestemming zijn gekomen.

Per functie is het verwachte aandeel unieke bezoekers toegelicht:

- Hotel: 10% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken naar verwachting ook gebruik van de horeca of detailhandel en zijn daarin meegenomen.
- Overige bedrijven: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken bezoekers ook gebruik van de ondergeschikte functies
- Maatschappelijke voorzieningen: 75% unieke bezoekers. De overige bezoekers maken deels gebruik van de detailhandel of horeca.
- Detailhandel: 100% unieke bezoekers. Eventueel maken deze bezoekers ook gebruik van de andere functie, hier is bij de overige functies rekening mee gehouden.
- Ondergeschikte detailhandel: 50% unieke bezoekers. De overige bezoekers komen uit de reeds aanwezige bezoekers van de bedrijvigheid.
- Horeca: 60% unieke bezoekers[3]. De overige bezoekers zijn afkomstig van een bezoek aan de andere functies in de Markthal.

De aandelen unieke bezoekers zijn in tabel 4.1 meegenomen om tot de gecombineerde verkeersgeneratie van de functie te komen. Dit kom neer op 1.420 motorvoertuigen per jaargemiddelde weekdag en 2.130 motorvoertuigen per maatgevende werkdagetmaal.

[3] Om tot de 60% te komen is aangenomen dat de horeca functie in de bestaande horeca alleen unieke bezoekers trekt en de overige horeca functies vooral bezoeker krijgt die afkomstige zijn van de overige functies in het gebouw. De vloeroppervlak van de bestaande horeca in het pand is afgerond ongeveer 60% van het totale oppervlak horeca.

| Functie markthal | Absolute verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal] | Absolute verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] | Aandeel unieke bezoekers | Gecombineerde verkeersgeneratie jaargemiddelde weekdag [mvt /weekdagetmaal] | Gecombineerde verkeersgeneratie maatgevende werkdag [mvt /werkdagetmaal] |
|---|---|---|---|---|---|
| hotel | 130 | 130 | 10% | 10 | 10 |
| overige bedrijven | 410 | 540 | 100% | 410 | 540 |
| maatschappelijke voorziening | 90 | 90 | 75% | 60 | 60 |
| detailhandel | 440 | 770 | 100% | 440 | 770 |
| ondergeschikte detailhandel | 350 | 610 | 50% | 180 | 310 |
| horeca | 410 | 720 | 60% | 250 | 430 |
| **Totaal** | **1.820** | **2.850** | | **1.350** | **2.130** |

*tabel 4.1: Gecombineerde verkeersgeneratie markthal uitgaand van unieke bezoekers voor een jaargemiddelde weekdag en maatgevende werkdag (afgerond op 10-tallen, hierdoor kan de totaal optelling afwijken)*

*Concluderend*

De maximale verkeersgeneratie die de Markthal op een maatgegeven werkdag realiseren komt, rekening houdend met dubbelgebruik van bezoekers, op 2.130 motorvoertuigen per werkdagetmaal.

# Bijlage 4

# Kruispuntstromen

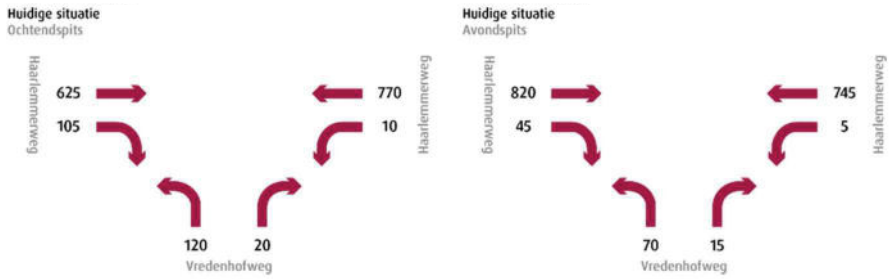
Aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam (VMA versie 2.5) en tellingen op de ontsluitingen van het Food Center zijn de kruispunten opgesteld voor de huidige situatie en de autonome en plansituatie in 2030. Dit is gedaan voor de volgende kruispunten:

1. Haarlemmerweg – Vredenhofweg
2. Jan van Galenstraat – ingang Food Center
3. Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan
4. Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

## Kruispunt 1: Haarlemmerweg - Vredenhofweg

*Huidige situatie 2018*

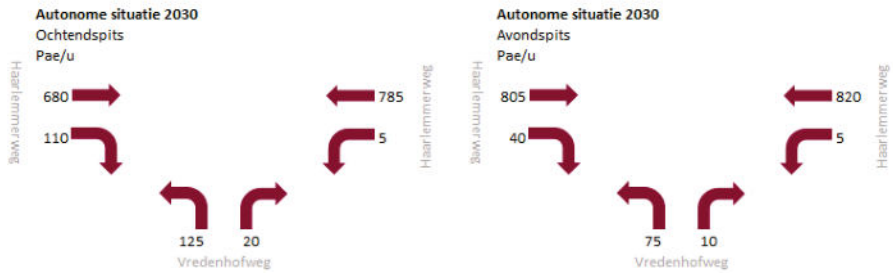
Figuur B4-1 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018)




*Figuur B4-1: Kruispuntstromen kruispunt 1 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

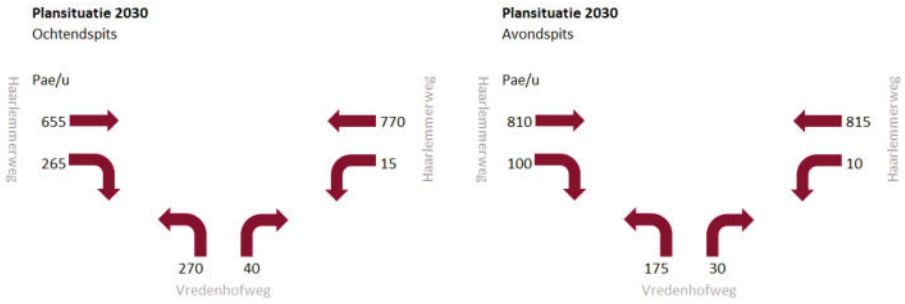
Figuur B4-2 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-2: Kruispuntstromen kruispunt 1 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-3 toont de kruispuntstromen op kruispunt 1 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree.

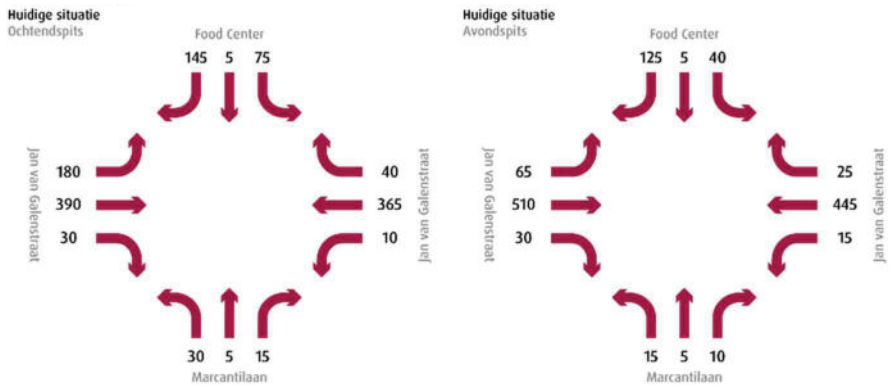



*Figuur B4-3: Kruispuntstromen kruispunt 1 plansituatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

## Kruispunt 2: Jan van Galenstraat - ingang Food Center

*Huidige situatie 2018*

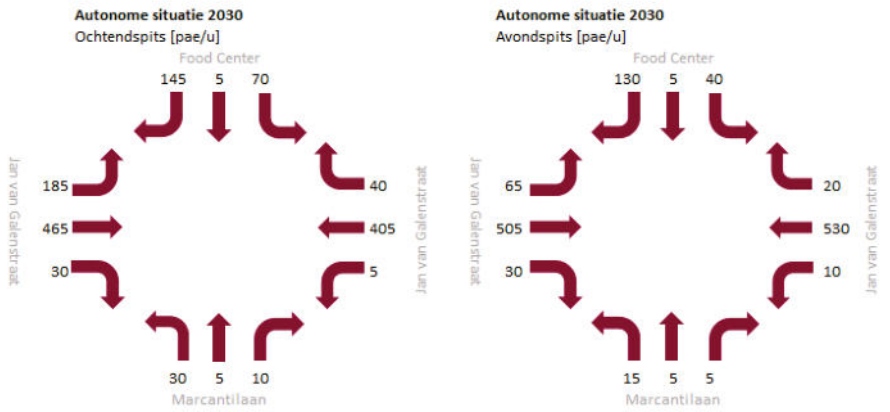
Figuur B4-4 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (tellingen 2018).




*Figuur B4-4: Kruispuntstromen kruispunt 2 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

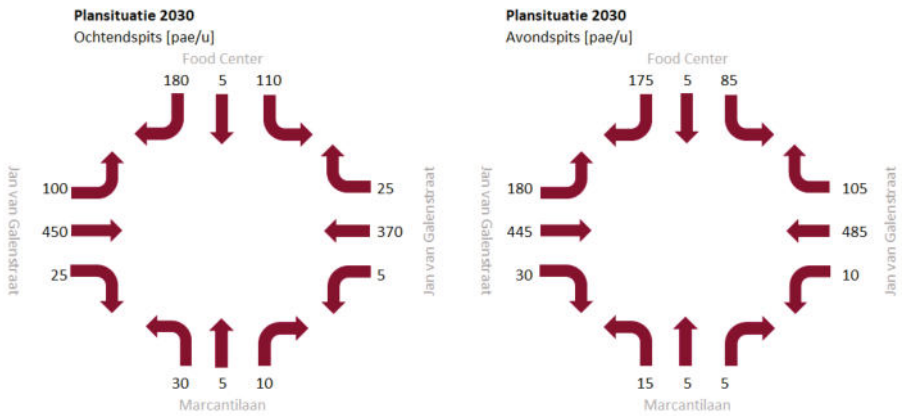
Figuur B4-5 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-5: Kruispuntstromen kruispunt 2 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-6 toont de kruispuntstromen op kruispunt 2 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie. Voor de plansituatie is voor de tellingen een correctie gedaan, omdat de hoofdingang van het Food Center verschuift naar de noordkant. Dit betekent dat 75% tot 80% van het verkeer richting het Food Center gebruikt maakt van de noordelijke entree. Hierdoor wordt het verkeer vanuit het Food Center minder op de zuidelijke ontsluiting. In de plansituatie is verkeersintensiteit hoger dan de autonome situatie, dit komt door de extra woningen en ontwikkeling van de Markthal.

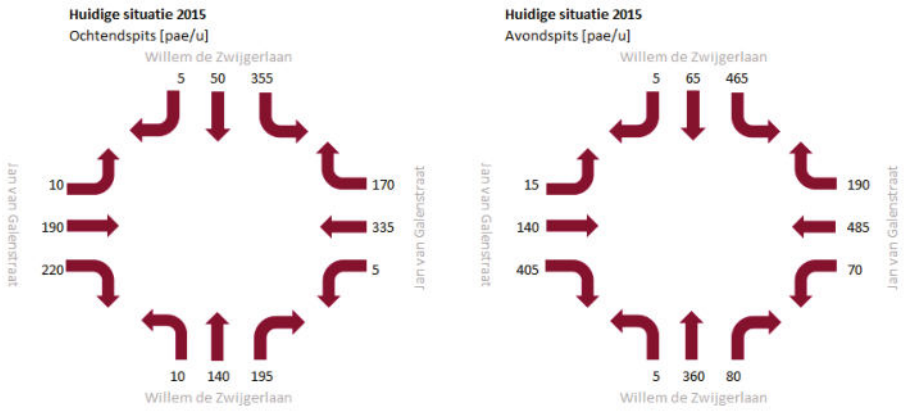



*Figuur B4-6: Kruispuntstromen kruispunt 2 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

## Kruispunt 3: Jan van Galenstraat – Willem de Zwijgerlaan

*Huidige situatie 2015*

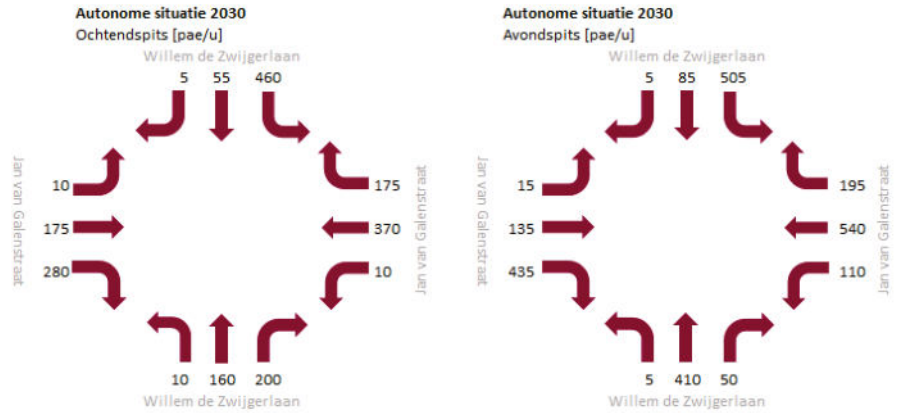
Figuur B4-7 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).




*Figuur B4-7: Kruispuntstromen kruispunt 3 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

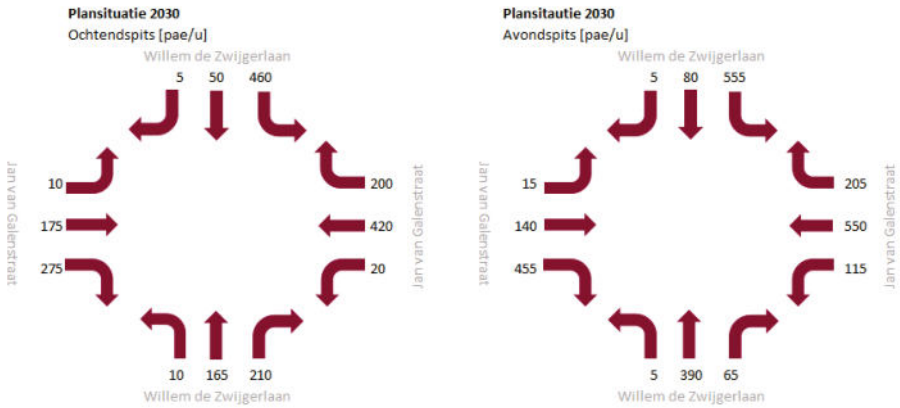
Figuur B4-8 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-8: Kruispuntstromen kruispunt 3 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-9 toont de kruispuntstromen op kruispunt 3 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

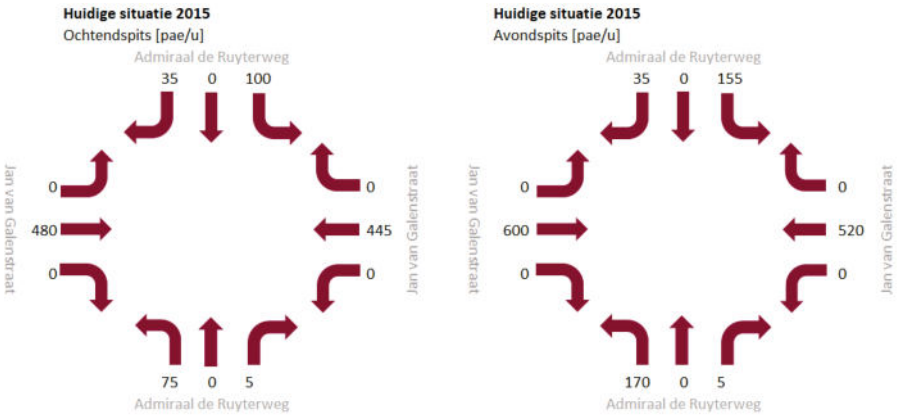



*Figuur B4-9: Kruispuntstromen kruispunt 3 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

## Kruispunt 4: Jan van Galenstraat – Admiraal de Ruyterweg

*Huidige situatie 2018*

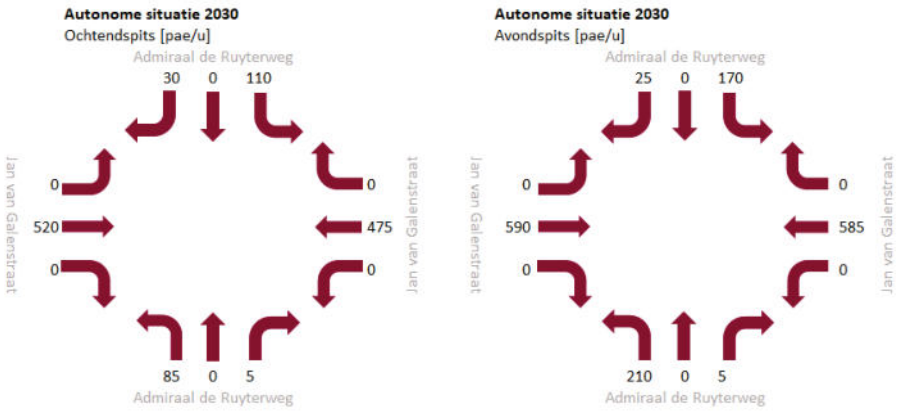
Figuur B4-10 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de huidige situatie (prognosejaar 2015).




*Figuur B4-10: Kruispuntstromen kruispunt 4 huidige situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Autonome situatie 2030*

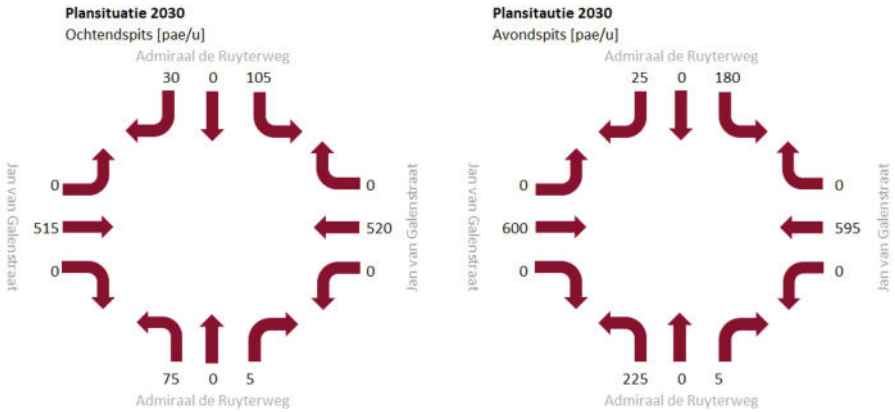
Figuur B4-11 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de autonome situatie.




*Figuur B4-11: Kruispuntstromen kruispunt 4 autonome situatie in pae/u, afgerond naar boven op vijftallen*

*Plansituatie 2030*

Figuur B4-12 toont de kruispuntstromen op kruispunt 4 in de ochtend- en avondspits in de plansituatie.

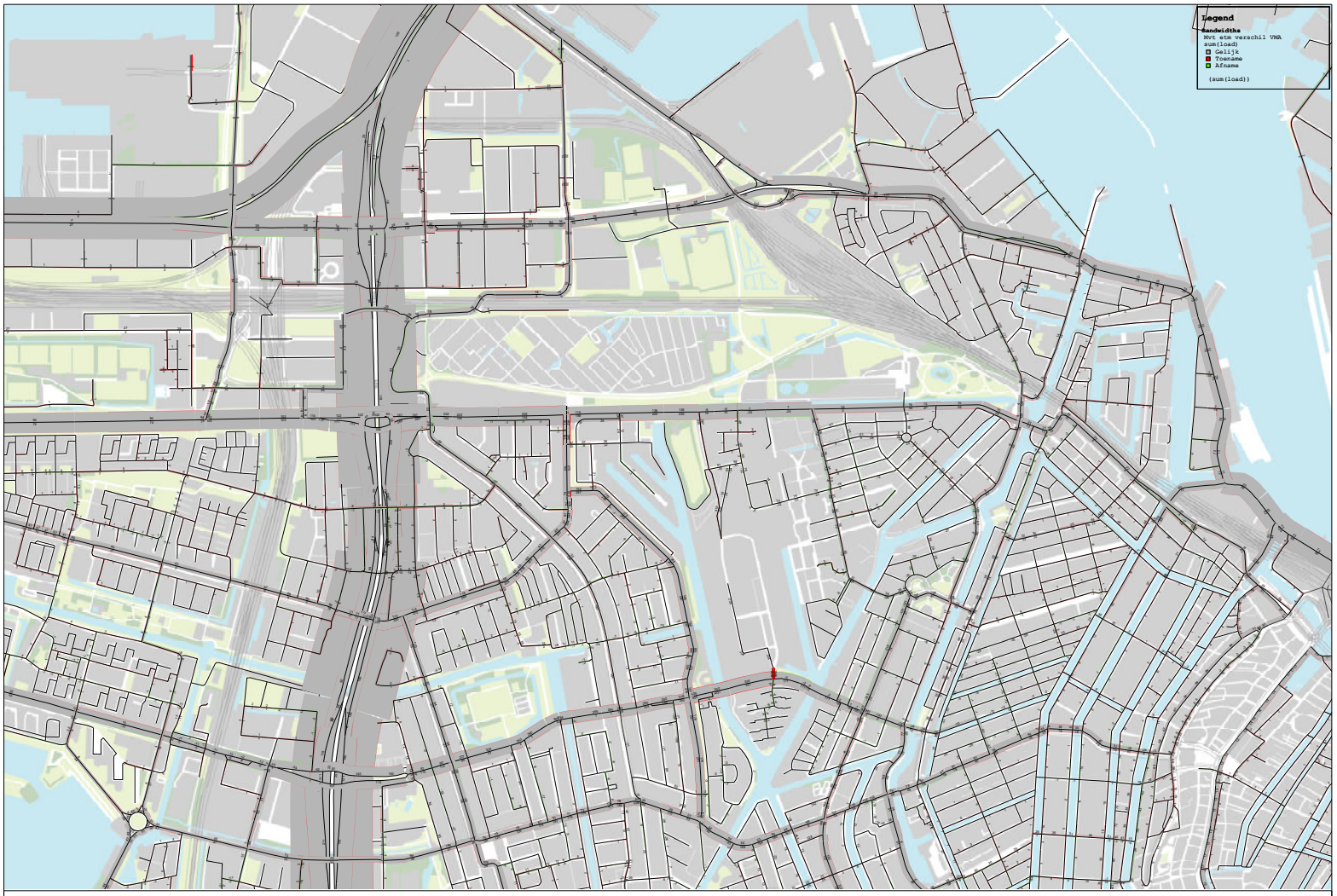



*Figuur B4-12: Kruispuntstromen kruispunt 4 plansituatie in pae/u, afgerond op vijftallen*

# Bijlage 5

# Verschilplot

Op de volgende pagina is de verschilplot uit het VMA model weergegeven tussen de plansituatie en de autonome situatie in 2030. Rood is toename van het verkeer, groen is afname. De intensiteiten zijn weergegeven in motorvoertuigen per etmaal.




**Intensiteiten tov 2030 referentie, motorvoertuigen etmaal; 2030 plan inclusief bezoekersfunctie**

Verkeersmodel Gemeente Amsterdam VMA 2.5

code 004639/Kwa
date 23-09-2019
company Goudappel Coffeng BV

# Bijlage 6

# Verrijkte verkeersgegevens

Shapefiles met milieugegevens zijn op te vragen bij Goudappel.

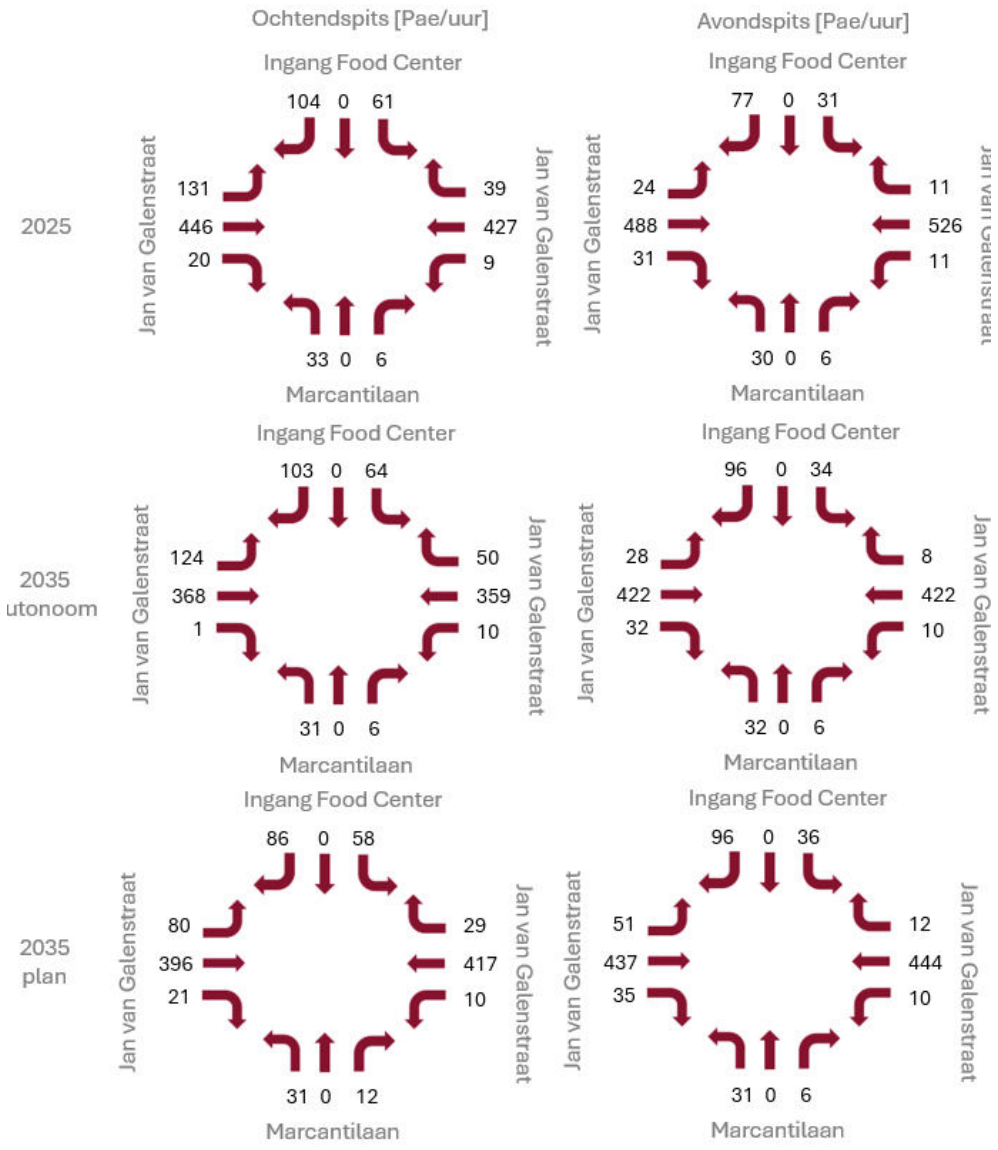
Overzichtstabel met verrijkte verkeersgegevens: meegestuurd als .csv

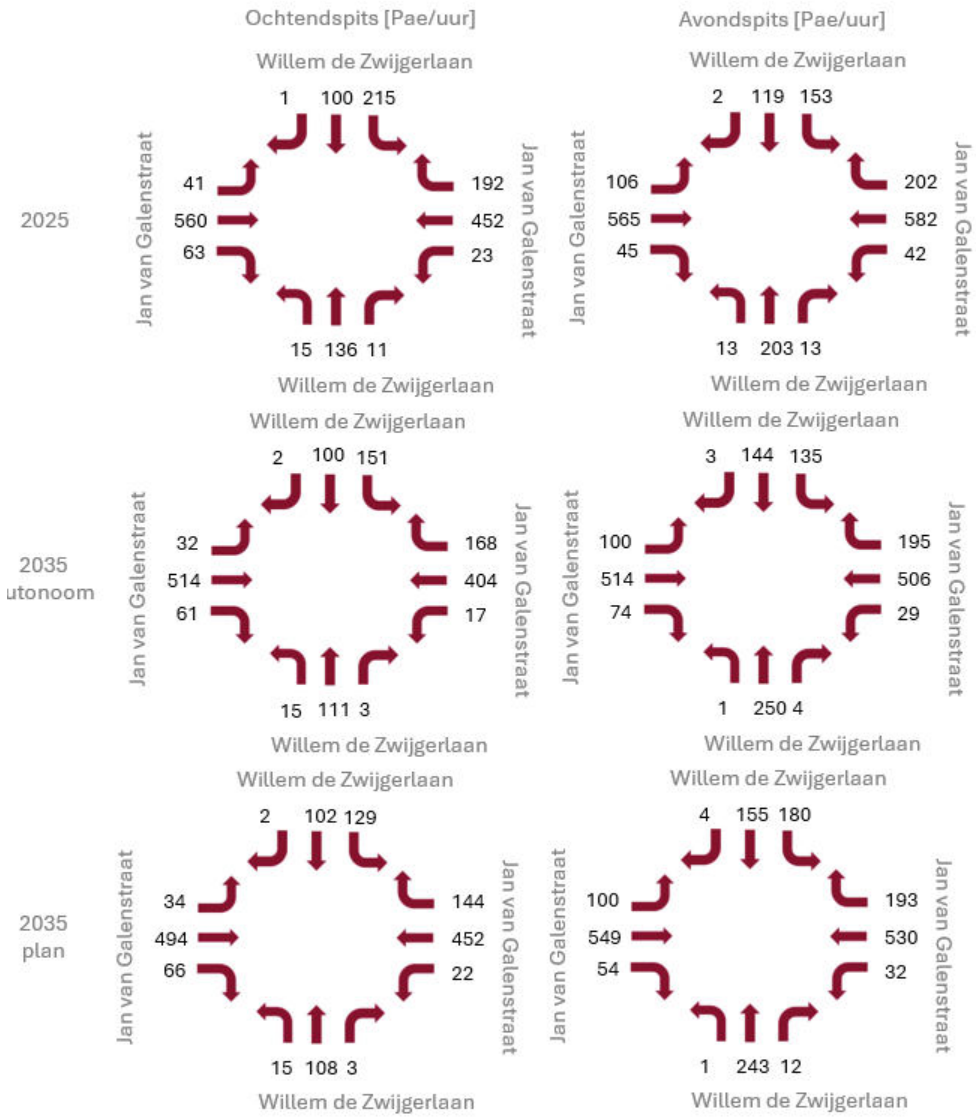
Vestiging Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T (020) 420 92 17
F (020) 420 63 47

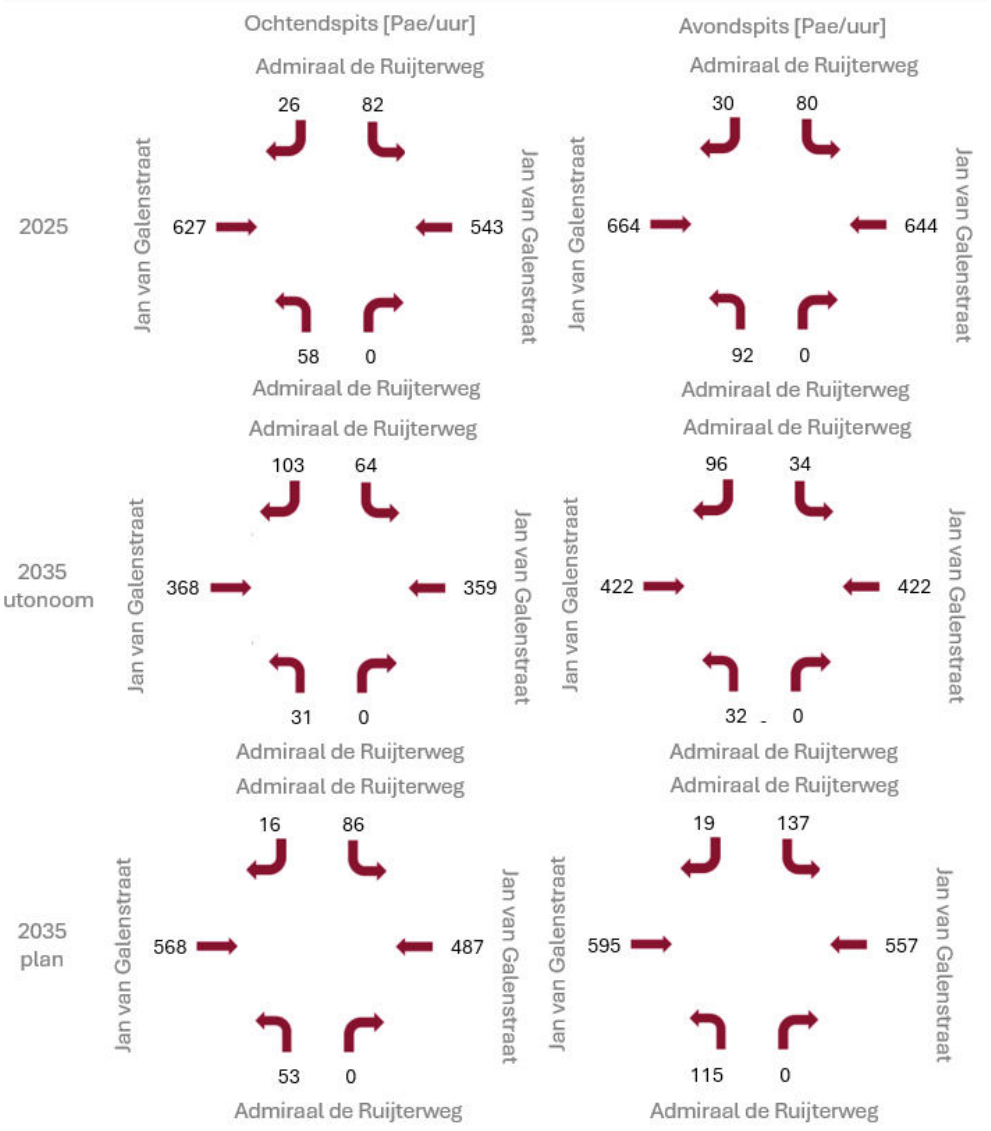
www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

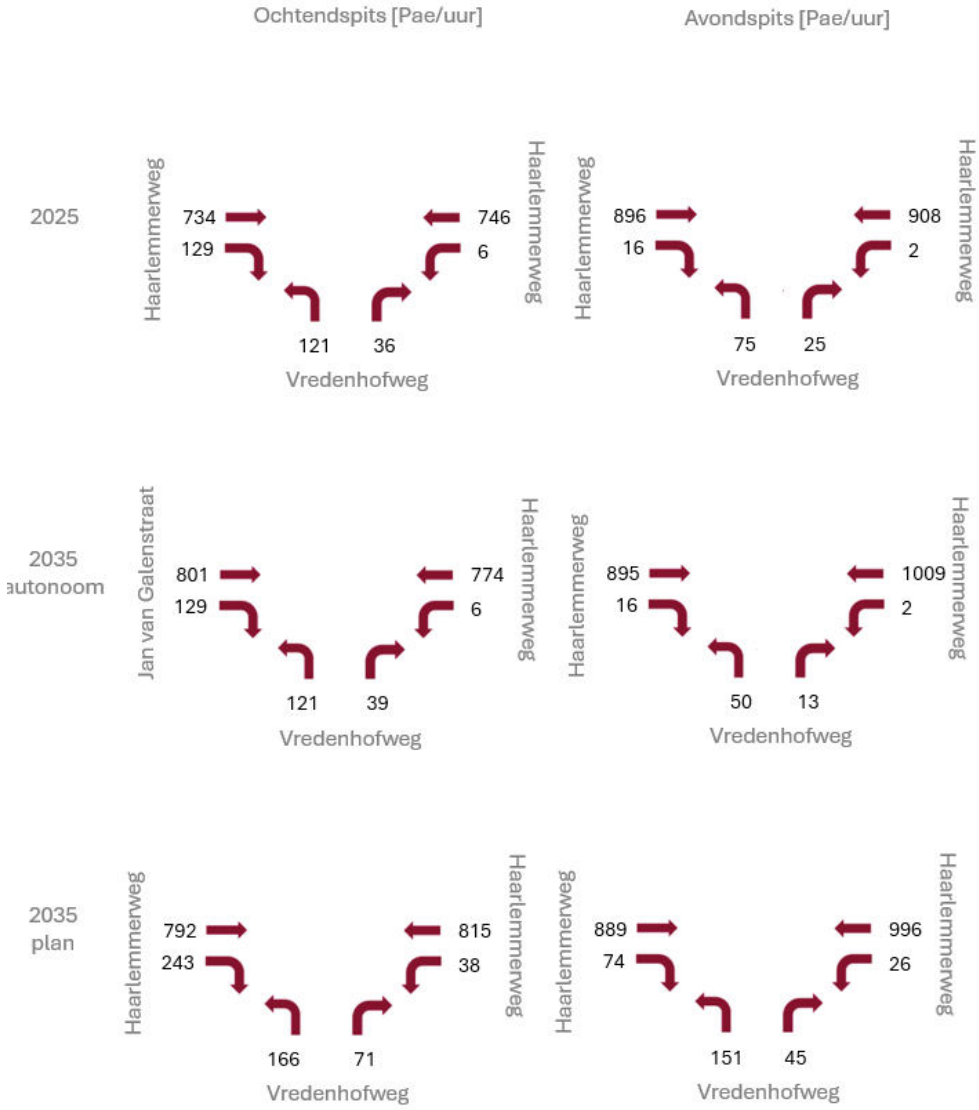
adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

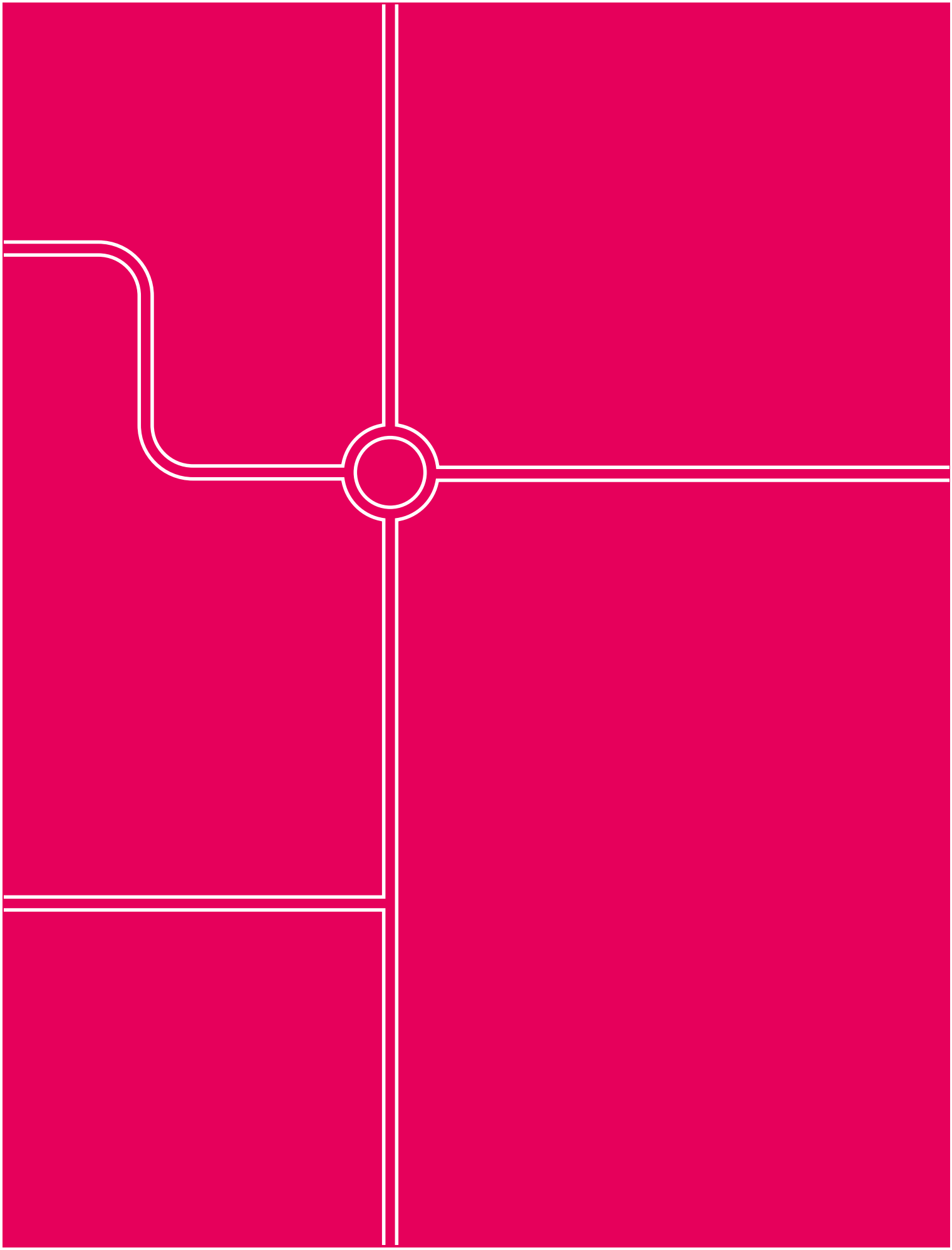
# Bijlage C: Kruispuntstromen




Ochtendspits [Pae/uur]
Avondspits [Pae/uur]
2025
2035 autonoom
2035 plan
Willem de Zwijgerlaan
Jan van Galenstraat
1 100 215
41 560 63
192 452 23
15 136 11
2 119 153
106 565 45
202 582 42
13 203 13
2 100 151
32 514 61
168 404 17
15 111 3
3 144 135
100 514 74
195 506 29
1 250 4
2 102 129
34 494 66
144 452 22
15 108 3
4 155 180
100 549 54
193 530 32
1 243 12


Ochtendspits [Pae/uur]
Avondspits [Pae/uur]
2025
2035 utonoom
2035 plan
Admiraal de Ruijterweg
Jan van Galenstraat
26
82
627
543
58
0
30
80
664
644
92
0
103
64
368
359
31
0
96
34
422
422
32
0
16
86
568
487
53
0
19
137
595
557
115
0


Ochtendspits [Pae/uur]
Avondspits [Pae/uur]
2025
Haarlemmerweg
734
129
746
6
121
36
Vredenhofweg
Haarlemmerweg
896
16
908
2
75
25
Vredenhofweg
2035
autonoom
Jan van Galenstraat
801
129
774
6
121
39
Vredenhofweg
Haarlemmerweg
895
16
1009
2
50
13
Vredenhofweg
2035
plan
Haarlemmerweg
792
243
815
38
166
71
Vredenhofweg
Haarlemmerweg
889
74
996
26
151
45
Vredenhofweg



*Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland*

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

# Bijlage 5 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

# Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en

Wegverkeerslawaai

**datum** 23 oktober 2023
**projectnummer** 16021207

# Rapport

**Aveco de Bondt BV**
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

# Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier

| | |
|---|---|
| **project** | Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier |
| **projectnummer** | 16021207 |
| **projectleider** | Ramon Nieborg |
| **opdrachtgever** | Marktkwartier CV |
| **postadres** | Postbus 1564<br>3430 BN Nieuwegein |
| **contactpersoon** | Mona Rademaker |
| **status** | Definitief |
| **versie** | 4.0 |
| **auteur** | Ramon Nieborg |
| **paraaf** |  |
| **gecontroleerd** | Marktkwartier CV |

| | |
|---|---|
| **datum** | 23 oktober 2023 |
| **referentie** | 16021207_AdB_RAP_0006_v4.0 |

# Inhoudsopgave


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Wegverkeerslawaai** | **2** |
| 2.1 | Beoordelingswijze | 2 |
| 2.1.1 | Zoneplichtige wegen | 2 |
| 2.1.2 | Vaststellen hogere waarden | 2 |
| 2.1.3 | Niet zoneplichtige wegen | 2 |
| 2.2 | Uitgangspunten | 3 |
| 2.2.1 | Wegontwerp | 3 |
| 2.2.2 | Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan | 3 |
| 2.2.3 | Marktstraat | 4 |
| 2.3 | Resultaten zoneplichtige wegen | 5 |
| 2.3.1 | Jan van Galenstraat | 5 |
| 2.3.2 | Geluidbeperkende maatregelen | 6 |
| 2.3.3 | Willem de Zwijgerlaan | 6 |
| 2.3.4 | Geluidbeperkende maatregelen | 7 |
| 2.4 | Resultaten Marktstraat | 7 |
| 2.4.1 | Geluidbeperkende maatregelen | 8 |
| 2.5 | Resultaten zoneplichtige wegen - Bouwfasering | 8 |
| 2.6 | Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder | 8 |
| 2.7 | Conclusie | 9 |

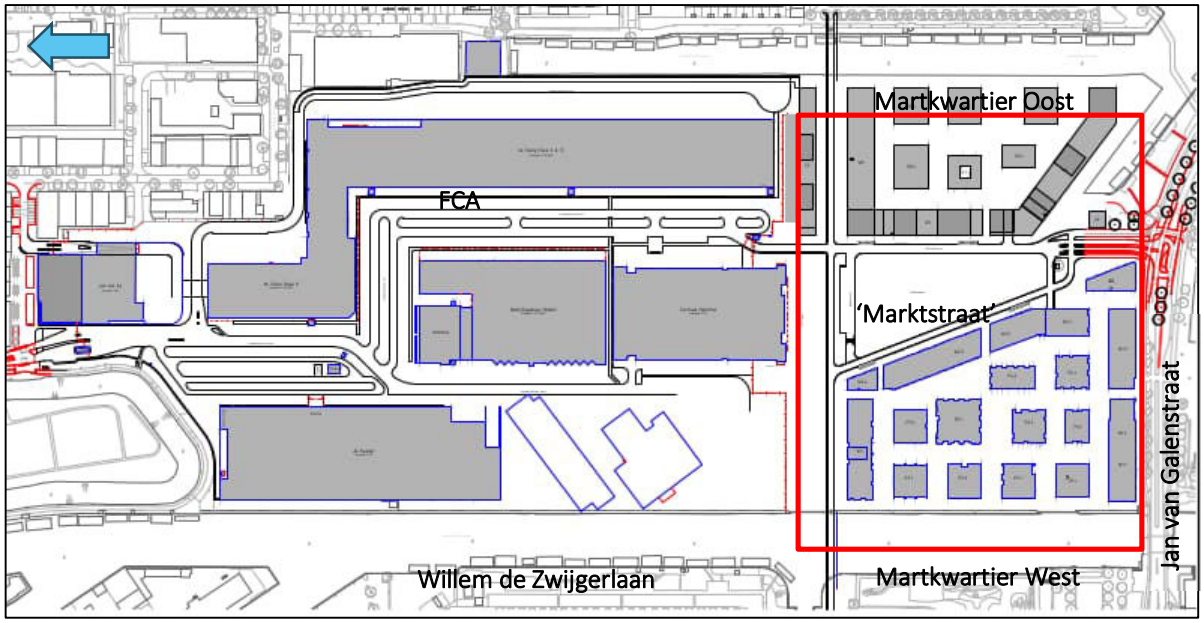

## Bijlagen


Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2 Resultaten wegverkeerslawaai fasering Marktkwartier
Bijlage 3 Resultaten Wgh en cumulatie
Bijlage 4 Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam

# 1 Inleiding

In het vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) uit 2016 is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu "FCA" genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu "Marktkwartier" genoemd). Dit woongebied is opgedeeld in twee delen: Marktkwartier West is het gebied ten westen van de nieuwe ontsluitingsweg van Marktkwartier en FCA (werknaam: 'Marktstraat') en Marktkwartier Oost ligt ten oosten van de Marktstraat.

Voor het nieuwe FCA is besloten dat deze hoofdactiviteiten plaats blijven vinden op dezelfde locatie, maar dan geïntensiveerd/compacter en verschoven naar het noorden. Hierdoor wordt aan de zuidzijde nieuwbouw van woningen mogelijk gemaakt. De indeling van het FCA wordt gewijzigd, waardoor de (geluidrelevante) activiteiten op andere plekken plaatsvinden. De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma's zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel.




Figuur 1.1: Marktkwartier en Food Center Amsterdam

Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen moeten worden vastgesteld alvorens deze gebouwd en in gebruik kunnen worden genomen. Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid. Voor geluid worden in dit rapport de onderstaande onderdelen onderscheiden:

1. De zoneplichtige wegen (Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan) worden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) getoetst aan de grenswaarden;
2. De nieuwe niet-zoneplichtige ontsluitingsweg van Marktkwartier en FCA (werknaam: 'Marktstraat') waarvoor in het kader van de Wet geluidhinder (Wro) wordt beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het reconstructie-onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder ten behoeve van het wijzigen van het kruispunt van de Jan van Galenstraat en de ontsluitingsweg maakt geen onderdeel uit van de uitwerkingsplannen (UP's). Dit onderzoek van de geluidbelasting op de bestaande woningen wordt in een aparte procedure in het kader van de reconstructie van de weg uitgevoerd als de planning hiervan concreet is.

# 2 Wegverkeerslawaai

## 2.1 Beoordelingswijze

### 2.1.1 Zoneplichtige wegen

Voor het wegverkeerslawaai op de openbare weg is de normstelling geregeld in de Wet geluidhinder op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI. Ook moet rekening worden gehouden met de voorwaarden in het Geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.
De nieuwe woningen en alles-in-één-school in het Marktkwartier zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 2.1.2 Vaststellen hogere waarden

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Conform het geluidbeleid van Amsterdam wordt hierbij gerekend met de aftrek ingevolge art. 110g Wgh.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh). In het geluidbeleid is gesteld dat er een onaanvaardbare geluidbelasting optreedt als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde (66 dB). Dit betreft de cumulatie van zoneplichtige geluidbronnen zoals opgenomen in art. 110f Wgh.

### 2.1.3 Niet zoneplichtige wegen

De zuidelijke ontsluitingsweg (Marktstraat[1]), gelegen in het woongebied tussen de Jan van Galenstraat en het terrein van het FCA, is een weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur zal gelden. Deze weg is niet zoneplichtig volgens de Wgh waardoor de grenswaarden niet van toepassing zijn. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening (Wet ruimtelijke ordening) wordt het geluid van deze weg ook beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij wordt aangesloten op de grenswaarden die zijn opgenomen paragraaf 5.1.1 om de aanvaardbaarheid te beoordelen. De geluidbelasting vanwege op deze weg is als volgt beoordeeld:

- Een geluidbelasting ($L_{den}$) niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB is zonder meer toegestaan. Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van geluid;
- Een geluidbelasting ($L_{den}$) tussen 49 dB en 63 dB is aanvaardbaar, mits de binnenwaarde van 33 dB wordt geborgd en de woning minimaal een stille zijde heeft;
- Een geluidbelasting ($L_{den}$) van meer dan 63 dB is niet aanvaardbaar. Aan deze zijde van een nieuwe woning moet de gevel ‘doof’ worden uitgevoerd.

[1] Deze weg heeft nog geen officiële naam; dit is een werknaam.

## 2.2 Uitgangspunten

### 2.2.1 Wegontwerp

In de toekomstige situatie wordt het wegvak van de Jan van Galenstraat, tussen het Westelijk en Oostelijk Marktkanaal, gewijzigd. Op de kruising met de Marktstraat en Marcantilaan wordt het verkeer afgewikkeld met een rotonde.




Figuur 2.1: Ontwerp Jan van Galenstraat en rotonde

### 2.2.2 Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan

Voor het verkeer op de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan is uitgegaan van het rapport "Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam" (kenmerk 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel). Deze gegevens worden gehanteerd voor het berekenen van de geluidbelasting van de wegen op de nieuwe woningen en school van het Martkwartier in het kader van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.1: Weekdagintensiteiten zoneplichtige wegen

| Wegvak | Weekdagintensiteiten [mvt/etm/] |
|---|---|
| Jan van Galenstraat | 19.774 – 22.079 |
| Willem de Zwijgerlaan | 13.266 – 15.124 |

### 2.2.3 Marktstraat

Deze straat verbindt de zuidelijke entree van het Foodcenter met de Jan van Galenstraat en doorkruist het nieuwe woongebied in noord-zuidrichting. Deze straat wordt gebruikt door bestemmingsverkeer (bewoners) en faciliteert deels verkeer naar het Foodcenter-terrein. Dit betreft alleen auto's en kleine busjes (max. 8 meter). Deze straat voorziet ook in een route van de Jan van Galenstraat naar de ingang van de centrale markthal. Dit betreft met name fietsers.

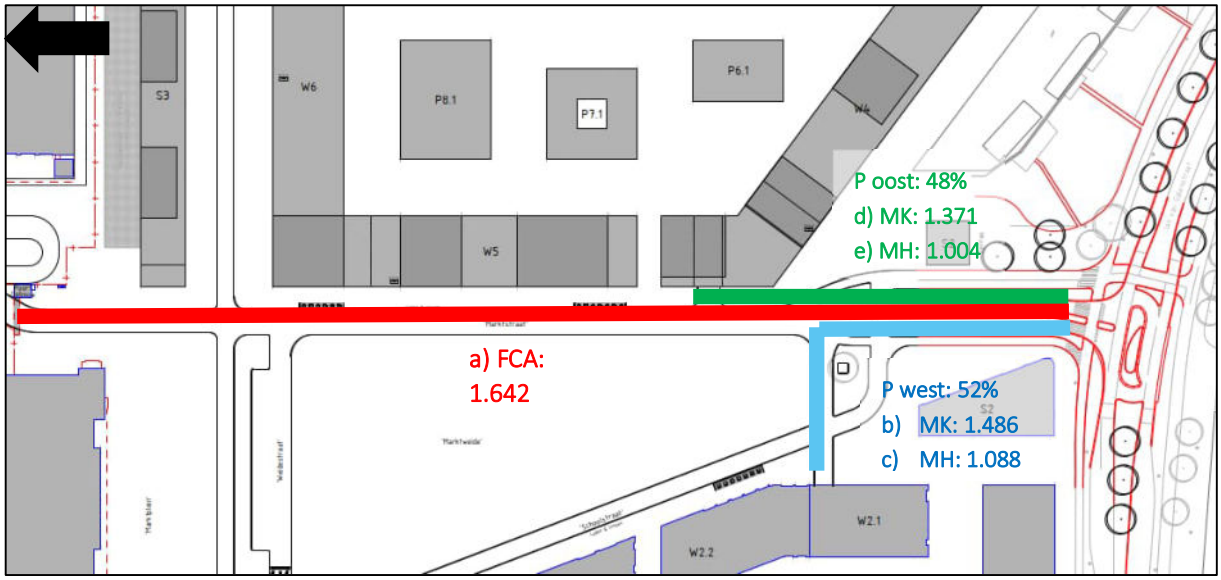
Om de fietser te voorzien van een veilige ruimte zal de Marktstraat, die valt onder de 30 km/uur zone, worden ingericht met een profiel van 6,5 breed in klinkerverharding conform Puccini (elementenverharding in keperverband). Vanwege hogere intensiteiten dan de doorsnee ETW is voor dit profiel gekozen. De straat wordt ontzien van vrachtverkeer met bestemming Foodcenter; deze motorvoertuigen zijn verplicht de noordelijke ontsluiting te gebruiken. Het ontwerp is vastgesteld door de Centrale Verkeerscommissie van Amsterdam.

Voor de verkeersgegevens op de Markstraat is uitgegaan van de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" van Goudappel. Omdat dit een niet-zoneplichtige weg is (30 km/uur) is de geluidbelastingen van deze weg onderzocht en in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De totale verkeersintensiteit op de Marktstraat bedraagt 6.591 mvt en kan worden verdeeld in een aantal bestemmingen. Per bestemming is aangegeven wat de verkeersstroom (weekdag) is.

a) Zuidpoort FCA: 1.642 mvt.
b+d) Bewoners Marktkwartier (MK): 2.857 mvt, waarvan 2.432 bewoners Marktkwartier en 425 mvt bezoekers Marktkwartier[2].
c+e) Bezoekers Markthal (MH): 2.092 mvt.

De verhouding parkeren in de parkeergarage west en oost is 52% en 48%. In de onderstaande figuur zijn de rijroutes schematisch weergegeven.




Figuur 2.2: Verkeer op Marktstraat

In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

[2] Conform de gemeentelijke parkeernota is de parkeernorm 0,1 parkeerplaats per woning. Uitgaande van 1.700 woningen: (2x0,1x1.700)+25% = 425 mtv/etmaal (weekdagintensiteiten).

## 2.3 Resultaten zoneplichtige wegen

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.

### 2.3.1 Jan van Galenstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Jan van Galenstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en de school van Marktkwartier gevisualiseerd.



Figuur 2.3: Geluidbelasting Jan van Galenstraat, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB)

Uit de resultaten blijkt dat op een groot aantal woonblokken de voorkeurswaarde wordt overschreden (zie bijlage 3). In Marktkwartier West wordt op de woonblokken van Marktkwartier West S1 en W1.1 t/m W1.3 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB overschreden. Op woonblokken P1.1, P1.2, P2.1, P2.3 en W2.1 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In Marktkwartier Oost wordt alleen op woonblok W4 de voorkeurswaarde overschreden.

### 2.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is niet mogelijk op rotondes en opstelvakken aangezien dergelijke wegdekverhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Ook wordt dit niet toegepast op brugvakken die kunnen worden geopend.

Daarnaast is het maatgevende wegvak van de Jan van Galenstraat gelegen tussen twee brugvakken en wordt ongeveer halverwege het wegvak het verkeer met een rotonde wordt afgewikkeld. Hierdoor is er maar een beperkte weglengte (<150 meter) waarop mogelijk een geluidreducerende wegdekverharding op zou kunnen worden toegepast. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Er is onvoldoende ruimte om langs de Jan van Galenstraat (effectief) geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is. Voor deze weg dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Omdat op woonblok W1 sprake is van een uitzonderlijke situatie waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is in de memo “Marktkwartier West – Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam”, referentie 16021207_AdB_MEM_0001_v5, d.d. 18 november 2021 (bijlage 4) nader ingegaan op de bouwkundige maatregelen die worden getroffen om te voldoen aan de voorwaarden in het Geluidbeleid. Hiermee wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd bij dit woonblok. Bij woonblok W4 in MK Oost kan, gezien de hoogst berekende geluidbelastingen, op voorhand worden gesteld dat er geen ingrijpende bouwkundige voorzieningen noodzakelijk zijn. Bij de verdere uitwerking van het woonblok wordt dit verder onderzocht.

### 2.3.3 Willem de Zwijgerlaan

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Willem de Zwijgerlaan, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en de school van Marktkwartier gevisualiseerd.




Figuur 2.4: Geluidbelasting Willem de Zwijgerlaan, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB))

Uit de resultaten blijkt dat op de woonblokken gelegen in Marktkwartier West langs het Westelijk Marktkanaal de voorkeurswaarde wordt overschreden (zie bijlage 3). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In Marktkwartier Oost wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

### 2.3.4 Geluidbeperkende maatregelen

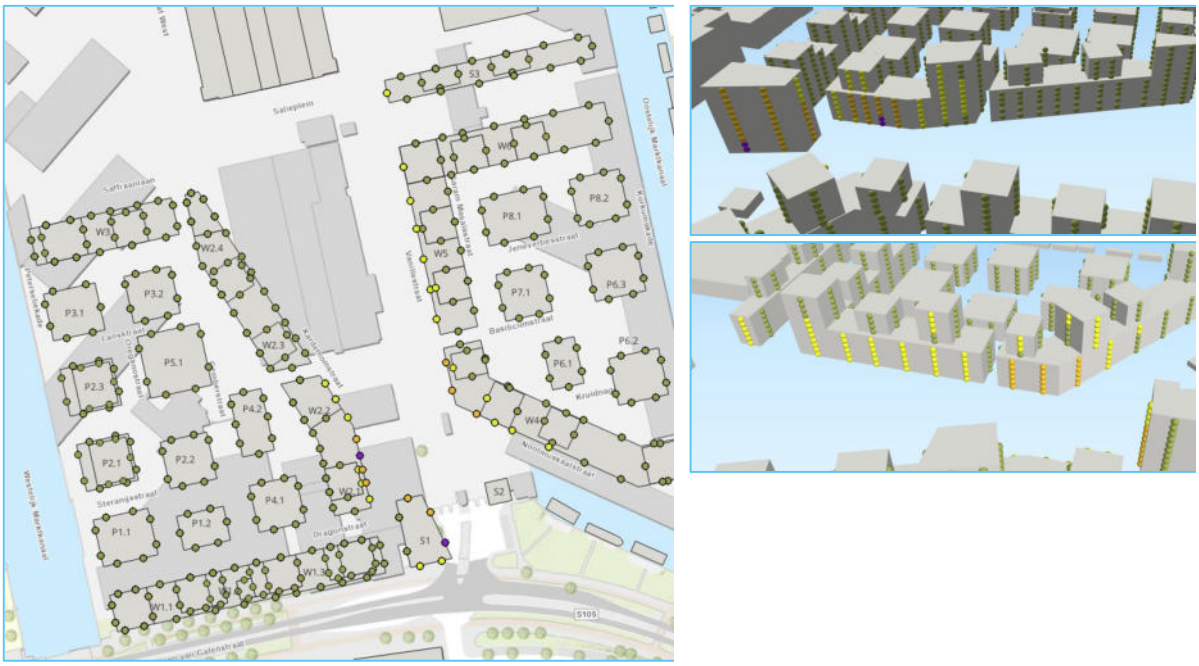
Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is niet mogelijk op opstelvakken en kruisingen aangezien dergelijke wegdekverhardingen minder bestand zijn tegen wringend verkeer. Daarnaast is bevinden zich afslagen naar de westelijk gelegen woonwijk. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Er is geen ruimte om in het plangebied langs het Westelijk Marktkanaal een (effectief) geluidschermen te plaatsen. Ook is het niet mogelijk om langs het wegvak van de Willem de Zwijgerlaan, gelegen tussen de Jan van Galenstraat en De Rijpgracht (effectief) geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is. Voor deze weg dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor Marktkwartier West.

## 2.4 Resultaten Marktstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Marktstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh, op nieuwe woningen en brede school van Marktkwartier gevisualiseerd.




Figuur 2.5: Geluidbelasting Marktstraat, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh (groen ≤ 48 dB; geel 49-53 dB; oranje 54-58 dB; paars 59-63 dB; rood >63 dB)

De geluidbelasting bedraagt in Marktkwartier West ten hoogste 61 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh (zie bijlage 3) en in Marktkwartier Oost ten hoogste 58 dB. De geluidbelastingen blijven binnen de aanvaardbare waarden van de Wet geluidhinder en is er geen sprake van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 2.4.1 Geluidbeperkende maatregelen

De Marktstraat betreft een weg waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van toepassing is. Bij deze snelheid is het motorgeluid maatgevend en het rolgeluid van de banden minder. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding is zeer beperkt effectief.

Er is onvoldoende ruimte om langs de Marktstraat effectieve geluidschermen te plaatsen.

Conclusie is dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of wenselijk is.

## 2.5 Resultaten zoneplichtige wegen - Bouwfasering

Marktkwartier wordt in een aantal bouwfasen gerealiseerd om tot de eindsituatie te komen. Hierdoor is het mogelijk dat er (tijdelijk) een situatie ontstaat waarbij sprake is van minder geluidsafscherming van de nog te bouwen woonblokken ten opzichte van de eindsituatie.

De Wet geluidhinder kent echter geen ‘tijdelijke situatie’ voor het vaststellen van hogere waarden. Voor de vast te stellen hogere waarden is in bijlage 2 voor Marktkwartier West en Oost nader onderzocht of er tijdens de bouwfasen woningen zijn waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde of een andere hogere waarde dan in de eindsituatie. Voor deze woningen dienen ook een hogere waarde te worden vastgesteld. Hierbij is tevens onderzocht of de betreffende woningen een stille zijde hebben.

De conclusie is dat de Jan van Galenstraat de maatgevende weg is en dat voor een aantal woningen In Marktkwartier West en Oost een aanvullende of andere hogere waarde dient te worden vastgesteld ten opzichte van de eindsituatie. Vanwege de Willem de Zwijgerlaan zijn er geen nieuwe of andere hogere waarden nodig.

## 2.6 Cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder

Voor het vaststellen van de hogere waarden zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezoneerde geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op de aanvaardbaarheid.

Uit de resultaten (zie bijlage 3) blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, met aftrek artikel 110g Wgh ten hoogste 65 dB bedraagt. Hiermee bedraagt de gecumuleerde waarde niet meer dan 66 dB (de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB + 3 dB) conform het geluidbeleid. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

## 2.7 Conclusie

De geluidbelastingen vanwege de Jan van Galenstraat en Willem de Zwijgerlaan zijn op een aantal woonblokken hoger dan de voorkeurswaarde. Omdat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen aan deze wegen niet mogelijk is, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij worden ook de woningen meegenomen die tijdens de bouwfasering een geluidbelasting hebben die hoger is dan de voorkeurswaarde. In de onderstaande tabel zijn de vast te stellen hogere waarden samengevat.

Tabel 2.2: Vast te stellen hogere waarden

| Wegverkeer | Vast te stellen | Aantal woningen | |
|---|---|---|---|
| (berekend) | HW | Jan van Galenstraat | Willem de Zwijgerlaan |
| Marktkwartier West | | | |
| 48 dB < Lden ≤ 53 dB | 53 dB | 169 | 115 |
| 53 dB < Lden ≤ 58 dB | 58 dB | 25 | 0 |
| 58 dB < Lden ≤ 63 dB | 63 dB | 64 | 0 |
| Marktkwartier Oost | | | |
| 48 dB < Lden ≤ 53 dB | 53 dB | 97+14 | 0 |
| 53 dB < Lden ≤ 58 dB | 58 dB | 56 | 0 |

Voor het vaststellen van de hogere waarden zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen van de gezoneerde geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op de aanvaardbaarheid (zie bijlage 3). Deze waarde is niet hoger dan 66 dB, zoals opgenomen in het Geluidbeleid. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

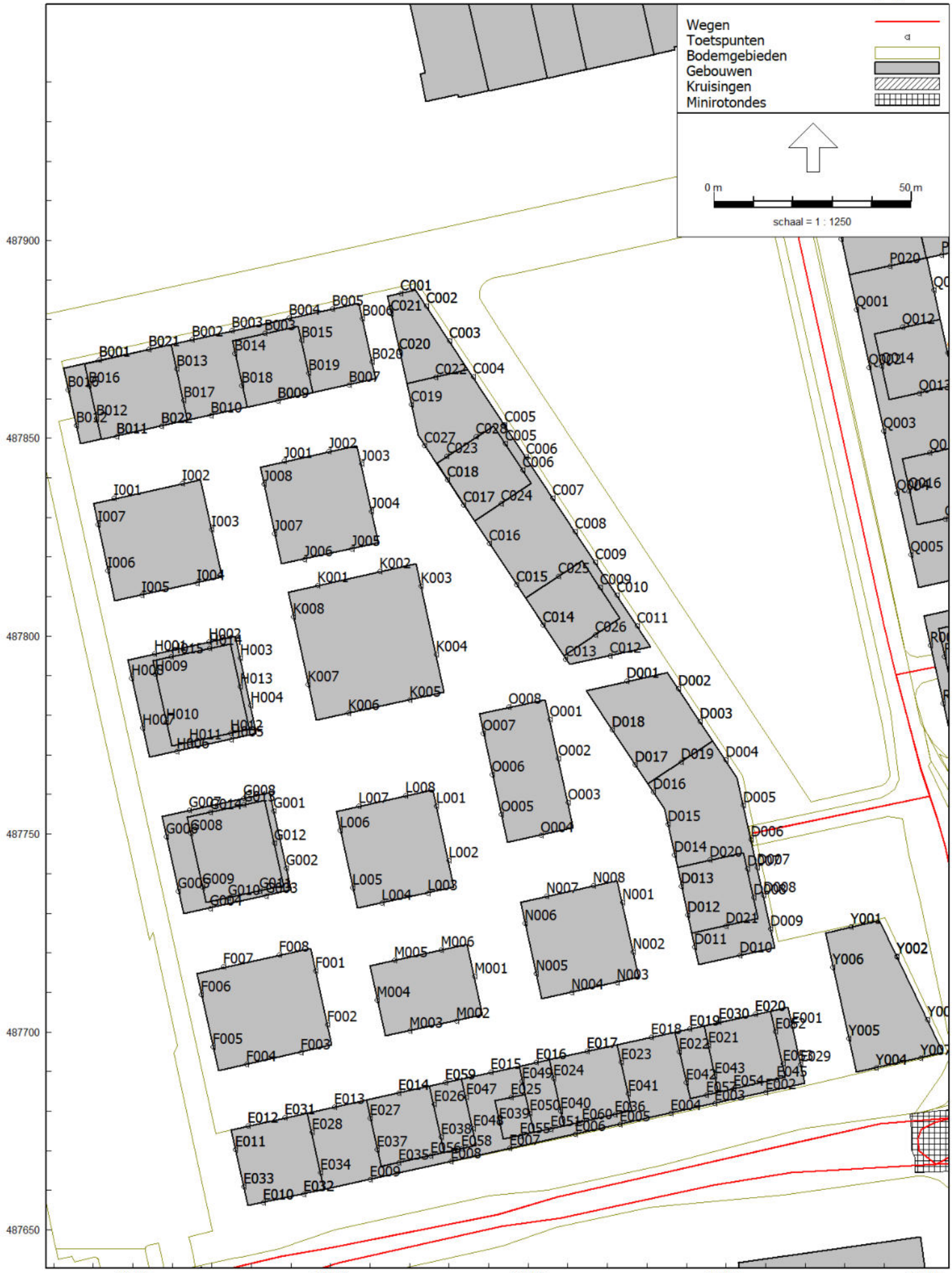
Om te waarborgen dat de wandbebouwing in een fase tijdig voor voldoende afscherming zorgt wordt, in de uitwerkingsplannen een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Achtergelegen bebouwing mag daarbij niet eerder in gebruik worden genomen dan dat de wandbebouwing in de betreffende fase is gerealiseerd.

# Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeerslawaai




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot gebouwen




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

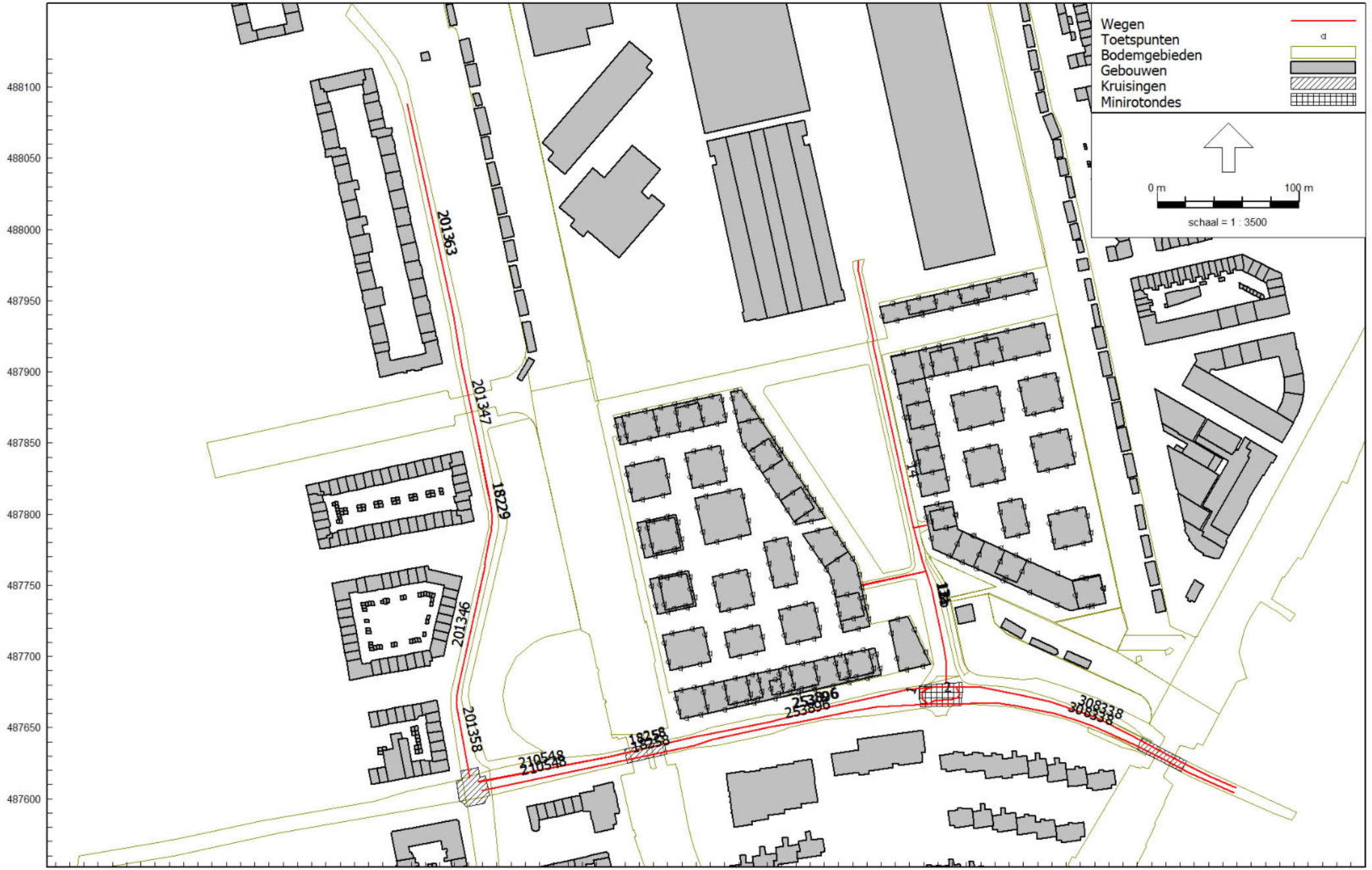
MK West




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot rekenpunten

MK Oost




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt



Overzichtsplot rekenpunten

MK Oost




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Aveco (oktober 2023) - 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot bodemgebieden

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|
| Marktstraat | 11a | Bewoners MK - Pgarage west | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Marktstraat | 11b | Bewoners MK - Pgarage oost | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Marktstraat | 12a | Bezoekers MK - Pgarage west | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Marktstraat | 12b | Bezoekers MK - Pgarage oost | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Marktstraat | 13a | Bezoekers Markthal - Pgarage west | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Marktstraat | 13b | Bezoekers Markthal - Pgarage oost | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Verkeer | 1 | rotonde | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| Verkeer | 2 | rotonde | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| Marktstraat | 14 | FCA | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 |
| Verkeer | 18229 | Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 18229 | Willem de Zwijgerlaan - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 18258 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 18258 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 18258 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 18258 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 201346 | Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 201346 | Willem de Zwijgerlaan - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 201347 | Willem de Zwijgerlaan - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 201347 | Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 201358 | Willem de Zwijgerlaan - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 201358 | Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 201363 | Willem de Zwijgerlaan - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 201363 | Willem de Zwijgerlaan - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 210548 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 210548 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 210548 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 210548 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 253896 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 253896 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 253896 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 253896 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 308338 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 308338 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Verkeer | 308338 | Jan van Galenstraat - Overig verkeer | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| Bus | 308338 | Jan van Galenstraat - Bus | W1 | Referentiewegdek | 50 |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1265,00 | 5,48 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1167,00 | 5,48 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 220,96 | 5,49 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 204,48 | 5,49 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1087,96 | 5,48 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1003,96 | 5,48 |
| Verkeer | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2261,40 | 6,03 |
| Verkeer | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4329,32 | 6,03 |
| Marktstraat | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1642,04 | 7,65 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13081,20 | 5,96 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 185,20 | 5,89 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10858,00 | 5,46 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10858,00 | 5,46 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14912,00 | 5,45 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 185,20 | 5,89 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 185,20 | 5,89 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13117,60 | 5,96 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 185,20 | 5,89 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14938,40 | 5,45 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13656,40 | 5,45 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 185,20 | 5,89 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10822,80 | 5,46 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10822,80 | 5,46 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10858,00 | 5,46 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10858,00 | 5,46 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9705,20 | 5,47 |
| Verkeer | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9705,20 | 5,47 |
| Bus | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 181,60 | 5,73 |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marktstraat | 4,38 | 2,09 | 95,80 | 95,79 | 95,80 | 2,39 | 2,40 | 2,39 | 1,80 | 1,81 | 1,82 | 66,45 |
| Marktstraat | 4,38 | 2,09 | 95,80 | 95,79 | 95,81 | 2,41 | 2,41 | 2,38 | 1,80 | 1,80 | 1,81 | 61,30 |
| Marktstraat | 4,37 | 2,09 | 95,79 | 95,86 | 95,88 | 2,39 | 2,38 | 2,39 | 1,82 | 1,76 | 1,74 | 11,61 |
| Marktstraat | 4,38 | 2,07 | 95,46 | 95,53 | 96,23 | 2,58 | 2,57 | 1,89 | 1,96 | 1,90 | 1,89 | 10,72 |
| Marktstraat | 4,38 | 2,09 | 95,81 | 95,80 | 95,77 | 2,40 | 2,39 | 2,42 | 1,79 | 1,81 | 1,80 | 57,15 |
| Marktstraat | 4,37 | 2,09 | 95,80 | 95,81 | 95,80 | 2,40 | 2,39 | 2,39 | 1,80 | 1,80 | 1,81 | 52,74 |
| Verkeer | 3,28 | 1,82 | 97,15 | 95,83 | 96,43 | 1,62 | 2,37 | 2,04 | 1,23 | 1,79 | 1,53 | 132,40 |
| Verkeer | 3,28 | 1,82 | 97,16 | 95,84 | 96,42 | 1,62 | 2,37 | 2,04 | 1,22 | 1,79 | 1,54 | 253,48 |
| Marktstraat | -- | 1,02 | 100,00 | -- | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 125,67 |
| Verkeer | 4,86 | 1,13 | 99,42 | 99,72 | 99,46 | 0,36 | 0,13 | 0,34 | 0,22 | 0,16 | 0,20 | 775,40 |
| Bus | 4,32 | 1,51 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,48 | 98,26 | 96,78 | 2,16 | 0,73 | 2,00 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 572,20 |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,48 | 98,26 | 96,78 | 2,16 | 0,73 | 2,00 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 572,20 |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,44 | 2,11 | 99,16 | 99,58 | 99,52 | 0,52 | 0,20 | 0,29 | 0,32 | 0,23 | 0,19 | 805,80 |
| Bus | 4,32 | 1,51 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Bus | 4,32 | 1,51 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,86 | 1,13 | 99,42 | 99,72 | 99,46 | 0,36 | 0,13 | 0,34 | 0,22 | 0,16 | 0,20 | 777,50 |
| Bus | 4,32 | 1,51 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,44 | 2,11 | 99,16 | 99,58 | 99,52 | 0,52 | 0,20 | 0,29 | 0,32 | 0,23 | 0,19 | 807,20 |
| Verkeer | 4,44 | 2,11 | 99,45 | 99,70 | 99,65 | 0,34 | 0,13 | 0,21 | 0,22 | 0,16 | 0,14 | 739,60 |
| Bus | 4,32 | 1,51 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,46 | 98,25 | 96,76 | 2,17 | 0,74 | 2,01 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 570,30 |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,46 | 98,25 | 96,76 | 2,17 | 0,74 | 2,01 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 570,30 |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,48 | 98,26 | 96,78 | 2,16 | 0,73 | 2,00 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 572,20 |
| Verkeer | 4,39 | 2,11 | 96,48 | 98,26 | 96,78 | 2,16 | 0,73 | 2,00 | 1,37 | 1,01 | 1,22 | 572,20 |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 4,41 | 2,10 | 97,15 | 98,62 | 98,38 | 1,77 | 0,61 | 1,03 | 1,07 | 0,77 | 0,59 | 515,50 |
| Verkeer | 4,41 | 2,10 | 97,15 | 98,62 | 98,38 | 1,77 | 0,61 | 1,03 | 1,07 | 0,77 | 0,59 | 515,50 |
| Bus | 4,19 | 1,82 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marktstraat | 53,02 | 25,30 | 1,66 | 1,33 | 0,63 | 1,25 | 1,00 | 0,48 |
| Marktstraat | 48,91 | 23,34 | 1,54 | 1,23 | 0,58 | 1,15 | 0,92 | 0,44 |
| Marktstraat | 9,26 | 4,42 | 0,29 | 0,23 | 0,11 | 0,22 | 0,17 | 0,08 |
| Marktstraat | 8,55 | 4,08 | 0,29 | 0,23 | 0,08 | 0,22 | 0,17 | 0,08 |
| Marktstraat | 45,60 | 21,76 | 1,43 | 1,14 | 0,55 | 1,07 | 0,86 | 0,41 |
| Marktstraat | 42,08 | 20,08 | 1,32 | 1,05 | 0,50 | 0,99 | 0,79 | 0,38 |
| Verkeer | 71,08 | 39,70 | 2,21 | 1,76 | 0,84 | 1,67 | 1,33 | 0,63 |
| Verkeer | 136,08 | 76,00 | 4,23 | 3,37 | 1,61 | 3,19 | 2,54 | 1,21 |
| Marktstraat | -- | 16,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Verkeer | 634,00 | 146,60 | 2,80 | 0,80 | 0,50 | 1,70 | 1,00 | 0,30 |
| Bus | -- | -- | 10,90 | 8,00 | 2,80 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 467,90 | 222,10 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Verkeer | 467,90 | 222,10 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 658,80 | 312,80 | 4,20 | 1,30 | 0,90 | 2,60 | 1,50 | 0,60 |
| Bus | -- | -- | 10,90 | 8,00 | 2,80 | -- | -- | -- |
| Bus | -- | -- | 10,90 | 8,00 | 2,80 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 635,80 | 147,10 | 2,80 | 0,80 | 0,50 | 1,70 | 1,00 | 0,30 |
| Bus | -- | -- | 10,90 | 8,00 | 2,80 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 660,00 | 313,40 | 4,20 | 1,30 | 0,90 | 2,60 | 1,50 | 0,60 |
| Verkeer | 605,00 | 287,10 | 2,50 | 0,80 | 0,60 | 1,60 | 1,00 | 0,40 |
| Bus | -- | -- | 10,90 | 8,00 | 2,80 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 466,40 | 221,30 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 466,40 | 221,30 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 467,90 | 222,10 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Verkeer | 467,90 | 222,10 | 12,80 | 3,50 | 4,60 | 8,10 | 4,80 | 2,80 |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |
| Verkeer | 421,80 | 200,10 | 9,40 | 2,60 | 2,10 | 5,70 | 3,30 | 1,20 |
| Verkeer | 421,80 | 200,10 | 9,40 | 2,60 | 2,10 | 5,70 | 3,30 | 1,20 |
| Bus | -- | -- | 10,40 | 7,60 | 3,30 | -- | -- | -- |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A001 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A002 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A002 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A003 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A004 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A006 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A007 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A008 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A009 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A010 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A011 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A012 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A005 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A019 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A020 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A013 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A015 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A018 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A014 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A017 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B001 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B002 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B003 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B004 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B005 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B006 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B007 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B009 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B010 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B011 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B003 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B009 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B011 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B012 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C001 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C002 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C003 | W2.4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C004 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C005 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C006 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C007 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C008 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C009 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C010 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C011 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C012 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C013 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C014 | W2.3 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C015 | W2.4 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | -- | Ja |
| C016 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C017 | W2.4 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | -- | Ja |
| C018 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C019 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C020 | W2.4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C021 | W2.4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C023 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C024 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C025 | W2.3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C022 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C026 | W2.3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B013 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B014 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B015 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C001 | W2.4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C002 | W2.4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C003 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C020 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C021 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | Ja |
| C005 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C006 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C009 | W2.3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C014 | W2.3 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | -- | Ja |
| C015 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C017 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C018 | W2.4 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | -- | Ja |
| D001 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D004 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D005 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D006 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D007 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D008 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D009 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D010 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D011 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D012 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D013 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D014 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D015 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D016 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D017 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D019 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D020 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D021 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D002 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D003 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D012 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D013 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D017 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D018 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D007 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D008 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| I001 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I002 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I003 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I004 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I005 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I006 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| H001 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H002 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H003 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H004 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H005 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H006 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H007 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H008 | P2.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| J001 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J002 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J003 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J004 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J005 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J006 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J007 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J008 | P3.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| K001 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K002 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K003 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K004 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K005 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K006 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K007 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K008 | P5.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| P001 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P003 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P004 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P005 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P006 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P007 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P011 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P012 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P013 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P014 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P015 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P016 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,00 | 34,50 | Ja |
| P017 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P018 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P021 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P023 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P019 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P022 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P001 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| P009 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P010 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P012 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P014 | W6 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| P020 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q001 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q002 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q003 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q004 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q005 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q006 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q007 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q008 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q009 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q010 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q011 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q012 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| Q013 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| Q015 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q017 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q016 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q014 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| V001 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V002 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V003 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V004 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V005 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V006 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V008 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V007 | P8.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| U001 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U002 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U003 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U004 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U005 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U006 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U007 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U008 | P8.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| Q008 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q010 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R010 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R011 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R035 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R012 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R027 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R014 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R015 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R023 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R001 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R021 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R002 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R003 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R004 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R005 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R006 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R007 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R028 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R008 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R009 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R029 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R031 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R026 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R025 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R024 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R022 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 35,50 | Ja |
| R030 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R013 | | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R016 | W4 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Y001 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y002 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y003 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y004 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y005 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y006 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y001 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y002 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y003 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y004 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y005 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y006 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| F001 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F002 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F003 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F004 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F005 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F006 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F007 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F008 | P1.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M001 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M002 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M003 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M004 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M005 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M006 | P1.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L001 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L002 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L003 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L004 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L005 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L006 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L007 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L008 | P2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S001 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S002 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S003 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S004 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S005 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S006 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T001 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T002 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T003 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T004 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T005 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T006 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X001 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X002 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X003 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X004 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X005 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X006 | P6.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| W001 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W002 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W003 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W004 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W005 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W006 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W007 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| W008 | P7.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| N001 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N002 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N003 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N004 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N005 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N006 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N007 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N008 | P4.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O001 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O002 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O003 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O004 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O005 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O006 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O007 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O008 | P4.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B016 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B016 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B017 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B018 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B019 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B020 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C027 | W2.4 | 2,50 | 6,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| B001 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B012 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D018 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D001 | W2.2 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D002 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D003 | W2.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| H009 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H010 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H011 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H012 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H013 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H014 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| H015 | P2.3 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| I007 | P3.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Y007 | S1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y007 | S1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| C028 | W2.4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| A016 | S3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B021 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B022 | W3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B022 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B021 | W3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| A004 | S3 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| E001 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E002 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E003 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E004 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E005 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E006 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E007 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E008 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E009 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E010 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E013 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E015 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E017 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E018 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E019 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E020 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E021 | W1.3 | -- | -- | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E022 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E023 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E024 | W1.2 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E025 | W1.2 | 20,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E026 | W1.2 | -- | -- | -- | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E027 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E028 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E054 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E055 | W1.2 | 20,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E056 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E052 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E011 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E012 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E014 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E016 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| G001 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G002 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G003 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G004 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G005 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G006 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G007 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G008 | P2.1 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| E029 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E030 | W1.3 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E031 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E032 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E033 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E034 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E035 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E036 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E037 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E038 | W1.2 | -- | -- | -- | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E039 | W1.2 | 20,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E040 | W1.2 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E041 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E042 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E043 | W1.3 | -- | -- | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E053 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E045 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E010 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E011 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E012 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E031 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E032 | W1.1 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E033 | W1.1 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E020 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E014 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E016 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E030 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| G008 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G009 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G010 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G012 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G014 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G011 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| G013 | P2.1 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E058 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | -- | -- | -- | Ja |
| E047 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | -- | -- | -- | Ja |
| E051 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E050 | W1.2 | -- | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E049 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E019 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E057 | W1.3 | 20,50 | 23,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| E048 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | -- | -- | -- | Ja |
| E017 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E059 | W1.2 | 2,50 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E059 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | -- | -- | -- | Ja |
| E060 | W1.2 | 20,50 | 23,50 | 26,50 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| P008 | W6 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P002 | W5 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P002 | W5 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| S008 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S007 | P6.2 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T008 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T007 | P6.3 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R001 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R034 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R033 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| R032 | W4 | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | -- | -- | Ja |

Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Corr. |
|---|---|---|
| 01 | VRI brug Oostelijk Marktkanaal | 1/2 |
| 04 | VRI brug Westelijk Marktkanaal | 1/2 |
| 05 | VRI Willem de Zwijgerlaan | 1 |

# Bijlage 2 Resultaten wegverkeerslawaai fasering Marktkwartier

# Memo

| | |
|---|---|
| **onderwerp** | Actualisatie geluid en luchtkwaliteitonderzoek Foodcenter Amsterdam |
| **bestemd voor** | Mona Rademaker |
| **ter attentie van** | Mona Rademaker (Marktkwartier) |
| **opgesteld door** | Wouter Huisjes |
| **gecontroleerd door** | Ramon Nieborg |

**datum** 30 november 2021
**referentie** 16021207_AdB_MEM_0001_v1
**projectnummer** 16021207

# 1 Bouwfasering Marktkwartier West

## 1.1 Fasering Marktkwartier West

De onderstaande bouwfasering wordt aangehouden voor het westelijk deel.



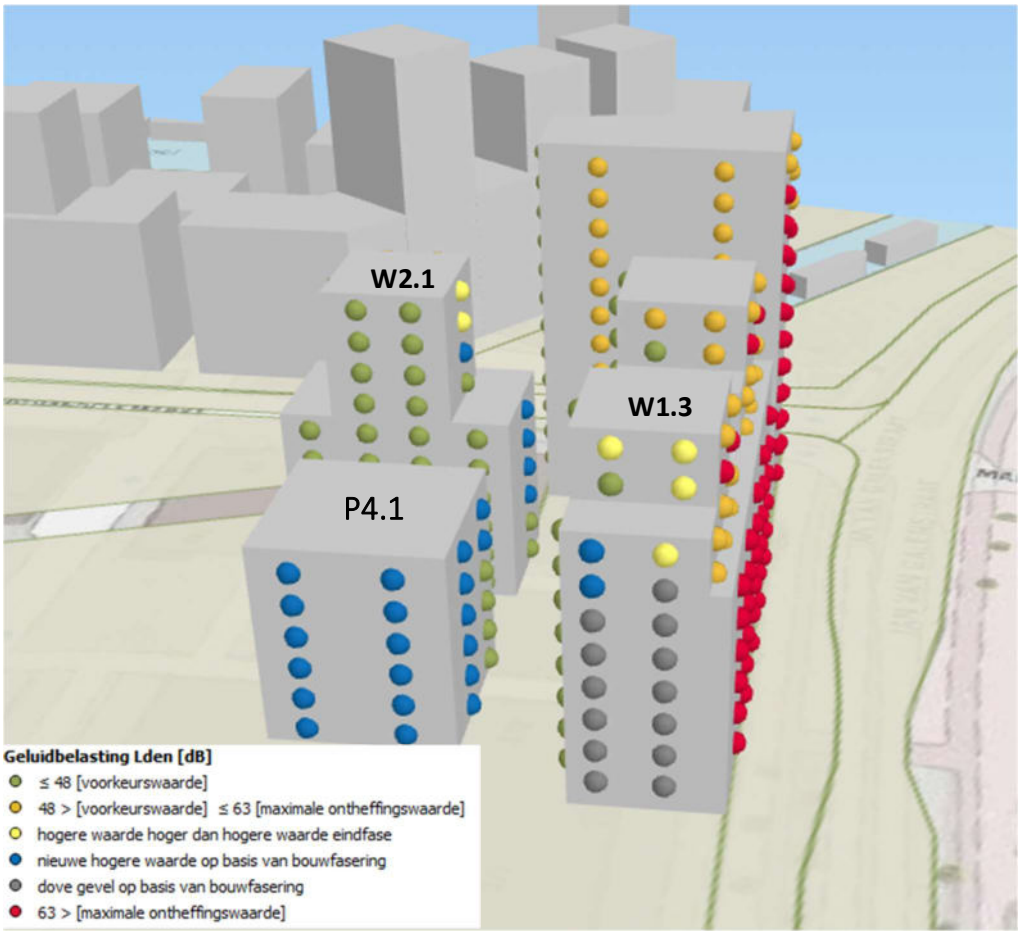

Figuur 1: Bouwfasering westzijde

## 1.2 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

In bouwfase 1a treden er verschillen op ten opzichte van de eindsituatie. In de onderstaande figuur is met licht blauw aangegeven op welke woningen (W1.3) een andere hogere waarde dan de hogere waarde in de eindsituatie moet worden vastgesteld. Met donker blauw zijn de woningen (P4.1 en W2.1) aangegeven waarop de geluidbelasting vanwege de Jan van Galenstraat hoger is dan de voorkeurswaarde.



Verbindt en creëert



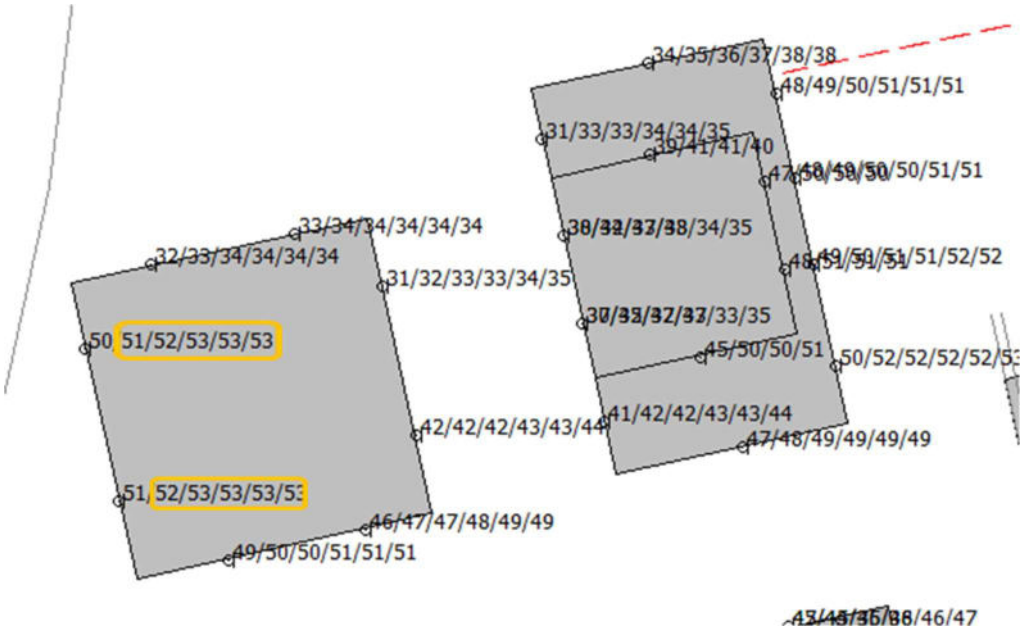

Figuur 2: Geluidbelasting ten gevolge van Jan van Galenstraat bouwfase 1a

## 1.3 Stille zijde

De hoogst gelegen woningen van woonblok W1.3 met een hogere waarde hoger dan de hogere waarde in de eindsituatie zijn voorzien van een stille zijde. Ook de woningen van woonblok W2.1 hebben een stille zijde. Voor deze woningen dienen ook hogere waarden te worden vastgesteld.

Voor de woningen van woonblok P4.1 is onderzocht of deze een stille zijde hebben. Deze woningen zijn aan de westgevel voorzien van een balkon met een dichte balustrade. Om het effect van de balustrades aan de westgevel en de dichte balustrade inzichtelijk te maken, dient gebruik te worden gemaakt van de NPR 5272 bijlage C. Het effect van de uitkragende balustrade inclusief dichte balustrade en een absorberend plafond (≥ α 0,9) is 3 dB (gevelstructuur correctie, Cfs).

In figuur 3 zijn de resultaten weergegeven vanuit Geomilieu. De waarden zijn zonder gevelstructuur correctie van 3 dB uit de NPR 5272 bijlage C. De geluidbelasting op de westgevel van P4.1 dient dus nog met 3 dB te worden verlaagd. Ter plaatse van de oranje omkaderde geluidbelasting is nog sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde.




Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat, na aftrek art. 110g Wgh (zonder Cfs van 3 dB)

Op woningen van woonblok P4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat ten hoogste 53 dB, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Met de gevelstructuur correctie (Cfs) van 3 dB is de geluidbelasting op een groot aantal rekenpunten lager dan de voorkeurswaarde.

Het treffen van (tijdelijke) schermmaatregelen om het geluid van de Jan van Galenstraat te reduceren is niet mogelijk.

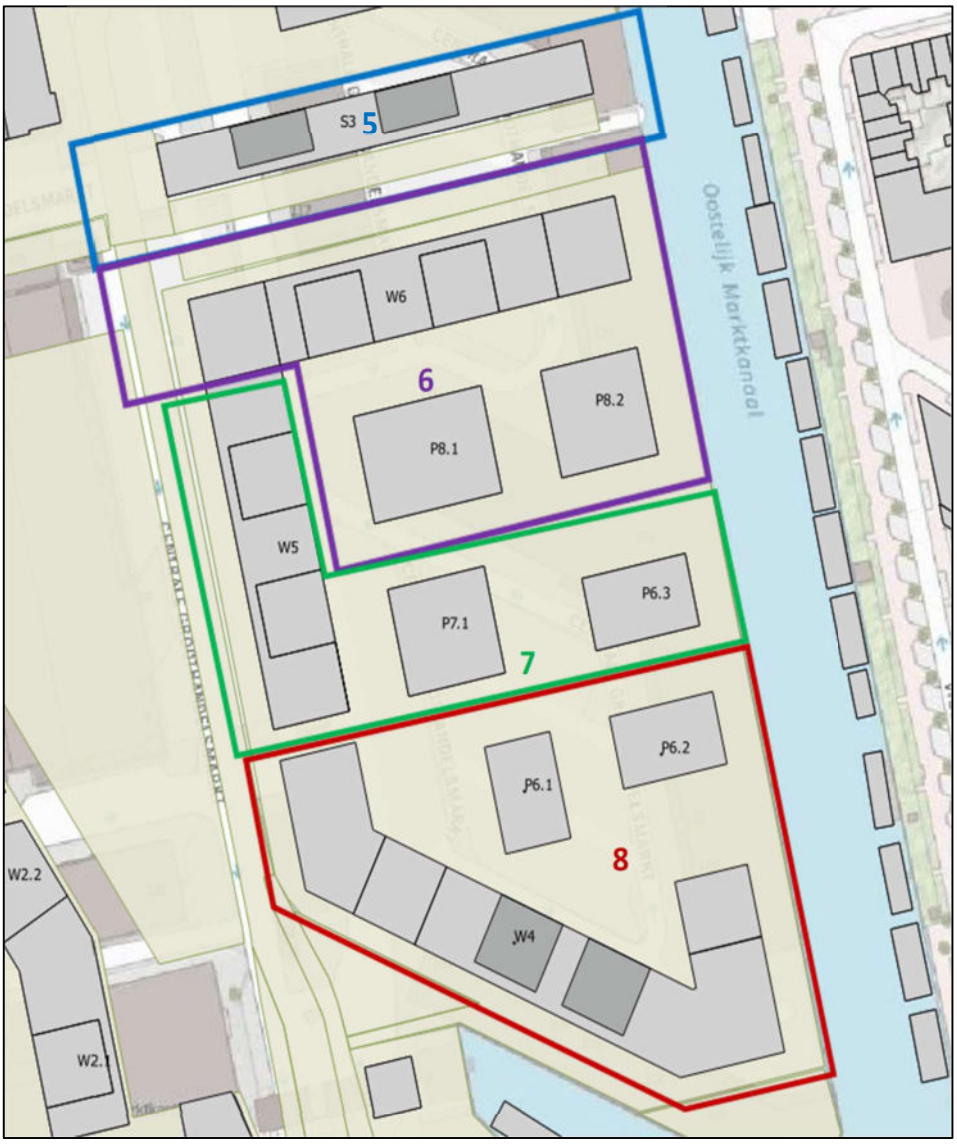
Voor gebouw P4.1 geldt dat er, na toepassen correctie Cfs, 9 woningen zijn die niet zijn voorzien van een stille zijde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB en aan de stille zijde bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB.

Als bouwfase 1b is gerealiseerd is er geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Voor deze 9 woningen dienen ook hogere waarden te worden vastgesteld en wordt gebruik gemaakt van de mogelijk tot overschrijding voorkeurswaarde bij stille zijde, zoals opgenomen in paragraaf 6.3 van het geluidbeleid van Amsterdam. Deze overschrijding van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste 51 dB.

# 2 Bouwfasering Marktkwartier Oost

## 2.1 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

De onderstaande bouwfasering wordt aangehouden voor het oostelijk deel.




Figuur 4: Bouwfasering oostzijde

## 2.2 Geluidbelastingen tijdens bouwfase

In bouwfase 7 treden er verschillen op ten opzichte van de eindsituatie. In de onderstaande figuur is met blauw aangegeven bij welke woningen (W5) sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.



Figuur 5: Geluidbelasting ten gevolge van Jan van Galenstraat bouwfase 3 oostzijde (zonder Cfs van 3 dB)

Voor de woningen van woonblok W5 is onderzocht of deze een stille zijde hebben.

## 2.3 Stille zijde

Deze woningen zijn aan de zuidgevel voorzien van een balkon met een dichte balustrade. Om het effect van de balustrades aan de westgevel en de dichte balustrade inzichtelijk te maken, dient gebruik te worden gemaakt van de NPR 5272 bijlage C. Het effect van de uitkragende De

balustrade inclusief dichte balustrade en een absorberend plafond (≥ α 0,9) is 3 dB (gevelstructuur correctie, Cfs).

In figuur 6 zijn de resultaten weergegeven vanuit Geomilieu. De waarden zijn zonder gevelstructuur correctie van 3 dB uit de NPR 5272 bijlage C. De geluidbelasting van ten hoogste 50 dB op de westgevel dient dus nog met 3 dB te worden verlaagd. Hiermee is bij deze woningen, waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, sprake van een stille zijde.




Figuur 6: Geluidbelasting ten gevolge van de Jan van Galenstraat, na aftrek art. 110g Wgh

Voor deze 14 woningen dienen ook een hogere waarden te worden vastgesteld.

Als bouwfase 8 is gerealiseerd is er geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

# 3 Aanvullend vast te stellen hogere waarden

Voor gebouw P4.1, W1.3, W2.1 en W5 worden aanvullend op de eindsituatie hogere waarden vastgesteld aangezien tijdens de bouwfase sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Jan van Galenstraat. Deze waarden zijn ook opgenomen in het overzicht met de vast te stellen hogere waarden.

In de overige bouwfasen is geen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde en hoeft hiermee geen rekening te worden gehouden met het vaststellen van de hogere waarden.

**Totaal overzicht geluidbelasting fase 1a**

> voorkeurswaarde (hogere waarde)
> maximale onthefingswaarde (dove gevel)

| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh: Wilen de Zwijgerlaan | Marktstraat | Jan van Galenstraat | JVG Fase 1a | Nieuwe HGW ja/nee | Gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh [dB] | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W2.1/ 2.2 | D010_C | W2.2 | 7,50 | 33,96 | 34,37 | 47,88 | 48,58 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W2.1/ 2.2 | D010_D | W2.2 | 10,50 | 33,95 | 34,47 | 47,88 | 48,64 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W2.1/ 2.2 | D010_E | W2.2 | 13,50 | 34,33 | 34,51 | 47,87 | 48,70 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W2.1/ 2.2 | D010_F | W2.2 | 16,50 | 34,72 | 34,53 | 47,85 | 48,75 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W2.1/ 2.2 | D021_B | W2.2 | 22,50 | 33,75 | 39,30 | 48,23 | 49,88 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W2.1/ 2.2 | D021_C | W2.2 | 25,50 | 34,95 | 40,91 | 48,63 | 50,28 | JA | 56 | Hogere waarde hoger dan hogere waarde eindfase |
| W2.1/ 2.2 | D021_D | W2.2 | 28,50 | 36,10 | 40,52 | 49,20 | 50,56 | JA | 56 | Hogere waarde hoger dan hogere waarde eindfase |
| W1.2 W1 | E024_D | W1.2 | 29,50 | 42,77 | 24,06 | 51,17 | 54,45 | JA | 60 | Hogere waarde dan in de eindfase |
| W1.2 W1 | E040_C | W1.2 | 26,50 | 36,84 | 22,93 | 51,24 | 51,60 | JA | 57 | Hogere waarde dan in de eindfase |
| W1.2 W1 | E040_D | W1.2 | 29,50 | 40,79 | 25,10 | 56,92 | 57,11 | JA | 62 | Hogere waarde dan in de eindfase |
| W1.2 W1 | E049_A | W1.2 | 20,50 | 32,99 | 17,81 | 42,98 | 58,45 | -- | 63 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W1.2 W1 | E049_B | W1.2 | 23,50 | 35,30 | 24,04 | 45,99 | 58,36 | -- | 63 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W1.2 W1 | E050_B | W1.2 | 23,50 | 31,53 | 17,51 | 50,20 | 59,80 | -- | 65 | Hogere waarde dan in de eindfase |
| P4.1 P4.1 | N003_E | P4.1 | 13,50 | 36,21 | 33,27 | 37,00 | 48,56 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N003_F | P4.1 | 16,50 | 36,64 | 33,27 | 37,15 | 48,77 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_A | P4.1 | 1,50 | 37,06 | 27,81 | 34,30 | 48,51 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_B | P4.1 | 4,50 | 36,95 | 29,16 | 35,55 | 49,53 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_C | P4.1 | 7,50 | 36,52 | 30,12 | 36,21 | 50,37 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_D | P4.1 | 10,50 | 36,90 | 31,04 | 36,58 | 50,86 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_E | P4.1 | 13,50 | 37,33 | 31,08 | 36,82 | 51,08 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N004_F | P4.1 | 16,50 | 37,79 | 31,10 | 36,85 | 51,19 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_A | P4.1 | 1,50 | 22,39 | 12,56 | 31,55 | 50,68 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_B | P4.1 | 4,50 | 22,34 | 13,26 | 32,55 | 51,91 | JA | 57 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_C | P4.1 | 7,50 | 22,65 | 14,14 | 33,28 | 52,76 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_D | P4.1 | 10,50 | 24,02 | 15,02 | 33,79 | 53,10 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_E | P4.1 | 13,50 | 26,60 | 15,72 | 34,49 | 53,27 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N005_F | P4.1 | 16,50 | 29,87 | 16,03 | 35,53 | 53,31 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_A | P4.1 | 1,50 | 35,45 | 10,51 | 32,20 | 50,27 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_B | P4.1 | 4,50 | 35,22 | 10,89 | 32,94 | 51,29 | JA | 56 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_C | P4.1 | 7,50 | 34,92 | 11,38 | 33,55 | 52,19 | JA | 57 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_D | P4.1 | 10,50 | 35,45 | 12,10 | 34,02 | 52,62 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_E | P4.1 | 13,50 | 36,10 | 12,79 | 34,68 | 52,85 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| P4.1 P4.1 | N006_F | P4.1 | 16,50 | 36,93 | 13,17 | 35,75 | 52,91 | JA | 58 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |

**Nieuwe hogere waarden bouwfase 7**

| | |
|---|---|
| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) |
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) |

| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | | | Nieuwe HGW ja/nee | Gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh [dB] | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Willen de Zwijgerlaan | Marktstraat | Jan van Galenstraat | JVG Fase 7 | | | |
| W5 | Q006_D | W5 | 10,50 | 29,87 | 40,51 | 29,98 | 48,51 | JA | 54 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W5 | Q006_E | W5 | 13,50 | 29,99 | 40,44 | 30,87 | 49,18 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W5 | Q006_F | W5 | 16,50 | 30,36 | 40,32 | 33,24 | 49,56 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |
| W5 | Q015_B | W5 | 22,50 | 24,07 | 36,93 | 43,29 | 48,65 | JA | 55 | Nieuwe hogere waarde op basis van bouwfasering |

# Bijlage 3 Resultaten Wgh en cumulatie

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W3 | B001_A | MK west | 1,5 | 44,46 | 16,43 | -- |
| W3 | B001_B | MK west | 4,5 | 46,15 | 17,37 | -- |
| W3 | B001_C | MK west | 7,5 | 47,82 | 22,85 | -- |
| W3 | B001_D | MK west | 10,5 | 48,82 | 24,15 | 54 |
| W3 | B001_E | MK west | 13,5 | 49,56 | 24,00 | 55 |
| W3 | B001_F | MK west | 16,5 | 49,84 | 1,33 | 55 |
| W3 | B001_A | MK west | 19,5 | 49,95 | 1,28 | 55 |
| W3 | B001_B | MK west | 22,5 | 49,93 | 1,23 | 55 |
| W3 | B001_C | MK west | 25,5 | 49,78 | 0,08 | 55 |
| W3 | B001_D | MK west | 28,5 | 49,87 | -1,15 | 55 |
| W3 | B001_E | MK west | 31,5 | 49,88 | -1,21 | 55 |
| W3 | B001_F | MK west | 34,5 | 49,70 | -1,05 | 55 |
| W3 | B002_A | MK west | 1,5 | 42,82 | 16,80 | -- |
| W3 | B002_B | MK west | 4,5 | 43,94 | 17,98 | -- |
| W3 | B002_C | MK west | 7,5 | 46,09 | 23,16 | -- |
| W3 | B002_D | MK west | 10,5 | 46,92 | 24,02 | -- |
| W3 | B002_E | MK west | 13,5 | 47,90 | 23,82 | -- |
| W3 | B002_F | MK west | 16,5 | 48,44 | 7,62 | -- |
| W3 | B003_A | MK west | 1,5 | 42,60 | 17,08 | -- |
| W3 | B003_B | MK west | 4,5 | 42,93 | 18,45 | -- |
| W3 | B003_C | MK west | 7,5 | 45,26 | 24,05 | -- |
| W3 | B003_D | MK west | 10,5 | 46,14 | 26,61 | -- |
| W3 | B003_E | MK west | 13,5 | 47,02 | 26,44 | -- |
| W3 | B003_F | MK west | 16,5 | 47,67 | 8,80 | -- |
| W3 | B003_A | MK west | 19,5 | 46,77 | 9,45 | -- |
| W3 | B003_B | MK west | 22,5 | 47,43 | 9,60 | -- |
| W3 | B003_C | MK west | 25,5 | 47,54 | 9,48 | -- |
| W3 | B003_D | MK west | 28,5 | 47,46 | 5,38 | -- |
| W3 | B004_A | MK west | 1,5 | 41,18 | 19,13 | -- |
| W3 | B004_B | MK west | 4,5 | 41,26 | 20,50 | -- |
| W3 | B004_C | MK west | 7,5 | 43,82 | 26,31 | -- |
| W3 | B004_D | MK west | 10,5 | 45,19 | 28,27 | -- |
| W3 | B004_E | MK west | 13,5 | 45,84 | 28,13 | -- |
| W3 | B004_F | MK west | 16,5 | 46,74 | 13,64 | -- |
| W3 | B005_A | MK west | 1,5 | 40,39 | 18,65 | -- |
| W3 | B005_B | MK west | 4,5 | 40,26 | 20,00 | -- |
| W3 | B005_C | MK west | 7,5 | 42,72 | 25,77 | -- |
| W3 | B005_D | MK west | 10,5 | 44,38 | 27,51 | -- |
| W3 | B005_E | MK west | 13,5 | 45,13 | 27,35 | -- |
| W3 | B005_F | MK west | 16,5 | 46,01 | 13,04 | -- |
| W3 | B006_A | MK west | 1,5 | 33,35 | 24,10 | -- |
| W3 | B006_B | MK west | 4,5 | 33,03 | 24,29 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W3 | B006_C | MK west | 7,5 | 33,52 | 24,34 | -- |
| W3 | B006_D | MK west | 10,5 | 35,92 | 24,77 | -- |
| W3 | B006_E | MK west | 13,5 | 37,15 | 25,42 | -- |
| W3 | B006_F | MK west | 16,5 | 37,94 | 26,34 | -- |
| W3 | B007_A | MK west | 1,5 | 39,06 | 26,06 | -- |
| W3 | B007_B | MK west | 4,5 | 38,64 | 26,30 | -- |
| W3 | B007_C | MK west | 7,5 | 38,94 | 26,38 | -- |
| W3 | B007_D | MK west | 10,5 | 39,55 | 26,89 | -- |
| W3 | B007_E | MK west | 13,5 | 40,18 | 27,96 | -- |
| W3 | B007_F | MK west | 16,5 | 40,90 | 29,65 | -- |
| W3 | B009_A | MK west | 1,5 | 41,14 | 26,40 | -- |
| W3 | B009_B | MK west | 4,5 | 40,52 | 26,69 | -- |
| W3 | B009_C | MK west | 7,5 | 41,03 | 26,75 | -- |
| W3 | B009_D | MK west | 10,5 | 41,70 | 27,36 | -- |
| W3 | B009_E | MK west | 13,5 | 42,37 | 28,43 | -- |
| W3 | B009_F | MK west | 16,5 | 42,86 | 29,97 | -- |
| W3 | B009_A | MK west | 19,5 | 43,25 | 32,18 | -- |
| W3 | B009_B | MK west | 22,5 | 44,36 | 37,70 | -- |
| W3 | B009_C | MK west | 25,5 | 44,81 | 41,46 | -- |
| W3 | B009_D | MK west | 28,5 | 44,59 | 42,73 | -- |
| W3 | B010_A | MK west | 1,5 | 43,23 | 30,35 | -- |
| W3 | B010_B | MK west | 4,5 | 42,99 | 30,62 | -- |
| W3 | B010_C | MK west | 7,5 | 43,60 | 30,59 | -- |
| W3 | B010_D | MK west | 10,5 | 44,29 | 30,82 | -- |
| W3 | B010_E | MK west | 13,5 | 44,91 | 31,53 | -- |
| W3 | B010_F | MK west | 16,5 | 45,20 | 32,85 | -- |
| W3 | B011_A | MK west | 1,5 | 44,90 | 35,99 | -- |
| W3 | B011_B | MK west | 4,5 | 45,85 | 35,87 | -- |
| W3 | B011_C | MK west | 7,5 | 46,50 | 35,59 | -- |
| W3 | B011_D | MK west | 10,5 | 47,19 | 35,91 | -- |
| W3 | B011_E | MK west | 13,5 | 47,59 | 36,42 | -- |
| W3 | B011_F | MK west | 16,5 | 47,81 | 37,24 | -- |
| W3 | B011_A | MK west | 19,5 | 47,97 | 39,08 | -- |
| W3 | B011_B | MK west | 22,5 | 47,13 | 44,64 | -- |
| W3 | B011_C | MK west | 25,5 | 47,13 | 45,52 | -- |
| W3 | B011_D | MK west | 28,5 | 47,06 | 45,62 | -- |
| W3 | B011_E | MK west | 31,5 | 47,04 | 45,74 | -- |
| W3 | B011_F | MK west | 34,5 | 47,01 | 45,63 | -- |
| W3 | B012_A | MK west | 1,5 | 49,19 | 44,66 | 56 |
| W3 | B012_B | MK west | 4,5 | 50,58 | 44,26 | 56 |
| W3 | B012_C | MK west | 7,5 | 50,65 | 43,86 | 56 |
| W3 | B012_D | MK west | 10,5 | 51,46 | 44,28 | 57 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W3 | B012_E | MK west | 13,5 | 51,84 | 44,73 | 58 |
| W3 | B012_F | MK west | 16,5 | 52,00 | 45,17 | 58 |
| W3 | B012_A | MK west | 19,5 | 50,84 | 43,43 | 57 |
| W3 | B012_B | MK west | 22,5 | 51,78 | 44,93 | 58 |
| W3 | B012_C | MK west | 25,5 | 51,74 | 45,46 | 58 |
| W3 | B012_D | MK west | 28,5 | 51,70 | 45,55 | 58 |
| W3 | B012_E | MK west | 31,5 | 51,68 | 45,65 | 58 |
| W3 | B012_F | MK west | 34,5 | 51,65 | 45,56 | 58 |
| W3 | B013_A | MK west | 19,5 | 34,56 | 26,66 | -- |
| W3 | B013_B | MK west | 22,5 | 36,67 | 25,93 | -- |
| W3 | B013_C | MK west | 25,5 | 39,73 | 25,60 | -- |
| W3 | B013_D | MK west | 28,5 | 41,28 | 25,64 | -- |
| W3 | B013_E | MK west | 31,5 | 40,45 | 25,61 | -- |
| W3 | B013_F | MK west | 34,5 | 36,06 | 25,87 | -- |
| W3 | B014_A | MK west | 19,5 | 45,64 | 30,50 | -- |
| W3 | B014_B | MK west | 22,5 | 47,30 | 37,35 | -- |
| W3 | B014_C | MK west | 25,5 | 46,93 | 41,29 | -- |
| W3 | B014_D | MK west | 28,5 | 46,96 | 42,87 | -- |
| W3 | B015_A | MK west | 19,5 | 32,02 | 27,10 | -- |
| W3 | B015_B | MK west | 22,5 | 36,26 | 25,77 | -- |
| W3 | B015_C | MK west | 25,5 | 38,23 | 25,60 | -- |
| W3 | B015_D | MK west | 28,5 | 38,65 | 26,26 | -- |
| W3 | B016_A | MK west | 1,5 | 48,81 | 44,29 | 55 |
| W3 | B016_B | MK west | 4,5 | 50,16 | 43,84 | 56 |
| W3 | B016_C | MK west | 7,5 | 50,66 | 43,39 | 56 |
| W3 | B016_D | MK west | 10,5 | 51,53 | 43,80 | 57 |
| W3 | B016_E | MK west | 13,5 | 51,92 | 44,23 | 58 |
| W3 | B016_F | MK west | 16,5 | 52,07 | 44,66 | 58 |
| W3 | B016_A | MK west | 19,5 | 51,08 | 41,87 | 57 |
| W3 | B016_B | MK west | 22,5 | 51,81 | 44,43 | 58 |
| W3 | B016_C | MK west | 25,5 | 51,73 | 44,98 | 58 |
| W3 | B016_D | MK west | 28,5 | 51,71 | 45,16 | 58 |
| W3 | B016_E | MK west | 31,5 | 51,69 | 45,22 | 58 |
| W3 | B016_F | MK west | 34,5 | 51,67 | 45,23 | 58 |
| W3 | B017_A | MK west | 19,5 | 35,52 | 28,49 | -- |
| W3 | B017_B | MK west | 22,5 | 41,08 | 26,57 | -- |
| W3 | B017_C | MK west | 25,5 | 41,57 | 26,11 | -- |
| W3 | B017_D | MK west | 28,5 | 41,62 | 26,13 | -- |
| W3 | B017_E | MK west | 31,5 | 41,50 | 26,05 | -- |
| W3 | B017_F | MK west | 34,5 | 41,70 | 26,22 | -- |
| W3 | B018_A | MK west | 19,5 | 43,33 | 32,60 | -- |
| W3 | B018_B | MK west | 22,5 | 46,01 | 39,12 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W3 | B018_C | MK west | 25,5 | 45,75 | 41,97 | -- |
| W3 | B018_D | MK west | 28,5 | 45,68 | 43,36 | -- |
| W3 | B019_A | MK west | 19,5 | 34,76 | 25,97 | -- |
| W3 | B019_B | MK west | 22,5 | 39,18 | 26,21 | -- |
| W3 | B019_C | MK west | 25,5 | 39,94 | 25,98 | -- |
| W3 | B019_D | MK west | 28,5 | 40,08 | 26,41 | -- |
| W3 | B020_A | MK west | 1,5 | 28,08 | 24,81 | -- |
| W3 | B020_B | MK west | 4,5 | 29,40 | 25,12 | -- |
| W3 | B020_C | MK west | 7,5 | 33,05 | 25,34 | -- |
| W3 | B020_D | MK west | 10,5 | 33,86 | 26,15 | -- |
| W3 | B020_E | MK west | 13,5 | 34,55 | 27,71 | -- |
| W3 | B020_F | MK west | 16,5 | 35,57 | 28,81 | -- |
| W3 | B021_A | MK west | 1,5 | 43,19 | 16,07 | -- |
| W3 | B021_B | MK west | 4,5 | 44,89 | 17,32 | -- |
| W3 | B021_C | MK west | 7,5 | 46,97 | 22,94 | -- |
| W3 | B021_D | MK west | 10,5 | 47,76 | 23,68 | -- |
| W3 | B021_E | MK west | 13,5 | 48,68 | 23,48 | 54 |
| W3 | B021_F | MK west | 16,5 | 49,10 | 5,91 | 54 |
| W3 | B021_A | MK west | 19,5 | 49,21 | 4,53 | 54 |
| W3 | B021_B | MK west | 22,5 | 49,15 | 4,50 | 54 |
| W3 | B021_C | MK west | 25,5 | 49,16 | 4,31 | 54 |
| W3 | B021_D | MK west | 28,5 | 49,29 | 3,52 | 54 |
| W3 | B021_E | MK west | 31,5 | 49,08 | 3,63 | 54 |
| W3 | B021_F | MK west | 34,5 | 49,08 | 3,88 | 54 |
| W3 | B022_A | MK west | 1,5 | 44,52 | 30,40 | -- |
| W3 | B022_B | MK west | 4,5 | 44,57 | 30,59 | -- |
| W3 | B022_C | MK west | 7,5 | 45,49 | 30,56 | -- |
| W3 | B022_D | MK west | 10,5 | 46,26 | 30,85 | -- |
| W3 | B022_E | MK west | 13,5 | 46,85 | 31,66 | -- |
| W3 | B022_F | MK west | 16,5 | 47,16 | 33,19 | -- |
| W3 | B022_A | MK west | 19,5 | 47,34 | 35,87 | -- |
| W3 | B022_B | MK west | 22,5 | 46,45 | 42,76 | -- |
| W3 | B022_C | MK west | 25,5 | 46,27 | 44,63 | -- |
| W3 | B022_D | MK west | 28,5 | 46,26 | 45,06 | -- |
| W3 | B022_E | MK west | 31,5 | 46,25 | 45,14 | -- |
| W3 | B022_F | MK west | 34,5 | 46,23 | 45,02 | -- |
| W2.4 | C001_A | MK west | 1,5 | 39,93 | 30,53 | -- |
| W2.4 | C001_B | MK west | 4,5 | 39,74 | 30,78 | -- |
| W2.4 | C001_C | MK west | 7,5 | 41,49 | 32,31 | -- |
| W2.4 | C001_D | MK west | 10,5 | 43,34 | 33,05 | -- |
| W2.4 | C001_E | MK west | 13,5 | 44,17 | 33,37 | -- |
| W2.4 | C001_F | MK west | 16,5 | 44,76 | 31,93 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.4 | C001_A | MK west | 19,5 | 45,51 | 15,82 | -- |
| W2.4 | C001_B | MK west | 22,5 | 45,79 | 16,09 | -- |
| W2.4 | C001_C | MK west | 25,5 | 45,92 | 12,76 | -- |
| W2.4 | C001_D | MK west | 28,5 | 45,97 | 12,11 | -- |
| W2.4 | C001_E | MK west | 31,5 | 45,97 | 13,36 | -- |
| W2.4 | C001_F | MK west | 34,5 | 45,99 | 16,57 | -- |
| W2.4 | C002_A | MK west | 1,5 | 22,30 | 38,90 | -- |
| W2.4 | C002_B | MK west | 4,5 | 22,80 | 39,17 | -- |
| W2.4 | C002_C | MK west | 7,5 | 23,75 | 39,68 | -- |
| W2.4 | C002_D | MK west | 10,5 | 25,15 | 40,14 | -- |
| W2.4 | C002_E | MK west | 13,5 | 25,03 | 40,54 | -- |
| W2.4 | C002_F | MK west | 16,5 | 22,11 | 40,66 | -- |
| W2.4 | C002_A | MK west | 19,5 | 22,76 | 40,10 | -- |
| W2.4 | C002_B | MK west | 22,5 | 23,50 | 40,47 | -- |
| W2.4 | C002_C | MK west | 25,5 | 22,58 | 40,87 | -- |
| W2.4 | C002_D | MK west | 28,5 | 24,76 | 41,13 | -- |
| W2.4 | C002_E | MK west | 31,5 | 25,81 | 41,28 | -- |
| W2.4 | C002_F | MK west | 34,5 | 26,39 | 41,40 | -- |
| W2.4 | C003_A | MK west | 1,5 | 26,47 | 39,22 | -- |
| W2.4 | C003_B | MK west | 4,5 | 27,08 | 39,53 | -- |
| W2.4 | C003_C | MK west | 7,5 | 27,16 | 39,94 | -- |
| W2.4 | C003_D | MK west | 10,5 | 27,31 | 40,46 | -- |
| W2.4 | C003_E | MK west | 13,5 | 27,10 | 40,87 | -- |
| W2.4 | C003_F | MK west | 16,5 | 26,85 | 41,11 | -- |
| W2.4 | C003_A | MK west | 19,5 | 26,95 | 40,97 | -- |
| W2.4 | C003_B | MK west | 22,5 | 27,32 | 41,35 | -- |
| W2.4 | C003_C | MK west | 25,5 | 27,15 | 41,55 | -- |
| W2.4 | C003_D | MK west | 28,5 | 27,54 | 41,73 | -- |
| W2.4 | C003_E | MK west | 31,5 | 28,00 | 41,86 | -- |
| W2.4 | C003_F | MK west | 34,5 | 29,03 | 41,95 | -- |
| W2.4 | C004_A | MK west | 2,5 | 27,16 | 40,09 | -- |
| W2.4 | C004_B | MK west | 6,5 | 27,23 | 40,48 | -- |
| W2.4 | C004_C | MK west | 10,5 | 27,54 | 41,07 | -- |
| W2.4 | C004_D | MK west | 13,5 | 27,60 | 41,44 | -- |
| W2.4 | C004_E | MK west | 16,5 | 28,56 | 41,64 | -- |
| W2.4 | C005_A | MK west | 2,5 | 29,84 | 40,56 | -- |
| W2.4 | C005_B | MK west | 6,5 | 29,78 | 41,19 | -- |
| W2.4 | C005_C | MK west | 10,5 | 29,75 | 41,90 | -- |
| W2.4 | C005_D | MK west | 13,5 | 29,78 | 42,29 | -- |
| W2.4 | C005_E | MK west | 16,5 | 30,71 | 42,41 | -- |
| W2.4 | C005_A | MK west | 19,5 | 30,02 | 38,51 | -- |
| W2.4 | C005_B | MK west | 22,5 | 30,97 | 42,38 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.4 | C005_C | MK west | 25,5 | 30,91 | 42,68 | -- |
| W2.4 | C005_D | MK west | 28,5 | 31,27 | 42,38 | -- |
| W2.4 | C006_A | MK west | 2,5 | 26,78 | 40,43 | -- |
| W2.4 | C006_B | MK west | 6,5 | 27,13 | 41,07 | -- |
| W2.4 | C006_C | MK west | 10,5 | 27,53 | 41,89 | -- |
| W2.4 | C006_D | MK west | 13,5 | 28,21 | 42,30 | -- |
| W2.4 | C006_E | MK west | 16,5 | 30,39 | 42,59 | -- |
| W2.4 | C006_A | MK west | 19,5 | 30,45 | 38,18 | -- |
| W2.4 | C006_B | MK west | 22,5 | 31,92 | 42,71 | -- |
| W2.4 | C006_C | MK west | 25,5 | 30,80 | 42,97 | -- |
| W2.4 | C006_D | MK west | 28,5 | 31,15 | 42,85 | -- |
| W2.4 | C007_A | MK west | 2,5 | 25,31 | 41,42 | -- |
| W2.4 | C007_B | MK west | 6,5 | 29,76 | 42,04 | -- |
| W2.4 | C007_C | MK west | 10,5 | 31,59 | 42,74 | -- |
| W2.4 | C007_D | MK west | 13,5 | 31,97 | 43,16 | -- |
| W2.4 | C007_E | MK west | 16,5 | 31,25 | 43,29 | -- |
| W2.4 | C008_A | MK west | 2,5 | 25,25 | 40,63 | -- |
| W2.4 | C008_B | MK west | 6,5 | 29,95 | 41,72 | -- |
| W2.4 | C008_C | MK west | 10,5 | 31,50 | 42,49 | -- |
| W2.4 | C008_D | MK west | 13,5 | 32,15 | 42,92 | -- |
| W2.4 | C008_E | MK west | 16,5 | 32,42 | 43,07 | -- |
| W2.4 | C009_A | MK west | 2,5 | 25,36 | 41,10 | -- |
| W2.4 | C009_B | MK west | 6,5 | 30,16 | 42,27 | -- |
| W2.4 | C009_C | MK west | 10,5 | 31,43 | 43,00 | -- |
| W2.4 | C009_D | MK west | 13,5 | 32,19 | 43,31 | -- |
| W2.4 | C009_E | MK west | 16,5 | 32,43 | 43,49 | -- |
| W2.3 | C009_A | MK west | 19,5 | 31,46 | 39,34 | -- |
| W2.3 | C009_B | MK west | 22,5 | 34,09 | 44,80 | -- |
| W2.3 | C009_C | MK west | 25,5 | 30,52 | 44,83 | -- |
| W2.3 | C009_D | MK west | 28,5 | 31,62 | 44,91 | -- |
| W2.4 | C010_A | MK west | 2,5 | 28,21 | 41,90 | -- |
| W2.4 | C010_B | MK west | 6,5 | 31,39 | 42,82 | -- |
| W2.4 | C010_C | MK west | 10,5 | 32,23 | 43,57 | -- |
| W2.4 | C010_D | MK west | 13,5 | 32,97 | 44,08 | -- |
| W2.4 | C010_E | MK west | 16,5 | 33,13 | 44,11 | -- |
| W2.4 | C011_A | MK west | 2,5 | 27,15 | 42,16 | -- |
| W2.4 | C011_B | MK west | 6,5 | 30,98 | 43,20 | -- |
| W2.4 | C011_C | MK west | 10,5 | 31,87 | 43,95 | -- |
| W2.4 | C011_D | MK west | 13,5 | 32,84 | 44,35 | -- |
| W2.4 | C011_E | MK west | 16,5 | 33,05 | 44,62 | -- |
| W2.4 | C012_A | MK west | 2,5 | 32,49 | 28,81 | -- |
| W2.4 | C012_B | MK west | 6,5 | 31,84 | 29,03 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.4 | C012_C | MK west | 10,5 | 32,20 | 29,88 | -- |
| W2.4 | C012_D | MK west | 13,5 | 32,69 | 30,76 | -- |
| W2.4 | C012_E | MK west | 16,5 | 33,31 | 31,66 | -- |
| W2.4 | C013_A | MK west | 2,5 | 33,79 | 28,34 | -- |
| W2.4 | C013_B | MK west | 6,5 | 33,39 | 28,81 | -- |
| W2.4 | C013_C | MK west | 10,5 | 34,04 | 29,79 | -- |
| W2.4 | C013_D | MK west | 13,5 | 34,91 | 30,79 | -- |
| W2.4 | C013_E | MK west | 16,5 | 37,62 | 31,68 | -- |
| W2.3 | C014_A | MK west | 2,5 | 23,70 | 27,73 | -- |
| W2.3 | C014_B | MK west | 6,5 | 24,41 | 28,14 | -- |
| W2.3 | C014_C | MK west | 10,5 | 26,86 | 29,19 | -- |
| W2.3 | C014_D | MK west | 13,5 | 30,23 | 30,16 | -- |
| W2.3 | C014_E | MK west | 16,5 | 37,23 | 31,07 | -- |
| W2.3 | C014_F | MK west | 19,5 | 38,89 | 32,23 | -- |
| W2.3 | C014_A | MK west | 22,5 | 40,41 | 34,44 | -- |
| W2.3 | C014_B | MK west | 25,5 | 41,77 | 37,34 | -- |
| W2.3 | C014_C | MK west | 28,5 | 43,31 | 39,10 | -- |
| W2.4 | C015_A | MK west | 2,5 | 23,51 | 27,55 | -- |
| W2.4 | C015_B | MK west | 6,5 | 24,27 | 27,92 | -- |
| W2.4 | C015_C | MK west | 10,5 | 27,01 | 28,91 | -- |
| W2.4 | C015_D | MK west | 13,5 | 30,40 | 29,93 | -- |
| W2.4 | C015_E | MK west | 16,5 | 37,62 | 30,71 | -- |
| W2.4 | C015_F | MK west | 19,5 | 39,31 | 31,95 | -- |
| W2.4 | C015_A | MK west | 22,5 | 40,19 | 31,37 | -- |
| W2.4 | C015_B | MK west | 25,5 | 41,24 | 33,07 | -- |
| W2.4 | C015_C | MK west | 28,5 | 42,28 | 35,41 | -- |
| W2.4 | C016_A | MK west | 2,5 | 33,71 | 27,08 | -- |
| W2.4 | C016_B | MK west | 6,5 | 33,32 | 27,43 | -- |
| W2.4 | C016_C | MK west | 10,5 | 34,26 | 28,47 | -- |
| W2.4 | C016_D | MK west | 13,5 | 35,27 | 29,50 | -- |
| W2.4 | C016_E | MK west | 16,5 | 38,16 | 31,32 | -- |
| W2.4 | C017_A | MK west | 2,5 | 30,26 | 26,64 | -- |
| W2.4 | C017_B | MK west | 6,5 | 29,98 | 26,99 | -- |
| W2.4 | C017_C | MK west | 10,5 | 31,05 | 27,94 | -- |
| W2.4 | C017_D | MK west | 13,5 | 32,31 | 28,93 | -- |
| W2.4 | C017_E | MK west | 16,5 | 34,94 | 29,71 | -- |
| W2.4 | C017_F | MK west | 19,5 | 36,78 | 31,52 | -- |
| W2.4 | C017_A | MK west | 22,5 | 40,26 | 32,76 | -- |
| W2.4 | C017_B | MK west | 25,5 | 43,27 | 36,28 | -- |
| W2.4 | C017_C | MK west | 28,5 | 44,28 | 39,61 | -- |
| W2.4 | C018_A | MK west | 2,5 | 24,31 | 26,49 | -- |
| W2.4 | C018_B | MK west | 6,5 | 24,71 | 26,78 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.4 | C018_C | MK west | 10,5 | 26,30 | 27,77 | -- |
| W2.4 | C018_D | MK west | 13,5 | 28,51 | 28,80 | -- |
| W2.4 | C018_E | MK west | 16,5 | 31,77 | 29,87 | -- |
| W2.4 | C018_F | MK west | 19,5 | 34,97 | 31,73 | -- |
| W2.4 | C018_A | MK west | 22,5 | 40,15 | 34,93 | -- |
| W2.4 | C018_B | MK west | 25,5 | 43,15 | 36,41 | -- |
| W2.4 | C018_C | MK west | 28,5 | 44,05 | 39,05 | -- |
| W2.4 | C019_A | MK west | 2,5 | 37,84 | 25,10 | -- |
| W2.4 | C019_B | MK west | 6,5 | 37,56 | 28,49 | -- |
| W2.4 | C019_C | MK west | 10,5 | 38,35 | 30,41 | -- |
| W2.4 | C019_D | MK west | 13,5 | 39,01 | 30,71 | -- |
| W2.4 | C019_E | MK west | 16,5 | 39,82 | 27,74 | -- |
| W2.4 | C020_A | MK west | 1,5 | 24,22 | 23,86 | -- |
| W2.4 | C020_B | MK west | 4,5 | 24,03 | 24,79 | -- |
| W2.4 | C020_C | MK west | 7,5 | 24,21 | 29,05 | -- |
| W2.4 | C020_D | MK west | 10,5 | 25,31 | 30,02 | -- |
| W2.4 | C020_E | MK west | 13,5 | 27,63 | 30,28 | -- |
| W2.4 | C020_F | MK west | 16,5 | 32,53 | 26,70 | -- |
| W2.4 | C020_A | MK west | 19,5 | 40,72 | 28,22 | -- |
| W2.4 | C020_B | MK west | 22,5 | 44,08 | 30,21 | -- |
| W2.4 | C020_C | MK west | 25,5 | 45,17 | 35,78 | -- |
| W2.4 | C020_D | MK west | 28,5 | 45,53 | 39,07 | -- |
| W2.4 | C020_E | MK west | 31,5 | 45,62 | 40,00 | -- |
| W2.4 | C020_F | MK west | 34,5 | 45,56 | 40,90 | -- |
| W2.4 | C021_A | MK west | 1,5 | 32,07 | 23,98 | -- |
| W2.4 | C021_B | MK west | 4,5 | 33,46 | 24,83 | -- |
| W2.4 | C021_C | MK west | 7,5 | 37,79 | 29,04 | -- |
| W2.4 | C021_D | MK west | 10,5 | 39,67 | 30,21 | -- |
| W2.4 | C021_E | MK west | 13,5 | 40,43 | 30,48 | -- |
| W2.4 | C021_F | MK west | 16,5 | 41,34 | 26,99 | -- |
| W2.4 | C021_A | MK west | 19,5 | 44,28 | 28,27 | -- |
| W2.4 | C021_B | MK west | 22,5 | 45,80 | 30,25 | -- |
| W2.4 | C021_C | MK west | 22,5 | 45,80 | 30,25 | -- |
| W2.4 | C021_D | MK west | 25,5 | 46,56 | 35,00 | -- |
| W2.4 | C021_E | MK west | 28,5 | 46,69 | 38,90 | -- |
| W2.4 | C021_F | MK west | 31,5 | 46,46 | 39,85 | -- |
| W2.4 | C022_A | MK west | 19,5 | 34,10 | 33,49 | -- |
| W2.4 | C022_B | MK west | 22,5 | 39,46 | 37,07 | -- |
| W2.4 | C022_C | MK west | 25,5 | 42,06 | 39,54 | -- |
| W2.4 | C022_D | MK west | 28,5 | 42,58 | 40,72 | -- |
| W2.4 | C022_E | MK west | 31,5 | 42,60 | 41,72 | -- |
| W2.4 | C022_F | MK west | 34,5 | 42,15 | 43,58 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.4 | C023_A | MK west | 19,5 | 34,09 | 26,25 | -- |
| W2.4 | C023_B | MK west | 22,5 | 38,60 | 26,34 | -- |
| W2.4 | C023_C | MK west | 25,5 | 40,55 | 27,16 | -- |
| W2.4 | C023_D | MK west | 28,5 | 42,01 | 27,54 | -- |
| W2.4 | C024_A | MK west | 19,5 | 32,99 | 30,70 | -- |
| W2.4 | C024_B | MK west | 22,5 | 36,87 | 32,60 | -- |
| W2.4 | C024_C | MK west | 25,5 | 38,24 | 34,15 | -- |
| W2.4 | C024_D | MK west | 28,5 | 39,65 | 38,09 | -- |
| W2.3 | C025_A | MK west | 19,5 | 34,75 | 33,57 | -- |
| W2.3 | C025_B | MK west | 22,5 | 39,71 | 38,28 | -- |
| W2.3 | C025_C | MK west | 25,5 | 40,53 | 39,02 | -- |
| W2.3 | C025_D | MK west | 28,5 | 41,55 | 39,40 | -- |
| W2.3 | C026_A | MK west | 19,5 | 28,14 | 31,64 | -- |
| W2.3 | C026_B | MK west | 22,5 | 31,58 | 32,17 | -- |
| W2.3 | C026_C | MK west | 25,5 | 33,54 | 33,95 | -- |
| W2.3 | C026_D | MK west | 28,5 | 35,25 | 34,98 | -- |
| W2.4 | C027_A | MK west | 2,5 | 34,33 | 26,24 | -- |
| W2.4 | C027_B | MK west | 6,5 | 33,97 | 26,33 | -- |
| W2.4 | C027_C | MK west | 10,5 | 34,78 | 27,20 | -- |
| W2.4 | C027_D | MK west | 13,5 | 35,53 | 28,35 | -- |
| W2.4 | C027_E | MK west | 16,5 | 36,49 | 29,74 | -- |
| W2.4 | C028_A | MK west | 19,5 | 32,52 | 32,18 | -- |
| W2.4 | C028_B | MK west | 22,5 | 39,18 | 31,68 | -- |
| W2.4 | C028_C | MK west | 25,5 | 40,43 | 32,48 | -- |
| W2.4 | C028_D | MK west | 28,5 | 40,85 | 32,04 | -- |
| W2.2 | D001_A | MK west | 1,5 | 32,31 | 35,79 | -- |
| W2.2 | D001_B | MK west | 4,5 | 32,40 | 38,08 | -- |
| W2.2 | D001_C | MK west | 7,5 | 32,28 | 39,37 | -- |
| W2.2 | D001_D | MK west | 10,5 | 32,89 | 39,85 | -- |
| W2.2 | D001_E | MK west | 13,5 | 34,05 | 40,40 | -- |
| W2.2 | D001_F | MK west | 16,5 | 35,51 | 40,91 | -- |
| W2.2 | D001_A | MK west | 19,5 | 36,40 | 42,03 | -- |
| W2.2 | D001_B | MK west | 22,5 | 37,64 | 41,04 | -- |
| W2.2 | D001_C | MK west | 25,5 | 37,47 | 41,19 | -- |
| W2.2 | D001_D | MK west | 28,5 | 38,02 | 41,41 | -- |
| W2.2 | D001_E | MK west | 31,5 | 38,77 | 41,55 | -- |
| W2.2 | D001_F | MK west | 34,5 | 40,71 | 35,89 | -- |
| W2.2 | D002_A | MK west | 1,5 | 24,46 | 43,51 | -- |
| W2.2 | D002_B | MK west | 4,5 | 27,44 | 43,80 | -- |
| W2.2 | D002_C | MK west | 7,5 | 30,68 | 44,61 | -- |
| W2.2 | D002_D | MK west | 10,5 | 31,19 | 45,18 | -- |
| W2.2 | D002_E | MK west | 13,5 | 32,13 | 45,44 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.2 | D002_F | MK west | 16,5 | 32,27 | 45,80 | -- |
| W2.2 | D002_A | MK west | 19,5 | 32,32 | 46,10 | -- |
| W2.2 | D002_B | MK west | 22,5 | 28,04 | 46,28 | -- |
| W2.2 | D002_C | MK west | 25,5 | 28,54 | 46,11 | -- |
| W2.2 | D002_D | MK west | 28,5 | 28,64 | 46,16 | -- |
| W2.2 | D002_E | MK west | 31,5 | 29,00 | 46,18 | -- |
| W2.2 | D002_F | MK west | 34,5 | 29,47 | 46,07 | -- |
| W2.2 | D003_A | MK west | 1,5 | 24,07 | 44,77 | -- |
| W2.2 | D003_B | MK west | 4,5 | 27,71 | 45,20 | -- |
| W2.2 | D003_C | MK west | 7,5 | 30,43 | 45,81 | -- |
| W2.2 | D003_D | MK west | 10,5 | 31,07 | 46,37 | -- |
| W2.2 | D003_E | MK west | 13,5 | 31,78 | 46,66 | -- |
| W2.2 | D003_F | MK west | 16,5 | 31,79 | 46,99 | -- |
| W2.2 | D003_A | MK west | 19,5 | 31,87 | 47,27 | -- |
| W2.2 | D003_B | MK west | 22,5 | 28,75 | 47,54 | -- |
| W2.2 | D003_C | MK west | 25,5 | 29,12 | 46,93 | -- |
| W2.2 | D003_D | MK west | 28,5 | 29,29 | 46,99 | -- |
| W2.2 | D003_E | MK west | 31,5 | 29,65 | 47,01 | -- |
| W2.2 | D003_F | MK west | 34,5 | 30,16 | 46,92 | -- |
| W2.2 | D004_A | MK west | 1,5 | 24,27 | 45,73 | -- |
| W2.2 | D004_B | MK west | 4,5 | 28,12 | 46,06 | -- |
| W2.2 | D004_C | MK west | 7,5 | 30,44 | 46,48 | -- |
| W2.2 | D004_D | MK west | 10,5 | 31,36 | 47,05 | -- |
| W2.2 | D004_E | MK west | 13,5 | 31,97 | 47,59 | -- |
| W2.2 | D004_F | MK west | 16,5 | 32,12 | 47,89 | -- |
| W2.2 | D005_A | MK west | 1,5 | 21,20 | 48,33 | -- |
| W2.2 | D005_B | MK west | 4,5 | 22,36 | 49,10 | 54 |
| W2.2 | D005_C | MK west | 7,5 | 23,26 | 49,87 | 55 |
| W2.2 | D005_D | MK west | 10,5 | 26,25 | 50,41 | 55 |
| W2.2 | D005_E | MK west | 13,5 | 27,30 | 50,77 | 56 |
| W2.2 | D005_F | MK west | 16,5 | 27,82 | 50,97 | 56 |
| W2.2 | D006_A | MK west | 1,5 | 20,39 | 48,36 | -- |
| W2.2 | D006_B | MK west | 4,5 | 21,54 | 49,39 | 54 |
| W2.2 | D006_C | MK west | 7,5 | 22,52 | 50,21 | 55 |
| W2.2 | D006_D | MK west | 10,5 | 25,52 | 50,60 | 56 |
| W2.2 | D006_E | MK west | 13,5 | 26,43 | 50,91 | 56 |
| W2.2 | D006_F | MK west | 16,5 | 26,71 | 51,11 | 56 |
| W2.2 | D007_A | MK west | 1,5 | 16,27 | 47,75 | -- |
| W2.2 | D007_B | MK west | 4,5 | 16,27 | 49,26 | 54 |
| W2.2 | D007_C | MK west | 7,5 | 15,85 | 50,21 | 55 |
| W2.2 | D007_D | MK west | 10,5 | 16,25 | 50,46 | 55 |
| W2.2 | D007_E | MK west | 13,5 | 16,17 | 50,67 | 56 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.2 | D007_F | MK west | 16,5 | 15,00 | 50,78 | 56 |
| W2.2 | D007_A | MK west | 19,5 | 25,01 | 46,49 | -- |
| W2.2 | D007_B | MK west | 22,5 | 12,96 | 49,53 | 55 |
| W2.2 | D007_C | MK west | 25,5 | 8,05 | 50,07 | 55 |
| W2.2 | D007_D | MK west | 28,5 | 8,67 | 50,29 | 55 |
| W2.2 | D008_A | MK west | 1,5 | 18,56 | 48,76 | 54 |
| W2.2 | D008_B | MK west | 4,5 | 19,36 | 50,29 | 55 |
| W2.2 | D008_C | MK west | 7,5 | 20,09 | 51,10 | 56 |
| W2.2 | D008_D | MK west | 10,5 | 22,69 | 51,34 | 56 |
| W2.2 | D008_E | MK west | 13,5 | 23,46 | 51,51 | 57 |
| W2.2 | D008_F | MK west | 16,5 | 23,67 | 51,61 | 57 |
| W2.2 | D008_A | MK west | 19,5 | 24,17 | 47,61 | -- |
| W2.2 | D008_B | MK west | 22,5 | 18,96 | 50,87 | 56 |
| W2.2 | D008_C | MK west | 25,5 | 8,58 | 51,24 | 56 |
| W2.2 | D008_D | MK west | 28,5 | 9,27 | 51,34 | 56 |
| W2.2 | D009_A | MK west | 1,5 | 20,48 | 49,85 | 55 |
| W2.2 | D009_B | MK west | 4,5 | 21,47 | 51,58 | 57 |
| W2.2 | D009_C | MK west | 7,5 | 22,67 | 52,18 | 57 |
| W2.2 | D009_D | MK west | 10,5 | 25,45 | 52,38 | 57 |
| W2.2 | D009_E | MK west | 13,5 | 26,26 | 52,48 | 57 |
| W2.2 | D009_F | MK west | 16,5 | 26,60 | 52,56 | 58 |
| W2.2 | D010_A | MK west | 1,5 | 34,17 | 45,41 | -- |
| W2.2 | D010_B | MK west | 4,5 | 34,25 | 47,13 | -- |
| W2.2 | D010_C | MK west | 7,5 | 33,97 | 47,87 | -- |
| W2.2 | D010_D | MK west | 10,5 | 33,96 | 47,88 | -- |
| W2.2 | D010_E | MK west | 13,5 | 34,33 | 47,87 | -- |
| W2.2 | D010_F | MK west | 16,5 | 34,72 | 47,85 | -- |
| W2.2 | D011_A | MK west | 1,5 | 21,73 | 31,73 | -- |
| W2.2 | D011_B | MK west | 4,5 | 21,83 | 32,65 | -- |
| W2.2 | D011_C | MK west | 7,5 | 22,10 | 33,29 | -- |
| W2.2 | D011_D | MK west | 10,5 | 23,15 | 33,76 | -- |
| W2.2 | D011_E | MK west | 13,5 | 25,24 | 34,29 | -- |
| W2.2 | D011_F | MK west | 16,5 | 28,14 | 34,87 | -- |
| W2.2 | D012_A | MK west | 1,5 | 21,86 | 31,21 | -- |
| W2.2 | D012_B | MK west | 4,5 | 21,95 | 31,99 | -- |
| W2.2 | D012_C | MK west | 7,5 | 22,25 | 32,72 | -- |
| W2.2 | D012_D | MK west | 10,5 | 23,29 | 33,24 | -- |
| W2.2 | D012_E | MK west | 13,5 | 25,40 | 33,75 | -- |
| W2.2 | D012_F | MK west | 16,5 | 28,46 | 34,25 | -- |
| W2.2 | D012_A | MK west | 19,5 | 31,45 | 34,52 | -- |
| W2.2 | D012_B | MK west | 22,5 | 37,11 | 34,90 | -- |
| W2.2 | D012_C | MK west | 25,5 | 39,59 | 35,72 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.2 | D012_D | MK west | 28,5 | 41,16 | 38,62 | -- |
| W2.2 | D013_A | MK west | 1,5 | 21,90 | 30,74 | -- |
| W2.2 | D013_B | MK west | 4,5 | 21,98 | 31,49 | -- |
| W2.2 | D013_C | MK west | 7,5 | 22,23 | 32,27 | -- |
| W2.2 | D013_D | MK west | 10,5 | 23,23 | 32,87 | -- |
| W2.2 | D013_E | MK west | 13,5 | 25,32 | 33,47 | -- |
| W2.2 | D013_F | MK west | 16,5 | 28,14 | 34,13 | -- |
| W2.2 | D013_A | MK west | 19,5 | 31,27 | 34,36 | -- |
| W2.2 | D013_B | MK west | 22,5 | 37,50 | 35,41 | -- |
| W2.2 | D013_C | MK west | 25,5 | 39,63 | 38,58 | -- |
| W2.2 | D013_D | MK west | 28,5 | 41,04 | 39,63 | -- |
| W2.2 | D014_A | MK west | 1,5 | 32,18 | 30,35 | -- |
| W2.2 | D014_B | MK west | 4,5 | 32,15 | 31,00 | -- |
| W2.2 | D014_C | MK west | 7,5 | 31,85 | 31,76 | -- |
| W2.2 | D014_D | MK west | 10,5 | 32,21 | 32,43 | -- |
| W2.2 | D014_E | MK west | 13,5 | 32,87 | 33,08 | -- |
| W2.2 | D014_F | MK west | 16,5 | 33,73 | 33,73 | -- |
| W2.2 | D015_A | MK west | 1,5 | 26,59 | 30,03 | -- |
| W2.2 | D015_B | MK west | 4,5 | 26,65 | 30,67 | -- |
| W2.2 | D015_C | MK west | 7,5 | 26,57 | 31,41 | -- |
| W2.2 | D015_D | MK west | 10,5 | 27,24 | 32,14 | -- |
| W2.2 | D015_E | MK west | 13,5 | 28,60 | 32,79 | -- |
| W2.2 | D015_F | MK west | 16,5 | 30,27 | 33,38 | -- |
| W2.2 | D016_A | MK west | 1,5 | 26,42 | 29,76 | -- |
| W2.2 | D016_B | MK west | 4,5 | 26,41 | 30,51 | -- |
| W2.2 | D016_C | MK west | 7,5 | 26,35 | 31,29 | -- |
| W2.2 | D016_D | MK west | 10,5 | 27,09 | 32,07 | -- |
| W2.2 | D016_E | MK west | 13,5 | 28,47 | 32,68 | -- |
| W2.2 | D016_F | MK west | 16,5 | 30,25 | 33,25 | -- |
| W2.2 | D017_A | MK west | 1,5 | 22,20 | 28,87 | -- |
| W2.2 | D017_B | MK west | 4,5 | 22,32 | 29,55 | -- |
| W2.2 | D017_C | MK west | 7,5 | 22,56 | 30,28 | -- |
| W2.2 | D017_D | MK west | 10,5 | 23,63 | 31,12 | -- |
| W2.2 | D017_E | MK west | 13,5 | 25,84 | 31,86 | -- |
| W2.2 | D017_F | MK west | 16,5 | 28,54 | 32,53 | -- |
| W2.2 | D017_A | MK west | 19,5 | 31,82 | 33,37 | -- |
| W2.2 | D017_B | MK west | 22,5 | 38,03 | 34,31 | -- |
| W2.2 | D017_C | MK west | 25,5 | 40,38 | 35,48 | -- |
| W2.2 | D017_D | MK west | 28,5 | 41,77 | 35,70 | -- |
| W2.2 | D017_E | MK west | 31,5 | 42,56 | 39,66 | -- |
| W2.2 | D017_F | MK west | 34,5 | 43,17 | 42,87 | -- |
| W2.2 | D018_A | MK west | 1,5 | 22,17 | 28,94 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W2.2 | D018_B | MK west | 4,5 | 22,30 | 29,51 | -- |
| W2.2 | D018_C | MK west | 7,5 | 22,57 | 30,11 | -- |
| W2.2 | D018_D | MK west | 10,5 | 23,51 | 30,91 | -- |
| W2.2 | D018_E | MK west | 13,5 | 25,64 | 31,71 | -- |
| W2.2 | D018_F | MK west | 16,5 | 28,51 | 32,47 | -- |
| W2.2 | D018_A | MK west | 19,5 | 32,21 | 33,53 | -- |
| W2.2 | D018_B | MK west | 22,5 | 38,49 | 34,55 | -- |
| W2.2 | D018_C | MK west | 25,5 | 40,83 | 34,99 | -- |
| W2.2 | D018_D | MK west | 28,5 | 42,26 | 36,22 | -- |
| W2.2 | D018_E | MK west | 31,5 | 42,79 | 39,41 | -- |
| W2.2 | D018_F | MK west | 34,5 | 43,31 | 41,57 | -- |
| W2.2 | D019_A | MK west | 19,5 | 25,72 | 44,25 | -- |
| W2.2 | D019_B | MK west | 22,5 | 27,02 | 46,94 | -- |
| W2.2 | D019_C | MK west | 25,5 | 31,49 | 47,48 | -- |
| W2.2 | D019_D | MK west | 28,5 | 32,10 | 46,70 | -- |
| W2.2 | D019_E | MK west | 31,5 | 33,49 | 47,06 | -- |
| W2.2 | D019_F | MK west | 34,5 | 34,70 | 47,53 | -- |
| W2.2 | D020_A | MK west | 19,5 | 34,49 | 40,36 | -- |
| W2.2 | D020_B | MK west | 22,5 | 36,76 | 43,90 | -- |
| W2.2 | D020_C | MK west | 25,5 | 37,89 | 44,54 | -- |
| W2.2 | D020_D | MK west | 28,5 | 39,02 | 44,86 | -- |
| W2.2 | D021_A | MK west | 19,5 | 28,12 | 42,26 | -- |
| W2.2 | D021_B | MK west | 22,5 | 33,75 | 48,07 | -- |
| W2.2 | D021_C | MK west | 25,5 | 34,95 | 48,46 | -- |
| W2.2 | D021_D | MK west | 28,5 | 36,10 | 49,04 | 54 |
| W1.3 | E001_A | MK west | 2,5 | 17,38 | 56,65 | 62 |
| W1.3 | E001_B | MK west | 5,5 | 17,02 | 57,32 | 62 |
| W1.3 | E001_C | MK west | 8,5 | 17,15 | 57,37 | 62 |
| W1.3 | E001_D | MK west | 11,5 | 17,73 | 57,31 | 62 |
| W1.3 | E001_E | MK west | 14,5 | 18,63 | 57,23 | 62 |
| W1.3 | E001_F | MK west | 17,5 | 19,63 | 57,12 | 62 |
| W1.3 | E002_A | MK west | 2,5 | 33,37 | 65,19 | 70 |
| W1.3 | E002_B | MK west | 5,5 | 32,86 | 65,39 | 70 |
| W1.3 | E002_C | MK west | 8,5 | 32,35 | 65,35 | 70 |
| W1.3 | E002_D | MK west | 11,5 | 32,35 | 65,21 | 70 |
| W1.3 | E002_E | MK west | 14,5 | 32,71 | 65,03 | 70 |
| W1.3 | E002_F | MK west | 17,5 | 33,07 | 64,82 | 70 |
| W1.3 | E003_A | MK west | 2,5 | 33,98 | 65,25 | 70 |
| W1.3 | E003_B | MK west | 5,5 | 33,46 | 65,46 | 70 |
| W1.3 | E003_C | MK west | 8,5 | 32,94 | 65,42 | 70 |
| W1.3 | E003_D | MK west | 11,5 | 33,03 | 65,28 | 70 |
| W1.3 | E003_E | MK west | 14,5 | 33,40 | 65,09 | 70 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.3 | E003_F | MK west | 17,5 | 33,76 | 64,88 | 70 |
| W1.2 | E004_A | MK west | 2,5 | 34,19 | 65,26 | 70 |
| W1.2 | E004_B | MK west | 5,5 | 33,66 | 65,45 | 70 |
| W1.2 | E004_C | MK west | 8,5 | 33,15 | 65,43 | 70 |
| W1.2 | E004_D | MK west | 11,5 | 33,34 | 65,29 | 70 |
| W1.2 | E004_E | MK west | 14,5 | 33,76 | 65,10 | 70 |
| W1.2 | E004_F | MK west | 17,5 | 34,12 | 64,89 | 70 |
| W1.2 | E005_A | MK west | 2,5 | 33,72 | 65,22 | 70 |
| W1.2 | E005_B | MK west | 5,5 | 33,16 | 65,41 | 70 |
| W1.2 | E005_C | MK west | 8,5 | 32,68 | 65,40 | 70 |
| W1.2 | E005_D | MK west | 11,5 | 32,93 | 65,25 | 70 |
| W1.2 | E005_E | MK west | 14,5 | 33,35 | 65,06 | 70 |
| W1.2 | E005_F | MK west | 17,5 | 33,92 | 64,85 | 70 |
| W1.2 | E006_A | MK west | 2,5 | 32,57 | 65,20 | 70 |
| W1.2 | E006_B | MK west | 5,5 | 31,98 | 65,38 | 70 |
| W1.2 | E006_C | MK west | 8,5 | 31,59 | 65,37 | 70 |
| W1.2 | E006_D | MK west | 11,5 | 31,91 | 65,22 | 70 |
| W1.2 | E006_E | MK west | 14,5 | 32,37 | 65,03 | 70 |
| W1.2 | E006_F | MK west | 17,5 | 32,92 | 64,83 | 70 |
| W1.2 | E007_A | MK west | 2,5 | 31,24 | 65,18 | 70 |
| W1.2 | E007_B | MK west | 5,5 | 30,61 | 65,36 | 70 |
| W1.2 | E007_C | MK west | 8,5 | 30,48 | 65,35 | 70 |
| W1.2 | E007_D | MK west | 11,5 | 30,91 | 65,21 | 70 |
| W1.2 | E007_E | MK west | 14,5 | 31,45 | 65,02 | 70 |
| W1.2 | E007_F | MK west | 17,5 | 31,99 | 64,82 | 70 |
| W1.2 | E008_A | MK west | 2,5 | 30,19 | 65,17 | 70 |
| W1.2 | E008_B | MK west | 5,5 | 29,42 | 65,35 | 70 |
| W1.2 | E008_C | MK west | 8,5 | 29,67 | 65,34 | 70 |
| W1.2 | E008_D | MK west | 11,5 | 30,21 | 65,19 | 70 |
| W1.2 | E008_E | MK west | 14,5 | 30,82 | 65,01 | 70 |
| W1.2 | E008_F | MK west | 17,5 | 31,11 | 64,80 | 70 |
| W1.1 | E009_A | MK west | 2,5 | 31,23 | 65,20 | 70 |
| W1.1 | E009_B | MK west | 5,5 | 30,38 | 65,38 | 70 |
| W1.1 | E009_C | MK west | 8,5 | 30,94 | 65,35 | 70 |
| W1.1 | E009_D | MK west | 11,5 | 31,51 | 65,20 | 70 |
| W1.1 | E009_E | MK west | 14,5 | 32,07 | 65,01 | 70 |
| W1.1 | E009_F | MK west | 17,5 | 32,63 | 64,80 | 70 |
| W1.1 | E010_A | MK west | 2,5 | 35,59 | 65,22 | 70 |
| W1.1 | E010_B | MK west | 5,5 | 35,01 | 65,36 | 70 |
| W1.1 | E010_C | MK west | 8,5 | 35,65 | 65,30 | 70 |
| W1.1 | E010_D | MK west | 11,5 | 36,29 | 65,14 | 70 |
| W1.1 | E010_E | MK west | 14,5 | 36,92 | 64,94 | 70 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.1 | E010_F | MK west | 17,5 | 37,15 | 64,72 | 70 |
| W1.1 | E010_A | MK west | 20,5 | 37,14 | 64,49 | 69 |
| W1.1 | E010_B | MK west | 23,5 | 37,14 | 64,26 | 69 |
| W1.1 | E010_C | MK west | 26,5 | 37,13 | 64,03 | 69 |
| W1.1 | E010_D | MK west | 29,5 | 37,10 | 63,81 | 69 |
| W1.1 | E010_E | MK west | 32,5 | 37,09 | 63,59 | 69 |
| W1.1 | E010_F | MK west | 35,5 | 37,08 | 63,38 | 68 |
| W1.1 | E011_A | MK west | 2,5 | 47,55 | 58,52 | 64 |
| W1.1 | E011_B | MK west | 5,5 | 47,13 | 59,11 | 64 |
| W1.1 | E011_C | MK west | 8,5 | 47,63 | 59,19 | 64 |
| W1.1 | E011_D | MK west | 11,5 | 48,18 | 59,18 | 65 |
| W1.1 | E011_E | MK west | 14,5 | 48,78 | 59,10 | 64 |
| W1.1 | E011_F | MK west | 17,5 | 48,99 | 59,00 | 64 |
| W1.1 | E011_A | MK west | 20,5 | 49,04 | 58,89 | 64 |
| W1.1 | E011_B | MK west | 23,5 | 49,08 | 58,77 | 64 |
| W1.1 | E011_C | MK west | 26,5 | 49,11 | 58,63 | 64 |
| W1.1 | E011_D | MK west | 29,5 | 49,12 | 58,48 | 64 |
| W1.1 | E011_E | MK west | 32,5 | 49,13 | 58,35 | 64 |
| W1.1 | E011_F | MK west | 35,5 | 49,13 | 58,16 | 64 |
| W1.1 | E012_A | MK west | 2,5 | 46,57 | 41,09 | -- |
| W1.1 | E012_B | MK west | 5,5 | 46,13 | 42,61 | -- |
| W1.1 | E012_C | MK west | 8,5 | 46,60 | 42,93 | -- |
| W1.1 | E012_D | MK west | 11,5 | 47,15 | 42,92 | -- |
| W1.1 | E012_E | MK west | 14,5 | 47,75 | 42,90 | -- |
| W1.1 | E012_F | MK west | 17,5 | 48,01 | 42,88 | -- |
| W1.1 | E012_A | MK west | 20,5 | 48,17 | 42,87 | -- |
| W1.1 | E012_B | MK west | 23,5 | 48,24 | 42,91 | -- |
| W1.1 | E012_C | MK west | 26,5 | 48,27 | 33,12 | -- |
| W1.1 | E012_D | MK west | 29,5 | 48,31 | 34,07 | -- |
| W1.1 | E012_E | MK west | 32,5 | 48,34 | 34,11 | -- |
| W1.1 | E012_F | MK west | 35,5 | 48,33 | 31,40 | -- |
| W1.1 | E013_A | MK west | 2,5 | 42,43 | 45,95 | -- |
| W1.1 | E013_B | MK west | 5,5 | 41,71 | 46,93 | -- |
| W1.1 | E013_C | MK west | 8,5 | 42,24 | 47,85 | -- |
| W1.1 | E013_D | MK west | 11,5 | 42,82 | 48,24 | -- |
| W1.1 | E013_E | MK west | 14,5 | 43,42 | 48,27 | -- |
| W1.1 | E013_F | MK west | 17,5 | 44,03 | 48,29 | -- |
| W1.2 | E014_A | MK west | 2,5 | 39,85 | 44,90 | -- |
| W1.2 | E014_B | MK west | 5,5 | 39,09 | 45,05 | -- |
| W1.2 | E014_C | MK west | 8,5 | 39,48 | 45,76 | -- |
| W1.2 | E014_D | MK west | 11,5 | 40,03 | 46,45 | -- |
| W1.2 | E014_E | MK west | 14,5 | 40,62 | 46,84 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.2 | E014_F | MK west | 17,5 | 41,30 | 46,99 | -- |
| W1.2 | E014_A | MK west | 20,5 | 42,00 | 47,08 | -- |
| W1.2 | E014_B | MK west | 23,5 | 44,74 | 47,52 | -- |
| W1.2 | E014_C | MK west | 26,5 | 45,70 | 39,32 | -- |
| W1.2 | E014_D | MK west | 29,5 | 45,93 | 39,70 | -- |
| W1.2 | E015_A | MK west | 2,5 | 37,63 | 39,76 | -- |
| W1.2 | E015_B | MK west | 5,5 | 37,01 | 39,29 | -- |
| W1.2 | E015_C | MK west | 8,5 | 37,08 | 39,67 | -- |
| W1.2 | E015_D | MK west | 11,5 | 37,57 | 40,21 | -- |
| W1.2 | E015_E | MK west | 14,5 | 38,15 | 40,80 | -- |
| W1.2 | E015_F | MK west | 17,5 | 38,85 | 41,44 | -- |
| W1.2 | E016_A | MK west | 2,5 | 36,99 | 34,60 | -- |
| W1.2 | E016_B | MK west | 5,5 | 36,46 | 34,46 | -- |
| W1.2 | E016_C | MK west | 8,5 | 36,42 | 34,79 | -- |
| W1.2 | E016_D | MK west | 11,5 | 36,87 | 35,37 | -- |
| W1.2 | E016_E | MK west | 14,5 | 37,43 | 36,09 | -- |
| W1.2 | E016_F | MK west | 17,5 | 38,07 | 37,00 | -- |
| W1.2 | E016_A | MK west | 20,5 | 38,99 | 38,93 | -- |
| W1.2 | E016_B | MK west | 23,5 | 39,84 | 42,97 | -- |
| W1.2 | E017_A | MK west | 2,5 | 36,17 | 31,33 | -- |
| W1.2 | E017_B | MK west | 5,5 | 35,76 | 31,87 | -- |
| W1.2 | E017_C | MK west | 8,5 | 35,61 | 32,34 | -- |
| W1.2 | E017_D | MK west | 11,5 | 36,03 | 32,89 | -- |
| W1.2 | E017_E | MK west | 14,5 | 36,54 | 33,74 | -- |
| W1.2 | E017_F | MK west | 17,5 | 37,08 | 34,89 | -- |
| W1.2 | E017_A | MK west | 20,5 | 37,71 | 37,35 | -- |
| W1.2 | E017_B | MK west | 23,5 | 38,55 | 42,83 | -- |
| W1.2 | E017_C | MK west | 26,5 | 40,37 | 42,51 | -- |
| W1.2 | E017_D | MK west | 29,5 | 42,85 | 42,05 | -- |
| W1.2 | E018_A | MK west | 2,5 | 35,91 | 34,90 | -- |
| W1.2 | E018_B | MK west | 5,5 | 35,58 | 34,95 | -- |
| W1.2 | E018_C | MK west | 8,5 | 35,32 | 35,19 | -- |
| W1.2 | E018_D | MK west | 11,5 | 35,69 | 35,86 | -- |
| W1.2 | E018_E | MK west | 14,5 | 36,17 | 36,66 | -- |
| W1.2 | E018_F | MK west | 17,5 | 36,65 | 37,57 | -- |
| W1.3 | E019_A | MK west | 2,5 | 34,91 | 33,62 | -- |
| W1.3 | E019_B | MK west | 5,5 | 34,62 | 33,96 | -- |
| W1.3 | E019_C | MK west | 8,5 | 34,33 | 34,72 | -- |
| W1.3 | E019_D | MK west | 11,5 | 34,67 | 36,11 | -- |
| W1.3 | E019_E | MK west | 14,5 | 35,16 | 37,35 | -- |
| W1.3 | E019_F | MK west | 17,5 | 35,66 | 38,37 | -- |
| W1.3 | E019_A | MK west | 20,5 | 36,42 | 40,49 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.3 | E019_B | MK west | 23,5 | 37,39 | 43,48 | -- |
| W1.3 | E020_A | MK west | 2,5 | 34,13 | 41,56 | -- |
| W1.3 | E020_B | MK west | 5,5 | 33,91 | 43,00 | -- |
| W1.3 | E020_C | MK west | 8,5 | 33,80 | 43,52 | -- |
| W1.3 | E020_D | MK west | 11,5 | 34,17 | 43,52 | -- |
| W1.3 | E020_E | MK west | 14,5 | 34,66 | 43,53 | -- |
| W1.3 | E020_F | MK west | 17,5 | 35,18 | 43,54 | -- |
| W1.3 | E020_A | MK west | 20,5 | 36,06 | 43,57 | -- |
| W1.3 | E020_B | MK west | 23,5 | 37,59 | 34,85 | -- |
| W1.3 | E020_C | MK west | 26,5 | 38,27 | 37,70 | -- |
| W1.3 | E020_D | MK west | 29,5 | 38,97 | 40,13 | -- |
| W1.3 | E021_C | MK west | 26,5 | 33,31 | 47,89 | -- |
| W1.3 | E021_D | MK west | 29,5 | 35,75 | 52,58 | 58 |
| W1.3 | E022_A | MK west | 20,5 | 29,61 | 42,87 | -- |
| W1.3 | E022_B | MK west | 23,5 | 29,85 | 50,28 | 55 |
| W1.2 | E023_A | MK west | 20,5 | 23,60 | 41,71 | -- |
| W1.2 | E023_B | MK west | 23,5 | 25,85 | 49,41 | 54 |
| W1.2 | E023_C | MK west | 26,5 | 29,86 | 51,13 | 56 |
| W1.2 | E023_D | MK west | 29,5 | 32,74 | 51,65 | 57 |
| W1.2 | E024_A | MK west | 26,5 | 39,62 | 45,40 | -- |
| W1.2 | E024_B | MK west | 29,5 | 42,77 | 51,18 | 57 |
| W1.2 | E025_A | MK west | 20,5 | 31,39 | 34,51 | -- |
| W1.2 | E026_D | MK west | 29,5 | 31,80 | 45,05 | -- |
| W1.2 | E027_A | MK west | 20,5 | 39,33 | 45,21 | -- |
| W1.2 | E027_B | MK west | 23,5 | 43,84 | 48,96 | 55 |
| W1.2 | E027_C | MK west | 26,5 | 44,57 | 46,72 | -- |
| W1.2 | E027_D | MK west | 29,5 | 44,71 | 47,92 | -- |
| W1.1 | E028_A | MK west | 20,5 | 34,02 | 41,92 | -- |
| W1.1 | E028_B | MK west | 23,5 | 36,95 | 49,89 | 55 |
| W1.1 | E028_C | MK west | 26,5 | 37,20 | 50,83 | 56 |
| W1.1 | E028_D | MK west | 29,5 | 38,06 | 51,31 | 57 |
| W1.1 | E028_E | MK west | 32,5 | 37,51 | 53,03 | 58 |
| W1.1 | E028_F | MK west | 35,5 | 33,01 | 55,60 | 61 |
| W1.3 | E029_A | MK west | 2,5 | 16,87 | 60,27 | 65 |
| W1.3 | E029_B | MK west | 5,5 | 16,44 | 60,69 | 66 |
| W1.3 | E029_C | MK west | 8,5 | 16,44 | 60,79 | 66 |
| W1.3 | E029_D | MK west | 11,5 | 16,76 | 60,73 | 66 |
| W1.3 | E029_E | MK west | 14,5 | 17,46 | 60,62 | 66 |
| W1.3 | E029_F | MK west | 17,5 | 18,18 | 60,49 | 65 |
| W1.3 | E030_A | MK west | 2,5 | 34,84 | 38,61 | -- |
| W1.3 | E030_B | MK west | 5,5 | 34,56 | 39,33 | -- |
| W1.3 | E030_C | MK west | 8,5 | 34,25 | 40,00 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.3 | E030_D | MK west | 11,5 | 34,59 | 40,36 | -- |
| W1.3 | E030_E | MK west | 14,5 | 35,06 | 40,79 | -- |
| W1.3 | E030_F | MK west | 17,5 | 35,65 | 41,17 | -- |
| W1.3 | E030_A | MK west | 20,5 | 36,73 | 41,50 | -- |
| W1.3 | E030_B | MK west | 23,5 | 37,61 | 40,68 | -- |
| W1.3 | E030_C | MK west | 26,5 | 38,08 | 41,82 | -- |
| W1.3 | E030_D | MK west | 29,5 | 39,31 | 43,03 | -- |
| W1.1 | E031_A | MK west | 2,5 | 44,25 | 45,70 | -- |
| W1.1 | E031_B | MK west | 5,5 | 43,68 | 46,99 | -- |
| W1.1 | E031_C | MK west | 8,5 | 44,28 | 47,77 | -- |
| W1.1 | E031_D | MK west | 11,5 | 44,90 | 47,76 | -- |
| W1.1 | E031_E | MK west | 14,5 | 45,53 | 47,74 | -- |
| W1.1 | E031_F | MK west | 17,5 | 45,92 | 47,73 | -- |
| W1.1 | E031_A | MK west | 20,5 | 46,87 | 47,73 | -- |
| W1.1 | E031_B | MK west | 23,5 | 47,37 | 47,83 | -- |
| W1.1 | E031_C | MK west | 26,5 | 47,45 | 34,80 | -- |
| W1.1 | E031_D | MK west | 29,5 | 47,53 | 34,04 | -- |
| W1.1 | E031_E | MK west | 32,5 | 47,56 | 33,95 | -- |
| W1.1 | E031_F | MK west | 35,5 | 47,59 | 31,19 | -- |
| W1.1 | E032_A | MK west | 2,5 | 32,20 | 65,21 | 70 |
| W1.1 | E032_B | MK west | 5,5 | 31,57 | 65,36 | 70 |
| W1.1 | E032_C | MK west | 8,5 | 32,19 | 65,31 | 70 |
| W1.1 | E032_D | MK west | 11,5 | 32,81 | 65,16 | 70 |
| W1.1 | E032_E | MK west | 14,5 | 33,43 | 64,96 | 70 |
| W1.1 | E032_F | MK west | 17,5 | 33,74 | 64,74 | 70 |
| W1.1 | E032_A | MK west | 20,5 | 33,73 | 64,51 | 70 |
| W1.1 | E032_B | MK west | 23,5 | 33,72 | 64,29 | 69 |
| W1.1 | E032_C | MK west | 26,5 | 33,71 | 64,06 | 69 |
| W1.1 | E032_D | MK west | 29,5 | 33,71 | 63,84 | 69 |
| W1.1 | E032_E | MK west | 32,5 | 33,70 | 63,63 | 69 |
| W1.1 | E032_F | MK west | 35,5 | 33,70 | 63,42 | 68 |
| W1.1 | E033_A | MK west | 2,5 | 47,35 | 60,75 | 66 |
| W1.1 | E033_B | MK west | 5,5 | 46,87 | 61,01 | 66 |
| W1.1 | E033_C | MK west | 8,5 | 47,34 | 60,99 | 66 |
| W1.1 | E033_D | MK west | 11,5 | 47,87 | 60,89 | 66 |
| W1.1 | E033_E | MK west | 14,5 | 48,46 | 60,74 | 66 |
| W1.1 | E033_F | MK west | 17,5 | 48,69 | 60,57 | 66 |
| W1.1 | E033_A | MK west | 20,5 | 48,75 | 60,39 | 66 |
| W1.1 | E033_B | MK west | 23,5 | 48,79 | 60,20 | 66 |
| W1.1 | E033_C | MK west | 26,5 | 48,81 | 59,99 | 65 |
| W1.1 | E033_D | MK west | 29,5 | 48,83 | 59,77 | 65 |
| W1.1 | E033_E | MK west | 32,5 | 48,84 | 59,57 | 65 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.1 | E033_F | MK west | 35,5 | 48,85 | 59,36 | 65 |
| W1.1 | E034_A | MK west | 20,5 | 29,60 | 52,16 | 57 |
| W1.1 | E034_B | MK west | 23,5 | 33,45 | 57,61 | 63 |
| W1.1 | E034_C | MK west | 26,5 | 37,20 | 60,39 | 65 |
| W1.1 | E034_D | MK west | 29,5 | 38,35 | 60,25 | 65 |
| W1.1 | E034_E | MK west | 32,5 | 37,82 | 60,08 | 65 |
| W1.1 | E034_F | MK west | 35,5 | 33,66 | 59,92 | 65 |
| W1.2 | E035_A | MK west | 20,5 | 9,06 | 56,54 | 62 |
| W1.2 | E035_B | MK west | 23,5 | 9,19 | 63,68 | 69 |
| W1.2 | E035_C | MK west | 26,5 | 9,46 | 63,54 | 69 |
| W1.2 | E035_D | MK west | 29,5 | 10,03 | 63,36 | 68 |
| W1.2 | E036_A | MK west | 20,5 | 31,27 | 57,16 | 62 |
| W1.2 | E036_B | MK west | 23,5 | 32,19 | 63,71 | 69 |
| W1.2 | E036_C | MK west | 26,5 | 7,68 | 63,61 | 69 |
| W1.2 | E036_D | MK west | 29,5 | 8,06 | 63,43 | 68 |
| W1.2 | E037_A | MK west | 20,5 | 35,03 | 45,85 | -- |
| W1.2 | E037_B | MK west | 23,5 | 40,75 | 51,60 | 57 |
| W1.2 | E037_C | MK west | 26,5 | 41,76 | 56,76 | 62 |
| W1.2 | E037_D | MK west | 29,5 | 42,04 | 58,91 | 64 |
| W1.2 | E038_D | MK west | 29,5 | 32,32 | 51,26 | 56 |
| W1.2 | E039_A | MK west | 20,5 | 27,43 | 47,55 | -- |
| W1.2 | E040_A | MK west | 26,5 | 36,84 | 51,24 | 56 |
| W1.2 | E040_B | MK west | 29,5 | 40,79 | 56,92 | 62 |
| W1.2 | E041_A | MK west | 20,5 | 23,15 | 49,01 | 54 |
| W1.2 | E041_B | MK west | 23,5 | 25,22 | 54,46 | 59 |
| W1.2 | E041_C | MK west | 26,5 | 27,79 | 57,82 | 63 |
| W1.2 | E041_D | MK west | 29,5 | 29,39 | 59,55 | 65 |
| W1.3 | E042_A | MK west | 20,5 | 31,12 | 48,47 | -- |
| W1.3 | E042_B | MK west | 23,5 | 31,98 | 52,66 | 58 |
| W1.3 | E043_C | MK west | 26,5 | 31,17 | 50,32 | 55 |
| W1.3 | E043_D | MK west | 29,5 | 32,58 | 56,31 | 61 |
| W1.3 | E045_A | MK west | 20,5 | 31,38 | 58,13 | 63 |
| W1.3 | E045_B | MK west | 23,5 | 32,10 | 63,76 | 69 |
| W1.3 | E045_C | MK west | 26,5 | 31,24 | 63,66 | 69 |
| W1.3 | E045_D | MK west | 29,5 | 31,22 | 63,48 | 68 |
| W1.2 | E047_A | MK west | 20,5 | 32,12 | 40,46 | -- |
| W1.2 | E047_B | MK west | 23,5 | 33,88 | 47,28 | -- |
| W1.2 | E047_C | MK west | 26,5 | 35,19 | 49,45 | 55 |
| W1.2 | E048_A | MK west | 20,5 | 30,30 | 48,05 | -- |
| W1.2 | E048_B | MK west | 23,5 | 31,29 | 52,81 | 58 |
| W1.2 | E048_C | MK west | 26,5 | 34,18 | 57,43 | 62 |
| W1.2 | E049_A | MK west | 20,5 | 32,99 | 42,98 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W1.2 | E049_B | MK west | 23,5 | 35,30 | 45,98 | -- |
| W1.2 | E050_B | MK west | 23,5 | 31,53 | 50,20 | 55 |
| W1.2 | E051_A | MK west | 20,5 | 29,36 | 57,02 | 62 |
| W1.2 | E051_B | MK west | 23,5 | 7,81 | 63,70 | 69 |
| W1.3 | E052_A | MK west | 20,5 | 24,12 | 47,85 | -- |
| W1.3 | E052_B | MK west | 23,5 | 22,36 | 54,75 | 60 |
| W1.3 | E052_C | MK west | 26,5 | 26,05 | 55,68 | 61 |
| W1.3 | E052_D | MK west | 29,5 | 28,87 | 56,04 | 61 |
| W1.3 | E053_A | MK west | 20,5 | 19,63 | 54,26 | 59 |
| W1.3 | E053_B | MK west | 23,5 | 21,36 | 58,27 | 63 |
| W1.3 | E053_C | MK west | 26,5 | 25,37 | 59,53 | 65 |
| W1.3 | E053_D | MK west | 29,5 | 27,58 | 59,95 | 65 |
| W1.3 | E054_A | MK west | 20,5 | 32,59 | 57,93 | 63 |
| W1.3 | E054_B | MK west | 23,5 | 32,59 | 63,79 | 69 |
| W1.3 | E054_C | MK west | 26,5 | 30,61 | 63,68 | 69 |
| W1.3 | E054_D | MK west | 29,5 | 28,78 | 63,50 | 69 |
| W1.2 | E055_A | MK west | 20,5 | 26,71 | 57,12 | 62 |
| W1.2 | E056_A | MK west | 20,5 | 8,68 | 56,78 | 62 |
| W1.2 | E056_B | MK west | 23,5 | 8,83 | 63,71 | 69 |
| W1.2 | E056_C | MK west | 26,5 | 9,20 | 63,58 | 69 |
| W1.2 | E056_D | MK west | 29,5 | 9,74 | 63,39 | 68 |
| W1.3 | E057_A | MK west | 20,5 | 32,73 | 57,81 | 63 |
| W1.3 | E057_B | MK west | 23,5 | 32,58 | 63,79 | 69 |
| W1.2 | E058_A | MK west | 20,5 | 10,89 | 56,86 | 62 |
| W1.2 | E058_B | MK west | 23,5 | 8,57 | 63,72 | 69 |
| W1.2 | E058_C | MK west | 26,5 | 8,95 | 63,59 | 69 |
| W1.2 | E059_A | MK west | 2,5 | 38,61 | 43,69 | -- |
| W1.2 | E059_B | MK west | 5,5 | 37,92 | 43,42 | -- |
| W1.2 | E059_C | MK west | 8,5 | 38,12 | 44,05 | -- |
| W1.2 | E059_D | MK west | 11,5 | 38,64 | 44,69 | -- |
| W1.2 | E059_E | MK west | 14,5 | 39,22 | 45,27 | -- |
| W1.2 | E059_F | MK west | 17,5 | 39,90 | 45,59 | -- |
| W1.2 | E059_A | MK west | 20,5 | 40,71 | 45,88 | -- |
| W1.2 | E059_B | MK west | 23,5 | 42,95 | 46,61 | -- |
| W1.2 | E059_C | MK west | 26,5 | 45,20 | 40,73 | -- |
| W1.2 | E060_A | MK west | 20,5 | 30,66 | 57,05 | 62 |
| W1.2 | E060_B | MK west | 23,5 | 29,32 | 63,69 | 69 |
| W1.2 | E060_C | MK west | 26,5 | 7,87 | 63,59 | 69 |
| W1.2 | E060_D | MK west | 29,5 | 8,22 | 63,41 | 68 |
| P1.1 | F001_A | MK west | 1,5 | 28,97 | 31,47 | -- |
| P1.1 | F001_B | MK west | 4,5 | 29,03 | 32,14 | -- |
| P1.1 | F001_C | MK west | 7,5 | 28,85 | 32,83 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P1.1 | F001_D | MK west | 10,5 | 29,26 | 33,40 | -- |
| P1.1 | F001_E | MK west | 13,5 | 30,18 | 33,99 | -- |
| P1.1 | F001_F | MK west | 16,5 | 31,40 | 34,72 | -- |
| P1.1 | F002_A | MK west | 1,5 | 27,81 | 40,39 | -- |
| P1.1 | F002_B | MK west | 4,5 | 27,52 | 40,23 | -- |
| P1.1 | F002_C | MK west | 7,5 | 27,40 | 40,42 | -- |
| P1.1 | F002_D | MK west | 10,5 | 28,17 | 40,95 | -- |
| P1.1 | F002_E | MK west | 13,5 | 29,38 | 41,46 | -- |
| P1.1 | F002_F | MK west | 16,5 | 31,20 | 41,96 | -- |
| P1.1 | F003_A | MK west | 1,5 | 41,83 | 48,89 | 55 |
| P1.1 | F003_B | MK west | 4,5 | 41,14 | 49,40 | 55 |
| P1.1 | F003_C | MK west | 7,5 | 41,25 | 50,13 | 56 |
| P1.1 | F003_D | MK west | 10,5 | 41,81 | 50,68 | 56 |
| P1.1 | F003_E | MK west | 13,5 | 42,37 | 50,92 | 56 |
| P1.1 | F003_F | MK west | 16,5 | 42,96 | 51,01 | 57 |
| P1.1 | F004_A | MK west | 1,5 | 42,80 | 52,20 | 58 |
| P1.1 | F004_B | MK west | 4,5 | 42,32 | 53,37 | 59 |
| P1.1 | F004_C | MK west | 7,5 | 42,44 | 54,12 | 59 |
| P1.1 | F004_D | MK west | 10,5 | 42,79 | 54,35 | 60 |
| P1.1 | F004_E | MK west | 13,5 | 43,25 | 54,42 | 60 |
| P1.1 | F004_F | MK west | 16,5 | 43,66 | 54,41 | 60 |
| P1.1 | F005_A | MK west | 1,5 | 48,17 | 53,68 | 60 |
| P1.1 | F005_B | MK west | 4,5 | 47,64 | 54,95 | 61 |
| P1.1 | F005_C | MK west | 7,5 | 48,09 | 55,62 | 61 |
| P1.1 | F005_D | MK west | 10,5 | 48,65 | 55,79 | 62 |
| P1.1 | F005_E | MK west | 13,5 | 49,26 | 55,84 | 62 |
| P1.1 | F005_F | MK west | 16,5 | 49,54 | 55,83 | 62 |
| P1.1 | F006_A | MK west | 1,5 | 48,17 | 52,45 | 59 |
| P1.1 | F006_B | MK west | 4,5 | 47,90 | 53,36 | 59 |
| P1.1 | F006_C | MK west | 7,5 | 48,34 | 54,28 | 60 |
| P1.1 | F006_D | MK west | 10,5 | 48,92 | 54,55 | 61 |
| P1.1 | F006_E | MK west | 13,5 | 49,51 | 54,66 | 61 |
| P1.1 | F006_F | MK west | 16,5 | 49,77 | 54,68 | 61 |
| P1.1 | F007_A | MK west | 1,5 | 45,26 | 41,95 | -- |
| P1.1 | F007_B | MK west | 4,5 | 45,03 | 42,93 | -- |
| P1.1 | F007_C | MK west | 7,5 | 45,60 | 43,73 | -- |
| P1.1 | F007_D | MK west | 10,5 | 46,28 | 44,53 | -- |
| P1.1 | F007_E | MK west | 13,5 | 46,96 | 44,64 | -- |
| P1.1 | F007_F | MK west | 16,5 | 47,59 | 44,69 | -- |
| P1.1 | F008_A | MK west | 1,5 | 43,05 | 44,55 | -- |
| P1.1 | F008_B | MK west | 4,5 | 42,48 | 44,33 | -- |
| P1.1 | F008_C | MK west | 7,5 | 43,05 | 44,89 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P1.1 | F008_D | MK west | 10,5 | 43,70 | 45,54 | -- |
| P1.1 | F008_E | MK west | 13,5 | 44,37 | 46,20 | -- |
| P1.1 | F008_F | MK west | 16,5 | 44,93 | 46,69 | -- |
| P2.1 | G001_A | MK west | 1,5 | 30,28 | 29,27 | -- |
| P2.1 | G001_B | MK west | 4,5 | 30,33 | 29,72 | -- |
| P2.1 | G001_C | MK west | 7,5 | 30,16 | 30,23 | -- |
| P2.1 | G001_D | MK west | 10,5 | 30,70 | 31,01 | -- |
| P2.1 | G001_E | MK west | 13,5 | 31,58 | 31,96 | -- |
| P2.1 | G002_A | MK west | 1,5 | 34,69 | 29,79 | -- |
| P2.1 | G002_B | MK west | 4,5 | 34,30 | 30,25 | -- |
| P2.1 | G002_C | MK west | 7,5 | 34,01 | 30,78 | -- |
| P2.1 | G002_D | MK west | 10,5 | 34,56 | 31,48 | -- |
| P2.1 | G002_E | MK west | 13,5 | 35,25 | 32,24 | -- |
| P2.1 | G003_A | MK west | 1,5 | 43,58 | 42,96 | -- |
| P2.1 | G003_B | MK west | 4,5 | 42,87 | 42,42 | -- |
| P2.1 | G003_C | MK west | 7,5 | 43,02 | 42,73 | -- |
| P2.1 | G003_D | MK west | 10,5 | 43,60 | 43,32 | -- |
| P2.1 | G003_E | MK west | 13,5 | 44,20 | 43,94 | -- |
| P2.1 | G004_A | MK west | 1,5 | 44,75 | 48,90 | 55 |
| P2.1 | G004_B | MK west | 4,5 | 44,19 | 49,22 | 55 |
| P2.1 | G004_C | MK west | 7,5 | 44,34 | 49,91 | 56 |
| P2.1 | G004_D | MK west | 10,5 | 44,78 | 50,62 | 57 |
| P2.1 | G004_E | MK west | 13,5 | 45,31 | 50,92 | 57 |
| P2.1 | G005_A | MK west | 1,5 | 48,08 | 50,57 | 58 |
| P2.1 | G005_B | MK west | 4,5 | 48,13 | 51,06 | 58 |
| P2.1 | G005_C | MK west | 7,5 | 48,61 | 51,82 | 59 |
| P2.1 | G005_D | MK west | 10,5 | 49,23 | 52,48 | 59 |
| P2.1 | G005_E | MK west | 13,5 | 49,76 | 52,70 | 59 |
| P2.1 | G006_A | MK west | 1,5 | 48,02 | 49,63 | 57 |
| P2.1 | G006_B | MK west | 4,5 | 48,30 | 49,93 | 57 |
| P2.1 | G006_C | MK west | 7,5 | 48,81 | 50,58 | 58 |
| P2.1 | G006_D | MK west | 10,5 | 49,46 | 51,30 | 58 |
| P2.1 | G006_E | MK west | 13,5 | 49,95 | 51,65 | 59 |
| P2.1 | G007_A | MK west | 1,5 | 45,46 | 42,36 | -- |
| P2.1 | G007_B | MK west | 4,5 | 45,74 | 41,93 | -- |
| P2.1 | G007_C | MK west | 7,5 | 46,33 | 42,35 | -- |
| P2.1 | G007_D | MK west | 10,5 | 47,04 | 42,84 | -- |
| P2.1 | G007_E | MK west | 13,5 | 47,56 | 43,45 | -- |
| P2.1 | G008_A | MK west | 1,5 | 42,85 | 42,19 | -- |
| P2.1 | G008_B | MK west | 4,5 | 42,97 | 41,81 | -- |
| P2.1 | G008_C | MK west | 7,5 | 43,59 | 41,78 | -- |
| P2.1 | G008_D | MK west | 10,5 | 44,29 | 42,26 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P2.1 | G008_E | MK west | 13,5 | 44,96 | 42,93 | -- |
| P2.1 | G008_A | MK west | 16,5 | 49,49 | 48,86 | 57 |
| P2.1 | G009_A | MK west | 16,5 | 48,96 | 50,42 | 58 |
| P2.1 | G010_A | MK west | 16,5 | 45,00 | 49,08 | 56 |
| P2.1 | G011_A | MK west | 16,5 | 44,55 | 45,98 | -- |
| P2.1 | G012_A | MK west | 16,5 | 33,57 | 33,06 | -- |
| P2.1 | G013_A | MK west | 16,5 | 44,35 | 44,57 | -- |
| P2.1 | G014_A | MK west | 16,5 | 46,88 | 44,15 | -- |
| P2.3 | H001_A | MK west | 1,5 | 45,68 | 39,78 | -- |
| P2.3 | H001_B | MK west | 4,5 | 46,15 | 39,29 | -- |
| P2.3 | H001_C | MK west | 7,5 | 46,97 | 39,20 | -- |
| P2.3 | H001_D | MK west | 10,5 | 47,75 | 39,75 | -- |
| P2.3 | H001_E | MK west | 13,5 | 48,16 | 40,33 | -- |
| P2.3 | H002_A | MK west | 1,5 | 43,13 | 36,75 | -- |
| P2.3 | H002_B | MK west | 4,5 | 43,51 | 36,45 | -- |
| P2.3 | H002_C | MK west | 7,5 | 44,18 | 35,99 | -- |
| P2.3 | H002_D | MK west | 10,5 | 44,92 | 36,52 | -- |
| P2.3 | H002_E | MK west | 13,5 | 45,42 | 37,22 | -- |
| P2.3 | H003_A | MK west | 1,5 | 33,96 | 28,05 | -- |
| P2.3 | H003_B | MK west | 4,5 | 33,29 | 28,43 | -- |
| P2.3 | H003_C | MK west | 7,5 | 33,86 | 28,79 | -- |
| P2.3 | H003_D | MK west | 10,5 | 34,59 | 29,40 | -- |
| P2.3 | H003_E | MK west | 13,5 | 35,42 | 30,23 | -- |
| P2.3 | H004_A | MK west | 1,5 | 33,19 | 28,12 | -- |
| P2.3 | H004_B | MK west | 4,5 | 33,05 | 28,52 | -- |
| P2.3 | H004_C | MK west | 7,5 | 33,06 | 28,91 | -- |
| P2.3 | H004_D | MK west | 10,5 | 33,70 | 29,43 | -- |
| P2.3 | H004_E | MK west | 13,5 | 34,52 | 30,07 | -- |
| P2.3 | H005_A | MK west | 1,5 | 43,53 | 35,37 | -- |
| P2.3 | H005_B | MK west | 4,5 | 43,18 | 35,54 | -- |
| P2.3 | H005_C | MK west | 7,5 | 43,54 | 35,65 | -- |
| P2.3 | H005_D | MK west | 10,5 | 44,17 | 36,00 | -- |
| P2.3 | H005_E | MK west | 13,5 | 44,84 | 36,98 | -- |
| P2.3 | H006_A | MK west | 1,5 | 43,83 | 46,20 | -- |
| P2.3 | H006_B | MK west | 4,5 | 44,35 | 45,57 | -- |
| P2.3 | H006_C | MK west | 7,5 | 44,70 | 45,91 | -- |
| P2.3 | H006_D | MK west | 10,5 | 45,21 | 46,48 | -- |
| P2.3 | H006_E | MK west | 13,5 | 45,77 | 47,12 | -- |
| P2.3 | H007_A | MK west | 1,5 | 48,12 | 48,66 | 56 |
| P2.3 | H007_B | MK west | 4,5 | 48,77 | 48,13 | 56 |
| P2.3 | H007_C | MK west | 7,5 | 49,39 | 48,55 | 57 |
| P2.3 | H007_D | MK west | 10,5 | 50,07 | 49,15 | 58 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P2.3 | H007_E | MK west | 13,5 | 50,48 | 49,77 | 58 |
| P2.3 | H008_A | MK west | 1,5 | 48,07 | 48,00 | -- |
| P2.3 | H008_B | MK west | 4,5 | 48,81 | 47,33 | 56 |
| P2.3 | H008_C | MK west | 7,5 | 49,47 | 47,60 | 57 |
| P2.3 | H008_D | MK west | 10,5 | 50,16 | 48,18 | 57 |
| P2.3 | H008_E | MK west | 13,5 | 50,55 | 48,77 | 58 |
| P2.3 | H009_A | MK west | 16,5 | 49,90 | 46,81 | 57 |
| P2.3 | H010_A | MK west | 16,5 | 49,51 | 47,66 | 57 |
| P2.3 | H011_A | MK west | 16,5 | 44,47 | 46,41 | -- |
| P2.3 | H012_A | MK west | 16,5 | 44,88 | 40,17 | -- |
| P2.3 | H013_A | MK west | 16,5 | 25,19 | 30,41 | -- |
| P2.3 | H014_A | MK west | 16,5 | 44,70 | 39,26 | -- |
| P2.3 | H015_A | MK west | 16,5 | 46,79 | 41,48 | -- |
| P3.1 | I001_A | MK west | 1,5 | 45,76 | 37,05 | -- |
| P3.1 | I001_B | MK west | 4,5 | 47,20 | 36,72 | -- |
| P3.1 | I001_C | MK west | 7,5 | 47,85 | 36,19 | -- |
| P3.1 | I001_D | MK west | 10,5 | 48,65 | 36,64 | 54 |
| P3.1 | I001_E | MK west | 13,5 | 49,11 | 37,10 | 54 |
| P3.1 | I001_F | MK west | 16,5 | 49,30 | 37,59 | 55 |
| P3.1 | I002_A | MK west | 1,5 | 43,70 | 23,74 | -- |
| P3.1 | I002_B | MK west | 4,5 | 44,05 | 23,85 | -- |
| P3.1 | I002_C | MK west | 7,5 | 44,67 | 23,88 | -- |
| P3.1 | I002_D | MK west | 10,5 | 45,40 | 25,09 | -- |
| P3.1 | I002_E | MK west | 13,5 | 45,88 | 27,32 | -- |
| P3.1 | I002_F | MK west | 16,5 | 46,05 | 30,20 | -- |
| P3.1 | I003_A | MK west | 1,5 | 33,85 | 27,16 | -- |
| P3.1 | I003_B | MK west | 4,5 | 33,45 | 27,47 | -- |
| P3.1 | I003_C | MK west | 7,5 | 33,63 | 27,56 | -- |
| P3.1 | I003_D | MK west | 10,5 | 34,24 | 28,07 | -- |
| P3.1 | I003_E | MK west | 13,5 | 34,94 | 28,93 | -- |
| P3.1 | I003_F | MK west | 16,5 | 35,83 | 29,18 | -- |
| P3.1 | I004_A | MK west | 1,5 | 43,87 | 32,01 | -- |
| P3.1 | I004_B | MK west | 4,5 | 43,80 | 32,16 | -- |
| P3.1 | I004_C | MK west | 7,5 | 44,34 | 32,24 | -- |
| P3.1 | I004_D | MK west | 10,5 | 45,01 | 32,70 | -- |
| P3.1 | I004_E | MK west | 13,5 | 45,64 | 33,75 | -- |
| P3.1 | I004_F | MK west | 16,5 | 46,50 | 36,45 | -- |
| P3.1 | I005_A | MK west | 1,5 | 43,74 | 42,88 | -- |
| P3.1 | I005_B | MK west | 4,5 | 44,85 | 42,39 | -- |
| P3.1 | I005_C | MK west | 7,5 | 45,45 | 42,23 | -- |
| P3.1 | I005_D | MK west | 10,5 | 46,09 | 42,73 | -- |
| P3.1 | I005_E | MK west | 13,5 | 46,55 | 43,39 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P3.1 | I005_F | MK west | 16,5 | 46,20 | 45,30 | -- |
| P3.1 | I006_A | MK west | 1,5 | 48,53 | 46,39 | 56 |
| P3.1 | I006_B | MK west | 4,5 | 49,54 | 45,83 | 56 |
| P3.1 | I006_C | MK west | 7,5 | 50,01 | 45,73 | 56 |
| P3.1 | I006_D | MK west | 10,5 | 50,70 | 46,25 | 57 |
| P3.1 | I006_E | MK west | 13,5 | 51,07 | 46,77 | 57 |
| P3.1 | I006_F | MK west | 16,5 | 51,25 | 47,29 | 58 |
| P3.1 | I007_A | MK west | 1,5 | 48,44 | 45,85 | -- |
| P3.1 | I007_B | MK west | 4,5 | 49,66 | 45,35 | 56 |
| P3.1 | I007_C | MK west | 7,5 | 50,21 | 45,16 | 56 |
| P3.1 | I007_D | MK west | 10,5 | 50,95 | 45,64 | 57 |
| P3.1 | I007_E | MK west | 13,5 | 51,32 | 46,14 | 57 |
| P3.1 | I007_F | MK west | 16,5 | 51,49 | 46,64 | 58 |
| P3.2 | J001_A | MK west | 1,5 | 41,44 | 23,59 | -- |
| P3.2 | J001_B | MK west | 4,5 | 40,80 | 23,88 | -- |
| P3.2 | J001_C | MK west | 7,5 | 41,28 | 23,97 | -- |
| P3.2 | J001_D | MK west | 10,5 | 41,93 | 24,81 | -- |
| P3.2 | J001_E | MK west | 13,5 | 42,59 | 26,10 | -- |
| P3.2 | J001_F | MK west | 16,5 | 43,03 | 27,70 | -- |
| P3.2 | J002_A | MK west | 1,5 | 40,69 | 23,35 | -- |
| P3.2 | J002_B | MK west | 4,5 | 40,10 | 23,61 | -- |
| P3.2 | J002_C | MK west | 7,5 | 40,45 | 23,77 | -- |
| P3.2 | J002_D | MK west | 10,5 | 41,06 | 24,89 | -- |
| P3.2 | J002_E | MK west | 13,5 | 41,69 | 26,73 | -- |
| P3.2 | J002_F | MK west | 16,5 | 42,25 | 28,56 | -- |
| P3.2 | J003_A | MK west | 1,5 | 19,78 | 26,22 | -- |
| P3.2 | J003_B | MK west | 4,5 | 19,69 | 26,52 | -- |
| P3.2 | J003_C | MK west | 7,5 | 19,67 | 26,63 | -- |
| P3.2 | J003_D | MK west | 10,5 | 20,68 | 27,19 | -- |
| P3.2 | J003_E | MK west | 13,5 | 22,68 | 27,90 | -- |
| P3.2 | J003_F | MK west | 16,5 | 26,12 | 28,65 | -- |
| P3.2 | J004_A | MK west | 1,5 | 26,55 | 26,79 | -- |
| P3.2 | J004_B | MK west | 4,5 | 26,52 | 27,13 | -- |
| P3.2 | J004_C | MK west | 7,5 | 26,60 | 27,27 | -- |
| P3.2 | J004_D | MK west | 10,5 | 27,27 | 27,89 | -- |
| P3.2 | J004_E | MK west | 13,5 | 28,20 | 28,76 | -- |
| P3.2 | J004_F | MK west | 16,5 | 29,65 | 29,98 | -- |
| P3.2 | J005_A | MK west | 1,5 | 38,98 | 30,43 | -- |
| P3.2 | J005_B | MK west | 4,5 | 38,37 | 30,78 | -- |
| P3.2 | J005_C | MK west | 7,5 | 38,70 | 30,93 | -- |
| P3.2 | J005_D | MK west | 10,5 | 39,37 | 31,30 | -- |
| P3.2 | J005_E | MK west | 13,5 | 40,08 | 31,94 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P3.2 | J005_F | MK west | 16,5 | 40,96 | 32,82 | -- |
| P3.2 | J006_A | MK west | 1,5 | 40,67 | 31,06 | -- |
| P3.2 | J006_B | MK west | 4,5 | 39,97 | 31,38 | -- |
| P3.2 | J006_C | MK west | 7,5 | 40,49 | 31,51 | -- |
| P3.2 | J006_D | MK west | 10,5 | 41,17 | 31,91 | -- |
| P3.2 | J006_E | MK west | 13,5 | 41,88 | 32,68 | -- |
| P3.2 | J006_F | MK west | 16,5 | 42,52 | 33,70 | -- |
| P3.2 | J007_A | MK west | 1,5 | 36,78 | 25,08 | -- |
| P3.2 | J007_B | MK west | 4,5 | 36,22 | 25,32 | -- |
| P3.2 | J007_C | MK west | 7,5 | 36,57 | 25,76 | -- |
| P3.2 | J007_D | MK west | 10,5 | 37,26 | 27,14 | -- |
| P3.2 | J007_E | MK west | 13,5 | 38,15 | 29,13 | -- |
| P3.2 | J007_F | MK west | 16,5 | 39,52 | 31,55 | -- |
| P3.2 | J008_A | MK west | 1,5 | 39,93 | 24,69 | -- |
| P3.2 | J008_B | MK west | 4,5 | 39,43 | 24,96 | -- |
| P3.2 | J008_C | MK west | 7,5 | 39,78 | 25,30 | -- |
| P3.2 | J008_D | MK west | 10,5 | 40,42 | 26,61 | -- |
| P3.2 | J008_E | MK west | 13,5 | 41,14 | 28,52 | -- |
| P3.2 | J008_F | MK west | 16,5 | 41,84 | 30,95 | -- |
| P5.1 | K001_A | MK west | 1,5 | 38,17 | 25,53 | -- |
| P5.1 | K001_B | MK west | 4,5 | 37,44 | 25,76 | -- |
| P5.1 | K001_C | MK west | 7,5 | 37,95 | 26,05 | -- |
| P5.1 | K001_D | MK west | 10,5 | 38,60 | 26,87 | -- |
| P5.1 | K002_A | MK west | 1,5 | 35,66 | 24,49 | -- |
| P5.1 | K002_B | MK west | 4,5 | 35,11 | 24,84 | -- |
| P5.1 | K002_C | MK west | 7,5 | 35,43 | 25,14 | -- |
| P5.1 | K002_D | MK west | 10,5 | 36,07 | 25,99 | -- |
| P5.1 | K003_A | MK west | 1,5 | 30,16 | 26,97 | -- |
| P5.1 | K003_B | MK west | 4,5 | 30,12 | 27,22 | -- |
| P5.1 | K003_C | MK west | 7,5 | 30,03 | 27,46 | -- |
| P5.1 | K003_D | MK west | 10,5 | 30,63 | 27,93 | -- |
| P5.1 | K004_A | MK west | 1,5 | 20,82 | 27,51 | -- |
| P5.1 | K004_B | MK west | 4,5 | 21,23 | 27,77 | -- |
| P5.1 | K004_C | MK west | 7,5 | 21,75 | 28,17 | -- |
| P5.1 | K004_D | MK west | 10,5 | 23,33 | 28,83 | -- |
| P5.1 | K005_A | MK west | 1,5 | 37,74 | 31,79 | -- |
| P5.1 | K005_B | MK west | 4,5 | 37,35 | 32,18 | -- |
| P5.1 | K005_C | MK west | 7,5 | 37,34 | 32,49 | -- |
| P5.1 | K005_D | MK west | 10,5 | 37,90 | 33,01 | -- |
| P5.1 | K006_A | MK west | 1,5 | 39,53 | 31,29 | -- |
| P5.1 | K006_B | MK west | 4,5 | 39,05 | 31,59 | -- |
| P5.1 | K006_C | MK west | 7,5 | 39,29 | 31,91 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P5.1 | K006_D | MK west | 10,5 | 39,89 | 32,53 | -- |
| P5.1 | K007_A | MK west | 1,5 | 35,12 | 26,46 | -- |
| P5.1 | K007_B | MK west | 4,5 | 34,50 | 26,72 | -- |
| P5.1 | K007_C | MK west | 7,5 | 34,85 | 27,49 | -- |
| P5.1 | K007_D | MK west | 10,5 | 35,61 | 28,95 | -- |
| P5.1 | K008_A | MK west | 1,5 | 41,86 | 26,44 | -- |
| P5.1 | K008_B | MK west | 4,5 | 41,31 | 26,66 | -- |
| P5.1 | K008_C | MK west | 7,5 | 41,82 | 27,10 | -- |
| P5.1 | K008_D | MK west | 10,5 | 42,49 | 28,19 | -- |
| P2.2 | L001_A | MK west | 1,5 | 29,04 | 28,93 | -- |
| P2.2 | L001_B | MK west | 4,5 | 28,93 | 29,44 | -- |
| P2.2 | L001_C | MK west | 7,5 | 28,88 | 29,98 | -- |
| P2.2 | L001_D | MK west | 10,5 | 29,51 | 30,74 | -- |
| P2.2 | L001_E | MK west | 13,5 | 30,37 | 31,52 | -- |
| P2.2 | L001_F | MK west | 16,5 | 31,62 | 32,37 | -- |
| P2.2 | L002_A | MK west | 1,5 | 24,41 | 29,44 | -- |
| P2.2 | L002_B | MK west | 4,5 | 24,61 | 30,10 | -- |
| P2.2 | L002_C | MK west | 7,5 | 24,54 | 30,75 | -- |
| P2.2 | L002_D | MK west | 10,5 | 24,94 | 31,37 | -- |
| P2.2 | L002_E | MK west | 13,5 | 26,06 | 31,94 | -- |
| P2.2 | L002_F | MK west | 16,5 | 27,59 | 32,62 | -- |
| P2.2 | L003_A | MK west | 1,5 | 36,73 | 31,98 | -- |
| P2.2 | L003_B | MK west | 4,5 | 36,33 | 32,64 | -- |
| P2.2 | L003_C | MK west | 7,5 | 36,15 | 33,44 | -- |
| P2.2 | L003_D | MK west | 10,5 | 36,63 | 34,14 | -- |
| P2.2 | L003_E | MK west | 13,5 | 37,21 | 34,83 | -- |
| P2.2 | L003_F | MK west | 16,5 | 37,93 | 35,56 | -- |
| P2.2 | L004_A | MK west | 1,5 | 38,74 | 32,02 | -- |
| P2.2 | L004_B | MK west | 4,5 | 38,21 | 32,66 | -- |
| P2.2 | L004_C | MK west | 7,5 | 38,20 | 33,46 | -- |
| P2.2 | L004_D | MK west | 10,5 | 38,72 | 34,13 | -- |
| P2.2 | L004_E | MK west | 13,5 | 39,29 | 34,89 | -- |
| P2.2 | L004_F | MK west | 16,5 | 39,93 | 35,73 | -- |
| P2.2 | L005_A | MK west | 1,5 | 42,04 | 32,46 | -- |
| P2.2 | L005_B | MK west | 4,5 | 41,45 | 32,99 | -- |
| P2.2 | L005_C | MK west | 7,5 | 41,54 | 33,42 | -- |
| P2.2 | L005_D | MK west | 10,5 | 42,12 | 34,03 | -- |
| P2.2 | L005_E | MK west | 13,5 | 42,75 | 35,08 | -- |
| P2.2 | L005_F | MK west | 16,5 | 43,56 | 37,03 | -- |
| P2.2 | L006_A | MK west | 1,5 | 31,69 | 35,91 | -- |
| P2.2 | L006_B | MK west | 4,5 | 31,15 | 35,85 | -- |
| P2.2 | L006_C | MK west | 7,5 | 31,27 | 35,70 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P2.2 | L006_D | MK west | 10,5 | 32,10 | 36,47 | -- |
| P2.2 | L006_E | MK west | 13,5 | 33,45 | 37,46 | -- |
| P2.2 | L006_F | MK west | 16,5 | 36,86 | 39,35 | -- |
| P2.2 | L007_A | MK west | 1,5 | 37,46 | 26,18 | -- |
| P2.2 | L007_B | MK west | 4,5 | 37,14 | 26,67 | -- |
| P2.2 | L007_C | MK west | 7,5 | 37,01 | 27,31 | -- |
| P2.2 | L007_D | MK west | 10,5 | 37,59 | 28,63 | -- |
| P2.2 | L007_E | MK west | 13,5 | 38,29 | 30,57 | -- |
| P2.2 | L007_F | MK west | 16,5 | 39,48 | 33,73 | -- |
| P2.2 | L008_A | MK west | 1,5 | 37,39 | 25,45 | -- |
| P2.2 | L008_B | MK west | 4,5 | 37,07 | 25,98 | -- |
| P2.2 | L008_C | MK west | 7,5 | 36,98 | 26,58 | -- |
| P2.2 | L008_D | MK west | 10,5 | 37,56 | 27,45 | -- |
| P2.2 | L008_E | MK west | 13,5 | 38,22 | 28,69 | -- |
| P2.2 | L008_F | MK west | 16,5 | 39,23 | 28,62 | -- |
| P1.2 | M001_A | MK west | 1,5 | 26,39 | 31,27 | -- |
| P1.2 | M001_B | MK west | 4,5 | 26,27 | 32,22 | -- |
| P1.2 | M001_C | MK west | 7,5 | 26,10 | 32,83 | -- |
| P1.2 | M001_D | MK west | 10,5 | 26,83 | 33,18 | -- |
| P1.2 | M001_E | MK west | 13,5 | 28,00 | 33,49 | -- |
| P1.2 | M001_F | MK west | 16,5 | 29,40 | 33,77 | -- |
| P1.2 | M002_A | MK west | 1,5 | 39,09 | 34,60 | -- |
| P1.2 | M002_B | MK west | 4,5 | 38,71 | 35,92 | -- |
| P1.2 | M002_C | MK west | 7,5 | 38,44 | 36,49 | -- |
| P1.2 | M002_D | MK west | 10,5 | 38,91 | 36,82 | -- |
| P1.2 | M002_E | MK west | 13,5 | 39,40 | 37,00 | -- |
| P1.2 | M002_F | MK west | 16,5 | 39,92 | 37,10 | -- |
| P1.2 | M003_A | MK west | 1,5 | 39,77 | 41,19 | -- |
| P1.2 | M003_B | MK west | 4,5 | 39,29 | 41,29 | -- |
| P1.2 | M003_C | MK west | 7,5 | 39,14 | 41,43 | -- |
| P1.2 | M003_D | MK west | 10,5 | 39,64 | 41,77 | -- |
| P1.2 | M003_E | MK west | 13,5 | 40,16 | 42,14 | -- |
| P1.2 | M003_F | MK west | 16,5 | 40,71 | 42,49 | -- |
| P1.2 | M004_A | MK west | 1,5 | 33,75 | 31,14 | -- |
| P1.2 | M004_B | MK west | 4,5 | 33,23 | 31,96 | -- |
| P1.2 | M004_C | MK west | 7,5 | 33,17 | 32,74 | -- |
| P1.2 | M004_D | MK west | 10,5 | 33,78 | 33,41 | -- |
| P1.2 | M004_E | MK west | 13,5 | 34,64 | 34,57 | -- |
| P1.2 | M004_F | MK west | 16,5 | 36,13 | 36,87 | -- |
| P1.2 | M005_A | MK west | 1,5 | 36,20 | 39,29 | -- |
| P1.2 | M005_B | MK west | 4,5 | 35,79 | 39,06 | -- |
| P1.2 | M005_C | MK west | 7,5 | 35,75 | 39,01 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P1.2 | M005_D | MK west | 10,5 | 36,31 | 39,61 | -- |
| P1.2 | M005_E | MK west | 13,5 | 36,98 | 40,29 | -- |
| P1.2 | M005_F | MK west | 16,5 | 37,83 | 41,32 | -- |
| P1.2 | M006_A | MK west | 1,5 | 37,10 | 35,15 | -- |
| P1.2 | M006_B | MK west | 4,5 | 36,76 | 35,14 | -- |
| P1.2 | M006_C | MK west | 7,5 | 36,50 | 34,98 | -- |
| P1.2 | M006_D | MK west | 10,5 | 37,03 | 35,56 | -- |
| P1.2 | M006_E | MK west | 13,5 | 37,64 | 36,28 | -- |
| P1.2 | M006_F | MK west | 16,5 | 38,46 | 37,55 | -- |
| P4.1 | N001_A | MK west | 1,5 | 19,70 | 30,00 | -- |
| P4.1 | N001_B | MK west | 4,5 | 19,95 | 30,83 | -- |
| P4.1 | N001_C | MK west | 7,5 | 20,28 | 31,50 | -- |
| P4.1 | N001_D | MK west | 10,5 | 21,60 | 31,94 | -- |
| P4.1 | N001_E | MK west | 13,5 | 23,48 | 32,31 | -- |
| P4.1 | N001_F | MK west | 16,5 | 26,09 | 32,67 | -- |
| P4.1 | N002_A | MK west | 1,5 | 19,60 | 30,83 | -- |
| P4.1 | N002_B | MK west | 4,5 | 19,86 | 31,86 | -- |
| P4.1 | N002_C | MK west | 7,5 | 20,12 | 32,35 | -- |
| P4.1 | N002_D | MK west | 10,5 | 21,17 | 32,70 | -- |
| P4.1 | N002_E | MK west | 13,5 | 22,80 | 33,00 | -- |
| P4.1 | N002_F | MK west | 16,5 | 24,59 | 33,53 | -- |
| P4.1 | N003_A | MK west | 1,5 | 35,96 | 34,52 | -- |
| P4.1 | N003_B | MK west | 4,5 | 35,92 | 35,76 | -- |
| P4.1 | N003_C | MK west | 7,5 | 35,52 | 36,33 | -- |
| P4.1 | N003_D | MK west | 10,5 | 35,79 | 36,70 | -- |
| P4.1 | N003_E | MK west | 13,5 | 36,20 | 37,00 | -- |
| P4.1 | N003_F | MK west | 16,5 | 36,64 | 37,15 | -- |
| P4.1 | N004_A | MK west | 1,5 | 37,06 | 34,29 | -- |
| P4.1 | N004_B | MK west | 4,5 | 36,95 | 35,55 | -- |
| P4.1 | N004_C | MK west | 7,5 | 36,51 | 36,20 | -- |
| P4.1 | N004_D | MK west | 10,5 | 36,90 | 36,57 | -- |
| P4.1 | N004_E | MK west | 13,5 | 37,33 | 36,81 | -- |
| P4.1 | N004_F | MK west | 16,5 | 37,78 | 36,84 | -- |
| P4.1 | N005_A | MK west | 1,5 | 22,38 | 31,56 | -- |
| P4.1 | N005_B | MK west | 4,5 | 22,34 | 32,56 | -- |
| P4.1 | N005_C | MK west | 7,5 | 22,66 | 33,29 | -- |
| P4.1 | N005_D | MK west | 10,5 | 24,02 | 33,81 | -- |
| P4.1 | N005_E | MK west | 13,5 | 26,60 | 34,50 | -- |
| P4.1 | N005_F | MK west | 16,5 | 29,87 | 35,53 | -- |
| P4.1 | N006_A | MK west | 1,5 | 35,46 | 32,22 | -- |
| P4.1 | N006_B | MK west | 4,5 | 35,22 | 32,95 | -- |
| P4.1 | N006_C | MK west | 7,5 | 34,92 | 33,56 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P4.1 | N006_D | MK west | 10,5 | 35,45 | 34,03 | -- |
| P4.1 | N006_E | MK west | 13,5 | 36,10 | 34,69 | -- |
| P4.1 | N006_F | MK west | 16,5 | 36,92 | 35,73 | -- |
| P4.1 | N007_A | MK west | 1,5 | 35,57 | 30,40 | -- |
| P4.1 | N007_B | MK west | 4,5 | 35,45 | 31,01 | -- |
| P4.1 | N007_C | MK west | 7,5 | 35,17 | 31,21 | -- |
| P4.1 | N007_D | MK west | 10,5 | 35,62 | 31,53 | -- |
| P4.1 | N007_E | MK west | 13,5 | 36,18 | 31,93 | -- |
| P4.1 | N007_F | MK west | 16,5 | 36,84 | 32,74 | -- |
| P4.1 | N008_A | MK west | 1,5 | 35,19 | 29,23 | -- |
| P4.1 | N008_B | MK west | 4,5 | 35,11 | 29,71 | -- |
| P4.1 | N008_C | MK west | 7,5 | 34,77 | 29,82 | -- |
| P4.1 | N008_D | MK west | 10,5 | 35,16 | 30,10 | -- |
| P4.1 | N008_E | MK west | 13,5 | 35,72 | 30,69 | -- |
| P4.1 | N008_F | MK west | 16,5 | 36,36 | 31,73 | -- |
| P4.2 | O001_A | MK west | 1,5 | 19,89 | 28,09 | -- |
| P4.2 | O001_B | MK west | 4,5 | 20,03 | 28,43 | -- |
| P4.2 | O001_C | MK west | 7,5 | 20,13 | 28,89 | -- |
| P4.2 | O001_D | MK west | 10,5 | 21,18 | 29,60 | -- |
| P4.2 | O001_E | MK west | 13,5 | 23,14 | 30,28 | -- |
| P4.2 | O001_F | MK west | 16,5 | 26,52 | 30,83 | -- |
| P4.2 | O002_A | MK west | 1,5 | 19,69 | 28,57 | -- |
| P4.2 | O002_B | MK west | 4,5 | 19,75 | 29,00 | -- |
| P4.2 | O002_C | MK west | 7,5 | 19,60 | 29,54 | -- |
| P4.2 | O002_D | MK west | 10,5 | 20,25 | 30,28 | -- |
| P4.2 | O002_E | MK west | 13,5 | 21,64 | 30,88 | -- |
| P4.2 | O002_F | MK west | 16,5 | 23,69 | 31,39 | -- |
| P4.2 | O003_A | MK west | 1,5 | 19,57 | 29,16 | -- |
| P4.2 | O003_B | MK west | 4,5 | 19,70 | 29,67 | -- |
| P4.2 | O003_C | MK west | 7,5 | 19,68 | 30,29 | -- |
| P4.2 | O003_D | MK west | 10,5 | 20,52 | 31,09 | -- |
| P4.2 | O003_E | MK west | 13,5 | 22,26 | 31,98 | -- |
| P4.2 | O003_F | MK west | 16,5 | 24,29 | 33,25 | -- |
| P4.2 | O004_A | MK west | 1,5 | 19,99 | 31,18 | -- |
| P4.2 | O004_B | MK west | 4,5 | 20,15 | 31,87 | -- |
| P4.2 | O004_C | MK west | 7,5 | 20,51 | 32,66 | -- |
| P4.2 | O004_D | MK west | 10,5 | 21,82 | 33,43 | -- |
| P4.2 | O004_E | MK west | 13,5 | 24,13 | 34,14 | -- |
| P4.2 | O004_F | MK west | 16,5 | 27,11 | 35,03 | -- |
| P4.2 | O005_A | MK west | 1,5 | 22,89 | 29,32 | -- |
| P4.2 | O005_B | MK west | 4,5 | 22,98 | 29,92 | -- |
| P4.2 | O005_C | MK west | 7,5 | 23,35 | 30,59 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P4.2 | O005_D | MK west | 10,5 | 24,52 | 31,42 | -- |
| P4.2 | O005_E | MK west | 13,5 | 26,81 | 32,38 | -- |
| P4.2 | O005_F | MK west | 16,5 | 29,99 | 32,92 | -- |
| P4.2 | O006_A | MK west | 1,5 | 35,79 | 29,73 | -- |
| P4.2 | O006_B | MK west | 4,5 | 35,62 | 30,28 | -- |
| P4.2 | O006_C | MK west | 7,5 | 35,57 | 30,78 | -- |
| P4.2 | O006_D | MK west | 10,5 | 36,13 | 31,54 | -- |
| P4.2 | O006_E | MK west | 13,5 | 36,88 | 32,47 | -- |
| P4.2 | O006_F | MK west | 16,5 | 37,96 | 32,82 | -- |
| P4.2 | O007_A | MK west | 1,5 | 36,95 | 30,24 | -- |
| P4.2 | O007_B | MK west | 4,5 | 36,70 | 30,77 | -- |
| P4.2 | O007_C | MK west | 7,5 | 36,66 | 31,21 | -- |
| P4.2 | O007_D | MK west | 10,5 | 37,25 | 31,87 | -- |
| P4.2 | O007_E | MK west | 13,5 | 38,01 | 32,76 | -- |
| P4.2 | O007_F | MK west | 16,5 | 38,99 | 33,01 | -- |
| P4.2 | O008_A | MK west | 1,5 | 35,12 | 28,51 | -- |
| P4.2 | O008_B | MK west | 4,5 | 35,00 | 29,40 | -- |
| P4.2 | O008_C | MK west | 7,5 | 34,89 | 29,74 | -- |
| P4.2 | O008_D | MK west | 10,5 | 35,48 | 29,89 | -- |
| P4.2 | O008_E | MK west | 13,5 | 36,36 | 30,21 | -- |
| P4.2 | O008_F | MK west | 16,5 | 37,69 | 30,07 | -- |
| S1 | Y001_A | MK west | 2,5 | 24,27 | 40,38 | -- |
| S1 | Y001_B | MK west | 5,5 | 28,73 | 41,87 | -- |
| S1 | Y001_C | MK west | 8,5 | 29,10 | 42,92 | -- |
| S1 | Y001_D | MK west | 11,5 | 29,15 | 44,13 | -- |
| S1 | Y001_E | MK west | 14,5 | 29,12 | 45,06 | -- |
| S1 | Y001_F | MK west | 17,5 | 28,28 | 45,39 | -- |
| S1 | Y001_A | MK west | 20,5 | 25,32 | 45,48 | -- |
| S1 | Y001_B | MK west | 23,5 | 26,28 | 45,59 | -- |
| S1 | Y001_C | MK west | 26,5 | 28,09 | 45,82 | -- |
| S1 | Y001_D | MK west | 29,5 | 30,54 | 45,67 | -- |
| S1 | Y001_E | MK west | 32,5 | 36,03 | 44,35 | -- |
| S1 | Y001_F | MK west | 35,5 | 38,21 | 42,88 | -- |
| S1 | Y002_A | MK west | 2,5 | 15,34 | 53,42 | 58 |
| S1 | Y002_B | MK west | 5,5 | 12,26 | 54,43 | 59 |
| S1 | Y002_C | MK west | 8,5 | 12,48 | 54,73 | 60 |
| S1 | Y002_D | MK west | 11,5 | 12,64 | 54,96 | 60 |
| S1 | Y002_E | MK west | 14,5 | 12,92 | 55,13 | 60 |
| S1 | Y002_F | MK west | 17,5 | 11,74 | 55,18 | 60 |
| S1 | Y002_A | MK west | 20,5 | 12,39 | 55,18 | 60 |
| S1 | Y002_B | MK west | 23,5 | 10,78 | 55,15 | 60 |
| S1 | Y002_C | MK west | 26,5 | 8,14 | 55,12 | 60 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| S1 | Y002_D | MK west | 29,5 | 8,95 | 55,07 | 60 |
| S1 | Y002_E | MK west | 32,5 | 9,84 | 54,87 | 60 |
| S1 | Y002_F | MK west | 35,5 | 10,79 | 54,51 | 60 |
| S1 | Y003_A | MK west | 2,5 | 20,19 | 56,63 | 62 |
| S1 | Y003_B | MK west | 5,5 | 11,69 | 57,29 | 62 |
| S1 | Y003_C | MK west | 8,5 | 12,15 | 57,44 | 62 |
| S1 | Y003_D | MK west | 11,5 | 12,81 | 57,55 | 63 |
| S1 | Y003_E | MK west | 14,5 | 14,06 | 57,59 | 63 |
| S1 | Y003_F | MK west | 17,5 | 15,15 | 57,56 | 63 |
| S1 | Y003_A | MK west | 20,5 | 22,14 | 57,49 | 62 |
| S1 | Y003_B | MK west | 23,5 | 7,94 | 57,40 | 62 |
| S1 | Y003_C | MK west | 26,5 | 8,75 | 57,30 | 62 |
| S1 | Y003_D | MK west | 29,5 | 9,63 | 57,22 | 62 |
| S1 | Y003_E | MK west | 32,5 | 10,58 | 57,06 | 62 |
| S1 | Y003_F | MK west | 35,5 | 11,62 | 56,87 | 62 |
| S1 | Y004_A | MK west | 2,5 | 31,81 | 64,83 | 70 |
| S1 | Y004_B | MK west | 5,5 | 31,34 | 65,04 | 70 |
| S1 | Y004_C | MK west | 8,5 | 30,87 | 65,01 | 70 |
| S1 | Y004_D | MK west | 11,5 | 30,58 | 64,88 | 70 |
| S1 | Y004_E | MK west | 14,5 | 30,89 | 64,71 | 70 |
| S1 | Y004_F | MK west | 17,5 | 31,20 | 64,51 | 70 |
| S1 | Y004_A | MK west | 20,5 | 31,50 | 64,31 | 69 |
| S1 | Y004_B | MK west | 23,5 | 31,81 | 64,11 | 69 |
| S1 | Y004_C | MK west | 26,5 | 31,02 | 63,91 | 69 |
| S1 | Y004_D | MK west | 29,5 | 19,29 | 63,71 | 69 |
| S1 | Y004_E | MK west | 32,5 | 21,99 | 63,51 | 69 |
| S1 | Y004_F | MK west | 35,5 | 26,48 | 63,30 | 68 |
| S1 | Y005_A | MK west | 2,5 | 19,29 | 59,15 | 64 |
| S1 | Y005_B | MK west | 5,5 | 19,22 | 59,57 | 65 |
| S1 | Y005_C | MK west | 8,5 | 19,29 | 59,71 | 65 |
| S1 | Y005_D | MK west | 11,5 | 19,83 | 59,68 | 65 |
| S1 | Y005_E | MK west | 14,5 | 21,16 | 59,60 | 65 |
| S1 | Y005_F | MK west | 17,5 | 23,69 | 59,49 | 64 |
| S1 | Y005_A | MK west | 20,5 | 29,93 | 59,33 | 64 |
| S1 | Y005_B | MK west | 23,5 | 32,59 | 58,78 | 64 |
| S1 | Y005_C | MK west | 26,5 | 34,00 | 58,59 | 64 |
| S1 | Y005_D | MK west | 29,5 | 32,11 | 58,63 | 64 |
| S1 | Y005_E | MK west | 32,5 | 34,60 | 58,72 | 64 |
| S1 | Y005_F | MK west | 35,5 | 37,83 | 58,60 | 64 |
| S1 | Y006_A | MK west | 2,5 | 32,92 | 53,42 | 58 |
| S1 | Y006_B | MK west | 5,5 | 32,71 | 54,60 | 60 |
| S1 | Y006_C | MK west | 8,5 | 32,46 | 54,81 | 60 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| S1 | Y006_D | MK west | 11,5 | 32,62 | 54,81 | 60 |
| S1 | Y006_E | MK west | 14,5 | 33,06 | 54,76 | 60 |
| S1 | Y006_F | MK west | 17,5 | 33,55 | 54,70 | 60 |
| S1 | Y006_A | MK west | 20,5 | 34,14 | 54,63 | 60 |
| S1 | Y006_B | MK west | 23,5 | 34,91 | 54,58 | 60 |
| S1 | Y006_C | MK west | 26,5 | 36,16 | 54,57 | 60 |
| S1 | Y006_D | MK west | 29,5 | 36,64 | 54,39 | 59 |
| S1 | Y006_E | MK west | 32,5 | 39,11 | 54,33 | 59 |
| S1 | Y006_F | MK west | 35,5 | 40,06 | 54,30 | 59 |
| S1 | Y007_A | MK west | 2,5 | 28,61 | 64,43 | 69 |
| S1 | Y007_B | MK west | 5,5 | 28,17 | 64,66 | 70 |
| S1 | Y007_C | MK west | 8,5 | 27,74 | 64,65 | 70 |
| S1 | Y007_D | MK west | 11,5 | 27,39 | 64,54 | 70 |
| S1 | Y007_E | MK west | 14,5 | 27,69 | 64,39 | 69 |
| S1 | Y007_F | MK west | 17,5 | 28,01 | 64,21 | 69 |
| S1 | Y007_A | MK west | 20,5 | 28,34 | 64,03 | 69 |
| S1 | Y007_B | MK west | 23,5 | 28,69 | 63,83 | 69 |
| S1 | Y007_C | MK west | 26,5 | 26,51 | 63,64 | 69 |
| S1 | Y007_D | MK west | 29,5 | 20,69 | 63,45 | 68 |
| S1 | Y007_E | MK west | 32,5 | 23,16 | 63,25 | 68 |
| S1 | Y007_F | MK west | 35,5 | 25,93 | 63,04 | 68 |
| S3 | A001_A | Mk oost | 1,5 | 34,11 | 28,25 | -- |
| S3 | A001_B | Mk oost | 4,5 | 33,67 | 28,48 | -- |
| S3 | A001_C | Mk oost | 7,5 | 33,23 | 25,22 | -- |
| S3 | A001_D | Mk oost | 10,5 | 33,18 | 24,74 | -- |
| S3 | A001_E | Mk oost | 13,5 | 33,73 | 22,29 | -- |
| S3 | A001_F | Mk oost | 16,5 | 34,41 | 21,05 | -- |
| S3 | A002_A | Mk oost | 1,5 | 32,65 | 27,69 | -- |
| S3 | A002_B | Mk oost | 4,5 | 32,24 | 28,57 | -- |
| S3 | A002_C | Mk oost | 7,5 | 31,87 | 23,40 | -- |
| S3 | A002_D | Mk oost | 10,5 | 31,76 | 24,28 | -- |
| S3 | A002_E | Mk oost | 13,5 | 32,30 | 23,57 | -- |
| S3 | A002_F | Mk oost | 16,5 | 32,77 | 24,17 | -- |
| S3 | A002_A | Mk oost | 19,5 | 33,73 | 22,31 | -- |
| S3 | A002_B | Mk oost | 22,5 | 33,21 | 22,17 | -- |
| S3 | A002_C | Mk oost | 25,5 | 33,73 | 22,03 | -- |
| S3 | A002_D | Mk oost | 28,5 | 33,34 | 21,96 | -- |
| S3 | A003_A | Mk oost | 1,5 | 31,40 | 27,22 | -- |
| S3 | A003_B | Mk oost | 4,5 | 31,02 | 27,06 | -- |
| S3 | A003_C | Mk oost | 7,5 | 30,65 | 21,30 | -- |
| S3 | A003_D | Mk oost | 10,5 | 30,55 | 24,48 | -- |
| S3 | A003_E | Mk oost | 13,5 | 31,02 | 24,68 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| S3 | A003_F | Mk oost | 16,5 | 31,76 | 24,30 | -- |
| S3 | A004_A | Mk oost | 1,5 | 27,89 | 27,16 | -- |
| S3 | A004_B | Mk oost | 4,5 | 27,68 | 27,02 | -- |
| S3 | A004_C | Mk oost | 7,5 | 27,50 | 26,99 | -- |
| S3 | A004_D | Mk oost | 10,5 | 29,00 | 23,67 | -- |
| S3 | A004_E | Mk oost | 13,5 | 30,50 | 21,87 | -- |
| S3 | A004_F | Mk oost | 16,5 | 31,05 | 21,37 | -- |
| S3 | A004_A | Mk oost | 19,5 | 31,27 | 19,11 | -- |
| S3 | A004_B | Mk oost | 22,5 | 31,57 | 19,05 | -- |
| S3 | A004_C | Mk oost | 25,5 | 31,88 | 18,96 | -- |
| S3 | A004_D | Mk oost | 28,5 | 32,33 | 18,98 | -- |
| S3 | A005_A | Mk oost | 1,5 | 27,63 | 26,85 | -- |
| S3 | A005_B | Mk oost | 4,5 | 27,30 | 26,68 | -- |
| S3 | A005_C | Mk oost | 7,5 | 27,33 | 26,65 | -- |
| S3 | A005_D | Mk oost | 10,5 | 28,89 | 22,93 | -- |
| S3 | A005_E | Mk oost | 13,5 | 30,39 | 16,72 | -- |
| S3 | A005_F | Mk oost | 16,5 | 30,78 | 14,72 | -- |
| S3 | A006_A | Mk oost | 1,5 | 27,85 | 31,39 | -- |
| S3 | A006_B | Mk oost | 4,5 | 27,71 | 30,03 | -- |
| S3 | A006_C | Mk oost | 7,5 | 27,98 | 29,40 | -- |
| S3 | A006_D | Mk oost | 10,5 | 30,24 | 24,95 | -- |
| S3 | A006_E | Mk oost | 13,5 | 30,00 | 20,76 | -- |
| S3 | A006_F | Mk oost | 16,5 | 30,25 | 20,56 | -- |
| S3 | A007_A | Mk oost | 1,5 | 19,91 | 37,94 | -- |
| S3 | A007_B | Mk oost | 4,5 | 19,25 | 38,13 | -- |
| S3 | A007_C | Mk oost | 7,5 | 19,62 | 37,35 | -- |
| S3 | A007_D | Mk oost | 10,5 | 19,87 | 36,66 | -- |
| S3 | A007_E | Mk oost | 13,5 | 20,56 | 36,69 | -- |
| S3 | A007_F | Mk oost | 16,5 | 20,36 | 37,05 | -- |
| S3 | A008_A | Mk oost | 19,5 | 13,21 | 26,27 | -- |
| S3 | A008_B | Mk oost | 22,5 | 0,00 | 28,64 | -- |
| S3 | A008_C | Mk oost | 25,5 | 0,00 | 31,64 | -- |
| S3 | A008_D | Mk oost | 28,5 | 0,00 | 32,71 | -- |
| S3 | A009_A | Mk oost | 19,5 | 29,52 | 26,57 | -- |
| S3 | A009_B | Mk oost | 22,5 | 29,98 | 26,88 | -- |
| S3 | A009_C | Mk oost | 25,5 | 30,61 | 27,04 | -- |
| S3 | A009_D | Mk oost | 28,5 | 33,05 | 27,35 | -- |
| S3 | A010_A | Mk oost | 19,5 | 16,23 | 20,16 | -- |
| S3 | A010_B | Mk oost | 22,5 | 16,38 | 19,41 | -- |
| S3 | A010_C | Mk oost | 25,5 | 18,47 | 19,97 | -- |
| S3 | A010_D | Mk oost | 28,5 | 21,28 | 20,47 | -- |
| S3 | A011_A | Mk oost | 19,5 | 35,96 | 24,67 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| S3 | A011_B | Mk oost | 22,5 | 38,00 | 24,36 | -- |
| S3 | A011_C | Mk oost | 25,5 | 37,95 | 24,93 | -- |
| S3 | A011_D | Mk oost | 28,5 | 38,61 | 25,64 | -- |
| S3 | A012_A | Mk oost | 1,5 | 37,28 | 38,26 | -- |
| S3 | A012_B | Mk oost | 4,5 | 36,81 | 38,24 | -- |
| S3 | A012_C | Mk oost | 7,5 | 36,40 | 37,39 | -- |
| S3 | A012_D | Mk oost | 10,5 | 36,39 | 37,56 | -- |
| S3 | A012_E | Mk oost | 13,5 | 37,03 | 37,90 | -- |
| S3 | A012_F | Mk oost | 16,5 | 37,62 | 38,26 | -- |
| S3 | A013_A | Mk oost | 1,5 | 33,77 | 24,65 | -- |
| S3 | A013_B | Mk oost | 4,5 | 33,32 | 24,88 | -- |
| S3 | A013_C | Mk oost | 7,5 | 32,35 | 24,61 | -- |
| S3 | A013_D | Mk oost | 10,5 | 32,16 | 24,70 | -- |
| S3 | A013_E | Mk oost | 13,5 | 32,49 | 25,03 | -- |
| S3 | A013_F | Mk oost | 16,5 | 32,83 | 25,51 | -- |
| S3 | A014_A | Mk oost | 1,5 | 32,86 | 24,87 | -- |
| S3 | A014_B | Mk oost | 4,5 | 32,41 | 25,07 | -- |
| S3 | A014_C | Mk oost | 7,5 | 31,28 | 24,75 | -- |
| S3 | A014_D | Mk oost | 10,5 | 30,93 | 24,86 | -- |
| S3 | A014_E | Mk oost | 13,5 | 31,25 | 25,29 | -- |
| S3 | A014_F | Mk oost | 16,5 | 31,60 | 25,77 | -- |
| S3 | A015_A | Mk oost | 1,5 | 31,92 | 24,54 | -- |
| S3 | A015_B | Mk oost | 4,5 | 31,49 | 24,65 | -- |
| S3 | A015_C | Mk oost | 7,5 | 30,80 | 24,28 | -- |
| S3 | A015_D | Mk oost | 10,5 | 30,38 | 24,49 | -- |
| S3 | A015_E | Mk oost | 13,5 | 30,64 | 24,87 | -- |
| S3 | A015_F | Mk oost | 16,5 | 31,01 | 25,32 | -- |
| S3 | A016_A | Mk oost | 1,5 | 30,90 | 24,85 | -- |
| S3 | A016_B | Mk oost | 4,5 | 30,58 | 24,99 | -- |
| S3 | A016_C | Mk oost | 7,5 | 29,90 | 24,50 | -- |
| S3 | A016_D | Mk oost | 10,5 | 29,64 | 24,68 | -- |
| S3 | A016_E | Mk oost | 13,5 | 30,07 | 25,17 | -- |
| S3 | A016_F | Mk oost | 16,5 | 31,16 | 26,12 | -- |
| S3 | A017_A | Mk oost | 1,5 | 30,66 | 24,79 | -- |
| S3 | A017_B | Mk oost | 4,5 | 29,86 | 24,80 | -- |
| S3 | A017_C | Mk oost | 7,5 | 29,57 | 24,29 | -- |
| S3 | A017_D | Mk oost | 10,5 | 29,28 | 24,66 | -- |
| S3 | A017_E | Mk oost | 13,5 | 29,42 | 25,48 | -- |
| S3 | A017_F | Mk oost | 16,5 | 30,35 | 27,01 | -- |
| S3 | A018_A | Mk oost | 1,5 | 29,80 | 29,79 | -- |
| S3 | A018_B | Mk oost | 4,5 | 28,90 | 32,59 | -- |
| S3 | A018_C | Mk oost | 7,5 | 28,70 | 32,07 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| S3 | A018_D | Mk oost | 10,5 | 28,51 | 31,94 | -- |
| S3 | A018_E | Mk oost | 13,5 | 28,71 | 32,34 | -- |
| S3 | A018_F | Mk oost | 16,5 | 30,21 | 33,09 | -- |
| S3 | A019_A | Mk oost | 19,5 | 30,28 | 26,59 | -- |
| S3 | A019_B | Mk oost | 22,5 | 32,89 | 26,45 | -- |
| S3 | A019_C | Mk oost | 25,5 | 33,30 | 27,07 | -- |
| S3 | A019_D | Mk oost | 28,5 | 33,74 | 27,84 | -- |
| S3 | A020_A | Mk oost | 19,5 | 30,47 | 28,83 | -- |
| S3 | A020_B | Mk oost | 22,5 | 33,18 | 30,65 | -- |
| S3 | A020_C | Mk oost | 25,5 | 33,83 | 30,14 | -- |
| S3 | A020_D | Mk oost | 28,5 | 34,49 | 27,81 | -- |
| W5 | P001_A | Mk oost | 1,5 | 33,67 | 38,94 | -- |
| W5 | P001_B | Mk oost | 4,5 | 33,93 | 39,05 | -- |
| W5 | P001_C | Mk oost | 7,5 | 33,91 | 38,85 | -- |
| W5 | P001_D | Mk oost | 10,5 | 34,47 | 39,25 | -- |
| W5 | P001_E | Mk oost | 13,5 | 36,68 | 39,67 | -- |
| W5 | P001_F | Mk oost | 16,5 | 37,66 | 40,09 | -- |
| W5 | P001_A | Mk oost | 19,5 | 38,69 | 40,48 | -- |
| W5 | P001_B | Mk oost | 22,5 | 39,36 | 40,89 | -- |
| W5 | P001_C | Mk oost | 25,5 | 40,63 | 41,00 | -- |
| W5 | P001_D | Mk oost | 28,5 | 41,22 | 41,05 | -- |
| W5 | P001_E | Mk oost | 31,5 | 41,74 | 41,09 | -- |
| W5 | P001_F | Mk oost | 34,5 | 42,09 | 41,33 | -- |
| W5 | P002_A | Mk oost | 1,5 | 35,47 | 27,62 | -- |
| W5 | P002_B | Mk oost | 4,5 | 35,32 | 27,52 | -- |
| W5 | P002_C | Mk oost | 7,5 | 34,80 | 20,60 | -- |
| W5 | P002_D | Mk oost | 10,5 | 34,87 | 20,81 | -- |
| W5 | P002_E | Mk oost | 13,5 | 36,36 | 20,70 | -- |
| W5 | P002_F | Mk oost | 16,5 | 37,32 | 20,59 | -- |
| W5 | P002_A | Mk oost | 19,5 | 38,07 | 18,72 | -- |
| W5 | P002_B | Mk oost | 22,5 | 38,71 | 9,53 | -- |
| W5 | P002_C | Mk oost | 25,5 | 39,47 | 4,79 | -- |
| W5 | P002_D | Mk oost | 28,5 | 40,14 | 4,09 | -- |
| W5 | P002_E | Mk oost | 31,5 | 40,71 | 4,37 | -- |
| W5 | P002_F | Mk oost | 34,5 | 41,67 | 4,64 | -- |
| W6 | P003_A | Mk oost | 1,5 | 34,00 | 27,33 | -- |
| W6 | P003_B | Mk oost | 4,5 | 34,03 | 27,30 | -- |
| W6 | P003_C | Mk oost | 7,5 | 33,53 | 22,04 | -- |
| W6 | P003_D | Mk oost | 10,5 | 33,62 | 22,28 | -- |
| W6 | P003_E | Mk oost | 13,5 | 35,26 | 22,29 | -- |
| W6 | P003_F | Mk oost | 16,5 | 36,29 | 22,24 | -- |
| W6 | P004_A | Mk oost | 1,5 | 34,71 | 27,14 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W6 | P004_B | Mk oost | 4,5 | 34,69 | 27,13 | -- |
| W6 | P004_C | Mk oost | 7,5 | 34,15 | 22,68 | -- |
| W6 | P004_D | Mk oost | 10,5 | 33,97 | 22,92 | -- |
| W6 | P004_E | Mk oost | 13,5 | 35,15 | 22,74 | -- |
| W6 | P004_F | Mk oost | 16,5 | 36,06 | 22,68 | -- |
| W6 | P005_A | Mk oost | 1,5 | 34,51 | 26,56 | -- |
| W6 | P005_B | Mk oost | 4,5 | 34,55 | 26,59 | -- |
| W6 | P005_C | Mk oost | 7,5 | 33,96 | 25,13 | -- |
| W6 | P005_D | Mk oost | 10,5 | 33,69 | 23,06 | -- |
| W6 | P005_E | Mk oost | 13,5 | 34,33 | 22,62 | -- |
| W6 | P005_F | Mk oost | 16,5 | 35,27 | 22,89 | -- |
| W6 | P006_A | Mk oost | 1,5 | 34,01 | 22,81 | -- |
| W6 | P006_B | Mk oost | 4,5 | 34,28 | 22,91 | -- |
| W6 | P006_C | Mk oost | 7,5 | 33,66 | 23,04 | -- |
| W6 | P006_D | Mk oost | 10,5 | 33,37 | 23,46 | -- |
| W6 | P006_E | Mk oost | 13,5 | 33,65 | 23,45 | -- |
| W6 | P006_F | Mk oost | 16,5 | 34,38 | 24,26 | -- |
| W6 | P007_A | Mk oost | 1,5 | 32,54 | 22,36 | -- |
| W6 | P007_B | Mk oost | 4,5 | 32,62 | 22,47 | -- |
| W6 | P007_C | Mk oost | 7,5 | 32,48 | 22,59 | -- |
| W6 | P007_D | Mk oost | 10,5 | 32,28 | 22,90 | -- |
| W6 | P007_E | Mk oost | 13,5 | 32,51 | 22,37 | -- |
| W6 | P007_F | Mk oost | 16,5 | 33,64 | 23,17 | -- |
| W6 | P008_A | Mk oost | 1,5 | 31,32 | 27,69 | -- |
| W6 | P008_B | Mk oost | 4,5 | 31,39 | 27,78 | -- |
| W6 | P008_C | Mk oost | 7,5 | 31,43 | 27,67 | -- |
| W6 | P008_D | Mk oost | 10,5 | 31,28 | 22,32 | -- |
| W6 | P008_E | Mk oost | 13,5 | 31,35 | 22,20 | -- |
| W6 | P008_F | Mk oost | 16,5 | 32,39 | 24,16 | -- |
| W6 | P009_A | Mk oost | 1,5 | 21,61 | 37,97 | -- |
| W6 | P009_B | Mk oost | 4,5 | 23,81 | 38,62 | -- |
| W6 | P009_C | Mk oost | 7,5 | 24,70 | 38,01 | -- |
| W6 | P009_D | Mk oost | 10,5 | 24,56 | 37,60 | -- |
| W6 | P009_E | Mk oost | 13,5 | 24,49 | 37,89 | -- |
| W6 | P009_F | Mk oost | 16,5 | 18,28 | 38,30 | -- |
| W6 | P010_A | Mk oost | 1,5 | 17,82 | 28,51 | -- |
| W6 | P010_B | Mk oost | 4,5 | 17,75 | 32,58 | -- |
| W6 | P010_C | Mk oost | 7,5 | 18,28 | 32,83 | -- |
| W6 | P010_D | Mk oost | 10,5 | 18,85 | 32,95 | -- |
| W6 | P010_E | Mk oost | 13,5 | 20,13 | 33,63 | -- |
| W6 | P010_F | Mk oost | 16,5 | 22,49 | 35,38 | -- |
| W6 | P011_A | Mk oost | 1,5 | 17,76 | 25,16 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W6 | P011_B | Mk oost | 4,5 | 17,54 | 25,30 | -- |
| W6 | P011_C | Mk oost | 7,5 | 17,90 | 24,88 | -- |
| W6 | P011_D | Mk oost | 10,5 | 18,32 | 25,45 | -- |
| W6 | P011_E | Mk oost | 13,5 | 19,66 | 26,63 | -- |
| W6 | P011_F | Mk oost | 16,5 | 22,40 | 30,74 | -- |
| W6 | P012_A | Mk oost | 1,5 | 17,91 | 25,67 | -- |
| W6 | P012_B | Mk oost | 4,5 | 18,03 | 25,98 | -- |
| W6 | P012_C | Mk oost | 7,5 | 17,90 | 25,56 | -- |
| W6 | P012_D | Mk oost | 10,5 | 18,15 | 25,89 | -- |
| W6 | P012_E | Mk oost | 13,5 | 19,15 | 27,00 | -- |
| W6 | P012_F | Mk oost | 16,5 | 21,75 | 30,29 | -- |
| W6 | P012_A | Mk oost | 19,5 | 27,81 | 30,73 | -- |
| W6 | P012_B | Mk oost | 22,5 | 30,65 | 31,61 | -- |
| W6 | P012_C | Mk oost | 25,5 | 31,48 | 30,29 | -- |
| W6 | P012_D | Mk oost | 28,5 | 31,99 | 34,10 | -- |
| W6 | P013_A | Mk oost | 1,5 | 17,36 | 26,06 | -- |
| W6 | P013_B | Mk oost | 4,5 | 17,53 | 26,35 | -- |
| W6 | P013_C | Mk oost | 7,5 | 17,30 | 25,93 | -- |
| W6 | P013_D | Mk oost | 10,5 | 17,82 | 26,13 | -- |
| W6 | P013_E | Mk oost | 13,5 | 19,13 | 26,81 | -- |
| W6 | P013_F | Mk oost | 16,5 | 21,84 | 27,49 | -- |
| W6 | P014_A | Mk oost | 1,5 | 17,54 | 26,18 | -- |
| W6 | P014_B | Mk oost | 4,5 | 17,63 | 26,39 | -- |
| W6 | P014_C | Mk oost | 7,5 | 17,37 | 26,14 | -- |
| W6 | P014_D | Mk oost | 10,5 | 17,91 | 26,43 | -- |
| W6 | P014_E | Mk oost | 13,5 | 19,43 | 27,02 | -- |
| W6 | P014_F | Mk oost | 16,5 | 22,97 | 27,56 | -- |
| W6 | P014_A | Mk oost | 19,5 | 31,05 | 27,88 | -- |
| W6 | P014_B | Mk oost | 22,5 | 33,40 | 29,18 | -- |
| W6 | P014_C | Mk oost | 25,5 | 34,14 | 28,56 | -- |
| W6 | P014_D | Mk oost | 28,5 | 34,83 | 28,91 | -- |
| W6 | P015_A | Mk oost | 1,5 | 17,50 | 26,56 | -- |
| W6 | P015_B | Mk oost | 4,5 | 17,56 | 26,75 | -- |
| W6 | P015_C | Mk oost | 7,5 | 17,09 | 26,58 | -- |
| W6 | P015_D | Mk oost | 10,5 | 17,21 | 26,99 | -- |
| W6 | P015_E | Mk oost | 13,5 | 17,81 | 27,53 | -- |
| W6 | P015_F | Mk oost | 16,5 | 20,73 | 28,15 | -- |
| W6 | P016_A | Mk oost | 19,5 | 16,83 | 24,71 | -- |
| W6 | P016_B | Mk oost | 22,5 | 16,80 | 24,65 | -- |
| W6 | P016_C | Mk oost | 25,5 | 17,70 | 25,44 | -- |
| W6 | P016_D | Mk oost | 28,5 | 19,13 | 26,17 | -- |
| W6 | P016_E | Mk oost | 31 | 21,72 | 26,70 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W6 | P016_F | Mk oost | 34,5 | 9,08 | 25,84 | -- |
| W6 | P017_A | Mk oost | 19,5 | 19,74 | 27,43 | -- |
| W6 | P017_B | Mk oost | 22,5 | 20,13 | 27,39 | -- |
| W6 | P017_C | Mk oost | 25,5 | 20,94 | 27,47 | -- |
| W6 | P017_D | Mk oost | 28,5 | 21,93 | 27,67 | -- |
| W6 | P018_A | Mk oost | 19,5 | 26,80 | 24,07 | -- |
| W6 | P018_B | Mk oost | 22,5 | 28,93 | 28,98 | -- |
| W6 | P018_C | Mk oost | 25,5 | 30,23 | 23,35 | -- |
| W6 | P018_D | Mk oost | 28,5 | 30,91 | 23,76 | -- |
| W6 | P019_A | Mk oost | 19,5 | 32,82 | 23,17 | -- |
| W6 | P019_B | Mk oost | 22,5 | 34,50 | 18,26 | -- |
| W6 | P019_C | Mk oost | 25,5 | 34,99 | 18,88 | -- |
| W6 | P019_D | Mk oost | 28,5 | 36,12 | 19,94 | -- |
| W5 | P020_A | Mk oost | 19,5 | 22,92 | 28,48 | -- |
| W5 | P020_B | Mk oost | 22,5 | 24,92 | 29,97 | -- |
| W5 | P020_C | Mk oost | 25,5 | 29,06 | 32,14 | -- |
| W5 | P020_D | Mk oost | 28,5 | 32,15 | 31,48 | -- |
| W5 | P020_E | Mk oost | 31,5 | 33,36 | 30,44 | -- |
| W5 | P020_F | Mk oost | 34,5 | 34,77 | 35,55 | -- |
| W6 | P021_A | Mk oost | 19,5 | 24,10 | 27,09 | -- |
| W6 | P021_B | Mk oost | 22,5 | 26,09 | 26,84 | -- |
| W6 | P021_C | Mk oost | 25,5 | 27,01 | 27,52 | -- |
| W6 | P021_D | Mk oost | 28,5 | 28,71 | 28,27 | -- |
| W6 | P022_A | Mk oost | 19,5 | 32,62 | 26,62 | -- |
| W6 | P022_B | Mk oost | 22,5 | 34,49 | 26,07 | -- |
| W6 | P022_C | Mk oost | 25,5 | 34,97 | 29,71 | -- |
| W6 | P022_D | Mk oost | 28,5 | 35,33 | 30,74 | -- |
| W6 | P023_A | Mk oost | 19,5 | 6,23 | 28,82 | -- |
| W6 | P023_B | Mk oost | 22,5 | 0,00 | 30,55 | -- |
| W6 | P023_C | Mk oost | 25,5 | 0,00 | 30,12 | -- |
| W6 | P023_D | Mk oost | 28,5 | 0,00 | 34,62 | -- |
| W5 | Q001_A | Mk oost | 1,5 | 27,71 | 38,33 | -- |
| W5 | Q001_B | Mk oost | 4,5 | 29,00 | 38,32 | -- |
| W5 | Q001_C | Mk oost | 7,5 | 29,98 | 38,16 | -- |
| W5 | Q001_D | Mk oost | 10,5 | 31,94 | 38,64 | -- |
| W5 | Q001_E | Mk oost | 13,5 | 35,07 | 39,11 | -- |
| W5 | Q001_F | Mk oost | 16,5 | 36,30 | 39,56 | -- |
| W5 | Q002_A | Mk oost | 1,5 | 27,36 | 40,25 | -- |
| W5 | Q002_B | Mk oost | 4,5 | 28,86 | 40,16 | -- |
| W5 | Q002_C | Mk oost | 7,5 | 29,97 | 40,14 | -- |
| W5 | Q002_D | Mk oost | 10,5 | 32,54 | 40,65 | -- |
| W5 | Q002_E | Mk oost | 13,5 | 34,96 | 41,16 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W5 | Q002_F | Mk oost | 16,5 | 35,94 | 41,64 | -- |
| W5 | Q003_A | Mk oost | 1,5 | 26,71 | 41,93 | -- |
| W5 | Q003_B | Mk oost | 4,5 | 28,24 | 41,73 | -- |
| W5 | Q003_C | Mk oost | 7,5 | 29,39 | 41,83 | -- |
| W5 | Q003_D | Mk oost | 10,5 | 32,39 | 42,37 | -- |
| W5 | Q003_E | Mk oost | 13,5 | 34,12 | 42,91 | -- |
| W5 | Q003_F | Mk oost | 16,5 | 34,94 | 43,42 | -- |
| W5 | Q004_A | Mk oost | 1,5 | 25,84 | 43,36 | -- |
| W5 | Q004_B | Mk oost | 4,5 | 27,40 | 42,96 | -- |
| W5 | Q004_C | Mk oost | 7,5 | 28,70 | 43,18 | -- |
| W5 | Q004_D | Mk oost | 10,5 | 31,86 | 43,76 | -- |
| W5 | Q004_E | Mk oost | 13,5 | 33,02 | 44,33 | -- |
| W5 | Q004_F | Mk oost | 16,5 | 33,72 | 44,80 | -- |
| W5 | Q005_A | Mk oost | 1,5 | 24,68 | 44,97 | -- |
| W5 | Q005_B | Mk oost | 4,5 | 26,16 | 44,60 | -- |
| W5 | Q005_C | Mk oost | 7,5 | 27,75 | 44,93 | -- |
| W5 | Q005_D | Mk oost | 10,5 | 30,45 | 45,45 | -- |
| W5 | Q005_E | Mk oost | 13,5 | 31,30 | 46,03 | -- |
| W5 | Q005_F | Mk oost | 16,5 | 31,82 | 46,35 | -- |
| W5 | Q006_A | Mk oost | 1,5 | 27,51 | 29,28 | -- |
| W5 | Q006_B | Mk oost | 4,5 | 28,01 | 29,27 | -- |
| W5 | Q006_C | Mk oost | 7,5 | 28,61 | 29,33 | -- |
| W5 | Q006_D | Mk oost | 10,5 | 29,88 | 29,75 | -- |
| W5 | Q006_E | Mk oost | 13,5 | 29,76 | 30,32 | -- |
| W5 | Q006_F | Mk oost | 16,5 | 30,30 | 30,85 | -- |
| W5 | Q007_A | Mk oost | 1,5 | 17,66 | 24,61 | -- |
| W5 | Q007_B | Mk oost | 4,5 | 17,83 | 24,91 | -- |
| W5 | Q007_C | Mk oost | 7,5 | 17,04 | 24,88 | -- |
| W5 | Q007_D | Mk oost | 10,5 | 17,42 | 25,32 | -- |
| W5 | Q007_E | Mk oost | 13,5 | 14,72 | 25,32 | -- |
| W5 | Q007_F | Mk oost | 16,5 | 14,86 | 25,96 | -- |
| W5 | Q008_A | Mk oost | 1,5 | 16,05 | 24,88 | -- |
| W5 | Q008_B | Mk oost | 4,5 | 16,26 | 25,23 | -- |
| W5 | Q008_C | Mk oost | 7,5 | 15,27 | 25,08 | -- |
| W5 | Q008_D | Mk oost | 10,5 | 15,79 | 25,47 | -- |
| W5 | Q008_E | Mk oost | 13,5 | 15,70 | 25,61 | -- |
| W5 | Q008_F | Mk oost | 16,5 | 16,70 | 25,66 | -- |
| W5 | Q008_A | Mk oost | 19,5 | 14,24 | 26,70 | -- |
| W5 | Q008_B | Mk oost | 22,5 | 6,29 | 27,66 | -- |
| W5 | Q008_C | Mk oost | 25,5 | 7,56 | 28,74 | -- |
| W5 | Q008_D | Mk oost | 28,5 | 9,06 | 30,67 | -- |
| W5 | Q008_E | Mk oost | 31,5 | 10,86 | 34,86 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W5 | Q008_F | Mk oost | 34,5 | 13,12 | 35,45 | -- |
| W5 | Q009_A | Mk oost | 1,5 | 16,98 | 24,33 | -- |
| W5 | Q009_B | Mk oost | 4,5 | 16,94 | 24,75 | -- |
| W5 | Q009_C | Mk oost | 7,5 | 15,96 | 24,54 | -- |
| W5 | Q009_D | Mk oost | 10,5 | 16,36 | 24,80 | -- |
| W5 | Q009_E | Mk oost | 13,5 | 17,35 | 25,37 | -- |
| W5 | Q009_F | Mk oost | 16,5 | 18,56 | 25,19 | -- |
| W5 | Q010_A | Mk oost | 1,5 | 17,21 | 24,04 | -- |
| W5 | Q010_B | Mk oost | 4,5 | 17,21 | 24,35 | -- |
| W5 | Q010_C | Mk oost | 7,5 | 16,65 | 24,12 | -- |
| W5 | Q010_D | Mk oost | 10,5 | 17,64 | 24,29 | -- |
| W5 | Q010_E | Mk oost | 13,5 | 19,57 | 24,81 | -- |
| W5 | Q010_F | Mk oost | 16,5 | 22,36 | 25,02 | -- |
| W5 | Q010_A | Mk oost | 19,5 | 18,42 | 25,31 | -- |
| W5 | Q010_B | Mk oost | 22,5 | 13,42 | 25,07 | -- |
| W5 | Q010_C | Mk oost | 25,5 | 15,54 | 25,69 | -- |
| W5 | Q010_D | Mk oost | 28,5 | 18,97 | 27,00 | -- |
| W5 | Q011_A | Mk oost | 1,5 | 15,86 | 24,10 | -- |
| W5 | Q011_B | Mk oost | 4,5 | 15,76 | 24,38 | -- |
| W5 | Q011_C | Mk oost | 7,5 | 14,38 | 24,10 | -- |
| W5 | Q011_D | Mk oost | 10,5 | 14,35 | 24,50 | -- |
| W5 | Q011_E | Mk oost | 13,5 | 14,45 | 24,94 | -- |
| W5 | Q011_F | Mk oost | 16,5 | 14,77 | 25,63 | -- |
| W5 | Q012_A | Mk oost | 19,5 | 35,67 | 23,51 | -- |
| W5 | Q012_B | Mk oost | 22,5 | 37,36 | 23,03 | -- |
| W5 | Q012_C | Mk oost | 25,5 | 38,04 | 23,54 | -- |
| W5 | Q012_D | Mk oost | 28,5 | 38,95 | 23,92 | -- |
| W5 | Q013_A | Mk oost | 19,5 | 22,37 | 32,14 | -- |
| W5 | Q013_B | Mk oost | 22,5 | 23,48 | 34,42 | -- |
| W5 | Q013_C | Mk oost | 25,5 | 27,75 | 34,66 | -- |
| W5 | Q013_D | Mk oost | 28,5 | 30,38 | 34,79 | -- |
| W5 | Q014_A | Mk oost | 19,5 | 36,59 | 38,42 | -- |
| W5 | Q014_B | Mk oost | 22,5 | 37,31 | 42,86 | -- |
| W5 | Q014_C | Mk oost | 25,5 | 38,09 | 43,39 | -- |
| W5 | Q014_D | Mk oost | 28,5 | 39,12 | 43,71 | -- |
| W5 | Q015_A | Mk oost | 19,5 | 33,63 | 25,66 | -- |
| W5 | Q015_B | Mk oost | 22,5 | 35,50 | 25,14 | -- |
| W5 | Q015_C | Mk oost | 25,5 | 35,96 | 25,43 | -- |
| W5 | Q015_D | Mk oost | 28,5 | 36,60 | 26,56 | -- |
| W5 | Q015_E | Mk oost | 31,5 | 37,17 | 27,76 | -- |
| W5 | Q015_F | Mk oost | 34,5 | 37,49 | 23,52 | -- |
| W5 | Q016_A | Mk oost | 19,5 | 33,94 | 40,42 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W5 | Q016_B | Mk oost | 22,5 | 34,72 | 43,98 | -- |
| W5 | Q016_C | Mk oost | 25,5 | 35,67 | 44,64 | -- |
| W5 | Q016_D | Mk oost | 28,5 | 36,77 | 44,55 | -- |
| W5 | Q016_E | Mk oost | 31,5 | 37,52 | 44,57 | -- |
| W5 | Q016_F | Mk oost | 34,5 | 38,24 | 44,64 | -- |
| W5 | Q017_A | Mk oost | 19,5 | 22,15 | 38,43 | -- |
| W5 | Q017_B | Mk oost | 22,5 | 23,48 | 42,85 | -- |
| W5 | Q017_C | Mk oost | 25,5 | 27,09 | 42,52 | -- |
| W5 | Q017_D | Mk oost | 28,5 | 28,06 | 41,39 | -- |
| W5 | Q017_E | Mk oost | 31,5 | 29,26 | 41,18 | -- |
| W5 | Q017_F | Mk oost | 34,5 | 32,01 | 41,39 | -- |
| W4 | R001_A | Mk oost | 1,5 | 13,47 | 45,32 | -- |
| W4 | R001_B | Mk oost | 4,5 | 9,92 | 46,31 | -- |
| W4 | R001_C | Mk oost | 7,5 | 10,51 | 45,83 | -- |
| W4 | R001_D | Mk oost | 10,5 | 11,21 | 46,60 | -- |
| W4 | R001_E | Mk oost | 13,5 | 12,03 | 47,03 | -- |
| W4 | R001_F | Mk oost | 16,5 | 3,43 | 47,15 | -- |
| W4 | R001_A | Mk oost | 19,5 | 3,65 | 47,19 | -- |
| W4 | R001_B | Mk oost | 22,5 | 4,20 | 47,25 | -- |
| W4 | R001_C | Mk oost | 25,5 | 4,83 | 47,12 | -- |
| W4 | R001_D | Mk oost | 28,5 | 5,54 | 47,10 | -- |
| W4 | R001_E | Mk oost | 31,5 | 0,00 | 47,08 | -- |
| W4 | R001_F | Mk oost | 34,5 | 0,00 | 47,06 | -- |
| W4 | R002_A | Mk oost | 1,5 | 9,80 | 49,87 | 55 |
| W4 | R002_B | Mk oost | 4,5 | 9,29 | 52,87 | 58 |
| W4 | R002_C | Mk oost | 7,5 | 9,26 | 54,26 | 59 |
| W4 | R002_D | Mk oost | 10,5 | 9,32 | 54,86 | 60 |
| W4 | R002_E | Mk oost | 13,5 | 9,35 | 55,05 | 60 |
| W4 | R002_F | Mk oost | 16,5 | 9,63 | 55,15 | 60 |
| W4 | R003_A | Mk oost | 1,5 | 15,23 | 48,62 | 54 |
| W4 | R003_B | Mk oost | 4,5 | 15,47 | 52,85 | 58 |
| W4 | R003_C | Mk oost | 7,5 | 15,53 | 54,87 | 60 |
| W4 | R003_D | Mk oost | 10,5 | 15,63 | 55,31 | 60 |
| W4 | R003_E | Mk oost | 13,5 | 15,90 | 55,49 | 60 |
| W4 | R003_F | Mk oost | 16,5 | 16,46 | 55,56 | 61 |
| W4 | R004_A | Mk oost | 1,5 | 21,79 | 49,55 | 55 |
| W4 | R004_B | Mk oost | 4,5 | 15,87 | 52,16 | 57 |
| W4 | R004_C | Mk oost | 7,5 | 15,98 | 54,19 | 59 |
| W4 | R004_D | Mk oost | 10,5 | 16,15 | 54,69 | 60 |
| W4 | R004_E | Mk oost | 13,5 | 16,51 | 54,85 | 60 |
| W4 | R004_F | Mk oost | 16,5 | 17,24 | 54,94 | 60 |
| W4 | R005_A | Mk oost | 1,5 | 16,82 | 48,52 | 54 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W4 | R005_B | Mk oost | 4,5 | 17,17 | 50,86 | 56 |
| W4 | R005_C | Mk oost | 7,5 | 17,14 | 52,84 | 58 |
| W4 | R005_D | Mk oost | 10,5 | 17,47 | 53,48 | 58 |
| W4 | R005_E | Mk oost | 13,5 | 18,17 | 53,67 | 59 |
| W4 | R005_F | Mk oost | 16,5 | 19,35 | 53,78 | 59 |
| W4 | R006_A | Mk oost | 1,5 | 17,94 | 45,41 | -- |
| W4 | R006_B | Mk oost | 4,5 | 17,89 | 48,41 | -- |
| W4 | R006_C | Mk oost | 7,5 | 17,94 | 50,63 | 56 |
| W4 | R006_D | Mk oost | 10,5 | 18,16 | 51,85 | 57 |
| W4 | R006_E | Mk oost | 13,5 | 18,77 | 52,12 | 57 |
| W4 | R006_F | Mk oost | 16,5 | 19,91 | 52,24 | 57 |
| W4 | R007_A | Mk oost | 1,5 | 18,36 | 48,75 | 54 |
| W4 | R007_B | Mk oost | 4,5 | 18,44 | 49,86 | 55 |
| W4 | R007_C | Mk oost | 7,5 | 18,86 | 51,02 | 56 |
| W4 | R007_D | Mk oost | 10,5 | 19,22 | 51,92 | 57 |
| W4 | R007_E | Mk oost | 13,5 | 19,99 | 52,29 | 57 |
| W4 | R007_F | Mk oost | 16,5 | 21,34 | 52,46 | 57 |
| W4 | R008_A | Mk oost | 1,5 | 21,41 | 47,40 | -- |
| W4 | R008_B | Mk oost | 4,5 | 22,19 | 47,70 | -- |
| W4 | R008_C | Mk oost | 7,5 | 23,10 | 48,30 | -- |
| W4 | R008_D | Mk oost | 10,5 | 24,02 | 48,98 | 54 |
| W4 | R008_E | Mk oost | 13,5 | 25,08 | 49,30 | 54 |
| W4 | R008_F | Mk oost | 16,5 | 26,84 | 49,47 | 54 |
| W4 | R009_A | Mk oost | 1,5 | 23,34 | 46,65 | -- |
| W4 | R009_B | Mk oost | 4,5 | 24,66 | 46,80 | -- |
| W4 | R009_C | Mk oost | 7,5 | 26,84 | 47,27 | -- |
| W4 | R009_D | Mk oost | 10,5 | 28,41 | 47,92 | -- |
| W4 | R009_E | Mk oost | 13,5 | 29,14 | 48,39 | -- |
| W4 | R009_F | Mk oost | 16,5 | 30,08 | 48,59 | 54 |
| W4 | R010_A | Mk oost | 1,5 | 25,07 | 25,72 | -- |
| W4 | R010_B | Mk oost | 4,5 | 25,24 | 25,57 | -- |
| W4 | R010_C | Mk oost | 7,5 | 25,02 | 25,83 | -- |
| W4 | R010_D | Mk oost | 10,5 | 24,97 | 26,36 | -- |
| W4 | R010_E | Mk oost | 13,5 | 25,24 | 26,96 | -- |
| W4 | R010_F | Mk oost | 16,5 | 26,24 | 27,66 | -- |
| W4 | R011_A | Mk oost | 1,5 | 15,41 | 25,49 | -- |
| W4 | R011_B | Mk oost | 4,5 | 15,63 | 25,66 | -- |
| W4 | R011_C | Mk oost | 7,5 | 14,55 | 25,62 | -- |
| W4 | R011_D | Mk oost | 10,5 | 15,10 | 25,89 | -- |
| W4 | R011_E | Mk oost | 13,5 | 16,04 | 26,56 | -- |
| W4 | R011_F | Mk oost | 16,5 | 16,44 | 28,45 | -- |
| W4 | R012_A | Mk oost | 1,5 | 17,48 | 31,13 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W4 | R012_B | Mk oost | 4,5 | 17,66 | 31,89 | -- |
| W4 | R012_C | Mk oost | 7,5 | 17,06 | 25,68 | -- |
| W4 | R012_D | Mk oost | 10,5 | 17,38 | 25,94 | -- |
| W4 | R012_E | Mk oost | 13,5 | 17,92 | 26,53 | -- |
| W4 | R012_F | Mk oost | 16,5 | 16,98 | 26,72 | -- |
| W4 | R014_A | Mk oost | 1,5 | 16,06 | 30,19 | -- |
| W4 | R014_B | Mk oost | 4,5 | 16,32 | 34,05 | -- |
| W4 | R014_C | Mk oost | 7,5 | 15,36 | 31,92 | -- |
| W4 | R014_D | Mk oost | 10,5 | 15,90 | 32,85 | -- |
| W4 | R014_E | Mk oost | 13,5 | 15,91 | 33,74 | -- |
| W4 | R014_F | Mk oost | 16,5 | 16,83 | 34,59 | -- |
| W4 | R015_A | Mk oost | 1,5 | 14,80 | 29,03 | -- |
| W4 | R015_B | Mk oost | 4,5 | 13,58 | 33,67 | -- |
| W4 | R015_C | Mk oost | 7,5 | 14,20 | 34,17 | -- |
| W4 | R015_D | Mk oost | 10,5 | 15,02 | 34,88 | -- |
| W4 | R015_E | Mk oost | 13,5 | 14,57 | 35,43 | -- |
| W4 | R015_F | Mk oost | 16,5 | 16,66 | 36,18 | -- |
| W4 | R016_A | Mk oost | 1,5 | 16,81 | 36,28 | -- |
| W4 | R016_B | Mk oost | 4,5 | 16,27 | 36,86 | -- |
| W4 | R016_C | Mk oost | 7,5 | 16,66 | 36,98 | -- |
| W4 | R016_D | Mk oost | 10,5 | 17,30 | 37,61 | -- |
| W4 | R016_E | Mk oost | 13,5 | 18,30 | 38,45 | -- |
| W4 | R016_F | Mk oost | 16,5 | 20,60 | 39,27 | -- |
| W4 | R021_A | Mk oost | 19,5 | 7,37 | 54,95 | 60 |
| W4 | R021_B | Mk oost | 22,5 | 7,85 | 54,95 | 60 |
| W4 | R021_C | Mk oost | 25,5 | 8,36 | 54,92 | 60 |
| W4 | R021_D | Mk oost | 28,5 | 8,91 | 54,89 | 60 |
| W4 | R021_E | Mk oost | 31,5 | 9,52 | 54,87 | 60 |
| W4 | R021_F | Mk oost | 34,5 | 10,18 | 54,83 | 60 |
| W4 | R022_A | Mk oost | 19,5 | 22,45 | 45,53 | -- |
| W4 | R022_B | Mk oost | 22,5 | 23,60 | 53,29 | 58 |
| W4 | R022_C | Mk oost | 25,5 | 24,20 | 53,41 | 58 |
| W4 | R022_D | Mk oost | 28,5 | 24,83 | 53,37 | 58 |
| W4 | R022_E | Mk oost | 31,5 | 25,83 | 53,34 | 58 |
| W4 | R022_F | Mk oost | 34,5 | 29,45 | 53,31 | 58 |
| W4 | R023_A | Mk oost | 19,5 | 25,50 | 40,50 | -- |
| W4 | R023_B | Mk oost | 22,5 | 27,61 | 39,47 | -- |
| W4 | R023_C | Mk oost | 25,5 | 28,02 | 39,98 | -- |
| W4 | R023_D | Mk oost | 28,5 | 28,43 | 40,54 | -- |
| W4 | R023_E | Mk oost | 31,5 | 28,66 | 40,47 | -- |
| W4 | R023_F | Mk oost | 34,5 | 29,74 | 40,58 | -- |
| W4 | R024_A | Mk oost | 19,5 | 11,80 | 43,86 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W4 | R024_B | Mk oost | 22,5 | -2,34 | 51,79 | 57 |
| W4 | R024_C | Mk oost | 25,5 | -1,61 | 52,24 | 57 |
| W4 | R024_D | Mk oost | 28,5 | -0,80 | 52,48 | 57 |
| W4 | R025_A | Mk oost | 19,5 | 20,83 | 52,50 | 58 |
| W4 | R025_B | Mk oost | 22,5 | 25,53 | 53,62 | 59 |
| W4 | R025_C | Mk oost | 25,5 | 26,62 | 53,59 | 59 |
| W4 | R025_D | Mk oost | 28,5 | 28,33 | 53,56 | 59 |
| W4 | R026_A | Mk oost | 19,5 | 18,13 | 40,45 | -- |
| W4 | R026_B | Mk oost | 22,5 | 18,77 | 47,24 | -- |
| W4 | R026_C | Mk oost | 25,5 | 19,65 | 47,67 | -- |
| W4 | R026_D | Mk oost | 28,5 | 20,99 | 47,66 | -- |
| W4 | R027_A | Mk oost | 19,5 | 15,59 | 35,55 | -- |
| W4 | R027_B | Mk oost | 22,5 | 13,37 | 36,02 | -- |
| W4 | R027_C | Mk oost | 25,5 | 15,51 | 34,49 | -- |
| W4 | R027_D | Mk oost | 28,5 | 18,32 | 34,22 | -- |
| W4 | R028_A | Mk oost | 19,5 | 22,88 | 52,69 | 58 |
| W4 | R028_B | Mk oost | 22,5 | 28,14 | 52,70 | 58 |
| W4 | R028_C | Mk oost | 25,5 | 29,00 | 52,70 | 58 |
| W4 | R028_D | Mk oost | 28,5 | 29,74 | 52,67 | 58 |
| W4 | R028_E | Mk oost | 31,5 | 31,35 | 52,68 | 58 |
| W4 | R028_F | Mk oost | 34,5 | 32,85 | 52,69 | 58 |
| W4 | R029_A | Mk oost | 19,5 | 23,57 | 32,57 | -- |
| W4 | R029_B | Mk oost | 22,5 | 26,49 | 35,17 | -- |
| W4 | R029_C | Mk oost | 25,5 | 28,87 | 40,23 | -- |
| W4 | R029_D | Mk oost | 28,5 | 30,38 | 41,18 | -- |
| W4 | R029_E | Mk oost | 31,5 | 33,47 | 41,29 | -- |
| W4 | R029_F | Mk oost | 34,5 | 34,95 | 35,11 | -- |
| W4 | R030_A | Mk oost | 19,5 | 17,03 | 30,21 | -- |
| W4 | R030_B | Mk oost | 22,5 | 12,33 | 31,79 | -- |
| W4 | R030_C | Mk oost | 25,5 | 14,21 | 30,72 | -- |
| W4 | R030_D | Mk oost | 28,5 | 17,83 | 31,20 | -- |
| W4 | R030_E | Mk oost | 31,5 | 26,80 | 31,55 | -- |
| W4 | R030_F | Mk oost | 34,5 | 31,06 | 32,60 | -- |
| W4 | R031_A | Mk oost | 19,5 | 25,05 | 43,56 | -- |
| W4 | R031_B | Mk oost | 22,5 | 14,08 | 50,99 | 56 |
| W4 | R031_C | Mk oost | 25,5 | 15,32 | 51,09 | 56 |
| W4 | R031_D | Mk oost | 28,5 | 17,17 | 51,05 | 56 |
| W4 | R031_E | Mk oost | 31,5 | 20,88 | 51,06 | 56 |
| W4 | R031_F | Mk oost | 34,5 | 4,34 | 51,39 | 56 |
| W4 | R032_A | Mk oost | 19,5 | 23,45 | 42,00 | -- |
| W4 | R032_B | Mk oost | 22,5 | 25,74 | 48,30 | -- |
| W4 | R032_C | Mk oost | 25,5 | 27,15 | 49,04 | 54 |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| W4 | R032_D | Mk oost | 28,5 | 29,18 | 49,08 | 54 |
| W4 | R033_A | Mk oost | 19,5 | 30,66 | 44,31 | -- |
| W4 | R033_B | Mk oost | 22,5 | 31,42 | 48,30 | -- |
| W4 | R033_C | Mk oost | 25,5 | 31,98 | 48,82 | 54 |
| W4 | R033_D | Mk oost | 28,5 | 32,49 | 48,85 | 54 |
| W4 | R034_A | Mk oost | 19,5 | 29,51 | 27,42 | -- |
| W4 | R034_B | Mk oost | 22,5 | 31,60 | 25,79 | -- |
| W4 | R034_C | Mk oost | 25,5 | 31,40 | 27,19 | -- |
| W4 | R034_D | Mk oost | 28,5 | 31,95 | 32,94 | -- |
| W4 | R035_A | Mk oost | 19,5 | 19,79 | 27,22 | -- |
| W4 | R035_B | Mk oost | 22,5 | 16,60 | 28,96 | -- |
| W4 | R035_C | Mk oost | 25,5 | 18,29 | 28,95 | -- |
| W4 | R035_D | Mk oost | 28,5 | 20,42 | 29,40 | -- |
| P6.2 | S001_A | Mk oost | 1,5 | 15,01 | 44,12 | -- |
| P6.2 | S001_B | Mk oost | 4,5 | 12,32 | 44,05 | -- |
| P6.2 | S001_C | Mk oost | 7,5 | 12,54 | 42,57 | -- |
| P6.2 | S001_D | Mk oost | 10,5 | 12,98 | 43,02 | -- |
| P6.2 | S002_A | Mk oost | 1,5 | 15,38 | 44,55 | -- |
| P6.2 | S002_B | Mk oost | 4,5 | 12,82 | 44,47 | -- |
| P6.2 | S002_C | Mk oost | 7,5 | 13,17 | 43,18 | -- |
| P6.2 | S002_D | Mk oost | 10,5 | 13,67 | 43,79 | -- |
| P6.2 | S003_A | Mk oost | 1,5 | 10,32 | 41,28 | -- |
| P6.2 | S003_B | Mk oost | 4,5 | 9,74 | 41,33 | -- |
| P6.2 | S003_C | Mk oost | 7,5 | 10,06 | 37,55 | -- |
| P6.2 | S003_D | Mk oost | 10,5 | 10,19 | 38,35 | -- |
| P6.2 | S004_A | Mk oost | 1,5 | 10,40 | 38,28 | -- |
| P6.2 | S004_B | Mk oost | 4,5 | 10,01 | 38,73 | -- |
| P6.2 | S004_C | Mk oost | 7,5 | 10,04 | 33,20 | -- |
| P6.2 | S004_D | Mk oost | 10,5 | 10,45 | 34,25 | -- |
| P6.2 | S005_A | Mk oost | 1,5 | 15,58 | 28,69 | -- |
| P6.2 | S005_B | Mk oost | 4,5 | 15,65 | 29,04 | -- |
| P6.2 | S005_C | Mk oost | 7,5 | 15,67 | 29,46 | -- |
| P6.2 | S005_D | Mk oost | 10,5 | 15,91 | 30,36 | -- |
| P6.2 | S006_A | Mk oost | 1,5 | 15,80 | 28,48 | -- |
| P6.2 | S006_B | Mk oost | 4,5 | 15,87 | 28,81 | -- |
| P6.2 | S006_C | Mk oost | 7,5 | 15,72 | 29,16 | -- |
| P6.2 | S006_D | Mk oost | 10,5 | 15,85 | 29,95 | -- |
| P6.2 | S007_A | Mk oost | 1,5 | 16,56 | 26,87 | -- |
| P6.2 | S007_B | Mk oost | 4,5 | 15,61 | 30,04 | -- |
| P6.2 | S007_C | Mk oost | 7,5 | 15,69 | 31,23 | -- |
| P6.2 | S007_D | Mk oost | 10,5 | 15,84 | 30,20 | -- |
| P6.2 | S008_A | Mk oost | 1,5 | 16,70 | 37,14 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P6.2 | S008_B | Mk oost | 4,5 | 15,64 | 37,72 | -- |
| P6.2 | S008_C | Mk oost | 7,5 | 15,52 | 37,70 | -- |
| P6.2 | S008_D | Mk oost | 10,5 | 15,75 | 37,60 | -- |
| P6.3 | T001_A | Mk oost | 1,5 | 15,09 | 40,81 | -- |
| P6.3 | T001_B | Mk oost | 4,5 | 11,86 | 41,05 | -- |
| P6.3 | T001_C | Mk oost | 7,5 | 12,00 | 39,87 | -- |
| P6.3 | T001_D | Mk oost | 10,5 | 11,98 | 40,39 | -- |
| P6.3 | T001_E | Mk oost | 13,5 | 12,72 | 40,76 | -- |
| P6.3 | T001_F | Mk oost | 16,5 | 5,54 | 41,21 | -- |
| P6.3 | T002_A | Mk oost | 1,5 | 14,80 | 41,65 | -- |
| P6.3 | T002_B | Mk oost | 4,5 | 11,43 | 41,54 | -- |
| P6.3 | T002_C | Mk oost | 7,5 | 11,45 | 40,34 | -- |
| P6.3 | T002_D | Mk oost | 10,5 | 11,77 | 40,51 | -- |
| P6.3 | T002_E | Mk oost | 13,5 | 11,40 | 40,89 | -- |
| P6.3 | T002_F | Mk oost | 16,5 | 3,92 | 41,36 | -- |
| P6.3 | T003_A | Mk oost | 1,5 | 22,67 | 39,58 | -- |
| P6.3 | T003_B | Mk oost | 4,5 | 22,73 | 39,63 | -- |
| P6.3 | T003_C | Mk oost | 7,5 | 22,62 | 36,81 | -- |
| P6.3 | T003_D | Mk oost | 10,5 | 22,54 | 36,40 | -- |
| P6.3 | T003_E | Mk oost | 13,5 | 22,36 | 36,94 | -- |
| P6.3 | T003_F | Mk oost | 16,5 | 22,63 | 37,50 | -- |
| P6.3 | T004_A | Mk oost | 1,5 | 23,00 | 33,96 | -- |
| P6.3 | T004_B | Mk oost | 4,5 | 23,08 | 34,59 | -- |
| P6.3 | T004_C | Mk oost | 7,5 | 22,97 | 31,28 | -- |
| P6.3 | T004_D | Mk oost | 10,5 | 22,89 | 32,02 | -- |
| P6.3 | T004_E | Mk oost | 13,5 | 22,77 | 32,73 | -- |
| P6.3 | T004_F | Mk oost | 16,5 | 23,04 | 33,46 | -- |
| P6.3 | T005_A | Mk oost | 1,5 | 17,45 | 26,92 | -- |
| P6.3 | T005_B | Mk oost | 4,5 | 17,62 | 27,24 | -- |
| P6.3 | T005_C | Mk oost | 7,5 | 17,60 | 27,46 | -- |
| P6.3 | T005_D | Mk oost | 10,5 | 17,91 | 27,88 | -- |
| P6.3 | T005_E | Mk oost | 13,5 | 18,46 | 28,66 | -- |
| P6.3 | T005_F | Mk oost | 16,5 | 19,80 | 29,52 | -- |
| P6.3 | T006_A | Mk oost | 1,5 | 17,30 | 26,93 | -- |
| P6.3 | T006_B | Mk oost | 4,5 | 17,55 | 27,26 | -- |
| P6.3 | T006_C | Mk oost | 7,5 | 17,75 | 27,45 | -- |
| P6.3 | T006_D | Mk oost | 10,5 | 18,20 | 27,90 | -- |
| P6.3 | T006_E | Mk oost | 13,5 | 18,86 | 28,49 | -- |
| P6.3 | T006_F | Mk oost | 16,5 | 20,29 | 29,24 | -- |
| P6.3 | T007_A | Mk oost | 1,5 | 16,69 | 23,50 | -- |
| P6.3 | T007_B | Mk oost | 4,5 | 15,81 | 23,85 | -- |
| P6.3 | T007_C | Mk oost | 7,5 | 15,91 | 24,15 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P6.3 | T007_D | Mk oost | 10,5 | 16,21 | 25,04 | -- |
| P6.3 | T007_E | Mk oost | 13,5 | 16,81 | 26,22 | -- |
| P6.3 | T007_F | Mk oost | 16,5 | 18,31 | 27,13 | -- |
| P6.3 | T008_A | Mk oost | 1,5 | 17,01 | 23,76 | -- |
| P6.3 | T008_B | Mk oost | 4,5 | 15,96 | 24,11 | -- |
| P6.3 | T008_C | Mk oost | 7,5 | 16,18 | 24,38 | -- |
| P6.3 | T008_D | Mk oost | 10,5 | 16,63 | 25,20 | -- |
| P6.3 | T008_E | Mk oost | 13,5 | 17,55 | 26,56 | -- |
| P6.3 | T008_F | Mk oost | 16,5 | 19,68 | 29,36 | -- |
| P8.2 | U001_A | Mk oost | 1,5 | 19,22 | 23,19 | -- |
| P8.2 | U001_B | Mk oost | 4,5 | 18,64 | 23,59 | -- |
| P8.2 | U001_C | Mk oost | 7,5 | 18,85 | 23,78 | -- |
| P8.2 | U001_D | Mk oost | 10,5 | 19,16 | 24,11 | -- |
| P8.2 | U001_E | Mk oost | 13,5 | 19,55 | 24,85 | -- |
| P8.2 | U002_A | Mk oost | 1,5 | 19,08 | 22,98 | -- |
| P8.2 | U002_B | Mk oost | 4,5 | 18,37 | 23,42 | -- |
| P8.2 | U002_C | Mk oost | 7,5 | 18,63 | 23,58 | -- |
| P8.2 | U002_D | Mk oost | 10,5 | 19,07 | 24,12 | -- |
| P8.2 | U002_E | Mk oost | 13,5 | 20,08 | 25,74 | -- |
| P8.2 | U003_A | Mk oost | 1,5 | 17,49 | 39,39 | -- |
| P8.2 | U003_B | Mk oost | 4,5 | 15,72 | 39,78 | -- |
| P8.2 | U003_C | Mk oost | 7,5 | 16,07 | 38,76 | -- |
| P8.2 | U003_D | Mk oost | 10,5 | 15,88 | 38,76 | -- |
| P8.2 | U003_E | Mk oost | 13,5 | 16,40 | 39,02 | -- |
| P8.2 | U004_A | Mk oost | 1,5 | 15,91 | 40,19 | -- |
| P8.2 | U004_B | Mk oost | 4,5 | 13,67 | 40,75 | -- |
| P8.2 | U004_C | Mk oost | 7,5 | 13,92 | 39,17 | -- |
| P8.2 | U004_D | Mk oost | 10,5 | 13,39 | 39,30 | -- |
| P8.2 | U004_E | Mk oost | 13,5 | 13,72 | 39,59 | -- |
| P8.2 | U005_A | Mk oost | 1,5 | 16,16 | 28,74 | -- |
| P8.2 | U005_B | Mk oost | 4,5 | 15,81 | 31,72 | -- |
| P8.2 | U005_C | Mk oost | 7,5 | 15,89 | 31,59 | -- |
| P8.2 | U005_D | Mk oost | 10,5 | 15,80 | 32,29 | -- |
| P8.2 | U005_E | Mk oost | 13,5 | 16,19 | 33,31 | -- |
| P8.2 | U006_A | Mk oost | 1,5 | 16,41 | 26,12 | -- |
| P8.2 | U006_B | Mk oost | 4,5 | 16,03 | 26,28 | -- |
| P8.2 | U006_C | Mk oost | 7,5 | 16,36 | 25,87 | -- |
| P8.2 | U006_D | Mk oost | 10,5 | 16,45 | 26,31 | -- |
| P8.2 | U006_E | Mk oost | 13,5 | 16,61 | 27,18 | -- |
| P8.2 | U007_A | Mk oost | 1,5 | 18,67 | 26,53 | -- |
| P8.2 | U007_B | Mk oost | 4,5 | 18,79 | 26,86 | -- |
| P8.2 | U007_C | Mk oost | 7,5 | 18,98 | 26,97 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P8.2 | U007_D | Mk oost | 10,5 | 19,28 | 27,27 | -- |
| P8.2 | U007_E | Mk oost | 13,5 | 19,97 | 27,62 | -- |
| P8.2 | U008_A | Mk oost | 1,5 | 18,56 | 26,51 | -- |
| P8.2 | U008_B | Mk oost | 4,5 | 18,64 | 26,79 | -- |
| P8.2 | U008_C | Mk oost | 7,5 | 18,73 | 26,82 | -- |
| P8.2 | U008_D | Mk oost | 10,5 | 19,11 | 27,11 | -- |
| P8.2 | U008_E | Mk oost | 13,5 | 20,02 | 27,57 | -- |
| P8.1 | V001_A | Mk oost | 1,5 | 18,14 | 23,12 | -- |
| P8.1 | V001_B | Mk oost | 4,5 | 18,28 | 23,31 | -- |
| P8.1 | V001_C | Mk oost | 7,5 | 17,68 | 23,31 | -- |
| P8.1 | V001_D | Mk oost | 10,5 | 18,23 | 23,57 | -- |
| P8.1 | V001_E | Mk oost | 13,5 | 19,44 | 23,91 | -- |
| P8.1 | V001_F | Mk oost | 16,5 | 21,76 | 23,96 | -- |
| P8.1 | V002_A | Mk oost | 1,5 | 18,47 | 23,36 | -- |
| P8.1 | V002_B | Mk oost | 4,5 | 18,62 | 23,59 | -- |
| P8.1 | V002_C | Mk oost | 7,5 | 18,19 | 23,65 | -- |
| P8.1 | V002_D | Mk oost | 10,5 | 18,79 | 23,95 | -- |
| P8.1 | V002_E | Mk oost | 13,5 | 19,77 | 24,29 | -- |
| P8.1 | V002_F | Mk oost | 16,5 | 21,22 | 24,45 | -- |
| P8.1 | V003_A | Mk oost | 1,5 | 16,24 | 23,38 | -- |
| P8.1 | V003_B | Mk oost | 4,5 | 16,54 | 23,71 | -- |
| P8.1 | V003_C | Mk oost | 7,5 | 15,47 | 23,18 | -- |
| P8.1 | V003_D | Mk oost | 10,5 | 16,17 | 23,55 | -- |
| P8.1 | V003_E | Mk oost | 13,5 | 17,66 | 24,38 | -- |
| P8.1 | V003_F | Mk oost | 16,5 | 16,44 | 24,64 | -- |
| P8.1 | V004_A | Mk oost | 1,5 | 16,50 | 22,92 | -- |
| P8.1 | V004_B | Mk oost | 4,5 | 16,72 | 23,29 | -- |
| P8.1 | V004_C | Mk oost | 7,5 | 15,64 | 22,61 | -- |
| P8.1 | V004_D | Mk oost | 10,5 | 16,50 | 23,12 | -- |
| P8.1 | V004_E | Mk oost | 13,5 | 17,51 | 23,98 | -- |
| P8.1 | V004_F | Mk oost | 16,5 | 13,10 | 24,61 | -- |
| P8.1 | V005_A | Mk oost | 1,5 | 17,04 | 27,33 | -- |
| P8.1 | V005_B | Mk oost | 4,5 | 17,51 | 27,56 | -- |
| P8.1 | V005_C | Mk oost | 7,5 | 17,78 | 27,33 | -- |
| P8.1 | V005_D | Mk oost | 10,5 | 18,83 | 27,71 | -- |
| P8.1 | V005_E | Mk oost | 13,5 | 19,80 | 28,41 | -- |
| P8.1 | V005_F | Mk oost | 16,5 | 22,11 | 29,37 | -- |
| P8.1 | V006_A | Mk oost | 1,5 | 16,31 | 27,60 | -- |
| P8.1 | V006_B | Mk oost | 4,5 | 16,49 | 27,79 | -- |
| P8.1 | V006_C | Mk oost | 7,5 | 16,40 | 27,61 | -- |
| P8.1 | V006_D | Mk oost | 10,5 | 17,03 | 27,85 | -- |
| P8.1 | V006_E | Mk oost | 13,5 | 18,03 | 28,35 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P8.1 | V006_F | Mk oost | 16,5 | 19,70 | 28,88 | -- |
| P8.1 | V007_A | Mk oost | 1,5 | 19,01 | 26,94 | -- |
| P8.1 | V007_B | Mk oost | 4,5 | 18,93 | 26,99 | -- |
| P8.1 | V007_C | Mk oost | 7,5 | 18,91 | 26,98 | -- |
| P8.1 | V007_D | Mk oost | 10,5 | 19,12 | 27,30 | -- |
| P8.1 | V007_E | Mk oost | 13,5 | 20,20 | 27,76 | -- |
| P8.1 | V007_F | Mk oost | 16,5 | 23,13 | 28,24 | -- |
| P8.1 | V008_A | Mk oost | 1,5 | 19,56 | 26,43 | -- |
| P8.1 | V008_B | Mk oost | 4,5 | 19,44 | 26,54 | -- |
| P8.1 | V008_C | Mk oost | 7,5 | 19,36 | 26,53 | -- |
| P8.1 | V008_D | Mk oost | 10,5 | 19,47 | 26,82 | -- |
| P8.1 | V008_E | Mk oost | 13,5 | 20,38 | 27,23 | -- |
| P8.1 | V008_F | Mk oost | 16,5 | 23,50 | 27,64 | -- |
| P7.1 | W001_A | Mk oost | 1,5 | 13,95 | 24,37 | -- |
| P7.1 | W001_B | Mk oost | 4,5 | 14,18 | 24,68 | -- |
| P7.1 | W001_C | Mk oost | 7,5 | 11,83 | 24,18 | -- |
| P7.1 | W001_D | Mk oost | 10,5 | 12,19 | 24,82 | -- |
| P7.1 | W002_A | Mk oost | 1,5 | 15,35 | 26,02 | -- |
| P7.1 | W002_B | Mk oost | 4,5 | 15,47 | 29,80 | -- |
| P7.1 | W002_C | Mk oost | 7,5 | 14,22 | 29,50 | -- |
| P7.1 | W002_D | Mk oost | 10,5 | 14,51 | 29,78 | -- |
| P7.1 | W003_A | Mk oost | 1,5 | 23,68 | 27,82 | -- |
| P7.1 | W003_B | Mk oost | 4,5 | 23,79 | 27,84 | -- |
| P7.1 | W003_C | Mk oost | 7,5 | 23,66 | 27,61 | -- |
| P7.1 | W003_D | Mk oost | 10,5 | 23,59 | 28,14 | -- |
| P7.1 | W004_A | Mk oost | 1,5 | 23,86 | 28,55 | -- |
| P7.1 | W004_B | Mk oost | 4,5 | 23,98 | 28,40 | -- |
| P7.1 | W004_C | Mk oost | 7,5 | 23,81 | 28,36 | -- |
| P7.1 | W004_D | Mk oost | 10,5 | 23,70 | 28,96 | -- |
| P7.1 | W005_A | Mk oost | 1,5 | 19,34 | 28,47 | -- |
| P7.1 | W005_B | Mk oost | 4,5 | 19,36 | 28,44 | -- |
| P7.1 | W005_C | Mk oost | 7,5 | 19,41 | 28,50 | -- |
| P7.1 | W005_D | Mk oost | 10,5 | 19,64 | 28,90 | -- |
| P7.1 | W006_A | Mk oost | 1,5 | 18,74 | 28,20 | -- |
| P7.1 | W006_B | Mk oost | 4,5 | 18,73 | 28,27 | -- |
| P7.1 | W006_C | Mk oost | 7,5 | 18,76 | 28,27 | -- |
| P7.1 | W006_D | Mk oost | 10,5 | 19,06 | 28,63 | -- |
| P7.1 | W007_A | Mk oost | 1,5 | 17,56 | 23,97 | -- |
| P7.1 | W007_B | Mk oost | 4,5 | 17,78 | 24,28 | -- |
| P7.1 | W007_C | Mk oost | 7,5 | 17,05 | 24,39 | -- |
| P7.1 | W007_D | Mk oost | 10,5 | 17,43 | 24,71 | -- |
| P7.1 | W008_A | Mk oost | 1,5 | 17,07 | 24,55 | -- |

| | > voorkeurswaarde (hogere waarde) | | | Geluidbelasting Lden [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | > maximale onthefingswaarde (dove gevel) | | | | | |
| Gebouw | Naam | Omschrijving | Hoogte | Willen de Zwijgerlaan | Jan van Galenstraat | Gecumuleerde geluidbelasting |
| P7.1 | W008_B | Mk oost | 4,5 | 17,27 | 24,85 | -- |
| P7.1 | W008_C | Mk oost | 7,5 | 16,22 | 24,95 | -- |
| P7.1 | W008_D | Mk oost | 10,5 | 16,36 | 25,31 | -- |
| P6.1 | X001_A | Mk oost | 1,5 | 14,31 | 27,68 | -- |
| P6.1 | X001_B | Mk oost | 4,5 | 14,70 | 31,79 | -- |
| P6.1 | X001_C | Mk oost | 7,5 | 11,66 | 32,07 | -- |
| P6.1 | X001_D | Mk oost | 10,5 | 12,08 | 29,45 | -- |
| P6.1 | X001_E | Mk oost | 13,5 | 11,37 | 31,38 | -- |
| P6.1 | X001_F | Mk oost | 16,5 | 4,74 | 32,50 | -- |
| P6.1 | X002_A | Mk oost | 1,5 | 14,33 | 28,00 | -- |
| P6.1 | X002_B | Mk oost | 4,5 | 14,61 | 30,83 | -- |
| P6.1 | X002_C | Mk oost | 7,5 | 12,54 | 31,49 | -- |
| P6.1 | X002_D | Mk oost | 10,5 | 12,89 | 29,78 | -- |
| P6.1 | X002_E | Mk oost | 13,5 | 12,37 | 32,25 | -- |
| P6.1 | X002_F | Mk oost | 16,5 | 10,32 | 34,55 | -- |
| P6.1 | X003_A | Mk oost | 1,5 | 14,30 | 30,02 | -- |
| P6.1 | X003_B | Mk oost | 4,5 | 14,32 | 30,26 | -- |
| P6.1 | X003_C | Mk oost | 7,5 | 13,18 | 29,70 | -- |
| P6.1 | X003_D | Mk oost | 10,5 | 13,23 | 30,40 | -- |
| P6.1 | X003_E | Mk oost | 13,5 | 13,28 | 31,46 | -- |
| P6.1 | X003_F | Mk oost | 16,5 | 12,88 | 32,74 | -- |
| P6.1 | X004_A | Mk oost | 1,5 | 17,59 | 29,36 | -- |
| P6.1 | X004_B | Mk oost | 4,5 | 17,67 | 29,43 | -- |
| P6.1 | X004_C | Mk oost | 7,5 | 17,57 | 29,67 | -- |
| P6.1 | X004_D | Mk oost | 10,5 | 18,02 | 30,19 | -- |
| P6.1 | X004_E | Mk oost | 13,5 | 19,12 | 31,09 | -- |
| P6.1 | X004_F | Mk oost | 16,5 | 21,40 | 32,59 | -- |
| P6.1 | X005_A | Mk oost | 1,5 | 17,24 | 28,47 | -- |
| P6.1 | X005_B | Mk oost | 4,5 | 17,34 | 28,50 | -- |
| P6.1 | X005_C | Mk oost | 7,5 | 17,36 | 28,79 | -- |
| P6.1 | X005_D | Mk oost | 10,5 | 17,74 | 29,36 | -- |
| P6.1 | X005_E | Mk oost | 13,5 | 18,66 | 30,40 | -- |
| P6.1 | X005_F | Mk oost | 16,5 | 19,41 | 31,20 | -- |
| P6.1 | X006_A | Mk oost | 1,5 | 17,19 | 27,28 | -- |
| P6.1 | X006_B | Mk oost | 4,5 | 17,49 | 31,09 | -- |
| P6.1 | X006_C | Mk oost | 7,5 | 16,74 | 31,38 | -- |
| P6.1 | X006_D | Mk oost | 10,5 | 17,09 | 28,85 | -- |
| P6.1 | X006_E | Mk oost | 13,5 | 17,43 | 29,98 | -- |
| P6.1 | X006_F | Mk oost | 16,5 | 17,05 | 30,27 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A001_A | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 1,50 | 24,94 | 23,71 | 20,67 | 28,25 |
| A001_B | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 4,50 | 25,19 | 23,95 | 20,89 | 28,48 |
| A001_C | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 7,50 | 21,98 | 20,74 | 17,58 | 25,22 |
| A001_D | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 10,50 | 21,51 | 20,25 | 17,10 | 24,74 |
| A001_E | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 13,50 | 19,07 | 17,80 | 14,66 | 22,29 |
| A001_F | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 16,50 | 17,80 | 16,52 | 13,43 | 21,05 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 19,50 | 18,96 | 17,76 | 14,74 | 22,31 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 1,50 | 24,38 | 23,13 | 20,11 | 27,69 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 22,50 | 18,82 | 17,61 | 14,60 | 22,17 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 4,50 | 25,27 | 24,03 | 20,98 | 28,57 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 25,50 | 18,69 | 17,47 | 14,47 | 22,03 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 7,50 | 20,17 | 18,88 | 15,77 | 23,40 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 28,50 | 18,62 | 17,40 | 14,40 | 21,96 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 10,50 | 21,05 | 19,77 | 16,65 | 24,28 |
| A002_E | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 13,50 | 20,34 | 19,07 | 15,94 | 23,57 |
| A002_F | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 16,50 | 20,87 | 19,65 | 16,58 | 24,17 |
| A003_A | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 1,50 | 23,90 | 22,67 | 19,65 | 27,22 |
| A003_B | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 4,50 | 23,74 | 22,50 | 19,49 | 27,06 |
| A003_C | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 7,50 | 18,06 | 16,75 | 13,69 | 21,30 |
| A003_D | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 10,50 | 21,22 | 19,95 | 16,88 | 24,48 |
| A003_E | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 13,50 | 21,36 | 20,14 | 17,10 | 24,68 |
| A003_F | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 16,50 | 20,98 | 19,76 | 16,72 | 24,30 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 19,50 | 15,76 | 14,56 | 11,55 | 19,11 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 1,50 | 23,83 | 22,60 | 19,59 | 27,16 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 22,50 | 15,70 | 14,50 | 11,48 | 19,05 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 4,50 | 23,70 | 22,46 | 19,45 | 27,02 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 25,50 | 15,61 | 14,41 | 11,40 | 18,96 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 7,50 | 23,67 | 22,43 | 19,42 | 26,99 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 28,50 | 15,63 | 14,43 | 11,42 | 18,98 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 10,50 | 20,40 | 19,13 | 16,07 | 23,67 |
| A004_E | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 13,50 | 18,53 | 17,31 | 14,30 | 21,87 |
| A004_F | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 16,50 | 18,03 | 16,80 | 13,80 | 21,37 |
| A005_A | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 1,50 | 23,52 | 22,29 | 19,28 | 26,85 |
| A005_B | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 4,50 | 23,35 | 22,12 | 19,11 | 26,68 |
| A005_C | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 7,50 | 23,34 | 22,09 | 19,08 | 26,65 |
| A005_D | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 10,50 | 19,68 | 18,40 | 15,32 | 22,93 |
| A005_E | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 13,50 | 13,41 | 12,13 | 9,16 | 16,72 |
| A005_F | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 16,50 | 11,41 | 10,09 | 7,16 | 14,72 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 28,12 | 26,93 | 23,76 | 31,39 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 26,75 | 25,55 | 22,41 | 30,03 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 26,13 | 24,91 | 21,79 | 29,40 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 21,67 | 20,43 | 17,35 | 24,95 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 17,42 | 16,18 | 13,20 | 20,76 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 17,23 | 15,97 | 13,00 | 20,56 |
| A007_A | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 1,50 | 34,68 | 33,53 | 30,29 | 37,94 |
| A007_B | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 4,50 | 34,87 | 33,72 | 30,48 | 38,13 |
| A007_C | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 7,50 | 34,09 | 32,94 | 29,70 | 37,35 |
| A007_D | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 10,50 | 33,40 | 32,25 | 29,01 | 36,66 |
| A007_E | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 13,50 | 33,42 | 32,28 | 29,04 | 36,69 |
| A007_F | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 16,50 | 33,79 | 32,65 | 29,40 | 37,05 |
| A008_A | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 19,50 | 23,03 | 21,83 | 18,62 | 26,27 |
| A008_B | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 22,50 | 25,38 | 24,22 | 20,99 | 28,64 |
| A008_C | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 25,50 | 28,38 | 27,24 | 23,99 | 31,64 |
| A008_D | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 28,50 | 29,45 | 28,30 | 25,06 | 32,71 |
| A009_A | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 19,50 | 23,27 | 22,04 | 18,98 | 26,57 |
| A009_B | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 22,50 | 23,59 | 22,35 | 19,28 | 26,88 |
| A009_C | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 25,50 | 23,75 | 22,51 | 19,45 | 27,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A009_D | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 28,50 | 24,06 | 22,81 | 19,75 | 27,35 |
| A010_A | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 19,50 | 16,94 | 15,67 | 12,53 | 20,16 |
| A010_B | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 22,50 | 16,20 | 14,94 | 11,76 | 19,41 |
| A010_C | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 25,50 | 16,77 | 15,51 | 12,32 | 19,97 |
| A010_D | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 28,50 | 17,27 | 16,01 | 12,81 | 20,47 |
| A011_A | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 19,50 | 21,39 | 20,12 | 17,08 | 24,67 |
| A011_B | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 22,50 | 21,06 | 19,78 | 16,78 | 24,36 |
| A011_C | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 25,50 | 21,63 | 20,34 | 17,36 | 24,93 |
| A011_D | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 28,50 | 22,35 | 21,05 | 18,07 | 25,64 |
| A012_A | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 1,50 | 34,97 | 33,78 | 30,64 | 38,26 |
| A012_B | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 4,50 | 34,96 | 33,75 | 30,62 | 38,24 |
| A012_C | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 7,50 | 34,13 | 32,92 | 29,77 | 37,39 |
| A012_D | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 10,50 | 34,30 | 33,09 | 29,94 | 37,56 |
| A012_E | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 13,50 | 34,63 | 33,43 | 30,28 | 37,90 |
| A012_F | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 16,50 | 34,99 | 33,79 | 30,64 | 38,26 |
| A013_A | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 1,50 | 21,33 | 20,13 | 17,06 | 24,65 |
| A013_B | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 4,50 | 21,57 | 20,34 | 17,29 | 24,88 |
| A013_C | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 7,50 | 21,30 | 20,08 | 17,02 | 24,61 |
| A013_D | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 10,50 | 21,40 | 20,16 | 17,11 | 24,70 |
| A013_E | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 13,50 | 21,73 | 20,49 | 17,45 | 25,03 |
| A013_F | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 16,50 | 22,21 | 20,96 | 17,92 | 25,51 |
| A014_A | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 1,50 | 21,57 | 20,36 | 17,27 | 24,87 |
| A014_B | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 4,50 | 21,77 | 20,55 | 17,47 | 25,07 |
| A014_C | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 7,50 | 21,46 | 20,24 | 17,15 | 24,75 |
| A014_D | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 10,50 | 21,57 | 20,34 | 17,26 | 24,86 |
| A014_E | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 13,50 | 22,00 | 20,76 | 17,69 | 25,29 |
| A014_F | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 16,50 | 22,50 | 21,25 | 18,17 | 25,77 |
| A015_A | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 1,50 | 21,24 | 20,05 | 16,94 | 24,54 |
| A015_B | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 4,50 | 21,36 | 20,15 | 17,05 | 24,65 |
| A015_C | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 7,50 | 21,00 | 19,78 | 16,67 | 24,28 |
| A015_D | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 10,50 | 21,22 | 19,99 | 16,88 | 24,49 |
| A015_E | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 13,50 | 21,60 | 20,37 | 17,25 | 24,87 |
| A015_F | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 16,50 | 22,06 | 20,82 | 17,70 | 25,32 |
| A016_A | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 1,50 | 21,57 | 20,37 | 17,24 | 24,85 |
| A016_B | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 4,50 | 21,72 | 20,50 | 17,38 | 24,99 |
| A016_C | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 7,50 | 21,23 | 20,01 | 16,89 | 24,50 |
| A016_D | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 10,50 | 21,42 | 20,18 | 17,06 | 24,68 |
| A016_E | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 13,50 | 21,92 | 20,67 | 17,54 | 25,17 |
| A016_F | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 16,50 | 22,88 | 21,63 | 18,49 | 26,12 |
| A017_A | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 1,50 | 21,51 | 20,30 | 17,17 | 24,79 |
| A017_B | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 4,50 | 21,53 | 20,32 | 17,18 | 24,80 |
| A017_C | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 7,50 | 21,04 | 19,81 | 16,67 | 24,29 |
| A017_D | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 10,50 | 21,41 | 20,18 | 17,03 | 24,66 |
| A017_E | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 13,50 | 22,25 | 21,00 | 17,85 | 25,48 |
| A017_F | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 16,50 | 23,79 | 22,54 | 19,36 | 27,01 |
| A018_A | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 1,50 | 26,51 | 25,36 | 22,15 | 29,79 |
| A018_B | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 4,50 | 29,30 | 28,18 | 24,95 | 32,59 |
| A018_C | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 7,50 | 28,78 | 27,66 | 24,43 | 32,07 |
| A018_D | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 10,50 | 28,66 | 27,52 | 24,30 | 31,94 |
| A018_E | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 13,50 | 29,07 | 27,94 | 24,70 | 32,34 |
| A018_F | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 16,50 | 29,83 | 28,68 | 25,45 | 33,09 |
| A019_A | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 19,50 | 23,32 | 22,07 | 18,98 | 26,59 |
| A019_B | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 22,50 | 23,18 | 21,92 | 18,85 | 26,45 |
| A019_C | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 25,50 | 23,80 | 22,53 | 19,47 | 27,07 |
| A019_D | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 28,50 | 24,58 | 23,30 | 20,24 | 27,84 |
| A020_A | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 19,50 | 25,58 | 24,39 | 21,19 | 28,83 |
| A020_B | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 22,50 | 27,39 | 26,23 | 23,01 | 30,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A020_C | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 25,50 | 26,89 | 25,71 | 22,50 | 30,14 |
| A020_D | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 28,50 | 24,61 | 23,33 | 20,17 | 27,81 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | -1,86 | -3,24 | -6,38 | 1,28 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 13,18 | 11,88 | 8,83 | 16,43 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | -1,92 | -3,29 | -6,43 | 1,23 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 14,09 | 12,80 | 9,78 | 17,37 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | -3,03 | -4,37 | -7,61 | 0,08 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 19,51 | 18,30 | 15,28 | 22,85 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | -4,27 | -5,60 | -8,84 | -1,15 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 20,80 | 19,61 | 16,59 | 24,15 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | -4,33 | -5,65 | -8,90 | -1,21 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 20,65 | 19,44 | 16,43 | 24,00 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | -4,18 | -5,50 | -8,74 | -1,05 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | -1,81 | -3,18 | -6,33 | 1,33 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 13,55 | 12,21 | 9,20 | 16,80 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 14,71 | 13,39 | 10,40 | 17,98 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 19,83 | 18,59 | 15,59 | 23,16 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 20,68 | 19,46 | 16,45 | 24,02 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 20,48 | 19,26 | 16,26 | 23,82 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 4,50 | 3,14 | -0,07 | 7,62 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 6,20 | 4,92 | 1,83 | 9,45 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 13,83 | 12,50 | 9,48 | 17,08 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 6,36 | 5,06 | 1,99 | 9,60 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 15,18 | 13,87 | 10,86 | 18,45 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 6,24 | 4,95 | 1,87 | 9,48 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 20,72 | 19,50 | 16,48 | 24,05 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 2,26 | 0,93 | -2,31 | 5,38 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 23,26 | 22,06 | 19,04 | 26,61 |
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 23,09 | 21,89 | 18,87 | 26,44 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 5,69 | 4,33 | 1,11 | 8,80 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 15,87 | 14,56 | 11,53 | 19,13 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 17,23 | 15,92 | 12,91 | 20,50 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 22,98 | 21,76 | 18,74 | 26,31 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 24,93 | 23,73 | 20,70 | 28,27 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 24,78 | 23,58 | 20,56 | 28,13 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 10,43 | 9,07 | 6,03 | 13,64 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 15,43 | 14,08 | 11,04 | 18,65 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 16,75 | 15,42 | 12,40 | 20,00 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 22,44 | 21,22 | 18,19 | 25,77 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 24,17 | 22,97 | 19,94 | 27,51 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 24,01 | 22,80 | 19,78 | 27,35 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 9,84 | 8,49 | 5,41 | 13,04 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 20,80 | 19,57 | 16,50 | 24,10 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 20,99 | 19,75 | 16,70 | 24,29 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 21,05 | 19,79 | 16,75 | 24,34 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 21,48 | 20,20 | 17,18 | 24,77 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 22,13 | 20,85 | 17,84 | 25,42 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 23,04 | 21,76 | 18,77 | 26,34 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 22,73 | 21,53 | 18,48 | 26,06 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 22,97 | 21,75 | 18,72 | 26,30 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 23,06 | 21,82 | 18,80 | 26,38 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 23,58 | 22,33 | 19,32 | 26,89 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 24,65 | 23,38 | 20,38 | 27,96 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 26,35 | 25,07 | 22,08 | 29,65 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 28,86 | 27,60 | 24,62 | 32,18 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 23,07 | 21,87 | 18,82 | 26,40 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 34,35 | 33,16 | 30,13 | 37,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 23,37 | 22,14 | 19,11 | 26,69 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 38,10 | 36,93 | 33,89 | 41,46 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 23,43 | 22,19 | 19,17 | 26,75 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 39,37 | 38,20 | 35,16 | 42,73 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 24,05 | 22,79 | 19,79 | 27,36 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 25,12 | 23,84 | 20,86 | 28,43 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 26,66 | 25,38 | 22,40 | 29,97 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 27,00 | 25,81 | 22,78 | 30,35 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 27,28 | 26,07 | 23,05 | 30,62 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 27,25 | 26,03 | 23,02 | 30,59 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 27,49 | 26,26 | 23,25 | 30,82 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 28,20 | 26,96 | 23,97 | 31,53 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 29,53 | 28,27 | 25,29 | 32,85 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 35,73 | 34,53 | 31,52 | 39,08 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 32,63 | 31,47 | 28,42 | 35,99 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 41,28 | 40,10 | 37,07 | 44,64 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 32,51 | 31,34 | 28,31 | 35,87 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 42,16 | 40,98 | 37,95 | 45,52 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 32,23 | 31,05 | 28,02 | 35,59 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 42,27 | 41,08 | 38,06 | 45,62 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 32,56 | 31,37 | 28,34 | 35,91 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 42,39 | 41,20 | 38,17 | 45,74 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 33,07 | 31,88 | 28,86 | 36,42 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 42,28 | 41,09 | 38,07 | 45,63 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 33,89 | 32,69 | 29,67 | 37,24 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 41,30 | 40,12 | 37,10 | 44,66 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 40,07 | 38,90 | 35,86 | 43,43 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 40,91 | 39,72 | 36,69 | 44,26 |
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 41,57 | 40,39 | 37,36 | 44,93 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 40,50 | 39,32 | 36,29 | 43,86 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | 42,10 | 40,92 | 37,89 | 45,46 |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 40,93 | 39,74 | 36,72 | 44,28 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | 42,19 | 41,01 | 37,98 | 45,55 |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 41,38 | 40,19 | 37,17 | 44,73 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | 42,30 | 41,11 | 38,09 | 45,65 |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 41,82 | 40,63 | 37,61 | 45,17 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | 42,20 | 41,02 | 37,99 | 45,56 |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 23,35 | 22,08 | 19,09 | 26,66 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 22,62 | 21,35 | 18,35 | 25,93 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 22,30 | 21,04 | 18,02 | 25,60 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 22,34 | 21,08 | 18,06 | 25,64 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 22,32 | 21,05 | 18,02 | 25,61 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 22,60 | 21,32 | 18,28 | 25,87 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 27,18 | 25,90 | 22,94 | 30,50 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 33,99 | 32,81 | 29,78 | 37,35 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 37,93 | 36,76 | 33,72 | 41,29 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 39,51 | 38,34 | 35,31 | 42,87 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 23,80 | 22,52 | 19,53 | 27,10 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 22,48 | 21,20 | 18,18 | 25,77 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 22,32 | 21,05 | 18,00 | 25,60 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 23,01 | 21,73 | 18,65 | 26,26 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 38,51 | 37,34 | 34,30 | 41,87 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 40,94 | 39,76 | 36,72 | 44,29 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 41,08 | 39,89 | 36,87 | 44,43 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 40,49 | 39,30 | 36,28 | 43,84 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | 41,63 | 40,44 | 37,42 | 44,98 |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 40,04 | 38,85 | 35,83 | 43,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | 41,81 | 40,62 | 37,60 | 45,16 |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 40,44 | 39,26 | 36,23 | 43,80 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | 41,87 | 40,68 | 37,66 | 45,22 |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 40,88 | 39,69 | 36,67 | 44,23 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | 41,88 | 40,69 | 37,67 | 45,23 |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 41,31 | 40,12 | 37,10 | 44,66 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 25,18 | 23,90 | 20,93 | 28,49 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 23,26 | 22,00 | 19,00 | 26,57 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 22,80 | 21,55 | 18,53 | 26,11 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 22,83 | 21,57 | 18,54 | 26,13 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 22,75 | 21,50 | 18,46 | 26,05 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 22,93 | 21,66 | 18,63 | 26,22 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 29,27 | 28,03 | 25,04 | 32,60 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 35,76 | 34,58 | 31,55 | 39,12 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 38,61 | 37,44 | 34,40 | 41,97 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 40,00 | 38,82 | 35,79 | 43,36 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 22,65 | 21,41 | 18,39 | 25,97 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 22,91 | 21,65 | 18,63 | 26,21 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 22,70 | 21,43 | 18,38 | 25,98 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 23,15 | 21,88 | 18,81 | 26,41 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 21,51 | 20,30 | 17,21 | 24,81 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 21,84 | 20,61 | 17,52 | 25,12 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 22,05 | 20,82 | 17,74 | 25,34 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 22,86 | 21,63 | 18,55 | 26,15 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 24,42 | 23,21 | 20,11 | 27,71 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 25,52 | 24,31 | 21,21 | 28,81 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 1,41 | 0,07 | -3,16 | 4,53 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 12,80 | 11,48 | 8,48 | 16,07 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 1,38 | 0,03 | -3,19 | 4,50 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 14,04 | 12,73 | 9,74 | 17,32 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 1,20 | -0,15 | -3,38 | 4,31 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 19,60 | 18,38 | 15,37 | 22,94 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 0,40 | -0,93 | -4,17 | 3,52 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 20,33 | 19,13 | 16,11 | 23,68 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 0,51 | -0,82 | -4,06 | 3,63 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 20,13 | 18,92 | 15,91 | 23,48 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 0,77 | -0,57 | -3,81 | 3,88 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 2,80 | 1,45 | -1,78 | 5,91 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 32,54 | 31,30 | 28,31 | 35,87 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 27,05 | 25,86 | 22,83 | 30,40 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 39,40 | 38,23 | 35,19 | 42,76 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 27,25 | 26,04 | 23,02 | 30,59 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 41,27 | 40,10 | 37,06 | 44,63 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 27,22 | 26,01 | 22,99 | 30,56 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 41,71 | 40,52 | 37,50 | 45,06 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 27,52 | 26,29 | 23,28 | 30,85 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 41,79 | 40,60 | 37,58 | 45,14 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 28,33 | 27,08 | 24,09 | 31,66 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 41,67 | 40,48 | 37,46 | 45,02 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 29,87 | 28,61 | 25,63 | 33,19 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 27,26 | 26,12 | 22,89 | 30,53 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 12,54 | 11,26 | 8,23 | 15,82 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 27,52 | 26,37 | 23,14 | 30,78 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 12,81 | 11,52 | 8,50 | 16,09 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 29,01 | 27,85 | 24,69 | 32,31 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 9,56 | 8,24 | 5,13 | 12,76 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 29,75 | 28,60 | 25,44 | 33,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 8,95 | 7,63 | 4,45 | 12,11 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 30,07 | 28,92 | 25,75 | 33,37 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 10,19 | 8,89 | 5,70 | 13,36 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 28,65 | 27,53 | 24,29 | 31,93 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 13,35 | 12,14 | 8,92 | 16,57 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 35,63 | 34,49 | 31,25 | 38,90 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 36,83 | 35,70 | 32,46 | 40,10 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 35,91 | 34,76 | 31,53 | 39,17 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 37,20 | 36,06 | 32,83 | 40,47 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 36,41 | 35,26 | 32,04 | 39,68 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 37,60 | 36,47 | 33,22 | 40,87 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 36,87 | 35,72 | 32,50 | 40,14 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 37,85 | 36,73 | 33,48 | 41,13 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 37,26 | 36,12 | 32,90 | 40,54 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 38,01 | 36,88 | 33,64 | 41,28 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 37,39 | 36,25 | 33,01 | 40,66 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 38,13 | 37,00 | 33,75 | 41,40 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 37,70 | 36,57 | 33,33 | 40,97 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 35,95 | 34,82 | 31,58 | 39,22 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 38,08 | 36,95 | 33,71 | 41,35 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 36,26 | 35,12 | 31,89 | 39,53 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 38,28 | 37,15 | 33,90 | 41,55 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 36,67 | 35,53 | 32,30 | 39,94 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 38,46 | 37,33 | 34,09 | 41,73 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 37,19 | 36,05 | 32,82 | 40,46 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 38,59 | 37,46 | 34,22 | 41,86 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 37,59 | 36,46 | 33,23 | 40,87 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 38,68 | 37,55 | 34,30 | 41,95 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 16,50 | 37,84 | 36,70 | 33,46 | 41,11 |
| C004_A | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 36,82 | 35,68 | 32,45 | 40,09 |
| C004_B | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 6,50 | 37,21 | 36,07 | 32,84 | 40,48 |
| C004_C | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 10,50 | 37,80 | 36,66 | 33,43 | 41,07 |
| C004_D | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 13,50 | 38,17 | 37,03 | 33,80 | 41,44 |
| C004_E | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 16,50 | 38,37 | 37,24 | 33,99 | 41,64 |
| C005_A | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 35,24 | 34,10 | 30,87 | 38,51 |
| C005_A | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 37,29 | 36,13 | 32,93 | 40,56 |
| C005_B | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 22,50 | 39,11 | 37,98 | 34,74 | 42,38 |
| C005_B | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 6,50 | 37,91 | 36,76 | 33,56 | 41,19 |
| C005_C | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 25,50 | 39,40 | 38,28 | 35,03 | 42,68 |
| C005_C | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 10,50 | 38,62 | 37,47 | 34,26 | 41,90 |
| C005_D | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 28,50 | 39,11 | 37,98 | 34,73 | 42,38 |
| C005_D | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 13,50 | 39,01 | 37,87 | 34,66 | 42,29 |
| C005_E | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 16,50 | 39,14 | 38,00 | 34,77 | 42,41 |
| C006_A | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 34,91 | 33,77 | 30,53 | 38,18 |
| C006_A | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 37,17 | 36,02 | 32,79 | 40,43 |
| C006_B | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 22,50 | 39,43 | 38,31 | 35,06 | 42,71 |
| C006_B | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 6,50 | 37,80 | 36,65 | 33,43 | 41,07 |
| C006_C | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 25,50 | 39,70 | 38,57 | 35,33 | 42,97 |
| C006_C | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 10,50 | 38,61 | 37,47 | 34,25 | 41,89 |
| C006_D | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 28,50 | 39,58 | 38,45 | 35,21 | 42,85 |
| C006_D | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 13,50 | 39,03 | 37,88 | 34,66 | 42,30 |
| C006_E | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 16,50 | 39,33 | 38,18 | 34,95 | 42,59 |
| C007_A | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 38,14 | 37,00 | 33,79 | 41,42 |
| C007_B | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 6,50 | 38,76 | 37,62 | 34,41 | 42,04 |
| C007_C | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 10,50 | 39,46 | 38,32 | 35,11 | 42,74 |
| C007_D | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 13,50 | 39,88 | 38,74 | 35,53 | 43,16 |
| C007_E | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 16,50 | 40,02 | 38,88 | 35,65 | 43,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C008_A | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 37,35 | 36,20 | 32,99 | 40,63 |
| C008_B | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 6,50 | 38,44 | 37,30 | 34,08 | 41,72 |
| C008_C | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 10,50 | 39,21 | 38,07 | 34,86 | 42,49 |
| C008_D | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 13,50 | 39,64 | 38,50 | 35,29 | 42,92 |
| C008_E | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 16,50 | 39,79 | 38,66 | 35,43 | 43,07 |
| C009_A | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 36,07 | 34,93 | 31,70 | 39,34 |
| C009_A | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 37,82 | 36,67 | 33,46 | 41,10 |
| C009_B | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 22,50 | 41,52 | 40,40 | 37,15 | 44,80 |
| C009_B | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 6,50 | 38,98 | 37,84 | 34,64 | 42,27 |
| C009_C | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 25,50 | 41,56 | 40,42 | 37,19 | 44,83 |
| C009_C | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 10,50 | 39,72 | 38,58 | 35,37 | 43,00 |
| C009_D | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 28,50 | 41,64 | 40,51 | 37,27 | 44,91 |
| C009_D | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 13,50 | 40,03 | 38,89 | 35,68 | 43,31 |
| C009_E | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 16,50 | 40,22 | 39,08 | 35,84 | 43,49 |
| C010_A | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 38,62 | 37,48 | 34,27 | 41,90 |
| C010_B | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 6,50 | 39,54 | 38,40 | 35,18 | 42,82 |
| C010_C | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 10,50 | 40,29 | 39,15 | 35,94 | 43,57 |
| C010_D | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 13,50 | 40,80 | 39,65 | 36,44 | 44,08 |
| C010_E | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 16,50 | 40,84 | 39,70 | 36,47 | 44,11 |
| C011_A | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 38,88 | 37,74 | 34,52 | 42,16 |
| C011_B | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 6,50 | 39,92 | 38,79 | 35,56 | 43,20 |
| C011_C | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 10,50 | 40,67 | 39,53 | 36,31 | 43,95 |
| C011_D | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 13,50 | 41,07 | 39,94 | 36,71 | 44,35 |
| C011_E | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 16,50 | 41,35 | 40,22 | 36,98 | 44,62 |
| C012_A | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 25,49 | 24,30 | 21,22 | 28,81 |
| C012_B | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 6,50 | 25,71 | 24,51 | 21,44 | 29,03 |
| C012_C | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 10,50 | 26,57 | 25,36 | 22,29 | 29,88 |
| C012_D | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 13,50 | 27,45 | 26,23 | 23,17 | 30,76 |
| C012_E | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 16,50 | 28,36 | 27,13 | 24,06 | 31,66 |
| C013_A | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 25,01 | 23,80 | 20,77 | 28,34 |
| C013_B | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 6,50 | 25,49 | 24,25 | 21,24 | 28,81 |
| C013_C | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 10,50 | 26,47 | 25,22 | 22,22 | 29,79 |
| C013_D | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 13,50 | 27,47 | 26,21 | 23,22 | 30,79 |
| C013_E | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 16,50 | 28,36 | 27,09 | 24,11 | 31,68 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 31,11 | 29,86 | 26,88 | 34,44 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 24,40 | 23,17 | 20,16 | 27,73 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 25,50 | 33,99 | 32,79 | 29,78 | 37,34 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 6,50 | 24,82 | 23,56 | 20,57 | 28,14 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 28,50 | 35,75 | 34,56 | 31,54 | 39,10 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 10,50 | 25,87 | 24,61 | 21,63 | 29,19 |
| C014_D | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 13,50 | 26,84 | 25,57 | 22,59 | 30,16 |
| C014_E | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 16,50 | 27,76 | 26,48 | 23,51 | 31,07 |
| C014_F | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 19,50 | 28,91 | 27,63 | 24,67 | 32,23 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 24,23 | 23,00 | 19,98 | 27,55 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 28,04 | 26,81 | 23,80 | 31,37 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 6,50 | 24,61 | 23,35 | 20,35 | 27,92 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 25,50 | 29,73 | 28,55 | 25,50 | 33,07 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 10,50 | 25,60 | 24,33 | 21,34 | 28,91 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 28,50 | 32,06 | 30,88 | 27,84 | 35,41 |
| C015_D | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 13,50 | 26,62 | 25,35 | 22,36 | 29,93 |
| C015_E | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 16,50 | 27,40 | 26,11 | 23,14 | 30,71 |
| C015_F | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 19,50 | 28,64 | 27,35 | 24,39 | 31,95 |
| C016_A | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 23,75 | 22,52 | 19,51 | 27,08 |
| C016_B | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 6,50 | 24,11 | 22,85 | 19,86 | 27,43 |
| C016_C | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 10,50 | 25,15 | 23,88 | 20,90 | 28,47 |
| C016_D | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 13,50 | 26,18 | 24,91 | 21,93 | 29,50 |
| C016_E | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 16,50 | 28,00 | 26,73 | 23,76 | 31,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 23,32 | 22,08 | 19,07 | 26,64 |
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 29,43 | 28,18 | 25,20 | 32,76 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 6,50 | 23,67 | 22,41 | 19,42 | 26,99 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 25,50 | 32,93 | 31,73 | 28,71 | 36,28 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 10,50 | 24,63 | 23,35 | 20,38 | 27,94 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 28,50 | 36,25 | 35,07 | 32,05 | 39,61 |
| C017_D | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 13,50 | 25,62 | 24,33 | 21,37 | 28,93 |
| C017_E | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 16,50 | 26,39 | 25,10 | 22,15 | 29,71 |
| C017_F | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 19,50 | 28,20 | 26,93 | 23,96 | 31,52 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 31,58 | 30,38 | 27,37 | 34,93 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 23,17 | 21,94 | 18,92 | 26,49 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 25,50 | 33,06 | 31,87 | 28,85 | 36,41 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 6,50 | 23,47 | 22,21 | 19,21 | 26,78 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 28,50 | 35,70 | 34,51 | 31,49 | 39,05 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 10,50 | 24,45 | 23,18 | 20,20 | 27,77 |
| C018_D | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 13,50 | 25,49 | 24,21 | 21,24 | 28,80 |
| C018_E | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 16,50 | 26,56 | 25,28 | 22,31 | 29,87 |
| C018_F | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 19,50 | 28,41 | 27,14 | 24,17 | 31,73 |
| C019_A | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 21,78 | 20,55 | 17,52 | 25,10 |
| C019_B | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 6,50 | 25,16 | 23,94 | 20,92 | 28,49 |
| C019_C | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 10,50 | 27,07 | 25,85 | 22,84 | 30,41 |
| C019_D | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 13,50 | 27,38 | 26,15 | 23,14 | 30,71 |
| C019_E | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 16,50 | 24,43 | 23,15 | 20,17 | 27,74 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 24,91 | 23,63 | 20,66 | 28,22 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 20,54 | 19,30 | 16,29 | 23,86 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 22,50 | 26,88 | 25,62 | 22,65 | 30,21 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 4,50 | 21,47 | 20,21 | 17,22 | 24,79 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 25,50 | 32,43 | 31,24 | 28,22 | 35,78 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 7,50 | 25,70 | 24,50 | 21,48 | 29,05 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 28,50 | 35,70 | 34,54 | 31,50 | 39,07 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 10,50 | 26,68 | 25,46 | 22,45 | 30,02 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 31,50 | 36,64 | 35,47 | 32,43 | 40,00 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 13,50 | 26,94 | 25,72 | 22,72 | 30,28 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 34,50 | 37,54 | 36,37 | 33,33 | 40,90 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 16,50 | 23,39 | 22,09 | 19,13 | 26,70 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 24,97 | 23,69 | 20,70 | 28,27 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 20,65 | 19,43 | 16,40 | 23,98 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 26,94 | 25,67 | 22,68 | 30,25 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 4,50 | 21,51 | 20,27 | 17,26 | 24,83 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 26,94 | 25,67 | 22,68 | 30,25 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 7,50 | 25,70 | 24,50 | 21,47 | 29,04 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 25,50 | 31,65 | 30,46 | 27,44 | 35,00 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 10,50 | 26,87 | 25,66 | 22,64 | 30,21 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 28,50 | 35,54 | 34,37 | 31,33 | 38,90 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 13,50 | 27,14 | 25,92 | 22,91 | 30,48 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 31,50 | 36,49 | 35,32 | 32,28 | 39,85 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 16,50 | 23,70 | 22,41 | 19,41 | 26,99 |
| C022_A | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 30,21 | 29,01 | 25,88 | 33,49 |
| C022_B | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 22,50 | 33,78 | 32,62 | 29,45 | 37,07 |
| C022_C | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 25,50 | 36,23 | 35,07 | 31,94 | 39,54 |
| C022_D | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 28,50 | 37,40 | 36,23 | 33,12 | 40,72 |
| C022_E | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 31,50 | 38,39 | 37,23 | 34,12 | 41,72 |
| C022_F | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 34,50 | 40,27 | 39,11 | 35,98 | 43,58 |
| C023_A | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 22,94 | 21,65 | 18,68 | 26,25 |
| C023_B | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 22,50 | 22,99 | 21,81 | 18,77 | 26,34 |
| C023_C | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 25,50 | 23,82 | 22,63 | 19,59 | 27,16 |
| C023_D | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 28,50 | 24,19 | 22,99 | 19,97 | 27,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C024_A | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 27,40 | 26,14 | 23,12 | 30,70 |
| C024_B | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 22,50 | 29,30 | 28,06 | 25,01 | 32,60 |
| C024_C | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 25,50 | 30,84 | 29,62 | 26,56 | 34,15 |
| C024_D | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 28,50 | 34,75 | 33,56 | 30,51 | 38,09 |
| C025_A | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 30,29 | 29,12 | 25,94 | 33,57 |
| C025_B | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 22,50 | 34,99 | 33,85 | 30,66 | 38,28 |
| C025_C | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 25,50 | 35,73 | 34,61 | 31,39 | 39,02 |
| C025_D | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 28,50 | 36,12 | 34,99 | 31,77 | 39,40 |
| C026_A | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 28,33 | 27,08 | 24,06 | 31,64 |
| C026_B | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 22,50 | 28,86 | 27,61 | 24,60 | 32,17 |
| C026_C | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 25,50 | 30,61 | 29,38 | 26,38 | 33,95 |
| C026_D | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 28,50 | 31,64 | 30,42 | 27,41 | 34,98 |
| C027_A | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 22,92 | 21,70 | 18,66 | 26,24 |
| C027_B | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 6,50 | 23,02 | 21,77 | 18,75 | 26,33 |
| C027_C | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 10,50 | 23,89 | 22,62 | 19,63 | 27,20 |
| C027_D | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 13,50 | 25,04 | 23,76 | 20,78 | 28,35 |
| C027_E | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 16,50 | 26,44 | 25,14 | 22,17 | 29,74 |
| C028_A | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 28,91 | 27,74 | 24,55 | 32,18 |
| C028_B | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 22,50 | 28,40 | 27,23 | 24,06 | 31,68 |
| C028_C | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 25,50 | 29,20 | 28,03 | 24,86 | 32,48 |
| C028_D | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 28,50 | 28,69 | 27,49 | 24,47 | 32,04 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 38,76 | 37,62 | 34,39 | 42,03 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 32,50 | 31,38 | 28,15 | 35,79 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 22,50 | 37,75 | 36,63 | 33,40 | 41,04 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 4,50 | 34,80 | 33,68 | 30,44 | 38,08 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 25,50 | 37,91 | 36,78 | 33,55 | 41,19 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 7,50 | 36,09 | 34,97 | 31,73 | 39,37 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 28,50 | 38,14 | 37,00 | 33,77 | 41,41 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 10,50 | 36,57 | 35,45 | 32,21 | 39,85 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 31,50 | 38,28 | 37,13 | 33,91 | 41,55 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 13,50 | 37,12 | 36,00 | 32,76 | 40,40 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 34,50 | 32,56 | 31,40 | 28,30 | 35,89 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 16,50 | 37,64 | 36,50 | 33,27 | 40,91 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 40,23 | 39,09 | 35,88 | 43,51 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 42,83 | 41,70 | 38,46 | 46,10 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 4,50 | 40,52 | 39,39 | 36,17 | 43,80 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 22,50 | 43,01 | 41,88 | 38,64 | 46,28 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 7,50 | 41,33 | 40,20 | 36,98 | 44,61 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 25,50 | 42,84 | 41,71 | 38,47 | 46,11 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 10,50 | 41,90 | 40,76 | 37,54 | 45,18 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 28,50 | 42,89 | 41,76 | 38,51 | 46,16 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 13,50 | 42,17 | 41,03 | 37,80 | 45,44 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 31,50 | 42,91 | 41,77 | 38,53 | 46,18 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 16,50 | 42,53 | 41,39 | 38,16 | 45,80 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 34,50 | 42,80 | 41,67 | 38,42 | 46,07 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 41,49 | 40,35 | 37,13 | 44,77 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 44,00 | 42,87 | 39,63 | 47,27 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 4,50 | 41,92 | 40,79 | 37,56 | 45,20 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 22,50 | 44,27 | 43,13 | 39,89 | 47,54 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 7,50 | 42,53 | 41,39 | 38,17 | 45,81 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 25,50 | 43,66 | 42,53 | 39,29 | 46,93 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 10,50 | 43,09 | 41,96 | 38,73 | 46,37 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 28,50 | 43,72 | 42,58 | 39,34 | 46,99 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 13,50 | 43,39 | 42,26 | 39,02 | 46,66 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 31,50 | 43,74 | 42,60 | 39,37 | 47,01 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 16,50 | 43,72 | 42,58 | 39,35 | 46,99 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 34,50 | 43,65 | 42,51 | 39,27 | 46,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D004_A | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 42,46 | 41,32 | 38,08 | 45,73 |
| D004_B | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 4,50 | 42,79 | 41,65 | 38,41 | 46,06 |
| D004_C | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 7,50 | 43,21 | 42,08 | 38,84 | 46,48 |
| D004_D | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 10,50 | 43,78 | 42,65 | 39,41 | 47,05 |
| D004_E | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 13,50 | 44,31 | 43,19 | 39,95 | 47,59 |
| D004_F | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 16,50 | 44,62 | 43,49 | 40,25 | 47,89 |
| D005_A | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 45,01 | 43,86 | 40,72 | 48,33 |
| D005_B | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 4,50 | 45,79 | 44,63 | 41,50 | 49,10 |
| D005_C | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 7,50 | 46,55 | 45,39 | 42,27 | 49,87 |
| D005_D | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 10,50 | 47,09 | 45,94 | 42,81 | 50,41 |
| D005_E | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 13,50 | 47,45 | 46,30 | 43,16 | 50,77 |
| D005_F | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 16,50 | 47,65 | 46,50 | 43,36 | 50,97 |
| D006_A | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 45,05 | 43,89 | 40,76 | 48,36 |
| D006_B | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 4,50 | 46,07 | 44,91 | 41,79 | 49,39 |
| D006_C | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 7,50 | 46,88 | 45,72 | 42,62 | 50,21 |
| D006_D | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 10,50 | 47,27 | 46,11 | 43,00 | 50,60 |
| D006_E | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 13,50 | 47,59 | 46,42 | 43,31 | 50,91 |
| D006_F | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 16,50 | 47,79 | 46,63 | 43,51 | 51,11 |
| D007_A | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 43,19 | 42,03 | 38,87 | 46,49 |
| D007_A | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 44,41 | 43,24 | 40,16 | 47,75 |
| D007_B | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 22,50 | 46,21 | 45,04 | 41,94 | 49,53 |
| D007_B | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 4,50 | 45,92 | 44,75 | 41,68 | 49,26 |
| D007_C | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 25,50 | 46,75 | 45,58 | 42,48 | 50,07 |
| D007_C | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 7,50 | 46,87 | 45,69 | 42,63 | 50,21 |
| D007_D | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 28,50 | 46,96 | 45,79 | 42,70 | 50,29 |
| D007_D | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 10,50 | 47,12 | 45,95 | 42,87 | 50,46 |
| D007_E | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 13,50 | 47,33 | 46,16 | 43,08 | 50,67 |
| D007_F | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 16,50 | 47,45 | 46,27 | 43,19 | 50,78 |
| D008_A | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 44,32 | 43,15 | 40,00 | 47,61 |
| D008_A | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 45,42 | 44,25 | 41,18 | 48,76 |
| D008_B | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 22,50 | 47,55 | 46,37 | 43,28 | 50,87 |
| D008_B | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 4,50 | 46,96 | 45,77 | 42,71 | 50,29 |
| D008_C | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 25,50 | 47,92 | 46,73 | 43,65 | 51,24 |
| D008_C | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 7,50 | 47,76 | 46,57 | 43,52 | 51,10 |
| D008_D | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 28,50 | 48,01 | 46,83 | 43,75 | 51,34 |
| D008_D | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 10,50 | 48,01 | 46,82 | 43,76 | 51,34 |
| D008_E | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 13,50 | 48,18 | 46,99 | 43,93 | 51,51 |
| D008_F | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 16,50 | 48,28 | 47,10 | 44,03 | 51,61 |
| D009_A | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 46,51 | 45,33 | 42,28 | 49,85 |
| D009_B | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 4,50 | 48,24 | 47,05 | 44,01 | 51,58 |
| D009_C | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 7,50 | 48,84 | 47,65 | 44,61 | 52,18 |
| D009_D | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 10,50 | 49,04 | 47,84 | 44,80 | 52,38 |
| D009_E | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 13,50 | 49,15 | 47,95 | 44,90 | 52,48 |
| D009_F | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 16,50 | 49,22 | 48,03 | 44,98 | 52,56 |
| D010_A | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 42,07 | 40,87 | 37,83 | 45,41 |
| D010_B | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 4,50 | 43,79 | 42,59 | 39,56 | 47,13 |
| D010_C | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 7,50 | 44,54 | 43,33 | 40,30 | 47,87 |
| D010_D | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 10,50 | 44,55 | 43,34 | 40,31 | 47,88 |
| D010_E | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 13,50 | 44,54 | 43,33 | 40,30 | 47,87 |
| D010_F | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 16,50 | 44,52 | 43,30 | 40,27 | 47,85 |
| D011_A | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 28,39 | 27,19 | 24,15 | 31,73 |
| D011_B | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 4,50 | 29,32 | 28,11 | 25,08 | 32,65 |
| D011_C | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 7,50 | 29,96 | 28,74 | 25,72 | 33,29 |
| D011_D | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 10,50 | 30,43 | 29,19 | 26,19 | 33,76 |
| D011_E | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 13,50 | 30,97 | 29,73 | 26,72 | 34,29 |
| D011_F | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 16,50 | 31,55 | 30,30 | 27,30 | 34,87 |
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 31,21 | 29,94 | 26,94 | 34,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 27,87 | 26,68 | 23,63 | 31,21 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 22,50 | 31,58 | 30,32 | 27,33 | 34,90 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 4,50 | 28,66 | 27,45 | 24,41 | 31,99 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 25,50 | 32,40 | 31,14 | 28,15 | 35,72 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 7,50 | 29,39 | 28,17 | 25,15 | 32,72 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 28,50 | 35,29 | 34,06 | 31,05 | 38,62 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 10,50 | 29,92 | 28,69 | 25,67 | 33,24 |
| D012_E | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 13,50 | 30,43 | 29,19 | 26,18 | 33,75 |
| D012_F | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 16,50 | 30,94 | 29,69 | 26,68 | 34,25 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 31,04 | 29,79 | 26,79 | 34,36 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 27,40 | 26,21 | 23,16 | 30,74 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 22,50 | 32,08 | 30,83 | 27,85 | 35,41 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 4,50 | 28,15 | 26,95 | 23,91 | 31,49 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 25,50 | 35,23 | 34,03 | 31,02 | 38,58 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 7,50 | 28,94 | 27,72 | 24,70 | 32,27 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 28,50 | 36,28 | 35,08 | 32,06 | 39,63 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 10,50 | 29,54 | 28,32 | 25,29 | 32,87 |
| D013_E | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 13,50 | 30,15 | 28,90 | 25,90 | 33,47 |
| D013_F | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 16,50 | 30,81 | 29,55 | 26,56 | 34,13 |
| D014_A | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 27,02 | 25,83 | 22,77 | 30,35 |
| D014_B | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 4,50 | 27,67 | 26,46 | 23,42 | 31,00 |
| D014_C | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 7,50 | 28,43 | 27,21 | 24,18 | 31,76 |
| D014_D | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 10,50 | 29,11 | 27,88 | 24,85 | 32,43 |
| D014_E | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 13,50 | 29,77 | 28,52 | 25,51 | 33,08 |
| D014_F | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 16,50 | 30,42 | 29,17 | 26,16 | 33,73 |
| D015_A | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 26,71 | 25,51 | 22,45 | 30,03 |
| D015_B | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 4,50 | 27,35 | 26,14 | 23,09 | 30,67 |
| D015_C | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 7,50 | 28,08 | 26,86 | 23,83 | 31,41 |
| D015_D | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 10,50 | 28,82 | 27,58 | 24,56 | 32,14 |
| D015_E | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 13,50 | 29,48 | 28,23 | 25,22 | 32,79 |
| D015_F | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 16,50 | 30,07 | 28,81 | 25,80 | 33,38 |
| D016_A | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 26,42 | 25,23 | 22,19 | 29,76 |
| D016_B | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 4,50 | 27,18 | 25,96 | 22,94 | 30,51 |
| D016_C | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 7,50 | 27,95 | 26,73 | 23,72 | 31,29 |
| D016_D | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 10,50 | 28,73 | 27,50 | 24,50 | 32,07 |
| D016_E | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 13,50 | 29,35 | 28,10 | 25,11 | 32,68 |
| D016_F | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 16,50 | 29,93 | 28,67 | 25,68 | 33,25 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 25,53 | 24,33 | 21,30 | 28,87 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 30,05 | 28,78 | 25,81 | 33,37 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 4,50 | 26,21 | 25,00 | 21,98 | 29,55 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 22,50 | 30,99 | 29,71 | 26,75 | 34,31 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 7,50 | 26,95 | 25,72 | 22,71 | 30,28 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 25,50 | 32,16 | 30,89 | 27,92 | 35,48 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 10,50 | 27,79 | 26,55 | 23,56 | 31,12 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 28,50 | 32,37 | 31,11 | 28,14 | 35,70 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 13,50 | 28,53 | 27,28 | 24,30 | 31,86 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 31,50 | 36,31 | 35,11 | 32,09 | 39,66 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 16,50 | 29,21 | 27,95 | 24,97 | 32,53 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 34,50 | 39,51 | 38,34 | 35,31 | 42,87 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 25,61 | 24,40 | 21,36 | 28,94 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 30,21 | 28,94 | 25,96 | 33,53 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 4,50 | 26,18 | 24,96 | 21,93 | 29,51 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 22,50 | 31,23 | 29,97 | 26,99 | 34,55 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 7,50 | 26,79 | 25,56 | 22,54 | 30,11 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 25,50 | 31,67 | 30,41 | 27,43 | 34,99 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 10,50 | 27,60 | 26,35 | 23,34 | 30,91 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 28,50 | 32,88 | 31,64 | 28,66 | 36,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 13,50 | 28,39 | 27,14 | 24,14 | 31,71 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 31,50 | 36,06 | 34,85 | 31,84 | 39,41 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 16,50 | 29,16 | 27,88 | 24,90 | 32,47 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 34,50 | 38,22 | 37,03 | 34,01 | 41,57 |
| D019_A | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 40,97 | 39,84 | 36,62 | 44,25 |
| D019_B | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 22,50 | 43,67 | 42,54 | 39,30 | 46,94 |
| D019_C | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 25,50 | 44,20 | 43,06 | 39,84 | 47,48 |
| D019_D | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 28,50 | 43,42 | 42,28 | 39,06 | 46,70 |
| D019_E | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 31,50 | 43,78 | 42,64 | 39,43 | 47,06 |
| D019_F | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 34,50 | 44,24 | 43,09 | 39,91 | 47,53 |
| D020_A | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 37,09 | 35,96 | 32,72 | 40,36 |
| D020_B | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 22,50 | 40,62 | 39,50 | 36,26 | 43,90 |
| D020_C | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 25,50 | 41,27 | 40,14 | 36,90 | 44,54 |
| D020_D | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 28,50 | 41,59 | 40,45 | 37,22 | 44,86 |
| D021_A | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 38,96 | 37,76 | 34,66 | 42,26 |
| D021_B | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 22,50 | 44,74 | 43,55 | 40,48 | 48,07 |
| D021_C | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 25,50 | 45,14 | 43,94 | 40,88 | 48,46 |
| D021_D | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 28,50 | 45,71 | 44,52 | 41,45 | 49,04 |
| E001_A | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 53,31 | 52,10 | 49,08 | 56,65 |
| E001_B | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 5,50 | 54,00 | 52,77 | 49,75 | 57,32 |
| E001_C | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 8,50 | 54,05 | 52,82 | 49,80 | 57,37 |
| E001_D | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 11,50 | 53,99 | 52,76 | 49,74 | 57,31 |
| E001_E | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 14,50 | 53,91 | 52,68 | 49,66 | 57,23 |
| E001_F | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 17,50 | 53,80 | 52,57 | 49,55 | 57,12 |
| E002_A | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 61,85 | 60,63 | 57,62 | 65,19 |
| E002_B | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 5,50 | 62,06 | 60,85 | 57,82 | 65,39 |
| E002_C | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 8,50 | 62,02 | 60,80 | 57,78 | 65,35 |
| E002_D | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 11,50 | 61,88 | 60,66 | 57,64 | 65,21 |
| E002_E | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 14,50 | 61,70 | 60,48 | 57,46 | 65,03 |
| E002_F | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 17,50 | 61,49 | 60,27 | 57,25 | 64,82 |
| E003_A | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 61,91 | 60,70 | 57,68 | 65,25 |
| E003_B | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 5,50 | 62,11 | 60,91 | 57,89 | 65,46 |
| E003_C | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 8,50 | 62,08 | 60,87 | 57,85 | 65,42 |
| E003_D | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 11,50 | 61,94 | 60,73 | 57,71 | 65,28 |
| E003_E | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 14,50 | 61,75 | 60,55 | 57,52 | 65,09 |
| E003_F | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 17,50 | 61,55 | 60,34 | 57,31 | 64,88 |
| E004_A | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 61,91 | 60,71 | 57,69 | 65,26 |
| E004_B | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 5,50 | 62,11 | 60,90 | 57,88 | 65,45 |
| E004_C | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 8,50 | 62,09 | 60,88 | 57,86 | 65,43 |
| E004_D | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 11,50 | 61,94 | 60,74 | 57,72 | 65,29 |
| E004_E | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 14,50 | 61,76 | 60,56 | 57,53 | 65,10 |
| E004_F | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 17,50 | 61,55 | 60,35 | 57,32 | 64,89 |
| E005_A | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 61,87 | 60,68 | 57,65 | 65,22 |
| E005_B | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 5,50 | 62,05 | 60,87 | 57,84 | 65,41 |
| E005_C | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 8,50 | 62,05 | 60,85 | 57,83 | 65,40 |
| E005_D | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 11,50 | 61,90 | 60,71 | 57,68 | 65,25 |
| E005_E | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 14,50 | 61,71 | 60,52 | 57,49 | 65,06 |
| E005_F | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 17,50 | 61,51 | 60,31 | 57,28 | 64,85 |
| E006_A | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 61,85 | 60,66 | 57,63 | 65,20 |
| E006_B | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 5,50 | 62,03 | 60,85 | 57,81 | 65,38 |
| E006_C | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 8,50 | 62,01 | 60,83 | 57,80 | 65,37 |
| E006_D | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 11,50 | 61,87 | 60,69 | 57,65 | 65,22 |
| E006_E | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 14,50 | 61,68 | 60,50 | 57,46 | 65,03 |
| E006_F | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 17,50 | 61,48 | 60,29 | 57,26 | 64,83 |
| E007_A | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 61,82 | 60,64 | 57,61 | 65,18 |
| E007_B | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 5,50 | 62,01 | 60,82 | 57,80 | 65,36 |
| E007_C | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 8,50 | 62,00 | 60,81 | 57,78 | 65,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E007_D | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 11,50 | 61,85 | 60,67 | 57,64 | 65,21 |
| E007_E | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 14,50 | 61,67 | 60,48 | 57,45 | 65,02 |
| E007_F | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 17,50 | 61,47 | 60,28 | 57,25 | 64,82 |
| E008_A | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 61,82 | 60,63 | 57,60 | 65,17 |
| E008_B | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 5,50 | 62,00 | 60,81 | 57,79 | 65,35 |
| E008_C | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 8,50 | 61,99 | 60,80 | 57,77 | 65,34 |
| E008_D | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 11,50 | 61,84 | 60,65 | 57,63 | 65,19 |
| E008_E | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 14,50 | 61,66 | 60,47 | 57,44 | 65,01 |
| E008_F | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 17,50 | 61,45 | 60,26 | 57,23 | 64,80 |
| E009_A | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 61,85 | 60,66 | 57,64 | 65,20 |
| E009_B | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 5,50 | 62,03 | 60,84 | 57,82 | 65,38 |
| E009_C | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 8,50 | 62,00 | 60,80 | 57,78 | 65,35 |
| E009_D | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 11,50 | 61,85 | 60,66 | 57,64 | 65,20 |
| E009_E | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 14,50 | 61,66 | 60,47 | 57,45 | 65,01 |
| E009_F | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 17,50 | 61,45 | 60,26 | 57,23 | 64,80 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 61,14 | 59,93 | 56,92 | 64,49 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 61,87 | 60,66 | 57,66 | 65,22 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 23,50 | 60,91 | 59,70 | 56,69 | 64,26 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 5,50 | 62,02 | 60,80 | 57,80 | 65,36 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 26,50 | 60,68 | 59,47 | 56,46 | 64,03 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 8,50 | 61,95 | 60,74 | 57,73 | 65,30 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 29,50 | 60,46 | 59,25 | 56,24 | 63,81 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 11,50 | 61,80 | 60,58 | 57,58 | 65,14 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 32,50 | 60,25 | 59,03 | 56,03 | 63,59 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 14,50 | 61,60 | 60,38 | 57,38 | 64,94 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 35,50 | 60,04 | 58,82 | 55,82 | 63,38 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 17,50 | 61,37 | 60,16 | 57,15 | 64,72 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 55,55 | 54,32 | 51,33 | 58,89 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 55,18 | 53,95 | 50,96 | 58,52 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 23,50 | 55,43 | 54,20 | 51,21 | 58,77 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 5,50 | 55,77 | 54,54 | 51,55 | 59,11 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 26,50 | 55,29 | 54,06 | 51,07 | 58,63 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 8,50 | 55,86 | 54,62 | 51,63 | 59,19 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 29,50 | 55,14 | 53,91 | 50,92 | 58,48 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 11,50 | 55,84 | 54,60 | 51,62 | 59,18 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 32,50 | 55,01 | 53,78 | 50,79 | 58,35 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 14,50 | 55,76 | 54,53 | 51,54 | 59,10 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 35,50 | 54,82 | 53,59 | 50,60 | 58,16 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 17,50 | 55,66 | 54,43 | 51,44 | 59,00 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 39,53 | 38,30 | 35,31 | 42,87 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 37,75 | 36,53 | 33,53 | 41,09 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 23,50 | 39,57 | 38,34 | 35,35 | 42,91 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 5,50 | 39,27 | 38,05 | 35,05 | 42,61 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 26,50 | 29,80 | 28,62 | 25,52 | 33,12 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 8,50 | 39,59 | 38,36 | 35,36 | 42,93 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 29,50 | 30,75 | 29,59 | 26,47 | 34,07 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 11,50 | 39,58 | 38,35 | 35,35 | 42,92 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 32,50 | 30,80 | 29,64 | 26,51 | 34,11 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 14,50 | 39,56 | 38,33 | 35,34 | 42,90 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 35,50 | 28,13 | 27,00 | 23,76 | 31,40 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 17,50 | 39,54 | 38,31 | 35,32 | 42,88 |
| E013_A | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 42,60 | 41,41 | 38,39 | 45,95 |
| E013_B | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 5,50 | 43,58 | 42,37 | 39,36 | 46,93 |
| E013_C | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 8,50 | 44,50 | 43,30 | 40,28 | 47,85 |
| E013_D | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 11,50 | 44,89 | 43,69 | 40,67 | 48,24 |
| E013_E | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 14,50 | 44,92 | 43,72 | 40,71 | 48,27 |
| E013_F | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 17,50 | 44,94 | 43,73 | 40,72 | 48,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 43,73 | 42,53 | 39,51 | 47,08 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 41,54 | 40,37 | 37,34 | 44,90 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 23,50 | 44,17 | 42,97 | 39,95 | 47,52 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 5,50 | 41,70 | 40,51 | 37,49 | 45,05 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 26,50 | 35,99 | 34,78 | 31,74 | 39,32 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 8,50 | 42,41 | 41,22 | 38,20 | 45,76 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 29,50 | 36,37 | 35,16 | 32,12 | 39,70 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 11,50 | 43,10 | 41,91 | 38,89 | 46,45 |
| E014_E | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 14,50 | 43,49 | 42,30 | 39,28 | 46,84 |
| E014_F | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 17,50 | 43,64 | 42,45 | 39,43 | 46,99 |
| E015_A | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 36,40 | 35,23 | 32,19 | 39,76 |
| E015_B | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 5,50 | 35,94 | 34,75 | 31,72 | 39,29 |
| E015_C | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 8,50 | 36,32 | 35,13 | 32,10 | 39,67 |
| E015_D | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 11,50 | 36,86 | 35,67 | 32,64 | 40,21 |
| E015_E | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 14,50 | 37,45 | 36,25 | 33,23 | 40,80 |
| E015_F | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 17,50 | 38,09 | 36,89 | 33,87 | 41,44 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 35,59 | 34,37 | 31,36 | 38,93 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 31,25 | 30,07 | 27,03 | 34,60 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 23,50 | 39,63 | 38,45 | 35,40 | 42,97 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 5,50 | 31,12 | 29,93 | 26,89 | 34,46 |
| E016_C | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 8,50 | 31,45 | 30,25 | 27,22 | 34,79 |
| E016_D | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 11,50 | 32,04 | 30,83 | 27,80 | 35,37 |
| E016_E | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 14,50 | 32,76 | 31,54 | 28,52 | 36,09 |
| E016_F | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 17,50 | 33,67 | 32,44 | 29,43 | 37,00 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 34,03 | 32,81 | 29,77 | 37,35 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 28,01 | 26,84 | 23,73 | 31,33 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 23,50 | 39,49 | 38,32 | 35,25 | 42,83 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 5,50 | 28,55 | 27,36 | 24,28 | 31,87 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 26,50 | 39,17 | 38,00 | 34,92 | 42,51 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 8,50 | 29,02 | 27,82 | 24,75 | 32,34 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 29,50 | 38,72 | 37,55 | 34,46 | 42,05 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 11,50 | 29,57 | 28,37 | 25,30 | 32,89 |
| E017_E | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 14,50 | 30,43 | 29,20 | 26,15 | 33,74 |
| E017_F | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 17,50 | 31,59 | 30,35 | 27,31 | 34,89 |
| E018_A | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 31,57 | 30,40 | 27,31 | 34,90 |
| E018_B | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 5,50 | 31,62 | 30,44 | 27,37 | 34,95 |
| E018_C | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 8,50 | 31,86 | 30,67 | 27,60 | 35,19 |
| E018_D | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 11,50 | 32,54 | 31,34 | 28,27 | 35,86 |
| E018_E | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 14,50 | 33,35 | 32,14 | 29,07 | 36,66 |
| E018_F | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 17,50 | 34,26 | 33,05 | 29,98 | 37,57 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 37,24 | 36,00 | 32,87 | 40,49 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 30,38 | 29,14 | 25,99 | 33,62 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 23,50 | 40,20 | 39,00 | 35,86 | 43,48 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 5,50 | 30,72 | 29,47 | 26,33 | 33,96 |
| E019_C | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 8,50 | 31,48 | 30,23 | 27,09 | 34,72 |
| E019_D | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 11,50 | 32,88 | 31,63 | 28,48 | 36,11 |
| E019_E | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 14,50 | 34,11 | 32,87 | 29,72 | 37,35 |
| E019_F | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 17,50 | 35,12 | 33,89 | 30,74 | 38,37 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 40,22 | 39,02 | 36,01 | 43,57 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 38,21 | 37,02 | 34,00 | 41,56 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 23,50 | 31,53 | 30,30 | 27,28 | 34,85 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 5,50 | 39,64 | 38,46 | 35,43 | 43,00 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 26,50 | 34,37 | 33,16 | 30,13 | 37,70 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 8,50 | 40,17 | 38,98 | 35,96 | 43,52 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 29,50 | 36,79 | 35,61 | 32,56 | 40,13 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 11,50 | 40,17 | 38,98 | 35,96 | 43,52 |
| E020_E | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 14,50 | 40,18 | 38,99 | 35,97 | 43,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E020_F | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 17,50 | 40,19 | 39,00 | 35,98 | 43,54 |
| E021_C | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 26,50 | 44,59 | 43,40 | 40,29 | 47,89 |
| E021_D | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 29,50 | 49,26 | 48,06 | 44,99 | 52,58 |
| E022_A | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 39,57 | 38,32 | 35,28 | 42,87 |
| E022_B | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 23,50 | 46,94 | 45,76 | 42,71 | 50,28 |
| E023_A | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 38,42 | 37,14 | 34,13 | 41,71 |
| E023_B | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 23,50 | 46,08 | 44,88 | 41,83 | 49,41 |
| E023_C | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 26,50 | 47,80 | 46,58 | 43,55 | 51,13 |
| E023_D | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 29,50 | 48,33 | 47,10 | 44,07 | 51,65 |
| E024_A | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 42,08 | 40,86 | 37,82 | 45,40 |
| E024_B | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 29,50 | 47,84 | 46,65 | 43,60 | 51,18 |
| E025_A | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | 31,19 | 29,92 | 26,94 | 34,51 |
| E026_D | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | 29,50 | 41,76 | 40,53 | 37,45 | 45,05 |
| E027_A | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 41,86 | 40,65 | 37,64 | 45,21 |
| E027_B | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 23,50 | 45,61 | 44,40 | 41,39 | 48,96 |
| E027_C | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 26,50 | 43,37 | 42,16 | 39,16 | 46,72 |
| E027_D | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 29,50 | 44,58 | 43,36 | 40,36 | 47,92 |
| E028_A | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 38,60 | 37,34 | 34,36 | 41,92 |
| E028_B | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 23,50 | 46,53 | 45,35 | 42,32 | 49,89 |
| E028_C | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 26,50 | 47,48 | 46,29 | 43,27 | 50,83 |
| E028_D | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 29,50 | 47,96 | 46,75 | 43,74 | 51,31 |
| E028_E | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 32,50 | 49,68 | 48,49 | 45,47 | 53,03 |
| E028_F | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 35,50 | 52,25 | 51,07 | 48,03 | 55,60 |
| E029_A | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 56,96 | 55,74 | 52,69 | 60,27 |
| E029_B | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 5,50 | 57,39 | 56,15 | 53,10 | 60,69 |
| E029_C | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 8,50 | 57,48 | 56,25 | 53,20 | 60,79 |
| E029_D | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 11,50 | 57,43 | 56,19 | 53,14 | 60,73 |
| E029_E | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 14,50 | 57,32 | 56,09 | 53,03 | 60,62 |
| E029_F | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 17,50 | 57,19 | 55,96 | 52,89 | 60,49 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 38,24 | 36,97 | 33,89 | 41,50 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 35,35 | 34,08 | 31,01 | 38,61 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 23,50 | 37,41 | 36,16 | 33,07 | 40,68 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 5,50 | 36,06 | 34,78 | 31,73 | 39,33 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 26,50 | 38,54 | 37,31 | 34,22 | 41,82 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 8,50 | 36,73 | 35,45 | 32,40 | 40,00 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 29,50 | 39,73 | 38,51 | 35,43 | 43,03 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 11,50 | 37,10 | 35,82 | 32,76 | 40,36 |
| E030_E | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 14,50 | 37,53 | 36,25 | 33,18 | 40,79 |
| E030_F | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 17,50 | 37,91 | 36,63 | 33,57 | 41,17 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 42,36 | 41,13 | 38,14 | 45,70 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 44,39 | 43,16 | 40,17 | 47,73 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 5,50 | 43,65 | 42,42 | 39,43 | 46,99 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 23,50 | 44,49 | 43,26 | 40,27 | 47,83 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 8,50 | 44,43 | 43,20 | 40,21 | 47,77 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 26,50 | 31,48 | 30,28 | 27,21 | 34,80 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 11,50 | 44,42 | 43,19 | 40,20 | 47,76 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 29,50 | 30,73 | 29,55 | 26,44 | 34,04 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 14,50 | 44,40 | 43,18 | 40,18 | 47,74 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 32,50 | 30,65 | 29,46 | 26,35 | 33,95 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 17,50 | 44,39 | 43,16 | 40,17 | 47,73 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 35,50 | 27,92 | 26,79 | 23,55 | 31,19 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 61,86 | 60,66 | 57,64 | 65,21 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 61,16 | 59,96 | 56,95 | 64,51 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 5,50 | 62,01 | 60,81 | 57,80 | 65,36 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 23,50 | 60,94 | 59,73 | 56,72 | 64,29 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 8,50 | 61,96 | 60,76 | 57,75 | 65,31 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 26,50 | 60,71 | 59,51 | 56,50 | 64,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 11,50 | 61,81 | 60,61 | 57,59 | 65,16 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 29,50 | 60,49 | 59,28 | 56,27 | 63,84 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 14,50 | 61,61 | 60,41 | 57,40 | 64,96 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 32,50 | 60,28 | 59,07 | 56,06 | 63,63 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 17,50 | 61,39 | 60,19 | 57,18 | 64,74 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 35,50 | 60,07 | 58,87 | 55,85 | 63,42 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 57,05 | 55,82 | 52,83 | 60,39 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 57,42 | 56,17 | 53,19 | 60,75 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 23,50 | 56,86 | 55,63 | 52,64 | 60,20 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 5,50 | 57,68 | 56,43 | 53,45 | 61,01 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 26,50 | 56,65 | 55,42 | 52,43 | 59,99 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 8,50 | 57,66 | 56,42 | 53,43 | 60,99 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 29,50 | 56,44 | 55,20 | 52,21 | 59,77 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 11,50 | 57,56 | 56,32 | 53,33 | 60,89 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 32,50 | 56,24 | 55,00 | 52,01 | 59,57 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 14,50 | 57,41 | 56,17 | 53,18 | 60,74 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 35,50 | 56,02 | 54,79 | 51,80 | 59,36 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 17,50 | 57,24 | 56,00 | 53,01 | 60,57 |
| E034_A | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 48,82 | 47,63 | 44,58 | 52,16 |
| E034_B | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 23,50 | 54,26 | 53,08 | 50,04 | 57,61 |
| E034_C | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 26,50 | 57,03 | 55,85 | 52,82 | 60,39 |
| E034_D | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 29,50 | 56,90 | 55,72 | 52,68 | 60,25 |
| E034_E | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 32,50 | 56,73 | 55,55 | 52,51 | 60,08 |
| E034_F | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 35,50 | 56,57 | 55,39 | 52,35 | 59,92 |
| E035_A | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 53,21 | 52,00 | 48,97 | 56,54 |
| E035_B | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 23,50 | 60,32 | 59,14 | 56,12 | 63,68 |
| E035_C | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 26,50 | 60,19 | 59,00 | 55,97 | 63,54 |
| E035_D | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 29,50 | 60,01 | 58,81 | 55,79 | 63,36 |
| E036_A | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 53,83 | 52,63 | 49,58 | 57,16 |
| E036_B | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 23,50 | 60,35 | 59,17 | 56,14 | 63,71 |
| E036_C | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 26,50 | 60,27 | 59,07 | 56,04 | 63,61 |
| E036_D | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 29,50 | 60,08 | 58,89 | 55,86 | 63,43 |
| E037_A | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 42,53 | 41,29 | 38,28 | 45,85 |
| E037_B | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 23,50 | 48,26 | 47,05 | 44,03 | 51,60 |
| E037_C | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 26,50 | 53,40 | 52,22 | 49,19 | 56,76 |
| E037_D | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 29,50 | 55,55 | 54,38 | 51,34 | 58,91 |
| E038_D | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | 29,50 | 47,95 | 46,76 | 43,67 | 51,26 |
| E039_A | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | 44,21 | 43,01 | 39,97 | 47,55 |
| E040_A | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 47,89 | 46,69 | 43,68 | 51,24 |
| E040_B | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 29,50 | 53,56 | 52,38 | 49,35 | 56,92 |
| E041_A | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 45,71 | 44,50 | 41,42 | 49,01 |
| E041_B | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 23,50 | 51,16 | 49,95 | 46,87 | 54,46 |
| E041_C | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 26,50 | 54,49 | 53,30 | 50,24 | 57,82 |
| E041_D | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 29,50 | 56,21 | 55,02 | 51,97 | 59,55 |
| E042_A | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 45,13 | 43,91 | 40,91 | 48,47 |
| E042_B | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 23,50 | 49,32 | 48,10 | 45,10 | 52,66 |
| E043_C | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 26,50 | 46,98 | 45,76 | 42,76 | 50,32 |
| E043_D | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 29,50 | 52,95 | 51,76 | 48,75 | 56,31 |
| E045_A | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 54,82 | 53,60 | 50,55 | 58,13 |
| E045_B | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 23,50 | 60,43 | 59,22 | 56,18 | 63,76 |
| E045_C | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 26,50 | 60,33 | 59,11 | 56,09 | 63,66 |
| E045_D | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 29,50 | 60,15 | 58,94 | 55,90 | 63,48 |
| E047_A | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 37,15 | 35,87 | 32,90 | 40,46 |
| E047_B | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 23,50 | 43,93 | 42,74 | 39,71 | 47,28 |
| E047_C | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 26,50 | 46,10 | 44,90 | 41,88 | 49,45 |
| E048_A | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 44,71 | 43,49 | 40,48 | 48,05 |
| E048_B | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 23,50 | 49,48 | 48,27 | 45,24 | 52,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E048_C | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 26,50 | 54,09 | 52,91 | 49,86 | 57,43 |
| E049_A | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 39,64 | 38,42 | 35,41 | 42,98 |
| E049_B | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 23,50 | 42,64 | 41,42 | 38,42 | 45,98 |
| E050_B | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | 23,50 | 46,87 | 45,67 | 42,62 | 50,20 |
| E051_A | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 53,68 | 52,49 | 49,45 | 57,02 |
| E051_B | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 23,50 | 60,35 | 59,17 | 56,13 | 63,70 |
| E052_A | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 44,55 | 43,32 | 40,26 | 47,85 |
| E052_B | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 23,50 | 51,45 | 50,21 | 47,17 | 54,75 |
| E052_C | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 26,50 | 52,38 | 51,14 | 48,10 | 55,68 |
| E052_D | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 29,50 | 52,73 | 51,50 | 48,46 | 56,04 |
| E053_A | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 50,98 | 49,78 | 46,64 | 54,26 |
| E053_B | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 23,50 | 54,99 | 53,76 | 50,66 | 58,27 |
| E053_C | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 26,50 | 56,23 | 55,01 | 51,93 | 59,53 |
| E053_D | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 29,50 | 56,64 | 55,42 | 52,36 | 59,95 |
| E054_A | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 54,61 | 53,39 | 50,35 | 57,93 |
| E054_B | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 23,50 | 60,45 | 59,26 | 56,22 | 63,79 |
| E054_C | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 26,50 | 60,35 | 59,14 | 56,11 | 63,68 |
| E054_D | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 29,50 | 60,17 | 58,96 | 55,93 | 63,50 |
| E055_A | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | 53,78 | 52,58 | 49,54 | 57,12 |
| E056_A | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 53,44 | 52,24 | 49,21 | 56,78 |
| E056_B | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 23,50 | 60,35 | 59,18 | 56,14 | 63,71 |
| E056_C | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 26,50 | 60,22 | 59,04 | 56,01 | 63,58 |
| E056_D | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 29,50 | 60,04 | 58,85 | 55,82 | 63,39 |
| E057_A | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 54,48 | 53,27 | 50,23 | 57,81 |
| E057_B | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 23,50 | 60,45 | 59,26 | 56,22 | 63,79 |
| E058_A | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 53,52 | 52,32 | 49,28 | 56,86 |
| E058_B | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 23,50 | 60,36 | 59,18 | 56,15 | 63,72 |
| E058_C | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 26,50 | 60,24 | 59,05 | 56,02 | 63,59 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 42,53 | 41,34 | 38,31 | 45,88 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 40,34 | 39,16 | 36,12 | 43,69 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 23,50 | 43,26 | 42,07 | 39,04 | 46,61 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 5,50 | 40,06 | 38,88 | 35,85 | 43,42 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 26,50 | 37,39 | 36,21 | 33,15 | 40,73 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 8,50 | 40,70 | 39,51 | 36,48 | 44,05 |
| E059_D | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 11,50 | 41,34 | 40,15 | 37,12 | 44,69 |
| E059_E | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 14,50 | 41,91 | 40,73 | 37,70 | 45,27 |
| E059_F | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 17,50 | 42,24 | 41,05 | 38,02 | 45,59 |
| E060_A | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 53,71 | 52,51 | 49,47 | 57,05 |
| E060_B | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 23,50 | 60,34 | 59,16 | 56,12 | 63,69 |
| E060_C | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 26,50 | 60,24 | 59,05 | 56,02 | 63,59 |
| E060_D | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 29,50 | 60,06 | 58,87 | 55,84 | 63,41 |
| F001_A | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 28,13 | 26,93 | 23,89 | 31,47 |
| F001_B | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 4,50 | 28,81 | 27,60 | 24,56 | 32,14 |
| F001_C | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 7,50 | 29,51 | 28,28 | 25,26 | 32,83 |
| F001_D | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 10,50 | 30,08 | 28,85 | 25,82 | 33,40 |
| F001_E | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 13,50 | 30,67 | 29,43 | 26,41 | 33,99 |
| F001_F | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 16,50 | 31,41 | 30,15 | 27,15 | 34,72 |
| F002_A | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 37,03 | 35,87 | 32,82 | 40,39 |
| F002_B | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 4,50 | 36,87 | 35,69 | 32,66 | 40,23 |
| F002_C | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 7,50 | 37,07 | 35,88 | 32,85 | 40,42 |
| F002_D | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 10,50 | 37,60 | 36,41 | 33,39 | 40,95 |
| F002_E | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 13,50 | 38,11 | 36,92 | 33,90 | 41,46 |
| F002_F | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 16,50 | 38,61 | 37,41 | 34,39 | 41,96 |
| F003_A | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 45,54 | 44,36 | 41,32 | 48,89 |
| F003_B | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 4,50 | 46,05 | 44,86 | 41,84 | 49,40 |
| F003_C | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 7,50 | 46,77 | 45,59 | 42,56 | 50,13 |
| F003_D | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 10,50 | 47,33 | 46,14 | 43,12 | 50,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F003_E | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 13,50 | 47,57 | 46,38 | 43,36 | 50,92 |
| F003_F | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 16,50 | 47,66 | 46,46 | 43,44 | 51,01 |
| F004_A | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 48,85 | 47,64 | 44,63 | 52,20 |
| F004_B | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 4,50 | 50,02 | 48,81 | 45,80 | 53,37 |
| F004_C | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 7,50 | 50,77 | 49,57 | 46,56 | 54,12 |
| F004_D | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 10,50 | 51,00 | 49,79 | 46,78 | 54,35 |
| F004_E | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 13,50 | 51,07 | 49,86 | 46,85 | 54,42 |
| F004_F | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 16,50 | 51,06 | 49,86 | 46,85 | 54,41 |
| F005_A | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 50,33 | 49,13 | 46,12 | 53,68 |
| F005_B | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 4,50 | 51,60 | 50,39 | 47,38 | 54,95 |
| F005_C | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 7,50 | 52,27 | 51,06 | 48,06 | 55,62 |
| F005_D | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 10,50 | 52,44 | 51,23 | 48,22 | 55,79 |
| F005_E | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 13,50 | 52,49 | 51,28 | 48,27 | 55,84 |
| F005_F | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 16,50 | 52,48 | 51,27 | 48,26 | 55,83 |
| F006_A | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 49,10 | 47,90 | 44,88 | 52,45 |
| F006_B | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 4,50 | 50,01 | 48,80 | 45,79 | 53,36 |
| F006_C | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 7,50 | 50,93 | 49,72 | 46,71 | 54,28 |
| F006_D | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 10,50 | 51,20 | 50,00 | 46,99 | 54,55 |
| F006_E | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 13,50 | 51,31 | 50,10 | 47,09 | 54,66 |
| F006_F | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 16,50 | 51,33 | 50,13 | 47,12 | 54,68 |
| F007_A | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 38,60 | 37,40 | 34,39 | 41,95 |
| F007_B | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 4,50 | 39,59 | 38,37 | 35,37 | 42,93 |
| F007_C | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 7,50 | 40,39 | 39,17 | 36,17 | 43,73 |
| F007_D | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 10,50 | 41,19 | 39,97 | 36,97 | 44,53 |
| F007_E | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 13,50 | 41,30 | 40,07 | 37,08 | 44,64 |
| F007_F | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 16,50 | 41,35 | 40,12 | 37,12 | 44,69 |
| F008_A | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 41,19 | 40,01 | 36,98 | 44,55 |
| F008_B | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 4,50 | 40,98 | 39,79 | 36,77 | 44,33 |
| F008_C | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 7,50 | 41,54 | 40,35 | 37,33 | 44,89 |
| F008_D | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 10,50 | 42,19 | 41,00 | 37,98 | 45,54 |
| F008_E | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 13,50 | 42,85 | 41,65 | 38,63 | 46,20 |
| F008_F | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 16,50 | 43,34 | 42,14 | 39,13 | 46,69 |
| G001_A | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 25,94 | 24,74 | 21,69 | 29,27 |
| G001_B | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 4,50 | 26,40 | 25,17 | 22,14 | 29,72 |
| G001_C | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 7,50 | 26,91 | 25,68 | 22,65 | 30,23 |
| G001_D | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 10,50 | 27,69 | 26,45 | 23,43 | 31,01 |
| G001_E | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 13,50 | 28,65 | 27,40 | 24,39 | 31,96 |
| G002_A | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 26,46 | 25,26 | 22,21 | 29,79 |
| G002_B | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 4,50 | 26,92 | 25,70 | 22,67 | 30,25 |
| G002_C | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 7,50 | 27,45 | 26,23 | 23,20 | 30,78 |
| G002_D | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 10,50 | 28,16 | 26,93 | 23,91 | 31,48 |
| G002_E | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 13,50 | 28,93 | 27,67 | 24,66 | 32,24 |
| G003_A | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 39,60 | 38,43 | 35,39 | 42,96 |
| G003_B | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 4,50 | 39,06 | 37,88 | 34,85 | 42,42 |
| G003_C | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 7,50 | 39,37 | 38,19 | 35,16 | 42,73 |
| G003_D | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 10,50 | 39,97 | 38,78 | 35,76 | 43,32 |
| G003_E | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 13,50 | 40,59 | 39,40 | 36,38 | 43,94 |
| G004_A | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 45,54 | 44,36 | 41,33 | 48,90 |
| G004_B | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 4,50 | 45,87 | 44,68 | 41,66 | 49,22 |
| G004_C | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 7,50 | 46,56 | 45,37 | 42,35 | 49,91 |
| G004_D | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 10,50 | 47,27 | 46,07 | 43,05 | 50,62 |
| G004_E | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 13,50 | 47,57 | 46,38 | 43,36 | 50,92 |
| G005_A | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 47,22 | 46,03 | 43,01 | 50,57 |
| G005_B | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 4,50 | 47,71 | 46,52 | 43,50 | 51,06 |
| G005_C | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 7,50 | 48,47 | 47,27 | 44,26 | 51,82 |
| G005_D | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 10,50 | 49,13 | 47,93 | 44,91 | 52,48 |
| G005_E | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 13,50 | 49,35 | 48,15 | 45,13 | 52,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G006_A | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 46,28 | 45,09 | 42,07 | 49,63 |
| G006_B | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 4,50 | 46,58 | 45,38 | 42,36 | 49,93 |
| G006_C | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 7,50 | 47,23 | 46,04 | 43,02 | 50,58 |
| G006_D | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 10,50 | 47,95 | 46,76 | 43,74 | 51,30 |
| G006_E | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 13,50 | 48,30 | 47,11 | 44,09 | 51,65 |
| G007_A | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 39,01 | 37,82 | 34,80 | 42,36 |
| G007_B | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 4,50 | 38,58 | 37,37 | 34,36 | 41,93 |
| G007_C | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 7,50 | 39,00 | 37,80 | 34,79 | 42,35 |
| G007_D | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 10,50 | 39,49 | 38,29 | 35,28 | 42,84 |
| G007_E | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 13,50 | 40,10 | 38,89 | 35,88 | 43,45 |
| G008_A | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | 45,50 | 44,32 | 41,29 | 48,86 |
| G008_A | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 38,83 | 37,66 | 34,63 | 42,19 |
| G008_B | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 4,50 | 38,46 | 37,27 | 34,25 | 41,81 |
| G008_C | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 7,50 | 38,43 | 37,24 | 34,22 | 41,78 |
| G008_D | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 10,50 | 38,91 | 37,72 | 34,70 | 42,26 |
| G008_E | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 13,50 | 39,58 | 38,38 | 35,37 | 42,93 |
| G009_A | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | 47,06 | 45,88 | 42,85 | 50,42 |
| G010_A | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | 45,73 | 44,54 | 41,51 | 49,08 |
| G011_A | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | 42,63 | 41,44 | 38,42 | 45,98 |
| G012_A | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | 29,75 | 28,48 | 25,49 | 33,06 |
| G013_A | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | 41,22 | 40,03 | 37,01 | 44,57 |
| G014_A | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | 40,80 | 39,61 | 36,59 | 44,15 |
| H001_A | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 36,42 | 35,25 | 32,21 | 39,78 |
| H001_B | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 4,50 | 35,94 | 34,75 | 31,72 | 39,29 |
| H001_C | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 7,50 | 35,85 | 34,66 | 31,64 | 39,20 |
| H001_D | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 10,50 | 36,40 | 35,21 | 32,19 | 39,75 |
| H001_E | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 13,50 | 36,98 | 35,79 | 32,77 | 40,33 |
| H002_A | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 33,38 | 32,22 | 29,18 | 36,75 |
| H002_B | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 4,50 | 33,09 | 31,91 | 28,88 | 36,45 |
| H002_C | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 7,50 | 32,63 | 31,45 | 28,42 | 35,99 |
| H002_D | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 10,50 | 33,17 | 31,98 | 28,95 | 36,52 |
| H002_E | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 13,50 | 33,87 | 32,67 | 29,65 | 37,22 |
| H003_A | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 24,72 | 23,51 | 20,47 | 28,05 |
| H003_B | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 4,50 | 25,11 | 23,88 | 20,85 | 28,43 |
| H003_C | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 7,50 | 25,48 | 24,22 | 21,21 | 28,79 |
| H003_D | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 10,50 | 26,09 | 24,83 | 21,83 | 29,40 |
| H003_E | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 13,50 | 26,92 | 25,65 | 22,65 | 30,23 |
| H004_A | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 24,79 | 23,59 | 20,54 | 28,12 |
| H004_B | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 4,50 | 25,20 | 23,97 | 20,95 | 28,52 |
| H004_C | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 7,50 | 25,59 | 24,35 | 21,33 | 28,91 |
| H004_D | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 10,50 | 26,11 | 24,87 | 21,85 | 29,43 |
| H004_E | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 13,50 | 26,76 | 25,51 | 22,50 | 30,07 |
| H005_A | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 32,02 | 30,83 | 27,80 | 35,37 |
| H005_B | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 4,50 | 32,19 | 30,99 | 27,97 | 35,54 |
| H005_C | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 7,50 | 32,30 | 31,10 | 28,08 | 35,65 |
| H005_D | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 10,50 | 32,66 | 31,44 | 28,43 | 36,00 |
| H005_E | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 13,50 | 33,64 | 32,42 | 29,41 | 36,98 |
| H006_A | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 42,84 | 41,67 | 38,64 | 46,20 |
| H006_B | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 4,50 | 42,21 | 41,03 | 38,00 | 45,57 |
| H006_C | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 7,50 | 42,56 | 41,37 | 38,34 | 45,91 |
| H006_D | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 10,50 | 43,13 | 41,94 | 38,91 | 46,48 |
| H006_E | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 13,50 | 43,77 | 42,58 | 39,56 | 47,12 |
| H007_A | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 45,30 | 44,13 | 41,10 | 48,66 |
| H007_B | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 4,50 | 44,77 | 43,59 | 40,56 | 48,13 |
| H007_C | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 7,50 | 45,19 | 44,01 | 40,98 | 48,55 |
| H007_D | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 10,50 | 45,80 | 44,61 | 41,59 | 49,15 |
| H007_E | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 13,50 | 46,42 | 45,23 | 42,21 | 49,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H008_A | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 44,64 | 43,46 | 40,43 | 48,00 |
| H008_B | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 4,50 | 43,97 | 42,79 | 39,76 | 47,33 |
| H008_C | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 7,50 | 44,25 | 43,06 | 40,04 | 47,60 |
| H008_D | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 10,50 | 44,83 | 43,64 | 40,61 | 48,18 |
| H008_E | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 13,50 | 45,42 | 44,23 | 41,21 | 48,77 |
| H009_A | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | 43,45 | 42,28 | 39,25 | 46,81 |
| H010_A | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | 44,30 | 43,13 | 40,09 | 47,66 |
| H011_A | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | 43,06 | 41,87 | 38,85 | 46,41 |
| H012_A | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | 36,82 | 35,61 | 32,60 | 40,17 |
| H013_A | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | 27,10 | 25,84 | 22,84 | 30,41 |
| H014_A | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | 35,91 | 34,71 | 31,69 | 39,26 |
| H015_A | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | 38,13 | 36,94 | 33,92 | 41,48 |
| I001_A | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 33,69 | 32,52 | 29,48 | 37,05 |
| I001_B | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 4,50 | 33,37 | 32,18 | 29,16 | 36,72 |
| I001_C | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 7,50 | 32,84 | 31,65 | 28,63 | 36,19 |
| I001_D | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 10,50 | 33,29 | 32,10 | 29,08 | 36,64 |
| I001_E | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 13,50 | 33,75 | 32,55 | 29,53 | 37,10 |
| I001_F | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 16,50 | 34,24 | 33,04 | 30,02 | 37,59 |
| I002_A | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 20,41 | 19,20 | 16,16 | 23,74 |
| I002_B | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 4,50 | 20,53 | 19,29 | 16,27 | 23,85 |
| I002_C | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 7,50 | 20,57 | 19,31 | 16,31 | 23,88 |
| I002_D | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 10,50 | 21,79 | 20,50 | 17,52 | 25,09 |
| I002_E | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 13,50 | 24,02 | 22,70 | 19,75 | 27,32 |
| I002_F | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 16,50 | 26,89 | 25,58 | 22,64 | 30,20 |
| I003_A | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 23,83 | 22,62 | 19,58 | 27,16 |
| I003_B | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 4,50 | 24,16 | 22,93 | 19,89 | 27,47 |
| I003_C | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 7,50 | 24,25 | 23,01 | 19,98 | 27,56 |
| I003_D | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 10,50 | 24,76 | 23,51 | 20,49 | 28,07 |
| I003_E | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 13,50 | 25,62 | 24,35 | 21,35 | 28,93 |
| I003_F | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 16,50 | 25,87 | 24,61 | 21,60 | 29,18 |
| I004_A | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 28,66 | 27,47 | 24,44 | 32,01 |
| I004_B | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 4,50 | 28,82 | 27,62 | 24,59 | 32,16 |
| I004_C | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 7,50 | 28,89 | 27,68 | 24,67 | 32,24 |
| I004_D | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 10,50 | 29,36 | 28,14 | 25,13 | 32,70 |
| I004_E | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 13,50 | 30,42 | 29,18 | 26,19 | 33,75 |
| I004_F | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 16,50 | 33,11 | 31,89 | 28,88 | 36,45 |
| I005_A | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 39,52 | 38,34 | 35,31 | 42,88 |
| I005_B | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 4,50 | 39,04 | 37,85 | 34,82 | 42,39 |
| I005_C | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 7,50 | 38,88 | 37,69 | 34,67 | 42,23 |
| I005_D | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 10,50 | 39,38 | 38,19 | 35,16 | 42,73 |
| I005_E | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 13,50 | 40,04 | 38,84 | 35,82 | 43,39 |
| I005_F | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 16,50 | 41,95 | 40,76 | 37,74 | 45,30 |
| I006_A | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 43,03 | 41,85 | 38,83 | 46,39 |
| I006_B | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 4,50 | 42,48 | 41,29 | 38,26 | 45,83 |
| I006_C | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 7,50 | 42,38 | 41,19 | 38,17 | 45,73 |
| I006_D | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 10,50 | 42,90 | 41,71 | 38,69 | 46,25 |
| I006_E | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 13,50 | 43,42 | 42,23 | 39,21 | 46,77 |
| I006_F | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 16,50 | 43,94 | 42,75 | 39,73 | 47,29 |
| I007_A | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 42,49 | 41,31 | 38,29 | 45,85 |
| I007_B | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 4,50 | 41,99 | 40,81 | 37,78 | 45,35 |
| I007_C | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 7,50 | 41,81 | 40,62 | 37,60 | 45,16 |
| I007_D | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 10,50 | 42,29 | 41,10 | 38,08 | 45,64 |
| I007_E | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 13,50 | 42,79 | 41,60 | 38,58 | 46,14 |
| I007_F | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 16,50 | 43,29 | 42,10 | 39,08 | 46,64 |
| J001_A | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 20,27 | 19,06 | 16,01 | 23,59 |
| J001_B | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 4,50 | 20,57 | 19,34 | 16,30 | 23,88 |
| J001_C | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 7,50 | 20,66 | 19,41 | 16,39 | 23,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J001_D | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 10,50 | 21,50 | 20,23 | 17,23 | 24,81 |
| J001_E | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 13,50 | 22,80 | 21,51 | 18,53 | 26,10 |
| J001_F | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 16,50 | 24,39 | 23,09 | 20,13 | 27,70 |
| J002_A | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 20,03 | 18,82 | 15,77 | 23,35 |
| J002_B | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 4,50 | 20,30 | 19,06 | 16,03 | 23,61 |
| J002_C | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 7,50 | 20,47 | 19,20 | 16,19 | 23,77 |
| J002_D | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 10,50 | 21,60 | 20,30 | 17,32 | 24,89 |
| J002_E | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 13,50 | 23,44 | 22,13 | 19,16 | 26,73 |
| J002_F | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 16,50 | 25,26 | 23,94 | 20,99 | 28,56 |
| J003_A | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 22,88 | 21,68 | 18,64 | 26,22 |
| J003_B | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 4,50 | 23,19 | 21,97 | 18,94 | 26,52 |
| J003_C | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 7,50 | 23,31 | 22,08 | 19,05 | 26,63 |
| J003_D | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 10,50 | 23,87 | 22,63 | 19,61 | 27,19 |
| J003_E | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 13,50 | 24,59 | 23,33 | 20,33 | 27,90 |
| J003_F | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 16,50 | 25,34 | 24,07 | 21,07 | 28,65 |
| J004_A | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 23,47 | 22,27 | 19,21 | 26,79 |
| J004_B | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 4,50 | 23,81 | 22,58 | 19,55 | 27,13 |
| J004_C | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 7,50 | 23,97 | 22,73 | 19,69 | 27,27 |
| J004_D | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 10,50 | 24,59 | 23,33 | 20,31 | 27,89 |
| J004_E | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 13,50 | 25,45 | 24,19 | 21,18 | 28,76 |
| J004_F | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 16,50 | 26,69 | 25,42 | 22,40 | 29,98 |
| J005_A | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 27,09 | 25,90 | 22,86 | 30,43 |
| J005_B | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 4,50 | 27,45 | 26,23 | 23,21 | 30,78 |
| J005_C | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 7,50 | 27,60 | 26,37 | 23,36 | 30,93 |
| J005_D | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 10,50 | 27,97 | 26,74 | 23,73 | 31,30 |
| J005_E | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 13,50 | 28,61 | 27,36 | 24,37 | 31,94 |
| J005_F | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 16,50 | 29,50 | 28,24 | 25,25 | 32,82 |
| J006_A | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 27,72 | 26,54 | 23,49 | 31,06 |
| J006_B | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 4,50 | 28,05 | 26,84 | 23,81 | 31,38 |
| J006_C | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 7,50 | 28,18 | 26,96 | 23,94 | 31,51 |
| J006_D | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 10,50 | 28,59 | 27,35 | 24,34 | 31,91 |
| J006_E | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 13,50 | 29,35 | 28,11 | 25,11 | 32,68 |
| J006_F | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 16,50 | 30,37 | 29,12 | 26,13 | 33,70 |
| J007_A | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 21,74 | 20,51 | 17,52 | 25,08 |
| J007_B | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 4,50 | 21,99 | 20,73 | 17,76 | 25,32 |
| J007_C | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 7,50 | 22,44 | 21,15 | 18,20 | 25,76 |
| J007_D | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 10,50 | 23,83 | 22,52 | 19,58 | 27,14 |
| J007_E | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 13,50 | 25,82 | 24,50 | 21,57 | 29,13 |
| J007_F | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 16,50 | 28,24 | 26,93 | 23,99 | 31,55 |
| J008_A | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 21,37 | 20,14 | 17,11 | 24,69 |
| J008_B | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 4,50 | 21,65 | 20,38 | 17,38 | 24,96 |
| J008_C | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 7,50 | 22,00 | 20,71 | 17,72 | 25,30 |
| J008_D | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 10,50 | 23,31 | 22,01 | 19,04 | 26,61 |
| J008_E | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 13,50 | 25,23 | 23,91 | 20,95 | 28,52 |
| J008_F | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 16,50 | 27,65 | 26,34 | 23,38 | 30,95 |
| K001_A | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 22,20 | 20,99 | 17,95 | 25,53 |
| K001_B | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 4,50 | 22,44 | 21,21 | 18,19 | 25,76 |
| K001_C | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 7,50 | 22,74 | 21,49 | 18,48 | 26,05 |
| K001_D | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 10,50 | 23,56 | 22,29 | 19,30 | 26,87 |
| K002_A | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 21,16 | 19,94 | 16,91 | 24,49 |
| K002_B | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 4,50 | 21,53 | 20,28 | 17,26 | 24,84 |
| K002_C | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 7,50 | 21,83 | 20,56 | 17,56 | 25,14 |
| K002_D | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 10,50 | 22,69 | 21,40 | 18,41 | 25,99 |
| K003_A | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 23,64 | 22,44 | 19,39 | 26,97 |
| K003_B | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 4,50 | 23,90 | 22,68 | 19,64 | 27,22 |
| K003_C | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 7,50 | 24,14 | 22,91 | 19,88 | 27,46 |
| K003_D | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 10,50 | 24,61 | 23,38 | 20,35 | 27,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K004_A | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 24,17 | 22,97 | 19,93 | 27,51 |
| K004_B | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 4,50 | 24,45 | 23,23 | 20,19 | 27,77 |
| K004_C | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 7,50 | 24,85 | 23,62 | 20,60 | 28,17 |
| K004_D | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 10,50 | 25,51 | 24,27 | 21,25 | 28,83 |
| K005_A | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 28,45 | 27,27 | 24,22 | 31,79 |
| K005_B | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 4,50 | 28,85 | 27,64 | 24,61 | 32,18 |
| K005_C | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 7,50 | 29,15 | 27,93 | 24,92 | 32,49 |
| K005_D | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 10,50 | 29,68 | 28,45 | 25,44 | 33,01 |
| K006_A | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 27,95 | 26,76 | 23,72 | 31,29 |
| K006_B | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 4,50 | 28,25 | 27,05 | 24,02 | 31,59 |
| K006_C | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 7,50 | 28,58 | 27,37 | 24,34 | 31,91 |
| K006_D | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 10,50 | 29,20 | 27,97 | 24,96 | 32,53 |
| K007_A | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 23,13 | 21,89 | 18,90 | 26,46 |
| K007_B | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 4,50 | 23,39 | 22,12 | 19,16 | 26,72 |
| K007_C | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 7,50 | 24,17 | 22,87 | 19,93 | 27,49 |
| K007_D | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 10,50 | 25,64 | 24,33 | 21,39 | 28,95 |
| K008_A | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 23,11 | 21,89 | 18,86 | 26,44 |
| K008_B | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 4,50 | 23,34 | 22,10 | 19,08 | 26,66 |
| K008_C | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 7,50 | 23,79 | 22,52 | 19,52 | 27,10 |
| K008_D | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 10,50 | 24,89 | 23,60 | 20,62 | 28,19 |
| L001_A | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 25,60 | 24,41 | 21,35 | 28,93 |
| L001_B | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 4,50 | 26,11 | 24,90 | 21,86 | 29,44 |
| L001_C | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 7,50 | 26,66 | 25,44 | 22,40 | 29,98 |
| L001_D | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 10,50 | 27,42 | 26,18 | 23,16 | 30,74 |
| L001_E | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 13,50 | 28,21 | 26,96 | 23,94 | 31,52 |
| L001_F | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 16,50 | 29,07 | 27,81 | 24,79 | 32,37 |
| L002_A | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 26,11 | 24,92 | 21,86 | 29,44 |
| L002_B | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 4,50 | 26,78 | 25,57 | 22,52 | 30,10 |
| L002_C | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 7,50 | 27,43 | 26,21 | 23,17 | 30,75 |
| L002_D | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 10,50 | 28,05 | 26,83 | 23,79 | 31,37 |
| L002_E | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 13,50 | 28,63 | 27,40 | 24,36 | 31,94 |
| L002_F | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 16,50 | 29,32 | 28,08 | 25,04 | 32,62 |
| L003_A | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 28,64 | 27,44 | 24,40 | 31,98 |
| L003_B | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 4,50 | 29,31 | 28,10 | 25,07 | 32,64 |
| L003_C | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 7,50 | 30,11 | 28,89 | 25,87 | 33,44 |
| L003_D | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 10,50 | 30,81 | 29,58 | 26,57 | 34,14 |
| L003_E | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 13,50 | 31,51 | 30,26 | 27,26 | 34,83 |
| L003_F | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 16,50 | 32,25 | 30,99 | 27,99 | 35,56 |
| L004_A | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 28,68 | 27,48 | 24,44 | 32,02 |
| L004_B | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 4,50 | 29,33 | 28,12 | 25,09 | 32,66 |
| L004_C | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 7,50 | 30,13 | 28,91 | 25,89 | 33,46 |
| L004_D | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 10,50 | 30,80 | 29,57 | 26,56 | 34,13 |
| L004_E | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 13,50 | 31,57 | 30,31 | 27,32 | 34,89 |
| L004_F | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 16,50 | 32,42 | 31,15 | 28,16 | 35,73 |
| L005_A | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 29,11 | 27,92 | 24,90 | 32,46 |
| L005_B | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 4,50 | 29,65 | 28,42 | 25,42 | 32,99 |
| L005_C | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 7,50 | 30,09 | 28,85 | 25,86 | 33,42 |
| L005_D | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 10,50 | 30,70 | 29,45 | 26,47 | 34,03 |
| L005_E | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 13,50 | 31,76 | 30,49 | 27,52 | 35,08 |
| L005_F | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 16,50 | 33,71 | 32,45 | 29,47 | 37,03 |
| L006_A | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 32,55 | 31,38 | 28,34 | 35,91 |
| L006_B | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 4,50 | 32,50 | 31,31 | 28,28 | 35,85 |
| L006_C | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 7,50 | 32,35 | 31,14 | 28,13 | 35,70 |
| L006_D | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 10,50 | 33,13 | 31,90 | 28,90 | 36,47 |
| L006_E | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 13,50 | 34,13 | 32,89 | 29,90 | 37,46 |
| L006_F | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 16,50 | 36,01 | 34,78 | 31,78 | 39,35 |
| L007_A | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 22,86 | 21,62 | 18,60 | 26,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L007_B | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 4,50 | 23,36 | 22,10 | 19,10 | 26,67 |
| L007_C | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 7,50 | 24,01 | 22,73 | 19,74 | 27,31 |
| L007_D | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 10,50 | 25,33 | 24,03 | 21,06 | 28,63 |
| L007_E | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 13,50 | 27,26 | 25,96 | 23,00 | 30,57 |
| L007_F | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 16,50 | 30,40 | 29,15 | 26,16 | 33,73 |
| L008_A | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 22,12 | 20,89 | 17,88 | 25,45 |
| L008_B | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 4,50 | 22,66 | 21,40 | 18,41 | 25,98 |
| L008_C | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 7,50 | 23,26 | 21,99 | 19,01 | 26,58 |
| L008_D | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 10,50 | 24,14 | 22,86 | 19,89 | 27,45 |
| L008_E | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 13,50 | 25,38 | 24,09 | 21,13 | 28,69 |
| L008_F | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 16,50 | 25,32 | 24,01 | 21,06 | 28,62 |
| M001_A | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 27,93 | 26,75 | 23,69 | 31,27 |
| M001_B | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 4,50 | 28,89 | 27,69 | 24,64 | 32,22 |
| M001_C | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 7,50 | 29,49 | 28,29 | 25,25 | 32,83 |
| M001_D | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 10,50 | 29,85 | 28,65 | 25,60 | 33,18 |
| M001_E | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 13,50 | 30,16 | 28,94 | 25,91 | 33,49 |
| M001_F | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 16,50 | 30,46 | 29,23 | 26,19 | 33,77 |
| M002_A | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 31,26 | 30,06 | 27,03 | 34,60 |
| M002_B | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 4,50 | 32,58 | 31,37 | 28,35 | 35,92 |
| M002_C | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 7,50 | 33,15 | 31,94 | 28,92 | 36,49 |
| M002_D | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 10,50 | 33,48 | 32,27 | 29,25 | 36,82 |
| M002_E | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 13,50 | 33,66 | 32,44 | 29,43 | 37,00 |
| M002_F | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 16,50 | 33,77 | 32,53 | 29,53 | 37,10 |
| M003_A | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 37,83 | 36,66 | 33,63 | 41,19 |
| M003_B | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 4,50 | 37,94 | 36,74 | 33,72 | 41,29 |
| M003_C | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 7,50 | 38,08 | 36,88 | 33,87 | 41,43 |
| M003_D | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 10,50 | 38,42 | 37,22 | 34,20 | 41,77 |
| M003_E | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 13,50 | 38,79 | 37,59 | 34,57 | 42,14 |
| M003_F | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 16,50 | 39,14 | 37,94 | 34,92 | 42,49 |
| M004_A | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 27,81 | 26,59 | 23,57 | 31,14 |
| M004_B | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 4,50 | 28,63 | 27,40 | 24,39 | 31,96 |
| M004_C | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 7,50 | 29,41 | 28,16 | 25,17 | 32,74 |
| M004_D | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 10,50 | 30,09 | 28,82 | 25,84 | 33,41 |
| M004_E | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 13,50 | 31,26 | 29,96 | 27,01 | 34,57 |
| M004_F | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 16,50 | 33,57 | 32,26 | 29,31 | 36,87 |
| M005_A | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 35,92 | 34,76 | 31,72 | 39,29 |
| M005_B | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 4,50 | 35,71 | 34,52 | 31,49 | 39,06 |
| M005_C | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 7,50 | 35,66 | 34,47 | 31,44 | 39,01 |
| M005_D | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 10,50 | 36,26 | 35,06 | 32,04 | 39,61 |
| M005_E | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 13,50 | 36,94 | 35,74 | 32,72 | 40,29 |
| M005_F | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 16,50 | 37,97 | 36,76 | 33,75 | 41,32 |
| M006_A | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 31,79 | 30,63 | 27,58 | 35,15 |
| M006_B | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 4,50 | 31,78 | 30,60 | 27,57 | 35,14 |
| M006_C | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 7,50 | 31,63 | 30,43 | 27,41 | 34,98 |
| M006_D | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 10,50 | 32,22 | 31,02 | 27,99 | 35,56 |
| M006_E | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 13,50 | 32,94 | 31,73 | 28,71 | 36,28 |
| M006_F | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 16,50 | 34,21 | 32,99 | 29,98 | 37,55 |
| N001_A | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 26,67 | 25,49 | 22,42 | 30,00 |
| N001_B | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 4,50 | 27,50 | 26,31 | 23,24 | 30,83 |
| N001_C | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 7,50 | 28,17 | 26,97 | 23,92 | 31,50 |
| N001_D | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 10,50 | 28,62 | 27,42 | 24,36 | 31,94 |
| N001_E | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 13,50 | 29,00 | 27,78 | 24,73 | 32,31 |
| N001_F | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 16,50 | 29,36 | 28,13 | 25,09 | 32,67 |
| N002_A | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 27,50 | 26,32 | 23,25 | 30,83 |
| N002_B | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 4,50 | 28,53 | 27,34 | 24,28 | 31,86 |
| N002_C | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 7,50 | 29,02 | 27,82 | 24,77 | 32,35 |
| N002_D | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 10,50 | 29,38 | 28,17 | 25,12 | 32,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N002_E | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 13,50 | 29,68 | 28,47 | 25,42 | 33,00 |
| N002_F | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 16,50 | 30,22 | 29,00 | 25,94 | 33,53 |
| N003_A | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 31,18 | 29,99 | 26,94 | 34,52 |
| N003_B | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 4,50 | 32,42 | 31,22 | 28,19 | 35,76 |
| N003_C | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 7,50 | 33,00 | 31,79 | 28,76 | 36,33 |
| N003_D | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 10,50 | 33,37 | 32,16 | 29,13 | 36,70 |
| N003_E | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 13,50 | 33,68 | 32,45 | 29,43 | 37,00 |
| N003_F | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 16,50 | 33,83 | 32,59 | 29,58 | 37,15 |
| N004_A | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 30,95 | 29,76 | 26,72 | 34,29 |
| N004_B | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 4,50 | 32,21 | 31,01 | 27,97 | 35,55 |
| N004_C | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 7,50 | 32,86 | 31,67 | 28,63 | 36,20 |
| N004_D | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 10,50 | 33,24 | 32,02 | 29,00 | 36,57 |
| N004_E | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 13,50 | 33,48 | 32,26 | 29,24 | 36,81 |
| N004_F | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 16,50 | 33,51 | 32,28 | 29,27 | 36,84 |
| N005_A | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 28,21 | 27,02 | 23,99 | 31,56 |
| N005_B | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 4,50 | 29,22 | 28,01 | 24,99 | 32,56 |
| N005_C | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 7,50 | 29,95 | 28,74 | 25,72 | 33,29 |
| N005_D | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 10,50 | 30,47 | 29,24 | 26,24 | 33,81 |
| N005_E | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 13,50 | 31,17 | 29,92 | 26,94 | 34,50 |
| N005_F | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 16,50 | 32,22 | 30,94 | 27,97 | 35,53 |
| N006_A | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 28,87 | 27,68 | 24,65 | 32,22 |
| N006_B | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 4,50 | 29,61 | 28,39 | 25,38 | 32,95 |
| N006_C | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 7,50 | 30,22 | 28,99 | 25,99 | 33,56 |
| N006_D | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 10,50 | 30,69 | 29,46 | 26,46 | 34,03 |
| N006_E | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 13,50 | 31,36 | 30,11 | 27,12 | 34,69 |
| N006_F | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 16,50 | 32,41 | 31,14 | 28,17 | 35,73 |
| N007_A | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 27,05 | 25,86 | 22,83 | 30,40 |
| N007_B | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 4,50 | 27,67 | 26,45 | 23,44 | 31,01 |
| N007_C | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 7,50 | 27,87 | 26,65 | 23,64 | 31,21 |
| N007_D | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 10,50 | 28,21 | 26,97 | 23,96 | 31,53 |
| N007_E | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 13,50 | 28,60 | 27,36 | 24,36 | 31,93 |
| N007_F | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 16,50 | 29,42 | 28,18 | 25,17 | 32,74 |
| N008_A | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 25,88 | 24,70 | 21,66 | 29,23 |
| N008_B | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 4,50 | 26,36 | 25,17 | 22,14 | 29,71 |
| N008_C | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 7,50 | 26,48 | 25,27 | 22,25 | 29,82 |
| N008_D | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 10,50 | 26,77 | 25,55 | 22,53 | 30,10 |
| N008_E | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 13,50 | 27,37 | 26,14 | 23,12 | 30,69 |
| N008_F | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 16,50 | 28,41 | 27,17 | 24,15 | 31,73 |
| O001_A | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 24,77 | 23,59 | 20,50 | 28,09 |
| O001_B | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 4,50 | 25,11 | 23,91 | 20,84 | 28,43 |
| O001_C | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 7,50 | 25,57 | 24,37 | 21,31 | 28,89 |
| O001_D | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 10,50 | 26,29 | 25,07 | 22,02 | 29,60 |
| O001_E | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 13,50 | 26,96 | 25,73 | 22,70 | 30,28 |
| O001_F | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 16,50 | 27,52 | 26,28 | 23,25 | 30,83 |
| O002_A | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 25,24 | 24,06 | 20,98 | 28,57 |
| O002_B | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 4,50 | 25,67 | 24,48 | 21,41 | 29,00 |
| O002_C | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 7,50 | 26,22 | 25,01 | 21,96 | 29,54 |
| O002_D | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 10,50 | 26,97 | 25,75 | 22,70 | 30,28 |
| O002_E | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 13,50 | 27,56 | 26,34 | 23,30 | 30,88 |
| O002_F | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 16,50 | 28,08 | 26,85 | 23,80 | 31,39 |
| O003_A | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 25,83 | 24,64 | 21,57 | 29,16 |
| O003_B | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 4,50 | 26,35 | 25,14 | 22,08 | 29,67 |
| O003_C | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 7,50 | 26,98 | 25,76 | 22,71 | 30,29 |
| O003_D | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 10,50 | 27,78 | 26,55 | 23,50 | 31,09 |
| O003_E | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 13,50 | 28,69 | 27,45 | 24,39 | 31,98 |
| O003_F | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 16,50 | 29,97 | 28,73 | 25,65 | 33,25 |
| O004_A | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 27,85 | 26,66 | 23,60 | 31,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O004_B | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 4,50 | 28,54 | 27,33 | 24,29 | 31,87 |
| O004_C | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 7,50 | 29,33 | 28,11 | 25,08 | 32,66 |
| O004_D | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 10,50 | 30,11 | 28,88 | 25,86 | 33,43 |
| O004_E | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 13,50 | 30,82 | 29,59 | 26,56 | 34,14 |
| O004_F | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 16,50 | 31,73 | 30,48 | 27,45 | 35,03 |
| O005_A | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 25,98 | 24,78 | 21,74 | 29,32 |
| O005_B | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 4,50 | 26,59 | 25,36 | 22,35 | 29,92 |
| O005_C | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 7,50 | 27,27 | 26,02 | 23,02 | 30,59 |
| O005_D | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 10,50 | 28,10 | 26,84 | 23,85 | 31,42 |
| O005_E | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 13,50 | 29,06 | 27,79 | 24,81 | 32,38 |
| O005_F | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 16,50 | 29,61 | 28,33 | 25,35 | 32,92 |
| O006_A | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 26,38 | 25,18 | 22,16 | 29,73 |
| O006_B | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 4,50 | 26,94 | 25,71 | 22,71 | 30,28 |
| O006_C | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 7,50 | 27,45 | 26,21 | 23,21 | 30,78 |
| O006_D | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 10,50 | 28,21 | 26,96 | 23,98 | 31,54 |
| O006_E | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 13,50 | 29,15 | 27,88 | 24,91 | 32,47 |
| O006_F | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 16,50 | 29,50 | 28,23 | 25,26 | 32,82 |
| O007_A | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 26,89 | 25,70 | 22,67 | 30,24 |
| O007_B | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 4,50 | 27,43 | 26,20 | 23,20 | 30,77 |
| O007_C | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 7,50 | 27,88 | 26,64 | 23,65 | 31,21 |
| O007_D | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 10,50 | 28,55 | 27,29 | 24,31 | 31,87 |
| O007_E | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 13,50 | 29,44 | 28,17 | 25,20 | 32,76 |
| O007_F | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 16,50 | 29,69 | 28,43 | 25,45 | 33,01 |
| O008_A | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 25,16 | 23,97 | 20,94 | 28,51 |
| O008_B | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 4,50 | 26,06 | 24,84 | 21,84 | 29,40 |
| O008_C | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 7,50 | 26,40 | 25,18 | 22,18 | 29,74 |
| O008_D | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 10,50 | 26,55 | 25,31 | 22,33 | 29,89 |
| O008_E | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 13,50 | 26,88 | 25,63 | 22,65 | 30,21 |
| O008_F | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 16,50 | 26,75 | 25,49 | 22,50 | 30,07 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 19,50 | 37,22 | 36,01 | 32,86 | 40,48 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 1,50 | 35,67 | 34,48 | 31,32 | 38,94 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 22,50 | 37,62 | 36,42 | 33,27 | 40,89 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 4,50 | 35,79 | 34,58 | 31,43 | 39,05 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 25,50 | 37,74 | 36,53 | 33,38 | 41,00 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 7,50 | 35,58 | 34,37 | 31,23 | 38,85 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 28,50 | 37,78 | 36,58 | 33,43 | 41,05 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 10,50 | 35,99 | 34,78 | 31,63 | 39,25 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 31,50 | 37,83 | 36,62 | 33,47 | 41,09 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 13,50 | 36,41 | 35,19 | 32,05 | 39,67 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 34,50 | 38,05 | 36,84 | 33,71 | 41,33 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 16,50 | 36,83 | 35,61 | 32,47 | 40,09 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 19,50 | 15,48 | 14,22 | 11,10 | 18,72 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 1,50 | 24,29 | 23,07 | 20,05 | 27,62 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 22,50 | 6,25 | 4,85 | 1,97 | 9,53 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 4,50 | 24,19 | 22,96 | 19,95 | 27,52 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 25,50 | 1,53 | 0,09 | -2,76 | 4,79 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 7,50 | 17,34 | 16,07 | 13,00 | 20,60 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 28,50 | 0,82 | -0,60 | -3,46 | 4,09 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 10,50 | 17,56 | 16,26 | 13,20 | 20,81 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 31,50 | 1,09 | -0,33 | -3,18 | 4,37 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 13,50 | 17,45 | 16,16 | 13,10 | 20,70 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 34,50 | 1,37 | -0,05 | -2,91 | 4,64 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 16,50 | 17,34 | 16,04 | 12,99 | 20,59 |
| P003_A | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 1,50 | 24,00 | 22,79 | 19,75 | 27,33 |
| P003_B | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 4,50 | 23,97 | 22,75 | 19,72 | 27,30 |
| P003_C | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 7,50 | 18,78 | 17,53 | 14,43 | 22,04 |
| P003_D | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 10,50 | 19,02 | 17,76 | 14,67 | 22,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P003_E | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 13,50 | 19,03 | 17,77 | 14,68 | 22,29 |
| P003_F | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 16,50 | 18,98 | 17,72 | 14,63 | 22,24 |
| P004_A | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 1,50 | 23,81 | 22,59 | 19,56 | 27,14 |
| P004_B | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 4,50 | 23,80 | 22,58 | 19,55 | 27,13 |
| P004_C | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 7,50 | 19,40 | 18,16 | 15,07 | 22,68 |
| P004_D | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 10,50 | 19,67 | 18,41 | 15,31 | 22,92 |
| P004_E | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 13,50 | 19,48 | 18,21 | 15,13 | 22,74 |
| P004_F | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 16,50 | 19,41 | 18,15 | 15,07 | 22,68 |
| P005_A | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 1,50 | 23,24 | 22,02 | 18,98 | 26,56 |
| P005_B | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 4,50 | 23,27 | 22,03 | 19,01 | 26,59 |
| P005_C | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 7,50 | 21,83 | 20,58 | 17,54 | 25,13 |
| P005_D | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 10,50 | 19,80 | 18,52 | 15,46 | 23,06 |
| P005_E | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 13,50 | 19,35 | 18,07 | 15,03 | 22,62 |
| P005_F | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 16,50 | 19,62 | 18,33 | 15,30 | 22,89 |
| P006_A | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 1,50 | 19,52 | 18,30 | 15,20 | 22,81 |
| P006_B | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 4,50 | 19,63 | 18,40 | 15,30 | 22,91 |
| P006_C | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 7,50 | 19,77 | 18,52 | 15,43 | 23,04 |
| P006_D | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 10,50 | 20,20 | 18,94 | 15,85 | 23,46 |
| P006_E | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 13,50 | 20,21 | 18,92 | 15,83 | 23,45 |
| P006_F | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 16,50 | 21,02 | 19,75 | 16,63 | 24,26 |
| P007_A | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 1,50 | 19,07 | 17,85 | 14,76 | 22,36 |
| P007_B | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 4,50 | 19,19 | 17,95 | 14,87 | 22,47 |
| P007_C | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 7,50 | 19,32 | 18,07 | 14,98 | 22,59 |
| P007_D | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 10,50 | 19,65 | 18,39 | 15,29 | 22,90 |
| P007_E | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 13,50 | 19,12 | 17,85 | 14,75 | 22,37 |
| P007_F | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 16,50 | 19,93 | 18,67 | 15,55 | 23,17 |
| P008_A | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 1,50 | 24,36 | 23,15 | 20,12 | 27,69 |
| P008_B | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 4,50 | 24,45 | 23,23 | 20,21 | 27,78 |
| P008_C | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 7,50 | 24,35 | 23,12 | 20,10 | 27,67 |
| P008_D | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 10,50 | 19,06 | 17,78 | 14,71 | 22,32 |
| P008_E | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 13,50 | 18,97 | 17,69 | 14,57 | 22,20 |
| P008_F | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 16,50 | 20,93 | 19,67 | 16,52 | 24,16 |
| P009_A | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 1,50 | 34,70 | 33,57 | 30,32 | 37,97 |
| P009_B | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 4,50 | 35,35 | 34,21 | 30,97 | 38,62 |
| P009_C | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 7,50 | 34,75 | 33,60 | 30,36 | 38,01 |
| P009_D | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 10,50 | 34,33 | 33,19 | 29,95 | 37,60 |
| P009_E | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 13,50 | 34,63 | 33,49 | 30,24 | 37,89 |
| P009_F | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 16,50 | 35,04 | 33,89 | 30,65 | 38,30 |
| P010_A | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 1,50 | 25,24 | 24,07 | 20,87 | 28,51 |
| P010_B | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 4,50 | 29,30 | 28,17 | 24,95 | 32,58 |
| P010_C | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 7,50 | 29,55 | 28,43 | 25,19 | 32,83 |
| P010_D | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 10,50 | 29,67 | 28,54 | 25,31 | 32,95 |
| P010_E | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 13,50 | 30,35 | 29,22 | 25,99 | 33,63 |
| P010_F | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 16,50 | 32,11 | 30,98 | 27,74 | 35,38 |
| P011_A | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 1,50 | 21,87 | 20,67 | 17,55 | 25,16 |
| P011_B | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 4,50 | 22,03 | 20,81 | 17,69 | 25,30 |
| P011_C | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 7,50 | 21,63 | 20,39 | 17,26 | 24,88 |
| P011_D | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 10,50 | 22,21 | 20,97 | 17,82 | 25,45 |
| P011_E | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 13,50 | 23,40 | 22,16 | 18,99 | 26,63 |
| P011_F | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 16,50 | 27,48 | 26,31 | 23,10 | 30,74 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 19,50 | 27,47 | 26,29 | 23,09 | 30,73 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 1,50 | 22,39 | 21,19 | 18,06 | 25,67 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 22,50 | 28,36 | 27,18 | 23,97 | 31,61 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 4,50 | 22,71 | 21,49 | 18,37 | 25,98 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 25,50 | 27,07 | 25,83 | 22,64 | 30,29 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 7,50 | 22,30 | 21,07 | 17,94 | 25,56 |
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 28,50 | 30,85 | 29,68 | 26,46 | 34,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 10,50 | 22,63 | 21,40 | 18,27 | 25,89 |
| P012_E | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 13,50 | 23,75 | 22,51 | 19,37 | 27,00 |
| P012_F | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 16,50 | 27,03 | 25,84 | 22,65 | 30,29 |
| P013_A | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 1,50 | 22,76 | 21,57 | 18,45 | 26,06 |
| P013_B | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 4,50 | 23,06 | 21,85 | 18,74 | 26,35 |
| P013_C | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 7,50 | 22,65 | 21,43 | 18,32 | 25,93 |
| P013_D | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 10,50 | 22,86 | 21,63 | 18,52 | 26,13 |
| P013_E | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 13,50 | 23,55 | 22,31 | 19,19 | 26,81 |
| P013_F | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 16,50 | 24,24 | 23,00 | 19,87 | 27,49 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 19,50 | 24,63 | 23,39 | 20,26 | 27,88 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 1,50 | 22,88 | 21,69 | 18,58 | 26,18 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 22,50 | 25,93 | 24,70 | 21,56 | 29,18 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 4,50 | 23,10 | 21,89 | 18,78 | 26,39 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 25,50 | 25,32 | 24,06 | 20,94 | 28,56 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 7,50 | 22,86 | 21,64 | 18,53 | 26,14 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 28,50 | 25,67 | 24,41 | 21,29 | 28,91 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 10,50 | 23,15 | 21,93 | 18,82 | 26,43 |
| P014_E | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 13,50 | 23,76 | 22,52 | 19,40 | 27,02 |
| P014_F | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 16,50 | 24,30 | 23,06 | 19,94 | 27,56 |
| P015_A | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 1,50 | 23,26 | 22,07 | 18,95 | 26,56 |
| P015_B | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 4,50 | 23,46 | 22,26 | 19,15 | 26,75 |
| P015_C | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 7,50 | 23,30 | 22,09 | 18,97 | 26,58 |
| P015_D | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 10,50 | 23,72 | 22,49 | 19,38 | 26,99 |
| P015_E | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 13,50 | 24,26 | 23,02 | 19,92 | 27,53 |
| P015_F | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 16,50 | 24,89 | 23,64 | 20,53 | 28,15 |
| P016_A | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 19,50 | 21,48 | 20,21 | 17,08 | 24,71 |
| P016_B | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 22,50 | 21,44 | 20,15 | 17,02 | 24,65 |
| P016_C | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 25,50 | 22,23 | 20,94 | 17,80 | 25,44 |
| P016_D | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 28,50 | 22,97 | 21,68 | 18,53 | 26,17 |
| P016_E | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 31,00 | 23,49 | 22,22 | 19,06 | 26,70 |
| P016_F | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 34,50 | 22,64 | 21,42 | 18,17 | 25,84 |
| P017_A | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 19,50 | 24,14 | 22,92 | 19,83 | 27,43 |
| P017_B | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 22,50 | 24,09 | 22,86 | 19,80 | 27,39 |
| P017_C | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 25,50 | 24,18 | 22,93 | 19,88 | 27,47 |
| P017_D | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 28,50 | 24,39 | 23,13 | 20,08 | 27,67 |
| P018_A | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 19,50 | 20,88 | 19,63 | 16,41 | 24,07 |
| P018_B | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 22,50 | 25,72 | 24,57 | 21,34 | 28,98 |
| P018_C | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 25,50 | 20,17 | 18,88 | 15,69 | 23,35 |
| P018_D | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 28,50 | 20,58 | 19,30 | 16,10 | 23,76 |
| P019_A | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 19,50 | 19,92 | 18,64 | 15,56 | 23,17 |
| P019_B | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 22,50 | 15,01 | 13,75 | 10,65 | 18,26 |
| P019_C | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 25,50 | 15,63 | 14,36 | 11,26 | 18,88 |
| P019_D | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 28,50 | 16,70 | 15,43 | 12,32 | 19,94 |
| P020_A | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 25,22 | 23,98 | 20,86 | 28,48 |
| P020_B | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 22,50 | 26,71 | 25,49 | 22,34 | 29,97 |
| P020_C | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 25,50 | 28,88 | 27,69 | 24,51 | 32,14 |
| P020_D | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 28,50 | 28,22 | 27,01 | 23,85 | 31,48 |
| P020_E | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 31,50 | 27,19 | 25,93 | 22,82 | 30,44 |
| P020_F | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 34,50 | 32,28 | 31,11 | 27,91 | 35,55 |
| P021_A | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 19,50 | 23,82 | 22,56 | 19,48 | 27,09 |
| P021_B | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 22,50 | 23,59 | 22,32 | 19,22 | 26,84 |
| P021_C | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 25,50 | 24,27 | 23,00 | 19,90 | 27,52 |
| P021_D | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 28,50 | 25,02 | 23,75 | 20,65 | 28,27 |
| P022_A | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 19,50 | 23,37 | 22,12 | 19,00 | 26,62 |
| P022_B | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 22,50 | 22,80 | 21,57 | 18,45 | 26,07 |
| P022_C | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 25,50 | 26,44 | 25,26 | 22,08 | 29,71 |
| P022_D | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 28,50 | 27,48 | 26,30 | 23,11 | 30,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P023_A | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 19,50 | 25,58 | 24,41 | 21,17 | 28,82 |
| P023_B | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 22,50 | 27,29 | 26,14 | 22,90 | 30,55 |
| P023_C | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 25,50 | 26,87 | 25,71 | 22,47 | 30,12 |
| P023_D | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 28,50 | 31,35 | 30,22 | 26,97 | 34,62 |
| Q001_A | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 1,50 | 35,08 | 33,88 | 30,70 | 38,33 |
| Q001_B | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 4,50 | 35,08 | 33,86 | 30,68 | 38,32 |
| Q001_C | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 7,50 | 34,92 | 33,70 | 30,52 | 38,16 |
| Q001_D | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 10,50 | 35,40 | 34,17 | 31,00 | 38,64 |
| Q001_E | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 13,50 | 35,87 | 34,65 | 31,47 | 39,11 |
| Q001_F | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 16,50 | 36,32 | 35,09 | 31,92 | 39,56 |
| Q002_A | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 1,50 | 36,99 | 35,81 | 32,62 | 40,25 |
| Q002_B | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 4,50 | 36,91 | 35,71 | 32,53 | 40,16 |
| Q002_C | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 7,50 | 36,89 | 35,68 | 32,51 | 40,14 |
| Q002_D | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 10,50 | 37,40 | 36,19 | 33,01 | 40,65 |
| Q002_E | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 13,50 | 37,91 | 36,70 | 33,52 | 41,16 |
| Q002_F | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 16,50 | 38,39 | 37,19 | 34,00 | 41,64 |
| Q003_A | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 1,50 | 38,66 | 37,50 | 34,30 | 41,93 |
| Q003_B | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 4,50 | 38,47 | 37,29 | 34,10 | 41,73 |
| Q003_C | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 7,50 | 38,57 | 37,38 | 34,19 | 41,83 |
| Q003_D | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 10,50 | 39,11 | 37,93 | 34,73 | 42,37 |
| Q003_E | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 13,50 | 39,65 | 38,46 | 35,27 | 42,91 |
| Q003_F | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 16,50 | 40,17 | 38,98 | 35,78 | 43,42 |
| Q004_A | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 1,50 | 40,09 | 38,92 | 35,72 | 43,36 |
| Q004_B | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 4,50 | 39,70 | 38,52 | 35,33 | 42,96 |
| Q004_C | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 7,50 | 39,92 | 38,73 | 35,54 | 43,18 |
| Q004_D | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 10,50 | 40,50 | 39,31 | 36,12 | 43,76 |
| Q004_E | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 13,50 | 41,07 | 39,88 | 36,69 | 44,33 |
| Q004_F | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 16,50 | 41,54 | 40,35 | 37,16 | 44,80 |
| Q005_A | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 1,50 | 41,69 | 40,54 | 37,33 | 44,97 |
| Q005_B | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 4,50 | 41,34 | 40,16 | 36,96 | 44,60 |
| Q005_C | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 7,50 | 41,67 | 40,49 | 37,29 | 44,93 |
| Q005_D | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 10,50 | 42,19 | 41,01 | 37,81 | 45,45 |
| Q005_E | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 13,50 | 42,78 | 41,60 | 38,39 | 46,03 |
| Q005_F | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 16,50 | 43,09 | 41,91 | 38,71 | 46,35 |
| Q006_A | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 1,50 | 25,98 | 24,79 | 21,68 | 29,28 |
| Q006_B | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 4,50 | 25,98 | 24,78 | 21,67 | 29,27 |
| Q006_C | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 7,50 | 26,03 | 24,83 | 21,73 | 29,33 |
| Q006_D | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 10,50 | 26,45 | 25,24 | 22,15 | 29,75 |
| Q006_E | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 13,50 | 27,03 | 25,82 | 22,72 | 30,32 |
| Q006_F | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 16,50 | 27,56 | 26,34 | 23,25 | 30,85 |
| Q007_A | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 1,50 | 21,33 | 20,13 | 17,00 | 24,61 |
| Q007_B | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 4,50 | 21,64 | 20,42 | 17,30 | 24,91 |
| Q007_C | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 7,50 | 21,62 | 20,38 | 17,26 | 24,88 |
| Q007_D | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 10,50 | 22,06 | 20,81 | 17,70 | 25,32 |
| Q007_E | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 13,50 | 22,09 | 20,83 | 17,69 | 25,32 |
| Q007_F | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 16,50 | 22,73 | 21,46 | 18,33 | 25,96 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 19,50 | 23,51 | 22,22 | 19,04 | 26,70 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 1,50 | 21,60 | 20,40 | 17,26 | 24,88 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 22,50 | 24,48 | 23,20 | 20,00 | 27,66 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 4,50 | 21,96 | 20,74 | 17,61 | 25,23 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 25,50 | 25,56 | 24,29 | 21,08 | 28,74 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 7,50 | 21,83 | 20,59 | 17,46 | 25,08 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 28,50 | 27,46 | 26,25 | 23,01 | 30,67 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 10,50 | 22,22 | 20,97 | 17,84 | 25,47 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 31,50 | 31,59 | 30,45 | 27,21 | 34,86 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 13,50 | 22,38 | 21,12 | 17,98 | 25,61 |
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 34,50 | 32,18 | 31,04 | 27,80 | 35,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 16,50 | 22,46 | 21,19 | 18,01 | 25,66 |
| Q009_A | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 21,06 | 19,85 | 16,71 | 24,33 |
| Q009_B | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 4,50 | 21,49 | 20,26 | 17,13 | 24,75 |
| Q009_C | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 7,50 | 21,30 | 20,06 | 16,90 | 24,54 |
| Q009_D | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 10,50 | 21,56 | 20,32 | 17,17 | 24,80 |
| Q009_E | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 13,50 | 22,14 | 20,89 | 17,73 | 25,37 |
| Q009_F | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 16,50 | 21,99 | 20,72 | 17,53 | 25,19 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 19,50 | 22,11 | 20,86 | 17,66 | 25,31 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 1,50 | 20,77 | 19,57 | 16,41 | 24,04 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 22,50 | 21,88 | 20,63 | 17,41 | 25,07 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 4,50 | 21,09 | 19,87 | 16,72 | 24,35 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 25,50 | 22,52 | 21,26 | 18,02 | 25,69 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 7,50 | 20,88 | 19,65 | 16,49 | 24,12 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 28,50 | 23,81 | 22,57 | 19,33 | 27,00 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 10,50 | 21,05 | 19,82 | 16,66 | 24,29 |
| Q010_E | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 13,50 | 21,57 | 20,33 | 17,17 | 24,81 |
| Q010_F | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 16,50 | 21,80 | 20,55 | 17,38 | 25,02 |
| Q011_A | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 1,50 | 20,81 | 19,63 | 16,48 | 24,10 |
| Q011_B | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 4,50 | 21,11 | 19,90 | 16,76 | 24,38 |
| Q011_C | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 7,50 | 20,84 | 19,62 | 16,47 | 24,10 |
| Q011_D | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 10,50 | 21,26 | 20,03 | 16,87 | 24,50 |
| Q011_E | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 13,50 | 21,70 | 20,47 | 17,31 | 24,94 |
| Q011_F | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 16,50 | 22,40 | 21,15 | 18,00 | 25,63 |
| Q012_A | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 19,50 | 20,25 | 19,00 | 15,89 | 23,51 |
| Q012_B | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 22,50 | 19,79 | 18,53 | 15,41 | 23,03 |
| Q012_C | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 25,50 | 20,30 | 19,03 | 15,92 | 23,54 |
| Q012_D | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 28,50 | 20,69 | 19,43 | 16,28 | 23,92 |
| Q013_A | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 19,50 | 28,86 | 27,69 | 24,51 | 32,14 |
| Q013_B | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 22,50 | 31,15 | 29,99 | 26,79 | 34,42 |
| Q013_C | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 25,50 | 31,40 | 30,22 | 27,03 | 34,66 |
| Q013_D | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 28,50 | 31,53 | 30,34 | 27,15 | 34,79 |
| Q014_A | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 19,50 | 35,13 | 33,96 | 30,81 | 38,42 |
| Q014_B | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 22,50 | 39,57 | 38,40 | 35,24 | 42,86 |
| Q014_C | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 25,50 | 40,11 | 38,92 | 35,77 | 43,39 |
| Q014_D | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 28,50 | 40,44 | 39,25 | 36,09 | 43,71 |
| Q015_A | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 19,50 | 22,42 | 21,17 | 18,03 | 25,66 |
| Q015_B | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 22,50 | 21,91 | 20,66 | 17,51 | 25,14 |
| Q015_C | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 25,50 | 22,20 | 20,94 | 17,79 | 25,43 |
| Q015_D | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 28,50 | 23,33 | 22,07 | 18,92 | 26,56 |
| Q015_E | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 31,50 | 24,54 | 23,29 | 20,12 | 27,76 |
| Q015_F | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 34,50 | 20,31 | 18,99 | 15,90 | 23,52 |
| Q016_A | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 19,50 | 37,14 | 36,00 | 32,79 | 40,42 |
| Q016_B | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 22,50 | 40,71 | 39,55 | 36,35 | 43,98 |
| Q016_C | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 25,50 | 41,37 | 40,20 | 37,01 | 44,64 |
| Q016_D | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 28,50 | 41,29 | 40,10 | 36,92 | 44,55 |
| Q016_E | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 31,50 | 41,31 | 40,13 | 36,94 | 44,57 |
| Q016_F | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 34,50 | 41,38 | 40,19 | 37,01 | 44,64 |
| Q017_A | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 19,50 | 35,16 | 34,01 | 30,79 | 38,43 |
| Q017_B | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 22,50 | 39,57 | 38,44 | 35,21 | 42,85 |
| Q017_C | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 25,50 | 39,25 | 38,11 | 34,88 | 42,52 |
| Q017_D | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 28,50 | 38,13 | 36,98 | 33,75 | 41,39 |
| Q017_E | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 31,50 | 37,92 | 36,77 | 33,54 | 41,18 |
| Q017_F | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 34,50 | 38,13 | 36,98 | 33,75 | 41,39 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 19,50 | 43,94 | 42,78 | 39,54 | 47,19 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 1,50 | 42,05 | 40,91 | 37,67 | 45,32 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 22,50 | 44,00 | 42,84 | 39,60 | 47,25 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 4,50 | 43,05 | 41,90 | 38,66 | 46,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 25,50 | 43,87 | 42,72 | 39,47 | 47,12 |
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 7,50 | 42,58 | 41,43 | 38,18 | 45,83 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 28,50 | 43,85 | 42,70 | 39,45 | 47,10 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 10,50 | 43,35 | 42,20 | 38,95 | 46,60 |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 31,50 | 43,83 | 42,68 | 39,43 | 47,08 |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 13,50 | 43,77 | 42,62 | 39,38 | 47,03 |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 34,50 | 43,80 | 42,65 | 39,41 | 47,06 |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 16,50 | 43,89 | 42,74 | 39,50 | 47,15 |
| R002_A | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 1,50 | 46,58 | 45,43 | 42,24 | 49,87 |
| R002_B | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 4,50 | 49,58 | 48,43 | 45,24 | 52,87 |
| R002_C | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 7,50 | 50,99 | 49,83 | 46,63 | 54,26 |
| R002_D | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 10,50 | 51,58 | 50,43 | 47,23 | 54,86 |
| R002_E | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 13,50 | 51,78 | 50,62 | 47,42 | 55,05 |
| R002_F | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 16,50 | 51,87 | 50,71 | 47,52 | 55,15 |
| R003_A | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 1,50 | 45,34 | 44,20 | 40,98 | 48,62 |
| R003_B | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 4,50 | 49,56 | 48,42 | 45,22 | 52,85 |
| R003_C | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 7,50 | 51,58 | 50,44 | 47,24 | 54,87 |
| R003_D | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 10,50 | 52,04 | 50,88 | 47,68 | 55,31 |
| R003_E | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 13,50 | 52,21 | 51,06 | 47,86 | 55,49 |
| R003_F | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 16,50 | 52,28 | 51,13 | 47,93 | 55,56 |
| R004_A | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 46,23 | 45,07 | 41,95 | 49,55 |
| R004_B | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 4,50 | 48,87 | 47,73 | 44,54 | 52,16 |
| R004_C | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 7,50 | 50,90 | 49,75 | 46,56 | 54,19 |
| R004_D | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 10,50 | 51,40 | 50,25 | 47,06 | 54,69 |
| R004_E | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 13,50 | 51,57 | 50,41 | 47,22 | 54,85 |
| R004_F | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 16,50 | 51,66 | 50,50 | 47,31 | 54,94 |
| R005_A | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 1,50 | 45,21 | 44,04 | 40,91 | 48,52 |
| R005_B | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 4,50 | 47,58 | 46,43 | 43,23 | 50,86 |
| R005_C | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 7,50 | 49,55 | 48,41 | 45,21 | 52,84 |
| R005_D | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 10,50 | 50,20 | 49,05 | 45,85 | 53,48 |
| R005_E | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 13,50 | 50,38 | 49,23 | 46,04 | 53,67 |
| R005_F | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 16,50 | 50,49 | 49,34 | 46,15 | 53,78 |
| R006_A | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 1,50 | 42,12 | 41,00 | 37,77 | 45,41 |
| R006_B | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 4,50 | 45,13 | 44,00 | 40,77 | 48,41 |
| R006_C | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 7,50 | 47,35 | 46,20 | 43,00 | 50,63 |
| R006_D | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 10,50 | 48,56 | 47,40 | 44,22 | 51,85 |
| R006_E | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 13,50 | 48,85 | 47,68 | 44,49 | 52,12 |
| R006_F | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 16,50 | 48,96 | 47,80 | 44,61 | 52,24 |
| R007_A | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 1,50 | 45,48 | 44,32 | 41,11 | 48,75 |
| R007_B | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 4,50 | 46,60 | 45,43 | 42,22 | 49,86 |
| R007_C | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 7,50 | 47,75 | 46,59 | 43,38 | 51,02 |
| R007_D | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 10,50 | 48,66 | 47,49 | 44,28 | 51,92 |
| R007_E | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 13,50 | 49,02 | 47,86 | 44,65 | 52,29 |
| R007_F | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 16,50 | 49,20 | 48,04 | 44,82 | 52,46 |
| R008_A | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 1,50 | 44,14 | 42,96 | 39,76 | 47,40 |
| R008_B | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 4,50 | 44,45 | 43,27 | 40,06 | 47,70 |
| R008_C | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 7,50 | 45,04 | 43,85 | 40,66 | 48,30 |
| R008_D | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 10,50 | 45,73 | 44,53 | 41,34 | 48,98 |
| R008_E | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 13,50 | 46,05 | 44,85 | 41,66 | 49,30 |
| R008_F | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 16,50 | 46,22 | 45,03 | 41,83 | 49,47 |
| R009_A | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 1,50 | 43,38 | 42,21 | 39,01 | 46,65 |
| R009_B | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 4,50 | 43,54 | 42,36 | 39,16 | 46,80 |
| R009_C | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 7,50 | 44,01 | 42,83 | 39,63 | 47,27 |
| R009_D | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 10,50 | 44,66 | 43,47 | 40,28 | 47,92 |
| R009_E | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 13,50 | 45,14 | 43,94 | 40,75 | 48,39 |
| R009_F | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 16,50 | 45,34 | 44,15 | 40,95 | 48,59 |
| R010_A | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 1,50 | 22,43 | 21,25 | 18,11 | 25,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R010_B | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 4,50 | 22,28 | 21,10 | 17,96 | 25,57 |
| R010_C | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 7,50 | 22,55 | 21,35 | 18,22 | 25,83 |
| R010_D | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 10,50 | 23,08 | 21,87 | 18,74 | 26,36 |
| R010_E | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 13,50 | 23,68 | 22,47 | 19,34 | 26,96 |
| R010_F | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 16,50 | 24,39 | 23,16 | 20,04 | 27,66 |
| R011_A | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 1,50 | 22,20 | 21,02 | 17,87 | 25,49 |
| R011_B | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 4,50 | 22,38 | 21,19 | 18,04 | 25,66 |
| R011_C | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 7,50 | 22,36 | 21,15 | 18,00 | 25,62 |
| R011_D | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 10,50 | 22,63 | 21,42 | 18,26 | 25,89 |
| R011_E | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 13,50 | 23,30 | 22,10 | 18,93 | 26,56 |
| R011_F | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 16,50 | 25,19 | 24,00 | 20,82 | 28,45 |
| R012_A | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 1,50 | 27,84 | 26,70 | 23,50 | 31,13 |
| R012_B | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 4,50 | 28,61 | 27,47 | 24,25 | 31,89 |
| R012_C | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 7,50 | 22,42 | 21,18 | 18,07 | 25,68 |
| R012_D | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 10,50 | 22,68 | 21,43 | 18,32 | 25,94 |
| R012_E | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 13,50 | 23,28 | 22,02 | 18,91 | 26,53 |
| R012_F | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 16,50 | 23,46 | 22,21 | 19,10 | 26,72 |
| R013_A | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 1,50 | 25,08 | 23,93 | 20,73 | 28,36 |
| R013_B | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 4,50 | 27,95 | 26,81 | 23,60 | 31,23 |
| R013_C | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 7,50 | 21,37 | 20,13 | 16,99 | 24,62 |
| R013_D | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 10,50 | 21,73 | 20,48 | 17,34 | 24,97 |
| R013_E | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 13,50 | 22,61 | 21,35 | 18,20 | 25,84 |
| R013_F | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 16,50 | 23,21 | 21,96 | 18,80 | 26,44 |
| R014_A | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 1,50 | 26,92 | 25,77 | 22,55 | 30,19 |
| R014_B | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 4,50 | 30,78 | 29,63 | 26,41 | 34,05 |
| R014_C | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 7,50 | 28,65 | 27,50 | 24,28 | 31,92 |
| R014_D | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 10,50 | 29,59 | 28,43 | 25,20 | 32,85 |
| R014_E | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 13,50 | 30,48 | 29,32 | 26,09 | 33,74 |
| R014_F | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 16,50 | 31,34 | 30,19 | 26,94 | 34,59 |
| R015_A | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 1,50 | 25,78 | 24,59 | 21,39 | 29,03 |
| R015_B | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 4,50 | 30,40 | 29,26 | 26,03 | 33,67 |
| R015_C | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 7,50 | 30,90 | 29,76 | 26,53 | 34,17 |
| R015_D | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 10,50 | 31,62 | 30,47 | 27,24 | 34,88 |
| R015_E | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 13,50 | 32,17 | 31,02 | 27,78 | 35,43 |
| R015_F | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 16,50 | 32,92 | 31,76 | 28,53 | 36,18 |
| R016_A | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 1,50 | 33,02 | 31,88 | 28,63 | 36,28 |
| R016_B | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 4,50 | 33,61 | 32,46 | 29,21 | 36,86 |
| R016_C | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 7,50 | 33,73 | 32,57 | 29,33 | 36,98 |
| R016_D | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 10,50 | 34,36 | 33,20 | 29,96 | 37,61 |
| R016_E | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 13,50 | 35,19 | 34,03 | 30,80 | 38,45 |
| R016_F | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 16,50 | 36,02 | 34,86 | 31,62 | 39,27 |
| R021_A | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 19,50 | 51,67 | 50,51 | 47,32 | 54,95 |
| R021_B | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 22,50 | 51,67 | 50,51 | 47,32 | 54,95 |
| R021_C | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 25,50 | 51,64 | 50,49 | 47,29 | 54,92 |
| R021_D | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 28,50 | 51,61 | 50,45 | 47,26 | 54,89 |
| R021_E | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 31,50 | 51,59 | 50,42 | 47,24 | 54,87 |
| R021_F | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 34,50 | 51,56 | 50,40 | 47,20 | 54,83 |
| R022_A | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 19,50 | 42,24 | 41,05 | 37,91 | 45,53 |
| R022_B | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 22,50 | 50,00 | 48,85 | 45,67 | 53,29 |
| R022_C | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 25,50 | 50,12 | 48,96 | 45,78 | 53,41 |
| R022_D | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 28,50 | 50,09 | 48,92 | 45,74 | 53,37 |
| R022_E | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 31,50 | 50,06 | 48,89 | 45,71 | 53,34 |
| R022_F | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 34,50 | 50,03 | 48,86 | 45,69 | 53,31 |
| R023_A | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 19,50 | 37,25 | 36,10 | 32,85 | 40,50 |
| R023_B | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 22,50 | 36,21 | 35,07 | 31,82 | 39,47 |
| R023_C | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 25,50 | 36,71 | 35,58 | 32,34 | 39,98 |
| R023_D | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 28,50 | 37,27 | 36,14 | 32,89 | 40,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R023_E | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 31,50 | 37,20 | 36,06 | 32,82 | 40,47 |
| R023_F | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 34,50 | 37,32 | 36,17 | 32,93 | 40,58 |
| R024_A | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 19,50 | 40,61 | 39,44 | 36,22 | 43,86 |
| R024_B | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 22,50 | 48,51 | 47,39 | 44,15 | 51,79 |
| R024_C | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 25,50 | 48,97 | 47,83 | 44,60 | 52,24 |
| R024_D | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 28,50 | 49,21 | 48,08 | 44,84 | 52,48 |
| R025_A | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 19,50 | 49,21 | 48,06 | 44,88 | 52,50 |
| R025_B | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 22,50 | 50,34 | 49,18 | 45,99 | 53,62 |
| R025_C | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 25,50 | 50,31 | 49,15 | 45,96 | 53,59 |
| R025_D | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 28,50 | 50,28 | 49,12 | 45,93 | 53,56 |
| R026_A | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 19,50 | 37,14 | 35,95 | 32,86 | 40,45 |
| R026_B | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 22,50 | 43,92 | 42,76 | 39,64 | 47,24 |
| R026_C | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 25,50 | 44,36 | 43,20 | 40,06 | 47,67 |
| R026_D | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 28,50 | 44,35 | 43,18 | 40,05 | 47,66 |
| R027_A | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 19,50 | 32,30 | 31,14 | 27,90 | 35,55 |
| R027_B | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 22,50 | 32,76 | 31,61 | 28,38 | 36,02 |
| R027_C | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 25,50 | 31,22 | 30,08 | 26,84 | 34,49 |
| R027_D | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 28,50 | 30,95 | 29,81 | 26,57 | 34,22 |
| R028_A | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 19,50 | 49,42 | 48,25 | 45,06 | 52,69 |
| R028_B | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 22,50 | 49,43 | 48,27 | 45,07 | 52,70 |
| R028_C | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 25,50 | 49,43 | 48,26 | 45,06 | 52,70 |
| R028_D | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 28,50 | 49,40 | 48,24 | 45,04 | 52,67 |
| R028_E | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 31,50 | 49,41 | 48,24 | 45,04 | 52,68 |
| R028_F | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 34,50 | 49,42 | 48,25 | 45,05 | 52,69 |
| R029_A | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 19,50 | 29,30 | 28,04 | 24,96 | 32,57 |
| R029_B | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 22,50 | 31,93 | 30,65 | 27,55 | 35,17 |
| R029_C | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 25,50 | 36,98 | 35,74 | 32,60 | 40,23 |
| R029_D | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 28,50 | 37,93 | 36,68 | 33,55 | 41,18 |
| R029_E | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 31,50 | 38,05 | 36,79 | 33,66 | 41,29 |
| R029_F | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 34,50 | 31,83 | 30,62 | 27,49 | 35,11 |
| R030_A | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 19,50 | 26,96 | 25,76 | 22,58 | 30,21 |
| R030_B | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 22,50 | 28,52 | 27,35 | 24,16 | 31,79 |
| R030_C | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 25,50 | 27,45 | 26,29 | 23,08 | 30,72 |
| R030_D | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 28,50 | 27,92 | 26,77 | 23,56 | 31,20 |
| R030_E | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 31,50 | 28,29 | 27,12 | 23,91 | 31,55 |
| R030_F | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 34,50 | 29,33 | 28,18 | 24,96 | 32,60 |
| R031_A | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 19,50 | 40,28 | 39,10 | 35,93 | 43,56 |
| R031_B | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 22,50 | 47,71 | 46,55 | 43,36 | 50,99 |
| R031_C | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 25,50 | 47,81 | 46,64 | 43,46 | 51,09 |
| R031_D | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 28,50 | 47,78 | 46,62 | 43,42 | 51,05 |
| R031_E | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 31,50 | 47,79 | 46,62 | 43,43 | 51,06 |
| R031_F | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 34,50 | 48,11 | 46,95 | 43,76 | 51,39 |
| R032_A | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 19,50 | 38,74 | 37,56 | 34,36 | 42,00 |
| R032_B | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 22,50 | 45,03 | 43,86 | 40,66 | 48,30 |
| R032_C | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 25,50 | 45,78 | 44,59 | 41,40 | 49,04 |
| R032_D | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 28,50 | 45,82 | 44,63 | 41,44 | 49,08 |
| R033_A | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 19,50 | 41,05 | 39,89 | 36,67 | 44,31 |
| R033_B | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 22,50 | 45,05 | 43,87 | 40,66 | 48,30 |
| R033_C | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 25,50 | 45,57 | 44,39 | 41,18 | 48,82 |
| R033_D | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 28,50 | 45,60 | 44,42 | 41,21 | 48,85 |
| R034_A | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 19,50 | 24,16 | 22,92 | 19,81 | 27,42 |
| R034_B | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 22,50 | 22,55 | 21,28 | 18,17 | 25,79 |
| R034_C | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 25,50 | 23,95 | 22,68 | 19,56 | 27,19 |
| R034_D | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 28,50 | 29,66 | 28,43 | 25,33 | 32,94 |
| R035_A | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 19,50 | 23,97 | 22,76 | 19,59 | 27,22 |
| R035_B | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 22,50 | 25,71 | 24,54 | 21,31 | 28,96 |
| R035_C | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 25,50 | 25,69 | 24,53 | 21,30 | 28,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R035_D | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 28,50 | 26,14 | 24,98 | 21,75 | 29,40 |
| S001_A | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 1,50 | 40,84 | 39,72 | 36,48 | 44,12 |
| S001_B | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 4,50 | 40,77 | 39,65 | 36,40 | 44,05 |
| S001_C | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 7,50 | 39,30 | 38,16 | 34,92 | 42,57 |
| S001_D | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 10,50 | 39,76 | 38,62 | 35,37 | 43,02 |
| S001_E | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 13,50 | 40,51 | 39,38 | 36,13 | 43,78 |
| S001_F | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 16,50 | 41,20 | 40,06 | 36,82 | 44,47 |
| S002_A | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 1,50 | 41,27 | 40,15 | 36,90 | 44,55 |
| S002_B | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 4,50 | 41,20 | 40,07 | 36,82 | 44,47 |
| S002_C | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 7,50 | 39,92 | 38,77 | 35,53 | 43,18 |
| S002_D | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 10,50 | 40,53 | 39,38 | 36,14 | 43,79 |
| S002_E | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 13,50 | 41,23 | 40,09 | 36,85 | 44,50 |
| S002_F | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 16,50 | 41,80 | 40,65 | 37,41 | 45,06 |
| S003_A | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 1,50 | 38,01 | 36,88 | 33,64 | 41,28 |
| S003_B | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 4,50 | 38,06 | 36,93 | 33,69 | 41,33 |
| S003_C | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 7,50 | 34,29 | 33,14 | 29,91 | 37,55 |
| S003_D | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 10,50 | 35,09 | 33,94 | 30,71 | 38,35 |
| S003_E | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 13,50 | 35,80 | 34,64 | 31,41 | 39,06 |
| S003_F | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 16,50 | 36,54 | 35,38 | 32,15 | 39,80 |
| S004_A | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 1,50 | 35,00 | 33,88 | 30,64 | 38,28 |
| S004_B | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 4,50 | 35,46 | 34,33 | 31,09 | 38,73 |
| S004_C | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 7,50 | 29,93 | 28,77 | 25,56 | 33,20 |
| S004_D | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 10,50 | 30,98 | 29,82 | 26,61 | 34,25 |
| S004_E | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 13,50 | 32,12 | 30,93 | 27,73 | 35,37 |
| S004_F | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 16,50 | 33,45 | 32,24 | 29,06 | 36,70 |
| S005_A | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 1,50 | 25,39 | 24,20 | 21,08 | 28,69 |
| S005_B | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 4,50 | 25,76 | 24,55 | 21,43 | 29,04 |
| S005_C | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 7,50 | 26,19 | 24,97 | 21,84 | 29,46 |
| S005_D | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 10,50 | 27,11 | 25,86 | 22,73 | 30,36 |
| S005_E | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 13,50 | 28,61 | 27,35 | 24,22 | 31,85 |
| S005_F | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 16,50 | 30,44 | 29,17 | 26,03 | 33,66 |
| S006_A | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 1,50 | 25,20 | 24,00 | 20,87 | 28,48 |
| S006_B | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 4,50 | 25,53 | 24,32 | 21,19 | 28,81 |
| S006_C | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 7,50 | 25,90 | 24,67 | 21,54 | 29,16 |
| S006_D | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 10,50 | 26,71 | 25,46 | 22,32 | 29,95 |
| S006_E | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 13,50 | 27,82 | 26,56 | 23,42 | 31,05 |
| S006_F | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 16,50 | 28,96 | 27,69 | 24,53 | 32,17 |
| S007_A | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 1,50 | 23,63 | 22,41 | 19,23 | 26,87 |
| S007_B | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 4,50 | 26,78 | 25,61 | 22,40 | 30,04 |
| S007_C | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 7,50 | 27,97 | 26,81 | 23,59 | 31,23 |
| S007_D | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 10,50 | 26,95 | 25,76 | 22,56 | 30,20 |
| S007_E | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 13,50 | 29,43 | 28,26 | 25,04 | 32,68 |
| S007_F | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 16,50 | 30,85 | 29,69 | 26,46 | 34,11 |
| S008_A | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 1,50 | 33,87 | 32,74 | 29,50 | 37,14 |
| S008_B | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 4,50 | 34,46 | 33,31 | 30,07 | 37,72 |
| S008_C | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 7,50 | 34,44 | 33,29 | 30,05 | 37,70 |
| S008_D | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 10,50 | 34,34 | 33,18 | 29,95 | 37,60 |
| S008_E | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 13,50 | 35,74 | 34,59 | 31,35 | 39,00 |
| S008_F | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 16,50 | 36,69 | 35,54 | 32,30 | 39,95 |
| T001_A | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 1,50 | 37,53 | 36,41 | 33,17 | 40,81 |
| T001_B | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 4,50 | 37,78 | 36,64 | 33,40 | 41,05 |
| T001_C | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 7,50 | 36,60 | 35,46 | 32,22 | 39,87 |
| T001_D | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 10,50 | 37,12 | 35,98 | 32,74 | 40,39 |
| T001_E | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 13,50 | 37,50 | 36,36 | 33,11 | 40,76 |
| T001_F | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 16,50 | 37,94 | 36,81 | 33,56 | 41,21 |
| T002_A | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 1,50 | 38,37 | 37,25 | 34,01 | 41,65 |
| T002_B | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 4,50 | 38,27 | 37,13 | 33,89 | 41,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T002_C | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 7,50 | 37,07 | 35,93 | 32,69 | 40,34 |
| T002_D | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 10,50 | 37,24 | 36,10 | 32,86 | 40,51 |
| T002_E | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 13,50 | 37,63 | 36,49 | 33,24 | 40,89 |
| T002_F | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 16,50 | 38,10 | 36,96 | 33,71 | 41,36 |
| T003_A | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 1,50 | 36,31 | 35,18 | 31,94 | 39,58 |
| T003_B | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 4,50 | 36,36 | 35,22 | 31,99 | 39,63 |
| T003_C | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 7,50 | 33,55 | 32,40 | 29,17 | 36,81 |
| T003_D | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 10,50 | 33,14 | 31,99 | 28,76 | 36,40 |
| T003_E | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 13,50 | 33,68 | 32,52 | 29,29 | 36,94 |
| T003_F | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 16,50 | 34,24 | 33,09 | 29,86 | 37,50 |
| T004_A | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 1,50 | 30,68 | 29,55 | 26,33 | 33,96 |
| T004_B | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 4,50 | 31,31 | 30,17 | 26,95 | 34,59 |
| T004_C | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 7,50 | 28,01 | 26,85 | 23,65 | 31,28 |
| T004_D | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 10,50 | 28,75 | 27,59 | 24,38 | 32,02 |
| T004_E | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 13,50 | 29,47 | 28,29 | 25,09 | 32,73 |
| T004_F | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 16,50 | 30,21 | 29,01 | 25,82 | 33,46 |
| T005_A | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 1,50 | 23,63 | 22,42 | 19,32 | 26,92 |
| T005_B | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 4,50 | 23,96 | 22,72 | 19,64 | 27,24 |
| T005_C | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 7,50 | 24,19 | 22,94 | 19,86 | 27,46 |
| T005_D | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 10,50 | 24,61 | 23,35 | 20,27 | 27,88 |
| T005_E | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 13,50 | 25,40 | 24,13 | 21,05 | 28,66 |
| T005_F | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 16,50 | 26,27 | 25,00 | 21,91 | 29,52 |
| T006_A | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 1,50 | 23,63 | 22,43 | 19,33 | 26,93 |
| T006_B | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 4,50 | 23,98 | 22,75 | 19,66 | 27,26 |
| T006_C | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 7,50 | 24,18 | 22,93 | 19,84 | 27,45 |
| T006_D | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 10,50 | 24,63 | 23,38 | 20,29 | 27,90 |
| T006_E | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 13,50 | 25,23 | 23,96 | 20,88 | 28,49 |
| T006_F | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 16,50 | 25,99 | 24,72 | 21,63 | 29,24 |
| T007_A | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 1,50 | 20,22 | 19,01 | 15,88 | 23,50 |
| T007_B | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 4,50 | 20,59 | 19,36 | 16,23 | 23,85 |
| T007_C | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 7,50 | 20,90 | 19,65 | 16,53 | 24,15 |
| T007_D | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 10,50 | 21,82 | 20,54 | 17,40 | 25,04 |
| T007_E | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 13,50 | 23,01 | 21,74 | 18,58 | 26,22 |
| T007_F | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 16,50 | 23,91 | 22,67 | 19,49 | 27,13 |
| T008_A | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 1,50 | 20,48 | 19,27 | 16,15 | 23,76 |
| T008_B | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 4,50 | 20,85 | 19,61 | 16,50 | 24,11 |
| T008_C | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 7,50 | 21,13 | 19,88 | 16,76 | 24,38 |
| T008_D | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 10,50 | 21,97 | 20,70 | 17,57 | 25,20 |
| T008_E | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 13,50 | 23,34 | 22,07 | 18,92 | 26,56 |
| T008_F | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 16,50 | 26,12 | 24,91 | 21,72 | 29,36 |
| U001_A | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 1,50 | 19,90 | 18,69 | 15,59 | 23,19 |
| U001_B | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 4,50 | 20,31 | 19,08 | 15,98 | 23,59 |
| U001_C | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 7,50 | 20,52 | 19,27 | 16,17 | 23,78 |
| U001_D | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 10,50 | 20,86 | 19,60 | 16,49 | 24,11 |
| U001_E | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 13,50 | 21,61 | 20,34 | 17,22 | 24,85 |
| U002_A | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 1,50 | 19,69 | 18,48 | 15,38 | 22,98 |
| U002_B | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 4,50 | 20,14 | 18,90 | 15,81 | 23,42 |
| U002_C | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 7,50 | 20,32 | 19,07 | 15,97 | 23,58 |
| U002_D | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 10,50 | 20,87 | 19,61 | 16,50 | 24,12 |
| U002_E | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 13,50 | 22,51 | 21,26 | 18,11 | 25,74 |
| U003_A | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 1,50 | 36,12 | 34,99 | 31,75 | 39,39 |
| U003_B | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 4,50 | 36,51 | 35,38 | 32,13 | 39,78 |
| U003_C | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 7,50 | 35,50 | 34,36 | 31,11 | 38,76 |
| U003_D | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 10,50 | 35,50 | 34,36 | 31,11 | 38,76 |
| U003_E | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 13,50 | 35,76 | 34,62 | 31,37 | 39,02 |
| U004_A | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 1,50 | 36,91 | 35,79 | 32,55 | 40,19 |
| U004_B | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 4,50 | 37,48 | 36,34 | 33,10 | 40,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U004_C | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 7,50 | 35,91 | 34,76 | 31,52 | 39,17 |
| U004_D | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 10,50 | 36,04 | 34,89 | 31,65 | 39,30 |
| U004_E | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 13,50 | 36,33 | 35,19 | 31,94 | 39,59 |
| U005_A | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 1,50 | 25,47 | 24,28 | 21,11 | 28,74 |
| U005_B | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 4,50 | 28,44 | 27,29 | 24,09 | 31,72 |
| U005_C | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 7,50 | 28,31 | 27,18 | 23,96 | 31,59 |
| U005_D | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 10,50 | 29,01 | 27,87 | 24,65 | 32,29 |
| U005_E | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 13,50 | 30,03 | 28,89 | 25,67 | 33,31 |
| U006_A | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 1,50 | 22,84 | 21,63 | 18,50 | 26,12 |
| U006_B | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 4,50 | 23,00 | 21,79 | 18,66 | 26,28 |
| U006_C | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 7,50 | 22,62 | 21,38 | 18,25 | 25,87 |
| U006_D | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 10,50 | 23,07 | 21,81 | 18,69 | 26,31 |
| U006_E | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 13,50 | 23,94 | 22,68 | 19,55 | 27,18 |
| U007_A | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 1,50 | 23,25 | 22,04 | 18,92 | 26,53 |
| U007_B | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 4,50 | 23,59 | 22,36 | 19,25 | 26,86 |
| U007_C | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 7,50 | 23,71 | 22,46 | 19,35 | 26,97 |
| U007_D | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 10,50 | 24,01 | 22,77 | 19,65 | 27,27 |
| U007_E | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 13,50 | 24,37 | 23,11 | 20,00 | 27,62 |
| U008_A | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 1,50 | 23,22 | 22,02 | 18,90 | 26,51 |
| U008_B | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 4,50 | 23,51 | 22,29 | 19,18 | 26,79 |
| U008_C | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 7,50 | 23,55 | 22,32 | 19,21 | 26,82 |
| U008_D | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 10,50 | 23,85 | 22,61 | 19,49 | 27,11 |
| U008_E | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 13,50 | 24,32 | 23,08 | 19,95 | 27,57 |
| V001_A | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 1,50 | 19,83 | 18,63 | 15,52 | 23,12 |
| V001_B | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 4,50 | 20,02 | 18,81 | 15,70 | 23,31 |
| V001_C | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 7,50 | 20,03 | 18,81 | 15,70 | 23,31 |
| V001_D | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 10,50 | 20,30 | 19,06 | 15,96 | 23,57 |
| V001_E | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 13,50 | 20,64 | 19,40 | 16,30 | 23,91 |
| V001_F | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 16,50 | 20,70 | 19,45 | 16,34 | 23,96 |
| V002_A | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 1,50 | 20,07 | 18,87 | 15,75 | 23,36 |
| V002_B | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 4,50 | 20,31 | 19,09 | 15,98 | 23,59 |
| V002_C | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 7,50 | 20,38 | 19,15 | 16,04 | 23,65 |
| V002_D | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 10,50 | 20,69 | 19,44 | 16,33 | 23,95 |
| V002_E | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 13,50 | 21,03 | 19,79 | 16,67 | 24,29 |
| V002_F | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 16,50 | 21,20 | 19,95 | 16,83 | 24,45 |
| V003_A | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 1,50 | 20,11 | 18,91 | 15,75 | 23,38 |
| V003_B | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 4,50 | 20,45 | 19,23 | 16,08 | 23,71 |
| V003_C | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 7,50 | 19,94 | 18,70 | 15,54 | 23,18 |
| V003_D | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 10,50 | 20,33 | 19,08 | 15,91 | 23,55 |
| V003_E | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 13,50 | 21,16 | 19,91 | 16,73 | 24,38 |
| V003_F | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 16,50 | 21,45 | 20,20 | 16,98 | 24,64 |
| V004_A | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 1,50 | 19,67 | 18,46 | 15,29 | 22,92 |
| V004_B | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 4,50 | 20,06 | 18,82 | 15,65 | 23,29 |
| V004_C | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 7,50 | 19,40 | 18,14 | 14,96 | 22,61 |
| V004_D | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 10,50 | 19,92 | 18,66 | 15,47 | 23,12 |
| V004_E | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 13,50 | 20,79 | 19,50 | 16,32 | 23,98 |
| V004_F | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 16,50 | 21,43 | 20,16 | 16,95 | 24,61 |
| V005_A | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 1,50 | 24,04 | 22,85 | 19,72 | 27,33 |
| V005_B | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 4,50 | 24,29 | 23,07 | 19,95 | 27,56 |
| V005_C | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 7,50 | 24,06 | 22,85 | 19,71 | 27,33 |
| V005_D | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 10,50 | 24,45 | 23,22 | 20,09 | 27,71 |
| V005_E | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 13,50 | 25,16 | 23,92 | 20,79 | 28,41 |
| V005_F | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 16,50 | 26,12 | 24,88 | 21,74 | 29,37 |
| V006_A | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 1,50 | 24,30 | 23,11 | 19,99 | 27,60 |
| V006_B | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 4,50 | 24,50 | 23,30 | 20,18 | 27,79 |
| V006_C | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 7,50 | 24,33 | 23,11 | 20,00 | 27,61 |
| V006_D | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 10,50 | 24,57 | 23,35 | 20,24 | 27,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V006_E | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 13,50 | 25,08 | 23,85 | 20,74 | 28,35 |
| V006_F | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 16,50 | 25,61 | 24,38 | 21,26 | 28,88 |
| V007_A | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 1,50 | 23,62 | 22,44 | 19,34 | 26,94 |
| V007_B | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 4,50 | 23,69 | 22,49 | 19,39 | 26,99 |
| V007_C | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 7,50 | 23,68 | 22,48 | 19,38 | 26,98 |
| V007_D | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 10,50 | 24,01 | 22,79 | 19,70 | 27,30 |
| V007_E | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 13,50 | 24,47 | 23,25 | 20,16 | 27,76 |
| V007_F | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 16,50 | 24,96 | 23,73 | 20,63 | 28,24 |
| V008_A | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 1,50 | 23,12 | 21,93 | 18,84 | 26,43 |
| V008_B | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 4,50 | 23,24 | 22,03 | 18,95 | 26,54 |
| V008_C | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 7,50 | 23,23 | 22,02 | 18,94 | 26,53 |
| V008_D | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 10,50 | 23,52 | 22,30 | 19,22 | 26,82 |
| V008_E | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 13,50 | 23,94 | 22,72 | 19,63 | 27,23 |
| V008_F | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 16,50 | 24,36 | 23,13 | 20,04 | 27,64 |
| W001_A | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 21,11 | 19,91 | 16,74 | 24,37 |
| W001_B | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 4,50 | 21,43 | 20,21 | 17,05 | 24,68 |
| W001_C | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 7,50 | 20,95 | 19,72 | 16,53 | 24,18 |
| W001_D | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 10,50 | 21,61 | 20,35 | 17,17 | 24,82 |
| W002_A | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 1,50 | 22,76 | 21,58 | 18,38 | 26,02 |
| W002_B | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 4,50 | 26,53 | 25,39 | 22,16 | 29,80 |
| W002_C | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 7,50 | 26,24 | 25,09 | 21,85 | 29,50 |
| W002_D | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 10,50 | 26,54 | 25,37 | 22,13 | 29,78 |
| W003_A | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 1,50 | 24,52 | 23,33 | 20,22 | 27,82 |
| W003_B | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 4,50 | 24,55 | 23,35 | 20,24 | 27,84 |
| W003_C | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 7,50 | 24,33 | 23,12 | 20,00 | 27,61 |
| W003_D | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 10,50 | 24,87 | 23,65 | 20,53 | 28,14 |
| W004_A | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 1,50 | 25,25 | 24,07 | 20,94 | 28,55 |
| W004_B | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 4,50 | 25,11 | 23,91 | 20,79 | 28,40 |
| W004_C | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 7,50 | 25,08 | 23,87 | 20,75 | 28,36 |
| W004_D | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 10,50 | 25,69 | 24,47 | 21,35 | 28,96 |
| W005_A | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 1,50 | 25,16 | 23,98 | 20,87 | 28,47 |
| W005_B | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 4,50 | 25,14 | 23,94 | 20,84 | 28,44 |
| W005_C | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 7,50 | 25,20 | 24,00 | 20,90 | 28,50 |
| W005_D | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 10,50 | 25,60 | 24,39 | 21,30 | 28,90 |
| W006_A | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 1,50 | 24,90 | 23,72 | 20,60 | 28,20 |
| W006_B | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 4,50 | 24,97 | 23,78 | 20,67 | 28,27 |
| W006_C | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 7,50 | 24,98 | 23,78 | 20,67 | 28,27 |
| W006_D | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 10,50 | 25,34 | 24,13 | 21,03 | 28,63 |
| W007_A | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 1,50 | 20,69 | 19,49 | 16,36 | 23,97 |
| W007_B | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 4,50 | 21,01 | 19,79 | 16,67 | 24,28 |
| W007_C | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 7,50 | 21,13 | 19,90 | 16,77 | 24,39 |
| W007_D | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 10,50 | 21,46 | 20,22 | 17,09 | 24,71 |
| W008_A | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 1,50 | 21,25 | 20,06 | 16,94 | 24,55 |
| W008_B | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 4,50 | 21,57 | 20,35 | 17,24 | 24,85 |
| W008_C | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 7,50 | 21,68 | 20,45 | 17,33 | 24,95 |
| W008_D | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 10,50 | 22,05 | 20,81 | 17,70 | 25,31 |
| X001_A | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 1,50 | 24,44 | 23,25 | 20,04 | 27,68 |
| X001_B | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 4,50 | 28,53 | 27,38 | 24,15 | 31,79 |
| X001_C | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 7,50 | 28,82 | 27,66 | 24,42 | 32,07 |
| X001_D | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 10,50 | 26,22 | 25,02 | 21,80 | 29,45 |
| X001_E | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 13,50 | 28,15 | 26,96 | 23,73 | 31,38 |
| X001_F | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 16,50 | 29,26 | 28,08 | 24,84 | 32,50 |
| X002_A | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 1,50 | 24,75 | 23,55 | 20,36 | 28,00 |
| X002_B | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 4,50 | 27,57 | 26,40 | 23,19 | 30,83 |
| X002_C | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 7,50 | 28,23 | 27,07 | 23,84 | 31,49 |
| X002_D | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 10,50 | 26,55 | 25,34 | 22,13 | 29,78 |
| X002_E | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 13,50 | 29,02 | 27,83 | 24,60 | 32,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X002_F | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 16,50 | 31,31 | 30,13 | 26,90 | 34,55 |
| X003_A | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 1,50 | 26,73 | 25,56 | 22,40 | 30,02 |
| X003_B | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 4,50 | 26,98 | 25,80 | 22,64 | 30,26 |
| X003_C | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 7,50 | 26,42 | 25,23 | 22,08 | 29,70 |
| X003_D | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 10,50 | 27,13 | 25,93 | 22,78 | 30,40 |
| X003_E | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 13,50 | 28,21 | 26,99 | 23,83 | 31,46 |
| X003_F | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 16,50 | 29,50 | 28,27 | 25,10 | 32,74 |
| X004_A | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 1,50 | 26,05 | 24,87 | 21,76 | 29,36 |
| X004_B | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 4,50 | 26,13 | 24,94 | 21,83 | 29,43 |
| X004_C | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 7,50 | 26,37 | 25,18 | 22,06 | 29,67 |
| X004_D | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 10,50 | 26,90 | 25,69 | 22,58 | 30,19 |
| X004_E | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 13,50 | 27,81 | 26,58 | 23,48 | 31,09 |
| X004_F | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 16,50 | 29,32 | 28,06 | 24,99 | 32,59 |
| X005_A | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 1,50 | 25,16 | 23,97 | 20,88 | 28,47 |
| X005_B | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 4,50 | 25,20 | 23,99 | 20,91 | 28,50 |
| X005_C | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 7,50 | 25,49 | 24,27 | 21,20 | 28,79 |
| X005_D | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 10,50 | 26,07 | 24,84 | 21,76 | 29,36 |
| X005_E | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 13,50 | 27,12 | 25,86 | 22,80 | 30,40 |
| X005_F | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 16,50 | 27,92 | 26,66 | 23,61 | 31,20 |
| X006_A | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 1,50 | 24,01 | 22,82 | 19,65 | 27,28 |
| X006_B | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 4,50 | 27,82 | 26,66 | 23,45 | 31,09 |
| X006_C | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 7,50 | 28,11 | 26,95 | 23,74 | 31,38 |
| X006_D | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 10,50 | 25,59 | 24,39 | 21,22 | 28,85 |
| X006_E | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 13,50 | 26,73 | 25,53 | 22,34 | 29,98 |
| X006_F | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 16,50 | 27,02 | 25,83 | 22,63 | 30,27 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 42,23 | 41,04 | 37,84 | 45,48 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 37,12 | 35,91 | 32,75 | 40,38 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 23,50 | 42,33 | 41,14 | 37,95 | 45,59 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 5,50 | 38,61 | 37,41 | 34,24 | 41,87 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 26,50 | 42,57 | 41,37 | 38,18 | 45,82 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 8,50 | 39,66 | 38,47 | 35,29 | 42,92 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 29,50 | 42,41 | 41,24 | 38,03 | 45,67 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 11,50 | 40,87 | 39,68 | 36,50 | 44,13 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 32,50 | 41,09 | 39,92 | 36,71 | 44,35 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 14,50 | 41,80 | 40,61 | 37,42 | 45,06 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 35,50 | 39,63 | 38,43 | 35,25 | 42,88 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 17,50 | 42,13 | 40,94 | 37,75 | 45,39 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 51,94 | 50,75 | 47,53 | 55,18 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 50,18 | 48,98 | 45,77 | 53,42 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 23,50 | 51,91 | 50,72 | 47,50 | 55,15 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 5,50 | 51,20 | 50,00 | 46,78 | 54,43 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 26,50 | 51,89 | 50,70 | 47,47 | 55,12 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 8,50 | 51,50 | 50,30 | 47,08 | 54,73 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 29,50 | 51,84 | 50,64 | 47,42 | 55,07 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 11,50 | 51,73 | 50,54 | 47,31 | 54,96 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 32,50 | 51,63 | 50,45 | 47,22 | 54,87 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 14,50 | 51,90 | 50,70 | 47,48 | 55,13 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 35,50 | 51,28 | 50,08 | 46,86 | 54,51 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 17,50 | 51,95 | 50,76 | 47,53 | 55,18 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 53,41 | 52,19 | 48,98 | 56,63 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 54,27 | 53,05 | 49,84 | 57,49 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 5,50 | 54,07 | 52,86 | 49,63 | 57,29 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 23,50 | 54,17 | 52,97 | 49,74 | 57,40 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 8,50 | 54,22 | 53,01 | 49,79 | 57,44 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 26,50 | 54,08 | 52,87 | 49,65 | 57,30 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 11,50 | 54,33 | 53,12 | 49,90 | 57,55 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 29,50 | 54,00 | 52,78 | 49,57 | 57,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 14,50 | 54,37 | 53,15 | 49,93 | 57,59 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 32,50 | 53,83 | 52,62 | 49,41 | 57,06 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 17,50 | 54,34 | 53,13 | 49,90 | 57,56 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 35,50 | 53,65 | 52,44 | 49,22 | 56,87 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 61,52 | 60,27 | 57,25 | 64,83 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 61,01 | 59,77 | 56,73 | 64,31 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 5,50 | 61,73 | 60,49 | 57,46 | 65,04 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 23,50 | 60,81 | 59,56 | 56,52 | 64,11 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 8,50 | 61,71 | 60,45 | 57,43 | 65,01 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 26,50 | 60,61 | 59,36 | 56,32 | 63,91 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 11,50 | 61,58 | 60,33 | 57,30 | 64,88 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 29,50 | 60,41 | 59,16 | 56,12 | 63,71 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 14,50 | 61,41 | 60,16 | 57,12 | 64,71 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 32,50 | 60,21 | 58,97 | 55,92 | 63,51 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 17,50 | 61,21 | 59,97 | 56,93 | 64,51 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 35,50 | 60,00 | 58,75 | 55,71 | 63,30 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 56,00 | 54,78 | 51,75 | 59,33 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 55,82 | 54,61 | 51,58 | 59,15 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 23,50 | 55,44 | 54,21 | 51,21 | 58,78 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 5,50 | 56,24 | 55,03 | 52,00 | 59,57 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 26,50 | 55,25 | 54,03 | 51,03 | 58,59 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 8,50 | 56,38 | 55,16 | 52,13 | 59,71 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 29,50 | 55,29 | 54,07 | 51,07 | 58,63 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 11,50 | 56,35 | 55,13 | 52,10 | 59,68 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 32,50 | 55,38 | 54,16 | 51,16 | 58,72 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 14,50 | 56,27 | 55,05 | 52,02 | 59,60 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 35,50 | 55,25 | 54,03 | 51,04 | 58,60 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 17,50 | 56,16 | 54,95 | 51,91 | 59,49 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 51,30 | 50,08 | 47,06 | 54,63 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 50,08 | 48,87 | 45,85 | 53,42 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 23,50 | 51,25 | 50,03 | 47,01 | 54,58 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 5,50 | 51,26 | 50,05 | 47,03 | 54,60 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 26,50 | 51,23 | 50,01 | 47,00 | 54,57 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 8,50 | 51,48 | 50,27 | 47,24 | 54,81 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 29,50 | 51,04 | 49,83 | 46,82 | 54,39 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 11,50 | 51,48 | 50,26 | 47,24 | 54,81 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 32,50 | 51,00 | 49,79 | 46,76 | 54,33 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 14,50 | 51,43 | 50,21 | 47,19 | 54,76 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 35,50 | 50,97 | 49,75 | 46,72 | 54,30 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 17,50 | 51,36 | 50,14 | 47,13 | 54,70 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 61,15 | 59,88 | 56,84 | 64,43 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 60,74 | 59,49 | 56,43 | 64,03 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 5,50 | 61,38 | 60,11 | 57,06 | 64,66 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 23,50 | 60,55 | 59,29 | 56,23 | 63,83 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 8,50 | 61,37 | 60,10 | 57,05 | 64,65 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 26,50 | 60,36 | 59,10 | 56,04 | 63,64 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 11,50 | 61,26 | 60,00 | 56,95 | 64,54 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 29,50 | 60,17 | 58,91 | 55,85 | 63,45 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 14,50 | 61,11 | 59,85 | 56,79 | 64,39 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 32,50 | 59,97 | 58,71 | 55,65 | 63,25 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 17,50 | 60,93 | 59,67 | 56,62 | 64,21 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 35,50 | 59,75 | 58,51 | 55,44 | 63,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A001_A | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 1,50 | 31,87 | 30,92 | 25,41 | 34,11 |
| A001_B | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 4,50 | 31,41 | 30,46 | 24,98 | 33,67 |
| A001_C | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 7,50 | 30,96 | 30,01 | 24,55 | 33,23 |
| A001_D | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 10,50 | 30,89 | 29,94 | 24,54 | 33,18 |
| A001_E | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 13,50 | 31,42 | 30,48 | 25,11 | 33,73 |
| A001_F | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 16,50 | 32,17 | 31,22 | 25,70 | 34,41 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 19,50 | 31,39 | 30,45 | 25,14 | 33,73 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 1,50 | 30,22 | 29,28 | 24,15 | 32,65 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 22,50 | 30,76 | 29,81 | 24,74 | 33,21 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 4,50 | 29,80 | 28,86 | 23,75 | 32,24 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 25,50 | 31,27 | 30,32 | 25,28 | 33,73 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 7,50 | 29,42 | 28,48 | 23,41 | 31,87 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 28,50 | 30,74 | 29,79 | 25,03 | 33,34 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 10,50 | 29,27 | 28,33 | 23,33 | 31,76 |
| A002_E | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 13,50 | 29,81 | 28,85 | 23,89 | 32,30 |
| A002_F | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 16,50 | 30,36 | 29,41 | 24,26 | 32,77 |
| A003_A | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 1,50 | 29,35 | 28,40 | 22,44 | 31,40 |
| A003_B | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 4,50 | 28,96 | 28,00 | 22,08 | 31,02 |
| A003_C | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 7,50 | 28,57 | 27,62 | 21,73 | 30,65 |
| A003_D | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 10,50 | 28,39 | 27,44 | 21,74 | 30,55 |
| A003_E | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 13,50 | 28,83 | 27,88 | 22,25 | 31,02 |
| A003_F | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 16,50 | 29,56 | 28,62 | 22,99 | 31,76 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 19,50 | 28,71 | 27,76 | 22,93 | 31,27 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 1,50 | 25,68 | 24,72 | 19,14 | 27,89 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 22,50 | 29,03 | 28,08 | 23,20 | 31,57 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 4,50 | 25,43 | 24,47 | 18,98 | 27,68 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 25,50 | 29,36 | 28,40 | 23,50 | 31,88 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 7,50 | 25,22 | 24,26 | 18,84 | 27,50 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 28,50 | 29,78 | 28,82 | 23,98 | 32,33 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 10,50 | 26,45 | 25,48 | 20,65 | 29,00 |
| A004_E | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 13,50 | 27,79 | 26,83 | 22,31 | 30,50 |
| A004_F | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 16,50 | 28,41 | 27,46 | 22,78 | 31,05 |
| A005_A | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 1,50 | 25,41 | 24,46 | 18,90 | 27,63 |
| A005_B | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 4,50 | 25,08 | 24,12 | 18,56 | 27,30 |
| A005_C | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 7,50 | 25,06 | 24,09 | 18,67 | 27,33 |
| A005_D | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 10,50 | 26,37 | 25,41 | 20,51 | 28,89 |
| A005_E | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 13,50 | 27,69 | 26,73 | 22,20 | 30,39 |
| A005_F | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 16,50 | 28,14 | 27,18 | 22,52 | 30,78 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 25,55 | 24,59 | 19,21 | 27,85 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 25,39 | 24,42 | 19,10 | 27,71 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 25,61 | 24,64 | 19,44 | 27,98 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 27,62 | 26,65 | 21,96 | 30,24 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 27,37 | 26,41 | 21,73 | 30,00 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 27,68 | 26,72 | 21,92 | 30,25 |
| A007_A | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 1,50 | 16,81 | 15,81 | 12,09 | 19,91 |
| A007_B | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 4,50 | 16,21 | 15,21 | 11,38 | 19,25 |
| A007_C | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 7,50 | 16,64 | 15,64 | 11,69 | 19,62 |
| A007_D | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 10,50 | 16,99 | 15,99 | 11,85 | 19,87 |
| A007_E | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 13,50 | 17,80 | 16,81 | 12,44 | 20,56 |
| A007_F | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 16,50 | 17,74 | 16,75 | 12,09 | 20,36 |
| A008_A | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 19,50 | 10,75 | 9,77 | 4,78 | 13,21 |
| A008_B | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 22,50 | -- | -- | -- | -- |
| A008_C | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 25,50 | -- | -- | -- | -- |
| A008_D | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| A009_A | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 19,50 | 26,34 | 25,38 | 21,75 | 29,52 |
| A009_B | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 22,50 | 26,80 | 25,82 | 22,21 | 29,98 |
| A009_C | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 25,50 | 27,44 | 26,47 | 22,83 | 30,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A009_D | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 28,50 | 29,86 | 28,90 | 25,28 | 33,05 |
| A010_A | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 19,50 | 13,38 | 12,39 | 8,18 | 16,23 |
| A010_B | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 22,50 | 13,60 | 12,61 | 8,27 | 16,38 |
| A010_C | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 25,50 | 15,72 | 14,73 | 10,34 | 18,47 |
| A010_D | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 28,50 | 18,57 | 17,59 | 13,09 | 21,28 |
| A011_A | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 19,50 | 33,78 | 32,83 | 27,18 | 35,96 |
| A011_B | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 22,50 | 35,85 | 34,90 | 29,17 | 38,00 |
| A011_C | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 25,50 | 35,73 | 34,79 | 29,21 | 37,95 |
| A011_D | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 28,50 | 36,29 | 35,34 | 30,00 | 38,61 |
| A012_A | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 1,50 | 35,12 | 34,18 | 28,47 | 37,28 |
| A012_B | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 4,50 | 34,65 | 33,69 | 28,01 | 36,81 |
| A012_C | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 7,50 | 34,21 | 33,26 | 27,62 | 36,40 |
| A012_D | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 10,50 | 34,18 | 33,23 | 27,65 | 36,39 |
| A012_E | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 13,50 | 34,78 | 33,83 | 28,34 | 37,03 |
| A012_F | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 16,50 | 35,38 | 34,43 | 28,91 | 37,62 |
| A013_A | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 1,50 | 31,81 | 30,87 | 24,68 | 33,77 |
| A013_B | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 4,50 | 31,36 | 30,42 | 24,24 | 33,32 |
| A013_C | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 7,50 | 30,38 | 29,44 | 23,27 | 32,35 |
| A013_D | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 10,50 | 30,19 | 29,24 | 23,09 | 32,16 |
| A013_E | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 13,50 | 30,52 | 29,57 | 23,42 | 32,49 |
| A013_F | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 16,50 | 30,86 | 29,91 | 23,77 | 32,83 |
| A014_A | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 1,50 | 30,89 | 29,95 | 23,78 | 32,86 |
| A014_B | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 4,50 | 30,45 | 29,50 | 23,34 | 32,41 |
| A014_C | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 7,50 | 29,30 | 28,36 | 22,21 | 31,28 |
| A014_D | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 10,50 | 28,95 | 28,00 | 21,87 | 30,93 |
| A014_E | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 13,50 | 29,28 | 28,33 | 22,19 | 31,25 |
| A014_F | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 16,50 | 29,62 | 28,68 | 22,55 | 31,60 |
| A015_A | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 1,50 | 29,94 | 28,99 | 22,87 | 31,92 |
| A015_B | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 4,50 | 29,50 | 28,56 | 22,45 | 31,49 |
| A015_C | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 7,50 | 28,80 | 27,86 | 21,77 | 30,80 |
| A015_D | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 10,50 | 28,37 | 27,42 | 21,36 | 30,38 |
| A015_E | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 13,50 | 28,63 | 27,68 | 21,63 | 30,64 |
| A015_F | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 16,50 | 28,98 | 28,03 | 22,02 | 31,01 |
| A016_A | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 1,50 | 28,82 | 27,87 | 21,98 | 30,90 |
| A016_B | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 4,50 | 28,48 | 27,52 | 21,70 | 30,58 |
| A016_C | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 7,50 | 27,75 | 26,80 | 21,07 | 29,90 |
| A016_D | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 10,50 | 27,45 | 26,50 | 20,87 | 29,64 |
| A016_E | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 13,50 | 27,79 | 26,85 | 21,40 | 30,07 |
| A016_F | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 16,50 | 28,71 | 27,77 | 22,68 | 31,16 |
| A017_A | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 1,50 | 28,34 | 27,39 | 22,05 | 30,66 |
| A017_B | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 4,50 | 27,48 | 26,53 | 21,32 | 29,86 |
| A017_C | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 7,50 | 27,16 | 26,21 | 21,05 | 29,57 |
| A017_D | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 10,50 | 26,85 | 25,90 | 20,80 | 29,28 |
| A017_E | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 13,50 | 26,94 | 26,00 | 20,98 | 29,42 |
| A017_F | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 16,50 | 27,76 | 26,81 | 22,04 | 30,35 |
| A018_A | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 1,50 | 27,64 | 26,69 | 21,00 | 29,80 |
| A018_B | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 4,50 | 26,67 | 25,72 | 20,18 | 28,90 |
| A018_C | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 7,50 | 26,42 | 25,47 | 20,04 | 28,70 |
| A018_D | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 10,50 | 26,19 | 25,23 | 19,91 | 28,51 |
| A018_E | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 13,50 | 26,30 | 25,35 | 20,20 | 28,71 |
| A018_F | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 16,50 | 27,57 | 26,63 | 21,94 | 30,21 |
| A019_A | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 19,50 | 28,28 | 27,34 | 21,25 | 30,28 |
| A019_B | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 22,50 | 30,91 | 29,96 | 23,84 | 32,89 |
| A019_C | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 25,50 | 31,31 | 30,36 | 24,27 | 33,30 |
| A019_D | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 28,50 | 31,73 | 30,78 | 24,74 | 33,74 |
| A020_A | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 19,50 | 27,77 | 26,83 | 22,26 | 30,47 |
| A020_B | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 22,50 | 30,67 | 29,73 | 24,77 | 33,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A020_C | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 25,50 | 31,31 | 30,37 | 25,44 | 33,83 |
| A020_D | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 28,50 | 31,91 | 30,97 | 26,15 | 34,49 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 47,07 | 46,13 | 41,92 | 49,95 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 42,08 | 41,14 | 35,92 | 44,46 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | 47,05 | 46,11 | 41,90 | 49,93 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 43,67 | 42,72 | 37,71 | 46,15 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | 46,91 | 45,97 | 41,74 | 49,78 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 45,14 | 44,20 | 39,60 | 47,82 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | 46,98 | 46,04 | 41,84 | 49,87 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 46,07 | 45,13 | 40,66 | 48,82 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | 46,99 | 46,05 | 41,85 | 49,88 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 46,72 | 45,78 | 41,49 | 49,56 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | 46,83 | 45,89 | 41,66 | 49,70 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | 46,97 | 46,03 | 41,80 | 49,84 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 40,51 | 39,56 | 34,19 | 42,82 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 41,52 | 40,58 | 35,44 | 43,94 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 43,42 | 42,47 | 37,86 | 46,09 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 44,12 | 43,18 | 38,81 | 46,92 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 45,04 | 44,11 | 39,83 | 47,90 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 45,52 | 44,58 | 40,43 | 48,44 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 43,64 | 42,70 | 38,94 | 46,77 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 40,30 | 39,36 | 33,95 | 42,60 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 44,43 | 43,49 | 39,49 | 47,43 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 40,46 | 39,51 | 34,49 | 42,93 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 44,53 | 43,59 | 39,61 | 47,54 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 42,54 | 41,61 | 37,06 | 45,26 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 44,46 | 43,52 | 39,53 | 47,46 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 43,33 | 42,39 | 38,04 | 46,14 |
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 44,18 | 43,25 | 38,94 | 47,02 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 44,76 | 43,82 | 39,65 | 47,67 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 38,94 | 38,00 | 32,47 | 41,18 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 38,80 | 37,86 | 32,80 | 41,26 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 41,05 | 40,11 | 35,68 | 43,82 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 42,34 | 41,40 | 37,13 | 45,19 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 42,99 | 42,06 | 37,77 | 45,84 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 43,83 | 42,89 | 38,72 | 46,74 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 38,14 | 37,20 | 31,69 | 40,39 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 37,85 | 36,91 | 31,75 | 40,26 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 39,97 | 39,03 | 34,57 | 42,72 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 41,51 | 40,57 | 36,34 | 44,38 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 42,25 | 41,32 | 37,09 | 45,13 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 43,10 | 42,17 | 38,00 | 46,01 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 30,56 | 29,62 | 25,23 | 33,35 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 30,21 | 29,27 | 24,93 | 33,03 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 30,66 | 29,71 | 25,47 | 33,52 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 32,88 | 31,95 | 28,01 | 35,92 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 34,14 | 33,21 | 29,22 | 37,15 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 34,95 | 34,02 | 29,99 | 37,94 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 37,09 | 36,16 | 29,97 | 39,06 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 36,68 | 35,74 | 29,56 | 38,64 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 36,98 | 36,03 | 29,86 | 38,94 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 37,58 | 36,64 | 30,47 | 39,55 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 38,21 | 37,26 | 31,12 | 40,18 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 38,88 | 37,95 | 31,89 | 40,90 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 41,16 | 40,23 | 34,33 | 43,25 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 39,19 | 38,24 | 32,04 | 41,14 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 41,99 | 41,05 | 35,80 | 44,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 38,56 | 37,62 | 31,43 | 40,52 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 42,19 | 41,25 | 36,53 | 44,81 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 39,08 | 38,14 | 31,94 | 41,03 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 41,96 | 41,01 | 36,31 | 44,59 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 39,73 | 38,80 | 32,61 | 41,70 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 40,41 | 39,46 | 33,30 | 42,37 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 40,86 | 39,91 | 33,83 | 42,86 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 41,08 | 40,14 | 34,41 | 43,23 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 40,84 | 39,90 | 34,15 | 42,99 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 41,46 | 40,52 | 34,75 | 43,60 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 42,15 | 41,21 | 35,44 | 44,29 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 42,78 | 41,84 | 36,06 | 44,91 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 43,04 | 42,09 | 36,38 | 45,20 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 45,28 | 44,34 | 39,75 | 47,97 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 42,25 | 41,30 | 36,65 | 44,90 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 44,58 | 43,63 | 38,78 | 47,13 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 43,20 | 42,26 | 37,60 | 45,85 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 44,58 | 43,63 | 38,78 | 47,13 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 43,88 | 42,93 | 38,21 | 46,50 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 44,49 | 43,55 | 38,72 | 47,06 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 44,59 | 43,65 | 38,88 | 47,19 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 44,47 | 43,53 | 38,70 | 47,04 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 44,96 | 44,02 | 39,32 | 47,59 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 44,45 | 43,50 | 38,67 | 47,01 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 45,14 | 44,20 | 39,57 | 47,81 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 46,65 | 45,70 | 40,82 | 49,19 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 48,20 | 47,26 | 42,57 | 50,84 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 48,03 | 47,08 | 42,23 | 50,58 |
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 49,12 | 48,18 | 43,54 | 51,78 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 48,13 | 47,18 | 42,26 | 50,65 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | 49,08 | 48,14 | 43,49 | 51,74 |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 48,92 | 47,98 | 43,09 | 51,46 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | 49,04 | 48,10 | 43,45 | 51,70 |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 49,25 | 48,31 | 43,53 | 51,84 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | 49,02 | 48,08 | 43,43 | 51,68 |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 49,38 | 48,44 | 43,71 | 52,00 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | 48,99 | 48,05 | 43,41 | 51,65 |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 31,29 | 30,34 | 26,85 | 34,56 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 33,63 | 32,68 | 28,77 | 36,67 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 36,56 | 35,61 | 31,95 | 39,73 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 38,04 | 37,10 | 33,54 | 41,28 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 37,26 | 36,31 | 32,68 | 40,45 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 33,29 | 32,35 | 27,92 | 36,06 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 42,33 | 41,40 | 37,96 | 45,64 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 44,04 | 43,10 | 39,58 | 47,30 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 43,68 | 42,75 | 39,20 | 46,93 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 43,71 | 42,77 | 39,23 | 46,96 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 29,73 | 28,78 | 23,37 | 32,02 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 33,96 | 33,01 | 27,63 | 36,26 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 35,72 | 34,78 | 29,83 | 38,23 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 36,09 | 35,15 | 30,30 | 38,65 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 48,41 | 47,48 | 42,83 | 51,08 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 46,36 | 45,42 | 40,34 | 48,81 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 49,16 | 48,21 | 43,55 | 51,81 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 47,68 | 46,74 | 41,72 | 50,16 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | 49,09 | 48,15 | 43,47 | 51,73 |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 48,14 | 47,20 | 42,26 | 50,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | 49,07 | 48,13 | 43,45 | 51,71 |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 48,98 | 48,04 | 43,16 | 51,53 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | 49,05 | 48,10 | 43,43 | 51,69 |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 49,32 | 48,38 | 43,62 | 51,92 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | 49,02 | 48,08 | 43,41 | 51,67 |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 49,44 | 48,50 | 43,79 | 52,07 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 32,67 | 31,73 | 27,46 | 35,52 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 38,14 | 37,21 | 33,09 | 41,08 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 38,61 | 37,67 | 33,60 | 41,57 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 38,66 | 37,72 | 33,65 | 41,62 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 38,56 | 37,62 | 33,52 | 41,50 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 38,62 | 37,68 | 33,84 | 41,70 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 40,33 | 39,39 | 35,40 | 43,33 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 42,97 | 42,03 | 38,11 | 46,01 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 42,51 | 41,58 | 38,02 | 45,75 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 42,37 | 41,43 | 38,00 | 45,68 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 31,76 | 30,82 | 26,83 | 34,76 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 36,37 | 35,44 | 31,08 | 39,18 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 37,15 | 36,22 | 31,82 | 39,94 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 37,29 | 36,35 | 31,95 | 40,08 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 24,89 | 23,94 | 20,31 | 28,08 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 26,16 | 25,21 | 21,67 | 29,40 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 29,72 | 28,78 | 25,39 | 33,05 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 30,51 | 29,58 | 26,21 | 33,86 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 31,19 | 30,25 | 26,91 | 34,55 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 32,22 | 31,29 | 27,92 | 35,57 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 46,30 | 45,36 | 41,20 | 49,21 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 40,88 | 39,94 | 34,57 | 43,19 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 46,24 | 45,30 | 41,13 | 49,15 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 42,47 | 41,53 | 36,39 | 44,89 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 46,25 | 45,31 | 41,15 | 49,16 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 44,32 | 43,38 | 38,72 | 46,97 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 46,36 | 45,42 | 41,29 | 49,29 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 44,98 | 44,05 | 39,62 | 47,76 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 46,17 | 45,23 | 41,06 | 49,08 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 45,83 | 44,89 | 40,62 | 48,68 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 46,17 | 45,23 | 41,07 | 49,08 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 46,20 | 45,26 | 41,08 | 49,10 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 44,73 | 43,78 | 39,05 | 47,34 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 41,99 | 41,06 | 36,13 | 44,52 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 43,93 | 42,99 | 38,05 | 46,45 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 42,08 | 41,13 | 36,14 | 44,57 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 43,68 | 42,74 | 37,96 | 46,27 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 42,97 | 42,03 | 37,10 | 45,49 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 43,67 | 42,72 | 37,95 | 46,26 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 43,74 | 42,80 | 37,87 | 46,26 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 43,65 | 42,70 | 37,94 | 46,25 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 44,30 | 43,36 | 38,48 | 46,85 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 43,63 | 42,68 | 37,92 | 46,23 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 44,58 | 43,64 | 38,84 | 47,16 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 37,56 | 36,62 | 31,38 | 39,93 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 42,55 | 41,62 | 37,53 | 45,51 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 37,26 | 36,31 | 31,30 | 39,74 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 42,82 | 41,88 | 37,83 | 45,79 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 38,75 | 37,81 | 33,32 | 41,49 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 42,94 | 42,01 | 37,97 | 45,92 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 40,46 | 39,52 | 35,31 | 43,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 42,98 | 42,05 | 38,02 | 45,97 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 41,28 | 40,34 | 36,15 | 44,17 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 42,99 | 42,05 | 38,03 | 45,97 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 41,86 | 40,92 | 36,74 | 44,76 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 43,01 | 42,07 | 38,05 | 45,99 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 19,99 | 19,04 | 13,67 | 22,30 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 20,27 | 19,30 | 14,35 | 22,76 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 20,50 | 19,55 | 14,16 | 22,80 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 20,94 | 19,97 | 15,17 | 23,50 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 21,56 | 20,60 | 14,99 | 23,75 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 20,22 | 19,26 | 14,02 | 22,58 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 23,00 | 22,06 | 16,33 | 25,15 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 22,05 | 21,10 | 16,56 | 24,76 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 22,87 | 21,91 | 16,22 | 25,03 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 23,01 | 22,06 | 17,71 | 25,81 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 19,68 | 18,72 | 13,62 | 22,11 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 23,56 | 22,61 | 18,31 | 26,39 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 24,84 | 23,88 | 18,08 | 26,95 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 24,40 | 23,46 | 17,53 | 26,47 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 25,19 | 24,23 | 18,48 | 27,32 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 25,01 | 24,06 | 18,15 | 27,08 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 25,12 | 24,16 | 18,18 | 27,15 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 25,11 | 24,15 | 18,21 | 27,16 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 25,48 | 24,53 | 18,59 | 27,54 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 25,24 | 24,29 | 18,38 | 27,31 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 25,92 | 24,97 | 19,09 | 28,00 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 25,04 | 24,09 | 18,16 | 27,10 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 26,93 | 25,98 | 20,14 | 29,03 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 16,50 | 24,77 | 23,82 | 17,94 | 26,85 |
| C004_A | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 25,04 | 24,10 | 18,29 | 27,16 |
| C004_B | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 6,50 | 25,09 | 24,14 | 18,39 | 27,23 |
| C004_C | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 10,50 | 25,37 | 24,42 | 18,74 | 27,54 |
| C004_D | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 13,50 | 25,40 | 24,45 | 18,84 | 27,60 |
| C004_E | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 16,50 | 26,20 | 25,24 | 19,99 | 28,56 |
| C005_A | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 26,74 | 25,80 | 22,32 | 30,02 |
| C005_A | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 26,83 | 25,89 | 21,91 | 29,84 |
| C005_B | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 22,50 | 27,73 | 26,79 | 23,23 | 30,97 |
| C005_B | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 6,50 | 26,80 | 25,86 | 21,84 | 29,78 |
| C005_C | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 25,50 | 27,54 | 26,60 | 23,27 | 30,91 |
| C005_C | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 10,50 | 26,80 | 25,85 | 21,77 | 29,75 |
| C005_D | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 28,50 | 27,91 | 26,97 | 23,62 | 31,27 |
| C005_D | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 13,50 | 26,83 | 25,88 | 21,80 | 29,78 |
| C005_E | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 16,50 | 27,71 | 26,77 | 22,78 | 30,71 |
| C006_A | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 27,18 | 26,24 | 22,74 | 30,45 |
| C006_A | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 24,32 | 23,36 | 18,33 | 26,78 |
| C006_B | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 22,50 | 28,64 | 27,70 | 24,22 | 31,92 |
| C006_B | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 6,50 | 24,60 | 23,65 | 18,75 | 27,13 |
| C006_C | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 25,50 | 27,43 | 26,49 | 23,17 | 30,80 |
| C006_C | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 10,50 | 24,91 | 23,96 | 19,24 | 27,53 |
| C006_D | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 28,50 | 27,78 | 26,85 | 23,51 | 31,15 |
| C006_D | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 13,50 | 25,49 | 24,54 | 20,02 | 28,21 |
| C006_E | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 16,50 | 27,46 | 26,51 | 22,41 | 30,39 |
| C007_A | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 22,17 | 21,20 | 17,50 | 25,31 |
| C007_B | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 6,50 | 26,66 | 25,69 | 21,92 | 29,76 |
| C007_C | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 10,50 | 28,64 | 27,67 | 23,62 | 31,59 |
| C007_D | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 13,50 | 28,97 | 28,01 | 24,04 | 31,97 |
| C007_E | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 16,50 | 28,29 | 27,35 | 23,28 | 31,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C008_A | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 22,11 | 21,14 | 17,44 | 25,25 |
| C008_B | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 6,50 | 26,88 | 25,92 | 22,09 | 29,95 |
| C008_C | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 10,50 | 28,54 | 27,57 | 23,54 | 31,50 |
| C008_D | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 13,50 | 29,12 | 28,16 | 24,25 | 32,15 |
| C008_E | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 16,50 | 29,35 | 28,40 | 24,55 | 32,42 |
| C009_A | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 28,12 | 27,18 | 23,81 | 31,46 |
| C009_A | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 22,22 | 21,26 | 17,56 | 25,36 |
| C009_B | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 22,50 | 30,72 | 29,79 | 26,45 | 34,09 |
| C009_B | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 6,50 | 27,11 | 26,15 | 22,28 | 30,16 |
| C009_C | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 25,50 | 27,21 | 26,27 | 22,84 | 30,52 |
| C009_C | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 10,50 | 28,47 | 27,51 | 23,48 | 31,43 |
| C009_D | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 28,50 | 28,27 | 27,34 | 23,96 | 31,62 |
| C009_D | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 13,50 | 29,14 | 28,19 | 24,30 | 32,19 |
| C009_E | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 16,50 | 29,35 | 28,40 | 24,57 | 32,43 |
| C010_A | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 24,95 | 24,00 | 20,50 | 28,21 |
| C010_B | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 6,50 | 28,27 | 27,31 | 23,56 | 31,39 |
| C010_C | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 10,50 | 29,19 | 28,23 | 24,34 | 32,23 |
| C010_D | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 13,50 | 29,86 | 28,91 | 25,14 | 32,97 |
| C010_E | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 16,50 | 29,99 | 29,05 | 25,31 | 33,13 |
| C011_A | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 23,92 | 22,96 | 19,41 | 27,15 |
| C011_B | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 6,50 | 27,90 | 26,94 | 23,12 | 30,98 |
| C011_C | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 10,50 | 28,84 | 27,88 | 23,97 | 31,87 |
| C011_D | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 13,50 | 29,73 | 28,78 | 25,01 | 32,84 |
| C011_E | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 16,50 | 29,91 | 28,96 | 25,24 | 33,05 |
| C012_A | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 29,12 | 28,16 | 24,86 | 32,49 |
| C012_B | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 6,50 | 28,48 | 27,52 | 24,20 | 31,84 |
| C012_C | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 10,50 | 28,84 | 27,88 | 24,56 | 32,20 |
| C012_D | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 13,50 | 29,34 | 28,39 | 25,04 | 32,69 |
| C012_E | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 16,50 | 29,99 | 29,03 | 25,65 | 33,31 |
| C013_A | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 30,45 | 29,50 | 26,13 | 33,79 |
| C013_B | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 6,50 | 30,07 | 29,11 | 25,72 | 33,39 |
| C013_C | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 10,50 | 30,75 | 29,78 | 26,35 | 34,04 |
| C013_D | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 13,50 | 31,66 | 30,69 | 27,19 | 34,91 |
| C013_E | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 16,50 | 34,52 | 33,56 | 29,78 | 37,62 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 37,61 | 36,66 | 32,31 | 40,41 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 20,83 | 19,86 | 15,66 | 23,70 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 25,50 | 38,89 | 37,94 | 33,73 | 41,77 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 6,50 | 21,57 | 20,58 | 16,35 | 24,41 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 28,50 | 40,39 | 39,44 | 35,32 | 43,31 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 10,50 | 24,05 | 23,07 | 18,77 | 26,86 |
| C014_D | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 13,50 | 27,41 | 26,43 | 22,15 | 30,23 |
| C014_E | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 16,50 | 34,41 | 33,45 | 29,14 | 37,23 |
| C014_F | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 19,50 | 36,10 | 35,15 | 30,77 | 38,89 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 20,69 | 19,71 | 15,44 | 23,51 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 37,48 | 36,53 | 32,00 | 40,19 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 6,50 | 21,48 | 20,50 | 16,16 | 24,27 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 25,50 | 38,41 | 37,46 | 33,16 | 41,24 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 10,50 | 24,32 | 23,34 | 18,80 | 27,01 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 28,50 | 39,35 | 38,39 | 34,29 | 42,28 |
| C015_D | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 13,50 | 27,77 | 26,80 | 22,14 | 30,40 |
| C015_E | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 16,50 | 35,18 | 34,23 | 29,15 | 37,62 |
| C015_F | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 19,50 | 36,87 | 35,93 | 30,82 | 39,31 |
| C016_A | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 30,87 | 29,92 | 25,63 | 33,71 |
| C016_B | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 6,50 | 30,51 | 29,55 | 25,23 | 33,32 |
| C016_C | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 10,50 | 31,47 | 30,51 | 26,14 | 34,26 |
| C016_D | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 13,50 | 32,53 | 31,58 | 27,11 | 35,27 |
| C016_E | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 16,50 | 35,71 | 34,76 | 29,69 | 38,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 27,36 | 26,41 | 22,25 | 30,26 |
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 37,54 | 36,59 | 32,07 | 40,26 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 6,50 | 27,11 | 26,15 | 21,94 | 29,98 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 25,50 | 40,49 | 39,55 | 35,13 | 43,27 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 10,50 | 28,23 | 27,26 | 22,97 | 31,05 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 28,50 | 41,55 | 40,61 | 36,11 | 44,28 |
| C017_D | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 13,50 | 29,55 | 28,59 | 24,17 | 32,31 |
| C017_E | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 16,50 | 32,42 | 31,46 | 26,55 | 34,94 |
| C017_F | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 19,50 | 34,22 | 33,27 | 28,44 | 36,78 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 37,61 | 36,66 | 31,78 | 40,15 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 21,54 | 20,58 | 16,18 | 24,31 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 25,50 | 40,48 | 39,53 | 34,92 | 43,15 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 6,50 | 21,97 | 20,99 | 16,56 | 24,71 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 28,50 | 41,31 | 40,37 | 35,88 | 44,05 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 10,50 | 23,61 | 22,63 | 18,09 | 26,30 |
| C018_D | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 13,50 | 25,89 | 24,91 | 20,24 | 28,51 |
| C018_E | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 16,50 | 29,31 | 28,34 | 23,33 | 31,77 |
| C018_F | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 19,50 | 32,43 | 31,47 | 26,61 | 34,97 |
| C019_A | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 35,87 | 34,93 | 28,77 | 37,84 |
| C019_B | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 6,50 | 35,58 | 34,64 | 28,50 | 37,56 |
| C019_C | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 10,50 | 36,38 | 35,43 | 29,29 | 38,35 |
| C019_D | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 13,50 | 37,01 | 36,07 | 29,97 | 39,01 |
| C019_E | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 16,50 | 37,78 | 36,83 | 30,84 | 39,82 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 37,55 | 36,61 | 32,93 | 40,72 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 21,36 | 20,41 | 16,17 | 24,22 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 22,50 | 40,93 | 39,99 | 36,28 | 44,08 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 4,50 | 21,15 | 20,20 | 15,99 | 24,03 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 25,50 | 42,04 | 41,10 | 37,35 | 45,17 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 7,50 | 21,34 | 20,37 | 16,17 | 24,21 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 28,50 | 42,37 | 41,43 | 37,73 | 45,53 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 10,50 | 22,43 | 21,46 | 17,28 | 25,31 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 31,50 | 42,45 | 41,50 | 37,84 | 45,62 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 13,50 | 24,70 | 23,73 | 19,64 | 27,63 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 34,50 | 42,32 | 41,37 | 37,83 | 45,56 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 16,50 | 29,45 | 28,49 | 24,68 | 32,53 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 41,08 | 40,15 | 36,51 | 44,28 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 28,77 | 27,82 | 24,38 | 32,07 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 42,78 | 41,84 | 37,89 | 45,80 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 4,50 | 30,13 | 29,19 | 25,80 | 33,46 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 42,78 | 41,84 | 37,89 | 45,80 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 7,50 | 34,41 | 33,48 | 30,15 | 37,79 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 25,50 | 43,56 | 42,62 | 38,63 | 46,56 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 10,50 | 36,29 | 35,35 | 32,05 | 39,67 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 28,50 | 43,68 | 42,75 | 38,77 | 46,69 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 13,50 | 37,05 | 36,12 | 32,80 | 40,43 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 31,50 | 43,43 | 42,49 | 38,55 | 46,46 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 16,50 | 37,99 | 37,06 | 33,68 | 41,34 |
| C022_A | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 31,68 | 30,73 | 25,60 | 34,10 |
| C022_B | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 22,50 | 37,02 | 36,08 | 30,97 | 39,46 |
| C022_C | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 25,50 | 39,46 | 38,52 | 33,75 | 42,06 |
| C022_D | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 28,50 | 39,88 | 38,93 | 34,38 | 42,58 |
| C022_E | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 31,50 | 39,75 | 38,80 | 34,54 | 42,60 |
| C022_F | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 34,50 | 39,38 | 38,44 | 34,00 | 42,15 |
| C023_A | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 31,28 | 30,33 | 26,00 | 34,09 |
| C023_B | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 22,50 | 36,06 | 35,11 | 30,23 | 38,60 |
| C023_C | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 25,50 | 37,99 | 37,04 | 32,21 | 40,55 |
| C023_D | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 28,50 | 39,28 | 38,34 | 33,83 | 42,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C024_A | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 30,26 | 29,30 | 24,82 | 32,99 |
| C024_B | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 22,50 | 34,20 | 33,26 | 28,63 | 36,87 |
| C024_C | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 25,50 | 35,49 | 34,55 | 30,09 | 38,24 |
| C024_D | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 28,50 | 36,77 | 35,82 | 31,62 | 39,65 |
| C025_A | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 31,82 | 30,87 | 26,76 | 34,75 |
| C025_B | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 22,50 | 36,94 | 35,99 | 31,57 | 39,71 |
| C025_C | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 25,50 | 37,71 | 36,76 | 32,45 | 40,53 |
| C025_D | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 28,50 | 38,65 | 37,70 | 33,54 | 41,55 |
| C026_A | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 25,40 | 24,43 | 19,99 | 28,14 |
| C026_B | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 22,50 | 28,86 | 27,90 | 23,40 | 31,58 |
| C026_C | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 25,50 | 30,84 | 29,89 | 25,33 | 33,54 |
| C026_D | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 28,50 | 32,21 | 31,26 | 27,35 | 35,25 |
| C027_A | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 32,31 | 31,38 | 25,33 | 34,33 |
| C027_B | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 6,50 | 31,94 | 31,00 | 24,98 | 33,97 |
| C027_C | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 10,50 | 32,74 | 31,79 | 25,80 | 34,78 |
| C027_D | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 13,50 | 33,46 | 32,51 | 26,60 | 35,53 |
| C027_E | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 16,50 | 34,36 | 33,41 | 27,64 | 36,49 |
| C028_A | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 29,90 | 28,94 | 24,24 | 32,52 |
| C028_B | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 22,50 | 36,71 | 35,77 | 30,73 | 39,18 |
| C028_C | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 25,50 | 37,82 | 36,88 | 32,13 | 40,43 |
| C028_D | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 28,50 | 38,12 | 37,17 | 32,68 | 40,85 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 33,22 | 32,27 | 28,63 | 36,40 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 28,96 | 28,01 | 24,66 | 32,31 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 22,50 | 34,51 | 33,56 | 29,83 | 37,64 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 4,50 | 29,06 | 28,11 | 24,75 | 32,40 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 25,50 | 34,52 | 33,57 | 29,50 | 37,47 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 7,50 | 28,95 | 28,00 | 24,62 | 32,28 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 28,50 | 35,09 | 34,14 | 30,04 | 38,02 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 10,50 | 29,57 | 28,61 | 25,22 | 32,89 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 31,50 | 35,96 | 35,01 | 30,67 | 38,77 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 13,50 | 30,73 | 29,77 | 26,38 | 34,05 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 34,50 | 38,06 | 37,12 | 32,46 | 40,71 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 16,50 | 32,21 | 31,26 | 27,82 | 35,51 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 21,31 | 20,35 | 16,66 | 24,46 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 29,11 | 28,17 | 24,56 | 32,32 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 4,50 | 24,28 | 23,31 | 19,66 | 27,44 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 22,50 | 24,69 | 23,74 | 20,40 | 28,04 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 7,50 | 27,70 | 26,74 | 22,73 | 30,68 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 25,50 | 25,17 | 24,23 | 20,90 | 28,54 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 10,50 | 28,19 | 27,23 | 23,27 | 31,19 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 28,50 | 25,24 | 24,31 | 21,02 | 28,64 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 13,50 | 29,04 | 28,09 | 24,28 | 32,13 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 31,50 | 25,61 | 24,67 | 21,38 | 29,00 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 16,50 | 29,16 | 28,21 | 24,44 | 32,27 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 34,50 | 26,07 | 25,14 | 21,85 | 29,47 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 20,94 | 19,97 | 16,25 | 24,07 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 28,69 | 27,75 | 24,08 | 31,87 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 4,50 | 24,53 | 23,57 | 19,94 | 27,71 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 22,50 | 25,37 | 24,44 | 21,11 | 28,75 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 7,50 | 27,47 | 26,51 | 22,48 | 30,43 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 25,50 | 25,77 | 24,84 | 21,46 | 29,12 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 10,50 | 28,06 | 27,11 | 23,15 | 31,07 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 28,50 | 25,90 | 24,97 | 21,66 | 29,29 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 13,50 | 28,71 | 27,75 | 23,92 | 31,78 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 31,50 | 26,26 | 25,33 | 22,02 | 29,65 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 16,50 | 28,70 | 27,74 | 23,95 | 31,79 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 34,50 | 26,78 | 25,84 | 22,53 | 30,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D004_A | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 21,15 | 20,18 | 16,45 | 24,27 |
| D004_B | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 4,50 | 24,94 | 23,97 | 20,35 | 28,12 |
| D004_C | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 7,50 | 27,47 | 26,51 | 22,49 | 30,44 |
| D004_D | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 10,50 | 28,33 | 27,37 | 23,47 | 31,36 |
| D004_E | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 13,50 | 28,88 | 27,92 | 24,12 | 31,97 |
| D004_F | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 16,50 | 29,01 | 28,05 | 24,28 | 32,12 |
| D005_A | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 18,03 | 17,07 | 13,42 | 21,20 |
| D005_B | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 4,50 | 19,16 | 18,20 | 14,61 | 22,36 |
| D005_C | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 7,50 | 20,02 | 19,06 | 15,54 | 23,26 |
| D005_D | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 10,50 | 22,94 | 21,99 | 18,58 | 26,25 |
| D005_E | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 13,50 | 23,98 | 23,04 | 19,63 | 27,30 |
| D005_F | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 16,50 | 24,48 | 23,54 | 20,16 | 27,82 |
| D006_A | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 17,19 | 16,24 | 12,63 | 20,39 |
| D006_B | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 4,50 | 18,31 | 17,36 | 13,80 | 21,54 |
| D006_C | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 7,50 | 19,26 | 18,31 | 14,81 | 22,52 |
| D006_D | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 10,50 | 22,19 | 21,25 | 17,85 | 25,52 |
| D006_E | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 13,50 | 23,10 | 22,16 | 18,76 | 26,43 |
| D006_F | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 16,50 | 23,35 | 22,42 | 19,06 | 26,71 |
| D007_A | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 21,67 | 20,73 | 17,36 | 25,01 |
| D007_A | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 13,30 | 12,33 | 8,32 | 16,27 |
| D007_B | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 22,50 | 9,97 | 8,98 | 5,04 | 12,96 |
| D007_B | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 4,50 | 13,34 | 12,36 | 8,30 | 16,27 |
| D007_C | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 25,50 | 4,70 | 3,73 | 0,41 | 8,05 |
| D007_C | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 7,50 | 12,94 | 11,95 | 7,86 | 15,85 |
| D007_D | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 28,50 | 5,34 | 4,35 | 1,03 | 8,67 |
| D007_D | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 10,50 | 13,35 | 12,36 | 8,25 | 16,25 |
| D007_E | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 13,50 | 13,40 | 12,41 | 8,06 | 16,17 |
| D007_F | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 16,50 | 12,08 | 11,09 | 7,01 | 15,00 |
| D008_A | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 20,83 | 19,89 | 16,52 | 24,17 |
| D008_A | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 15,40 | 14,44 | 10,77 | 18,56 |
| D008_B | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 22,50 | 15,67 | 14,72 | 11,26 | 18,96 |
| D008_B | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 4,50 | 16,18 | 15,22 | 11,59 | 19,36 |
| D008_C | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 25,50 | 5,24 | 4,26 | 0,94 | 8,58 |
| D008_C | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 7,50 | 16,87 | 15,91 | 12,35 | 20,09 |
| D008_D | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 28,50 | 5,93 | 4,95 | 1,63 | 9,27 |
| D008_D | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 10,50 | 19,40 | 18,45 | 14,99 | 22,69 |
| D008_E | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 13,50 | 20,17 | 19,23 | 15,76 | 23,46 |
| D008_F | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 16,50 | 20,33 | 19,39 | 16,02 | 23,67 |
| D009_A | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 17,22 | 16,27 | 12,77 | 20,48 |
| D009_B | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 4,50 | 18,20 | 17,24 | 13,76 | 21,47 |
| D009_C | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 7,50 | 19,36 | 18,41 | 14,99 | 22,67 |
| D009_D | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 10,50 | 22,11 | 21,17 | 17,80 | 25,45 |
| D009_E | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 13,50 | 22,92 | 21,98 | 18,60 | 26,26 |
| D009_F | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 16,50 | 23,23 | 22,29 | 18,97 | 26,60 |
| D010_A | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 30,79 | 29,84 | 26,54 | 34,17 |
| D010_B | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 4,50 | 30,88 | 29,92 | 26,62 | 34,25 |
| D010_C | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 7,50 | 30,60 | 29,64 | 26,34 | 33,97 |
| D010_D | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 10,50 | 30,60 | 29,63 | 26,32 | 33,96 |
| D010_E | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 13,50 | 30,97 | 30,02 | 26,69 | 34,33 |
| D010_F | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 16,50 | 31,37 | 30,41 | 27,07 | 34,72 |
| D011_A | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 18,76 | 17,80 | 13,78 | 21,73 |
| D011_B | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 4,50 | 18,86 | 17,89 | 13,88 | 21,83 |
| D011_C | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 7,50 | 19,15 | 18,17 | 14,14 | 22,10 |
| D011_D | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 10,50 | 20,23 | 19,24 | 15,17 | 23,15 |
| D011_E | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 13,50 | 22,33 | 21,33 | 17,25 | 25,24 |
| D011_F | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 16,50 | 25,16 | 24,16 | 20,22 | 28,14 |
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 28,34 | 27,36 | 23,63 | 31,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 18,87 | 17,91 | 13,92 | 21,86 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 22,50 | 33,83 | 32,88 | 29,41 | 37,11 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 4,50 | 18,97 | 18,00 | 14,01 | 21,95 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 25,50 | 36,30 | 35,35 | 31,89 | 39,59 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 7,50 | 19,28 | 18,30 | 14,30 | 22,25 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 28,50 | 37,98 | 37,03 | 33,38 | 41,16 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 10,50 | 20,35 | 19,36 | 15,32 | 23,29 |
| D012_E | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 13,50 | 22,47 | 21,47 | 17,44 | 25,40 |
| D012_F | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 16,50 | 25,43 | 24,44 | 20,57 | 28,46 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 28,17 | 27,19 | 23,44 | 31,27 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 18,91 | 17,95 | 13,97 | 21,90 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 22,50 | 34,22 | 33,26 | 29,80 | 37,50 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 4,50 | 18,99 | 18,03 | 14,05 | 21,98 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 25,50 | 36,35 | 35,40 | 31,93 | 39,63 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 7,50 | 19,25 | 18,27 | 14,30 | 22,23 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 28,50 | 37,87 | 36,91 | 33,25 | 41,04 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 10,50 | 20,29 | 19,30 | 15,27 | 23,23 |
| D013_E | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 13,50 | 22,40 | 21,42 | 17,33 | 25,32 |
| D013_F | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 16,50 | 25,15 | 24,15 | 20,23 | 28,14 |
| D014_A | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 28,83 | 27,87 | 24,54 | 32,18 |
| D014_B | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 4,50 | 28,80 | 27,84 | 24,51 | 32,15 |
| D014_C | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 7,50 | 28,50 | 27,55 | 24,20 | 31,85 |
| D014_D | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 10,50 | 28,87 | 27,91 | 24,55 | 32,21 |
| D014_E | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 13,50 | 29,58 | 28,61 | 25,19 | 32,87 |
| D014_F | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 16,50 | 30,45 | 29,48 | 26,03 | 33,73 |
| D015_A | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 23,35 | 22,40 | 18,85 | 26,59 |
| D015_B | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 4,50 | 23,42 | 22,45 | 18,91 | 26,65 |
| D015_C | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 7,50 | 23,37 | 22,40 | 18,82 | 26,57 |
| D015_D | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 10,50 | 24,07 | 23,09 | 19,46 | 27,24 |
| D015_E | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 13,50 | 25,50 | 24,52 | 20,77 | 28,60 |
| D015_F | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 16,50 | 27,20 | 26,22 | 22,42 | 30,27 |
| D016_A | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 23,20 | 22,25 | 18,67 | 26,42 |
| D016_B | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 4,50 | 23,21 | 22,25 | 18,66 | 26,41 |
| D016_C | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 7,50 | 23,17 | 22,19 | 18,58 | 26,35 |
| D016_D | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 10,50 | 23,95 | 22,98 | 19,28 | 27,09 |
| D016_E | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 13,50 | 25,40 | 24,42 | 20,61 | 28,47 |
| D016_F | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 16,50 | 27,19 | 26,21 | 22,38 | 30,25 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 19,23 | 18,26 | 14,26 | 22,20 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 28,79 | 27,82 | 23,93 | 31,82 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 4,50 | 19,35 | 18,37 | 14,37 | 22,32 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 22,50 | 34,83 | 33,87 | 30,28 | 38,03 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 7,50 | 19,62 | 18,64 | 14,60 | 22,56 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 25,50 | 37,14 | 36,19 | 32,64 | 40,38 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 10,50 | 20,73 | 19,73 | 15,63 | 23,63 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 28,50 | 38,57 | 37,62 | 34,00 | 41,77 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 13,50 | 22,97 | 21,98 | 17,81 | 25,84 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 31,50 | 39,46 | 38,51 | 34,71 | 42,56 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 16,50 | 25,61 | 24,62 | 20,56 | 28,54 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 34,50 | 40,24 | 39,30 | 35,17 | 43,17 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 19,14 | 18,18 | 14,28 | 22,17 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 29,14 | 28,16 | 24,36 | 32,21 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 4,50 | 19,26 | 18,29 | 14,41 | 22,30 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 22,50 | 35,31 | 34,35 | 30,71 | 38,49 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 7,50 | 19,53 | 18,56 | 14,69 | 22,57 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 25,50 | 37,60 | 36,64 | 33,10 | 40,83 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 10,50 | 20,49 | 19,50 | 15,62 | 23,51 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 28,50 | 39,04 | 38,09 | 34,52 | 42,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 13,50 | 22,66 | 21,66 | 17,72 | 25,64 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 31,50 | 39,72 | 38,78 | 34,91 | 42,79 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 16,50 | 25,54 | 24,54 | 20,57 | 28,51 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 34,50 | 40,46 | 39,51 | 35,24 | 43,31 |
| D019_A | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 23,02 | 22,04 | 17,53 | 25,72 |
| D019_B | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 22,50 | 24,18 | 23,20 | 18,97 | 27,02 |
| D019_C | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 25,50 | 28,32 | 27,36 | 23,71 | 31,49 |
| D019_D | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 28,50 | 28,94 | 27,98 | 24,31 | 32,10 |
| D019_E | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 31,50 | 30,51 | 29,56 | 25,54 | 33,49 |
| D019_F | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 34,50 | 31,61 | 30,66 | 26,85 | 34,70 |
| D020_A | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 31,18 | 30,22 | 26,82 | 34,49 |
| D020_B | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 22,50 | 33,44 | 32,48 | 29,09 | 36,76 |
| D020_C | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 25,50 | 34,65 | 33,70 | 30,16 | 37,89 |
| D020_D | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 28,50 | 35,86 | 34,91 | 31,23 | 39,02 |
| D021_A | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 24,98 | 24,01 | 20,32 | 28,12 |
| D021_B | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 22,50 | 30,40 | 29,44 | 26,10 | 33,75 |
| D021_C | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 25,50 | 31,60 | 30,64 | 27,31 | 34,95 |
| D021_D | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 28,50 | 32,85 | 31,89 | 28,38 | 36,10 |
| E001_A | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 14,35 | 13,39 | 9,48 | 17,38 |
| E001_B | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 5,50 | 14,01 | 13,04 | 9,11 | 17,02 |
| E001_C | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 8,50 | 14,17 | 13,20 | 9,21 | 17,15 |
| E001_D | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 11,50 | 14,78 | 13,79 | 9,77 | 17,73 |
| E001_E | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 14,50 | 15,67 | 14,68 | 10,68 | 18,63 |
| E001_F | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 17,50 | 16,66 | 15,67 | 11,70 | 19,63 |
| E002_A | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 30,00 | 29,03 | 25,75 | 33,37 |
| E002_B | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 5,50 | 29,49 | 28,52 | 25,24 | 32,86 |
| E002_C | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 8,50 | 28,98 | 28,01 | 24,73 | 32,35 |
| E002_D | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 11,50 | 28,98 | 28,01 | 24,73 | 32,35 |
| E002_E | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 14,50 | 29,33 | 28,37 | 25,08 | 32,71 |
| E002_F | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 17,50 | 29,70 | 28,73 | 25,44 | 33,07 |
| E003_A | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 30,60 | 29,65 | 26,35 | 33,98 |
| E003_B | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 5,50 | 30,08 | 29,12 | 25,83 | 33,46 |
| E003_C | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 8,50 | 29,57 | 28,60 | 25,31 | 32,94 |
| E003_D | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 11,50 | 29,67 | 28,70 | 25,40 | 33,03 |
| E003_E | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 14,50 | 30,04 | 29,08 | 25,76 | 33,40 |
| E003_F | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 17,50 | 30,42 | 29,45 | 26,12 | 33,76 |
| E004_A | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 30,82 | 29,85 | 26,57 | 34,19 |
| E004_B | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 5,50 | 30,29 | 29,32 | 26,03 | 33,66 |
| E004_C | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 8,50 | 29,78 | 28,82 | 25,52 | 33,15 |
| E004_D | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 11,50 | 29,98 | 29,01 | 25,71 | 33,34 |
| E004_E | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 14,50 | 30,40 | 29,43 | 26,12 | 33,76 |
| E004_F | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 17,50 | 30,78 | 29,81 | 26,47 | 34,12 |
| E005_A | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 30,34 | 29,39 | 26,09 | 33,72 |
| E005_B | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 5,50 | 29,78 | 28,82 | 25,53 | 33,16 |
| E005_C | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 8,50 | 29,31 | 28,35 | 25,05 | 32,68 |
| E005_D | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 11,50 | 29,57 | 28,60 | 25,30 | 32,93 |
| E005_E | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 14,50 | 29,99 | 29,02 | 25,71 | 33,35 |
| E005_F | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 17,50 | 30,58 | 29,63 | 26,27 | 33,92 |
| E006_A | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 29,20 | 28,24 | 24,94 | 32,57 |
| E006_B | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 5,50 | 28,61 | 27,65 | 24,35 | 31,98 |
| E006_C | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 8,50 | 28,23 | 27,26 | 23,96 | 31,59 |
| E006_D | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 11,50 | 28,55 | 27,59 | 24,28 | 31,91 |
| E006_E | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 14,50 | 29,02 | 28,05 | 24,73 | 32,37 |
| E006_F | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 17,50 | 29,60 | 28,64 | 25,26 | 32,92 |
| E007_A | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 28,41 | 27,46 | 23,16 | 31,24 |
| E007_B | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 5,50 | 27,80 | 26,84 | 22,52 | 30,61 |
| E007_C | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 8,50 | 27,63 | 26,67 | 22,42 | 30,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E007_D | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 11,50 | 28,04 | 27,08 | 22,87 | 30,91 |
| E007_E | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 14,50 | 28,56 | 27,60 | 23,42 | 31,45 |
| E007_F | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 17,50 | 29,11 | 28,16 | 23,96 | 31,99 |
| E008_A | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 26,81 | 25,85 | 22,56 | 30,19 |
| E008_B | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 5,50 | 26,04 | 25,08 | 21,79 | 29,42 |
| E008_C | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 8,50 | 26,30 | 25,33 | 22,04 | 29,67 |
| E008_D | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 11,50 | 26,84 | 25,88 | 22,58 | 30,21 |
| E008_E | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 14,50 | 27,45 | 26,49 | 23,19 | 30,82 |
| E008_F | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 17,50 | 27,74 | 26,77 | 23,48 | 31,11 |
| E009_A | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 27,86 | 26,89 | 23,60 | 31,23 |
| E009_B | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 5,50 | 27,01 | 26,04 | 22,75 | 30,38 |
| E009_C | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 8,50 | 27,57 | 26,60 | 23,32 | 30,94 |
| E009_D | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 11,50 | 28,14 | 27,17 | 23,88 | 31,51 |
| E009_E | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 14,50 | 28,70 | 27,73 | 24,44 | 32,07 |
| E009_F | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 17,50 | 29,26 | 28,29 | 25,00 | 32,63 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 33,77 | 32,80 | 29,52 | 37,14 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 32,21 | 31,25 | 27,96 | 35,59 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 23,50 | 33,76 | 32,80 | 29,51 | 37,14 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 5,50 | 31,63 | 30,67 | 27,38 | 35,01 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 26,50 | 33,75 | 32,79 | 29,50 | 37,13 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 8,50 | 32,27 | 31,31 | 28,02 | 35,65 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 29,50 | 33,72 | 32,76 | 29,47 | 37,10 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 11,50 | 32,91 | 31,95 | 28,66 | 36,29 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 32,50 | 33,71 | 32,75 | 29,46 | 37,09 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 14,50 | 33,54 | 32,58 | 29,29 | 36,92 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 35,50 | 33,71 | 32,74 | 29,45 | 37,08 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 17,50 | 33,77 | 32,81 | 29,52 | 37,15 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 45,89 | 44,93 | 41,25 | 49,04 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 44,38 | 43,43 | 39,76 | 47,55 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 23,50 | 45,93 | 44,97 | 41,29 | 49,08 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 5,50 | 43,97 | 43,02 | 39,34 | 47,13 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 26,50 | 45,95 | 45,00 | 41,31 | 49,11 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 8,50 | 44,45 | 43,51 | 39,84 | 47,63 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 29,50 | 45,96 | 45,01 | 41,32 | 49,12 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 11,50 | 45,01 | 44,06 | 40,40 | 48,18 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 32,50 | 45,97 | 45,02 | 41,33 | 49,13 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 14,50 | 45,60 | 44,65 | 41,00 | 48,78 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 35,50 | 45,97 | 45,02 | 41,33 | 49,13 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 17,50 | 45,82 | 44,87 | 41,20 | 48,99 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 45,07 | 44,12 | 40,33 | 48,17 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 43,46 | 42,50 | 38,74 | 46,57 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 23,50 | 45,14 | 44,20 | 40,40 | 48,24 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 5,50 | 43,02 | 42,07 | 38,30 | 46,13 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 26,50 | 45,17 | 44,22 | 40,43 | 48,27 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 8,50 | 43,48 | 42,54 | 38,77 | 46,60 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 29,50 | 45,21 | 44,26 | 40,47 | 48,31 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 11,50 | 44,03 | 43,08 | 39,33 | 47,15 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 32,50 | 45,24 | 44,29 | 40,50 | 48,34 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 14,50 | 44,63 | 43,68 | 39,93 | 47,75 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 35,50 | 45,22 | 44,27 | 40,50 | 48,33 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 17,50 | 44,90 | 43,95 | 40,18 | 48,01 |
| E013_A | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 39,05 | 38,10 | 34,81 | 42,43 |
| E013_B | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 5,50 | 38,33 | 37,38 | 34,09 | 41,71 |
| E013_C | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 8,50 | 38,86 | 37,90 | 34,61 | 42,24 |
| E013_D | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 11,50 | 39,45 | 38,49 | 35,19 | 42,82 |
| E013_E | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 14,50 | 40,06 | 39,10 | 35,79 | 43,42 |
| E013_F | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 17,50 | 40,67 | 39,72 | 36,39 | 44,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 38,71 | 37,75 | 34,31 | 42,00 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 36,47 | 35,51 | 32,22 | 39,85 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 23,50 | 41,62 | 40,68 | 36,91 | 44,74 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 5,50 | 35,71 | 34,75 | 31,46 | 39,09 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 26,50 | 42,66 | 41,71 | 37,80 | 45,70 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 8,50 | 36,11 | 35,15 | 31,85 | 39,48 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 29,50 | 42,89 | 41,94 | 38,03 | 45,93 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 11,50 | 36,65 | 35,70 | 32,40 | 40,03 |
| E014_E | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 14,50 | 37,26 | 36,30 | 32,99 | 40,62 |
| E014_F | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 17,50 | 37,96 | 37,00 | 33,65 | 41,30 |
| E015_A | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 34,25 | 33,30 | 30,00 | 37,63 |
| E015_B | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 5,50 | 33,64 | 32,69 | 29,38 | 37,01 |
| E015_C | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 8,50 | 33,72 | 32,76 | 29,45 | 37,08 |
| E015_D | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 11,50 | 34,21 | 33,25 | 29,93 | 37,57 |
| E015_E | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 14,50 | 34,81 | 33,85 | 30,50 | 38,15 |
| E015_F | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 17,50 | 35,53 | 34,57 | 31,19 | 38,85 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 35,69 | 34,73 | 31,31 | 38,99 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 33,61 | 32,66 | 29,36 | 36,99 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 23,50 | 36,60 | 35,64 | 32,12 | 39,84 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 5,50 | 33,10 | 32,14 | 28,83 | 36,46 |
| E016_C | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 8,50 | 33,05 | 32,09 | 28,79 | 36,42 |
| E016_D | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 11,50 | 33,51 | 32,55 | 29,23 | 36,87 |
| E016_E | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 14,50 | 34,09 | 33,14 | 29,78 | 37,43 |
| E016_F | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 17,50 | 34,74 | 33,77 | 30,41 | 38,07 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 34,42 | 33,45 | 30,02 | 37,71 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 32,80 | 31,85 | 28,54 | 36,17 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 23,50 | 35,30 | 34,33 | 30,83 | 38,55 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 5,50 | 32,40 | 31,44 | 28,13 | 35,76 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 26,50 | 37,29 | 36,34 | 32,51 | 40,37 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 8,50 | 32,25 | 31,29 | 27,97 | 35,61 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 29,50 | 39,86 | 38,91 | 34,91 | 42,85 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 11,50 | 32,68 | 31,72 | 28,39 | 36,03 |
| E017_E | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 14,50 | 33,21 | 32,25 | 28,88 | 36,54 |
| E017_F | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 17,50 | 33,76 | 32,80 | 29,41 | 37,08 |
| E018_A | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 32,53 | 31,58 | 28,28 | 35,91 |
| E018_B | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 5,50 | 32,21 | 31,24 | 27,95 | 35,58 |
| E018_C | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 8,50 | 31,95 | 30,99 | 27,69 | 35,32 |
| E018_D | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 11,50 | 32,33 | 31,37 | 28,06 | 35,69 |
| E018_E | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 14,50 | 32,82 | 31,87 | 28,53 | 36,17 |
| E018_F | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 17,50 | 33,32 | 32,35 | 29,00 | 36,65 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 33,09 | 32,12 | 28,76 | 36,42 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 31,53 | 30,58 | 27,29 | 34,91 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 23,50 | 34,08 | 33,11 | 29,72 | 37,39 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 5,50 | 31,25 | 30,29 | 26,99 | 34,62 |
| E019_C | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 8,50 | 30,96 | 29,99 | 26,70 | 34,33 |
| E019_D | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 11,50 | 31,31 | 30,35 | 27,04 | 34,67 |
| E019_E | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 14,50 | 31,81 | 30,85 | 27,52 | 35,16 |
| E019_F | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 17,50 | 32,32 | 31,36 | 28,01 | 35,66 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 32,73 | 31,77 | 28,40 | 36,06 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 30,76 | 29,80 | 26,50 | 34,13 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 23,50 | 34,25 | 33,29 | 29,93 | 37,59 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 5,50 | 30,55 | 29,59 | 26,28 | 33,91 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 26,50 | 34,96 | 34,00 | 30,59 | 38,27 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 8,50 | 30,43 | 29,48 | 26,16 | 33,80 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 29,50 | 35,73 | 34,77 | 31,24 | 38,97 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 11,50 | 30,81 | 29,85 | 26,53 | 34,17 |
| E020_E | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 14,50 | 31,31 | 30,35 | 27,02 | 34,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E020_F | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 17,50 | 31,84 | 30,87 | 27,53 | 35,18 |
| E021_C | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 26,50 | 30,19 | 29,24 | 25,49 | 33,31 |
| E021_D | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 29,50 | 32,75 | 31,80 | 27,83 | 35,75 |
| E022_A | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 26,77 | 25,81 | 21,55 | 29,61 |
| E022_B | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 23,50 | 26,90 | 25,93 | 21,89 | 29,85 |
| E023_A | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 20,47 | 19,48 | 15,80 | 23,60 |
| E023_B | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 23,50 | 22,62 | 21,63 | 18,13 | 25,85 |
| E023_C | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 26,50 | 26,53 | 25,58 | 22,19 | 29,86 |
| E023_D | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 29,50 | 29,39 | 28,44 | 25,09 | 32,74 |
| E024_A | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 36,72 | 35,78 | 31,60 | 39,62 |
| E024_B | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 29,50 | 39,86 | 38,92 | 34,76 | 42,77 |
| E025_A | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | 28,70 | 27,74 | 23,19 | 31,39 |
| E026_D | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | 29,50 | 28,57 | 27,61 | 24,07 | 31,80 |
| E027_A | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 36,10 | 35,16 | 31,59 | 39,33 |
| E027_B | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 23,50 | 40,86 | 39,92 | 35,90 | 43,84 |
| E027_C | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 26,50 | 41,63 | 40,69 | 36,59 | 44,57 |
| E027_D | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 29,50 | 41,77 | 40,83 | 36,73 | 44,71 |
| E028_A | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 30,87 | 29,90 | 26,22 | 34,02 |
| E028_B | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 23,50 | 33,63 | 32,67 | 29,28 | 36,95 |
| E028_C | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 26,50 | 33,91 | 32,95 | 29,51 | 37,20 |
| E028_D | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 29,50 | 34,79 | 33,82 | 30,36 | 38,06 |
| E028_E | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 32,50 | 34,20 | 33,25 | 29,83 | 37,51 |
| E028_F | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 35,50 | 29,84 | 28,89 | 25,22 | 33,01 |
| E029_A | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 13,91 | 12,95 | 8,92 | 16,87 |
| E029_B | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 5,50 | 13,52 | 12,56 | 8,44 | 16,44 |
| E029_C | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 8,50 | 13,57 | 12,60 | 8,40 | 16,44 |
| E029_D | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 11,50 | 13,96 | 12,99 | 8,67 | 16,76 |
| E029_E | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 14,50 | 14,74 | 13,76 | 9,29 | 17,46 |
| E029_F | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 17,50 | 15,51 | 14,53 | 9,95 | 18,18 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 33,39 | 32,43 | 29,08 | 36,73 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 31,46 | 30,50 | 27,22 | 34,84 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 23,50 | 34,28 | 33,33 | 29,94 | 37,61 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 5,50 | 31,19 | 30,23 | 26,93 | 34,56 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 26,50 | 34,80 | 33,84 | 30,39 | 38,08 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 8,50 | 30,88 | 29,92 | 26,62 | 34,25 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 29,50 | 36,11 | 35,16 | 31,54 | 39,31 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 11,50 | 31,23 | 30,26 | 26,96 | 34,59 |
| E030_E | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 14,50 | 31,71 | 30,75 | 27,42 | 35,06 |
| E030_F | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 17,50 | 32,31 | 31,34 | 28,00 | 35,65 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 40,94 | 39,99 | 36,57 | 44,25 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 43,71 | 42,76 | 39,07 | 46,87 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 5,50 | 40,38 | 39,41 | 36,00 | 43,68 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 23,50 | 44,30 | 43,35 | 39,51 | 47,37 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 8,50 | 40,97 | 40,02 | 36,60 | 44,28 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 26,50 | 44,39 | 43,44 | 39,58 | 47,45 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 11,50 | 41,60 | 40,64 | 37,22 | 44,90 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 29,50 | 44,46 | 43,51 | 39,66 | 47,53 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 14,50 | 42,23 | 41,27 | 37,85 | 45,53 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 32,50 | 44,48 | 43,53 | 39,70 | 47,56 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 17,50 | 42,63 | 41,68 | 38,23 | 45,92 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 35,50 | 44,51 | 43,57 | 39,73 | 47,59 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 28,82 | 27,86 | 24,57 | 32,20 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 30,36 | 29,39 | 26,11 | 33,73 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 5,50 | 28,19 | 27,23 | 23,94 | 31,57 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 23,50 | 30,35 | 29,38 | 26,10 | 33,72 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 8,50 | 28,81 | 27,85 | 24,56 | 32,19 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 26,50 | 30,34 | 29,37 | 26,09 | 33,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 11,50 | 29,43 | 28,47 | 25,18 | 32,81 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 29,50 | 30,34 | 29,36 | 26,08 | 33,71 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 14,50 | 30,05 | 29,09 | 25,80 | 33,43 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 32,50 | 30,33 | 29,36 | 26,08 | 33,70 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 17,50 | 30,36 | 29,40 | 26,11 | 33,74 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 35,50 | 30,33 | 29,36 | 26,08 | 33,70 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 45,59 | 44,64 | 40,96 | 48,75 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 44,17 | 43,22 | 39,58 | 47,35 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 23,50 | 45,63 | 44,68 | 41,00 | 48,79 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 5,50 | 43,69 | 42,75 | 39,09 | 46,87 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 26,50 | 45,65 | 44,70 | 41,02 | 48,81 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 8,50 | 44,16 | 43,21 | 39,56 | 47,34 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 29,50 | 45,67 | 44,72 | 41,04 | 48,83 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 11,50 | 44,69 | 43,74 | 40,10 | 47,87 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 32,50 | 45,68 | 44,73 | 41,05 | 48,84 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 14,50 | 45,28 | 44,32 | 40,69 | 48,46 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 35,50 | 45,68 | 44,73 | 41,06 | 48,85 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 17,50 | 45,52 | 44,57 | 40,91 | 48,69 |
| E034_A | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 26,59 | 25,62 | 21,69 | 29,60 |
| E034_B | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 23,50 | 30,29 | 29,33 | 25,66 | 33,45 |
| E034_C | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 26,50 | 34,25 | 33,30 | 29,22 | 37,20 |
| E034_D | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 29,50 | 35,43 | 34,47 | 30,36 | 38,35 |
| E034_E | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 32,50 | 34,84 | 33,89 | 29,88 | 37,82 |
| E034_F | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 35,50 | 30,66 | 29,72 | 25,73 | 33,66 |
| E035_A | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 5,69 | 4,71 | 1,43 | 9,06 |
| E035_B | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 23,50 | 5,83 | 4,84 | 1,56 | 9,19 |
| E035_C | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 26,50 | 6,11 | 5,12 | 1,82 | 9,46 |
| E035_D | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 29,50 | 6,71 | 5,69 | 2,39 | 10,03 |
| E036_A | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 27,95 | 26,99 | 23,61 | 31,27 |
| E036_B | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 23,50 | 28,80 | 27,84 | 24,57 | 32,19 |
| E036_C | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 26,50 | 4,35 | 3,34 | 0,04 | 7,68 |
| E036_D | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 29,50 | 4,73 | 3,72 | 0,41 | 8,06 |
| E037_A | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 31,98 | 31,04 | 27,15 | 35,03 |
| E037_B | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 23,50 | 38,09 | 37,15 | 32,51 | 40,75 |
| E037_C | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 26,50 | 39,13 | 38,19 | 33,49 | 41,76 |
| E037_D | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 29,50 | 39,39 | 38,45 | 33,78 | 42,04 |
| E038_D | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | 29,50 | 29,06 | 28,10 | 24,61 | 32,32 |
| E039_A | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | 24,57 | 23,61 | 19,38 | 27,43 |
| E040_A | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 34,19 | 33,25 | 28,58 | 36,84 |
| E040_B | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 29,50 | 38,08 | 37,15 | 32,58 | 40,79 |
| E041_A | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 20,38 | 19,39 | 15,03 | 23,15 |
| E041_B | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 23,50 | 22,36 | 21,37 | 17,19 | 25,22 |
| E041_C | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 26,50 | 24,97 | 24,00 | 19,70 | 27,79 |
| E041_D | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 29,50 | 26,18 | 25,21 | 21,65 | 29,39 |
| E042_A | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 27,87 | 26,90 | 23,41 | 31,12 |
| E042_B | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 23,50 | 28,74 | 27,78 | 24,26 | 31,98 |
| E043_C | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 26,50 | 28,48 | 27,52 | 22,97 | 31,17 |
| E043_D | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 29,50 | 30,27 | 29,33 | 23,96 | 32,58 |
| E045_A | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 28,02 | 27,05 | 23,75 | 31,38 |
| E045_B | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 23,50 | 28,72 | 27,75 | 24,48 | 32,10 |
| E045_C | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 26,50 | 27,86 | 26,89 | 23,62 | 31,24 |
| E045_D | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 29,50 | 27,83 | 26,87 | 23,60 | 31,22 |
| E047_A | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 28,89 | 27,93 | 24,38 | 32,12 |
| E047_B | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 23,50 | 30,56 | 29,60 | 26,21 | 33,88 |
| E047_C | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 26,50 | 31,87 | 30,91 | 27,52 | 35,19 |
| E048_A | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 27,11 | 26,15 | 22,53 | 30,30 |
| E048_B | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 23,50 | 28,17 | 27,21 | 23,46 | 31,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E048_C | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 26,50 | 31,34 | 30,39 | 26,11 | 34,18 |
| E049_A | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 30,04 | 29,07 | 25,02 | 32,99 |
| E049_B | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 23,50 | 32,38 | 31,42 | 27,30 | 35,30 |
| E050_B | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | 23,50 | 28,86 | 27,90 | 23,30 | 31,53 |
| E051_A | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 26,56 | 25,62 | 21,25 | 29,36 |
| E051_B | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 23,50 | 4,47 | 3,47 | 0,17 | 7,81 |
| E052_A | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 20,91 | 19,95 | 16,37 | 24,12 |
| E052_B | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 23,50 | 19,36 | 18,37 | 14,44 | 22,36 |
| E052_C | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 26,50 | 22,93 | 21,95 | 18,24 | 26,05 |
| E052_D | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 29,50 | 25,73 | 24,77 | 21,07 | 28,87 |
| E053_A | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 16,88 | 15,89 | 11,50 | 19,63 |
| E053_B | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 23,50 | 18,58 | 17,60 | 13,25 | 21,36 |
| E053_C | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 26,50 | 22,35 | 21,38 | 17,47 | 25,37 |
| E053_D | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 29,50 | 24,56 | 23,59 | 19,68 | 27,58 |
| E054_A | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 29,32 | 28,36 | 24,89 | 32,59 |
| E054_B | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 23,50 | 29,21 | 28,25 | 24,97 | 32,59 |
| E054_C | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 26,50 | 27,23 | 26,27 | 22,99 | 30,61 |
| E054_D | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 29,50 | 25,40 | 24,44 | 21,16 | 28,78 |
| E055_A | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | 24,75 | 23,81 | 17,63 | 26,71 |
| E056_A | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 5,33 | 4,35 | 1,05 | 8,68 |
| E056_B | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 23,50 | 5,48 | 4,50 | 1,20 | 8,83 |
| E056_C | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 26,50 | 5,86 | 4,87 | 1,56 | 9,20 |
| E056_D | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 29,50 | 6,42 | 5,40 | 2,10 | 9,74 |
| E057_A | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 29,47 | 28,51 | 25,01 | 32,73 |
| E057_B | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 23,50 | 29,20 | 28,24 | 24,96 | 32,58 |
| E058_A | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 8,21 | 7,23 | 2,67 | 10,89 |
| E058_B | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 23,50 | 5,22 | 4,23 | 0,93 | 8,57 |
| E058_C | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 26,50 | 5,61 | 4,61 | 1,31 | 8,95 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 37,42 | 36,47 | 33,02 | 40,71 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 35,23 | 34,28 | 30,98 | 38,61 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 23,50 | 39,81 | 38,85 | 35,15 | 42,95 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 5,50 | 34,55 | 33,59 | 30,29 | 37,92 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 26,50 | 42,16 | 41,21 | 37,31 | 45,20 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 8,50 | 34,75 | 33,79 | 30,49 | 38,12 |
| E059_D | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 11,50 | 35,28 | 34,31 | 31,00 | 38,64 |
| E059_E | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 14,50 | 35,87 | 34,91 | 31,57 | 39,22 |
| E059_F | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 17,50 | 36,57 | 35,62 | 32,24 | 39,90 |
| E060_A | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 27,31 | 26,36 | 23,02 | 30,66 |
| E060_B | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 23,50 | 25,93 | 24,97 | 21,71 | 29,32 |
| E060_C | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 26,50 | 4,54 | 3,53 | 0,22 | 7,87 |
| E060_D | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 29,50 | 4,89 | 3,88 | 0,57 | 8,22 |
| F001_A | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 25,67 | 24,71 | 21,29 | 28,97 |
| F001_B | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 4,50 | 25,73 | 24,77 | 21,34 | 29,03 |
| F001_C | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 7,50 | 25,56 | 24,59 | 21,16 | 28,85 |
| F001_D | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 10,50 | 26,00 | 25,03 | 21,56 | 29,26 |
| F001_E | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 13,50 | 26,97 | 25,99 | 22,43 | 30,18 |
| F001_F | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 16,50 | 28,22 | 27,26 | 23,62 | 31,40 |
| F002_A | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 24,52 | 23,57 | 20,12 | 27,81 |
| F002_B | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 4,50 | 24,25 | 23,28 | 19,82 | 27,52 |
| F002_C | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 7,50 | 24,14 | 23,16 | 19,69 | 27,40 |
| F002_D | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 10,50 | 24,93 | 23,97 | 20,44 | 28,17 |
| F002_E | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 13,50 | 26,18 | 25,21 | 21,63 | 29,38 |
| F002_F | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 16,50 | 28,02 | 27,04 | 23,43 | 31,20 |
| F003_A | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 38,65 | 37,69 | 34,05 | 41,83 |
| F003_B | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 4,50 | 37,97 | 37,02 | 33,36 | 41,14 |
| F003_C | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 7,50 | 38,08 | 37,12 | 33,47 | 41,25 |
| F003_D | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 10,50 | 38,64 | 37,68 | 34,03 | 41,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F003_E | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 13,50 | 39,20 | 38,24 | 34,59 | 42,37 |
| F003_F | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 16,50 | 39,79 | 38,84 | 35,18 | 42,96 |
| F004_A | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 39,53 | 38,58 | 35,09 | 42,80 |
| F004_B | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 4,50 | 39,06 | 38,11 | 34,60 | 42,32 |
| F004_C | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 7,50 | 39,16 | 38,22 | 34,73 | 42,44 |
| F004_D | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 10,50 | 39,52 | 38,56 | 35,08 | 42,79 |
| F004_E | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 13,50 | 39,98 | 39,02 | 35,55 | 43,25 |
| F004_F | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 16,50 | 40,39 | 39,44 | 35,96 | 43,66 |
| F005_A | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 45,03 | 44,08 | 40,36 | 48,17 |
| F005_B | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 4,50 | 44,51 | 43,56 | 39,83 | 47,64 |
| F005_C | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 7,50 | 44,94 | 43,99 | 40,28 | 48,09 |
| F005_D | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 10,50 | 45,51 | 44,57 | 40,84 | 48,65 |
| F005_E | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 13,50 | 46,12 | 45,17 | 41,45 | 49,26 |
| F005_F | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 16,50 | 46,41 | 45,46 | 41,73 | 49,54 |
| F006_A | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 45,08 | 44,13 | 40,31 | 48,17 |
| F006_B | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 4,50 | 44,80 | 43,85 | 40,06 | 47,90 |
| F006_C | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 7,50 | 45,24 | 44,29 | 40,50 | 48,34 |
| F006_D | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 10,50 | 45,83 | 44,87 | 41,08 | 48,92 |
| F006_E | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 13,50 | 46,41 | 45,47 | 41,66 | 49,51 |
| F006_F | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 16,50 | 46,68 | 45,73 | 41,92 | 49,77 |
| F007_A | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 42,49 | 41,54 | 37,12 | 45,26 |
| F007_B | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 4,50 | 42,21 | 41,25 | 36,94 | 45,03 |
| F007_C | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 7,50 | 42,76 | 41,80 | 37,53 | 45,60 |
| F007_D | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 10,50 | 43,43 | 42,48 | 38,21 | 46,28 |
| F007_E | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 13,50 | 44,11 | 43,15 | 38,90 | 46,96 |
| F007_F | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 16,50 | 44,71 | 43,76 | 39,56 | 47,59 |
| F008_A | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 39,81 | 38,86 | 35,31 | 43,05 |
| F008_B | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 4,50 | 39,24 | 38,29 | 34,75 | 42,48 |
| F008_C | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 7,50 | 39,82 | 38,86 | 35,32 | 43,05 |
| F008_D | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 10,50 | 40,47 | 39,51 | 35,97 | 43,70 |
| F008_E | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 13,50 | 41,16 | 40,19 | 36,63 | 44,37 |
| F008_F | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 16,50 | 41,75 | 40,79 | 37,15 | 44,93 |
| G001_A | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 26,93 | 25,98 | 22,64 | 30,28 |
| G001_B | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 4,50 | 26,99 | 26,04 | 22,67 | 30,33 |
| G001_C | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 7,50 | 26,84 | 25,88 | 22,50 | 30,16 |
| G001_D | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 10,50 | 27,39 | 26,43 | 23,03 | 30,70 |
| G001_E | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 13,50 | 28,33 | 27,36 | 23,86 | 31,58 |
| G002_A | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 31,33 | 30,37 | 27,06 | 34,69 |
| G002_B | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 4,50 | 30,95 | 30,00 | 26,66 | 34,30 |
| G002_C | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 7,50 | 30,67 | 29,71 | 26,36 | 34,01 |
| G002_D | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 10,50 | 31,23 | 30,28 | 26,90 | 34,56 |
| G002_E | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 13,50 | 31,95 | 30,99 | 27,56 | 35,25 |
| G003_A | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 40,52 | 39,58 | 35,70 | 43,58 |
| G003_B | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 4,50 | 39,81 | 38,86 | 35,00 | 42,87 |
| G003_C | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 7,50 | 39,97 | 39,01 | 35,14 | 43,02 |
| G003_D | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 10,50 | 40,55 | 39,60 | 35,72 | 43,60 |
| G003_E | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 13,50 | 41,15 | 40,20 | 36,31 | 44,20 |
| G004_A | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 41,36 | 40,41 | 37,14 | 44,75 |
| G004_B | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 4,50 | 40,80 | 39,85 | 36,57 | 44,19 |
| G004_C | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 7,50 | 40,95 | 39,99 | 36,72 | 44,34 |
| G004_D | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 10,50 | 41,39 | 40,44 | 37,16 | 44,78 |
| G004_E | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 13,50 | 41,93 | 40,97 | 37,69 | 45,31 |
| G005_A | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 45,08 | 44,13 | 40,15 | 48,08 |
| G005_B | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 4,50 | 45,13 | 44,18 | 40,21 | 48,13 |
| G005_C | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 7,50 | 45,62 | 44,67 | 40,67 | 48,61 |
| G005_D | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 10,50 | 46,25 | 45,30 | 41,28 | 49,23 |
| G005_E | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 13,50 | 46,78 | 45,83 | 41,82 | 49,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G006_A | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 45,09 | 44,14 | 40,03 | 48,02 |
| G006_B | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 4,50 | 45,37 | 44,42 | 40,32 | 48,30 |
| G006_C | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 7,50 | 45,90 | 44,95 | 40,81 | 48,81 |
| G006_D | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 10,50 | 46,56 | 45,61 | 41,45 | 49,46 |
| G006_E | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 13,50 | 47,04 | 46,09 | 41,94 | 49,95 |
| G007_A | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 42,90 | 41,96 | 37,10 | 45,46 |
| G007_B | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 4,50 | 43,16 | 42,23 | 37,41 | 45,74 |
| G007_C | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 7,50 | 43,76 | 42,82 | 37,98 | 46,33 |
| G007_D | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 10,50 | 44,48 | 43,54 | 38,69 | 47,04 |
| G007_E | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 13,50 | 45,00 | 44,05 | 39,21 | 47,56 |
| G008_A | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | 46,56 | 45,62 | 41,50 | 49,49 |
| G008_A | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 40,10 | 39,15 | 34,70 | 42,85 |
| G008_B | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 4,50 | 40,25 | 39,30 | 34,78 | 42,97 |
| G008_C | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 7,50 | 40,89 | 39,94 | 35,39 | 43,59 |
| G008_D | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 10,50 | 41,60 | 40,65 | 36,08 | 44,29 |
| G008_E | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 13,50 | 42,27 | 41,32 | 36,75 | 44,96 |
| G009_A | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | 45,93 | 44,98 | 41,05 | 48,96 |
| G010_A | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | 41,80 | 40,86 | 37,24 | 45,00 |
| G011_A | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | 41,54 | 40,59 | 36,64 | 44,55 |
| G012_A | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | 30,44 | 29,47 | 25,76 | 33,57 |
| G013_A | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | 41,88 | 40,94 | 35,91 | 44,35 |
| G014_A | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | 44,33 | 43,39 | 38,52 | 46,88 |
| H001_A | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 43,47 | 42,53 | 36,93 | 45,68 |
| H001_B | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 4,50 | 43,95 | 43,00 | 37,38 | 46,15 |
| H001_C | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 7,50 | 44,76 | 43,83 | 38,22 | 46,97 |
| H001_D | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 10,50 | 45,55 | 44,61 | 38,98 | 47,75 |
| H001_E | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 13,50 | 45,94 | 45,00 | 39,42 | 48,16 |
| H002_A | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 41,02 | 40,08 | 34,26 | 43,13 |
| H002_B | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 4,50 | 41,41 | 40,47 | 34,62 | 43,51 |
| H002_C | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 7,50 | 42,10 | 41,16 | 35,25 | 44,18 |
| H002_D | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 10,50 | 42,85 | 41,91 | 35,98 | 44,92 |
| H002_E | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 13,50 | 43,34 | 42,41 | 36,49 | 45,42 |
| H003_A | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 31,97 | 31,02 | 24,92 | 33,96 |
| H003_B | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 4,50 | 31,29 | 30,35 | 24,27 | 33,29 |
| H003_C | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 7,50 | 31,86 | 30,91 | 24,84 | 33,86 |
| H003_D | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 10,50 | 32,57 | 31,63 | 25,59 | 34,59 |
| H003_E | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 13,50 | 33,37 | 32,42 | 26,46 | 35,42 |
| H004_A | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 29,85 | 28,90 | 25,54 | 33,19 |
| H004_B | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 4,50 | 29,71 | 28,75 | 25,39 | 33,05 |
| H004_C | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 7,50 | 29,74 | 28,77 | 25,40 | 33,06 |
| H004_D | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 10,50 | 30,39 | 29,43 | 26,03 | 33,70 |
| H004_E | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 13,50 | 31,24 | 30,27 | 26,82 | 34,52 |
| H005_A | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 40,53 | 39,58 | 35,60 | 43,53 |
| H005_B | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 4,50 | 40,14 | 39,19 | 35,28 | 43,18 |
| H005_C | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 7,50 | 40,51 | 39,56 | 35,64 | 43,54 |
| H005_D | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 10,50 | 41,14 | 40,18 | 36,27 | 44,17 |
| H005_E | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 13,50 | 41,81 | 40,86 | 36,94 | 44,84 |
| H006_A | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 40,44 | 39,49 | 36,21 | 43,83 |
| H006_B | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 4,50 | 40,96 | 40,01 | 36,73 | 44,35 |
| H006_C | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 7,50 | 41,30 | 40,36 | 37,08 | 44,70 |
| H006_D | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 10,50 | 41,82 | 40,86 | 37,59 | 45,21 |
| H006_E | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 13,50 | 42,38 | 41,42 | 38,15 | 45,77 |
| H007_A | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 45,34 | 44,40 | 39,98 | 48,12 |
| H007_B | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 4,50 | 45,98 | 45,03 | 40,65 | 48,77 |
| H007_C | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 7,50 | 46,62 | 45,68 | 41,24 | 49,39 |
| H007_D | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 10,50 | 47,32 | 46,38 | 41,91 | 50,07 |
| H007_E | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 13,50 | 47,71 | 46,77 | 42,34 | 50,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H008_A | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 45,35 | 44,42 | 39,87 | 48,07 |
| H008_B | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 4,50 | 46,09 | 45,15 | 40,63 | 48,81 |
| H008_C | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 7,50 | 46,78 | 45,84 | 41,26 | 49,47 |
| H008_D | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 10,50 | 47,49 | 46,55 | 41,93 | 50,16 |
| H008_E | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 13,50 | 47,85 | 46,91 | 42,34 | 50,55 |
| H009_A | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | 47,12 | 46,18 | 41,76 | 49,90 |
| H010_A | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | 46,71 | 45,77 | 41,39 | 49,51 |
| H011_A | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | 41,20 | 40,25 | 36,77 | 44,47 |
| H012_A | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | 41,97 | 41,02 | 36,87 | 44,88 |
| H013_A | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | 22,02 | 21,03 | 17,41 | 25,19 |
| H014_A | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | 42,62 | 41,68 | 35,77 | 44,70 |
| H015_A | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | 44,64 | 43,70 | 37,96 | 46,79 |
| I001_A | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 43,35 | 42,42 | 37,25 | 45,76 |
| I001_B | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 4,50 | 44,74 | 43,80 | 38,75 | 47,20 |
| I001_C | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 7,50 | 45,37 | 44,44 | 39,40 | 47,85 |
| I001_D | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 10,50 | 46,17 | 45,24 | 40,20 | 48,65 |
| I001_E | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 13,50 | 46,58 | 45,65 | 40,72 | 49,11 |
| I001_F | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 16,50 | 46,74 | 45,81 | 40,95 | 49,30 |
| I002_A | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 41,41 | 40,46 | 35,04 | 43,70 |
| I002_B | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 4,50 | 41,79 | 40,85 | 35,36 | 44,05 |
| I002_C | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 7,50 | 42,45 | 41,51 | 35,94 | 44,67 |
| I002_D | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 10,50 | 43,19 | 42,24 | 36,65 | 45,40 |
| I002_E | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 13,50 | 43,67 | 42,72 | 37,13 | 45,88 |
| I002_F | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 16,50 | 43,80 | 42,86 | 37,35 | 46,05 |
| I003_A | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 31,26 | 30,32 | 25,54 | 33,85 |
| I003_B | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 4,50 | 30,83 | 29,88 | 25,16 | 33,45 |
| I003_C | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 7,50 | 31,05 | 30,10 | 25,30 | 33,63 |
| I003_D | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 10,50 | 31,67 | 30,72 | 25,91 | 34,24 |
| I003_E | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 13,50 | 32,36 | 31,42 | 26,61 | 34,94 |
| I003_F | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 16,50 | 33,23 | 32,28 | 27,53 | 35,83 |
| I004_A | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 41,03 | 40,09 | 35,79 | 43,87 |
| I004_B | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 4,50 | 40,96 | 40,01 | 35,73 | 43,80 |
| I004_C | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 7,50 | 41,51 | 40,57 | 36,25 | 44,34 |
| I004_D | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 10,50 | 42,19 | 41,24 | 36,92 | 45,01 |
| I004_E | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 13,50 | 42,80 | 41,86 | 37,56 | 45,64 |
| I004_F | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 16,50 | 43,62 | 42,68 | 38,46 | 46,50 |
| I005_A | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 40,63 | 39,68 | 35,91 | 43,74 |
| I005_B | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 4,50 | 41,73 | 40,78 | 37,02 | 44,85 |
| I005_C | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 7,50 | 42,35 | 41,40 | 37,60 | 45,45 |
| I005_D | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 10,50 | 43,01 | 42,06 | 38,23 | 46,09 |
| I005_E | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 13,50 | 43,44 | 42,49 | 38,71 | 46,55 |
| I005_F | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 16,50 | 43,11 | 42,16 | 38,34 | 46,20 |
| I006_A | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 45,92 | 44,97 | 40,24 | 48,53 |
| I006_B | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 4,50 | 46,93 | 45,99 | 41,25 | 49,54 |
| I006_C | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 7,50 | 47,44 | 46,50 | 41,66 | 50,01 |
| I006_D | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 10,50 | 48,14 | 47,19 | 42,35 | 50,70 |
| I006_E | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 13,50 | 48,47 | 47,53 | 42,77 | 51,07 |
| I006_F | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 16,50 | 48,61 | 47,67 | 42,98 | 51,25 |
| I007_A | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 45,89 | 44,94 | 40,08 | 48,44 |
| I007_B | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 4,50 | 47,11 | 46,16 | 41,30 | 49,66 |
| I007_C | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 7,50 | 47,68 | 46,73 | 41,84 | 50,21 |
| I007_D | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 10,50 | 48,41 | 47,47 | 42,57 | 50,95 |
| I007_E | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 13,50 | 48,74 | 47,80 | 43,00 | 51,32 |
| I007_F | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 16,50 | 48,88 | 47,94 | 43,20 | 51,49 |
| J001_A | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 39,27 | 38,34 | 32,62 | 41,44 |
| J001_B | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 4,50 | 38,63 | 37,70 | 31,99 | 40,80 |
| J001_C | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 7,50 | 39,13 | 38,19 | 32,44 | 41,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J001_D | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 10,50 | 39,78 | 38,84 | 33,09 | 41,93 |
| J001_E | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 13,50 | 40,45 | 39,50 | 33,75 | 42,59 |
| J001_F | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 16,50 | 40,86 | 39,91 | 34,23 | 43,03 |
| J002_A | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 38,60 | 37,67 | 31,78 | 40,69 |
| J002_B | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 4,50 | 38,01 | 37,07 | 31,19 | 40,10 |
| J002_C | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 7,50 | 38,37 | 37,44 | 31,52 | 40,45 |
| J002_D | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 10,50 | 39,00 | 38,05 | 32,13 | 41,06 |
| J002_E | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 13,50 | 39,62 | 38,67 | 32,77 | 41,69 |
| J002_F | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 16,50 | 40,16 | 39,21 | 33,36 | 42,25 |
| J003_A | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 16,76 | 15,80 | 11,87 | 19,78 |
| J003_B | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 4,50 | 16,68 | 15,72 | 11,77 | 19,69 |
| J003_C | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 7,50 | 16,65 | 15,68 | 11,76 | 19,67 |
| J003_D | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 10,50 | 17,63 | 16,65 | 12,81 | 20,68 |
| J003_E | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 13,50 | 19,55 | 18,57 | 14,87 | 22,68 |
| J003_F | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 16,50 | 22,90 | 21,93 | 18,38 | 26,12 |
| J004_A | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 24,41 | 23,46 | 17,72 | 26,55 |
| J004_B | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 4,50 | 24,37 | 23,42 | 17,69 | 26,52 |
| J004_C | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 7,50 | 24,44 | 23,49 | 17,78 | 26,60 |
| J004_D | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 10,50 | 25,09 | 24,13 | 18,49 | 27,27 |
| J004_E | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 13,50 | 25,93 | 24,98 | 19,53 | 28,20 |
| J004_F | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 16,50 | 27,20 | 26,25 | 21,19 | 29,65 |
| J005_A | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 36,41 | 35,47 | 30,64 | 38,98 |
| J005_B | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 4,50 | 35,80 | 34,85 | 30,04 | 38,37 |
| J005_C | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 7,50 | 36,15 | 35,20 | 30,35 | 38,70 |
| J005_D | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 10,50 | 36,83 | 35,88 | 31,01 | 39,37 |
| J005_E | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 13,50 | 37,55 | 36,59 | 31,71 | 40,08 |
| J005_F | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 16,50 | 38,45 | 37,49 | 32,56 | 40,96 |
| J006_A | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 38,19 | 37,25 | 32,24 | 40,67 |
| J006_B | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 4,50 | 37,48 | 36,53 | 31,54 | 39,97 |
| J006_C | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 7,50 | 38,02 | 37,07 | 32,04 | 40,49 |
| J006_D | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 10,50 | 38,69 | 37,76 | 32,73 | 41,17 |
| J006_E | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 13,50 | 39,40 | 38,45 | 33,44 | 41,88 |
| J006_F | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 16,50 | 40,02 | 39,08 | 34,10 | 42,52 |
| J007_A | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 34,58 | 33,64 | 28,02 | 36,78 |
| J007_B | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 4,50 | 33,99 | 33,05 | 27,50 | 36,22 |
| J007_C | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 7,50 | 34,34 | 33,40 | 27,84 | 36,57 |
| J007_D | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 10,50 | 35,03 | 34,08 | 28,54 | 37,26 |
| J007_E | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 13,50 | 35,88 | 34,93 | 29,47 | 38,15 |
| J007_F | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 16,50 | 37,16 | 36,21 | 30,96 | 39,52 |
| J008_A | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 37,29 | 36,35 | 31,66 | 39,93 |
| J008_B | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 4,50 | 36,76 | 35,81 | 31,20 | 39,43 |
| J008_C | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 7,50 | 37,16 | 36,22 | 31,50 | 39,78 |
| J008_D | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 10,50 | 37,81 | 36,86 | 32,13 | 40,42 |
| J008_E | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 13,50 | 38,53 | 37,58 | 32,84 | 41,14 |
| J008_F | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 16,50 | 39,18 | 38,23 | 33,60 | 41,84 |
| K001_A | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 35,68 | 34,74 | 29,74 | 38,17 |
| K001_B | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 4,50 | 34,95 | 34,01 | 29,02 | 37,44 |
| K001_C | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 7,50 | 35,48 | 34,53 | 29,50 | 37,95 |
| K001_D | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 10,50 | 36,14 | 35,19 | 30,15 | 38,60 |
| K002_A | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 33,49 | 32,56 | 26,86 | 35,66 |
| K002_B | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 4,50 | 32,93 | 31,98 | 26,33 | 35,11 |
| K002_C | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 7,50 | 33,26 | 32,32 | 26,62 | 35,43 |
| K002_D | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 10,50 | 33,90 | 32,96 | 27,27 | 36,07 |
| K003_A | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 27,72 | 26,77 | 21,69 | 30,16 |
| K003_B | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 4,50 | 27,67 | 26,72 | 21,65 | 30,12 |
| K003_C | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 7,50 | 27,58 | 26,64 | 21,57 | 30,03 |
| K003_D | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 10,50 | 28,18 | 27,22 | 22,18 | 30,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K004_A | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 18,00 | 17,03 | 12,74 | 20,82 |
| K004_B | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 4,50 | 18,42 | 17,44 | 13,15 | 21,23 |
| K004_C | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 7,50 | 18,98 | 17,99 | 13,64 | 21,75 |
| K004_D | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 10,50 | 20,58 | 19,59 | 15,19 | 23,33 |
| K005_A | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 34,61 | 33,65 | 29,92 | 37,74 |
| K005_B | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 4,50 | 34,22 | 33,26 | 29,53 | 37,35 |
| K005_C | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 7,50 | 34,22 | 33,26 | 29,51 | 37,34 |
| K005_D | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 10,50 | 34,78 | 33,83 | 30,07 | 37,90 |
| K006_A | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 36,68 | 35,73 | 31,47 | 39,53 |
| K006_B | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 4,50 | 36,17 | 35,23 | 31,02 | 39,05 |
| K006_C | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 7,50 | 36,43 | 35,48 | 31,23 | 39,29 |
| K006_D | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 10,50 | 37,04 | 36,09 | 31,83 | 39,89 |
| K007_A | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 33,12 | 32,18 | 26,10 | 35,12 |
| K007_B | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 4,50 | 32,48 | 31,54 | 25,49 | 34,50 |
| K007_C | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 7,50 | 32,82 | 31,88 | 25,85 | 34,85 |
| K007_D | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 10,50 | 33,57 | 32,62 | 26,65 | 35,61 |
| K008_A | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 39,47 | 38,53 | 33,32 | 41,86 |
| K008_B | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 4,50 | 38,89 | 37,95 | 32,81 | 41,31 |
| K008_C | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 7,50 | 39,43 | 38,49 | 33,28 | 41,82 |
| K008_D | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 10,50 | 40,11 | 39,17 | 33,94 | 42,49 |
| L001_A | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 26,30 | 25,36 | 20,88 | 29,04 |
| L001_B | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 4,50 | 26,20 | 25,25 | 20,76 | 28,93 |
| L001_C | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 7,50 | 26,16 | 25,20 | 20,70 | 28,88 |
| L001_D | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 10,50 | 26,79 | 25,84 | 21,32 | 29,51 |
| L001_E | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 13,50 | 27,65 | 26,69 | 22,19 | 30,37 |
| L001_F | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 16,50 | 28,87 | 27,92 | 23,47 | 31,62 |
| L002_A | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 21,32 | 20,36 | 16,57 | 24,41 |
| L002_B | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 4,50 | 21,52 | 20,55 | 16,76 | 24,61 |
| L002_C | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 7,50 | 21,48 | 20,51 | 16,67 | 24,54 |
| L002_D | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 10,50 | 21,95 | 20,98 | 17,02 | 24,94 |
| L002_E | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 13,50 | 23,14 | 22,16 | 18,07 | 26,06 |
| L002_F | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 16,50 | 24,71 | 23,74 | 19,57 | 27,59 |
| L003_A | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 33,35 | 32,39 | 29,11 | 36,73 |
| L003_B | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 4,50 | 32,95 | 31,99 | 28,70 | 36,33 |
| L003_C | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 7,50 | 32,77 | 31,82 | 28,52 | 36,15 |
| L003_D | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 10,50 | 33,26 | 32,31 | 29,00 | 36,63 |
| L003_E | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 13,50 | 33,85 | 32,89 | 29,58 | 37,21 |
| L003_F | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 16,50 | 34,59 | 33,63 | 30,28 | 37,93 |
| L004_A | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 35,35 | 34,39 | 31,12 | 38,74 |
| L004_B | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 4,50 | 34,82 | 33,87 | 30,59 | 38,21 |
| L004_C | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 7,50 | 34,82 | 33,86 | 30,58 | 38,20 |
| L004_D | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 10,50 | 35,34 | 34,38 | 31,10 | 38,72 |
| L004_E | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 13,50 | 35,91 | 34,96 | 31,66 | 39,29 |
| L004_F | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 16,50 | 36,56 | 35,60 | 32,30 | 39,93 |
| L005_A | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 38,72 | 37,76 | 34,37 | 42,04 |
| L005_B | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 4,50 | 38,13 | 37,17 | 33,78 | 41,45 |
| L005_C | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 7,50 | 38,22 | 37,27 | 33,87 | 41,54 |
| L005_D | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 10,50 | 38,80 | 37,85 | 34,45 | 42,12 |
| L005_E | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 13,50 | 39,44 | 38,49 | 35,07 | 42,75 |
| L005_F | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 16,50 | 40,27 | 39,31 | 35,87 | 43,56 |
| L006_A | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 29,63 | 28,68 | 22,75 | 31,69 |
| L006_B | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 4,50 | 29,07 | 28,13 | 22,23 | 31,15 |
| L006_C | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 7,50 | 29,18 | 28,23 | 22,38 | 31,27 |
| L006_D | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 10,50 | 29,97 | 29,02 | 23,24 | 32,10 |
| L006_E | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 13,50 | 31,23 | 30,28 | 24,72 | 33,45 |
| L006_F | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 16,50 | 34,41 | 33,45 | 28,40 | 36,86 |
| L007_A | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 34,49 | 33,55 | 29,51 | 37,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L007_B | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 4,50 | 34,14 | 33,18 | 29,21 | 37,14 |
| L007_C | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 7,50 | 34,08 | 33,12 | 29,03 | 37,01 |
| L007_D | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 10,50 | 34,67 | 33,72 | 29,60 | 37,59 |
| L007_E | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 13,50 | 35,39 | 34,44 | 30,28 | 38,29 |
| L007_F | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 16,50 | 36,60 | 35,65 | 31,44 | 39,48 |
| L008_A | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 34,61 | 33,67 | 29,25 | 37,39 |
| L008_B | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 4,50 | 34,27 | 33,32 | 28,97 | 37,07 |
| L008_C | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 7,50 | 34,23 | 33,28 | 28,83 | 36,98 |
| L008_D | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 10,50 | 34,81 | 33,86 | 29,40 | 37,56 |
| L008_E | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 13,50 | 35,48 | 34,53 | 30,06 | 38,22 |
| L008_F | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 16,50 | 36,46 | 35,51 | 31,10 | 39,23 |
| M001_A | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 23,15 | 22,19 | 18,67 | 26,39 |
| M001_B | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 4,50 | 23,03 | 22,07 | 18,54 | 26,27 |
| M001_C | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 7,50 | 22,88 | 21,92 | 18,35 | 26,10 |
| M001_D | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 10,50 | 23,65 | 22,68 | 19,05 | 26,83 |
| M001_E | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 13,50 | 24,88 | 23,90 | 20,19 | 28,00 |
| M001_F | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 16,50 | 26,29 | 25,32 | 21,57 | 29,40 |
| M002_A | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 35,71 | 34,75 | 31,47 | 39,09 |
| M002_B | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 4,50 | 35,33 | 34,37 | 31,09 | 38,71 |
| M002_C | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 7,50 | 35,06 | 34,11 | 30,82 | 38,44 |
| M002_D | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 10,50 | 35,53 | 34,58 | 31,28 | 38,91 |
| M002_E | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 13,50 | 36,02 | 35,07 | 31,77 | 39,40 |
| M002_F | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 16,50 | 36,55 | 35,60 | 32,29 | 39,92 |
| M003_A | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 36,39 | 35,43 | 32,15 | 39,77 |
| M003_B | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 4,50 | 35,91 | 34,95 | 31,67 | 39,29 |
| M003_C | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 7,50 | 35,76 | 34,81 | 31,52 | 39,14 |
| M003_D | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 10,50 | 36,26 | 35,30 | 32,01 | 39,64 |
| M003_E | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 13,50 | 36,78 | 35,82 | 32,53 | 40,16 |
| M003_F | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 16,50 | 37,34 | 36,37 | 33,08 | 40,71 |
| M004_A | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 30,39 | 29,43 | 26,11 | 33,75 |
| M004_B | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 4,50 | 29,88 | 28,91 | 25,59 | 33,23 |
| M004_C | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 7,50 | 29,82 | 28,86 | 25,52 | 33,17 |
| M004_D | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 10,50 | 30,45 | 29,48 | 26,13 | 33,78 |
| M004_E | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 13,50 | 31,33 | 30,37 | 26,96 | 34,64 |
| M004_F | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 16,50 | 32,88 | 31,91 | 28,41 | 36,13 |
| M005_A | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 32,83 | 31,88 | 28,56 | 36,20 |
| M005_B | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 4,50 | 32,43 | 31,48 | 28,15 | 35,79 |
| M005_C | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 7,50 | 32,40 | 31,44 | 28,11 | 35,75 |
| M005_D | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 10,50 | 32,96 | 32,01 | 28,66 | 36,31 |
| M005_E | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 13,50 | 33,66 | 32,70 | 29,32 | 36,98 |
| M005_F | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 16,50 | 34,55 | 33,59 | 30,14 | 37,83 |
| M006_A | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 33,73 | 32,77 | 29,47 | 37,10 |
| M006_B | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 4,50 | 33,39 | 32,44 | 29,13 | 36,76 |
| M006_C | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 7,50 | 33,14 | 32,18 | 28,87 | 36,50 |
| M006_D | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 10,50 | 33,67 | 32,72 | 29,39 | 37,03 |
| M006_E | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 13,50 | 34,30 | 33,33 | 30,00 | 37,64 |
| M006_F | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 16,50 | 35,14 | 34,18 | 30,79 | 38,46 |
| N001_A | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 16,95 | 15,98 | 11,55 | 19,70 |
| N001_B | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 4,50 | 17,21 | 16,23 | 11,79 | 19,95 |
| N001_C | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 7,50 | 17,59 | 16,60 | 12,08 | 20,28 |
| N001_D | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 10,50 | 18,92 | 17,93 | 13,39 | 21,60 |
| N001_E | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 13,50 | 20,74 | 19,75 | 15,33 | 23,48 |
| N001_F | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 16,50 | 23,23 | 22,24 | 18,06 | 26,09 |
| N002_A | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 16,74 | 15,77 | 11,56 | 19,60 |
| N002_B | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 4,50 | 17,02 | 16,04 | 11,81 | 19,86 |
| N002_C | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 7,50 | 17,32 | 16,34 | 12,02 | 20,12 |
| N002_D | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 10,50 | 18,40 | 17,42 | 13,05 | 21,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N002_E | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 13,50 | 20,01 | 19,01 | 14,71 | 22,80 |
| N002_F | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 16,50 | 21,72 | 20,73 | 16,56 | 24,59 |
| N003_A | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 32,58 | 31,63 | 28,34 | 35,96 |
| N003_B | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 4,50 | 32,55 | 31,59 | 28,29 | 35,92 |
| N003_C | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 7,50 | 32,15 | 31,19 | 27,89 | 35,52 |
| N003_D | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 10,50 | 32,43 | 31,47 | 28,16 | 35,79 |
| N003_E | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 13,50 | 32,84 | 31,88 | 28,57 | 36,20 |
| N003_F | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 16,50 | 33,28 | 32,32 | 29,00 | 36,64 |
| N004_A | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 33,68 | 32,72 | 29,44 | 37,06 |
| N004_B | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 4,50 | 33,57 | 32,61 | 29,32 | 36,95 |
| N004_C | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 7,50 | 33,14 | 32,18 | 28,88 | 36,51 |
| N004_D | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 10,50 | 33,52 | 32,57 | 29,27 | 36,90 |
| N004_E | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 13,50 | 33,96 | 33,00 | 29,70 | 37,33 |
| N004_F | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 16,50 | 34,42 | 33,46 | 30,14 | 37,78 |
| N005_A | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 19,35 | 18,39 | 14,49 | 22,38 |
| N005_B | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 4,50 | 19,32 | 18,34 | 14,44 | 22,34 |
| N005_C | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 7,50 | 19,65 | 18,67 | 14,75 | 22,66 |
| N005_D | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 10,50 | 21,05 | 20,06 | 16,08 | 24,02 |
| N005_E | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 13,50 | 23,63 | 22,64 | 18,66 | 26,60 |
| N005_F | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 16,50 | 26,84 | 25,85 | 21,99 | 29,87 |
| N006_A | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 32,08 | 31,12 | 27,83 | 35,46 |
| N006_B | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 4,50 | 31,85 | 30,89 | 27,59 | 35,22 |
| N006_C | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 7,50 | 31,56 | 30,60 | 27,29 | 34,92 |
| N006_D | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 10,50 | 32,09 | 31,13 | 27,82 | 35,45 |
| N006_E | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 13,50 | 32,76 | 31,80 | 28,45 | 36,10 |
| N006_F | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 16,50 | 33,61 | 32,65 | 29,25 | 36,92 |
| N007_A | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 32,21 | 31,25 | 27,94 | 35,57 |
| N007_B | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 4,50 | 32,09 | 31,12 | 27,81 | 35,45 |
| N007_C | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 7,50 | 31,81 | 30,86 | 27,53 | 35,17 |
| N007_D | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 10,50 | 32,28 | 31,31 | 27,98 | 35,62 |
| N007_E | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 13,50 | 32,85 | 31,88 | 28,53 | 36,18 |
| N007_F | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 16,50 | 33,53 | 32,56 | 29,17 | 36,84 |
| N008_A | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 31,83 | 30,87 | 27,56 | 35,19 |
| N008_B | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 4,50 | 31,76 | 30,80 | 27,47 | 35,11 |
| N008_C | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 7,50 | 31,43 | 30,46 | 27,13 | 34,77 |
| N008_D | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 10,50 | 31,83 | 30,86 | 27,51 | 35,16 |
| N008_E | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 13,50 | 32,40 | 31,44 | 28,05 | 35,72 |
| N008_F | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 16,50 | 33,06 | 32,10 | 28,68 | 36,36 |
| O001_A | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 17,07 | 16,12 | 11,80 | 19,89 |
| O001_B | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 4,50 | 17,26 | 16,29 | 11,90 | 20,03 |
| O001_C | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 7,50 | 17,43 | 16,46 | 11,94 | 20,13 |
| O001_D | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 10,50 | 18,57 | 17,59 | 12,89 | 21,18 |
| O001_E | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 13,50 | 20,62 | 19,65 | 14,76 | 23,14 |
| O001_F | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 16,50 | 24,03 | 23,06 | 18,10 | 26,52 |
| O002_A | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 16,71 | 15,76 | 11,75 | 19,69 |
| O002_B | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 4,50 | 16,80 | 15,84 | 11,78 | 19,75 |
| O002_C | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 7,50 | 16,69 | 15,72 | 11,60 | 19,60 |
| O002_D | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 10,50 | 17,36 | 16,39 | 12,23 | 20,25 |
| O002_E | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 13,50 | 18,76 | 17,77 | 13,62 | 21,64 |
| O002_F | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 16,50 | 20,74 | 19,75 | 15,74 | 23,69 |
| O003_A | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 16,61 | 15,64 | 11,62 | 19,57 |
| O003_B | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 4,50 | 16,77 | 15,80 | 11,72 | 19,70 |
| O003_C | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 7,50 | 16,80 | 15,82 | 11,66 | 19,68 |
| O003_D | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 10,50 | 17,69 | 16,71 | 12,46 | 20,52 |
| O003_E | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 13,50 | 19,45 | 18,46 | 14,17 | 22,26 |
| O003_F | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 16,50 | 21,52 | 20,54 | 16,16 | 24,29 |
| O004_A | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 16,93 | 15,95 | 12,12 | 19,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O004_B | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 4,50 | 17,11 | 16,12 | 12,27 | 20,15 |
| O004_C | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 7,50 | 17,50 | 16,51 | 12,61 | 20,51 |
| O004_D | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 10,50 | 18,84 | 17,84 | 13,90 | 21,82 |
| O004_E | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 13,50 | 21,17 | 20,18 | 16,18 | 24,13 |
| O004_F | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 16,50 | 24,06 | 23,07 | 19,24 | 27,11 |
| O005_A | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 19,96 | 18,99 | 14,91 | 22,89 |
| O005_B | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 4,50 | 20,05 | 19,08 | 14,99 | 22,98 |
| O005_C | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 7,50 | 20,45 | 19,47 | 15,35 | 23,35 |
| O005_D | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 10,50 | 21,66 | 20,67 | 16,49 | 24,52 |
| O005_E | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 13,50 | 23,95 | 22,95 | 18,77 | 26,81 |
| O005_F | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 16,50 | 27,09 | 26,10 | 22,00 | 29,99 |
| O006_A | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 32,69 | 31,74 | 27,94 | 35,79 |
| O006_B | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 4,50 | 32,52 | 31,57 | 27,78 | 35,62 |
| O006_C | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 7,50 | 32,48 | 31,52 | 27,72 | 35,57 |
| O006_D | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 10,50 | 33,05 | 32,09 | 28,28 | 36,13 |
| O006_E | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 13,50 | 33,79 | 32,84 | 29,03 | 36,88 |
| O006_F | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 16,50 | 34,86 | 33,91 | 30,12 | 37,96 |
| O007_A | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 33,77 | 32,82 | 29,17 | 36,95 |
| O007_B | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 4,50 | 33,53 | 32,58 | 28,92 | 36,70 |
| O007_C | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 7,50 | 33,49 | 32,53 | 28,87 | 36,66 |
| O007_D | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 10,50 | 34,09 | 33,14 | 29,46 | 37,25 |
| O007_E | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 13,50 | 34,86 | 33,90 | 30,22 | 38,01 |
| O007_F | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 16,50 | 35,85 | 34,88 | 31,19 | 38,99 |
| O008_A | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 31,78 | 30,83 | 27,47 | 35,12 |
| O008_B | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 4,50 | 31,66 | 30,71 | 27,34 | 35,00 |
| O008_C | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 7,50 | 31,57 | 30,61 | 27,23 | 34,89 |
| O008_D | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 10,50 | 32,17 | 31,22 | 27,80 | 35,48 |
| O008_E | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 13,50 | 33,08 | 32,11 | 28,67 | 36,36 |
| O008_F | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 16,50 | 34,44 | 33,49 | 29,97 | 37,69 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 19,50 | 35,67 | 34,74 | 30,78 | 38,69 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 1,50 | 31,11 | 30,17 | 25,31 | 33,67 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 22,50 | 36,33 | 35,39 | 31,46 | 39,36 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 4,50 | 31,37 | 30,42 | 25,58 | 33,93 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 25,50 | 37,56 | 36,63 | 32,75 | 40,63 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 7,50 | 31,28 | 30,34 | 25,64 | 33,91 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 28,50 | 38,19 | 37,25 | 33,32 | 41,22 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 10,50 | 31,74 | 30,79 | 26,29 | 34,47 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 31,50 | 38,70 | 37,77 | 33,84 | 41,74 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 13,50 | 33,73 | 32,78 | 28,70 | 36,68 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 34,50 | 39,05 | 38,11 | 34,19 | 42,09 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 16,50 | 34,69 | 33,75 | 29,71 | 37,66 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 19,50 | 35,30 | 34,36 | 29,92 | 38,07 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 1,50 | 33,05 | 32,11 | 26,97 | 35,47 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 22,50 | 35,85 | 34,92 | 30,65 | 38,71 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 4,50 | 32,90 | 31,95 | 26,82 | 35,32 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 25,50 | 36,58 | 35,64 | 31,45 | 39,47 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 7,50 | 32,33 | 31,39 | 26,35 | 34,80 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 28,50 | 37,21 | 36,27 | 32,15 | 40,14 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 10,50 | 32,37 | 31,42 | 26,46 | 34,87 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 31,50 | 37,74 | 36,81 | 32,75 | 40,71 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 13,50 | 33,71 | 32,77 | 28,11 | 36,36 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 34,50 | 38,62 | 37,69 | 33,77 | 41,67 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 16,50 | 34,63 | 33,69 | 29,11 | 37,32 |
| P003_A | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 1,50 | 31,87 | 30,93 | 25,15 | 34,00 |
| P003_B | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 4,50 | 31,87 | 30,93 | 25,21 | 34,03 |
| P003_C | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 7,50 | 31,32 | 30,37 | 24,79 | 33,53 |
| P003_D | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 10,50 | 31,33 | 30,38 | 24,97 | 33,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P003_E | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 13,50 | 32,75 | 31,81 | 26,86 | 35,26 |
| P003_F | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 16,50 | 33,68 | 32,74 | 28,00 | 36,29 |
| P004_A | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 1,50 | 32,49 | 31,55 | 25,96 | 34,71 |
| P004_B | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 4,50 | 32,47 | 31,52 | 25,95 | 34,69 |
| P004_C | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 7,50 | 31,89 | 30,95 | 25,46 | 34,15 |
| P004_D | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 10,50 | 31,68 | 30,73 | 25,32 | 33,97 |
| P004_E | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 13,50 | 32,72 | 31,77 | 26,67 | 35,15 |
| P004_F | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 16,50 | 33,54 | 32,59 | 27,67 | 36,06 |
| P005_A | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 1,50 | 32,21 | 31,27 | 25,87 | 34,51 |
| P005_B | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 4,50 | 32,26 | 31,31 | 25,90 | 34,55 |
| P005_C | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 7,50 | 31,64 | 30,69 | 25,35 | 33,96 |
| P005_D | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 10,50 | 31,35 | 30,40 | 25,11 | 33,69 |
| P005_E | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 13,50 | 31,90 | 30,95 | 25,85 | 34,33 |
| P005_F | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 16,50 | 32,76 | 31,82 | 26,87 | 35,27 |
| P006_A | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 1,50 | 31,78 | 30,84 | 25,29 | 34,01 |
| P006_B | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 4,50 | 32,07 | 31,12 | 25,53 | 34,28 |
| P006_C | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 7,50 | 31,42 | 30,47 | 24,94 | 33,66 |
| P006_D | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 10,50 | 31,11 | 30,16 | 24,68 | 33,37 |
| P006_E | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 13,50 | 31,33 | 30,38 | 25,03 | 33,65 |
| P006_F | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 16,50 | 31,97 | 31,02 | 25,88 | 34,38 |
| P007_A | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 1,50 | 30,45 | 29,51 | 23,64 | 32,54 |
| P007_B | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 4,50 | 30,52 | 29,57 | 23,73 | 32,62 |
| P007_C | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 7,50 | 30,35 | 29,40 | 23,62 | 32,48 |
| P007_D | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 10,50 | 30,13 | 29,17 | 23,47 | 32,28 |
| P007_E | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 13,50 | 30,29 | 29,34 | 23,78 | 32,51 |
| P007_F | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 16,50 | 31,23 | 30,28 | 25,12 | 33,64 |
| P008_A | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 1,50 | 29,20 | 28,26 | 22,45 | 31,32 |
| P008_B | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 4,50 | 29,28 | 28,33 | 22,52 | 31,39 |
| P008_C | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 7,50 | 29,30 | 28,35 | 22,57 | 31,43 |
| P008_D | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 10,50 | 29,12 | 28,17 | 22,47 | 31,28 |
| P008_E | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 13,50 | 29,15 | 28,19 | 22,60 | 31,35 |
| P008_F | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 16,50 | 30,01 | 29,06 | 23,85 | 32,39 |
| P009_A | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 1,50 | 18,68 | 17,71 | 13,63 | 21,61 |
| P009_B | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 4,50 | 21,56 | 20,61 | 15,12 | 23,81 |
| P009_C | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 7,50 | 22,50 | 21,54 | 15,95 | 24,70 |
| P009_D | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 10,50 | 22,35 | 21,40 | 15,82 | 24,56 |
| P009_E | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 13,50 | 22,25 | 21,30 | 15,78 | 24,49 |
| P009_F | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 16,50 | 15,00 | 14,03 | 10,58 | 18,28 |
| P010_A | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 1,50 | 14,91 | 13,94 | 9,83 | 17,82 |
| P010_B | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 4,50 | 14,84 | 13,86 | 9,75 | 17,75 |
| P010_C | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 7,50 | 15,37 | 14,38 | 10,29 | 18,28 |
| P010_D | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 10,50 | 15,96 | 14,97 | 10,85 | 18,85 |
| P010_E | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 13,50 | 17,17 | 16,18 | 12,19 | 20,13 |
| P010_F | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 16,50 | 19,39 | 18,41 | 14,65 | 22,49 |
| P011_A | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 1,50 | 14,81 | 13,84 | 9,80 | 17,76 |
| P011_B | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 4,50 | 14,58 | 13,61 | 9,58 | 17,54 |
| P011_C | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 7,50 | 14,95 | 13,96 | 9,95 | 17,90 |
| P011_D | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 10,50 | 15,38 | 14,40 | 10,35 | 18,32 |
| P011_E | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 13,50 | 16,66 | 15,67 | 11,74 | 19,66 |
| P011_F | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 16,50 | 19,26 | 18,29 | 14,59 | 22,40 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 19,50 | 24,48 | 23,54 | 20,14 | 27,81 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 1,50 | 14,95 | 13,99 | 9,95 | 17,91 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 22,50 | 27,30 | 26,36 | 23,00 | 30,65 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 4,50 | 15,08 | 14,10 | 10,07 | 18,03 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 25,50 | 28,15 | 27,21 | 23,82 | 31,48 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 7,50 | 14,94 | 13,96 | 9,95 | 17,90 |
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 28,50 | 28,68 | 27,74 | 24,31 | 31,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 10,50 | 15,20 | 14,21 | 10,20 | 18,15 |
| P012_E | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 13,50 | 16,16 | 15,18 | 11,22 | 19,15 |
| P012_F | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 16,50 | 18,63 | 17,65 | 13,93 | 21,75 |
| P013_A | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 1,50 | 14,47 | 13,51 | 9,33 | 17,36 |
| P013_B | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 4,50 | 14,65 | 13,69 | 9,50 | 17,53 |
| P013_C | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 7,50 | 14,41 | 13,43 | 9,28 | 17,30 |
| P013_D | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 10,50 | 14,93 | 13,95 | 9,81 | 17,82 |
| P013_E | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 13,50 | 16,18 | 15,19 | 11,18 | 19,13 |
| P013_F | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 16,50 | 18,73 | 17,76 | 14,01 | 21,84 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 19,50 | 27,70 | 26,76 | 23,40 | 31,05 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 1,50 | 14,62 | 13,66 | 9,55 | 17,54 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 22,50 | 30,04 | 29,11 | 25,75 | 33,40 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 4,50 | 14,71 | 13,75 | 9,64 | 17,63 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 25,50 | 30,81 | 29,87 | 26,48 | 34,14 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 7,50 | 14,44 | 13,47 | 9,39 | 17,37 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 28,50 | 31,58 | 30,64 | 27,11 | 34,83 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 10,50 | 14,97 | 13,99 | 9,95 | 17,91 |
| P014_E | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 13,50 | 16,45 | 15,46 | 11,50 | 19,43 |
| P014_F | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 16,50 | 19,84 | 18,86 | 15,17 | 22,97 |
| P015_A | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 1,50 | 14,60 | 13,65 | 9,48 | 17,50 |
| P015_B | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 4,50 | 14,67 | 13,71 | 9,53 | 17,56 |
| P015_C | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 7,50 | 14,18 | 13,22 | 9,09 | 17,09 |
| P015_D | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 10,50 | 14,30 | 13,33 | 9,21 | 17,21 |
| P015_E | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 13,50 | 14,94 | 13,95 | 9,79 | 17,81 |
| P015_F | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 16,50 | 17,84 | 16,85 | 12,72 | 20,73 |
| P016_A | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 19,50 | 13,98 | 13,02 | 8,77 | 16,83 |
| P016_B | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 22,50 | 13,99 | 13,02 | 8,71 | 16,80 |
| P016_C | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 25,50 | 14,94 | 13,96 | 9,57 | 17,70 |
| P016_D | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 28,50 | 16,41 | 15,43 | 10,96 | 19,13 |
| P016_E | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 31,00 | 19,08 | 18,09 | 13,47 | 21,72 |
| P016_F | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 34,50 | 5,76 | 4,74 | 1,43 | 9,08 |
| P017_A | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 19,50 | 16,79 | 15,82 | 11,78 | 19,74 |
| P017_B | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 22,50 | 17,18 | 16,22 | 12,16 | 20,13 |
| P017_C | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 25,50 | 17,97 | 17,00 | 12,99 | 20,94 |
| P017_D | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 28,50 | 18,98 | 18,00 | 13,97 | 21,93 |
| P018_A | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 19,50 | 23,44 | 22,50 | 19,16 | 26,80 |
| P018_B | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 22,50 | 25,56 | 24,61 | 21,30 | 28,93 |
| P018_C | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 25,50 | 26,85 | 25,91 | 22,60 | 30,23 |
| P018_D | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 28,50 | 27,54 | 26,60 | 23,27 | 30,91 |
| P019_A | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 19,50 | 29,45 | 28,52 | 25,18 | 32,82 |
| P019_B | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 22,50 | 31,11 | 30,18 | 26,88 | 34,50 |
| P019_C | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 25,50 | 31,60 | 30,67 | 27,37 | 34,99 |
| P019_D | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 28,50 | 32,73 | 31,80 | 28,50 | 36,12 |
| P020_A | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 20,16 | 19,17 | 14,79 | 22,92 |
| P020_B | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 22,50 | 22,17 | 21,19 | 16,78 | 24,92 |
| P020_C | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 25,50 | 26,46 | 25,50 | 20,76 | 29,06 |
| P020_D | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 28,50 | 29,66 | 28,70 | 23,73 | 32,15 |
| P020_E | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 31,50 | 30,84 | 29,89 | 24,98 | 33,36 |
| P020_F | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 34,50 | 32,08 | 31,12 | 26,57 | 34,77 |
| P021_A | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 19,50 | 20,91 | 19,95 | 16,34 | 24,10 |
| P021_B | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 22,50 | 22,84 | 21,89 | 18,36 | 26,09 |
| P021_C | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 25,50 | 23,78 | 22,82 | 19,28 | 27,01 |
| P021_D | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 28,50 | 25,47 | 24,51 | 20,98 | 28,71 |
| P022_A | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 19,50 | 29,77 | 28,83 | 24,55 | 32,62 |
| P022_B | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 22,50 | 31,72 | 30,77 | 26,35 | 34,49 |
| P022_C | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 25,50 | 32,20 | 31,25 | 26,83 | 34,97 |
| P022_D | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 28,50 | 32,52 | 31,57 | 27,24 | 35,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P023_A | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 19,50 | 2,91 | 1,91 | -1,43 | 6,23 |
| P023_B | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 22,50 | -- | -- | -- | -- |
| P023_C | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 25,50 | -- | -- | -- | -- |
| P023_D | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| Q001_A | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 1,50 | 24,42 | 23,47 | 20,01 | 27,71 |
| Q001_B | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 4,50 | 25,70 | 24,75 | 21,32 | 29,00 |
| Q001_C | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 7,50 | 26,67 | 25,72 | 22,30 | 29,98 |
| Q001_D | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 10,50 | 28,60 | 27,66 | 24,28 | 31,94 |
| Q001_E | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 13,50 | 31,71 | 30,77 | 27,43 | 35,07 |
| Q001_F | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 16,50 | 32,93 | 31,99 | 28,66 | 36,30 |
| Q002_A | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 1,50 | 24,07 | 23,13 | 19,66 | 27,36 |
| Q002_B | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 4,50 | 25,56 | 24,61 | 21,18 | 28,86 |
| Q002_C | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 7,50 | 26,65 | 25,71 | 22,30 | 29,97 |
| Q002_D | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 10,50 | 29,19 | 28,25 | 24,89 | 32,54 |
| Q002_E | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 13,50 | 31,59 | 30,65 | 27,32 | 34,96 |
| Q002_F | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 16,50 | 32,58 | 31,64 | 28,30 | 35,94 |
| Q003_A | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 1,50 | 23,46 | 22,51 | 18,98 | 26,71 |
| Q003_B | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 4,50 | 24,97 | 24,02 | 20,54 | 28,24 |
| Q003_C | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 7,50 | 26,10 | 25,15 | 21,69 | 29,39 |
| Q003_D | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 10,50 | 29,05 | 28,11 | 24,73 | 32,39 |
| Q003_E | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 13,50 | 30,76 | 29,83 | 26,47 | 34,12 |
| Q003_F | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 16,50 | 31,59 | 30,66 | 27,29 | 34,94 |
| Q004_A | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 1,50 | 22,63 | 21,68 | 18,09 | 25,84 |
| Q004_B | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 4,50 | 24,15 | 23,20 | 19,67 | 27,40 |
| Q004_C | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 7,50 | 25,43 | 24,48 | 20,99 | 28,70 |
| Q004_D | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 10,50 | 28,53 | 27,59 | 24,19 | 31,86 |
| Q004_E | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 13,50 | 29,69 | 28,75 | 25,35 | 33,02 |
| Q004_F | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 16,50 | 30,40 | 29,46 | 26,04 | 33,72 |
| Q005_A | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 1,50 | 21,50 | 20,55 | 16,90 | 24,68 |
| Q005_B | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 4,50 | 22,96 | 22,00 | 18,41 | 26,16 |
| Q005_C | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 7,50 | 24,50 | 23,55 | 20,03 | 27,75 |
| Q005_D | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 10,50 | 27,14 | 26,20 | 22,77 | 30,45 |
| Q005_E | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 13,50 | 27,99 | 27,05 | 23,62 | 31,30 |
| Q005_F | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 16,50 | 28,52 | 27,58 | 24,13 | 31,82 |
| Q006_A | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 1,50 | 24,17 | 23,21 | 19,86 | 27,51 |
| Q006_B | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 4,50 | 24,67 | 23,72 | 20,35 | 28,01 |
| Q006_C | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 7,50 | 25,27 | 24,32 | 20,96 | 28,61 |
| Q006_D | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 10,50 | 26,53 | 25,58 | 22,24 | 29,88 |
| Q006_E | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 13,50 | 26,42 | 25,47 | 22,10 | 29,76 |
| Q006_F | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 16,50 | 26,97 | 26,03 | 22,64 | 30,30 |
| Q007_A | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 1,50 | 14,67 | 13,70 | 9,74 | 17,66 |
| Q007_B | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 4,50 | 14,85 | 13,88 | 9,89 | 17,83 |
| Q007_C | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 7,50 | 14,06 | 13,08 | 9,10 | 17,04 |
| Q007_D | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 10,50 | 14,43 | 13,45 | 9,50 | 17,42 |
| Q007_E | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 13,50 | 11,68 | 10,68 | 6,84 | 14,72 |
| Q007_F | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 16,50 | 11,75 | 10,75 | 7,05 | 14,86 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 19,50 | 11,01 | 10,01 | 6,51 | 14,24 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 1,50 | 12,90 | 11,93 | 8,26 | 16,05 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 22,50 | 2,97 | 1,95 | -1,35 | 6,29 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 4,50 | 13,13 | 12,14 | 8,46 | 16,26 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 25,50 | 4,24 | 3,22 | -0,09 | 7,56 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 7,50 | 12,08 | 11,09 | 7,51 | 15,27 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 28,50 | 5,74 | 4,72 | 1,42 | 9,06 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 10,50 | 12,59 | 11,59 | 8,04 | 15,79 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 31,50 | 7,54 | 6,52 | 3,22 | 10,86 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 13,50 | 12,51 | 11,51 | 7,94 | 15,70 |
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 34,50 | 9,79 | 8,78 | 5,47 | 13,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 16,50 | 13,44 | 12,45 | 8,99 | 16,70 |
| Q009_A | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 14,03 | 13,07 | 9,02 | 16,98 |
| Q009_B | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 4,50 | 14,01 | 13,04 | 8,95 | 16,94 |
| Q009_C | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 7,50 | 13,08 | 12,11 | 7,93 | 15,96 |
| Q009_D | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 10,50 | 13,51 | 12,52 | 8,32 | 16,36 |
| Q009_E | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 13,50 | 14,53 | 13,54 | 9,28 | 17,35 |
| Q009_F | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 16,50 | 15,87 | 14,89 | 10,35 | 18,56 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 19,50 | 15,09 | 14,11 | 10,76 | 18,42 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 1,50 | 14,22 | 13,26 | 9,28 | 17,21 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 22,50 | 10,08 | 9,08 | 5,78 | 13,42 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 4,50 | 14,25 | 13,27 | 9,26 | 17,21 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 25,50 | 12,19 | 11,20 | 7,90 | 15,54 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 7,50 | 13,67 | 12,69 | 8,71 | 16,65 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 28,50 | 15,60 | 14,63 | 11,34 | 18,97 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 10,50 | 14,62 | 13,64 | 9,75 | 17,64 |
| Q010_E | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 13,50 | 16,46 | 15,47 | 11,75 | 19,57 |
| Q010_F | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 16,50 | 19,16 | 18,18 | 14,61 | 22,36 |
| Q011_A | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 1,50 | 12,71 | 11,75 | 8,06 | 15,86 |
| Q011_B | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 4,50 | 12,66 | 11,69 | 7,93 | 15,76 |
| Q011_C | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 7,50 | 11,14 | 10,17 | 6,65 | 14,38 |
| Q011_D | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 10,50 | 11,13 | 10,15 | 6,61 | 14,35 |
| Q011_E | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 13,50 | 11,24 | 10,25 | 6,71 | 14,45 |
| Q011_F | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 16,50 | 11,57 | 10,58 | 7,02 | 14,77 |
| Q012_A | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 19,50 | 32,30 | 31,36 | 28,03 | 35,67 |
| Q012_B | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 22,50 | 33,98 | 33,04 | 29,73 | 37,36 |
| Q012_C | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 25,50 | 34,68 | 33,75 | 30,40 | 38,04 |
| Q012_D | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 28,50 | 35,72 | 34,79 | 31,21 | 38,95 |
| Q013_A | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 19,50 | 19,58 | 18,58 | 14,28 | 22,37 |
| Q013_B | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 22,50 | 20,76 | 19,77 | 15,31 | 23,48 |
| Q013_C | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 25,50 | 25,08 | 24,13 | 19,52 | 27,75 |
| Q013_D | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 28,50 | 27,84 | 26,89 | 22,02 | 30,38 |
| Q014_A | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 19,50 | 33,23 | 32,29 | 28,95 | 36,59 |
| Q014_B | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 22,50 | 33,95 | 33,02 | 29,67 | 37,31 |
| Q014_C | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 25,50 | 34,75 | 33,81 | 30,43 | 38,09 |
| Q014_D | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 28,50 | 35,92 | 34,98 | 31,35 | 39,12 |
| Q015_A | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 19,50 | 30,26 | 29,33 | 25,99 | 33,63 |
| Q015_B | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 22,50 | 32,12 | 31,19 | 27,86 | 35,50 |
| Q015_C | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 25,50 | 32,62 | 31,69 | 28,30 | 35,96 |
| Q015_D | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 28,50 | 33,33 | 32,39 | 28,89 | 36,60 |
| Q015_E | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 31,50 | 33,89 | 32,96 | 29,46 | 37,17 |
| Q015_F | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 34,50 | 34,21 | 33,28 | 29,78 | 37,49 |
| Q016_A | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 19,50 | 30,62 | 29,68 | 26,26 | 33,94 |
| Q016_B | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 22,50 | 31,43 | 30,49 | 27,03 | 34,72 |
| Q016_C | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 25,50 | 32,62 | 31,68 | 27,78 | 35,67 |
| Q016_D | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 28,50 | 33,81 | 32,87 | 28,81 | 36,77 |
| Q016_E | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 31,50 | 34,55 | 33,61 | 29,57 | 37,52 |
| Q016_F | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 34,50 | 35,22 | 34,28 | 30,33 | 38,24 |
| Q017_A | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 19,50 | 19,17 | 18,17 | 14,22 | 22,15 |
| Q017_B | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 22,50 | 20,48 | 19,49 | 15,57 | 23,48 |
| Q017_C | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 25,50 | 23,93 | 22,96 | 19,30 | 27,09 |
| Q017_D | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 28,50 | 24,89 | 23,93 | 20,27 | 28,06 |
| Q017_E | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 31,50 | 26,06 | 25,09 | 21,51 | 29,26 |
| Q017_F | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 34,50 | 28,74 | 27,78 | 24,31 | 32,01 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 19,50 | 0,32 | -0,67 | -4,00 | 3,65 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 1,50 | 10,28 | 9,31 | 5,70 | 13,47 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 22,50 | 0,86 | -0,12 | -3,45 | 4,20 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 4,50 | 6,59 | 5,60 | 2,27 | 9,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 25,50 | 1,50 | 0,51 | -2,82 | 4,83 |
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 7,50 | 7,18 | 6,19 | 2,87 | 10,51 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 28,50 | 2,21 | 1,22 | -2,11 | 5,54 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 10,50 | 7,88 | 6,89 | 3,57 | 11,21 |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 13,50 | 8,69 | 7,71 | 4,39 | 12,03 |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 34,50 | -- | -- | -- | -- |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 16,50 | 0,10 | -0,89 | -4,21 | 3,43 |
| R002_A | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 1,50 | 6,45 | 5,47 | 2,17 | 9,80 |
| R002_B | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 4,50 | 5,94 | 4,95 | 1,65 | 9,29 |
| R002_C | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 7,50 | 5,93 | 4,93 | 1,62 | 9,26 |
| R002_D | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 10,50 | 5,98 | 4,99 | 1,68 | 9,32 |
| R002_E | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 13,50 | 6,02 | 5,02 | 1,71 | 9,35 |
| R002_F | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 16,50 | 6,30 | 5,29 | 1,98 | 9,63 |
| R003_A | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 1,50 | 12,30 | 11,32 | 7,26 | 15,23 |
| R003_B | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 4,50 | 12,56 | 11,58 | 7,48 | 15,47 |
| R003_C | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 7,50 | 12,64 | 11,64 | 7,53 | 15,53 |
| R003_D | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 10,50 | 12,75 | 11,76 | 7,61 | 15,63 |
| R003_E | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 13,50 | 13,05 | 12,05 | 7,86 | 15,90 |
| R003_F | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 16,50 | 13,64 | 12,64 | 8,40 | 16,46 |
| R004_A | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 18,54 | 17,57 | 14,08 | 21,79 |
| R004_B | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 4,50 | 13,03 | 12,04 | 7,82 | 15,87 |
| R004_C | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 7,50 | 13,15 | 12,16 | 7,92 | 15,98 |
| R004_D | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 10,50 | 13,33 | 12,34 | 8,07 | 16,15 |
| R004_E | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 13,50 | 13,72 | 12,72 | 8,42 | 16,51 |
| R004_F | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 16,50 | 14,46 | 13,47 | 9,14 | 17,24 |
| R005_A | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 1,50 | 13,93 | 12,95 | 8,81 | 16,82 |
| R005_B | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 4,50 | 14,29 | 13,29 | 9,15 | 17,17 |
| R005_C | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 7,50 | 14,19 | 13,20 | 9,19 | 17,14 |
| R005_D | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 10,50 | 14,51 | 13,52 | 9,53 | 17,47 |
| R005_E | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 13,50 | 15,21 | 14,20 | 10,24 | 18,17 |
| R005_F | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 16,50 | 16,34 | 15,35 | 11,45 | 19,35 |
| R006_A | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 1,50 | 14,87 | 13,89 | 10,09 | 17,94 |
| R006_B | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 4,50 | 14,83 | 13,84 | 10,02 | 17,89 |
| R006_C | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 7,50 | 14,88 | 13,89 | 10,08 | 17,94 |
| R006_D | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 10,50 | 15,08 | 14,08 | 10,31 | 18,16 |
| R006_E | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 13,50 | 15,68 | 14,68 | 10,94 | 18,77 |
| R006_F | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 16,50 | 16,79 | 15,79 | 12,11 | 19,91 |
| R007_A | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 1,50 | 15,54 | 14,57 | 10,28 | 18,36 |
| R007_B | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 4,50 | 15,60 | 14,62 | 10,39 | 18,44 |
| R007_C | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 7,50 | 15,98 | 15,00 | 10,84 | 18,86 |
| R007_D | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 10,50 | 16,33 | 15,34 | 11,22 | 19,22 |
| R007_E | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 13,50 | 17,08 | 16,08 | 12,01 | 19,99 |
| R007_F | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 16,50 | 18,38 | 17,38 | 13,39 | 21,34 |
| R008_A | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 1,50 | 18,51 | 17,53 | 13,41 | 21,41 |
| R008_B | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 4,50 | 19,28 | 18,29 | 14,20 | 22,19 |
| R008_C | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 7,50 | 20,17 | 19,19 | 15,12 | 23,10 |
| R008_D | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 10,50 | 21,09 | 20,11 | 16,05 | 24,02 |
| R008_E | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 13,50 | 22,20 | 21,20 | 17,07 | 25,08 |
| R008_F | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 16,50 | 24,30 | 23,33 | 18,48 | 26,84 |
| R009_A | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 1,50 | 20,27 | 19,30 | 15,48 | 23,34 |
| R009_B | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 4,50 | 21,54 | 20,57 | 16,84 | 24,66 |
| R009_C | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 7,50 | 23,65 | 22,69 | 19,08 | 26,84 |
| R009_D | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 10,50 | 25,18 | 24,22 | 20,68 | 28,41 |
| R009_E | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 13,50 | 25,91 | 24,96 | 21,40 | 29,14 |
| R009_F | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 16,50 | 26,87 | 25,92 | 22,33 | 30,08 |
| R010_A | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 1,50 | 21,81 | 20,85 | 17,35 | 25,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R010_B | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 4,50 | 22,00 | 21,04 | 17,52 | 25,24 |
| R010_C | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 7,50 | 21,78 | 20,82 | 17,30 | 25,02 |
| R010_D | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 10,50 | 21,74 | 20,78 | 17,23 | 24,97 |
| R010_E | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 13,50 | 22,02 | 21,04 | 17,51 | 25,24 |
| R010_F | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 16,50 | 23,06 | 22,09 | 18,47 | 26,24 |
| R011_A | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 1,50 | 12,39 | 11,42 | 7,51 | 15,41 |
| R011_B | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 4,50 | 12,62 | 11,64 | 7,72 | 15,63 |
| R011_C | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 7,50 | 11,52 | 10,53 | 6,66 | 14,55 |
| R011_D | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 10,50 | 12,04 | 11,05 | 7,24 | 15,10 |
| R011_E | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 13,50 | 12,93 | 11,93 | 8,22 | 16,04 |
| R011_F | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 16,50 | 13,29 | 12,29 | 8,66 | 16,44 |
| R012_A | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 1,50 | 14,41 | 13,44 | 9,62 | 17,48 |
| R012_B | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 4,50 | 14,59 | 13,63 | 9,80 | 17,66 |
| R012_C | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 7,50 | 13,97 | 13,00 | 9,21 | 17,06 |
| R012_D | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 10,50 | 14,30 | 13,31 | 9,54 | 17,38 |
| R012_E | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 13,50 | 14,82 | 13,83 | 10,10 | 17,92 |
| R012_F | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 16,50 | 13,91 | 12,92 | 9,12 | 16,98 |
| R013_A | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 1,50 | 12,26 | 11,29 | 7,28 | 15,23 |
| R013_B | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 4,50 | 12,44 | 11,47 | 7,43 | 15,39 |
| R013_C | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 7,50 | 11,62 | 10,64 | 6,61 | 14,57 |
| R013_D | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 10,50 | 11,91 | 10,92 | 6,88 | 14,85 |
| R013_E | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 13,50 | 11,98 | 10,98 | 7,16 | 15,03 |
| R013_F | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 16,50 | 11,46 | 10,46 | 6,48 | 14,42 |
| R014_A | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 1,50 | 13,08 | 12,12 | 8,12 | 16,06 |
| R014_B | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 4,50 | 13,34 | 12,37 | 8,38 | 16,32 |
| R014_C | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 7,50 | 12,39 | 11,41 | 7,42 | 15,36 |
| R014_D | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 10,50 | 12,90 | 11,91 | 7,98 | 15,90 |
| R014_E | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 13,50 | 12,85 | 11,87 | 8,04 | 15,91 |
| R014_F | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 16,50 | 13,70 | 12,73 | 9,02 | 16,83 |
| R015_A | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 1,50 | 11,72 | 10,74 | 6,95 | 14,80 |
| R015_B | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 4,50 | 10,52 | 9,54 | 5,71 | 13,58 |
| R015_C | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 7,50 | 11,12 | 10,14 | 6,36 | 14,20 |
| R015_D | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 10,50 | 11,91 | 10,92 | 7,20 | 15,02 |
| R015_E | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 13,50 | 11,50 | 10,52 | 6,72 | 14,57 |
| R015_F | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 16,50 | 13,39 | 12,42 | 8,96 | 16,66 |
| R016_A | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 1,50 | 13,79 | 12,82 | 8,90 | 16,81 |
| R016_B | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 4,50 | 13,22 | 12,24 | 8,39 | 16,27 |
| R016_C | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 7,50 | 13,59 | 12,62 | 8,80 | 16,66 |
| R016_D | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 10,50 | 14,21 | 13,22 | 9,47 | 17,30 |
| R016_E | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 13,50 | 15,17 | 14,18 | 10,50 | 18,30 |
| R016_F | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 16,50 | 17,37 | 16,39 | 12,87 | 20,60 |
| R021_A | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 19,50 | 4,04 | 3,02 | -0,27 | 7,37 |
| R021_B | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 22,50 | 4,52 | 3,51 | 0,20 | 7,85 |
| R021_C | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 25,50 | 5,04 | 4,02 | 0,72 | 8,36 |
| R021_D | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 28,50 | 5,59 | 4,57 | 1,27 | 8,91 |
| R021_E | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 31,50 | 6,20 | 5,17 | 1,87 | 9,52 |
| R021_F | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 34,50 | 6,86 | 5,84 | 2,54 | 10,18 |
| R022_A | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 19,50 | 19,21 | 18,25 | 14,73 | 22,45 |
| R022_B | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 22,50 | 20,35 | 19,40 | 15,88 | 23,60 |
| R022_C | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 25,50 | 20,98 | 20,03 | 16,46 | 24,20 |
| R022_D | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 28,50 | 21,62 | 20,65 | 17,09 | 24,83 |
| R022_E | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 31,50 | 22,64 | 21,67 | 18,06 | 25,83 |
| R022_F | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 34,50 | 26,24 | 25,29 | 21,69 | 29,45 |
| R023_A | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 19,50 | 22,21 | 21,26 | 17,81 | 25,50 |
| R023_B | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 22,50 | 24,29 | 23,34 | 19,94 | 27,61 |
| R023_C | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 25,50 | 24,71 | 23,76 | 20,35 | 28,02 |
| R023_D | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 28,50 | 25,13 | 24,18 | 20,75 | 28,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R023_E | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 31,50 | 25,37 | 24,42 | 20,97 | 28,66 |
| R023_F | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 34,50 | 26,67 | 25,73 | 21,87 | 29,74 |
| R024_A | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 19,50 | 8,83 | 7,85 | 3,85 | 11,80 |
| R024_B | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 22,50 | -5,66 | -6,69 | -9,99 | -2,34 |
| R024_C | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 25,50 | -4,93 | -5,95 | -9,26 | -1,61 |
| R024_D | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 28,50 | -4,12 | -5,15 | -8,45 | -0,80 |
| R025_A | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 19,50 | 17,80 | 16,81 | 12,95 | 20,83 |
| R025_B | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 22,50 | 22,30 | 21,34 | 17,79 | 25,53 |
| R025_C | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 25,50 | 23,42 | 22,46 | 18,86 | 26,62 |
| R025_D | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 28,50 | 25,39 | 24,43 | 20,36 | 28,33 |
| R026_A | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 19,50 | 15,05 | 14,08 | 10,28 | 18,13 |
| R026_B | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 22,50 | 15,68 | 14,69 | 10,93 | 18,77 |
| R026_C | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 25,50 | 16,55 | 15,56 | 11,83 | 19,65 |
| R026_D | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 28,50 | 17,87 | 16,88 | 13,17 | 20,99 |
| R027_A | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 19,50 | 12,62 | 11,62 | 7,65 | 15,59 |
| R027_B | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 22,50 | 10,12 | 9,13 | 5,66 | 13,37 |
| R027_C | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 25,50 | 12,25 | 11,26 | 7,81 | 15,51 |
| R027_D | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 28,50 | 14,96 | 13,99 | 10,68 | 18,32 |
| R028_A | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 19,50 | 19,71 | 18,72 | 15,10 | 22,88 |
| R028_B | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 22,50 | 24,83 | 23,86 | 20,47 | 28,14 |
| R028_C | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 25,50 | 25,70 | 24,73 | 21,33 | 29,00 |
| R028_D | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 28,50 | 26,45 | 25,48 | 22,05 | 29,74 |
| R028_E | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 31,50 | 28,06 | 27,10 | 23,66 | 31,35 |
| R028_F | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 34,50 | 29,57 | 28,60 | 25,16 | 32,85 |
| R029_A | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 19,50 | 20,53 | 19,53 | 15,70 | 23,57 |
| R029_B | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 22,50 | 23,33 | 22,35 | 18,70 | 26,49 |
| R029_C | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 25,50 | 25,65 | 24,68 | 21,13 | 28,87 |
| R029_D | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 28,50 | 27,14 | 26,17 | 22,65 | 30,38 |
| R029_E | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 31,50 | 30,18 | 29,22 | 25,78 | 33,47 |
| R029_F | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 34,50 | 31,65 | 30,70 | 27,27 | 34,95 |
| R030_A | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 19,50 | 14,02 | 13,03 | 9,12 | 17,03 |
| R030_B | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 22,50 | 9,09 | 8,10 | 4,61 | 12,33 |
| R030_C | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 25,50 | 10,88 | 9,89 | 6,57 | 14,21 |
| R030_D | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 28,50 | 14,48 | 13,50 | 10,19 | 17,83 |
| R030_E | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 31,50 | 23,42 | 22,48 | 19,18 | 26,80 |
| R030_F | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 34,50 | 27,66 | 26,73 | 23,45 | 31,06 |
| R031_A | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 19,50 | 21,74 | 20,80 | 17,37 | 25,05 |
| R031_B | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 22,50 | 11,17 | 10,19 | 6,08 | 14,08 |
| R031_C | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 25,50 | 12,37 | 11,38 | 7,37 | 15,32 |
| R031_D | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 28,50 | 14,18 | 13,19 | 9,25 | 17,17 |
| R031_E | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 31,50 | 17,71 | 16,76 | 13,09 | 20,88 |
| R031_F | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 34,50 | 1,01 | 0,02 | -3,31 | 4,34 |
| R032_A | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 19,50 | 20,56 | 19,56 | 15,44 | 23,45 |
| R032_B | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 22,50 | 22,75 | 21,76 | 17,82 | 25,74 |
| R032_C | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 25,50 | 24,15 | 23,17 | 19,23 | 27,15 |
| R032_D | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 28,50 | 26,14 | 25,16 | 21,30 | 29,18 |
| R033_A | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 19,50 | 27,47 | 26,52 | 22,89 | 30,66 |
| R033_B | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 22,50 | 28,15 | 27,20 | 23,71 | 31,42 |
| R033_C | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 25,50 | 28,72 | 27,77 | 24,26 | 31,98 |
| R033_D | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 28,50 | 29,24 | 28,29 | 24,77 | 32,49 |
| R034_A | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 19,50 | 26,26 | 25,31 | 21,79 | 29,51 |
| R034_B | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 22,50 | 28,45 | 27,51 | 23,79 | 31,60 |
| R034_C | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 25,50 | 28,06 | 27,12 | 23,75 | 31,40 |
| R034_D | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 28,50 | 28,62 | 27,68 | 24,28 | 31,95 |
| R035_A | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 19,50 | 16,54 | 15,54 | 12,08 | 19,79 |
| R035_B | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 22,50 | 13,40 | 12,40 | 8,86 | 16,60 |
| R035_C | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 25,50 | 15,06 | 14,06 | 10,56 | 18,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R035_D | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 28,50 | 17,17 | 16,19 | 12,71 | 20,42 |
| S001_A | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 1,50 | 12,00 | 11,01 | 7,11 | 15,01 |
| S001_B | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 4,50 | 9,35 | 8,35 | 4,39 | 12,32 |
| S001_C | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 7,50 | 9,56 | 8,56 | 4,62 | 12,54 |
| S001_D | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 10,50 | 9,97 | 8,97 | 5,08 | 12,98 |
| S001_E | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 13,50 | 0,75 | -0,26 | -3,58 | 4,07 |
| S001_F | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 16,50 | 1,11 | 0,11 | -3,23 | 4,43 |
| S002_A | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 1,50 | 12,39 | 11,41 | 7,45 | 15,38 |
| S002_B | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 4,50 | 9,83 | 8,83 | 4,91 | 12,82 |
| S002_C | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 7,50 | 10,16 | 9,17 | 5,27 | 13,17 |
| S002_D | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 10,50 | 10,63 | 9,64 | 5,80 | 13,67 |
| S002_E | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 13,50 | 4,26 | 3,25 | -0,90 | 7,12 |
| S002_F | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 16,50 | 1,83 | 0,82 | -2,50 | 5,15 |
| S003_A | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 1,50 | 7,19 | 6,21 | 2,51 | 10,32 |
| S003_B | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 4,50 | 6,66 | 5,67 | 1,89 | 9,74 |
| S003_C | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 7,50 | 7,04 | 6,05 | 2,16 | 10,06 |
| S003_D | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 10,50 | 7,20 | 6,20 | 2,27 | 10,19 |
| S003_E | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 13,50 | 7,47 | 6,46 | 2,53 | 10,45 |
| S003_F | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 16,50 | 7,79 | 6,78 | 2,85 | 10,77 |
| S004_A | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 1,50 | 7,41 | 6,43 | 2,48 | 10,40 |
| S004_B | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 4,50 | 7,06 | 6,09 | 2,05 | 10,01 |
| S004_C | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 7,50 | 7,11 | 6,13 | 2,07 | 10,04 |
| S004_D | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 10,50 | 7,62 | 6,63 | 2,38 | 10,45 |
| S004_E | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 13,50 | 8,30 | 7,30 | 2,83 | 11,01 |
| S004_F | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 16,50 | 8,78 | 7,78 | 3,27 | 11,47 |
| S005_A | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 1,50 | 12,62 | 11,66 | 7,63 | 15,58 |
| S005_B | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 4,50 | 12,69 | 11,73 | 7,69 | 15,65 |
| S005_C | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 7,50 | 12,71 | 11,74 | 7,71 | 15,67 |
| S005_D | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 10,50 | 12,97 | 11,99 | 7,94 | 15,91 |
| S005_E | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 13,50 | 13,55 | 12,57 | 8,53 | 16,49 |
| S005_F | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 16,50 | 15,14 | 14,16 | 10,28 | 18,17 |
| S006_A | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 1,50 | 12,88 | 11,92 | 7,80 | 15,80 |
| S006_B | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 4,50 | 12,96 | 12,00 | 7,86 | 15,87 |
| S006_C | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 7,50 | 12,79 | 11,81 | 7,74 | 15,72 |
| S006_D | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 10,50 | 12,92 | 11,94 | 7,87 | 15,85 |
| S006_E | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 13,50 | 13,21 | 12,23 | 8,18 | 16,15 |
| S006_F | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 16,50 | 13,98 | 12,98 | 8,96 | 16,92 |
| S007_A | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 1,50 | 13,63 | 12,67 | 8,57 | 16,56 |
| S007_B | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 4,50 | 12,70 | 11,73 | 7,62 | 15,61 |
| S007_C | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 7,50 | 12,80 | 11,82 | 7,68 | 15,69 |
| S007_D | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 10,50 | 12,95 | 11,97 | 7,82 | 15,84 |
| S007_E | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 13,50 | 12,61 | 11,63 | 7,63 | 15,58 |
| S007_F | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 16,50 | 12,58 | 11,59 | 7,46 | 15,47 |
| S008_A | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 1,50 | 13,82 | 12,85 | 8,68 | 16,70 |
| S008_B | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 4,50 | 12,76 | 11,79 | 7,62 | 15,64 |
| S008_C | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 7,50 | 12,67 | 11,69 | 7,47 | 15,52 |
| S008_D | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 10,50 | 12,91 | 11,92 | 7,69 | 15,75 |
| S008_E | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 13,50 | 12,58 | 11,58 | 7,54 | 15,51 |
| S008_F | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 16,50 | 13,49 | 12,50 | 8,39 | 16,39 |
| T001_A | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 1,50 | 12,30 | 11,31 | 6,99 | 15,09 |
| T001_B | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 4,50 | 9,35 | 8,36 | 3,47 | 11,86 |
| T001_C | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 7,50 | 9,61 | 8,61 | 3,50 | 12,00 |
| T001_D | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 10,50 | 9,74 | 8,74 | 3,30 | 11,98 |
| T001_E | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 13,50 | 10,52 | 9,53 | 3,99 | 12,72 |
| T001_F | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 16,50 | 2,79 | 1,79 | -2,60 | 5,54 |
| T002_A | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 1,50 | 11,95 | 10,97 | 6,75 | 14,80 |
| T002_B | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 4,50 | 8,70 | 7,70 | 3,28 | 11,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T002_C | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 7,50 | 8,68 | 7,68 | 3,33 | 11,45 |
| T002_D | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 10,50 | 9,03 | 8,03 | 3,63 | 11,77 |
| T002_E | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 13,50 | 8,79 | 7,80 | 3,12 | 11,40 |
| T002_F | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 16,50 | 1,17 | 0,17 | -4,21 | 3,92 |
| T003_A | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 1,50 | 19,35 | 18,38 | 15,01 | 22,67 |
| T003_B | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 4,50 | 19,40 | 18,44 | 15,07 | 22,73 |
| T003_C | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 7,50 | 19,29 | 18,34 | 14,96 | 22,62 |
| T003_D | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 10,50 | 19,22 | 18,25 | 14,88 | 22,54 |
| T003_E | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 13,50 | 19,03 | 18,08 | 14,69 | 22,36 |
| T003_F | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 16,50 | 19,31 | 18,36 | 14,96 | 22,63 |
| T004_A | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 1,50 | 19,67 | 18,71 | 15,34 | 23,00 |
| T004_B | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 4,50 | 19,74 | 18,78 | 15,43 | 23,08 |
| T004_C | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 7,50 | 19,63 | 18,67 | 15,31 | 22,97 |
| T004_D | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 10,50 | 19,56 | 18,59 | 15,24 | 22,89 |
| T004_E | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 13,50 | 19,43 | 18,47 | 15,11 | 22,77 |
| T004_F | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 16,50 | 19,71 | 18,75 | 15,38 | 23,04 |
| T005_A | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 1,50 | 14,55 | 13,59 | 9,44 | 17,45 |
| T005_B | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 4,50 | 14,72 | 13,75 | 9,61 | 17,62 |
| T005_C | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 7,50 | 14,71 | 13,74 | 9,58 | 17,60 |
| T005_D | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 10,50 | 15,02 | 14,04 | 9,90 | 17,91 |
| T005_E | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 13,50 | 15,54 | 14,55 | 10,48 | 18,46 |
| T005_F | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 16,50 | 16,82 | 15,83 | 11,88 | 19,80 |
| T006_A | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 1,50 | 14,45 | 13,48 | 9,24 | 17,30 |
| T006_B | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 4,50 | 14,72 | 13,75 | 9,48 | 17,55 |
| T006_C | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 7,50 | 14,94 | 13,97 | 9,66 | 17,75 |
| T006_D | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 10,50 | 15,39 | 14,40 | 10,12 | 18,20 |
| T006_E | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 13,50 | 16,02 | 15,02 | 10,81 | 18,86 |
| T006_F | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 16,50 | 17,37 | 16,39 | 12,31 | 20,29 |
| T007_A | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 1,50 | 13,82 | 12,86 | 8,66 | 16,69 |
| T007_B | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 4,50 | 12,96 | 11,99 | 7,76 | 15,81 |
| T007_C | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 7,50 | 13,08 | 12,10 | 7,85 | 15,91 |
| T007_D | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 10,50 | 13,38 | 12,40 | 8,14 | 16,21 |
| T007_E | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 13,50 | 13,96 | 12,97 | 8,77 | 16,81 |
| T007_F | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 16,50 | 15,31 | 14,33 | 10,39 | 18,31 |
| T008_A | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 1,50 | 14,09 | 13,12 | 9,02 | 17,01 |
| T008_B | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 4,50 | 13,06 | 12,08 | 7,95 | 15,96 |
| T008_C | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 7,50 | 13,28 | 12,30 | 8,17 | 16,18 |
| T008_D | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 10,50 | 13,73 | 12,74 | 8,63 | 16,63 |
| T008_E | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 13,50 | 14,61 | 13,62 | 9,58 | 17,55 |
| T008_F | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 16,50 | 16,62 | 15,63 | 11,82 | 19,68 |
| U001_A | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 1,50 | 16,10 | 15,14 | 11,40 | 19,22 |
| U001_B | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 4,50 | 15,54 | 14,57 | 10,81 | 18,64 |
| U001_C | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 7,50 | 15,75 | 14,77 | 11,01 | 18,85 |
| U001_D | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 10,50 | 16,09 | 15,11 | 11,31 | 19,16 |
| U001_E | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 13,50 | 16,48 | 15,50 | 11,69 | 19,55 |
| U002_A | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 1,50 | 15,98 | 15,01 | 11,25 | 19,08 |
| U002_B | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 4,50 | 15,28 | 14,30 | 10,53 | 18,37 |
| U002_C | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 7,50 | 15,54 | 14,56 | 10,79 | 18,63 |
| U002_D | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 10,50 | 15,98 | 15,00 | 11,23 | 19,07 |
| U002_E | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 13,50 | 16,96 | 15,97 | 12,27 | 20,08 |
| U003_A | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 1,50 | 14,32 | 13,34 | 9,72 | 17,49 |
| U003_B | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 4,50 | 12,45 | 11,46 | 8,02 | 15,72 |
| U003_C | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 7,50 | 12,80 | 11,81 | 8,37 | 16,07 |
| U003_D | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 10,50 | 12,63 | 11,63 | 8,18 | 15,88 |
| U003_E | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 13,50 | 13,13 | 12,14 | 8,70 | 16,40 |
| U004_A | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 1,50 | 12,82 | 11,82 | 8,07 | 15,91 |
| U004_B | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 4,50 | 10,41 | 9,40 | 5,98 | 13,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U004_C | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 7,50 | 10,66 | 9,65 | 6,22 | 13,92 |
| U004_D | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 10,50 | 10,14 | 9,13 | 5,69 | 13,39 |
| U004_E | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 13,50 | 10,48 | 9,46 | 6,02 | 13,72 |
| U005_A | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 1,50 | 13,29 | 12,31 | 8,13 | 16,16 |
| U005_B | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 4,50 | 12,94 | 11,96 | 7,78 | 15,81 |
| U005_C | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 7,50 | 13,05 | 12,06 | 7,83 | 15,89 |
| U005_D | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 10,50 | 13,03 | 12,04 | 7,69 | 15,80 |
| U005_E | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 13,50 | 13,45 | 12,45 | 8,05 | 16,19 |
| U006_A | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 1,50 | 13,48 | 12,50 | 8,43 | 16,41 |
| U006_B | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 4,50 | 13,09 | 12,11 | 8,06 | 16,03 |
| U006_C | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 7,50 | 13,44 | 12,46 | 8,37 | 16,36 |
| U006_D | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 10,50 | 13,58 | 12,60 | 8,42 | 16,45 |
| U006_E | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 13,50 | 13,78 | 12,79 | 8,54 | 16,61 |
| U007_A | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 1,50 | 15,63 | 14,67 | 10,78 | 18,67 |
| U007_B | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 4,50 | 15,77 | 14,81 | 10,89 | 18,79 |
| U007_C | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 7,50 | 15,98 | 15,01 | 11,06 | 18,98 |
| U007_D | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 10,50 | 16,29 | 15,32 | 11,35 | 19,28 |
| U007_E | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 13,50 | 16,97 | 15,98 | 12,05 | 19,97 |
| U008_A | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 1,50 | 15,56 | 14,60 | 10,64 | 18,56 |
| U008_B | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 4,50 | 15,64 | 14,68 | 10,71 | 18,64 |
| U008_C | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 7,50 | 15,75 | 14,78 | 10,80 | 18,73 |
| U008_D | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 10,50 | 16,13 | 15,16 | 11,18 | 19,11 |
| U008_E | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 13,50 | 17,05 | 16,06 | 12,08 | 20,02 |
| V001_A | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 1,50 | 15,07 | 14,11 | 10,27 | 18,14 |
| V001_B | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 4,50 | 15,23 | 14,26 | 10,41 | 18,28 |
| V001_C | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 7,50 | 14,62 | 13,65 | 9,82 | 17,68 |
| V001_D | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 10,50 | 15,17 | 14,19 | 10,36 | 18,23 |
| V001_E | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 13,50 | 16,43 | 15,45 | 11,54 | 19,44 |
| V001_F | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 16,50 | 18,79 | 17,82 | 13,82 | 21,76 |
| V002_A | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 1,50 | 15,35 | 14,39 | 10,64 | 18,47 |
| V002_B | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 4,50 | 15,53 | 14,55 | 10,78 | 18,62 |
| V002_C | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 7,50 | 15,11 | 14,14 | 10,34 | 18,19 |
| V002_D | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 10,50 | 15,74 | 14,76 | 10,91 | 18,79 |
| V002_E | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 13,50 | 16,81 | 15,82 | 11,82 | 19,77 |
| V002_F | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 16,50 | 18,40 | 17,42 | 13,14 | 21,22 |
| V003_A | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 1,50 | 13,25 | 12,29 | 8,30 | 16,24 |
| V003_B | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 4,50 | 13,56 | 12,58 | 8,60 | 16,54 |
| V003_C | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 7,50 | 12,49 | 11,50 | 7,54 | 15,47 |
| V003_D | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 10,50 | 13,18 | 12,19 | 8,25 | 16,17 |
| V003_E | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 13,50 | 14,64 | 13,64 | 9,76 | 17,66 |
| V003_F | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 16,50 | 13,14 | 12,16 | 8,77 | 16,44 |
| V004_A | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 1,50 | 13,44 | 12,47 | 8,64 | 16,50 |
| V004_B | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 4,50 | 13,67 | 12,68 | 8,85 | 16,72 |
| V004_C | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 7,50 | 12,57 | 11,58 | 7,78 | 15,64 |
| V004_D | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 10,50 | 13,42 | 12,43 | 8,65 | 16,50 |
| V004_E | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 13,50 | 14,47 | 13,48 | 9,64 | 17,51 |
| V004_F | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 16,50 | 9,84 | 8,83 | 5,41 | 13,10 |
| V005_A | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 1,50 | 14,08 | 13,11 | 9,09 | 17,04 |
| V005_B | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 4,50 | 14,54 | 13,55 | 9,57 | 17,51 |
| V005_C | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 7,50 | 14,81 | 13,82 | 9,85 | 17,78 |
| V005_D | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 10,50 | 15,82 | 14,84 | 10,92 | 18,83 |
| V005_E | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 13,50 | 16,78 | 15,79 | 11,91 | 19,80 |
| V005_F | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 16,50 | 18,99 | 18,01 | 14,29 | 22,11 |
| V006_A | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 1,50 | 13,40 | 12,43 | 8,31 | 16,31 |
| V006_B | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 4,50 | 13,59 | 12,62 | 8,49 | 16,49 |
| V006_C | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 7,50 | 13,51 | 12,53 | 8,39 | 16,40 |
| V006_D | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 10,50 | 14,10 | 13,12 | 9,05 | 17,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V006_E | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 13,50 | 15,08 | 14,09 | 10,07 | 18,03 |
| V006_F | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 16,50 | 16,69 | 15,72 | 11,79 | 19,70 |
| V007_A | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 1,50 | 16,02 | 15,07 | 11,07 | 19,01 |
| V007_B | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 4,50 | 15,94 | 14,99 | 10,99 | 18,93 |
| V007_C | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 7,50 | 15,93 | 14,98 | 10,97 | 18,91 |
| V007_D | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 10,50 | 16,13 | 15,17 | 11,18 | 19,12 |
| V007_E | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 13,50 | 17,19 | 16,22 | 12,28 | 20,20 |
| V007_F | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 16,50 | 20,01 | 19,05 | 15,31 | 23,13 |
| V008_A | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 1,50 | 16,55 | 15,59 | 11,64 | 19,56 |
| V008_B | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 4,50 | 16,44 | 15,49 | 11,52 | 19,44 |
| V008_C | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 7,50 | 16,36 | 15,41 | 11,43 | 19,36 |
| V008_D | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 10,50 | 16,47 | 15,51 | 11,55 | 19,47 |
| V008_E | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 13,50 | 17,33 | 16,37 | 12,50 | 20,38 |
| V008_F | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 16,50 | 20,31 | 19,34 | 15,74 | 23,50 |
| W001_A | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 10,98 | 10,01 | 6,00 | 13,95 |
| W001_B | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 4,50 | 11,23 | 10,24 | 6,23 | 14,18 |
| W001_C | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 7,50 | 8,99 | 8,01 | 3,78 | 11,83 |
| W001_D | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 10,50 | 9,32 | 8,32 | 4,16 | 12,19 |
| W002_A | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 1,50 | 12,44 | 11,47 | 7,36 | 15,35 |
| W002_B | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 4,50 | 12,58 | 11,60 | 7,45 | 15,47 |
| W002_C | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 7,50 | 11,37 | 10,39 | 6,18 | 14,22 |
| W002_D | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 10,50 | 11,65 | 10,66 | 6,47 | 14,51 |
| W003_A | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 1,50 | 20,37 | 19,42 | 16,01 | 23,68 |
| W003_B | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 4,50 | 20,47 | 19,51 | 16,12 | 23,79 |
| W003_C | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 7,50 | 20,35 | 19,39 | 15,98 | 23,66 |
| W003_D | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 10,50 | 20,29 | 19,33 | 15,90 | 23,59 |
| W004_A | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 1,50 | 20,57 | 19,61 | 16,17 | 23,86 |
| W004_B | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 4,50 | 20,69 | 19,73 | 16,29 | 23,98 |
| W004_C | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 7,50 | 20,52 | 19,56 | 16,12 | 23,81 |
| W004_D | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 10,50 | 20,41 | 19,46 | 16,00 | 23,70 |
| W005_A | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 1,50 | 16,40 | 15,45 | 11,36 | 19,34 |
| W005_B | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 4,50 | 16,43 | 15,47 | 11,37 | 19,36 |
| W005_C | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 7,50 | 16,48 | 15,52 | 11,43 | 19,41 |
| W005_D | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 10,50 | 16,71 | 15,74 | 11,65 | 19,64 |
| W006_A | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 1,50 | 15,82 | 14,87 | 10,75 | 18,74 |
| W006_B | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 4,50 | 15,81 | 14,85 | 10,73 | 18,73 |
| W006_C | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 7,50 | 15,85 | 14,89 | 10,76 | 18,76 |
| W006_D | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 10,50 | 16,15 | 15,18 | 11,06 | 19,06 |
| W007_A | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 1,50 | 14,66 | 13,70 | 9,55 | 17,56 |
| W007_B | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 4,50 | 14,89 | 13,92 | 9,77 | 17,78 |
| W007_C | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 7,50 | 14,12 | 13,15 | 9,07 | 17,05 |
| W007_D | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 10,50 | 14,46 | 13,50 | 9,48 | 17,43 |
| W008_A | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 1,50 | 14,16 | 13,20 | 9,06 | 17,07 |
| W008_B | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 4,50 | 14,38 | 13,41 | 9,25 | 17,27 |
| W008_C | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 7,50 | 13,33 | 12,36 | 8,21 | 16,22 |
| W008_D | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 10,50 | 13,49 | 12,52 | 8,32 | 16,36 |
| X001_A | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 1,50 | 11,21 | 10,22 | 6,48 | 14,31 |
| X001_B | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 4,50 | 11,60 | 10,61 | 6,87 | 14,70 |
| X001_C | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 7,50 | 8,49 | 7,49 | 3,89 | 11,66 |
| X001_D | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 10,50 | 8,91 | 7,90 | 4,32 | 12,08 |
| X001_E | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 13,50 | 8,04 | 7,05 | 3,72 | 11,37 |
| X001_F | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 16,50 | 1,42 | 0,42 | -2,92 | 4,74 |
| X002_A | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 1,50 | 11,28 | 10,31 | 6,46 | 14,33 |
| X002_B | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 4,50 | 11,56 | 10,58 | 6,73 | 14,61 |
| X002_C | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 7,50 | 9,48 | 8,49 | 4,68 | 12,54 |
| X002_D | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 10,50 | 9,86 | 8,86 | 5,01 | 12,89 |
| X002_E | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 13,50 | 9,17 | 8,18 | 4,62 | 12,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X002_F | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 16,50 | 7,27 | 6,27 | 2,46 | 10,32 |
| X003_A | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 1,50 | 11,12 | 10,16 | 6,52 | 14,30 |
| X003_B | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 4,50 | 11,14 | 10,17 | 6,55 | 14,32 |
| X003_C | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 7,50 | 10,01 | 9,04 | 5,40 | 13,18 |
| X003_D | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 10,50 | 10,07 | 9,09 | 5,45 | 13,23 |
| X003_E | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 13,50 | 10,12 | 9,13 | 5,50 | 13,28 |
| X003_F | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 16,50 | 9,75 | 8,77 | 5,08 | 12,88 |
| X004_A | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 1,50 | 14,57 | 13,61 | 9,68 | 17,59 |
| X004_B | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 4,50 | 14,65 | 13,69 | 9,76 | 17,67 |
| X004_C | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 7,50 | 14,55 | 13,59 | 9,66 | 17,57 |
| X004_D | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 10,50 | 14,98 | 14,00 | 10,13 | 18,02 |
| X004_E | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 13,50 | 16,02 | 15,04 | 11,28 | 19,12 |
| X004_F | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 16,50 | 18,21 | 17,24 | 13,64 | 21,40 |
| X005_A | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 1,50 | 14,34 | 13,38 | 9,22 | 17,24 |
| X005_B | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 4,50 | 14,44 | 13,47 | 9,33 | 17,34 |
| X005_C | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 7,50 | 14,46 | 13,49 | 9,35 | 17,36 |
| X005_D | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 10,50 | 14,82 | 13,85 | 9,75 | 17,74 |
| X005_E | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 13,50 | 15,70 | 14,71 | 10,72 | 18,66 |
| X005_F | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 16,50 | 16,43 | 15,44 | 11,48 | 19,41 |
| X006_A | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 1,50 | 14,23 | 13,26 | 9,23 | 17,19 |
| X006_B | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 4,50 | 14,54 | 13,57 | 9,53 | 17,49 |
| X006_C | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 7,50 | 13,76 | 12,79 | 8,80 | 16,74 |
| X006_D | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 10,50 | 14,11 | 13,12 | 9,16 | 17,09 |
| X006_E | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 13,50 | 14,43 | 13,44 | 9,51 | 17,43 |
| X006_F | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 16,50 | 14,12 | 13,13 | 9,07 | 17,05 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 22,80 | 21,83 | 16,94 | 25,32 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 21,24 | 20,27 | 16,37 | 24,27 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 23,50 | 23,05 | 22,06 | 18,55 | 26,28 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 5,50 | 25,79 | 24,83 | 20,76 | 28,73 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 26,50 | 24,90 | 23,92 | 20,33 | 28,09 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 8,50 | 26,23 | 25,26 | 21,06 | 29,10 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 29,50 | 27,41 | 26,44 | 22,73 | 30,54 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 11,50 | 26,28 | 25,33 | 21,10 | 29,15 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 32,50 | 32,80 | 31,84 | 28,29 | 36,03 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 14,50 | 26,25 | 25,29 | 21,08 | 29,12 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 35,50 | 35,12 | 34,18 | 30,36 | 38,21 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 17,50 | 25,45 | 24,48 | 20,20 | 28,28 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 9,36 | 8,36 | 4,50 | 12,39 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 12,22 | 11,24 | 7,52 | 15,34 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 23,50 | 7,95 | 6,94 | 2,73 | 10,78 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 5,50 | 9,22 | 8,24 | 4,38 | 12,26 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 26,50 | 4,83 | 3,80 | 0,49 | 8,14 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 8,50 | 9,44 | 8,46 | 4,60 | 12,48 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 29,50 | 5,63 | 4,61 | 1,30 | 8,95 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 11,50 | 9,61 | 8,62 | 4,76 | 12,64 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 32,50 | 6,52 | 5,49 | 2,19 | 9,84 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 14,50 | 9,90 | 8,91 | 5,03 | 12,92 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 35,50 | 7,46 | 6,45 | 3,14 | 10,79 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 17,50 | 8,72 | 7,73 | 3,85 | 11,74 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 16,95 | 16,00 | 12,45 | 20,19 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 18,76 | 17,82 | 14,52 | 22,14 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 5,50 | 8,54 | 7,55 | 3,91 | 11,69 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 23,50 | 4,62 | 3,59 | 0,29 | 7,94 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 8,50 | 8,98 | 7,99 | 4,37 | 12,15 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 26,50 | 5,44 | 4,41 | 1,10 | 8,75 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 11,50 | 9,62 | 8,62 | 5,05 | 12,81 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 29,50 | 6,31 | 5,28 | 1,98 | 9,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 14,50 | 10,84 | 9,85 | 6,33 | 14,06 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 32,50 | 7,26 | 6,23 | 2,93 | 10,58 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 17,50 | 11,82 | 10,84 | 7,50 | 15,15 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 35,50 | 8,30 | 7,28 | 3,98 | 11,62 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 28,43 | 27,47 | 24,18 | 31,81 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 28,13 | 27,17 | 23,87 | 31,50 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 5,50 | 27,96 | 27,00 | 23,71 | 31,34 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 23,50 | 28,45 | 27,48 | 24,18 | 31,81 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 8,50 | 27,50 | 26,53 | 23,24 | 30,87 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 26,50 | 27,67 | 26,71 | 23,38 | 31,02 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 11,50 | 27,21 | 26,25 | 22,95 | 30,58 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 29,50 | 16,58 | 15,61 | 11,11 | 19,29 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 14,50 | 27,52 | 26,56 | 23,26 | 30,89 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 32,50 | 19,29 | 18,32 | 13,79 | 21,99 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 17,50 | 27,83 | 26,86 | 23,57 | 31,20 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 35,50 | 24,23 | 23,28 | 17,79 | 26,48 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 26,67 | 25,71 | 22,21 | 29,93 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 16,24 | 15,28 | 11,40 | 19,29 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 23,50 | 29,31 | 28,34 | 24,90 | 32,59 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 5,50 | 16,21 | 15,23 | 11,32 | 19,22 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 26,50 | 30,72 | 29,76 | 26,30 | 34,00 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 8,50 | 16,31 | 15,33 | 11,36 | 19,29 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 29,50 | 29,00 | 28,04 | 24,27 | 32,11 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 11,50 | 16,91 | 15,92 | 11,84 | 19,83 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 32,50 | 31,61 | 30,65 | 26,66 | 34,60 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 14,50 | 18,29 | 17,29 | 13,14 | 21,16 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 35,50 | 34,87 | 33,92 | 29,86 | 37,83 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 17,50 | 20,72 | 19,73 | 15,76 | 23,69 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 30,79 | 29,81 | 26,51 | 34,14 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 29,54 | 28,59 | 25,29 | 32,92 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 23,50 | 31,56 | 30,60 | 27,27 | 34,91 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 5,50 | 29,33 | 28,37 | 25,08 | 32,71 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 26,50 | 32,81 | 31,85 | 28,51 | 36,16 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 8,50 | 29,09 | 28,12 | 24,83 | 32,46 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 29,50 | 33,33 | 32,38 | 28,97 | 36,64 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 11,50 | 29,26 | 28,30 | 24,98 | 32,62 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 32,50 | 35,82 | 34,87 | 31,41 | 39,11 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 14,50 | 29,70 | 28,74 | 25,42 | 33,06 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 35,50 | 36,94 | 36,00 | 32,23 | 40,06 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 17,50 | 30,19 | 29,23 | 25,91 | 33,55 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 25,25 | 24,29 | 20,98 | 28,61 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 25,00 | 24,03 | 20,69 | 28,34 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 5,50 | 24,81 | 23,84 | 20,54 | 28,17 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 23,50 | 25,35 | 24,38 | 21,04 | 28,69 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 8,50 | 24,38 | 23,41 | 20,10 | 27,74 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 26,50 | 23,23 | 22,27 | 18,81 | 26,51 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 11,50 | 24,04 | 23,08 | 19,75 | 27,39 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 29,50 | 17,91 | 16,94 | 12,58 | 20,69 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 14,50 | 24,34 | 23,38 | 20,05 | 27,69 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 32,50 | 20,41 | 19,45 | 15,01 | 23,16 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 17,50 | 24,66 | 23,71 | 20,37 | 28,01 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 35,50 | 23,58 | 22,63 | 17,36 | 25,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A001_A | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 1,50 | 44,42 | 15,29 | 35,68 | 44,18 |
| A001_B | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 4,50 | 44,76 | 15,15 | 36,02 | 44,52 |
| A001_C | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 7,50 | 44,64 | 15,04 | 35,90 | 44,40 |
| A001_D | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 10,50 | 44,46 | 14,95 | 35,72 | 44,22 |
| A001_E | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 13,50 | 44,25 | 14,61 | 35,50 | 44,00 |
| A001_F | S3 | 119577,93 | 487947,81 | 16,50 | 44,00 | 14,32 | 35,26 | 43,76 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 19,50 | 40,08 | 1,19 | 31,33 | 39,83 |
| A002_A | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 1,50 | 38,88 | 16,00 | 30,18 | 38,67 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 22,50 | 39,94 | 2,90 | 31,19 | 39,69 |
| A002_B | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 4,50 | 40,43 | 19,38 | 31,76 | 40,24 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 25,50 | 39,81 | -- | 31,06 | 39,56 |
| A002_C | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 7,50 | 40,48 | 18,91 | 31,80 | 40,28 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 28,50 | 39,66 | -- | 30,91 | 39,41 |
| A002_D | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 10,50 | 40,42 | 18,73 | 31,73 | 40,22 |
| A002_E | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 13,50 | 40,34 | 18,64 | 31,65 | 40,14 |
| A002_F | S3 | 119596,02 | 487951,79 | 16,50 | 40,24 | 17,12 | 31,53 | 40,02 |
| A003_A | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 1,50 | 35,22 | 9,28 | 26,50 | 34,99 |
| A003_B | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 4,50 | 36,87 | 9,88 | 28,13 | 36,63 |
| A003_C | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 7,50 | 37,40 | 10,12 | 28,66 | 37,16 |
| A003_D | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 10,50 | 37,43 | 12,30 | 28,71 | 37,20 |
| A003_E | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 13,50 | 37,46 | 14,71 | 28,76 | 37,25 |
| A003_F | S3 | 119615,26 | 487956,03 | 16,50 | 37,41 | 14,16 | 28,70 | 37,19 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 19,50 | 35,39 | -- | 26,63 | 35,14 |
| A004_A | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 1,50 | 33,06 | 8,20 | 24,33 | 32,83 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 22,50 | 35,29 | -- | 26,54 | 35,04 |
| A004_B | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 4,50 | 34,29 | 8,61 | 25,56 | 34,06 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 25,50 | 35,15 | -- | 26,40 | 34,90 |
| A004_C | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 7,50 | 35,26 | 9,15 | 26,54 | 35,03 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 28,50 | 35,10 | -- | 26,35 | 34,85 |
| A004_D | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 10,50 | 35,44 | 10,57 | 26,71 | 35,21 |
| A004_E | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 13,50 | 35,49 | 11,58 | 26,77 | 35,27 |
| A004_F | S3 | 119633,21 | 487959,97 | 16,50 | 35,45 | 9,18 | 26,72 | 35,22 |
| A005_A | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 1,50 | 31,21 | 6,75 | 22,50 | 30,99 |
| A005_B | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 4,50 | 32,14 | 7,02 | 23,42 | 31,91 |
| A005_C | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 7,50 | 33,05 | 7,30 | 24,33 | 32,82 |
| A005_D | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 10,50 | 33,65 | 8,29 | 24,92 | 33,42 |
| A005_E | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 13,50 | 33,73 | 5,56 | 24,98 | 33,49 |
| A005_F | S3 | 119652,54 | 487964,24 | 16,50 | 33,70 | 2,04 | 24,96 | 33,46 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 29,94 | 4,70 | 21,22 | 29,71 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 30,40 | 4,80 | 21,66 | 30,16 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 30,96 | 5,09 | 22,24 | 30,73 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 31,83 | 5,48 | 23,10 | 31,60 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 32,06 | 2,44 | 23,31 | 31,81 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 32,07 | -- | 23,32 | 31,82 |
| A007_A | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 1,50 | 22,33 | 7,80 | 13,91 | 22,32 |
| A007_B | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 4,50 | 22,23 | 7,67 | 13,81 | 22,22 |
| A007_C | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 7,50 | 16,87 | 3,86 | 8,60 | 16,97 |
| A007_D | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 10,50 | 17,68 | 3,75 | 9,32 | 17,71 |
| A007_E | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 13,50 | 18,29 | 4,04 | 9,90 | 18,30 |
| A007_F | S3 | 119678,24 | 487963,83 | 16,50 | 18,93 | 4,33 | 10,52 | 18,93 |
| A008_A | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 19,50 | 15,76 | 0,81 | 7,32 | 15,73 |
| A008_B | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 22,50 | 19,50 | 0,23 | 10,86 | 19,33 |
| A008_C | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 25,50 | -5,07 | -- | -13,82 | -5,32 |
| A008_D | S3 | 119645,00 | 487957,16 | 28,50 | -8,64 | -- | -17,39 | -8,89 |
| A009_A | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 19,50 | 26,73 | 12,98 | 18,38 | 26,77 |
| A009_B | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 22,50 | 34,09 | 13,46 | 25,42 | 33,90 |
| A009_C | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 25,50 | 36,39 | 13,77 | 27,69 | 36,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A009_D | S3 | 119625,43 | 487953,07 | 28,50 | 36,78 | 14,15 | 28,08 | 36,57 |
| A010_A | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 19,50 | 15,92 | 9,02 | 8,85 | 16,93 |
| A010_B | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 22,50 | 18,63 | 9,11 | 10,88 | 19,12 |
| A010_C | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 25,50 | 24,02 | 6,99 | 15,45 | 23,90 |
| A010_D | S3 | 119607,96 | 487949,34 | 28,50 | 27,02 | 6,91 | 18,37 | 26,84 |
| A011_A | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 19,50 | 30,50 | 12,98 | 21,92 | 30,37 |
| A011_B | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 22,50 | 38,74 | 13,76 | 30,02 | 38,51 |
| A011_C | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 25,50 | 41,34 | 14,20 | 32,61 | 41,11 |
| A011_D | S3 | 119588,67 | 487944,83 | 28,50 | 42,07 | 14,51 | 33,33 | 41,83 |
| A012_A | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 1,50 | 51,40 | 32,31 | 42,77 | 51,24 |
| A012_B | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 4,50 | 51,41 | 32,70 | 42,80 | 51,26 |
| A012_C | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 7,50 | 51,11 | 33,00 | 42,52 | 50,97 |
| A012_D | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 10,50 | 50,73 | 33,53 | 42,17 | 50,62 |
| A012_E | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 13,50 | 50,35 | 34,05 | 41,82 | 50,26 |
| A012_F | S3 | 119570,48 | 487939,36 | 16,50 | 49,97 | 34,51 | 41,49 | 49,92 |
| A013_A | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 1,50 | 44,47 | 23,35 | 35,79 | 44,27 |
| A013_B | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 4,50 | 44,95 | 24,00 | 36,28 | 44,76 |
| A013_C | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 7,50 | 44,91 | 24,42 | 36,24 | 44,72 |
| A013_D | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 10,50 | 44,78 | 24,92 | 36,12 | 44,60 |
| A013_E | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 13,50 | 44,61 | 25,41 | 35,98 | 44,45 |
| A013_F | S3 | 119580,80 | 487935,95 | 16,50 | 44,42 | 25,89 | 35,81 | 44,27 |
| A014_A | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 1,50 | 39,00 | 11,60 | 30,27 | 38,77 |
| A014_B | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 4,50 | 40,56 | 11,84 | 31,81 | 40,32 |
| A014_C | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 7,50 | 40,61 | 11,80 | 31,86 | 40,37 |
| A014_D | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 10,50 | 40,57 | 12,33 | 31,82 | 40,33 |
| A014_E | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 13,50 | 40,51 | 13,05 | 31,77 | 40,27 |
| A014_F | S3 | 119598,79 | 487939,91 | 16,50 | 40,44 | 13,71 | 31,70 | 40,20 |
| A015_A | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 1,50 | 35,11 | 11,51 | 26,41 | 34,90 |
| A015_B | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 4,50 | 36,68 | 11,74 | 27,96 | 36,45 |
| A015_C | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 7,50 | 37,23 | 11,67 | 28,50 | 37,00 |
| A015_D | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 10,50 | 37,22 | 12,23 | 28,49 | 36,99 |
| A015_E | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 13,50 | 37,20 | 12,91 | 28,48 | 36,98 |
| A015_F | S3 | 119619,14 | 487944,39 | 16,50 | 37,17 | 13,70 | 28,47 | 36,96 |
| A016_A | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 1,50 | 32,57 | 11,23 | 23,89 | 32,37 |
| A016_B | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 4,50 | 33,75 | 11,49 | 25,05 | 33,54 |
| A016_C | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 7,50 | 34,70 | 10,96 | 26,00 | 34,49 |
| A016_D | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 10,50 | 34,77 | 11,46 | 26,05 | 34,55 |
| A016_E | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 13,50 | 34,76 | 12,00 | 26,06 | 34,55 |
| A016_F | S3 | 119637,39 | 487948,41 | 16,50 | 34,75 | 12,61 | 26,06 | 34,55 |
| A017_A | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 1,50 | 30,67 | 10,68 | 22,02 | 30,49 |
| A017_B | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 4,50 | 31,53 | 10,90 | 22,86 | 31,34 |
| A017_C | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 7,50 | 32,16 | 10,38 | 23,46 | 31,95 |
| A017_D | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 10,50 | 32,74 | 10,83 | 24,05 | 32,54 |
| A017_E | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 13,50 | 32,76 | 11,53 | 24,08 | 32,56 |
| A017_F | S3 | 119656,41 | 487952,60 | 16,50 | 32,78 | 12,15 | 24,11 | 32,59 |
| A018_A | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 1,50 | 29,53 | 10,95 | 20,91 | 29,38 |
| A018_B | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 4,50 | 30,11 | 11,25 | 21,49 | 29,95 |
| A018_C | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 7,50 | 30,45 | 10,62 | 21,80 | 30,27 |
| A018_D | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 10,50 | 31,30 | 11,13 | 22,64 | 31,12 |
| A018_E | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 13,50 | 31,42 | 11,62 | 22,76 | 31,24 |
| A018_F | S3 | 119672,22 | 487956,08 | 16,50 | 31,43 | 12,18 | 22,79 | 31,26 |
| A019_A | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 19,50 | 34,21 | 14,43 | 25,55 | 34,03 |
| A019_B | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 22,50 | 38,92 | 14,86 | 30,21 | 38,70 |
| A019_C | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 25,50 | 39,38 | 14,95 | 30,67 | 39,16 |
| A019_D | S3 | 119598,28 | 487941,79 | 28,50 | 39,45 | 15,43 | 30,74 | 39,23 |
| A020_A | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 19,50 | 29,27 | 12,95 | 20,75 | 29,19 |
| A020_B | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 22,50 | 33,91 | 13,57 | 25,24 | 33,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A020_C | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 25,50 | 34,35 | 14,01 | 25,69 | 34,17 |
| A020_D | S3 | 119636,31 | 487950,22 | 28,50 | 34,50 | 14,46 | 25,85 | 34,32 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 29,26 | -- | 20,50 | 29,01 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 27,98 | -1,73 | 19,24 | 27,74 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | 29,26 | -- | 20,50 | 29,01 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 27,30 | -1,85 | 18,56 | 27,06 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | 29,26 | -- | 20,50 | 29,01 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 27,37 | -- | 18,61 | 27,12 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | 29,26 | -- | 20,50 | 29,01 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 27,91 | -- | 19,16 | 27,66 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | 29,25 | -- | 20,50 | 29,00 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 28,44 | -- | 19,68 | 28,19 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | 29,25 | -- | 20,50 | 29,00 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | 28,99 | -- | 20,24 | 28,74 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 30,25 | -10,96 | 21,50 | 30,00 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 29,40 | -10,98 | 20,65 | 29,15 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 29,87 | -11,01 | 21,12 | 29,62 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 30,50 | -11,06 | 21,74 | 30,25 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 31,11 | -11,10 | 22,35 | 30,86 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 31,55 | -11,15 | 22,80 | 31,30 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 30,61 | -1,77 | 21,87 | 30,37 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 30,42 | 2,39 | 21,68 | 30,18 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 32,28 | -1,44 | 23,54 | 32,04 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 29,59 | 2,53 | 20,86 | 29,36 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 32,48 | -1,25 | 23,74 | 32,24 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 30,21 | 2,65 | 21,47 | 29,97 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 32,28 | -7,57 | 23,53 | 32,03 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 30,87 | 0,03 | 22,12 | 30,62 |
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 31,54 | -4,29 | 22,78 | 31,29 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 31,81 | -4,18 | 23,06 | 31,56 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 31,18 | 5,39 | 22,46 | 30,95 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 31,12 | 5,57 | 22,39 | 30,89 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 31,80 | 5,75 | 23,07 | 31,57 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 32,52 | 5,67 | 23,79 | 32,29 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 33,12 | 3,08 | 24,38 | 32,88 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 33,25 | 3,09 | 24,49 | 33,00 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 31,78 | 9,80 | 23,09 | 31,58 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 31,97 | 10,00 | 23,28 | 31,77 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 32,73 | 10,20 | 24,04 | 32,52 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 33,50 | 9,34 | 24,79 | 33,28 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 33,95 | 7,46 | 25,22 | 33,72 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 34,01 | 4,46 | 25,27 | 33,77 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 29,12 | 12,73 | 20,59 | 29,03 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 28,87 | 12,87 | 20,36 | 28,80 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 29,45 | 13,08 | 20,92 | 29,36 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 30,11 | 12,85 | 21,54 | 29,99 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 30,69 | 12,50 | 22,09 | 30,55 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 30,89 | 12,22 | 22,28 | 30,74 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 14,64 | 11,22 | 9,01 | 16,82 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 15,00 | 11,57 | 9,37 | 17,18 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 15,42 | 11,89 | 9,74 | 17,56 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 16,11 | 12,45 | 10,36 | 18,19 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 17,05 | 13,17 | 11,20 | 19,04 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 18,19 | 13,98 | 12,17 | 20,05 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 18,72 | 14,61 | 12,76 | 20,62 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 14,66 | 11,45 | 9,14 | 16,93 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 19,52 | 14,60 | 13,18 | 21,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 15,07 | 11,92 | 9,59 | 17,37 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 21,36 | 15,06 | 14,50 | 22,53 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 15,51 | 12,21 | 9,95 | 17,75 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 25,34 | 15,65 | 17,55 | 25,80 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 16,07 | 12,61 | 10,42 | 18,23 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 16,98 | 13,24 | 11,20 | 19,03 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 17,83 | 13,93 | 11,96 | 19,81 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 14,02 | 10,16 | 8,17 | 16,02 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 14,39 | 10,67 | 8,61 | 16,44 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 14,72 | 10,89 | 8,89 | 16,73 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 15,34 | 11,32 | 9,42 | 17,28 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 16,02 | 11,80 | 10,00 | 17,88 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 16,83 | 12,45 | 10,73 | 18,62 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 17,02 | 13,04 | 11,11 | 18,97 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 13,72 | 10,01 | 7,95 | 15,78 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 17,68 | 13,58 | 11,72 | 19,58 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 14,20 | 10,61 | 8,48 | 16,30 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 18,22 | 13,94 | 12,17 | 20,05 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 14,44 | 10,80 | 8,70 | 16,53 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 19,02 | 14,42 | 12,82 | 20,73 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 14,98 | 11,22 | 9,18 | 17,02 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 20,72 | 14,90 | 14,03 | 22,03 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 15,62 | 11,77 | 9,78 | 17,62 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 22,68 | 15,31 | 15,46 | 23,57 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 16,36 | 12,41 | 10,47 | 18,32 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 15,78 | 1,96 | 7,43 | 15,82 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 17,18 | -1,49 | 8,56 | 17,03 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 15,98 | 2,18 | 7,63 | 16,02 |
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 15,56 | -4,80 | 6,89 | 15,37 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 15,59 | -2,57 | 6,99 | 15,45 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | -- | -- | -- | -- |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 15,42 | -2,49 | 6,83 | 15,29 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 15,37 | -2,41 | 6,78 | 15,24 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 15,79 | -2,14 | 7,19 | 15,65 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | -- | -- | -- | -- |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 24,38 | 12,04 | 16,18 | 24,53 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 27,67 | 12,77 | 19,23 | 27,65 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 27,90 | 13,57 | 19,50 | 27,91 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 28,00 | 14,11 | 19,64 | 28,03 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 27,72 | 14,63 | 19,42 | 27,80 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 28,60 | 15,25 | 20,29 | 28,67 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 18,70 | 4,22 | 10,29 | 18,70 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 24,17 | 4,87 | 15,54 | 24,01 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 25,30 | 5,06 | 16,65 | 25,12 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 25,55 | 5,34 | 16,90 | 25,37 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 28,77 | 14,06 | 20,35 | 28,76 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 32,06 | 14,75 | 23,49 | 31,94 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 32,04 | 15,42 | 23,49 | 31,94 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 31,87 | 16,06 | 23,37 | 31,80 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 8,95 | 0,41 | 1,42 | 9,60 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 10,06 | 3,47 | 3,10 | 11,16 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 9,09 | 0,26 | 1,49 | 9,69 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 10,16 | 3,50 | 3,17 | 11,23 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | -- | -- | -- | -- |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 9,06 | -0,13 | 1,37 | 9,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 8,86 | -0,20 | 1,20 | 9,42 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 8,76 | -0,29 | 1,10 | 9,32 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | -- | -- | -- | -- |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 9,04 | -0,23 | 1,34 | 9,56 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 17,41 | 12,29 | 10,99 | 18,94 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 18,00 | 12,87 | 11,58 | 19,53 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 18,59 | 13,33 | 12,12 | 20,08 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 19,55 | 13,71 | 12,84 | 20,85 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 20,45 | 14,14 | 13,58 | 21,62 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 24,12 | 14,66 | 16,37 | 24,61 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 8,09 | -9,63 | -0,50 | 7,96 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 8,58 | -9,38 | -0,02 | 8,44 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 9,20 | -- | 0,45 | 8,95 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 10,17 | -- | 1,42 | 9,92 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 24,84 | 14,09 | 16,86 | 25,15 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 29,07 | 14,76 | 20,67 | 29,08 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 29,57 | 15,39 | 21,18 | 29,58 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 30,19 | 15,94 | 21,80 | 30,20 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 22,06 | 18,74 | 16,48 | 24,28 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 22,21 | 18,91 | 16,64 | 24,44 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 22,33 | 18,99 | 16,74 | 24,54 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 22,55 | 19,16 | 16,93 | 24,74 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 22,85 | 19,42 | 17,22 | 25,03 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 23,14 | 19,72 | 17,51 | 25,32 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 30,44 | -2,56 | 21,70 | 30,20 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 29,11 | -8,67 | 20,36 | 28,86 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 30,45 | -2,22 | 21,70 | 30,20 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 28,35 | -8,43 | 19,59 | 28,10 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 30,44 | -2,12 | 21,70 | 30,20 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 28,64 | -8,15 | 19,88 | 28,39 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 30,43 | -19,26 | 21,68 | 30,18 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 29,23 | -7,78 | 20,47 | 28,98 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 30,41 | -- | 21,66 | 30,16 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 29,80 | -7,23 | 21,05 | 29,55 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 30,07 | -- | 21,32 | 29,82 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 30,35 | -6,22 | 21,60 | 30,10 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 17,08 | 12,87 | 11,06 | 18,94 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 13,76 | 9,81 | 7,87 | 15,72 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 17,72 | 13,45 | 11,68 | 19,56 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 14,17 | 10,38 | 8,36 | 16,20 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 18,41 | 13,91 | 12,26 | 20,16 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 14,46 | 10,61 | 8,62 | 16,46 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 19,29 | 14,39 | 12,96 | 20,89 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 15,07 | 11,09 | 9,16 | 17,02 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 21,75 | 14,89 | 14,69 | 22,77 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 15,65 | 11,58 | 9,70 | 17,56 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 23,42 | 15,36 | 16,00 | 24,16 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 16,41 | 12,20 | 10,39 | 18,27 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 33,99 | 24,02 | 26,14 | 34,40 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 36,03 | 21,50 | 27,61 | 36,02 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 34,54 | 24,13 | 26,62 | 34,90 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 35,66 | 6,72 | 26,92 | 35,42 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 35,30 | 24,23 | 27,27 | 35,58 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 35,54 | 7,23 | 26,80 | 35,30 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 36,00 | 24,50 | 27,91 | 36,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 35,50 | 7,46 | 26,76 | 35,26 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 36,22 | 24,82 | 28,15 | 36,46 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 35,33 | 8,30 | 26,59 | 35,09 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 36,29 | 25,14 | 28,25 | 36,56 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 35,13 | 9,23 | 26,40 | 34,90 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 38,16 | 32,96 | 31,71 | 39,66 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 40,47 | 34,80 | 33,84 | 41,83 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 38,70 | 33,13 | 32,11 | 40,09 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 40,29 | 34,38 | 33,56 | 41,57 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 39,35 | 33,40 | 32,61 | 40,62 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 40,24 | 34,39 | 33,54 | 41,54 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 39,98 | 33,90 | 33,19 | 41,21 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 40,22 | 34,38 | 33,52 | 41,52 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 40,30 | 34,41 | 33,58 | 41,59 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 40,16 | 34,37 | 33,48 | 41,48 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 40,50 | 34,86 | 33,88 | 41,87 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 40,03 | 34,36 | 33,40 | 41,39 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 40,72 | 35,42 | 34,23 | 42,19 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 38,20 | 33,25 | 31,86 | 39,79 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 40,49 | 34,91 | 33,89 | 41,87 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 38,80 | 33,44 | 32,29 | 40,25 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 40,47 | 34,92 | 33,88 | 41,86 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 39,47 | 33,79 | 32,83 | 40,82 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 40,42 | 34,87 | 33,83 | 41,81 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 40,11 | 34,33 | 33,43 | 41,43 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 40,36 | 34,86 | 33,79 | 41,77 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 40,45 | 34,88 | 33,85 | 41,83 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 40,30 | 34,85 | 33,75 | 41,72 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 16,50 | 40,64 | 35,28 | 34,13 | 42,09 |
| C004_A | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 38,72 | 33,89 | 32,43 | 40,35 |
| C004_B | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 6,50 | 39,48 | 34,24 | 33,02 | 40,97 |
| C004_C | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 10,50 | 40,38 | 35,01 | 33,86 | 41,83 |
| C004_D | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 13,50 | 40,72 | 35,59 | 34,30 | 42,25 |
| C004_E | W2.4 | 119486,04 | 487865,55 | 16,50 | 40,91 | 35,94 | 34,56 | 42,49 |
| C005_A | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 35,57 | 30,30 | 29,10 | 37,06 |
| C005_A | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 39,14 | 34,57 | 32,96 | 40,86 |
| C005_B | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 22,50 | 41,07 | 36,17 | 34,75 | 42,68 |
| C005_B | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 6,50 | 40,02 | 35,16 | 33,72 | 41,64 |
| C005_C | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 25,50 | 41,37 | 36,74 | 35,16 | 43,07 |
| C005_C | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 10,50 | 40,92 | 36,04 | 34,61 | 42,54 |
| C005_D | W2.4 | 119494,17 | 487848,66 | 28,50 | 41,38 | 36,81 | 35,20 | 43,10 |
| C005_D | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 13,50 | 41,24 | 36,55 | 35,01 | 42,92 |
| C005_E | W2.4 | 119494,10 | 487853,33 | 16,50 | 41,41 | 36,84 | 35,23 | 43,13 |
| C006_A | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 35,50 | 30,14 | 28,99 | 36,95 |
| C006_A | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 39,34 | 34,79 | 33,18 | 41,08 |
| C006_B | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 22,50 | 41,15 | 36,21 | 34,81 | 42,74 |
| C006_B | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 6,50 | 40,33 | 35,54 | 34,06 | 41,98 |
| C006_C | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 25,50 | 41,46 | 36,83 | 35,26 | 43,17 |
| C006_C | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 10,50 | 41,23 | 36,50 | 34,98 | 42,90 |
| C006_D | W2.4 | 119498,61 | 487841,96 | 28,50 | 41,48 | 36,92 | 35,31 | 43,21 |
| C006_D | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 13,50 | 41,51 | 36,93 | 35,33 | 43,23 |
| C006_E | W2.4 | 119499,42 | 487845,26 | 16,50 | 41,65 | 37,16 | 35,51 | 43,41 |
| C007_A | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 39,93 | 35,61 | 33,87 | 41,75 |
| C007_B | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 6,50 | 41,00 | 36,49 | 34,85 | 42,75 |
| C007_C | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 10,50 | 41,86 | 37,47 | 35,77 | 43,66 |
| C007_D | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 13,50 | 42,10 | 37,82 | 36,06 | 43,94 |
| C007_E | W2.4 | 119506,28 | 487834,88 | 16,50 | 42,21 | 37,98 | 36,19 | 44,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C008_A | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 40,57 | 36,55 | 34,65 | 42,51 |
| C008_B | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 6,50 | 41,75 | 37,57 | 35,75 | 43,62 |
| C008_C | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 10,50 | 42,54 | 38,50 | 36,61 | 44,47 |
| C008_D | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 13,50 | 42,77 | 38,81 | 36,87 | 44,73 |
| C008_E | W2.4 | 119511,89 | 487826,37 | 16,50 | 42,86 | 38,94 | 36,98 | 44,83 |
| C009_A | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 36,16 | 31,51 | 29,95 | 37,86 |
| C009_A | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 40,90 | 37,01 | 35,05 | 42,89 |
| C009_B | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 22,50 | 42,88 | 38,81 | 36,93 | 44,79 |
| C009_B | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 6,50 | 42,21 | 38,21 | 36,29 | 44,15 |
| C009_C | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 25,50 | 43,14 | 39,30 | 37,31 | 45,15 |
| C009_C | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 10,50 | 42,92 | 39,04 | 37,07 | 44,91 |
| C009_D | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 28,50 | 43,13 | 39,30 | 37,30 | 45,14 |
| C009_D | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 13,50 | 43,10 | 39,28 | 37,28 | 45,12 |
| C009_E | W2.4 | 119516,98 | 487818,65 | 16,50 | 43,15 | 39,33 | 37,33 | 45,17 |
| C010_A | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 41,65 | 38,01 | 35,91 | 43,74 |
| C010_B | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 6,50 | 43,13 | 39,50 | 37,40 | 45,22 |
| C010_C | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 10,50 | 43,72 | 40,16 | 38,03 | 45,85 |
| C010_D | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 13,50 | 43,87 | 40,34 | 38,20 | 46,01 |
| C010_E | W2.4 | 119522,50 | 487810,29 | 16,50 | 43,90 | 40,36 | 38,22 | 46,03 |
| C011_A | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 42,31 | 38,93 | 36,71 | 44,51 |
| C011_B | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 6,50 | 43,90 | 40,57 | 38,33 | 46,13 |
| C011_C | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 10,50 | 44,44 | 41,14 | 38,87 | 46,67 |
| C011_D | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 13,50 | 44,54 | 41,25 | 38,98 | 46,78 |
| C011_E | W2.4 | 119527,57 | 487802,61 | 16,50 | 44,54 | 41,24 | 38,98 | 46,78 |
| C012_A | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 35,58 | 31,44 | 29,60 | 37,47 |
| C012_B | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 6,50 | 37,44 | 33,39 | 31,50 | 39,36 |
| C012_C | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 10,50 | 37,91 | 33,93 | 32,00 | 39,86 |
| C012_D | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 13,50 | 37,94 | 33,99 | 32,04 | 39,90 |
| C012_E | W2.4 | 119520,66 | 487794,97 | 16,50 | 37,92 | 33,97 | 32,02 | 39,88 |
| C013_A | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 17,01 | 10,25 | 9,99 | 18,06 |
| C013_B | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 6,50 | 17,41 | 10,52 | 10,34 | 18,42 |
| C013_C | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 10,50 | 18,34 | 11,25 | 11,21 | 19,30 |
| C013_D | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 13,50 | 19,09 | 11,89 | 11,93 | 20,03 |
| C013_E | W2.4 | 119509,42 | 487794,16 | 16,50 | 19,47 | 12,45 | 12,36 | 20,45 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 17,12 | 8,86 | 9,66 | 17,83 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 20,41 | 18,14 | 15,41 | 23,12 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 25,50 | 17,19 | 9,47 | 9,87 | 18,01 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 6,50 | 21,04 | 18,82 | 16,07 | 23,78 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 28,50 | 13,58 | 9,08 | 7,43 | 15,33 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 10,50 | 22,05 | 19,79 | 17,05 | 24,76 |
| C014_D | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 13,50 | 22,80 | 20,49 | 17,77 | 25,49 |
| C014_E | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 16,50 | 14,50 | 9,00 | 7,93 | 15,91 |
| C014_F | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 19,50 | 16,09 | 9,50 | 9,12 | 17,18 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 13,59 | 9,75 | 7,75 | 15,59 |
| C015_A | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 31,11 | 17,62 | 22,79 | 31,17 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 6,50 | 14,10 | 10,28 | 8,27 | 16,11 |
| C015_B | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 25,50 | 34,17 | 21,86 | 25,97 | 34,32 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 10,50 | 15,13 | 11,17 | 9,24 | 17,09 |
| C015_C | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 28,50 | 34,87 | 24,78 | 27,01 | 35,27 |
| C015_D | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 13,50 | 16,01 | 11,87 | 10,03 | 17,90 |
| C015_E | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 16,50 | 13,44 | 8,17 | 6,96 | 14,92 |
| C015_F | W2.4 | 119496,99 | 487813,00 | 19,50 | 14,08 | 7,80 | 7,22 | 15,26 |
| C016_A | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 14,09 | 10,87 | 8,57 | 16,36 |
| C016_B | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 6,50 | 14,56 | 11,39 | 9,07 | 16,85 |
| C016_C | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 10,50 | 15,71 | 12,55 | 10,22 | 18,00 |
| C016_D | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 13,50 | 16,65 | 13,47 | 11,15 | 18,94 |
| C016_E | W2.4 | 119490,11 | 487823,42 | 16,50 | 15,54 | 11,96 | 9,83 | 17,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 13,76 | 10,50 | 8,22 | 16,01 |
| C017_A | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 16,23 | 9,19 | 9,12 | 17,21 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 6,50 | 14,13 | 10,88 | 8,59 | 16,38 |
| C017_B | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 25,50 | 13,81 | 9,39 | 7,70 | 15,59 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 10,50 | 14,99 | 11,56 | 9,36 | 17,17 |
| C017_C | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 28,50 | 11,54 | 5,63 | 4,82 | 12,83 |
| C017_D | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 13,50 | 15,78 | 12,15 | 10,05 | 17,87 |
| C017_E | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 16,50 | 15,24 | 10,39 | 8,94 | 16,87 |
| C017_F | W2.4 | 119483,71 | 487833,13 | 19,50 | 16,07 | 10,97 | 9,66 | 17,61 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 13,69 | 9,45 | 7,67 | 15,54 |
| C018_A | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 12,62 | 8,65 | 6,72 | 14,57 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 25,50 | 12,91 | 7,60 | 6,42 | 14,38 |
| C018_B | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 6,50 | 13,04 | 9,03 | 7,12 | 14,98 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 28,50 | 12,18 | 7,29 | 5,87 | 13,80 |
| C018_C | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 10,50 | 14,00 | 9,71 | 7,95 | 15,83 |
| C018_D | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 13,50 | 14,88 | 10,29 | 8,70 | 16,60 |
| C018_E | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 16,50 | 15,69 | 10,90 | 9,41 | 17,33 |
| C018_F | W2.4 | 119479,53 | 487839,44 | 19,50 | 16,51 | 11,46 | 10,13 | 18,07 |
| C019_A | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 11,47 | 7,31 | 5,48 | 13,35 |
| C019_B | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 6,50 | 11,65 | 7,59 | 5,71 | 13,57 |
| C019_C | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 10,50 | 12,54 | 8,46 | 6,59 | 14,45 |
| C019_D | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 13,50 | 13,25 | 9,17 | 7,30 | 15,16 |
| C019_E | W2.4 | 119470,40 | 487858,57 | 16,50 | 13,93 | 9,86 | 7,98 | 15,84 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 14,81 | 6,94 | 7,45 | 15,60 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 11,17 | 4,14 | 4,06 | 12,15 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 22,50 | 20,42 | 5,58 | 11,99 | 20,40 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 4,50 | 11,42 | 4,70 | 4,40 | 12,47 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 25,50 | 22,58 | 0,29 | 13,89 | 22,37 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 7,50 | 11,90 | 4,94 | 4,81 | 12,90 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 28,50 | 23,19 | -- | 14,43 | 22,94 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 10,50 | 12,63 | 5,44 | 5,47 | 13,57 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 31,50 | 23,54 | -- | 14,79 | 23,29 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 13,50 | 13,60 | 5,96 | 6,30 | 14,43 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 34,50 | 23,73 | -- | 14,98 | 23,48 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 16,50 | 14,72 | 6,48 | 7,26 | 15,43 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 11,05 | 5,86 | 4,61 | 12,56 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 23,38 | 7,32 | 14,86 | 23,30 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 11,53 | 5,60 | 4,79 | 12,80 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 4,50 | 24,19 | 7,53 | 15,64 | 24,09 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 11,53 | 5,60 | 4,79 | 12,80 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 7,50 | 24,92 | 7,79 | 16,36 | 24,81 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 25,50 | 11,03 | 0,23 | 3,04 | 11,34 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 10,50 | 25,67 | 8,47 | 17,11 | 25,56 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 28,50 | 12,32 | -- | 3,57 | 12,07 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 13,50 | 26,14 | 9,24 | 17,59 | 26,04 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 31,50 | 16,95 | -- | 8,19 | 16,70 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 16,50 | 26,04 | 10,14 | 17,54 | 25,97 |
| C022_A | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 26,39 | 21,63 | 20,12 | 28,04 |
| C022_B | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 22,50 | 34,80 | 28,55 | 27,95 | 35,98 |
| C022_C | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 25,50 | 35,68 | 29,93 | 29,01 | 37,01 |
| C022_D | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 28,50 | 35,79 | 30,16 | 29,17 | 37,16 |
| C022_E | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 31,50 | 35,85 | 30,33 | 29,27 | 37,25 |
| C022_F | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 34,50 | 36,07 | 30,88 | 29,63 | 37,58 |
| C023_A | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 23,68 | 11,01 | 15,44 | 23,80 |
| C023_B | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 22,50 | 31,62 | 15,32 | 23,09 | 31,53 |
| C023_C | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 25,50 | 33,49 | 19,17 | 25,09 | 33,50 |
| C023_D | W2.4 | 119479,44 | 487845,47 | 28,50 | 33,61 | 20,23 | 25,30 | 33,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C024_A | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 26,47 | 21,95 | 20,31 | 28,21 |
| C024_B | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 22,50 | 34,46 | 27,94 | 27,52 | 35,57 |
| C024_C | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 25,50 | 37,06 | 31,23 | 30,37 | 38,37 |
| C024_D | W2.4 | 119493,16 | 487833,42 | 28,50 | 37,38 | 31,81 | 30,78 | 38,76 |
| C025_A | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 29,05 | 24,42 | 22,84 | 30,75 |
| C025_B | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 22,50 | 35,87 | 28,24 | 28,57 | 36,70 |
| C025_C | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 25,50 | 36,57 | 29,77 | 29,53 | 37,60 |
| C025_D | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 28,50 | 36,78 | 30,44 | 29,91 | 37,95 |
| C026_A | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 28,52 | 24,43 | 22,56 | 30,42 |
| C026_B | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 22,50 | 37,47 | 32,58 | 31,15 | 39,08 |
| C026_C | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 25,50 | 39,32 | 34,52 | 33,04 | 40,96 |
| C026_D | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 28,50 | 39,39 | 34,61 | 33,12 | 41,04 |
| C027_A | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 12,76 | 9,21 | 7,07 | 14,89 |
| C027_B | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 6,50 | 13,14 | 9,61 | 7,45 | 15,27 |
| C027_C | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 10,50 | 14,11 | 10,50 | 8,39 | 16,21 |
| C027_D | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 13,50 | 14,93 | 11,15 | 9,12 | 16,96 |
| C027_E | W2.4 | 119473,77 | 487848,18 | 16,50 | 15,73 | 11,77 | 9,83 | 17,69 |
| C028_A | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 29,14 | 24,03 | 22,73 | 30,68 |
| C028_B | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 22,50 | 34,81 | 25,70 | 27,14 | 35,36 |
| C028_C | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 25,50 | 34,68 | 23,94 | 26,70 | 34,99 |
| C028_D | W2.4 | 119486,85 | 487850,34 | 28,50 | 34,35 | 21,87 | 26,13 | 34,49 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 39,25 | 35,07 | 33,25 | 41,12 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 35,86 | 31,53 | 29,80 | 37,68 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 22,50 | 38,16 | 28,89 | 30,46 | 38,68 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 4,50 | 37,49 | 33,13 | 31,41 | 39,29 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 25,50 | 39,19 | 32,62 | 32,23 | 40,29 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 7,50 | 38,57 | 34,26 | 32,52 | 40,40 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 28,50 | 39,41 | 33,36 | 32,64 | 40,66 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 10,50 | 38,95 | 34,75 | 32,95 | 40,82 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 31,50 | 39,42 | 33,48 | 32,68 | 40,69 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 13,50 | 38,96 | 34,77 | 32,96 | 40,83 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 34,50 | 39,33 | 33,35 | 32,58 | 40,59 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 16,50 | 38,99 | 34,81 | 33,00 | 40,87 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 43,62 | 40,92 | 38,39 | 46,13 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 46,24 | 43,50 | 40,98 | 48,73 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 4,50 | 45,42 | 42,75 | 40,19 | 47,94 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 22,50 | 46,21 | 43,46 | 40,95 | 48,70 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 7,50 | 46,10 | 43,40 | 40,86 | 48,61 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 25,50 | 46,15 | 43,40 | 40,89 | 48,64 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 10,50 | 46,29 | 43,58 | 41,04 | 48,79 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 28,50 | 45,95 | 43,17 | 40,66 | 48,41 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 13,50 | 46,30 | 43,57 | 41,05 | 48,79 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 31,50 | 45,87 | 43,09 | 40,58 | 48,33 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 16,50 | 46,27 | 43,54 | 41,01 | 48,76 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 34,50 | 45,78 | 42,99 | 40,49 | 48,24 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 45,00 | 42,64 | 39,95 | 47,67 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 47,30 | 44,81 | 42,18 | 49,91 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 4,50 | 46,77 | 44,40 | 41,72 | 49,44 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 22,50 | 47,25 | 44,75 | 42,12 | 49,85 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 7,50 | 47,30 | 44,88 | 42,22 | 49,94 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 25,50 | 47,18 | 44,68 | 42,05 | 49,78 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 10,50 | 47,42 | 44,98 | 42,33 | 50,05 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 28,50 | 46,94 | 44,40 | 41,79 | 49,52 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 13,50 | 47,40 | 44,94 | 42,29 | 50,02 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 31,50 | 46,83 | 44,29 | 41,68 | 49,41 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 16,50 | 47,36 | 44,88 | 42,24 | 49,97 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 34,50 | 46,73 | 44,18 | 41,57 | 49,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D004_A | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 47,25 | 45,34 | 42,47 | 50,15 |
| D004_B | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 4,50 | 48,59 | 46,56 | 43,74 | 51,43 |
| D004_C | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 7,50 | 48,92 | 46,83 | 44,04 | 51,73 |
| D004_D | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 10,50 | 48,93 | 46,81 | 44,03 | 51,72 |
| D004_E | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 13,50 | 48,86 | 46,72 | 43,94 | 51,64 |
| D004_F | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 16,50 | 48,77 | 46,61 | 43,84 | 51,54 |
| D005_A | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 52,25 | 50,96 | 47,86 | 55,48 |
| D005_B | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 4,50 | 52,66 | 51,25 | 48,19 | 55,82 |
| D005_C | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 7,50 | 52,49 | 51,00 | 47,97 | 55,61 |
| D005_D | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 10,50 | 52,18 | 50,63 | 47,62 | 55,27 |
| D005_E | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 13,50 | 51,85 | 50,26 | 47,27 | 54,92 |
| D005_F | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 16,50 | 51,54 | 49,91 | 46,93 | 54,58 |
| D006_A | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 57,43 | 56,36 | 53,18 | 60,78 |
| D006_B | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 4,50 | 56,20 | 55,03 | 51,88 | 59,49 |
| D006_C | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 7,50 | 55,14 | 53,88 | 50,77 | 58,39 |
| D006_D | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 10,50 | 54,35 | 53,03 | 49,94 | 57,56 |
| D006_E | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 13,50 | 53,74 | 52,37 | 49,29 | 56,92 |
| D006_F | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 16,50 | 53,24 | 51,83 | 48,77 | 56,40 |
| D007_A | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 47,45 | 45,07 | 42,39 | 50,11 |
| D007_A | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 51,79 | 50,45 | 47,36 | 54,99 |
| D007_B | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 22,50 | 49,25 | 47,26 | 44,42 | 52,10 |
| D007_B | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 4,50 | 52,36 | 50,90 | 47,86 | 55,50 |
| D007_C | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 25,50 | 49,34 | 47,44 | 44,57 | 52,24 |
| D007_C | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 7,50 | 52,23 | 50,71 | 47,70 | 55,34 |
| D007_D | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 28,50 | 49,35 | 47,47 | 44,59 | 52,26 |
| D007_D | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 10,50 | 51,97 | 50,41 | 47,40 | 55,05 |
| D007_E | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 13,50 | 51,69 | 50,09 | 47,10 | 54,75 |
| D007_F | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 16,50 | 51,42 | 49,78 | 46,81 | 54,46 |
| D008_A | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 47,39 | 45,02 | 42,34 | 50,06 |
| D008_A | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 49,80 | 48,23 | 45,22 | 52,87 |
| D008_B | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 22,50 | 48,97 | 46,93 | 44,11 | 51,80 |
| D008_B | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 4,50 | 50,83 | 49,14 | 46,19 | 53,85 |
| D008_C | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 25,50 | 48,96 | 46,99 | 44,14 | 51,82 |
| D008_C | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 7,50 | 50,90 | 49,17 | 46,23 | 53,89 |
| D008_D | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 28,50 | 48,94 | 46,98 | 44,13 | 51,81 |
| D008_D | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 10,50 | 50,84 | 49,07 | 46,15 | 53,81 |
| D008_E | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 13,50 | 50,72 | 48,93 | 46,01 | 53,68 |
| D008_F | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 16,50 | 50,58 | 48,76 | 45,86 | 53,53 |
| D009_A | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 47,70 | 45,96 | 43,02 | 50,68 |
| D009_B | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 4,50 | 49,10 | 47,31 | 44,39 | 52,06 |
| D009_C | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 7,50 | 49,22 | 47,37 | 44,48 | 52,15 |
| D009_D | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 10,50 | 49,22 | 47,34 | 44,46 | 52,13 |
| D009_E | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 13,50 | 49,16 | 47,26 | 44,39 | 52,06 |
| D009_F | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 16,50 | 49,07 | 47,16 | 44,29 | 51,97 |
| D010_A | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 31,53 | 29,16 | 26,48 | 34,20 |
| D010_B | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 4,50 | 33,20 | 31,11 | 28,32 | 36,01 |
| D010_C | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 7,50 | 33,96 | 31,85 | 29,07 | 36,76 |
| D010_D | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 10,50 | 34,15 | 31,85 | 29,15 | 36,86 |
| D010_E | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 13,50 | 34,26 | 31,85 | 29,19 | 36,91 |
| D010_F | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 16,50 | 34,33 | 31,87 | 29,24 | 36,96 |
| D011_A | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 16,23 | 13,89 | 11,20 | 18,91 |
| D011_B | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 4,50 | 17,28 | 15,06 | 12,31 | 20,02 |
| D011_C | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 7,50 | 18,24 | 16,05 | 13,29 | 20,99 |
| D011_D | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 10,50 | 19,07 | 16,81 | 14,08 | 21,79 |
| D011_E | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 13,50 | 19,56 | 17,25 | 14,54 | 22,25 |
| D011_F | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 16,50 | 20,07 | 17,72 | 15,03 | 22,74 |
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 20,64 | 18,23 | 15,56 | 23,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 16,63 | 14,30 | 11,60 | 19,31 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 22,50 | 17,42 | 14,95 | 12,31 | 20,04 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 4,50 | 17,72 | 15,50 | 12,76 | 20,46 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 25,50 | 16,37 | 13,91 | 11,27 | 18,99 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 7,50 | 18,66 | 16,46 | 13,71 | 21,41 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 28,50 | 15,56 | 13,31 | 10,57 | 18,28 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 10,50 | 19,39 | 17,14 | 14,41 | 22,12 |
| D012_E | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 13,50 | 19,78 | 17,47 | 14,76 | 22,47 |
| D012_F | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 16,50 | 20,20 | 17,84 | 15,15 | 22,87 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 20,35 | 18,11 | 15,37 | 23,08 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 16,52 | 14,18 | 11,49 | 19,20 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 22,50 | 18,08 | 15,79 | 13,07 | 20,78 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 4,50 | 17,59 | 15,40 | 12,64 | 20,34 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 25,50 | 16,62 | 14,33 | 11,61 | 19,32 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 7,50 | 18,48 | 16,33 | 13,56 | 21,26 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 28,50 | 15,21 | 13,11 | 10,31 | 18,01 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 10,50 | 19,19 | 17,02 | 14,25 | 21,95 |
| D013_E | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 13,50 | 19,57 | 17,36 | 14,61 | 22,31 |
| D013_F | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 16,50 | 19,97 | 17,73 | 14,99 | 22,70 |
| D014_A | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 14,82 | 11,91 | 9,46 | 17,23 |
| D014_B | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 4,50 | 15,56 | 12,77 | 10,27 | 18,02 |
| D014_C | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 7,50 | 16,25 | 13,52 | 10,99 | 18,74 |
| D014_D | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 10,50 | 17,04 | 14,31 | 11,78 | 19,53 |
| D014_E | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 13,50 | 17,49 | 14,69 | 12,20 | 19,95 |
| D014_F | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 16,50 | 17,88 | 15,01 | 12,54 | 20,30 |
| D015_A | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 14,64 | 11,84 | 9,34 | 17,10 |
| D015_B | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 4,50 | 15,13 | 12,40 | 9,87 | 17,62 |
| D015_C | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 7,50 | 15,77 | 13,05 | 10,52 | 18,27 |
| D015_D | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 10,50 | 16,68 | 13,94 | 11,41 | 19,16 |
| D015_E | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 13,50 | 17,38 | 14,60 | 12,09 | 19,84 |
| D015_F | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 16,50 | 17,96 | 15,13 | 12,64 | 20,40 |
| D016_A | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 15,38 | 12,52 | 10,05 | 17,81 |
| D016_B | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 4,50 | 16,25 | 13,60 | 11,04 | 18,78 |
| D016_C | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 7,50 | 17,19 | 14,67 | 12,05 | 19,78 |
| D016_D | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 10,50 | 18,25 | 15,69 | 13,09 | 20,82 |
| D016_E | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 13,50 | 18,91 | 16,28 | 13,71 | 21,45 |
| D016_F | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 16,50 | 19,60 | 16,90 | 14,36 | 22,11 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 16,39 | 13,77 | 11,19 | 18,93 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 21,41 | 19,06 | 16,37 | 24,08 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 4,50 | 17,37 | 14,93 | 12,28 | 20,00 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 22,50 | 22,20 | 19,84 | 17,15 | 24,87 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 7,50 | 18,33 | 15,99 | 13,30 | 21,01 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 25,50 | 18,15 | 15,30 | 12,83 | 20,59 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 10,50 | 19,44 | 17,09 | 14,40 | 22,11 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 28,50 | 17,49 | 13,94 | 11,80 | 19,62 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 13,50 | 20,14 | 17,73 | 15,07 | 22,79 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 31,50 | 18,09 | 13,58 | 11,94 | 19,84 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 16,50 | 20,83 | 18,38 | 15,73 | 23,45 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 34,50 | 20,80 | 15,79 | 14,43 | 22,37 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 16,68 | 14,07 | 11,49 | 19,23 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 21,58 | 19,17 | 16,51 | 24,23 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 4,50 | 17,60 | 15,12 | 12,49 | 20,21 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 22,50 | 19,15 | 16,78 | 14,10 | 21,82 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 7,50 | 18,53 | 16,13 | 13,46 | 21,18 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 25,50 | 18,31 | 15,60 | 13,07 | 20,81 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 10,50 | 19,59 | 17,20 | 14,53 | 22,25 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 28,50 | 16,27 | 12,76 | 10,61 | 18,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 13,50 | 20,39 | 17,93 | 15,28 | 23,01 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 31,50 | 17,04 | 12,90 | 11,06 | 18,93 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 16,50 | 21,06 | 18,54 | 15,92 | 23,65 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 34,50 | 19,06 | 14,72 | 12,99 | 20,87 |
| D019_A | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 34,27 | 32,04 | 29,29 | 37,00 |
| D019_B | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 22,50 | 42,43 | 39,86 | 37,26 | 45,00 |
| D019_C | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 25,50 | 44,83 | 42,49 | 39,79 | 47,51 |
| D019_D | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 28,50 | 45,07 | 42,84 | 40,09 | 47,80 |
| D019_E | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 31,50 | 45,23 | 43,07 | 40,29 | 47,99 |
| D019_F | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 34,50 | 45,26 | 43,17 | 40,37 | 48,06 |
| D020_A | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 32,89 | 29,83 | 27,45 | 35,23 |
| D020_B | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 22,50 | 40,09 | 36,33 | 34,30 | 42,13 |
| D020_C | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 25,50 | 43,01 | 40,03 | 37,62 | 45,39 |
| D020_D | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 28,50 | 44,18 | 41,63 | 39,03 | 46,76 |
| D021_A | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 31,72 | 28,87 | 26,40 | 34,16 |
| D021_B | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 22,50 | 38,68 | 36,55 | 33,77 | 41,47 |
| D021_C | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 25,50 | 40,59 | 38,54 | 35,72 | 43,41 |
| D021_D | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 28,50 | 40,27 | 38,24 | 35,42 | 43,11 |
| E001_A | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 38,90 | 36,82 | 34,03 | 41,72 |
| E001_B | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 5,50 | 40,15 | 38,19 | 35,34 | 43,02 |
| E001_C | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 8,50 | 40,46 | 38,36 | 35,57 | 43,26 |
| E001_D | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 11,50 | 40,63 | 38,43 | 35,68 | 43,38 |
| E001_E | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 14,50 | 40,69 | 38,42 | 35,70 | 43,41 |
| E001_F | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 17,50 | 40,70 | 38,39 | 35,69 | 43,40 |
| E002_A | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 39,86 | 37,77 | 34,97 | 42,66 |
| E002_B | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 5,50 | 41,20 | 39,11 | 36,31 | 44,00 |
| E002_C | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 8,50 | 41,50 | 39,41 | 36,61 | 44,30 |
| E002_D | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 11,50 | 41,62 | 39,54 | 36,73 | 44,42 |
| E002_E | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 14,50 | 41,59 | 39,51 | 36,70 | 44,39 |
| E002_F | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 17,50 | 41,55 | 39,46 | 36,66 | 44,35 |
| E003_A | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 37,81 | 35,72 | 32,92 | 40,61 |
| E003_B | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 5,50 | 39,15 | 37,08 | 34,27 | 41,96 |
| E003_C | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 8,50 | 39,69 | 37,62 | 34,81 | 42,50 |
| E003_D | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 11,50 | 39,87 | 37,79 | 34,99 | 42,68 |
| E003_E | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 14,50 | 39,84 | 37,77 | 34,96 | 42,65 |
| E003_F | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 17,50 | 39,81 | 37,74 | 34,93 | 42,62 |
| E004_A | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 36,69 | 34,61 | 31,80 | 39,49 |
| E004_B | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 5,50 | 37,87 | 35,79 | 32,99 | 40,68 |
| E004_C | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 8,50 | 38,69 | 36,62 | 33,81 | 41,50 |
| E004_D | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 11,50 | 38,94 | 36,87 | 34,06 | 41,75 |
| E004_E | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 14,50 | 38,93 | 36,86 | 34,05 | 41,74 |
| E004_F | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 17,50 | 38,91 | 36,83 | 34,03 | 41,72 |
| E005_A | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 35,51 | 33,43 | 30,62 | 38,31 |
| E005_B | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 5,50 | 36,53 | 34,46 | 31,65 | 39,34 |
| E005_C | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 8,50 | 37,54 | 35,47 | 32,66 | 40,35 |
| E005_D | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 11,50 | 37,88 | 35,81 | 33,01 | 40,70 |
| E005_E | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 14,50 | 37,91 | 35,84 | 33,03 | 40,72 |
| E005_F | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 17,50 | 37,89 | 35,82 | 33,01 | 40,70 |
| E006_A | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 34,30 | 32,23 | 29,42 | 37,11 |
| E006_B | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 5,50 | 35,23 | 33,16 | 30,35 | 38,04 |
| E006_C | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 8,50 | 36,15 | 34,09 | 31,28 | 38,97 |
| E006_D | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 11,50 | 36,72 | 34,65 | 31,84 | 39,53 |
| E006_E | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 14,50 | 36,81 | 34,74 | 31,93 | 39,62 |
| E006_F | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 17,50 | 36,79 | 34,73 | 31,92 | 39,61 |
| E007_A | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 33,12 | 31,05 | 28,24 | 35,93 |
| E007_B | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 5,50 | 33,54 | 31,47 | 28,66 | 36,35 |
| E007_C | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 8,50 | 34,35 | 32,29 | 29,48 | 37,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E007_D | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 11,50 | 35,15 | 33,08 | 30,27 | 37,96 |
| E007_E | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 14,50 | 35,34 | 33,28 | 30,47 | 38,16 |
| E007_F | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 17,50 | 35,33 | 33,26 | 30,45 | 38,14 |
| E008_A | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 30,20 | 28,12 | 25,31 | 33,00 |
| E008_B | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 5,50 | 30,81 | 28,73 | 25,93 | 33,62 |
| E008_C | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 8,50 | 31,57 | 29,50 | 26,69 | 34,38 |
| E008_D | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 11,50 | 32,32 | 30,25 | 27,44 | 35,13 |
| E008_E | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 14,50 | 32,72 | 30,65 | 27,84 | 35,53 |
| E008_F | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 17,50 | 32,72 | 30,65 | 27,84 | 35,53 |
| E009_A | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 30,21 | 28,14 | 25,33 | 33,02 |
| E009_B | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 5,50 | 29,67 | 27,60 | 24,79 | 32,48 |
| E009_C | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 8,50 | 30,31 | 28,24 | 25,43 | 33,12 |
| E009_D | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 11,50 | 30,95 | 28,88 | 26,07 | 33,76 |
| E009_E | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 14,50 | 31,59 | 29,53 | 26,71 | 34,40 |
| E009_F | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 17,50 | 31,77 | 29,71 | 26,90 | 34,59 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 30,83 | 28,77 | 25,96 | 33,65 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 29,43 | 27,37 | 24,55 | 32,24 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 23,50 | 30,80 | 28,75 | 25,94 | 33,63 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 5,50 | 28,59 | 26,53 | 23,71 | 31,40 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 26,50 | 30,77 | 28,72 | 25,90 | 33,59 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 8,50 | 29,05 | 26,99 | 24,18 | 31,87 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 29,50 | 30,75 | 28,70 | 25,88 | 33,57 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 11,50 | 29,60 | 27,54 | 24,72 | 32,41 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 32,50 | 29,60 | 27,54 | 24,73 | 32,42 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 14,50 | 30,14 | 28,08 | 25,26 | 32,95 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 35,50 | 29,58 | 27,53 | 24,71 | 32,40 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 17,50 | 30,68 | 28,62 | 25,81 | 33,50 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 4,07 | 2,24 | -0,67 | 7,00 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 12,44 | 3,88 | 4,90 | 13,09 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 23,50 | 1,08 | -0,50 | -3,50 | 4,15 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 5,50 | 12,19 | 3,77 | 4,69 | 12,87 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 26,50 | -- | -- | -- | -- |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 8,50 | 5,53 | 3,67 | 0,78 | 8,45 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 29,50 | -- | -- | -- | -- |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 11,50 | 5,43 | 3,58 | 0,68 | 8,35 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 32,50 | -- | -- | -- | -- |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 14,50 | 4,56 | 2,71 | -0,19 | 7,48 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 35,50 | -- | -- | -- | -- |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 17,50 | 4,60 | 2,75 | -0,15 | 7,52 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 17,19 | 13,95 | 11,65 | 19,45 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 14,18 | 11,02 | 8,69 | 16,47 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 23,50 | 17,51 | 14,16 | 11,92 | 19,72 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 5,50 | 14,45 | 11,34 | 8,99 | 16,77 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 26,50 | 17,82 | 14,31 | 12,15 | 19,96 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 8,50 | 15,01 | 11,95 | 9,57 | 17,35 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 29,50 | 18,46 | 14,69 | 12,65 | 20,49 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 11,50 | 15,53 | 12,41 | 10,06 | 17,84 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 32,50 | 19,05 | 15,13 | 13,17 | 21,02 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 14,50 | 16,11 | 12,94 | 10,61 | 18,40 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 35,50 | 19,62 | 15,61 | 13,70 | 21,56 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 17,50 | 16,73 | 13,53 | 11,22 | 19,01 |
| E013_A | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 15,22 | 12,07 | 9,73 | 17,52 |
| E013_B | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 5,50 | 15,56 | 12,49 | 10,12 | 17,90 |
| E013_C | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 8,50 | 16,21 | 13,19 | 10,79 | 18,56 |
| E013_D | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 11,50 | 16,77 | 13,74 | 11,35 | 19,12 |
| E013_E | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 14,50 | 17,39 | 14,35 | 11,96 | 19,74 |
| E013_F | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 17,50 | 17,92 | 14,80 | 12,44 | 20,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 19,02 | 15,79 | 13,49 | 21,28 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 15,37 | 12,20 | 9,87 | 17,66 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 23,50 | 19,49 | 16,16 | 13,91 | 21,71 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 5,50 | 15,82 | 12,78 | 10,39 | 18,17 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 26,50 | 20,05 | 16,57 | 14,39 | 22,20 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 8,50 | 16,65 | 13,65 | 11,24 | 19,01 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 29,50 | 20,81 | 17,02 | 15,00 | 22,84 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 11,50 | 17,48 | 14,47 | 12,07 | 19,84 |
| E014_E | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 14,50 | 18,44 | 15,39 | 13,01 | 20,78 |
| E014_F | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 17,50 | 18,80 | 15,59 | 13,28 | 21,07 |
| E015_A | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 17,28 | 14,36 | 11,91 | 19,68 |
| E015_B | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 5,50 | 17,94 | 15,18 | 12,67 | 20,42 |
| E015_C | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 8,50 | 18,80 | 16,12 | 13,57 | 21,31 |
| E015_D | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 11,50 | 19,55 | 16,85 | 14,31 | 22,06 |
| E015_E | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 14,50 | 20,21 | 17,43 | 14,92 | 22,67 |
| E015_F | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 17,50 | 20,85 | 18,04 | 15,55 | 23,30 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 21,72 | 18,99 | 16,46 | 24,21 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 17,42 | 14,52 | 12,07 | 19,83 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 23,50 | 22,43 | 19,67 | 17,16 | 24,91 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 5,50 | 18,19 | 15,48 | 12,94 | 20,69 |
| E016_C | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 8,50 | 19,13 | 16,51 | 13,93 | 21,67 |
| E016_D | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 11,50 | 19,98 | 17,35 | 14,77 | 22,51 |
| E016_E | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 14,50 | 20,58 | 17,87 | 15,33 | 23,08 |
| E016_F | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 17,50 | 21,16 | 18,41 | 15,89 | 23,64 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 29,33 | 27,12 | 24,37 | 32,07 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 26,31 | 24,06 | 21,33 | 29,04 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 23,50 | 29,47 | 27,26 | 24,50 | 32,21 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 5,50 | 27,53 | 25,36 | 22,59 | 30,29 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 26,50 | 29,70 | 27,46 | 24,72 | 32,43 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 8,50 | 28,61 | 26,46 | 23,68 | 31,38 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 29,50 | 30,28 | 27,82 | 25,17 | 32,90 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 11,50 | 29,04 | 26,88 | 24,11 | 31,81 |
| E017_E | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 14,50 | 29,12 | 26,95 | 24,18 | 31,88 |
| E017_F | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 17,50 | 29,22 | 27,02 | 24,27 | 31,97 |
| E018_A | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 28,85 | 26,67 | 23,91 | 31,61 |
| E018_B | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 5,50 | 30,20 | 28,08 | 25,30 | 32,99 |
| E018_C | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 8,50 | 31,29 | 29,18 | 26,39 | 34,08 |
| E018_D | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 11,50 | 31,41 | 29,30 | 26,51 | 34,20 |
| E018_E | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 14,50 | 31,59 | 29,48 | 26,69 | 34,38 |
| E018_F | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 17,50 | 31,88 | 29,78 | 26,98 | 34,68 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 36,20 | 34,09 | 31,30 | 38,99 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 33,30 | 31,16 | 28,38 | 36,08 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 23,50 | 37,66 | 35,45 | 32,70 | 40,40 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 5,50 | 34,39 | 32,28 | 29,49 | 37,18 |
| E019_C | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 8,50 | 35,20 | 33,10 | 30,31 | 38,00 |
| E019_D | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 11,50 | 35,36 | 33,26 | 30,47 | 38,16 |
| E019_E | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 14,50 | 35,56 | 33,46 | 30,66 | 38,36 |
| E019_F | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 17,50 | 35,80 | 33,70 | 30,90 | 38,60 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 42,21 | 39,90 | 37,19 | 44,90 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 40,04 | 37,95 | 35,15 | 42,84 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 23,50 | 42,36 | 39,87 | 37,24 | 44,97 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 5,50 | 41,45 | 39,41 | 36,59 | 44,28 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 26,50 | 42,36 | 39,87 | 37,24 | 44,97 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 8,50 | 41,99 | 39,88 | 37,09 | 44,78 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 29,50 | 42,46 | 40,01 | 37,36 | 45,08 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 11,50 | 42,13 | 39,99 | 37,21 | 44,91 |
| E020_E | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 14,50 | 42,12 | 39,97 | 37,19 | 44,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E020_F | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 17,50 | 42,10 | 39,93 | 37,17 | 44,87 |
| E021_C | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 26,50 | 18,55 | 16,24 | 13,53 | 21,24 |
| E021_D | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 29,50 | 17,64 | 15,77 | 12,88 | 20,56 |
| E022_A | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 20,91 | 18,69 | 15,94 | 23,65 |
| E022_B | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 23,50 | 26,72 | 24,50 | 21,75 | 29,46 |
| E023_A | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 29,79 | 27,73 | 24,92 | 32,61 |
| E023_B | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 23,50 | 35,81 | 33,66 | 30,88 | 38,58 |
| E023_C | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 26,50 | 37,13 | 34,98 | 32,20 | 39,90 |
| E023_D | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 29,50 | 37,66 | 35,48 | 32,71 | 40,41 |
| E024_A | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 21,15 | 19,05 | 16,25 | 23,95 |
| E024_B | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 29,50 | 23,95 | 21,87 | 19,07 | 26,76 |
| E025_A | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | 21,35 | 18,81 | 16,19 | 23,93 |
| E026_D | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | 29,50 | 27,98 | 25,51 | 22,87 | 30,60 |
| E027_A | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 11,79 | 9,91 | 7,03 | 14,70 |
| E027_B | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 23,50 | 12,06 | 10,19 | 7,30 | 14,98 |
| E027_C | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 26,50 | 12,41 | 10,56 | 7,66 | 15,33 |
| E027_D | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 29,50 | 12,75 | 10,90 | 8,00 | 15,67 |
| E028_A | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 19,02 | 15,91 | 13,55 | 21,33 |
| E028_B | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 23,50 | 19,31 | 16,22 | 13,86 | 21,64 |
| E028_C | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 26,50 | 19,50 | 16,25 | 13,96 | 21,75 |
| E028_D | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 29,50 | 19,97 | 16,66 | 14,40 | 22,20 |
| E028_E | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 32,50 | 20,96 | 17,66 | 15,39 | 23,19 |
| E028_F | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 35,50 | 24,05 | 20,82 | 18,52 | 26,31 |
| E029_A | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 39,08 | 36,94 | 34,16 | 41,86 |
| E029_B | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 5,50 | 40,33 | 38,32 | 35,49 | 43,18 |
| E029_C | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 8,50 | 40,60 | 38,53 | 35,73 | 43,42 |
| E029_D | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 11,50 | 40,81 | 38,68 | 35,90 | 43,60 |
| E029_E | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 14,50 | 40,83 | 38,64 | 35,89 | 43,59 |
| E029_F | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 17,50 | 40,84 | 38,61 | 35,87 | 43,57 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 40,11 | 38,01 | 35,21 | 42,91 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 37,78 | 35,69 | 32,89 | 40,58 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 23,50 | 40,59 | 38,34 | 35,60 | 43,31 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 5,50 | 38,93 | 36,88 | 34,06 | 41,75 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 26,50 | 41,39 | 38,98 | 36,31 | 44,03 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 8,50 | 39,62 | 37,56 | 34,74 | 42,43 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 29,50 | 41,70 | 39,35 | 36,66 | 44,37 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 11,50 | 39,86 | 37,79 | 34,98 | 42,67 |
| E030_E | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 14,50 | 39,99 | 37,91 | 35,10 | 42,79 |
| E030_F | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 17,50 | 40,03 | 37,95 | 35,15 | 42,84 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 14,17 | 10,95 | 8,65 | 16,44 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 17,55 | 14,00 | 11,85 | 19,67 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 5,50 | 14,46 | 11,29 | 8,96 | 16,75 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 23,50 | 17,94 | 14,26 | 12,18 | 20,01 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 8,50 | 15,09 | 11,93 | 9,60 | 17,38 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 26,50 | 18,12 | 14,20 | 12,24 | 20,09 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 11,50 | 15,72 | 12,48 | 10,19 | 17,98 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 29,50 | 18,70 | 14,58 | 12,72 | 20,59 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 14,50 | 16,36 | 13,04 | 10,79 | 18,59 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 32,50 | 19,29 | 14,86 | 13,17 | 21,06 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 17,50 | 17,06 | 13,68 | 11,45 | 19,26 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 35,50 | 20,26 | 15,19 | 13,87 | 21,81 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 30,43 | 28,37 | 25,56 | 33,25 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 31,87 | 29,81 | 27,00 | 34,69 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 5,50 | 29,68 | 27,61 | 24,80 | 32,49 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 23,50 | 31,84 | 29,79 | 26,97 | 34,66 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 8,50 | 30,17 | 28,10 | 25,29 | 32,98 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 26,50 | 31,81 | 29,76 | 26,94 | 34,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 11,50 | 30,73 | 28,67 | 25,86 | 33,55 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 29,50 | 31,79 | 29,74 | 26,92 | 34,61 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 14,50 | 31,30 | 29,24 | 26,42 | 34,11 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 32,50 | 30,09 | 28,04 | 25,22 | 32,91 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 17,50 | 31,77 | 29,71 | 26,89 | 34,58 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 35,50 | 30,08 | 28,02 | 25,21 | 32,90 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 15,83 | 13,83 | 10,99 | 18,68 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 17,97 | 14,76 | 12,45 | 20,24 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 23,50 | 15,90 | 13,90 | 11,06 | 18,75 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 5,50 | 17,73 | 14,54 | 12,22 | 20,01 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 26,50 | -- | -- | -- | -- |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 8,50 | 16,33 | 14,32 | 11,48 | 19,17 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 29,50 | -- | -- | -- | -- |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 11,50 | 16,11 | 14,10 | 11,27 | 18,96 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 32,50 | -- | -- | -- | -- |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 14,50 | 15,76 | 13,75 | 10,91 | 18,60 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 35,50 | -- | -- | -- | -- |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 17,50 | 15,66 | 13,65 | 10,81 | 18,50 |
| E034_A | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 25,45 | 23,18 | 20,46 | 28,17 |
| E034_B | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 23,50 | 27,50 | 25,34 | 22,57 | 30,27 |
| E034_C | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 26,50 | 28,04 | 25,87 | 23,10 | 30,80 |
| E034_D | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 29,50 | 28,33 | 26,17 | 23,40 | 31,10 |
| E034_E | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 32,50 | 28,55 | 26,37 | 23,61 | 31,31 |
| E034_F | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 35,50 | 29,48 | 27,26 | 24,52 | 32,22 |
| E035_A | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 27,54 | 25,48 | 22,67 | 30,36 |
| E035_B | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 23,50 | 30,64 | 28,55 | 25,74 | 33,44 |
| E035_C | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 26,50 | 31,73 | 29,65 | 26,85 | 34,54 |
| E035_D | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 29,50 | 32,37 | 30,30 | 27,49 | 35,18 |
| E036_A | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 33,52 | 31,42 | 28,62 | 36,32 |
| E036_B | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 23,50 | 35,13 | 33,05 | 30,24 | 37,93 |
| E036_C | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 26,50 | 36,21 | 34,13 | 31,32 | 39,01 |
| E036_D | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 29,50 | 36,67 | 34,59 | 31,78 | 39,47 |
| E037_A | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 13,32 | 11,10 | 8,35 | 16,06 |
| E037_B | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 23,50 | 13,87 | 11,68 | 8,92 | 16,62 |
| E037_C | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 26,50 | 14,49 | 12,32 | 9,55 | 17,25 |
| E037_D | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 29,50 | 15,39 | 13,27 | 10,47 | 18,17 |
| E038_D | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | 29,50 | 27,83 | 25,44 | 22,77 | 30,49 |
| E039_A | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | 18,51 | 16,16 | 13,46 | 21,18 |
| E040_A | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 23,22 | 21,22 | 18,38 | 26,07 |
| E040_B | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 29,50 | 25,21 | 23,17 | 20,35 | 28,04 |
| E041_A | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 31,43 | 29,30 | 26,52 | 34,22 |
| E041_B | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 23,50 | 34,58 | 32,51 | 29,70 | 37,39 |
| E041_C | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 26,50 | 35,05 | 32,97 | 30,17 | 37,86 |
| E041_D | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 29,50 | 36,79 | 34,63 | 31,86 | 39,56 |
| E042_A | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 21,55 | 19,54 | 16,70 | 24,39 |
| E042_B | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 23,50 | 23,48 | 21,48 | 18,64 | 26,33 |
| E043_C | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 26,50 | 26,99 | 24,89 | 22,09 | 29,79 |
| E043_D | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 29,50 | 30,54 | 28,44 | 25,64 | 33,34 |
| E045_A | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 37,71 | 35,56 | 32,79 | 40,49 |
| E045_B | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 23,50 | 40,55 | 38,40 | 35,62 | 43,32 |
| E045_C | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 26,50 | 40,64 | 38,51 | 35,73 | 43,43 |
| E045_D | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 29,50 | 40,58 | 38,44 | 35,66 | 43,36 |
| E047_A | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 22,73 | 20,28 | 17,63 | 25,35 |
| E047_B | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 23,50 | 24,75 | 22,44 | 19,72 | 27,44 |
| E047_C | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 26,50 | 29,40 | 27,17 | 24,43 | 32,13 |
| E048_A | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 28,06 | 25,83 | 23,09 | 30,79 |
| E048_B | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 23,50 | 30,97 | 28,84 | 26,05 | 33,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E048_C | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 26,50 | 31,08 | 28,94 | 26,16 | 33,86 |
| E049_A | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 18,39 | 16,27 | 13,48 | 21,18 |
| E049_B | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 23,50 | 23,56 | 21,37 | 18,61 | 26,31 |
| E050_B | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | 23,50 | 18,77 | 16,63 | 13,85 | 21,55 |
| E051_A | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 33,27 | 31,17 | 28,38 | 36,07 |
| E051_B | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 23,50 | 34,69 | 32,62 | 29,81 | 37,50 |
| E052_A | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 37,43 | 33,52 | 31,56 | 39,41 |
| E052_B | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 23,50 | 41,49 | 38,95 | 36,34 | 44,07 |
| E052_C | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 26,50 | 41,52 | 38,99 | 36,38 | 44,11 |
| E052_D | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 29,50 | 41,49 | 38,94 | 36,34 | 44,07 |
| E053_A | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 36,84 | 33,76 | 31,39 | 39,17 |
| E053_B | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 23,50 | 40,65 | 37,93 | 35,40 | 43,15 |
| E053_C | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 26,50 | 41,27 | 38,81 | 36,17 | 43,89 |
| E053_D | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 29,50 | 41,30 | 38,86 | 36,21 | 43,93 |
| E054_A | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 36,36 | 34,23 | 31,45 | 39,15 |
| E054_B | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 23,50 | 38,06 | 35,94 | 33,15 | 40,85 |
| E054_C | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 26,50 | 39,13 | 36,98 | 34,20 | 41,90 |
| E054_D | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 29,50 | 39,40 | 37,26 | 34,48 | 42,18 |
| E055_A | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | 31,80 | 29,70 | 26,90 | 34,60 |
| E056_A | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 29,23 | 27,15 | 24,35 | 32,04 |
| E056_B | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 23,50 | 31,72 | 29,63 | 26,83 | 34,52 |
| E056_C | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 26,50 | 32,69 | 30,61 | 27,80 | 35,49 |
| E056_D | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 29,50 | 33,21 | 31,14 | 28,33 | 36,02 |
| E057_A | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 35,39 | 33,29 | 30,50 | 38,19 |
| E057_B | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 23,50 | 37,08 | 34,98 | 32,19 | 39,88 |
| E058_A | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 29,73 | 27,64 | 24,84 | 32,53 |
| E058_B | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 23,50 | 32,05 | 29,97 | 27,16 | 34,85 |
| E058_C | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 26,50 | 33,16 | 31,09 | 28,28 | 35,97 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 26,22 | 23,90 | 21,19 | 28,91 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 23,02 | 20,67 | 17,98 | 25,69 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 23,50 | 26,31 | 24,00 | 21,29 | 29,00 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 5,50 | 23,95 | 21,69 | 18,96 | 26,67 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 26,50 | 26,43 | 24,10 | 21,40 | 29,11 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 8,50 | 24,80 | 22,56 | 19,82 | 27,53 |
| E059_D | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 11,50 | 25,58 | 23,34 | 20,60 | 28,31 |
| E059_E | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 14,50 | 26,03 | 23,77 | 21,04 | 28,75 |
| E059_F | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 17,50 | 26,12 | 23,83 | 21,11 | 28,82 |
| E060_A | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 33,69 | 31,59 | 28,79 | 36,49 |
| E060_B | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 23,50 | 35,12 | 33,04 | 30,24 | 37,93 |
| E060_C | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 26,50 | 36,07 | 33,99 | 31,19 | 38,88 |
| E060_D | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 29,50 | 36,38 | 34,30 | 31,49 | 39,18 |
| F001_A | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 17,68 | 14,70 | 12,28 | 20,05 |
| F001_B | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 4,50 | 18,18 | 15,31 | 12,85 | 20,61 |
| F001_C | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 7,50 | 18,81 | 16,05 | 13,53 | 21,28 |
| F001_D | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 10,50 | 19,64 | 16,92 | 14,39 | 22,14 |
| F001_E | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 13,50 | 20,48 | 17,76 | 15,22 | 22,97 |
| F001_F | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 16,50 | 21,34 | 18,60 | 16,07 | 23,82 |
| F002_A | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 17,04 | 14,01 | 11,62 | 19,39 |
| F002_B | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 4,50 | 17,45 | 14,50 | 12,07 | 19,84 |
| F002_C | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 7,50 | 18,03 | 15,18 | 12,71 | 20,47 |
| F002_D | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 10,50 | 18,92 | 16,11 | 13,62 | 21,37 |
| F002_E | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 13,50 | 19,82 | 17,05 | 14,54 | 22,29 |
| F002_F | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 16,50 | 20,74 | 17,99 | 15,47 | 23,22 |
| F003_A | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 13,88 | 11,42 | 8,77 | 16,50 |
| F003_B | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 4,50 | 14,14 | 11,73 | 9,06 | 16,78 |
| F003_C | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 7,50 | 14,54 | 12,16 | 9,48 | 17,20 |
| F003_D | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 10,50 | 15,21 | 12,85 | 10,16 | 17,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F003_E | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 13,50 | 15,88 | 13,54 | 10,84 | 18,56 |
| F003_F | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 16,50 | 16,62 | 14,28 | 11,58 | 19,30 |
| F004_A | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 12,92 | 10,40 | 7,78 | 15,51 |
| F004_B | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 4,50 | 13,18 | 10,70 | 8,06 | 15,79 |
| F004_C | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 7,50 | 13,46 | 11,02 | 8,37 | 16,09 |
| F004_D | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 10,50 | 14,10 | 11,67 | 9,01 | 16,73 |
| F004_E | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 13,50 | 14,67 | 12,24 | 9,58 | 17,30 |
| F004_F | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 16,50 | 15,40 | 12,97 | 10,31 | 18,03 |
| F005_A | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 13,88 | 1,08 | 5,63 | 13,99 |
| F005_B | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 4,50 | 13,79 | 1,08 | 5,55 | 13,91 |
| F005_C | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 7,50 | 3,55 | 1,01 | -1,60 | 6,13 |
| F005_D | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 10,50 | 3,65 | 0,93 | -1,60 | 6,15 |
| F005_E | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 13,50 | 3,84 | 0,85 | -1,56 | 6,21 |
| F005_F | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 16,50 | 4,47 | 0,79 | -1,29 | 6,54 |
| F006_A | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 13,86 | -2,39 | 5,33 | 13,77 |
| F006_B | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 4,50 | 13,72 | -2,37 | 5,20 | 13,64 |
| F006_C | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 7,50 | -0,16 | -2,45 | -5,17 | 2,54 |
| F006_D | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 10,50 | -0,26 | -2,55 | -5,27 | 2,44 |
| F006_E | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 13,50 | -0,36 | -2,65 | -5,37 | 2,34 |
| F006_F | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 16,50 | -0,45 | -2,73 | -5,45 | 2,26 |
| F007_A | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 13,58 | 10,03 | 7,89 | 15,71 |
| F007_B | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 4,50 | 14,07 | 10,64 | 8,43 | 16,24 |
| F007_C | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 7,50 | 14,68 | 11,45 | 9,15 | 16,94 |
| F007_D | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 10,50 | 15,50 | 12,30 | 9,98 | 17,77 |
| F007_E | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 13,50 | 16,30 | 13,19 | 10,83 | 18,61 |
| F007_F | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 16,50 | 17,16 | 14,08 | 11,70 | 19,48 |
| F008_A | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 13,88 | 10,17 | 8,11 | 15,94 |
| F008_B | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 4,50 | 14,38 | 10,81 | 8,67 | 16,49 |
| F008_C | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 7,50 | 15,14 | 11,78 | 9,54 | 17,34 |
| F008_D | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 10,50 | 16,07 | 12,75 | 10,50 | 18,30 |
| F008_E | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 13,50 | 16,95 | 13,65 | 11,38 | 19,18 |
| F008_F | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 16,50 | 17,79 | 14,40 | 12,18 | 19,98 |
| G001_A | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 21,60 | 19,40 | 16,64 | 24,34 |
| G001_B | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 4,50 | 22,25 | 20,16 | 17,35 | 25,05 |
| G001_C | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 7,50 | 22,91 | 20,87 | 18,04 | 25,73 |
| G001_D | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 10,50 | 23,62 | 21,59 | 18,76 | 26,45 |
| G001_E | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 13,50 | 24,32 | 22,27 | 19,45 | 27,14 |
| G002_A | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 17,07 | 13,61 | 11,42 | 19,23 |
| G002_B | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 4,50 | 17,53 | 14,15 | 11,92 | 19,73 |
| G002_C | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 7,50 | 18,18 | 14,98 | 12,67 | 20,46 |
| G002_D | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 10,50 | 19,15 | 16,09 | 13,71 | 21,49 |
| G002_E | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 13,50 | 20,10 | 17,08 | 14,68 | 22,45 |
| G003_A | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 14,52 | 11,96 | 9,36 | 17,09 |
| G003_B | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 4,50 | 15,02 | 12,55 | 9,91 | 17,64 |
| G003_C | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 7,50 | 15,64 | 13,27 | 10,59 | 18,31 |
| G003_D | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 10,50 | 16,59 | 14,27 | 11,57 | 19,28 |
| G003_E | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 13,50 | 17,37 | 15,10 | 12,37 | 20,08 |
| G004_A | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 14,38 | 11,76 | 9,18 | 16,92 |
| G004_B | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 4,50 | 14,87 | 12,31 | 9,71 | 17,44 |
| G004_C | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 7,50 | 15,36 | 12,87 | 10,24 | 17,97 |
| G004_D | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 10,50 | 16,09 | 13,57 | 10,95 | 18,68 |
| G004_E | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 13,50 | 16,74 | 14,23 | 11,60 | 19,33 |
| G005_A | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 12,08 | -5,99 | 3,47 | 11,94 |
| G005_B | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 4,50 | 11,83 | -5,57 | 3,26 | 11,71 |
| G005_C | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 7,50 | -3,65 | -5,51 | -8,40 | -0,73 |
| G005_D | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 10,50 | -3,70 | -5,56 | -8,45 | -0,78 |
| G005_E | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 13,50 | -3,79 | -5,65 | -8,54 | -0,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G006_A | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 13,04 | -10,64 | 4,34 | 12,83 |
| G006_B | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 4,50 | 12,81 | -10,16 | 4,10 | 12,59 |
| G006_C | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 7,50 | -6,25 | -10,19 | -12,14 | -4,29 |
| G006_D | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 10,50 | -6,33 | -10,32 | -12,24 | -4,38 |
| G006_E | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 13,50 | -6,43 | -10,46 | -12,36 | -4,50 |
| G007_A | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 11,76 | 6,15 | 5,15 | 13,13 |
| G007_B | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 4,50 | 12,15 | 6,72 | 5,60 | 13,58 |
| G007_C | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 7,50 | 12,45 | 7,00 | 5,90 | 13,87 |
| G007_D | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 10,50 | 13,21 | 7,60 | 6,60 | 14,58 |
| G007_E | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 13,50 | 14,10 | 8,51 | 7,49 | 15,48 |
| G008_A | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | -6,63 | -10,76 | -12,61 | -4,74 |
| G008_A | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 17,34 | 7,62 | 9,55 | 17,80 |
| G008_B | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 4,50 | 17,54 | 8,16 | 9,82 | 18,05 |
| G008_C | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 7,50 | 18,00 | 8,75 | 10,31 | 18,53 |
| G008_D | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 10,50 | 18,69 | 9,55 | 11,01 | 19,23 |
| G008_E | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 13,50 | 19,37 | 10,40 | 11,74 | 19,95 |
| G009_A | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | -4,13 | -5,79 | -8,76 | -1,10 |
| G010_A | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | 18,01 | 15,67 | 12,97 | 20,69 |
| G011_A | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | 18,05 | 15,79 | 13,06 | 20,77 |
| G012_A | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | 21,07 | 18,15 | 15,71 | 23,47 |
| G013_A | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | 17,91 | 8,52 | 10,18 | 18,41 |
| G014_A | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | 18,08 | 9,26 | 10,47 | 18,68 |
| H001_A | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 12,07 | 7,03 | 5,69 | 13,63 |
| H001_B | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 4,50 | 12,46 | 7,64 | 6,18 | 14,10 |
| H001_C | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 7,50 | 12,67 | 7,71 | 6,32 | 14,26 |
| H001_D | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 10,50 | 13,42 | 8,14 | 6,94 | 14,90 |
| H001_E | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 13,50 | 14,19 | 8,67 | 7,62 | 15,60 |
| H002_A | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 11,90 | 5,80 | 5,11 | 13,13 |
| H002_B | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 4,50 | 12,20 | 6,27 | 5,47 | 13,48 |
| H002_C | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 7,50 | 12,54 | 6,45 | 5,75 | 13,77 |
| H002_D | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 10,50 | 13,41 | 6,95 | 6,49 | 14,54 |
| H002_E | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 13,50 | 14,42 | 7,55 | 7,36 | 15,44 |
| H003_A | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 17,29 | 13,82 | 11,64 | 19,45 |
| H003_B | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 4,50 | 17,81 | 14,45 | 12,21 | 20,01 |
| H003_C | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 7,50 | 18,32 | 14,97 | 12,73 | 20,53 |
| H003_D | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 10,50 | 19,19 | 15,77 | 13,56 | 21,37 |
| H003_E | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 13,50 | 20,09 | 16,49 | 14,37 | 22,19 |
| H004_A | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 17,04 | 13,49 | 11,35 | 19,17 |
| H004_B | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 4,50 | 17,52 | 14,07 | 11,88 | 19,69 |
| H004_C | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 7,50 | 18,06 | 14,65 | 12,44 | 20,25 |
| H004_D | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 10,50 | 18,96 | 15,49 | 13,31 | 21,12 |
| H004_E | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 13,50 | 19,89 | 16,20 | 14,12 | 21,95 |
| H005_A | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 19,55 | 12,28 | 12,36 | 20,47 |
| H005_B | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 4,50 | 19,85 | 12,91 | 12,77 | 20,85 |
| H005_C | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 7,50 | 20,33 | 13,49 | 13,28 | 21,36 |
| H005_D | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 10,50 | 20,98 | 14,34 | 13,99 | 22,06 |
| H005_E | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 13,50 | 21,49 | 15,14 | 14,60 | 22,64 |
| H006_A | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 19,27 | 11,99 | 12,08 | 20,19 |
| H006_B | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 4,50 | 19,60 | 12,62 | 12,50 | 20,59 |
| H006_C | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 7,50 | 19,93 | 13,07 | 12,87 | 20,95 |
| H006_D | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 10,50 | 20,51 | 13,78 | 13,49 | 21,56 |
| H006_E | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 13,50 | 20,93 | 14,45 | 14,00 | 22,05 |
| H007_A | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 8,56 | -- | -0,19 | 8,31 |
| H007_B | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 4,50 | 8,26 | -- | -0,49 | 8,01 |
| H007_C | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 7,50 | -9,03 | -- | -17,78 | -9,28 |
| H007_D | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 10,50 | -9,08 | -- | -17,83 | -9,33 |
| H007_E | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 13,50 | -9,15 | -- | -17,90 | -9,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H008_A | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 9,03 | -- | 0,28 | 8,78 |
| H008_B | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 4,50 | 8,69 | -- | -0,06 | 8,44 |
| H008_C | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 7,50 | -4,44 | -- | -13,20 | -4,69 |
| H008_D | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 10,50 | -4,56 | -- | -13,32 | -4,81 |
| H008_E | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 13,50 | -4,69 | -- | -13,45 | -4,94 |
| H009_A | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | -4,59 | -- | -13,35 | -4,84 |
| H010_A | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | -2,30 | -- | -11,06 | -2,55 |
| H011_A | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | 18,63 | 15,39 | 13,10 | 20,89 |
| H012_A | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | 22,25 | 16,18 | 15,46 | 23,48 |
| H013_A | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | 23,04 | 19,94 | 17,58 | 25,36 |
| H014_A | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | 15,37 | 8,08 | 8,18 | 16,29 |
| H015_A | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | 15,03 | 8,59 | 8,11 | 16,16 |
| I001_A | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 14,26 | 7,14 | 7,12 | 15,22 |
| I001_B | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 4,50 | 14,46 | 7,66 | 7,42 | 15,49 |
| I001_C | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 7,50 | 14,36 | 7,51 | 7,31 | 15,39 |
| I001_D | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 10,50 | 14,67 | 8,02 | 7,68 | 15,74 |
| I001_E | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 13,50 | 15,05 | 8,56 | 8,11 | 16,16 |
| I001_F | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 16,50 | 15,71 | 9,11 | 8,74 | 16,80 |
| I002_A | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 16,04 | 5,77 | 8,15 | 16,42 |
| I002_B | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 4,50 | 16,18 | 6,13 | 8,32 | 16,58 |
| I002_C | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 7,50 | 16,12 | 5,67 | 8,19 | 16,47 |
| I002_D | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 10,50 | 16,34 | 6,29 | 8,48 | 16,74 |
| I002_E | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 13,50 | 16,61 | 6,91 | 8,82 | 17,07 |
| I002_F | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 16,50 | 17,21 | 7,57 | 9,44 | 17,68 |
| I003_A | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 16,40 | 12,39 | 10,48 | 18,34 |
| I003_B | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 4,50 | 16,76 | 12,93 | 10,93 | 18,77 |
| I003_C | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 7,50 | 17,09 | 13,19 | 11,22 | 19,07 |
| I003_D | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 10,50 | 17,78 | 13,75 | 11,86 | 19,71 |
| I003_E | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 13,50 | 18,63 | 14,32 | 12,57 | 20,45 |
| I003_F | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 16,50 | 19,37 | 15,01 | 13,28 | 21,17 |
| I004_A | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 14,65 | 11,30 | 9,06 | 16,86 |
| I004_B | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 4,50 | 15,14 | 11,89 | 9,60 | 17,39 |
| I004_C | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 7,50 | 15,53 | 12,27 | 9,99 | 17,78 |
| I004_D | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 10,50 | 16,27 | 12,92 | 10,68 | 18,48 |
| I004_E | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 13,50 | 17,04 | 13,53 | 11,36 | 19,18 |
| I004_F | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 16,50 | 18,10 | 14,32 | 12,29 | 20,13 |
| I005_A | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 14,24 | 10,82 | 8,62 | 16,42 |
| I005_B | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 4,50 | 14,74 | 11,41 | 9,16 | 16,96 |
| I005_C | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 7,50 | 15,10 | 11,78 | 9,53 | 17,33 |
| I005_D | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 10,50 | 15,82 | 12,45 | 10,22 | 18,02 |
| I005_E | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 13,50 | 16,61 | 13,13 | 10,95 | 18,76 |
| I005_F | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 16,50 | 17,50 | 13,82 | 11,74 | 19,57 |
| I006_A | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 1,17 | -4,61 | -5,50 | 2,50 |
| I006_B | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 4,50 | 1,35 | -4,20 | -5,24 | 2,74 |
| I006_C | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 7,50 | 0,54 | -4,16 | -5,70 | 2,22 |
| I006_D | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 10,50 | 0,46 | -4,22 | -5,77 | 2,14 |
| I006_E | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 13,50 | 0,37 | -4,31 | -5,86 | 2,05 |
| I006_F | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 16,50 | 0,44 | -4,40 | -5,86 | 2,07 |
| I007_A | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 3,09 | -6,33 | -4,65 | 3,59 |
| I007_B | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 4,50 | 3,38 | -6,05 | -4,35 | 3,88 |
| I007_C | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 7,50 | 2,76 | -8,25 | -5,26 | 3,04 |
| I007_D | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 10,50 | 3,17 | -8,30 | -4,92 | 3,40 |
| I007_E | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 13,50 | 3,51 | -8,38 | -4,64 | 3,70 |
| I007_F | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 16,50 | 4,20 | -8,47 | -4,03 | 4,33 |
| J001_A | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 15,72 | 6,64 | 8,07 | 16,28 |
| J001_B | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 4,50 | 16,05 | 6,98 | 8,40 | 16,61 |
| J001_C | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 7,50 | 16,19 | 7,08 | 8,53 | 16,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J001_D | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 10,50 | 16,60 | 7,68 | 8,98 | 17,18 |
| J001_E | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 13,50 | 17,33 | 8,32 | 9,69 | 17,90 |
| J001_F | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 16,50 | 18,44 | 9,06 | 10,71 | 18,94 |
| J002_A | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 14,92 | 6,64 | 7,46 | 15,63 |
| J002_B | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 4,50 | 15,30 | 7,05 | 7,84 | 16,01 |
| J002_C | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 7,50 | 15,70 | 7,67 | 8,29 | 16,45 |
| J002_D | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 10,50 | 16,50 | 9,01 | 9,24 | 17,36 |
| J002_E | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 13,50 | 17,58 | 10,34 | 10,40 | 18,51 |
| J002_F | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 16,50 | 18,29 | 10,09 | 10,84 | 19,01 |
| J003_A | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 16,40 | 11,83 | 10,22 | 18,12 |
| J003_B | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 4,50 | 16,70 | 12,18 | 10,54 | 18,44 |
| J003_C | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 7,50 | 17,40 | 12,85 | 11,23 | 19,13 |
| J003_D | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 10,50 | 18,34 | 13,61 | 12,09 | 20,01 |
| J003_E | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 13,50 | 19,54 | 14,52 | 13,16 | 21,10 |
| J003_F | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 16,50 | 20,49 | 14,73 | 13,82 | 21,82 |
| J004_A | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 17,17 | 13,27 | 11,31 | 19,16 |
| J004_B | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 4,50 | 17,59 | 13,75 | 11,75 | 19,59 |
| J004_C | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 7,50 | 18,28 | 14,44 | 12,44 | 20,28 |
| J004_D | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 10,50 | 19,18 | 15,27 | 13,31 | 21,16 |
| J004_E | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 13,50 | 20,17 | 16,03 | 14,19 | 22,06 |
| J004_F | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 16,50 | 21,06 | 16,62 | 14,94 | 22,83 |
| J005_A | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 16,13 | 12,99 | 10,65 | 18,43 |
| J005_B | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 4,50 | 16,66 | 13,54 | 11,19 | 18,97 |
| J005_C | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 7,50 | 17,21 | 13,97 | 11,68 | 19,47 |
| J005_D | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 10,50 | 17,96 | 14,54 | 12,34 | 20,14 |
| J005_E | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 13,50 | 18,85 | 15,24 | 13,12 | 20,95 |
| J005_F | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 16,50 | 19,49 | 15,82 | 13,74 | 21,57 |
| J006_A | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 15,29 | 11,78 | 9,62 | 17,43 |
| J006_B | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 4,50 | 15,73 | 12,29 | 10,10 | 17,91 |
| J006_C | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 7,50 | 16,27 | 12,69 | 10,56 | 18,38 |
| J006_D | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 10,50 | 16,95 | 13,16 | 11,14 | 18,98 |
| J006_E | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 13,50 | 17,83 | 13,82 | 11,91 | 19,77 |
| J006_F | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 16,50 | 18,31 | 14,42 | 12,45 | 20,30 |
| J007_A | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 7,17 | 0,65 | 0,22 | 8,28 |
| J007_B | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 4,50 | 7,42 | 0,98 | 0,50 | 8,55 |
| J007_C | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 7,50 | 7,11 | -1,57 | -0,46 | 7,73 |
| J007_D | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 10,50 | 8,25 | -0,79 | 0,59 | 8,81 |
| J007_E | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 13,50 | 9,18 | -0,13 | 1,46 | 9,69 |
| J007_F | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 16,50 | 10,11 | 0,57 | 2,35 | 10,59 |
| J008_A | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 9,50 | 5,96 | 3,82 | 11,63 |
| J008_B | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 4,50 | 9,85 | 6,44 | 4,23 | 12,04 |
| J008_C | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 7,50 | 9,86 | 6,13 | 4,08 | 11,91 |
| J008_D | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 10,50 | 10,69 | 6,73 | 4,79 | 12,65 |
| J008_E | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 13,50 | 11,40 | 7,25 | 5,42 | 13,29 |
| J008_F | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 16,50 | 12,30 | 7,80 | 6,15 | 14,05 |
| K001_A | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 13,42 | 8,31 | 7,01 | 14,96 |
| K001_B | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 4,50 | 13,68 | 8,70 | 7,32 | 15,26 |
| K001_C | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 7,50 | 14,20 | 9,16 | 7,82 | 15,76 |
| K001_D | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 10,50 | 15,12 | 10,01 | 8,71 | 16,66 |
| K002_A | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 13,48 | 7,93 | 6,89 | 14,87 |
| K002_B | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 4,50 | 13,95 | 8,43 | 7,37 | 15,35 |
| K002_C | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 7,50 | 14,54 | 8,87 | 7,90 | 15,89 |
| K002_D | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 10,50 | 15,63 | 9,97 | 9,00 | 16,99 |
| K003_A | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 17,38 | 13,19 | 11,38 | 19,25 |
| K003_B | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 4,50 | 17,90 | 13,76 | 11,92 | 19,79 |
| K003_C | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 7,50 | 18,61 | 14,41 | 12,60 | 20,47 |
| K003_D | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 10,50 | 19,28 | 14,70 | 13,10 | 21,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K004_A | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 21,75 | 13,64 | 14,33 | 22,49 |
| K004_B | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 4,50 | 22,65 | 14,37 | 15,19 | 23,36 |
| K004_C | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 7,50 | 23,53 | 15,21 | 16,05 | 24,22 |
| K004_D | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 10,50 | 24,38 | 15,78 | 16,83 | 25,02 |
| K005_A | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 23,53 | 13,48 | 15,67 | 23,93 |
| K005_B | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 4,50 | 24,31 | 14,18 | 16,44 | 24,71 |
| K005_C | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 7,50 | 25,16 | 14,96 | 17,27 | 25,54 |
| K005_D | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 10,50 | 25,94 | 15,90 | 18,09 | 26,35 |
| K006_A | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 22,48 | 13,46 | 14,84 | 23,05 |
| K006_B | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 4,50 | 23,20 | 14,12 | 15,54 | 23,76 |
| K006_C | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 7,50 | 23,98 | 15,05 | 16,36 | 24,56 |
| K006_D | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 10,50 | 24,68 | 15,95 | 17,10 | 25,30 |
| K007_A | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 12,35 | 8,71 | 6,61 | 14,44 |
| K007_B | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 4,50 | 12,82 | 9,29 | 7,14 | 14,96 |
| K007_C | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 7,50 | 13,56 | 9,93 | 7,82 | 15,65 |
| K007_D | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 10,50 | 14,60 | 10,74 | 8,76 | 16,60 |
| K008_A | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 11,92 | 9,64 | 6,91 | 14,62 |
| K008_B | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 4,50 | 12,50 | 10,29 | 7,53 | 15,24 |
| K008_C | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 7,50 | 12,94 | 10,80 | 8,02 | 15,72 |
| K008_D | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 10,50 | 13,86 | 11,74 | 8,94 | 16,64 |
| L001_A | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 18,51 | 15,41 | 13,05 | 20,83 |
| L001_B | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 4,50 | 19,21 | 16,31 | 13,86 | 21,62 |
| L001_C | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 7,50 | 20,20 | 17,44 | 14,93 | 22,68 |
| L001_D | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 10,50 | 21,22 | 18,50 | 15,97 | 23,72 |
| L001_E | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 13,50 | 22,30 | 19,56 | 17,03 | 24,78 |
| L001_F | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 16,50 | 23,08 | 20,31 | 17,80 | 25,55 |
| L002_A | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 18,93 | 16,06 | 13,60 | 21,36 |
| L002_B | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 4,50 | 19,71 | 17,00 | 14,47 | 22,21 |
| L002_C | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 7,50 | 20,69 | 18,10 | 15,51 | 23,25 |
| L002_D | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 10,50 | 21,53 | 18,94 | 16,35 | 24,09 |
| L002_E | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 13,50 | 22,46 | 19,86 | 17,27 | 25,01 |
| L002_F | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 16,50 | 23,19 | 20,56 | 17,98 | 25,72 |
| L003_A | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 16,39 | 14,21 | 11,44 | 19,14 |
| L003_B | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 4,50 | 17,19 | 15,11 | 12,31 | 20,00 |
| L003_C | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 7,50 | 18,12 | 16,12 | 13,28 | 20,97 |
| L003_D | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 10,50 | 19,09 | 17,11 | 14,26 | 21,95 |
| L003_E | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 13,50 | 20,01 | 18,03 | 15,19 | 22,87 |
| L003_F | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 16,50 | 20,72 | 18,74 | 15,89 | 23,58 |
| L004_A | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 15,85 | 13,44 | 10,77 | 18,49 |
| L004_B | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 4,50 | 16,40 | 14,10 | 11,38 | 19,09 |
| L004_C | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 7,50 | 17,19 | 14,98 | 12,23 | 19,93 |
| L004_D | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 10,50 | 18,02 | 15,86 | 13,09 | 20,79 |
| L004_E | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 13,50 | 18,89 | 16,74 | 13,96 | 21,66 |
| L004_F | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 16,50 | 19,56 | 17,40 | 14,63 | 22,33 |
| L005_A | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 6,39 | -5,74 | -1,79 | 6,56 |
| L005_B | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 4,50 | 6,72 | -5,15 | -1,42 | 6,91 |
| L005_C | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 7,50 | 7,33 | -5,04 | -0,88 | 7,47 |
| L005_D | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 10,50 | 8,16 | -5,06 | -0,14 | 8,24 |
| L005_E | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 13,50 | 9,01 | -5,13 | 0,64 | 9,03 |
| L005_F | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 16,50 | 6,98 | -5,21 | -1,21 | 7,14 |
| L006_A | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 13,28 | 10,59 | 8,05 | 15,79 |
| L006_B | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 4,50 | 13,90 | 11,35 | 8,74 | 16,47 |
| L006_C | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 7,50 | 14,82 | 12,35 | 9,70 | 17,43 |
| L006_D | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 10,50 | 15,67 | 13,20 | 10,56 | 18,29 |
| L006_E | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 13,50 | 16,51 | 14,02 | 11,39 | 19,12 |
| L006_F | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 16,50 | 14,61 | 12,32 | 9,60 | 17,31 |
| L007_A | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 13,78 | 8,26 | 7,20 | 15,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L007_B | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 4,50 | 14,35 | 9,11 | 7,88 | 15,84 |
| L007_C | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 7,50 | 15,22 | 10,18 | 8,83 | 16,77 |
| L007_D | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 10,50 | 16,17 | 11,29 | 9,85 | 17,78 |
| L007_E | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 13,50 | 17,07 | 12,24 | 10,77 | 18,70 |
| L007_F | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 16,50 | 17,53 | 12,21 | 11,03 | 18,99 |
| L008_A | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 13,74 | 7,64 | 6,94 | 14,96 |
| L008_B | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 4,50 | 14,37 | 8,67 | 7,71 | 15,71 |
| L008_C | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 7,50 | 15,33 | 10,06 | 8,85 | 16,81 |
| L008_D | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 10,50 | 16,04 | 10,48 | 9,44 | 17,43 |
| L008_E | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 13,50 | 16,89 | 11,00 | 10,16 | 18,17 |
| L008_F | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 16,50 | 17,50 | 10,90 | 10,53 | 18,59 |
| M001_A | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 18,35 | 15,50 | 13,02 | 20,78 |
| M001_B | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 4,50 | 19,08 | 16,39 | 13,85 | 21,59 |
| M001_C | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 7,50 | 19,96 | 17,37 | 14,78 | 22,52 |
| M001_D | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 10,50 | 20,95 | 18,41 | 15,80 | 23,53 |
| M001_E | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 13,50 | 21,92 | 19,37 | 16,76 | 24,49 |
| M001_F | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 16,50 | 22,61 | 20,06 | 17,45 | 25,18 |
| M002_A | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 21,93 | 19,68 | 16,95 | 24,66 |
| M002_B | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 4,50 | 23,20 | 21,02 | 18,26 | 25,96 |
| M002_C | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 7,50 | 24,06 | 21,91 | 19,14 | 26,84 |
| M002_D | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 10,50 | 24,85 | 22,71 | 19,93 | 27,63 |
| M002_E | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 13,50 | 25,49 | 23,35 | 20,57 | 28,27 |
| M002_F | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 16,50 | 25,56 | 23,40 | 20,63 | 28,33 |
| M003_A | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 22,47 | 20,22 | 17,49 | 25,20 |
| M003_B | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 4,50 | 23,04 | 20,86 | 18,09 | 25,79 |
| M003_C | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 7,50 | 23,85 | 21,71 | 18,93 | 26,63 |
| M003_D | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 10,50 | 24,60 | 22,46 | 19,68 | 27,38 |
| M003_E | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 13,50 | 25,33 | 23,18 | 20,40 | 28,10 |
| M003_F | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 16,50 | 25,54 | 23,38 | 20,61 | 28,31 |
| M004_A | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 10,35 | 7,62 | 5,09 | 12,84 |
| M004_B | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 4,50 | 10,87 | 8,26 | 5,68 | 13,42 |
| M004_C | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 7,50 | 11,81 | 9,30 | 6,67 | 14,40 |
| M004_D | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 10,50 | 12,65 | 10,10 | 7,49 | 15,22 |
| M004_E | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 13,50 | 13,43 | 10,87 | 8,26 | 16,00 |
| M004_F | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 16,50 | 14,19 | 11,60 | 9,01 | 16,75 |
| M005_A | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 15,51 | 12,12 | 9,90 | 17,70 |
| M005_B | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 4,50 | 16,01 | 12,77 | 10,48 | 18,27 |
| M005_C | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 7,50 | 16,85 | 13,76 | 11,39 | 19,17 |
| M005_D | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 10,50 | 17,75 | 14,74 | 12,33 | 20,11 |
| M005_E | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 13,50 | 18,71 | 15,68 | 13,29 | 21,06 |
| M005_F | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 16,50 | 19,39 | 16,27 | 13,91 | 21,70 |
| M006_A | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 15,99 | 12,54 | 10,35 | 18,16 |
| M006_B | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 4,50 | 16,63 | 13,38 | 11,09 | 18,88 |
| M006_C | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 7,50 | 17,53 | 14,43 | 12,07 | 19,85 |
| M006_D | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 10,50 | 18,56 | 15,55 | 13,14 | 20,92 |
| M006_E | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 13,50 | 19,42 | 16,35 | 13,98 | 21,76 |
| M006_F | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 16,50 | 20,03 | 16,87 | 14,53 | 22,32 |
| N001_A | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 27,40 | 25,35 | 22,53 | 30,22 |
| N001_B | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 4,50 | 28,84 | 26,87 | 24,02 | 31,70 |
| N001_C | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 7,50 | 29,87 | 27,93 | 25,07 | 32,75 |
| N001_D | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 10,50 | 30,58 | 28,62 | 25,76 | 33,45 |
| N001_E | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 13,50 | 30,99 | 28,96 | 26,14 | 33,83 |
| N001_F | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 16,50 | 31,19 | 29,12 | 26,31 | 34,00 |
| N002_A | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 30,99 | 28,90 | 26,10 | 33,79 |
| N002_B | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 4,50 | 32,55 | 30,52 | 27,69 | 35,38 |
| N002_C | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 7,50 | 33,65 | 31,66 | 28,82 | 36,50 |
| N002_D | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 10,50 | 34,38 | 32,35 | 29,53 | 37,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N002_E | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 13,50 | 34,45 | 32,41 | 29,59 | 37,28 |
| N002_F | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 16,50 | 34,51 | 32,47 | 29,65 | 37,34 |
| N003_A | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 29,62 | 27,51 | 24,71 | 32,41 |
| N003_B | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 4,50 | 31,19 | 29,12 | 26,31 | 34,00 |
| N003_C | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 7,50 | 32,30 | 30,26 | 27,44 | 35,13 |
| N003_D | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 10,50 | 33,03 | 30,99 | 28,17 | 35,86 |
| N003_E | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 13,50 | 33,04 | 31,00 | 28,18 | 35,87 |
| N003_F | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 16,50 | 33,06 | 31,01 | 28,19 | 35,88 |
| N004_A | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 27,31 | 25,10 | 22,35 | 30,05 |
| N004_B | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 4,50 | 28,86 | 26,71 | 23,94 | 31,64 |
| N004_C | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 7,50 | 29,91 | 27,79 | 25,00 | 32,70 |
| N004_D | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 10,50 | 30,84 | 28,73 | 25,94 | 33,63 |
| N004_E | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 13,50 | 30,91 | 28,79 | 26,00 | 33,70 |
| N004_F | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 16,50 | 30,97 | 28,85 | 26,06 | 33,76 |
| N005_A | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 13,03 | 10,51 | 7,89 | 15,62 |
| N005_B | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 4,50 | 13,84 | 11,45 | 8,77 | 16,49 |
| N005_C | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 7,50 | 14,90 | 12,57 | 9,87 | 17,58 |
| N005_D | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 10,50 | 15,95 | 13,63 | 10,92 | 18,64 |
| N005_E | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 13,50 | 16,76 | 14,42 | 11,72 | 19,44 |
| N005_F | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 16,50 | 17,19 | 14,82 | 12,13 | 19,85 |
| N006_A | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 11,18 | 8,18 | 5,78 | 13,55 |
| N006_B | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 4,50 | 11,71 | 8,81 | 6,36 | 14,12 |
| N006_C | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 7,50 | 12,28 | 9,46 | 6,97 | 14,73 |
| N006_D | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 10,50 | 13,11 | 10,23 | 7,77 | 15,53 |
| N006_E | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 13,50 | 13,90 | 10,93 | 8,52 | 16,28 |
| N006_F | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 16,50 | 14,42 | 11,35 | 8,98 | 16,76 |
| N007_A | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 17,11 | 13,70 | 11,49 | 19,30 |
| N007_B | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 4,50 | 18,23 | 15,18 | 12,80 | 20,57 |
| N007_C | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 7,50 | 19,30 | 16,38 | 13,94 | 21,70 |
| N007_D | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 10,50 | 20,26 | 17,30 | 14,87 | 22,64 |
| N007_E | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 13,50 | 21,08 | 18,05 | 15,65 | 23,43 |
| N007_F | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 16,50 | 21,86 | 18,78 | 16,40 | 24,18 |
| N008_A | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 17,83 | 14,79 | 12,41 | 20,18 |
| N008_B | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 4,50 | 19,13 | 16,41 | 13,88 | 21,63 |
| N008_C | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 7,50 | 20,21 | 17,52 | 14,98 | 22,72 |
| N008_D | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 10,50 | 21,15 | 18,39 | 15,87 | 23,62 |
| N008_E | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 13,50 | 21,97 | 19,16 | 16,67 | 24,42 |
| N008_F | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 16,50 | 22,91 | 20,06 | 17,58 | 25,34 |
| O001_A | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 25,39 | 22,22 | 19,89 | 27,68 |
| O001_B | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 4,50 | 26,65 | 23,55 | 21,19 | 28,97 |
| O001_C | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 7,50 | 27,72 | 24,65 | 22,27 | 30,05 |
| O001_D | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 10,50 | 28,42 | 25,34 | 22,97 | 30,75 |
| O001_E | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 13,50 | 28,57 | 25,45 | 23,10 | 30,88 |
| O001_F | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 16,50 | 28,75 | 25,57 | 23,24 | 31,03 |
| O002_A | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 19,77 | 16,88 | 14,43 | 22,19 |
| O002_B | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 4,50 | 20,74 | 18,04 | 15,50 | 23,25 |
| O002_C | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 7,50 | 21,77 | 19,12 | 16,56 | 24,30 |
| O002_D | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 10,50 | 22,73 | 20,08 | 17,51 | 25,25 |
| O002_E | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 13,50 | 23,45 | 20,79 | 18,23 | 25,97 |
| O002_F | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 16,50 | 24,18 | 21,53 | 18,97 | 26,71 |
| O003_A | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 20,21 | 17,53 | 14,98 | 22,72 |
| O003_B | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 4,50 | 21,37 | 18,90 | 16,26 | 23,99 |
| O003_C | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 7,50 | 22,53 | 20,14 | 17,47 | 25,19 |
| O003_D | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 10,50 | 23,53 | 21,16 | 18,47 | 26,19 |
| O003_E | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 13,50 | 24,32 | 21,95 | 19,26 | 26,98 |
| O003_F | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 16,50 | 25,20 | 22,84 | 20,15 | 27,87 |
| O004_A | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 18,90 | 16,82 | 14,02 | 21,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O004_B | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 4,50 | 20,12 | 18,19 | 15,33 | 23,01 |
| O004_C | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 7,50 | 21,27 | 19,39 | 16,51 | 24,18 |
| O004_D | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 10,50 | 22,21 | 20,31 | 17,43 | 25,11 |
| O004_E | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 13,50 | 23,01 | 21,09 | 18,22 | 25,90 |
| O004_F | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 16,50 | 23,90 | 21,97 | 19,10 | 26,78 |
| O005_A | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 13,65 | 11,01 | 8,45 | 16,19 |
| O005_B | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 4,50 | 14,34 | 11,82 | 9,20 | 16,93 |
| O005_C | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 7,50 | 15,42 | 13,04 | 10,36 | 18,08 |
| O005_D | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 10,50 | 16,54 | 14,17 | 11,49 | 19,21 |
| O005_E | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 13,50 | 17,35 | 14,92 | 12,26 | 19,98 |
| O005_F | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 16,50 | 17,87 | 15,41 | 12,76 | 20,49 |
| O006_A | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 13,69 | 11,28 | 8,61 | 16,33 |
| O006_B | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 4,50 | 14,33 | 12,03 | 9,32 | 17,03 |
| O006_C | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 7,50 | 15,32 | 13,17 | 10,40 | 18,10 |
| O006_D | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 10,50 | 16,42 | 14,32 | 11,52 | 19,22 |
| O006_E | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 13,50 | 17,24 | 15,13 | 12,34 | 20,03 |
| O006_F | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 16,50 | 17,82 | 15,69 | 12,91 | 20,61 |
| O007_A | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 11,48 | 8,66 | 6,18 | 13,93 |
| O007_B | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 4,50 | 12,01 | 9,29 | 6,76 | 14,51 |
| O007_C | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 7,50 | 12,19 | 9,52 | 6,96 | 14,71 |
| O007_D | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 10,50 | 12,87 | 10,20 | 7,65 | 15,39 |
| O007_E | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 13,50 | 13,54 | 10,85 | 8,31 | 16,05 |
| O007_F | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 16,50 | 14,24 | 11,51 | 8,98 | 16,73 |
| O008_A | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 27,95 | 22,76 | 21,49 | 29,45 |
| O008_B | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 4,50 | 29,38 | 24,42 | 23,03 | 30,97 |
| O008_C | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 7,50 | 30,46 | 25,55 | 24,13 | 32,06 |
| O008_D | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 10,50 | 31,17 | 26,33 | 24,87 | 32,80 |
| O008_E | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 13,50 | 31,23 | 26,35 | 24,91 | 32,84 |
| O008_F | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 16,50 | 31,25 | 26,38 | 24,93 | 32,86 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 19,50 | 48,82 | 36,83 | 40,65 | 49,00 |
| P001_A | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 1,50 | 50,01 | 33,74 | 41,49 | 49,93 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 22,50 | 48,51 | 36,84 | 40,39 | 48,72 |
| P001_B | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 4,50 | 50,24 | 34,53 | 41,75 | 50,18 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 25,50 | 48,22 | 36,83 | 40,13 | 48,46 |
| P001_C | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 7,50 | 50,05 | 35,18 | 41,62 | 50,03 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 28,50 | 47,94 | 36,81 | 39,90 | 48,21 |
| P001_D | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 10,50 | 49,77 | 35,88 | 41,40 | 49,80 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 31,50 | 47,68 | 36,80 | 39,68 | 47,98 |
| P001_E | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 13,50 | 49,45 | 36,40 | 41,17 | 49,54 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 34,50 | 47,44 | 36,78 | 39,47 | 47,76 |
| P001_F | W5 | 119579,09 | 487900,29 | 16,50 | 49,13 | 36,70 | 40,92 | 49,27 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 19,50 | 43,80 | 20,20 | 35,09 | 43,58 |
| P002_A | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 1,50 | 43,97 | 18,25 | 35,25 | 43,74 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 22,50 | 43,55 | 1,90 | 34,80 | 43,30 |
| P002_B | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 4,50 | 44,54 | 18,16 | 35,82 | 44,31 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 25,50 | 43,23 | -- | 34,48 | 42,98 |
| P002_C | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 7,50 | 44,53 | 18,34 | 35,80 | 44,30 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 28,50 | 42,77 | -- | 34,02 | 42,52 |
| P002_D | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 10,50 | 44,40 | 18,91 | 35,66 | 44,16 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 31,50 | 42,43 | -- | 33,67 | 42,18 |
| P002_E | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 13,50 | 44,21 | 19,46 | 35,49 | 43,98 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 34,50 | 42,24 | -- | 33,49 | 41,99 |
| P002_F | W5 | 119585,34 | 487912,74 | 16,50 | 44,01 | 20,07 | 35,30 | 43,79 |
| P003_A | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 1,50 | 39,30 | 9,78 | 30,56 | 39,06 |
| P003_B | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 4,50 | 40,86 | 9,93 | 32,12 | 40,62 |
| P003_C | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 7,50 | 40,91 | 10,28 | 32,17 | 40,67 |
| P003_D | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 10,50 | 40,86 | 11,06 | 32,12 | 40,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P003_E | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 13,50 | 40,78 | 11,45 | 32,04 | 40,54 |
| P003_F | W6 | 119599,92 | 487915,95 | 16,50 | 40,68 | 11,31 | 31,94 | 40,44 |
| P004_A | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 1,50 | 36,90 | 9,94 | 28,17 | 36,67 |
| P004_B | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 4,50 | 38,79 | 10,21 | 30,04 | 38,55 |
| P004_C | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 7,50 | 38,92 | 10,59 | 30,18 | 38,68 |
| P004_D | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 10,50 | 38,88 | 11,47 | 30,15 | 38,65 |
| P004_E | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 13,50 | 38,83 | 11,85 | 30,10 | 38,60 |
| P004_F | W6 | 119610,26 | 487918,23 | 16,50 | 38,76 | 11,60 | 30,03 | 38,53 |
| P005_A | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 1,50 | 34,15 | 9,42 | 25,42 | 33,92 |
| P005_B | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 4,50 | 35,81 | 9,78 | 27,09 | 35,58 |
| P005_C | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 7,50 | 36,54 | 9,85 | 27,81 | 36,31 |
| P005_D | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 10,50 | 36,53 | 10,64 | 27,80 | 36,30 |
| P005_E | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 13,50 | 36,51 | 11,12 | 27,78 | 36,28 |
| P005_F | W6 | 119626,76 | 487921,86 | 16,50 | 36,47 | 10,35 | 27,75 | 36,24 |
| P006_A | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 1,50 | 32,15 | 9,64 | 23,45 | 31,94 |
| P006_B | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 4,50 | 33,53 | 9,74 | 24,82 | 33,31 |
| P006_C | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 7,50 | 34,60 | 9,87 | 25,88 | 34,37 |
| P006_D | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 10,50 | 34,68 | 10,36 | 25,97 | 34,46 |
| P006_E | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 13,50 | 34,67 | 10,76 | 25,95 | 34,45 |
| P006_F | W6 | 119642,78 | 487925,39 | 16,50 | 34,64 | 10,21 | 25,93 | 34,42 |
| P007_A | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 1,50 | 30,51 | 9,77 | 21,83 | 30,32 |
| P007_B | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 4,50 | 31,73 | 9,97 | 23,04 | 31,53 |
| P007_C | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 7,50 | 32,62 | 10,08 | 23,93 | 32,41 |
| P007_D | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 10,50 | 33,14 | 10,65 | 24,45 | 32,93 |
| P007_E | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 13,50 | 33,14 | 10,96 | 24,45 | 32,93 |
| P007_F | W6 | 119657,81 | 487928,70 | 16,50 | 33,14 | 10,34 | 24,44 | 32,93 |
| P008_A | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 1,50 | 29,02 | 8,39 | 20,35 | 28,83 |
| P008_B | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 4,50 | 30,07 | 8,45 | 21,38 | 29,87 |
| P008_C | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 7,50 | 30,70 | 8,20 | 22,01 | 30,49 |
| P008_D | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 10,50 | 31,60 | 8,52 | 22,90 | 31,39 |
| P008_E | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 13,50 | 31,68 | 8,14 | 22,98 | 31,47 |
| P008_F | W6 | 119676,28 | 487932,77 | 16,50 | 31,68 | 6,90 | 22,96 | 31,45 |
| P009_A | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 1,50 | 18,32 | 6,38 | 10,17 | 18,51 |
| P009_B | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 4,50 | 19,57 | 6,03 | 11,24 | 19,63 |
| P009_C | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 7,50 | 16,54 | -0,88 | 7,96 | 16,42 |
| P009_D | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 10,50 | 17,33 | -1,09 | 8,72 | 17,18 |
| P009_E | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 13,50 | 17,86 | -1,04 | 9,24 | 17,70 |
| P009_F | W6 | 119686,87 | 487924,67 | 16,50 | 18,45 | -0,95 | 9,81 | 18,28 |
| P010_A | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 1,50 | 15,86 | 12,19 | 10,11 | 17,94 |
| P010_B | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 4,50 | 16,31 | 12,60 | 10,54 | 18,37 |
| P010_C | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 7,50 | 16,14 | 12,25 | 10,28 | 18,13 |
| P010_D | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 10,50 | 16,82 | 12,89 | 10,94 | 18,79 |
| P010_E | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 13,50 | 17,45 | 13,60 | 11,61 | 19,45 |
| P010_F | W6 | 119680,26 | 487912,97 | 16,50 | 18,09 | 14,33 | 12,30 | 20,13 |
| P011_A | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 1,50 | 16,08 | 12,07 | 10,16 | 18,02 |
| P011_B | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 4,50 | 16,67 | 12,51 | 10,68 | 18,55 |
| P011_C | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 7,50 | 16,80 | 12,38 | 10,69 | 18,58 |
| P011_D | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 10,50 | 17,57 | 13,20 | 11,48 | 19,37 |
| P011_E | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 13,50 | 18,15 | 13,92 | 12,13 | 20,00 |
| P011_F | W6 | 119663,70 | 487909,32 | 16,50 | 18,72 | 14,59 | 12,75 | 20,61 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 19,50 | 19,93 | 15,16 | 13,66 | 21,58 |
| P012_A | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 1,50 | 16,96 | 12,98 | 11,06 | 18,91 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 22,50 | 22,31 | 15,62 | 15,31 | 23,38 |
| P012_B | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 4,50 | 17,67 | 13,48 | 11,66 | 19,53 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 25,50 | 23,77 | 16,02 | 16,44 | 24,58 |
| P012_C | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 7,50 | 18,05 | 13,57 | 11,91 | 19,81 |
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 28,50 | 24,50 | 16,48 | 17,10 | 25,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P012_D | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 10,50 | 18,77 | 14,40 | 12,68 | 20,57 |
| P012_E | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 13,50 | 19,35 | 15,13 | 13,33 | 21,21 |
| P012_F | W6 | 119647,75 | 487905,80 | 16,50 | 19,91 | 15,73 | 13,91 | 21,78 |
| P013_A | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 1,50 | 17,37 | 13,01 | 11,29 | 19,17 |
| P013_B | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 4,50 | 18,24 | 13,54 | 12,00 | 19,92 |
| P013_C | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 7,50 | 18,67 | 13,64 | 12,29 | 20,23 |
| P013_D | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 10,50 | 19,24 | 14,34 | 12,92 | 20,85 |
| P013_E | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 13,50 | 19,72 | 14,98 | 13,47 | 21,39 |
| P013_F | W6 | 119632,31 | 487902,40 | 16,50 | 20,28 | 15,54 | 14,03 | 21,95 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 19,50 | 22,37 | 16,46 | 15,64 | 23,65 |
| P014_A | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 1,50 | 18,11 | 13,04 | 11,72 | 19,66 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 22,50 | 25,75 | 16,79 | 18,12 | 26,33 |
| P014_B | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 4,50 | 19,19 | 13,52 | 12,55 | 20,54 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 25,50 | 26,80 | 17,32 | 19,06 | 27,29 |
| P014_C | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 7,50 | 19,55 | 13,72 | 12,85 | 20,85 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 28,50 | 26,97 | 17,38 | 19,19 | 27,44 |
| P014_D | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 10,50 | 20,08 | 14,62 | 13,52 | 21,50 |
| P014_E | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 13,50 | 20,59 | 15,37 | 14,13 | 22,09 |
| P014_F | W6 | 119616,17 | 487898,84 | 16,50 | 21,24 | 15,97 | 14,76 | 22,72 |
| P015_A | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 1,50 | 19,36 | 13,83 | 12,78 | 20,76 |
| P015_B | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 4,50 | 20,38 | 14,30 | 13,60 | 21,62 |
| P015_C | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 7,50 | 20,82 | 14,69 | 14,01 | 22,04 |
| P015_D | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 10,50 | 21,46 | 15,60 | 14,75 | 22,76 |
| P015_E | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 13,50 | 21,91 | 16,31 | 15,30 | 23,29 |
| P015_F | W6 | 119604,45 | 487896,26 | 16,50 | 22,49 | 16,88 | 15,88 | 23,86 |
| P016_A | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 19,50 | 19,26 | 12,35 | 12,18 | 20,26 |
| P016_B | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 22,50 | 21,20 | 12,63 | 13,66 | 21,85 |
| P016_C | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 25,50 | 26,61 | 10,44 | 18,10 | 26,53 |
| P016_D | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 28,50 | 29,30 | 10,46 | 20,67 | 29,14 |
| P016_E | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 31,00 | 29,32 | 4,44 | 20,59 | 29,09 |
| P016_F | W6 | 119598,84 | 487904,19 | 34,50 | 29,27 | 4,84 | 20,56 | 29,05 |
| P017_A | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 19,50 | 23,92 | 16,28 | 16,62 | 24,75 |
| P017_B | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 22,50 | 28,41 | 16,25 | 20,23 | 28,58 |
| P017_C | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 25,50 | 29,98 | 16,63 | 21,67 | 30,05 |
| P017_D | W6 | 119605,63 | 487905,32 | 28,50 | 30,05 | 17,25 | 21,79 | 30,16 |
| P018_A | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 19,50 | 15,06 | 8,19 | 8,00 | 16,08 |
| P018_B | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 22,50 | 15,25 | 0,31 | 6,81 | 15,23 |
| P018_C | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 25,50 | 18,67 | 0,49 | 10,07 | 18,53 |
| P018_D | W6 | 119622,44 | 487908,88 | 28,50 | 23,64 | -0,24 | 14,93 | 23,42 |
| P019_A | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 19,50 | 29,56 | 11,65 | 20,96 | 29,42 |
| P019_B | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 22,50 | 36,47 | 9,57 | 27,74 | 36,24 |
| P019_C | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 25,50 | 37,20 | 9,21 | 28,46 | 36,96 |
| P019_D | W6 | 119610,97 | 487915,23 | 28,50 | 37,34 | 9,58 | 28,61 | 37,11 |
| P020_A | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 27,83 | 20,32 | 20,57 | 28,69 |
| P020_B | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 22,50 | 31,61 | 25,27 | 24,72 | 32,76 |
| P020_C | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 25,50 | 32,23 | 25,96 | 25,37 | 33,41 |
| P020_D | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 28,50 | 32,88 | 26,20 | 25,88 | 33,95 |
| P020_E | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 31,50 | 34,11 | 26,57 | 26,84 | 34,97 |
| P020_F | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 34,50 | 36,21 | 27,96 | 28,75 | 36,92 |
| P021_A | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 19,50 | 23,18 | 15,24 | 15,80 | 23,95 |
| P021_B | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 22,50 | 27,48 | 14,74 | 19,23 | 27,59 |
| P021_C | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 25,50 | 31,05 | 14,98 | 22,54 | 30,97 |
| P021_D | W6 | 119637,16 | 487912,77 | 28,50 | 31,76 | 15,37 | 23,22 | 31,67 |
| P022_A | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 19,50 | 26,67 | 9,88 | 18,11 | 26,56 |
| P022_B | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 22,50 | 32,92 | 6,11 | 24,19 | 32,69 |
| P022_C | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 25,50 | 33,54 | 6,48 | 24,80 | 33,30 |
| P022_D | W6 | 119643,52 | 487922,38 | 28,50 | 33,73 | 6,74 | 25,00 | 33,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P023_A | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 19,50 | 13,56 | -6,00 | 4,91 | 13,39 |
| P023_B | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 22,50 | 13,25 | -5,77 | 4,61 | 13,08 |
| P023_C | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 25,50 | -6,43 | -- | -15,18 | -6,68 |
| P023_D | W6 | 119654,07 | 487916,16 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| Q001_A | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 1,50 | 50,01 | 34,49 | 41,53 | 49,96 |
| Q001_B | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 4,50 | 50,25 | 35,54 | 41,83 | 50,24 |
| Q001_C | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 7,50 | 50,08 | 36,37 | 41,74 | 50,13 |
| Q001_D | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 10,50 | 49,81 | 37,07 | 41,57 | 49,93 |
| Q001_E | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 13,50 | 49,50 | 37,49 | 41,34 | 49,68 |
| Q001_F | W5 | 119582,98 | 487882,58 | 16,50 | 49,18 | 37,68 | 41,09 | 49,41 |
| Q002_A | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 1,50 | 50,06 | 35,72 | 41,65 | 50,06 |
| Q002_B | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 4,50 | 50,31 | 36,87 | 41,99 | 50,37 |
| Q002_C | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 7,50 | 50,17 | 37,83 | 41,96 | 50,32 |
| Q002_D | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 10,50 | 49,92 | 38,44 | 41,83 | 50,15 |
| Q002_E | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 13,50 | 49,62 | 38,76 | 41,63 | 49,92 |
| Q002_F | W5 | 119586,21 | 487867,92 | 16,50 | 49,30 | 38,89 | 41,38 | 49,66 |
| Q003_A | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 1,50 | 50,12 | 37,16 | 41,85 | 50,22 |
| Q003_B | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 4,50 | 50,42 | 38,61 | 42,29 | 50,62 |
| Q003_C | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 7,50 | 50,31 | 39,57 | 42,34 | 50,63 |
| Q003_D | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 10,50 | 50,09 | 40,05 | 42,23 | 50,50 |
| Q003_E | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 13,50 | 49,80 | 40,26 | 42,05 | 50,29 |
| Q003_F | W5 | 119589,78 | 487851,73 | 16,50 | 49,50 | 40,33 | 41,83 | 50,05 |
| Q004_A | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 1,50 | 50,27 | 39,16 | 42,24 | 50,55 |
| Q004_B | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 4,50 | 50,66 | 40,83 | 42,84 | 51,10 |
| Q004_C | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 7,50 | 50,59 | 41,61 | 42,95 | 51,16 |
| Q004_D | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 10,50 | 50,38 | 41,93 | 42,87 | 51,05 |
| Q004_E | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 13,50 | 50,12 | 42,05 | 42,70 | 50,86 |
| Q004_F | W5 | 119593,22 | 487836,12 | 16,50 | 49,82 | 42,04 | 42,48 | 50,62 |
| Q005_A | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 1,50 | 50,64 | 41,96 | 43,07 | 51,26 |
| Q005_B | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 4,50 | 51,13 | 43,59 | 43,87 | 51,99 |
| Q005_C | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 7,50 | 51,09 | 44,10 | 43,99 | 52,08 |
| Q005_D | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 10,50 | 50,90 | 44,26 | 43,92 | 51,98 |
| Q005_E | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 13,50 | 50,66 | 44,27 | 43,75 | 51,80 |
| Q005_F | W5 | 119596,64 | 487820,59 | 16,50 | 50,37 | 44,20 | 43,55 | 51,58 |
| Q006_A | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 1,50 | 41,71 | 28,88 | 33,46 | 41,82 |
| Q006_B | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 4,50 | 42,24 | 30,54 | 34,13 | 42,45 |
| Q006_C | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 7,50 | 42,29 | 31,56 | 34,32 | 42,61 |
| Q006_D | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 10,50 | 42,26 | 32,23 | 34,41 | 42,67 |
| Q006_E | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 13,50 | 42,16 | 32,59 | 34,40 | 42,64 |
| Q006_F | W5 | 119607,98 | 487814,23 | 16,50 | 41,98 | 32,70 | 34,28 | 42,50 |
| Q007_A | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 1,50 | 20,29 | 12,46 | 12,95 | 21,09 |
| Q007_B | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 4,50 | 22,03 | 13,59 | 14,52 | 22,70 |
| Q007_C | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 7,50 | 22,62 | 14,20 | 15,12 | 23,30 |
| Q007_D | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 10,50 | 22,79 | 14,90 | 15,42 | 23,57 |
| Q007_E | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 13,50 | 22,98 | 15,60 | 15,76 | 23,87 |
| Q007_F | W5 | 119616,37 | 487824,96 | 16,50 | 18,13 | 15,86 | 13,14 | 20,85 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 19,50 | 16,43 | 13,55 | 11,09 | 18,85 |
| Q008_A | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 1,50 | 15,89 | 12,47 | 10,27 | 18,07 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 22,50 | 16,82 | 14,07 | 11,55 | 19,30 |
| Q008_B | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 4,50 | 17,09 | 13,63 | 11,45 | 19,26 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 25,50 | 16,84 | 14,87 | 12,02 | 19,70 |
| Q008_C | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 7,50 | 17,62 | 14,19 | 11,99 | 19,80 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 28,50 | 13,57 | 11,66 | 8,79 | 16,47 |
| Q008_D | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 10,50 | 18,16 | 14,86 | 12,60 | 20,40 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 31,50 | 12,85 | 11,49 | 8,41 | 16,04 |
| Q008_E | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 13,50 | 18,59 | 15,39 | 13,08 | 20,87 |
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 34,50 | 13,86 | 12,56 | 9,46 | 17,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q008_F | W5 | 119612,92 | 487840,58 | 16,50 | 17,31 | 14,62 | 12,08 | 19,82 |
| Q009_A | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 15,41 | 11,63 | 9,60 | 17,44 |
| Q009_B | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 4,50 | 16,49 | 12,53 | 10,59 | 18,45 |
| Q009_C | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 7,50 | 16,84 | 12,82 | 10,92 | 18,78 |
| Q009_D | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 10,50 | 17,34 | 13,49 | 11,50 | 19,34 |
| Q009_E | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 13,50 | 17,67 | 13,93 | 11,88 | 19,72 |
| Q009_F | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 16,50 | 17,10 | 13,03 | 11,16 | 19,02 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 19,50 | 16,80 | 8,95 | 9,44 | 17,59 |
| Q010_A | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 1,50 | 14,56 | 9,34 | 8,11 | 16,06 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 22,50 | 17,68 | 8,89 | 10,09 | 18,29 |
| Q010_B | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 4,50 | 15,58 | 9,79 | 8,90 | 16,90 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 25,50 | 16,22 | 9,08 | 9,07 | 17,17 |
| Q010_C | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 7,50 | 15,85 | 9,74 | 9,05 | 17,07 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 28,50 | 11,73 | 8,82 | 6,37 | 14,14 |
| Q010_D | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 10,50 | 16,29 | 10,59 | 9,64 | 17,63 |
| Q010_E | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 13,50 | 16,74 | 11,37 | 10,22 | 18,19 |
| Q010_F | W5 | 119606,12 | 487871,51 | 16,50 | 16,96 | 11,62 | 10,45 | 18,42 |
| Q011_A | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 1,50 | 13,49 | 8,29 | 7,04 | 14,99 |
| Q011_B | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 4,50 | 14,41 | 8,99 | 7,87 | 15,84 |
| Q011_C | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 7,50 | 14,69 | 8,99 | 8,05 | 16,04 |
| Q011_D | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 10,50 | 15,30 | 9,89 | 8,77 | 16,74 |
| Q011_E | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 13,50 | 15,64 | 10,47 | 9,20 | 17,15 |
| Q011_F | W5 | 119602,61 | 487887,47 | 16,50 | 15,90 | 10,87 | 9,52 | 17,46 |
| Q012_A | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 19,50 | 24,24 | 15,85 | 16,75 | 24,92 |
| Q012_B | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 22,50 | 26,89 | 20,53 | 20,00 | 28,04 |
| Q012_C | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 25,50 | 28,63 | 23,07 | 22,04 | 30,02 |
| Q012_D | W5 | 119594,67 | 487878,05 | 28,50 | 30,16 | 23,81 | 23,28 | 31,32 |
| Q013_A | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 19,50 | 27,98 | 22,55 | 21,44 | 29,41 |
| Q013_B | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 22,50 | 32,59 | 28,26 | 26,52 | 34,40 |
| Q013_C | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 25,50 | 33,41 | 29,32 | 27,46 | 35,32 |
| Q013_D | W5 | 119598,80 | 487861,34 | 28,50 | 33,90 | 29,49 | 27,80 | 35,69 |
| Q014_A | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 19,50 | 35,70 | 30,56 | 29,28 | 37,23 |
| Q014_B | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 22,50 | 41,34 | 35,37 | 34,59 | 42,60 |
| Q014_C | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 25,50 | 47,28 | 38,33 | 39,65 | 47,86 |
| Q014_D | W5 | 119589,34 | 487868,14 | 28,50 | 47,58 | 39,33 | 40,12 | 48,29 |
| Q015_A | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 19,50 | 25,86 | 18,37 | 18,61 | 26,73 |
| Q015_B | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 22,50 | 28,28 | 21,14 | 21,14 | 29,23 |
| Q015_C | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 25,50 | 30,13 | 24,79 | 23,63 | 31,59 |
| Q015_D | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 28,50 | 31,77 | 26,48 | 25,29 | 33,25 |
| Q015_E | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 31,50 | 33,73 | 27,27 | 26,81 | 34,86 |
| Q015_F | W5 | 119601,52 | 487846,38 | 34,50 | 36,18 | 27,88 | 28,70 | 36,87 |
| Q016_A | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 19,50 | 36,84 | 32,72 | 30,87 | 38,74 |
| Q016_B | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 22,50 | 42,24 | 37,59 | 36,03 | 43,94 |
| Q016_C | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 25,50 | 47,70 | 40,56 | 40,55 | 48,65 |
| Q016_D | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 28,50 | 48,00 | 41,35 | 41,02 | 49,08 |
| Q016_E | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 31,50 | 47,88 | 41,45 | 40,97 | 49,02 |
| Q016_F | W5 | 119596,27 | 487836,67 | 34,50 | 47,71 | 41,44 | 40,85 | 48,89 |
| Q017_A | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 19,50 | 31,18 | 28,31 | 25,85 | 33,61 |
| Q017_B | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 22,50 | 36,64 | 34,19 | 31,54 | 39,26 |
| Q017_C | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 25,50 | 38,72 | 36,47 | 33,74 | 41,45 |
| Q017_D | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 28,50 | 39,84 | 37,30 | 34,69 | 42,42 |
| Q017_E | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 31,50 | 40,80 | 38,17 | 35,60 | 43,34 |
| Q017_F | W5 | 119605,32 | 487829,60 | 34,50 | 41,79 | 38,79 | 36,38 | 44,15 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 19,50 | 2,80 | 0,17 | -2,40 | 5,34 |
| R001_A | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 1,50 | 9,74 | 6,65 | 4,29 | 12,07 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 22,50 | 3,38 | 0,80 | -1,80 | 5,94 |
| R001_B | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 4,50 | 9,65 | 6,58 | 4,21 | 11,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 25,50 | 3,97 | 1,44 | -1,18 | 6,55 |
| R001_C | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 7,50 | 2,71 | -1,76 | -3,42 | 4,47 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 28,50 | 4,28 | 1,77 | -0,86 | 6,87 |
| R001_D | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 10,50 | 2,91 | -1,35 | -3,13 | 4,75 |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 31,50 | 4,55 | 2,09 | -0,56 | 7,17 |
| R001_E | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 13,50 | 3,37 | -0,81 | -2,63 | 5,24 |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 34,50 | 4,85 | 2,45 | -0,22 | 7,50 |
| R001_F | W4 | 119725,82 | 487747,84 | 16,50 | 2,24 | -0,44 | -2,99 | 4,75 |
| R002_A | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 1,50 | 27,92 | 25,81 | 23,02 | 30,71 |
| R002_B | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 4,50 | 32,58 | 30,42 | 27,65 | 35,35 |
| R002_C | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 7,50 | 34,05 | 31,89 | 29,12 | 36,82 |
| R002_D | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 10,50 | 35,41 | 33,27 | 30,50 | 38,19 |
| R002_E | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 13,50 | 35,75 | 33,64 | 30,85 | 38,54 |
| R002_F | W4 | 119715,30 | 487734,91 | 16,50 | 35,88 | 33,77 | 30,98 | 38,67 |
| R003_A | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 1,50 | 36,83 | 34,74 | 31,94 | 39,63 |
| R003_B | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 4,50 | 39,44 | 37,34 | 34,55 | 42,24 |
| R003_C | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 7,50 | 41,27 | 39,17 | 36,37 | 44,07 |
| R003_D | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 10,50 | 42,04 | 39,97 | 37,16 | 44,85 |
| R003_E | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 13,50 | 42,30 | 40,24 | 37,43 | 45,12 |
| R003_F | W4 | 119693,36 | 487736,32 | 16,50 | 42,47 | 40,41 | 37,60 | 45,29 |
| R004_A | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 40,29 | 38,15 | 35,37 | 43,07 |
| R004_B | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 4,50 | 42,08 | 39,97 | 37,18 | 44,87 |
| R004_C | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 7,50 | 43,25 | 41,17 | 38,37 | 46,06 |
| R004_D | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 10,50 | 43,64 | 41,57 | 38,76 | 46,45 |
| R004_E | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 13,50 | 43,89 | 41,82 | 39,01 | 46,70 |
| R004_F | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 16,50 | 44,01 | 41,94 | 39,14 | 46,83 |
| R005_A | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 1,50 | 42,79 | 40,63 | 37,86 | 45,56 |
| R005_B | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 4,50 | 44,70 | 42,60 | 39,80 | 47,50 |
| R005_C | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 7,50 | 45,21 | 43,14 | 40,33 | 48,02 |
| R005_D | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 10,50 | 45,55 | 43,47 | 40,67 | 48,36 |
| R005_E | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 13,50 | 45,72 | 43,64 | 40,84 | 48,53 |
| R005_F | W4 | 119655,42 | 487753,43 | 16,50 | 45,89 | 43,81 | 41,01 | 48,70 |
| R006_A | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 1,50 | 46,46 | 44,29 | 41,53 | 49,23 |
| R006_B | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 4,50 | 48,34 | 46,21 | 43,43 | 51,13 |
| R006_C | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 7,50 | 48,53 | 46,46 | 43,65 | 51,34 |
| R006_D | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 10,50 | 48,44 | 46,36 | 43,56 | 51,25 |
| R006_E | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 13,50 | 48,53 | 46,45 | 43,65 | 51,34 |
| R006_F | W4 | 119636,43 | 487761,99 | 16,50 | 48,53 | 46,45 | 43,65 | 51,34 |
| R007_A | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 1,50 | 51,32 | 49,07 | 46,33 | 54,04 |
| R007_B | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 4,50 | 52,07 | 49,90 | 47,13 | 54,83 |
| R007_C | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 7,50 | 52,14 | 49,99 | 47,21 | 54,91 |
| R007_D | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 10,50 | 52,03 | 49,88 | 47,10 | 54,80 |
| R007_E | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 13,50 | 51,85 | 49,71 | 46,93 | 54,63 |
| R007_F | W4 | 119617,53 | 487770,52 | 16,50 | 51,65 | 49,52 | 46,73 | 54,43 |
| R008_A | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 1,50 | 55,21 | 52,54 | 49,98 | 57,73 |
| R008_B | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 4,50 | 55,47 | 52,83 | 50,26 | 58,00 |
| R008_C | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 7,50 | 55,26 | 52,62 | 50,05 | 57,79 |
| R008_D | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 10,50 | 54,91 | 52,27 | 49,70 | 57,44 |
| R008_E | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 13,50 | 54,53 | 51,88 | 49,31 | 57,05 |
| R008_F | W4 | 119604,91 | 487783,00 | 16,50 | 54,15 | 51,50 | 48,94 | 56,68 |
| R009_A | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 1,50 | 54,79 | 52,03 | 49,50 | 57,26 |
| R009_B | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 4,50 | 54,88 | 52,06 | 49,57 | 57,33 |
| R009_C | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 7,50 | 54,52 | 51,62 | 49,16 | 56,93 |
| R009_D | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 10,50 | 54,09 | 51,12 | 48,70 | 56,47 |
| R009_E | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 13,50 | 53,65 | 50,64 | 48,23 | 56,01 |
| R009_F | W4 | 119601,68 | 487797,69 | 16,50 | 53,25 | 50,21 | 47,82 | 55,60 |
| R010_A | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 1,50 | 42,51 | 33,09 | 34,77 | 43,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R010_B | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 4,50 | 43,11 | 34,76 | 35,62 | 43,80 |
| R010_C | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 7,50 | 43,10 | 35,18 | 35,73 | 43,88 |
| R010_D | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 10,50 | 42,96 | 35,17 | 35,63 | 43,77 |
| R010_E | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 13,50 | 42,79 | 35,12 | 35,49 | 43,62 |
| R010_F | W4 | 119608,79 | 487807,12 | 16,50 | 42,59 | 35,07 | 35,33 | 43,45 |
| R011_A | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 1,50 | 15,94 | 13,10 | 10,62 | 18,38 |
| R011_B | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 4,50 | 17,20 | 14,43 | 11,92 | 19,67 |
| R011_C | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 7,50 | 17,79 | 15,15 | 12,58 | 20,32 |
| R011_D | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 10,50 | 18,44 | 15,84 | 13,26 | 20,99 |
| R011_E | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 13,50 | 18,81 | 16,28 | 13,66 | 21,39 |
| R011_F | W4 | 119621,90 | 487799,81 | 16,50 | 18,86 | 16,67 | 13,91 | 21,61 |
| R012_A | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 1,50 | 19,66 | 16,58 | 14,21 | 21,99 |
| R012_B | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 4,50 | 20,81 | 17,74 | 15,37 | 23,15 |
| R012_C | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 7,50 | 21,53 | 18,52 | 16,12 | 23,89 |
| R012_D | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 10,50 | 22,06 | 19,11 | 16,68 | 24,45 |
| R012_E | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 13,50 | 22,43 | 19,52 | 17,08 | 24,84 |
| R012_F | W4 | 119633,96 | 487785,27 | 16,50 | 22,79 | 19,90 | 17,44 | 25,20 |
| R013_A | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 1,50 | 17,18 | 13,53 | 11,44 | 19,27 |
| R013_B | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 4,50 | 18,04 | 14,44 | 12,32 | 20,14 |
| R013_C | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 7,50 | 18,52 | 14,88 | 12,78 | 20,61 |
| R013_D | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 10,50 | 19,16 | 15,56 | 13,44 | 21,26 |
| R013_E | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 13,50 | 19,61 | 16,08 | 13,93 | 21,75 |
| R013_F | W4 | 119653,90 | 487776,27 | 16,50 | 19,92 | 16,45 | 14,27 | 22,08 |
| R014_A | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 1,50 | 15,91 | 12,21 | 10,15 | 17,98 |
| R014_B | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 4,50 | 16,56 | 12,90 | 10,82 | 18,64 |
| R014_C | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 7,50 | 16,66 | 12,96 | 10,89 | 18,72 |
| R014_D | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 10,50 | 17,33 | 13,65 | 11,58 | 19,41 |
| R014_E | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 13,50 | 17,85 | 14,21 | 12,11 | 19,94 |
| R014_F | W4 | 119673,83 | 487767,28 | 16,50 | 18,37 | 14,77 | 12,65 | 20,47 |
| R015_A | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 1,50 | 15,35 | 12,07 | 9,80 | 17,59 |
| R015_B | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 4,50 | 15,83 | 12,60 | 10,30 | 18,09 |
| R015_C | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 7,50 | 15,62 | 12,39 | 10,10 | 17,89 |
| R015_D | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 10,50 | 16,33 | 13,17 | 10,84 | 18,62 |
| R015_E | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 13,50 | 17,10 | 14,02 | 11,65 | 19,43 |
| R015_F | W4 | 119694,01 | 487758,17 | 16,50 | 17,75 | 14,74 | 12,34 | 20,11 |
| R016_A | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 1,50 | 17,62 | 14,67 | 12,25 | 20,01 |
| R016_B | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 4,50 | 18,19 | 15,32 | 12,86 | 20,62 |
| R016_C | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 7,50 | 18,63 | 15,91 | 13,38 | 21,13 |
| R016_D | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 10,50 | 19,63 | 17,04 | 14,45 | 22,19 |
| R016_E | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 13,50 | 20,78 | 18,35 | 15,69 | 23,41 |
| R016_F | W4 | 119710,88 | 487755,19 | 16,50 | 22,58 | 20,40 | 17,63 | 25,33 |
| R021_A | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 19,50 | 35,63 | 33,50 | 30,72 | 38,42 |
| R021_B | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 22,50 | 35,71 | 33,60 | 30,81 | 38,50 |
| R021_C | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 25,50 | 35,62 | 33,51 | 30,72 | 38,41 |
| R021_D | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 28,50 | 35,80 | 33,69 | 30,90 | 38,59 |
| R021_E | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 31,50 | 34,92 | 32,79 | 30,01 | 37,71 |
| R021_F | W4 | 119718,23 | 487735,56 | 34,50 | 35,13 | 32,99 | 30,21 | 37,91 |
| R022_A | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 19,50 | 32,03 | 30,08 | 27,22 | 34,90 |
| R022_B | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 22,50 | 38,48 | 36,37 | 33,58 | 41,27 |
| R022_C | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 25,50 | 40,23 | 38,20 | 35,37 | 43,06 |
| R022_D | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 28,50 | 40,85 | 38,82 | 36,00 | 43,69 |
| R022_E | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 31,50 | 40,85 | 38,83 | 36,00 | 43,69 |
| R022_F | W4 | 119706,34 | 487743,24 | 34,50 | 40,98 | 38,95 | 36,12 | 43,81 |
| R023_A | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 19,50 | 24,30 | 22,25 | 19,43 | 27,12 |
| R023_B | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 22,50 | 28,54 | 26,51 | 23,68 | 31,37 |
| R023_C | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 25,50 | 30,96 | 29,00 | 26,15 | 33,83 |
| R023_D | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 28,50 | 32,20 | 30,29 | 27,42 | 35,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R023_E | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 31,50 | 33,32 | 31,37 | 28,52 | 36,20 |
| R023_F | W4 | 119713,90 | 487754,94 | 34,50 | 34,13 | 32,13 | 29,29 | 36,98 |
| R024_A | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 19,50 | 25,84 | 22,59 | 20,30 | 28,09 |
| R024_B | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 22,50 | 28,27 | 25,90 | 23,21 | 30,93 |
| R024_C | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 25,50 | 28,04 | 26,04 | 23,21 | 30,89 |
| R024_D | W4 | 119668,86 | 487759,68 | 28,50 | 27,67 | 25,59 | 22,78 | 30,47 |
| R025_A | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 19,50 | 41,30 | 39,22 | 36,41 | 44,10 |
| R025_B | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 22,50 | 45,28 | 43,25 | 40,43 | 48,12 |
| R025_C | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 25,50 | 45,47 | 43,43 | 40,61 | 48,30 |
| R025_D | W4 | 119657,46 | 487755,48 | 28,50 | 45,48 | 43,42 | 40,61 | 48,30 |
| R026_A | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 19,50 | 32,42 | 30,41 | 27,58 | 35,27 |
| R026_B | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 22,50 | 40,21 | 38,04 | 35,27 | 42,97 |
| R026_C | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 25,50 | 42,59 | 40,44 | 37,67 | 45,37 |
| R026_D | W4 | 119653,25 | 487766,90 | 28,50 | 43,32 | 41,19 | 38,41 | 46,11 |
| R027_A | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 19,50 | 19,87 | 15,56 | 13,81 | 21,69 |
| R027_B | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 22,50 | 20,19 | 15,87 | 14,12 | 22,01 |
| R027_C | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 25,50 | 18,91 | 15,41 | 13,24 | 21,06 |
| R027_D | W4 | 119664,43 | 487771,10 | 28,50 | 18,88 | 15,97 | 13,53 | 21,29 |
| R028_A | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 19,50 | 50,00 | 47,92 | 45,11 | 52,80 |
| R028_B | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 22,50 | 49,85 | 47,78 | 44,97 | 52,66 |
| R028_C | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 25,50 | 49,70 | 47,63 | 44,82 | 52,51 |
| R028_D | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 28,50 | 49,53 | 47,47 | 44,66 | 52,35 |
| R028_E | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 31,50 | 49,37 | 47,31 | 44,50 | 52,19 |
| R028_F | W4 | 119626,97 | 487766,26 | 34,50 | 49,16 | 47,11 | 44,30 | 51,99 |
| R029_A | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 19,50 | 34,25 | 32,18 | 29,37 | 37,06 |
| R029_B | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 22,50 | 40,45 | 38,41 | 35,59 | 43,28 |
| R029_C | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 25,50 | 43,22 | 41,40 | 38,50 | 46,17 |
| R029_D | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 28,50 | 45,36 | 43,53 | 40,63 | 48,30 |
| R029_E | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 31,50 | 46,23 | 44,38 | 41,49 | 49,16 |
| R029_F | W4 | 119623,15 | 487778,91 | 34,50 | 46,50 | 44,60 | 41,73 | 49,40 |
| R030_A | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 19,50 | 23,09 | 20,26 | 17,77 | 25,53 |
| R030_B | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 22,50 | 23,35 | 20,58 | 18,07 | 25,82 |
| R030_C | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 25,50 | 23,05 | 20,41 | 17,84 | 25,58 |
| R030_D | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 28,50 | 23,34 | 20,75 | 18,16 | 25,90 |
| R030_E | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 31,50 | 23,25 | 20,61 | 18,04 | 25,78 |
| R030_F | W4 | 119635,10 | 487784,32 | 34,50 | 24,02 | 21,53 | 18,89 | 26,62 |
| R031_A | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 19,50 | 29,57 | 27,42 | 24,65 | 32,35 |
| R031_B | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 22,50 | 37,54 | 35,36 | 32,60 | 40,30 |
| R031_C | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 25,50 | 38,19 | 36,07 | 33,28 | 40,98 |
| R031_D | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 28,50 | 38,20 | 36,04 | 33,27 | 40,97 |
| R031_E | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 31,50 | 38,35 | 36,14 | 33,39 | 41,09 |
| R031_F | W4 | 119638,79 | 487771,80 | 34,50 | 38,47 | 36,22 | 33,48 | 41,19 |
| R032_A | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 19,50 | 34,39 | 32,52 | 29,63 | 37,31 |
| R032_B | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 22,50 | 40,77 | 38,84 | 35,98 | 43,66 |
| R032_C | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 25,50 | 43,77 | 41,91 | 39,02 | 46,69 |
| R032_D | W4 | 119615,39 | 487790,24 | 28,50 | 45,14 | 43,33 | 40,41 | 48,08 |
| R033_A | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 19,50 | 40,85 | 38,47 | 35,79 | 43,51 |
| R033_B | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 22,50 | 46,22 | 43,63 | 41,04 | 48,78 |
| R033_C | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 25,50 | 50,37 | 46,92 | 44,73 | 52,54 |
| R033_D | W4 | 119605,27 | 487794,92 | 28,50 | 50,99 | 47,82 | 45,49 | 53,28 |
| R034_A | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 19,50 | 30,85 | 27,43 | 25,23 | 33,03 |
| R034_B | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 22,50 | 35,89 | 29,70 | 29,06 | 37,09 |
| R034_C | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 25,50 | 37,82 | 29,98 | 30,47 | 38,61 |
| R034_D | W4 | 119612,53 | 487803,85 | 28,50 | 37,53 | 23,32 | 29,15 | 37,55 |
| R035_A | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 19,50 | 19,42 | 17,27 | 14,49 | 22,19 |
| R035_B | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 22,50 | 19,91 | 17,89 | 15,06 | 22,75 |
| R035_C | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 25,50 | 20,77 | 18,92 | 16,02 | 23,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R035_D | W4 | 119622,13 | 487798,77 | 28,50 | 21,72 | 20,31 | 17,25 | 24,88 |
| S001_A | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 1,50 | 12,37 | 9,49 | 7,03 | 14,79 |
| S001_B | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 4,50 | 12,25 | 9,50 | 6,98 | 14,73 |
| S001_C | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 7,50 | 8,36 | 5,61 | 3,09 | 10,84 |
| S001_D | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 10,50 | 8,71 | 6,13 | 3,53 | 11,27 |
| S001_E | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 13,50 | 9,29 | 6,75 | 4,14 | 11,87 |
| S001_F | P6.2 | 119714,52 | 487799,04 | 16,50 | 3,62 | 1,51 | -1,29 | 6,41 |
| S002_A | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 1,50 | 12,20 | 8,33 | 6,35 | 14,19 |
| S002_B | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 4,50 | 14,46 | 8,33 | 7,65 | 15,68 |
| S002_C | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 7,50 | 13,95 | 4,42 | 6,20 | 14,44 |
| S002_D | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 10,50 | 14,58 | 4,94 | 6,81 | 15,05 |
| S002_E | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 13,50 | 16,01 | 5,53 | 8,08 | 16,36 |
| S002_F | P6.2 | 119717,15 | 487787,01 | 16,50 | 5,12 | 3,23 | 0,35 | 8,03 |
| S003_A | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 1,50 | 15,85 | 13,70 | 10,92 | 18,62 |
| S003_B | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 4,50 | 16,43 | 14,35 | 11,54 | 19,23 |
| S003_C | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 7,50 | 16,94 | 14,90 | 12,07 | 19,76 |
| S003_D | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 10,50 | 18,53 | 16,55 | 13,70 | 21,39 |
| S003_E | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 13,50 | 20,08 | 18,14 | 15,27 | 22,95 |
| S003_F | P6.2 | 119711,78 | 487779,38 | 16,50 | 21,71 | 19,81 | 16,93 | 24,61 |
| S004_A | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 1,50 | 16,07 | 13,97 | 11,17 | 18,87 |
| S004_B | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 4,50 | 16,74 | 14,70 | 11,88 | 19,57 |
| S004_C | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 7,50 | 17,35 | 15,35 | 12,51 | 20,20 |
| S004_D | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 10,50 | 18,84 | 16,87 | 14,02 | 21,70 |
| S004_E | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 13,50 | 20,61 | 18,70 | 15,82 | 23,50 |
| S004_F | P6.2 | 119698,80 | 487776,52 | 16,50 | 22,44 | 20,58 | 17,68 | 25,36 |
| S005_A | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 1,50 | 19,38 | 16,50 | 14,04 | 21,80 |
| S005_B | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 4,50 | 20,21 | 17,40 | 14,90 | 22,66 |
| S005_C | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 7,50 | 21,07 | 18,33 | 15,81 | 23,56 |
| S005_D | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 10,50 | 21,96 | 19,27 | 16,73 | 24,47 |
| S005_E | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 13,50 | 22,84 | 20,24 | 17,66 | 25,39 |
| S005_F | P6.2 | 119690,80 | 487781,23 | 16,50 | 24,05 | 21,57 | 18,94 | 26,66 |
| S006_A | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 1,50 | 19,25 | 16,28 | 13,86 | 21,63 |
| S006_B | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 4,50 | 20,08 | 17,16 | 14,72 | 22,48 |
| S006_C | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 7,50 | 20,90 | 18,03 | 15,56 | 23,32 |
| S006_D | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 10,50 | 21,70 | 18,88 | 16,40 | 24,15 |
| S006_E | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 13,50 | 22,36 | 19,57 | 17,07 | 24,82 |
| S006_F | P6.2 | 119688,09 | 487793,59 | 16,50 | 23,21 | 20,48 | 17,95 | 25,70 |
| S007_A | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 1,50 | 15,93 | 11,55 | 9,84 | 17,73 |
| S007_B | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 4,50 | 16,62 | 12,35 | 10,57 | 18,45 |
| S007_C | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 7,50 | 16,97 | 12,83 | 10,99 | 18,86 |
| S007_D | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 10,50 | 17,61 | 13,40 | 11,60 | 19,47 |
| S007_E | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 13,50 | 18,13 | 13,84 | 12,08 | 19,96 |
| S007_F | P6.2 | 119693,28 | 487801,11 | 16,50 | 18,59 | 14,14 | 12,46 | 20,36 |
| S008_A | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 1,50 | 17,36 | 11,11 | 10,51 | 18,54 |
| S008_B | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 4,50 | 17,74 | 11,82 | 11,01 | 19,02 |
| S008_C | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 7,50 | 16,38 | 12,23 | 10,39 | 18,26 |
| S008_D | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 10,50 | 17,03 | 12,79 | 11,00 | 18,88 |
| S008_E | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 13,50 | 17,63 | 13,23 | 11,53 | 19,42 |
| S008_F | P6.2 | 119706,36 | 487803,98 | 16,50 | 18,23 | 13,54 | 12,00 | 19,91 |
| T001_A | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 1,50 | 12,16 | 8,89 | 6,61 | 14,41 |
| T001_B | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 4,50 | 11,89 | 8,55 | 6,30 | 14,10 |
| T001_C | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 7,50 | 7,57 | 4,09 | 1,91 | 9,72 |
| T001_D | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 10,50 | 7,61 | 4,49 | 2,14 | 9,92 |
| T001_E | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 13,50 | 8,07 | 5,18 | 2,72 | 10,48 |
| T001_F | P6.3 | 119702,48 | 487853,77 | 16,50 | 1,59 | -- | -7,16 | 1,34 |
| T002_A | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 1,50 | 12,46 | 9,39 | 7,02 | 14,80 |
| T002_B | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 4,50 | 12,34 | 9,29 | 6,91 | 14,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T002_C | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 7,50 | 8,38 | 5,49 | 3,03 | 10,79 |
| T002_D | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 10,50 | 8,48 | 5,90 | 3,31 | 11,04 |
| T002_E | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 13,50 | 9,07 | 6,55 | 3,93 | 11,66 |
| T002_F | P6.3 | 119705,18 | 487841,66 | 16,50 | 0,73 | -- | -8,02 | 0,48 |
| T003_A | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 1,50 | 21,54 | 15,00 | 14,59 | 22,64 |
| T003_B | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 4,50 | 22,39 | 15,61 | 15,36 | 23,43 |
| T003_C | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 7,50 | 22,73 | 15,85 | 15,67 | 23,75 |
| T003_D | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 10,50 | 23,64 | 16,84 | 16,61 | 24,68 |
| T003_E | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 13,50 | 24,01 | 17,78 | 17,16 | 25,20 |
| T003_F | P6.3 | 119699,69 | 487833,85 | 16,50 | 24,19 | 18,23 | 17,45 | 25,46 |
| T004_A | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 1,50 | 21,55 | 14,82 | 14,54 | 22,61 |
| T004_B | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 4,50 | 22,62 | 15,55 | 15,50 | 23,59 |
| T004_C | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 7,50 | 23,49 | 16,25 | 16,31 | 24,42 |
| T004_D | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 10,50 | 24,25 | 17,32 | 17,18 | 25,26 |
| T004_E | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 13,50 | 24,57 | 18,21 | 17,68 | 25,72 |
| T004_F | P6.3 | 119686,79 | 487831,02 | 16,50 | 24,78 | 18,76 | 18,02 | 26,03 |
| T005_A | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 1,50 | 18,82 | 15,57 | 13,28 | 21,07 |
| T005_B | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 4,50 | 19,61 | 16,32 | 14,05 | 21,85 |
| T005_C | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 7,50 | 20,58 | 17,30 | 15,03 | 22,82 |
| T005_D | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 10,50 | 21,69 | 18,42 | 16,14 | 23,94 |
| T005_E | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 13,50 | 22,64 | 19,26 | 17,04 | 24,84 |
| T005_F | P6.3 | 119678,74 | 487835,91 | 16,50 | 23,97 | 19,97 | 18,06 | 25,91 |
| T006_A | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 1,50 | 18,42 | 14,89 | 12,74 | 20,56 |
| T006_B | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 4,50 | 19,20 | 15,62 | 13,49 | 21,31 |
| T006_C | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 7,50 | 20,03 | 16,42 | 14,31 | 22,13 |
| T006_D | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 10,50 | 20,84 | 17,21 | 15,11 | 22,93 |
| T006_E | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 13,50 | 21,47 | 17,89 | 15,77 | 23,59 |
| T006_F | P6.3 | 119676,03 | 487848,17 | 16,50 | 22,06 | 18,46 | 16,34 | 24,16 |
| T007_A | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 1,50 | 14,50 | 8,80 | 7,85 | 15,84 |
| T007_B | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 4,50 | 15,12 | 9,29 | 8,42 | 16,42 |
| T007_C | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 7,50 | 15,41 | 9,45 | 8,66 | 16,67 |
| T007_D | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 10,50 | 16,01 | 9,80 | 9,17 | 17,20 |
| T007_E | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 13,50 | 16,50 | 10,28 | 9,66 | 17,69 |
| T007_F | P6.3 | 119681,35 | 487855,65 | 16,50 | 16,96 | 10,55 | 10,06 | 18,10 |
| T008_A | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 1,50 | 15,38 | 11,07 | 9,32 | 17,20 |
| T008_B | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 4,50 | 15,88 | 11,57 | 9,82 | 17,70 |
| T008_C | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 7,50 | 16,16 | 11,96 | 10,15 | 18,02 |
| T008_D | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 10,50 | 16,80 | 12,56 | 10,77 | 18,65 |
| T008_E | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 13,50 | 17,42 | 13,19 | 11,40 | 19,27 |
| T008_F | P6.3 | 119694,34 | 487858,51 | 16,50 | 17,86 | 13,60 | 11,82 | 19,70 |
| U001_A | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 1,50 | 15,42 | 10,51 | 9,09 | 17,02 |
| U001_B | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 4,50 | 15,89 | 10,87 | 9,52 | 17,46 |
| U001_C | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 7,50 | 16,21 | 11,12 | 9,80 | 17,75 |
| U001_D | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 10,50 | 16,84 | 11,58 | 10,37 | 18,33 |
| U001_E | P8.2 | 119671,70 | 487894,96 | 13,50 | 17,39 | 12,15 | 10,92 | 18,88 |
| U002_A | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 1,50 | 15,01 | 9,91 | 8,60 | 16,55 |
| U002_B | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 4,50 | 15,32 | 10,29 | 8,94 | 16,88 |
| U002_C | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 7,50 | 15,47 | 10,39 | 9,07 | 17,01 |
| U002_D | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 10,50 | 16,10 | 10,81 | 9,62 | 17,58 |
| U002_E | P8.2 | 119684,38 | 487897,75 | 13,50 | 16,60 | 11,30 | 10,11 | 18,07 |
| U003_A | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 1,50 | 12,02 | 8,48 | 6,33 | 14,15 |
| U003_B | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 4,50 | 11,88 | 8,35 | 6,20 | 14,02 |
| U003_C | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 7,50 | 8,22 | 4,72 | 2,55 | 10,37 |
| U003_D | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 10,50 | 7,59 | 3,75 | 1,75 | 9,59 |
| U003_E | P8.2 | 119693,48 | 487894,61 | 13,50 | 7,60 | 4,19 | 1,98 | 9,79 |
| U004_A | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 1,50 | 11,66 | 8,19 | 6,01 | 13,82 |
| U004_B | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 4,50 | 11,43 | 7,88 | 5,74 | 13,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U004_C | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 7,50 | 6,88 | 2,94 | 1,00 | 8,85 |
| U004_D | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 10,50 | 6,29 | 1,98 | 0,23 | 8,11 |
| U004_E | P8.2 | 119696,55 | 487880,65 | 13,50 | 6,21 | 2,42 | 0,40 | 8,24 |
| U005_A | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 1,50 | 16,36 | 13,35 | 10,95 | 18,72 |
| U005_B | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 4,50 | 16,75 | 13,69 | 11,31 | 19,09 |
| U005_C | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 7,50 | 16,72 | 13,56 | 11,23 | 19,01 |
| U005_D | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 10,50 | 17,75 | 14,65 | 12,29 | 20,07 |
| U005_E | P8.2 | 119690,74 | 487873,36 | 13,50 | 18,58 | 15,60 | 13,18 | 20,95 |
| U006_A | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 1,50 | 16,54 | 13,61 | 11,17 | 18,94 |
| U006_B | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 4,50 | 17,12 | 14,16 | 11,74 | 19,51 |
| U006_C | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 7,50 | 17,31 | 14,30 | 11,90 | 19,67 |
| U006_D | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 10,50 | 18,10 | 15,08 | 12,69 | 20,46 |
| U006_E | P8.2 | 119676,99 | 487870,33 | 13,50 | 18,82 | 15,93 | 13,48 | 21,24 |
| U007_A | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 1,50 | 18,22 | 14,50 | 12,45 | 20,28 |
| U007_B | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 4,50 | 18,91 | 15,11 | 13,10 | 20,94 |
| U007_C | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 7,50 | 19,64 | 15,80 | 13,80 | 21,64 |
| U007_D | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 10,50 | 20,44 | 16,62 | 14,61 | 22,45 |
| U007_E | P8.2 | 119670,52 | 487873,41 | 13,50 | 21,13 | 17,48 | 15,38 | 23,21 |
| U008_A | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 1,50 | 17,95 | 13,86 | 11,99 | 19,85 |
| U008_B | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 4,50 | 18,57 | 14,33 | 12,54 | 20,42 |
| U008_C | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 7,50 | 19,25 | 14,91 | 13,17 | 21,06 |
| U008_D | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 10,50 | 20,08 | 15,83 | 14,04 | 21,92 |
| U008_E | P8.2 | 119667,34 | 487887,80 | 13,50 | 20,90 | 16,97 | 15,02 | 22,87 |
| V001_A | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 1,50 | 16,50 | 10,17 | 9,62 | 17,66 |
| V001_B | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 4,50 | 17,57 | 10,37 | 10,40 | 18,50 |
| V001_C | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 7,50 | 18,09 | 10,73 | 10,87 | 18,99 |
| V001_D | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 10,50 | 18,51 | 11,43 | 11,38 | 19,47 |
| V001_E | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 13,50 | 18,90 | 12,21 | 11,90 | 19,97 |
| V001_F | P8.1 | 119626,62 | 487885,01 | 16,50 | 19,34 | 12,88 | 12,41 | 20,46 |
| V002_A | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 1,50 | 16,02 | 10,38 | 9,39 | 17,38 |
| V002_B | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 4,50 | 16,81 | 10,79 | 10,04 | 18,06 |
| V002_C | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 7,50 | 17,38 | 11,04 | 10,50 | 18,54 |
| V002_D | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 10,50 | 17,85 | 11,55 | 10,98 | 19,02 |
| V002_E | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 13,50 | 18,39 | 12,34 | 11,61 | 19,63 |
| V002_F | P8.1 | 119642,32 | 487888,47 | 16,50 | 18,91 | 12,52 | 12,01 | 20,05 |
| V003_A | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 1,50 | 12,31 | 8,22 | 6,35 | 14,21 |
| V003_B | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 4,50 | 13,02 | 8,89 | 7,04 | 14,91 |
| V003_C | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 7,50 | 12,60 | 8,44 | 6,61 | 14,48 |
| V003_D | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 10,50 | 13,13 | 8,76 | 7,04 | 14,93 |
| V003_E | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 13,50 | 13,53 | 9,42 | 7,56 | 15,43 |
| V003_F | P8.1 | 119652,59 | 487884,82 | 16,50 | 13,40 | 9,17 | 7,38 | 15,25 |
| V004_A | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 1,50 | 12,24 | 7,49 | 5,98 | 13,90 |
| V004_B | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 4,50 | 12,88 | 8,06 | 6,59 | 14,51 |
| V004_C | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 7,50 | 12,19 | 6,71 | 5,63 | 13,61 |
| V004_D | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 10,50 | 12,85 | 7,14 | 6,19 | 14,19 |
| V004_E | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 13,50 | 13,36 | 8,08 | 6,88 | 14,84 |
| V004_F | P8.1 | 119655,21 | 487872,89 | 16,50 | 13,39 | 8,04 | 6,88 | 14,85 |
| V005_A | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 1,50 | 18,09 | 14,94 | 12,60 | 20,39 |
| V005_B | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 4,50 | 18,98 | 15,71 | 13,43 | 21,23 |
| V005_C | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 7,50 | 19,71 | 16,42 | 14,15 | 21,95 |
| V005_D | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 10,50 | 20,56 | 17,43 | 15,08 | 22,86 |
| V005_E | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 13,50 | 21,31 | 18,38 | 15,94 | 23,71 |
| V005_F | P8.1 | 119647,75 | 487863,86 | 16,50 | 21,88 | 19,27 | 16,69 | 24,43 |
| V006_A | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 1,50 | 18,50 | 15,06 | 12,86 | 20,67 |
| V006_B | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 4,50 | 19,55 | 15,91 | 13,81 | 21,64 |
| V006_C | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 7,50 | 20,15 | 16,52 | 14,42 | 22,24 |
| V006_D | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 10,50 | 20,78 | 17,29 | 15,12 | 22,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V006_E | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 13,50 | 21,21 | 17,84 | 15,61 | 23,41 |
| V006_F | P8.1 | 119632,17 | 487860,43 | 16,50 | 21,52 | 18,27 | 15,98 | 23,77 |
| V007_A | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 1,50 | 20,12 | 14,75 | 13,60 | 21,57 |
| V007_B | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 4,50 | 21,35 | 15,41 | 14,61 | 22,62 |
| V007_C | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 7,50 | 21,95 | 16,14 | 15,26 | 23,26 |
| V007_D | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 10,50 | 22,40 | 16,88 | 15,82 | 23,80 |
| V007_E | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 13,50 | 22,77 | 17,45 | 16,27 | 24,23 |
| V007_F | P8.1 | 119622,58 | 487866,22 | 16,50 | 23,22 | 17,92 | 16,73 | 24,69 |
| V008_A | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 1,50 | 20,06 | 14,36 | 13,41 | 21,40 |
| V008_B | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 4,50 | 21,29 | 14,86 | 14,38 | 22,43 |
| V008_C | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 7,50 | 21,83 | 15,51 | 14,95 | 22,99 |
| V008_D | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 10,50 | 22,25 | 16,31 | 15,51 | 23,52 |
| V008_E | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 13,50 | 22,60 | 17,03 | 16,01 | 23,99 |
| V008_F | P8.1 | 119620,10 | 487877,49 | 16,50 | 22,95 | 17,65 | 16,46 | 24,42 |
| W001_A | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 12,27 | 8,84 | 6,64 | 14,45 |
| W001_B | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 4,50 | 12,95 | 9,56 | 7,34 | 15,14 |
| W001_C | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 7,50 | 12,28 | 8,82 | 6,63 | 14,44 |
| W001_D | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 10,50 | 13,11 | 9,66 | 7,47 | 15,28 |
| W002_A | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 1,50 | 11,70 | 7,76 | 5,82 | 13,67 |
| W002_B | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 4,50 | 12,35 | 8,37 | 6,45 | 14,30 |
| W002_C | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 7,50 | 10,86 | 5,71 | 4,43 | 12,38 |
| W002_D | P7.1 | 119656,04 | 487831,43 | 10,50 | 11,56 | 6,06 | 4,99 | 12,97 |
| W003_A | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 1,50 | 26,33 | 16,04 | 18,43 | 26,70 |
| W003_B | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 4,50 | 28,11 | 17,20 | 20,10 | 28,40 |
| W003_C | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 7,50 | 28,74 | 17,86 | 20,74 | 29,04 |
| W003_D | P7.1 | 119650,55 | 487823,03 | 10,50 | 28,83 | 18,37 | 20,90 | 29,18 |
| W004_A | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 1,50 | 29,45 | 16,90 | 21,23 | 29,58 |
| W004_B | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 4,50 | 31,58 | 18,21 | 23,26 | 31,64 |
| W004_C | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 7,50 | 31,72 | 19,00 | 23,48 | 31,84 |
| W004_D | P7.1 | 119640,08 | 487820,72 | 10,50 | 31,78 | 19,57 | 23,60 | 31,94 |
| W005_A | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 1,50 | 26,28 | 16,97 | 18,56 | 26,79 |
| W005_B | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 4,50 | 28,34 | 18,24 | 20,47 | 28,74 |
| W005_C | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 7,50 | 28,51 | 19,04 | 20,77 | 29,00 |
| W005_D | P7.1 | 119631,37 | 487826,29 | 10,50 | 28,62 | 19,58 | 20,97 | 29,18 |
| W006_A | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 1,50 | 20,65 | 16,26 | 14,55 | 22,44 |
| W006_B | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 4,50 | 22,02 | 17,40 | 15,82 | 23,73 |
| W006_C | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 7,50 | 22,77 | 18,32 | 16,65 | 24,54 |
| W006_D | P7.1 | 119628,78 | 487838,08 | 10,50 | 23,28 | 19,09 | 17,28 | 25,15 |
| W007_A | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 1,50 | 16,72 | 10,75 | 9,97 | 17,98 |
| W007_B | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 4,50 | 17,76 | 11,14 | 10,78 | 18,84 |
| W007_C | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 7,50 | 18,23 | 11,50 | 11,21 | 19,28 |
| W007_D | P7.1 | 119633,59 | 487845,10 | 10,50 | 18,63 | 12,13 | 11,69 | 19,74 |
| W008_A | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 1,50 | 16,88 | 11,88 | 10,52 | 18,46 |
| W008_B | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 4,50 | 17,82 | 12,59 | 11,36 | 19,32 |
| W008_C | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 7,50 | 18,44 | 13,17 | 11,97 | 19,93 |
| W008_D | P7.1 | 119644,87 | 487847,58 | 10,50 | 18,98 | 13,88 | 12,57 | 20,52 |
| X001_A | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 1,50 | 11,55 | 7,78 | 5,75 | 13,59 |
| X001_B | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 4,50 | 13,33 | 8,30 | 6,95 | 14,89 |
| X001_C | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 7,50 | 12,83 | 7,83 | 6,47 | 14,41 |
| X001_D | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 10,50 | 13,31 | 8,68 | 7,10 | 15,01 |
| X001_E | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 13,50 | 13,95 | 9,45 | 7,80 | 15,70 |
| X001_F | P6.1 | 119670,10 | 487805,27 | 16,50 | 12,07 | 9,72 | 7,02 | 14,74 |
| X002_A | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 1,50 | 13,64 | 11,11 | 8,50 | 16,23 |
| X002_B | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 4,50 | 14,48 | 12,05 | 9,39 | 17,11 |
| X002_C | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 7,50 | 14,61 | 12,40 | 9,65 | 17,35 |
| X002_D | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 10,50 | 15,66 | 13,50 | 10,73 | 18,43 |
| X002_E | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 13,50 | 16,18 | 14,07 | 11,28 | 18,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X002_F | P6.1 | 119672,82 | 487792,94 | 16,50 | 16,48 | 14,44 | 11,62 | 19,31 |
| X003_A | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 1,50 | 18,65 | 16,63 | 13,81 | 21,49 |
| X003_B | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 4,50 | 19,74 | 17,76 | 14,91 | 22,60 |
| X003_C | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 7,50 | 20,71 | 18,77 | 15,91 | 23,59 |
| X003_D | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 10,50 | 21,54 | 19,62 | 16,75 | 24,43 |
| X003_E | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 13,50 | 22,20 | 20,27 | 17,40 | 25,08 |
| X003_F | P6.1 | 119665,81 | 487784,92 | 16,50 | 23,01 | 21,10 | 18,23 | 25,91 |
| X004_A | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 1,50 | 21,18 | 18,27 | 15,83 | 23,59 |
| X004_B | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 4,50 | 22,40 | 19,56 | 17,08 | 24,84 |
| X004_C | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 7,50 | 23,43 | 20,66 | 18,14 | 25,90 |
| X004_D | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 10,50 | 24,21 | 21,53 | 18,98 | 26,72 |
| X004_E | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 13,50 | 25,00 | 22,42 | 19,83 | 27,56 |
| X004_F | P6.1 | 119656,11 | 487789,30 | 16,50 | 25,77 | 23,28 | 20,64 | 28,37 |
| X005_A | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 1,50 | 23,87 | 17,85 | 17,11 | 25,12 |
| X005_B | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 4,50 | 25,48 | 19,18 | 18,61 | 26,65 |
| X005_C | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 7,50 | 26,44 | 20,31 | 19,63 | 27,66 |
| X005_D | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 10,50 | 26,83 | 21,27 | 20,24 | 28,22 |
| X005_E | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 13,50 | 27,16 | 22,00 | 20,73 | 28,68 |
| X005_F | P6.1 | 119653,41 | 487801,55 | 16,50 | 27,34 | 22,35 | 20,98 | 28,92 |
| X006_A | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 1,50 | 25,90 | 12,77 | 17,62 | 25,99 |
| X006_B | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 4,50 | 27,43 | 13,70 | 19,08 | 27,47 |
| X006_C | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 7,50 | 28,20 | 14,52 | 19,85 | 28,24 |
| X006_D | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 10,50 | 28,30 | 15,20 | 20,00 | 28,38 |
| X006_E | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 13,50 | 28,36 | 15,64 | 20,12 | 28,48 |
| X006_F | P6.1 | 119660,35 | 487809,50 | 16,50 | 28,27 | 13,34 | 19,83 | 28,25 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 51,33 | 49,36 | 46,51 | 54,19 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 51,27 | 49,43 | 46,54 | 54,21 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 23,50 | 51,20 | 49,21 | 46,37 | 54,05 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 5,50 | 51,69 | 49,80 | 46,92 | 54,60 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 26,50 | 50,60 | 48,66 | 45,80 | 53,48 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 8,50 | 51,75 | 49,83 | 46,96 | 54,64 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 29,50 | 50,50 | 48,52 | 45,68 | 53,36 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 11,50 | 51,68 | 49,75 | 46,89 | 54,57 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 32,50 | 50,33 | 48,33 | 45,50 | 53,18 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 14,50 | 51,59 | 49,63 | 46,78 | 54,46 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 35,50 | 50,15 | 48,15 | 45,32 | 53,00 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 17,50 | 51,47 | 49,50 | 46,66 | 54,34 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 53,67 | 51,52 | 48,74 | 56,44 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 54,68 | 52,58 | 49,78 | 57,48 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 23,50 | 53,42 | 51,27 | 48,49 | 56,19 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 5,50 | 54,82 | 52,70 | 49,91 | 57,61 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 26,50 | 53,18 | 51,02 | 48,25 | 55,95 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 8,50 | 54,72 | 52,59 | 49,81 | 57,51 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 29,50 | 52,94 | 50,77 | 48,00 | 55,70 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 11,50 | 54,55 | 52,42 | 49,64 | 57,34 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 32,50 | 52,69 | 50,52 | 47,75 | 55,45 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 14,50 | 54,34 | 52,21 | 49,42 | 57,12 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 35,50 | 52,46 | 50,28 | 47,51 | 55,21 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 17,50 | 53,92 | 51,77 | 49,00 | 56,70 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 55,78 | 53,67 | 50,88 | 58,57 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 54,22 | 52,08 | 49,29 | 56,99 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 5,50 | 55,80 | 53,70 | 50,90 | 58,60 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 23,50 | 53,90 | 51,75 | 48,97 | 56,67 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 8,50 | 55,59 | 53,48 | 50,69 | 58,38 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 26,50 | 53,60 | 51,44 | 48,67 | 56,37 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 11,50 | 55,31 | 53,19 | 50,41 | 58,10 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 29,50 | 53,31 | 51,15 | 48,38 | 56,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 7.1 Marktkwartier - Eindvariant - rotonde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 14,50 | 54,87 | 52,74 | 49,95 | 57,65 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 32,50 | 53,03 | 50,87 | 48,10 | 55,80 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 17,50 | 54,54 | 52,40 | 49,62 | 57,32 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 35,50 | 52,76 | 50,59 | 47,82 | 55,52 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 45,93 | 43,85 | 41,05 | 48,74 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 45,10 | 43,03 | 40,22 | 47,91 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 5,50 | 45,89 | 43,82 | 41,01 | 48,70 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 23,50 | 44,87 | 42,80 | 39,99 | 47,68 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 8,50 | 45,80 | 43,73 | 40,92 | 48,61 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 26,50 | 44,64 | 42,57 | 39,76 | 47,45 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 11,50 | 45,67 | 43,60 | 40,79 | 48,48 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 29,50 | 44,41 | 42,34 | 39,53 | 47,22 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 14,50 | 45,50 | 43,43 | 40,62 | 48,31 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 32,50 | 44,17 | 42,10 | 39,29 | 46,98 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 17,50 | 45,31 | 43,24 | 40,43 | 48,12 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 35,50 | 43,94 | 41,87 | 39,06 | 46,75 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 37,99 | 36,21 | 33,29 | 40,96 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 36,33 | 34,66 | 31,70 | 39,35 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 23,50 | 37,59 | 36,17 | 33,11 | 40,75 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 5,50 | 37,86 | 36,29 | 33,29 | 40,94 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 26,50 | 36,38 | 35,07 | 31,98 | 39,60 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 8,50 | 37,94 | 36,32 | 33,34 | 40,99 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 29,50 | 36,87 | 35,42 | 32,38 | 40,01 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 11,50 | 37,98 | 36,32 | 33,36 | 41,01 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 32,50 | 37,05 | 35,56 | 32,53 | 40,17 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 14,50 | 38,01 | 36,30 | 33,36 | 41,02 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 35,50 | 36,78 | 35,25 | 32,24 | 39,88 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 17,50 | 38,00 | 36,26 | 33,33 | 40,99 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 42,94 | 41,31 | 38,33 | 45,98 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 41,93 | 40,47 | 37,43 | 45,07 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 23,50 | 41,35 | 40,30 | 37,11 | 44,71 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 5,50 | 42,95 | 41,48 | 38,44 | 46,08 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 26,50 | 40,67 | 39,42 | 36,30 | 43,92 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 8,50 | 43,13 | 41,59 | 38,58 | 46,22 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 29,50 | 40,29 | 38,94 | 35,86 | 43,49 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 11,50 | 43,12 | 41,54 | 38,54 | 46,19 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 32,50 | 39,81 | 38,41 | 35,35 | 42,98 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 14,50 | 43,07 | 41,48 | 38,49 | 46,14 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 35,50 | 39,34 | 37,89 | 34,85 | 42,48 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 17,50 | 43,01 | 41,40 | 38,42 | 46,07 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 50,25 | 48,17 | 45,37 | 53,06 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 48,69 | 46,61 | 43,80 | 51,49 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 5,50 | 50,13 | 48,05 | 45,25 | 52,94 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 23,50 | 48,31 | 46,23 | 43,42 | 51,11 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 8,50 | 49,93 | 47,86 | 45,05 | 52,74 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 26,50 | 47,72 | 45,65 | 42,84 | 50,53 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 11,50 | 49,68 | 47,60 | 44,80 | 52,49 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 29,50 | 47,27 | 45,20 | 42,39 | 50,08 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 14,50 | 49,38 | 47,30 | 44,49 | 52,18 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 32,50 | 46,94 | 44,87 | 42,06 | 49,75 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 17,50 | 49,04 | 46,96 | 44,15 | 51,84 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 35,50 | 46,63 | 44,55 | 41,75 | 49,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4 Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

# Memo

| | |
|---|---|
| **onderwerp** | Marktkwartier West – Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam |
| **bestemd voor** | Marktkwartier C.V. |
| **ter attentie van** | M. Rademaker (Marktkwartier C.V.)<br>I. Legué (Marktkwartier C.V.) |
| **opgesteld door** | ir. Waldo Bont |
| **gecontroleerd door** | Ramon Nieborg |
| **datum** | 18 november 2021 |
| **referentie** | 16021207_AdB_MEM_0001_v5 |
| **projectnummer** | 16021207 |

# 1 Inleiding

In het in 2016 vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu "FCA" genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu "Marktkwartier" genoemd). In figuur 1 zijn de deelgebieden weergegeven.

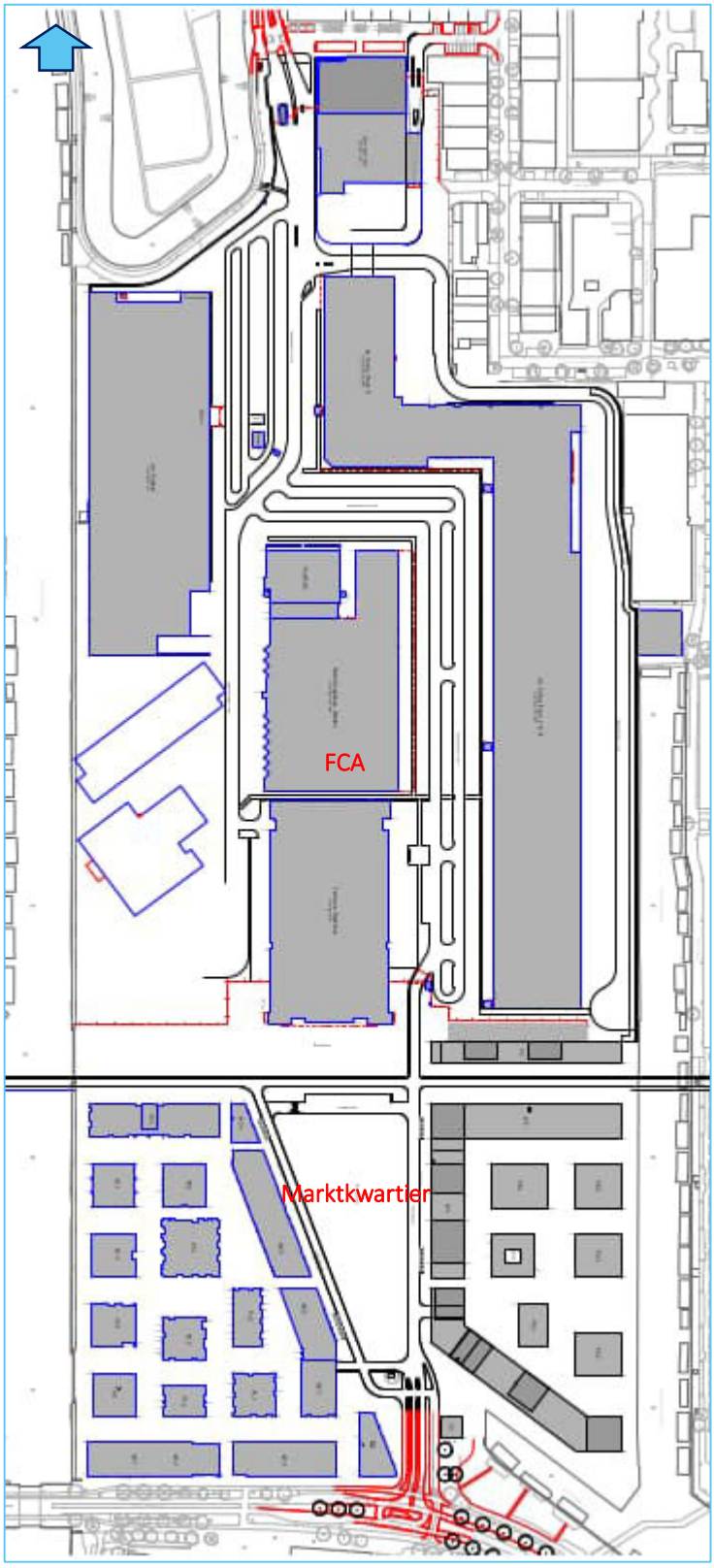
De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma's zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel. Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan echter nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst een uitwerkingsplan moet worden opgesteld alvorens een Omgevingsvergunning voor het bouwen verleend kan worden.

Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid.

Het woongebied Marktkwartier is op te delen in een plandeel West en een plandeel Oost. Voor het functioneren van het woongebied is het van belang om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Bij woningen stellen de wet geluidhinder en het geluidbeleid van Amsterdam voorwaarden aan gevels bij het overschrijden van de voorkeurswaarden/grenswaarden als bedoeld in de wet geluidhinder. Voor specifieke situaties, zoals dove gevels bij overschrijding van de grenswaarde, zijn ook voorwaarden opgenomen. Dit komt tot uitdrukking in het moeten realiseren van stille zijdes bij iedere woning die een dove gevel en/of een hogere waarde op een gevel heeft.

De schoolfunctie binnen W2.3/W2.4 het deelgebied Martkwartier West is ook een geluidgevoelige functie, echter is daarop niet het geluidbeleid van toepassing. De school heeft daarbij ook geen geluidbelasting door Wet geluidhinder bronnen die hoger is dan de voorkeurswaarde.

Deze memo gaat dieper in op deelgebied Marktkwartier West, aangezien de bouwkundige ontwerpen en uitwerking van dit deelgebied het meest gevorderd is. De geluidbelastingen op Marktkwartier West zijn hoger dan op Marktkwartier Oost, zodat de hier omschreven aanpak en eventuele maatregelen voor Marktkwartier West ook op hoofdlijn voor Marktkwartier Oost passend zijn.




Figuur 1: Planindeling Food Center Amsterdam (noordzijde) en Marktkwartier (zuidzijde)

## Proces voorafgaand aan deze memo

In de memo van 6 oktober 2020, kenmerk Rng/0015/16021207, is door Aveco de Bondt ingegaan op de akoestische aspecten van het hele plangebied (FCA en Marktkwartier). Die memo is 19 november 2020 besproken bij TAVGA en vastgelegd in verslag TAVGA 251, d.d. 3 december 2020.

De memo van 6 oktober is op 8 april 2021 geactualiseerd en besproken op 15 april 2021 met TAVGA. Voor dat overleg is ook een nieuwe memo opgesteld met de Beoordeling geluidvoorwaarden Geluidbeleid Amsterdam, kenmerk 16021207_M_WBT_003, d.d. 8 april 2021. Het verslag TAVGA 259, d.d. 26 april 2021, geeft daar de terugkoppeling op.

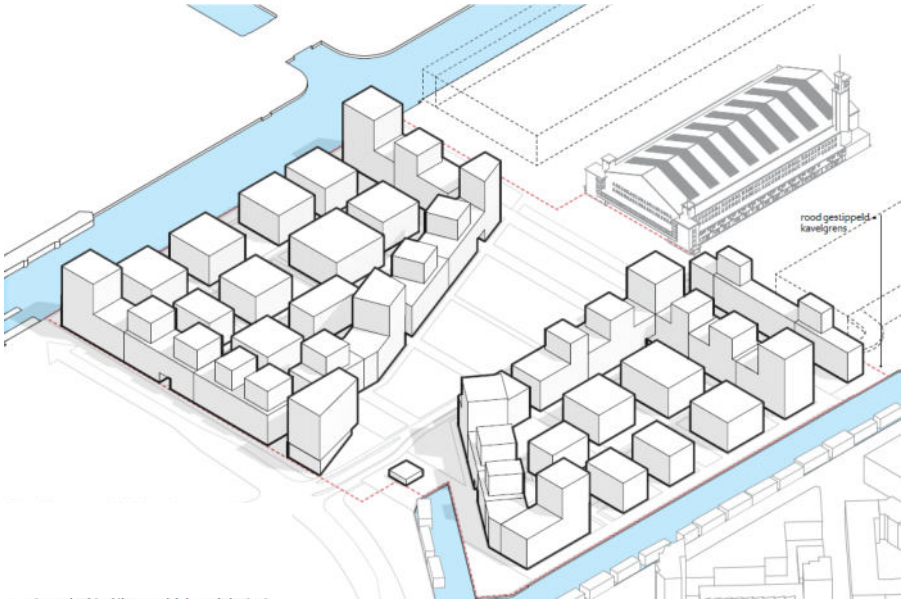
Bovenstaand proces is voortgezet met gemeente Amsterdam en heeft geleid tot aanvullingen in de rapportages. Zo zijn in het akoestisch onderzoek rapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier”, kenmerk 16021207_R_RNG_1481, d.d. 18 november 2021, de laatste ontwikkelingen en actualisaties doorgevoerd van het Marktkwartier en Foodcenter. De uitgangspunten en resultaten uit dat rapport vormen het uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de bouwkundige ontwerpen.

Deze voorliggende memo is uitgebreid met een nadere onderbouwing van geluidmaatregelen van gebouwen W1 en S1. Deze maatregelen komen in mindere mate voor bij de andere gebouwen. De bouwkundige ontwerpen zijn nog in Voorlopig Ontwerp (VO). In de fase van het Definitief Ontwerp (DO) volgen de definitieve bouwkundige uitwerkingen van de maatregelen. Aanvullende berekeningen, zoals EEM- en NPR-berekeningen, worden dan ook per gebouw uitgewerkt. In deze actualisatie is de eerste EEM-berekening van S1 vroegtijdig op basis van het VO uitgevoerd en toegevoegd aan deze rapportage. Daarnaast zijn de basisplattegronden van W1 met de maatregelen om de dove gevels te onderbreken aangevuld en geactualiseerd.

# 2 Uitgangspunten en algemene aanpak

In de ontwerpproces is geluid in een vroeg stadium betrokken voor de verschillende geluidbronnen. Dit heeft mede geleid tot de invulling van het plan conform de indelingen en volumes in figuur 2 en 3.

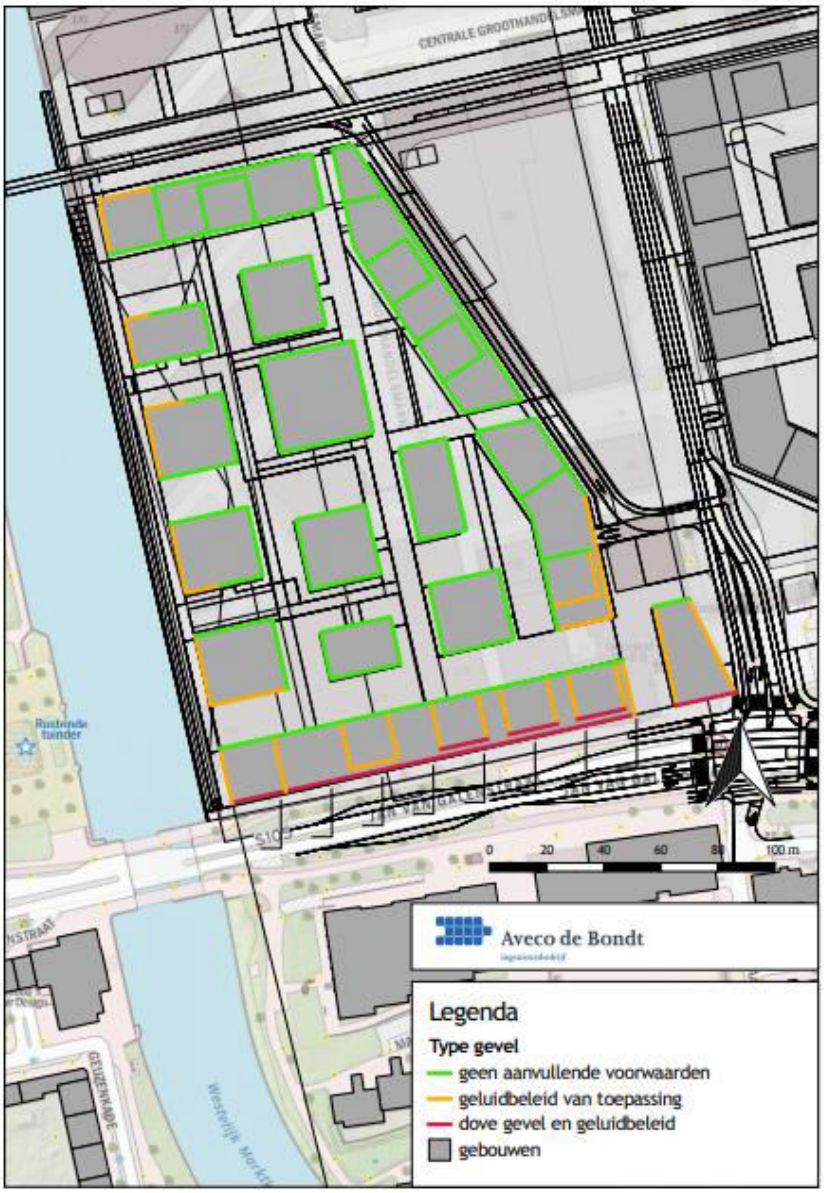
Bij de invulling van het plan is uitgegaan van Wandgebouwen (W-gebouwen, zie figuur 5), die mede door de geluidafscherming, een stiller middengebied voor Palazzino-gebouwen (P-gebouwen, zie figuur 5) realiseren.




Figuur 2: Ruimtelijk ontwerp gebouwvolumes stedenbouwkundig kader (bron: Mecanoo)



Figuur 3: Ruimtelijk ontwerp indeling stedenbouwkundig kader (bron: Mecanoo)




Figuur 4: Eerste beoordelingen geluidbelasting wegverkeer op hoofdlijn Marktkwartier West (groen is stille zijde)

Op basis van een berekeningen is geconcludeerd dat elk gebouw voorzien is van een stille zijde, zie figuur 4. De vervolgvraag is of ook iedere woning een stille zijde heeft.

De woningen in de gebouwen aan de rand van het plangebied aan de noord-, zuid- en westzijde en een deel van de oostzijde hebben maatregelen nodig voor een stille zijde. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is hoger dan de voorkeurswaarde en in een aantal situaties hoger dan de hoogst toelaatbare waarde (zie figuur 4). Het bedrijfsgeluid van het Food Center Amsterdam (FCA) is aan de noordzijde hoger dan de voorkeurswaarde. Om appartementen te voorzien van een stille zijde, is een aantal bouwkundige maatregelen mogelijk. De verdere uitwerking van de maatregelen is onderdeel van de gebouwontwerpen die in het volgende hoofdstuk inzichtelijk zijn gemaakt.

# 3 Toetsing aan geluidbeleid Amsterdam

## 3.1 Stedenbouwkundig plan

Het plan biedt voor veruit de meeste woningen in Marktkwartier West een stille omgeving (zie figuur 4). De gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2 (zie figuur 5) hebben aan alle zijdes een stille zijde. Deze gebouwen worden afgeschermd voor geluid ten gevolge van wegverkeerslawaai en geluid van bedrijven (FCA) door de omliggende gebouwen.

Hieronder is voor de gebouwen aangegeven wat de betreffende geluidsituatie is en hoe daar bij het ontwerp van de gebouwen mee omgegaan wordt.

### Gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en bezien vanuit het geluidbeleid Amsterdam voldoen de gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2 allemaal aan een goed woon- en leefklimaat voor geluid en hebben ze bij iedere geveloriëntatie een stille zijde.




Figuur 5: Gebouwnummering Marktkwartier West

### Gebouwen P1.1, P2.1, P2.3, P3.1 en W2

De gebouwen langs de westzijde aan het water, hebben een geluidbelasting op de westgevel die de voorkeursgrenswaarde paar decibel overschrijdt. De geluidbelasting is bij deze gebouwen hoger dan de voorkeurswaarde bij een gedeelte van de noord- óf zuidzijde. De oostgevel is altijd een stille zijde. Bij W2 aan de westzijde treedt alleen aan de zuidoosthoek (W2.1/W2.2) een verhoogde geluidbelasting op die eenzelfde aanpak als de P-gebouwen aan de westzijde vraagt.

Bij deze gebouwen zijn plattegronden gemaakt met tweezijdig georiënteerde appartementen, zodat het merendeel van de woningen automatisch voorzien is van een stille zijde. Daar waar dat nog niet tot een stille zijde heeft geleid, zijn specifieke maatregelen van toepassing (zie volgende paragraaf).

### Gebouwen W1, S1 en W3

Deze gebouwen liggen op de meest geluidbelaste locaties van Marktkwartier West en hebben daardoor project specifieke maatregelen nodig om voor geluid goed inpasbaar te zijn.

Bij W1 en S1 resulteert dat in dove gevels aan de zuidzijde ten gevolge van wegverkeerslawaai, terwijl de noordzijde van deze gebouwen een stille zijde is. Bij W3 zijn er geen dove gevels nodig, maar wordt de geluidsituatie bepaalt door het FCA aan de noordzijde, terwijl de zuidzijde een stille zijde is.

Bij deze gebouwen zijn voor zover mogelijk plattegronden gemaakt met tweezijdig georiënteerde appartementen, zodat deze woningen voorzien zijn van een stille zijde. Bij W1 en W3 zijn er appartementen mogelijk gemaakt met zowel een noord- als zuidzijde, zodat er altijd een stille zijde is bij deze appartementen.

## 3.2 Bouwkundige maatregelen per gebouw

In deze paragraaf is per gebouw tekstueel toegelicht welke maatregelen er per gevel voorzien zijn. In de volgende paragraaf zijn plattegronden van de gebouwen S1 en W1 weergegeven waarin de betreffende maatregelen zichtbaar zijn.

### Gebouwen P1.2, P2.2, P4.1, P4.2, P5.1 en P3.2

Deze gebouwen hebben geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien alle gevels een stille zijde zijn.

### Gebouw P1.1

Gebouw P1.1 heeft aan de westzijde (geluidbelaste zijde) balkons die voorzien zijn van gesloten balustrades en tussen de balkons verdiepingshoge privacyschermen. Op de verdiepingen zijn deze verdiepingshoge (privacy)schermen ook aanwezig aan de zuidwesthoek en noordwesthoek. Hierdoor zijn alle westgevels aan de buitenruimten als stille zijde aan te merken.

Het verdiepingshoge scherm is stedenbouwkundig/architectonisch niet passend op de begane grond. Op de begane grond, zuidzijde van P1.1 (bouwlaag 1, geen dove gevel) wordt één Harbour Fensters toegepast. Dit is de enige plek in heel Marktkwartier West waar deze voorziening voorzien is. Deze maatregel is qua geluidreductie in bijlage 3 opgenomen.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noord-, zuid- en oostgevel hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben verkregen aan de westzijde of grenzen aan een stille zijde van het gebouw.

### Gebouwen P2.1, P2.3, P3.1

Gebouwen P2.1, P2.3 en P3.1 hebben aan de westzijde (geluidbelaste zijde) balkons die voorzien zijn van gesloten balustrades. Bijna alle woningen (op 1 of 2 woningen na per gebouw) zijn tweezijdig georiënteerd waardoor er ook van de stille zijde aan de noord- of zuidgevel gebruik gemaakt wordt (indien nodig). Op de begane grond bij P2.1 en P.2.3 wordt een geluidsafschermend privacy scherm toegepast. Bij P2.3 heeft dat te maken met één eenzijdig georiënteerde woning aan de westgevel.

Bij P3.1 zijn, net als bij P1.1, balkons ook voorzien zijn verdiepingshoge privacyschermen tussen de woningen.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noord-, zuid- en oostgevel hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben verkregen aan de westzijde of grenzen aan een stille zijde van het gebouw.

### Gebouw W2

Het eerste (meest zuidelijke deel) W2.1 van wandgebouw W2 heeft voor de knik een iets verhoogde geluidbelasting aan de oost- en zuidgevel. De balkons of loggia's zijn daar voorzien van gesloten balustrades.

Plafonds van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd.

Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De westgevel van W2.1 en alle andere gevels van W2 (noord-, west- en oostgevel) hebben verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben aan een stille zijde van het gebouw.

### Gebouw S1

De zuidgevel wordt uitgevoerd als dove gevel. Er komen geen onderbrekingen in deze dove gevel. De raamopeningen van de woningen worden in de west- of oostgevel gerealiseerd.

De west- en oostgevel krijgt de stille zijde ter plaatse van de balkons. De balkons zijn daar voorzien van gesloten balustrades en/of aan de westzijde uitgevoerd als een deels afgesloten loggia.

Plafonds en/of wanden van buitenruimten (als aanwezig) worden akoestisch absorberend uitgevoerd. Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities. De openingen worden niet beperkt voor luchtstroming.

De noordgevel heeft verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een stille zijde hebben aan een stille zijde van het gebouw.

## W1

De zuidgevel wordt uitgevoerd als dove gevel. Uit berekeningen volgt dat de ‘set back’ bouwlaag wordt afgeschermd door de dakrand en daardoor geen overschrijding heeft van de hoogst toelaatbare waarden (Dit betreft bouwlaag 6 boven de eerste dakvloer bij de inspringende hoogte-accenten).

Er komen bij eenzijdig georiënteerde woningen onderbrekingen in de dove gevel door middel van een (afsluitbare) loggia’s. Om buitenluchtcondities bij een afgesloten loggia te behouden worden (geluiddempende) spleten/openingen voorzien en doorgerekend. Deze voorziening in de gevel laat buitenlucht binnen waardoor de loggia voldoet aan de TNO methode voor de buitenruimte.

De hierboven genoemde buitenruimtes/loggia’s dienen een oppervlakte te hebben van ten minste 3 $m^2$ met een diepte van ten minste 1,3 m en moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen. Van belang is dat bij spuien vanuit de woning de lucht in de loggia buitenluchtcondities behoudt. De TNO methode wordt toegepast voor de buitenruimte.

Het grootste deel van W1 wordt uitgevoerd met tweezijdig georiënteerde woningen met een stille zijde aan de noordzijde. Om verblijfsruimten aan de zuidzijde mogelijk te maken in het kader van het Bouwbesluit (spuiventilatie) is een kleine loggia, standaard loggia of dubbele gevel voorzien met geluidreducerende spleten/openingen.

De west- en oostgevel krijgt de stille zijde ter plaatse van de balkons of loggia’s. De balkons of loggia’s zijn daar voorzien van gesloten balustrades.

Plafonds en/of wanden van buitenruimten aan de zuid-, west- en oostgevel (loggia’s, kleine loggia’s en dubbele gevels) worden akoestisch absorberend uitgevoerd. Alle buitenruimten hebben buitenluchtcondities.

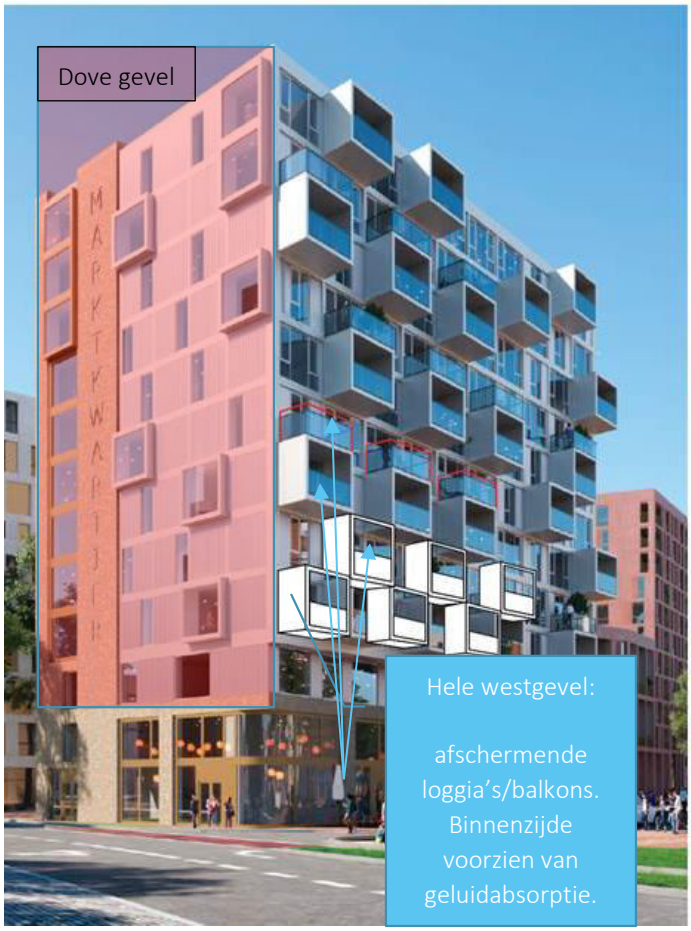
De noordgevel heeft verder geen specifieke aanvullende bouwkundige maatregelen aangezien deze woningen al een gevel hebben aan een stille zijde van het gebouw.

## 3.3 Bouwkundige maatregelen gebouw P1.1, W1 en S1 uitgewerkt

### Gebouw S1

In onderstaande voorlopige visualisatie is voor de maatgevende gevels weergegeven hoe het ontwerp tot stand komt met de dove gevel aan de zuidzijde en verhoogde glazen afschermingen aan de westzijde. De balkons zijn uitkragende kaders, die meer aansluiten op de definities van loggia's. De indeling van balkons/loggia's is in aansluiting op architectonisch ontwerp en is voorzien pér woning om een buitenruimte te realiseren waarmee tevens een stille zijde gerealiseerd is.

Aan de westzijde zijn op de 1e verdieping twee (deels gesloten) loggia's voorzien. Verder zijn er twee rijen van boven elkaar gelegen balkons, waarbij alleen de zuidelijke rij, aan de geluidbelaste kant een glazen scherm krijgt om een stille zijde bij de balkongevel te realiseren.




Figuur 6: Gebouw S1, met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

De afschermende werking en beoogde geluidreductie is eerst op hoofdlijn bepaalt door middel van Geomilieu. Het geluidbeleid schrijft voor dat deze berekeningen uitgevoerd moeten worden met daarvoor gespecialiseerde software. Deze berekeningen, zogenaamde Eindige Elementen Methode-berekeningen (EEM) zijn uitgevoerd voor de balkons aan de oostzijde. De toelichting op de EEM berekeningen is in hoofdstuk 4 en bijlage 1 uitgewerkt.

## Gebouw W1

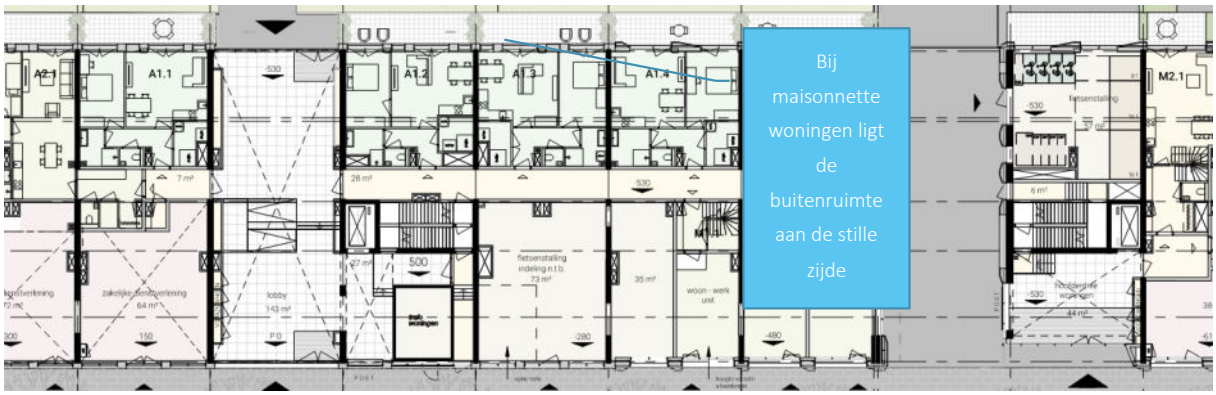
Het ontwerp heeft in de zuidgevel als basis de dove gevel langs de Jan van Galenstraat en de stille zijde aan de noordgevel.



Figuur 7: Gevelimpressie voorlopig ontwerp Jan van Galenstraat

Conform het geluidbeleid zijn er mogelijkheden om een dove gevel te onderbreken. Zoals in de tekstuele toelichting is aangegeven, wordt er voor de stille zijdes zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de stille noordgevel bij tweezijdig georiënteerde woningen. De woningen die niet tweezijdige zijn, hebben een loggia of dubbel gevel/vliesgevel als onderbreking van de dove gevel.

In figuur 8 t/m 10 zijn drie referentieplattegronden van het voorlopig ontwerp (stand 17 november 2021) met verschillende woningtypes en bijbehorende maatregelen weergegeven.




Figuur 8: Deel van gebouw W1, begane grond met noordzijde stille zijde (bijvoorbeeld app. 2.3 die in figuur 8 doorloopt)




Figuur 9: Deel van gebouw W1, 1e verdieping met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid.




Figuur 10: Deel van gebouw W1, 4e verdieping met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

## Afwegingen stille zijdes en onderbreking dove gevel (spuiventilatie)

Bij de eerdere terugkoppeling van TAVGA zijn de bouwkundige suskasten voor spuiventilatie ter discussie gesteld als onderbreking in de dove gevel en zijn geen geluidboxen voor spuien toegestaan. Beiden zijn nu niet meer in het voorlopig ontwerp opgenomen. Bij het laatste TAVGA-overleg zijn de varianten met kleine loggia's (conform geluidbeleid), standaard loggia's (conform Bouwbesluit), dubbele gevels en loftwoningen afgewogen en toegelicht. Op basis van die terugkoppeling zijn de woningtypes verder uitgewerkt en opgenomen in bijlage 2, waarbij de voor- en nadelen van de maatregelen zijn toegelicht.

Een afweging van voor- en nadelen kan ook beïnvloed worden door het aantal woningen waarop het van toepassing. Ter indicatie is hieronder het aantal woningtypes aan de Jan van Galenstraat (stand 17 november 2021, concept voorlopig ontwerp) gegeven.




| 3 | 10 | 7 | 20 | 23 | 10 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Totaal 233 woningen, 96 sociale woningen, 137 woningen vrije sector (waarvan totaal 23 maisonnette woningen). Dit zijn alle woningen, dus inclusief de woningen die volledig aan de stille zijde liggen.

### Gebouw P1.1

Dit gebouw voorziet vooral in tweezijdig georiënteerde woningen waarbij vanuit de gebouwvorm vrijwel alle appartementen een stille zijde hebben. De afschermingen van balkons, in combinatie met geluidsabsorberende plafonds, realiseren daarbij ook stille zijdes aan de westzijde. Bij de begane grond zijn de afschermingen vanuit het beeld niet te integreren in het ontwerp en is bij één woning een zogenaamd Harbour Fenster toegepast voor het realiseren van de stille zijde (zie ook bijlage 3 met technische uitwerking).




Figuur 11: Zuidwesthoek gebouw P1.1, met indicatie maatregelen voor voldoen aan geluidbeleid

De afschermende werking en beoogde geluidreductie is vooralsnog op hoofdlijn bepaalt door middel van Geomilieu. Het geluidbeleid schrijft voor dat deze berekeningen uitgevoerd moeten worden met daarvoor gespecialiseerde software. Deze kunnen indien nodig voorzien worden.

# 4 EEM-berekeningen S1

## 4.1 Inleiding

Om de geluidreductie van de voorgenomen maatregelen te kunnen onderbouwen is gebruik gemaakt van de EEM-methode. Voor de invoer van de EEM-methode is gebruik gemaakt van de rekenresultaten uit Geomilieu. Op basis van de resultaten uit Geomilieu is de maatgevende locatie in combinatie met de bijbehorende rekenhoogte inzichtelijk gemaakt. Voor de maatgevende locatie is de geluidreductie alleen inzichtelijk gemaakt met de maatgevende (hoogste) geluidbelasting. Dit is uitgevoerd voor het spectrum van wegverkeer.

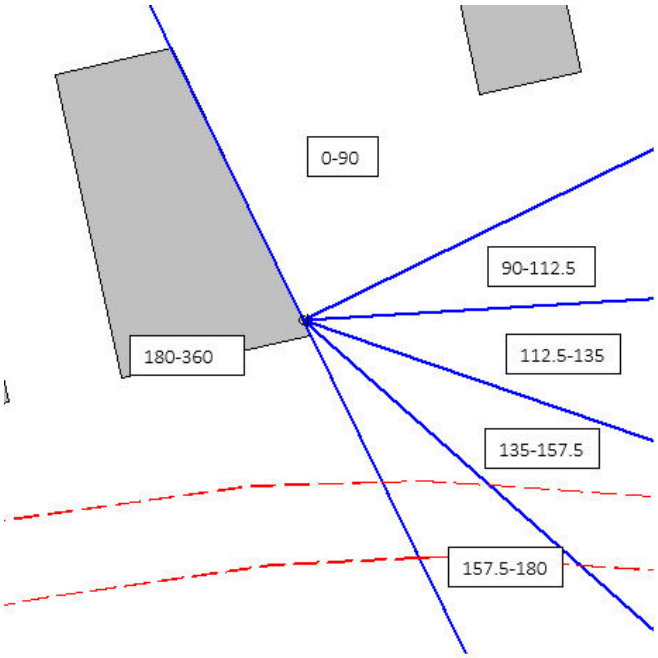
## 4.2 Input vanuit Geomilieu

Hieronder staan de uitgangspunten zoals die vanuit Geomilieu zijn verrijkt om als input te hanteren in de EEM-berekening voor zo nauwkeurig mogelijk resultaat.

### Instralingshoek wegverkeer

In de berekening van de EEM-methode wordt via verschillende invalshoeken de geluidreductie van een constructie berekend. Voor de input van de EEM-methode is per invalshoek gebruik gemaakt van de resultaten vanuit Geomilieu. In de EEM-methode is er rekening gehouden met 6 segmenten die vanaf een hoek van 11,25 graden instraalt en vervolgens per 22,5 graden wordt uitgezet rondom de voorgenomen maatregel.

In Geomilieu is dezelfde methode gehanteerd om voor elk segment de geluidbelasting te berekenen. Hierbij is begonnen bij 0 graden en bij de belangrijkste instralingshoeken met 22,5 graden verder uitgezet waardoor de hoek van 11,25 graden het midden is. In Figuur 4.1 is de onderverdeling in segmenten ten opzichte van het rekenpunt. Daarnaast is aangegeven hoe de 6 segmenten zijn opgedeeld. In het laatste segment is ook rekening gehouden met de overige 180 graden aan de westzijde rondom het maatgevende toetspunt.




Figuur 4.1: onderverdeling in segmenten ten opzichte van het rekenpunt

### Invoer invalshoek en positie op het gebouw wegverkeer

In de figuur 4.2  is de geluidbelasting voor de maatgevende hoogte vanuit Geomilieu per segment weergegeven, die is gehanteerd voor het doorrekenen van de verschillende maatregelen.

Het betreft een overzicht waarin de deelbijdrage van de zes verschillende segmenten is weergegeven die vervolgens zijn gehanteerd voor de EEM-methode.

| Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|
| | 11,00 | 55,50 | 54,30 | 51,09 | 58,74 |
| 135-157.5 Jan van Galenstraat | | 53,08 | 51,85 | 48,60 | 56,27 |
| 157.5-180 Jan van Galenstraat | | 51,28 | 50,12 | 46,96 | 54,58 |
| 112.5-135 Jan van Galenstraat | | 41,91 | 40,77 | 37,52 | 45,17 |
| 180-360 Jan van Galenstraat | | 32,57 | 31,28 | 28,33 | 35,89 |
| 0-90 Jan van Galenstraat | | -- | -- | -- | -- |
| 90-112.5 Jan van Galenstraat | | -- | -- | -- | -- |

Figuur 4.2: Uitgangspunten vanuit Geomilieu wegverkeer voor de berekening van balkonafscherming oostzijde

### Spectrum wegverkeer

Voor het spectrum van het maatgevende wegverkeerslawaai is het standaardreferentiespectrum gehanteerd, zoals opgenomen in de NEN-EN-ISO 717-1 (zie toelichting in NPR 5079) en weergegeven in tabel 4.1.

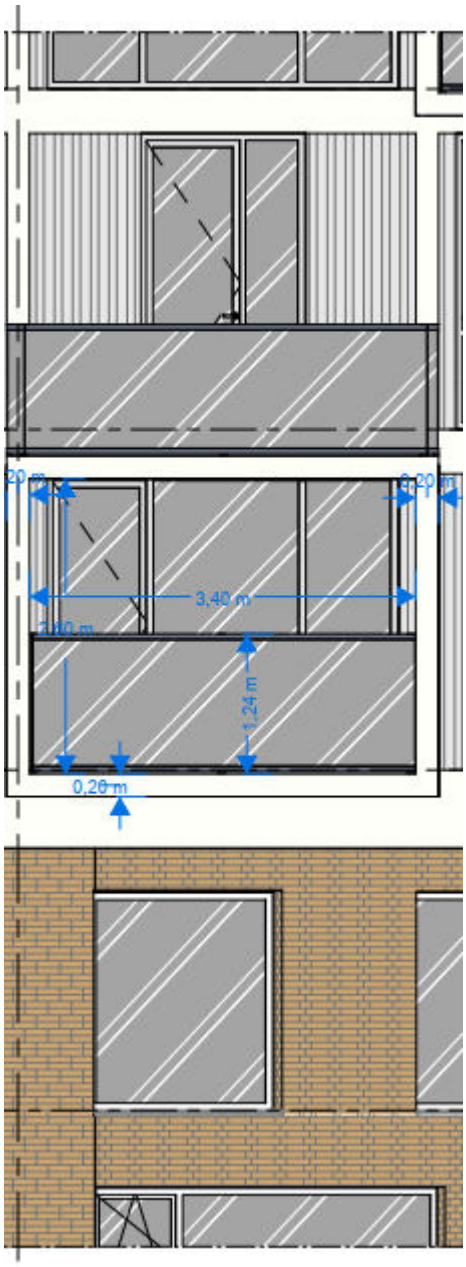
tabel 4.1: Standaardreferentiespectra wegverkeer op basis van NEN-EN-ISO 717-1

| Ki in dB voor octaafband met middenfrequentie in Hz | 125<br>i = 1 | 250<br>i = 2 | 500<br>i = 3 | 1000<br>i = 4 | 2000<br>i = 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Wegverkeerslawaai** | -14 | -10 | -7 | -4 | -6 |

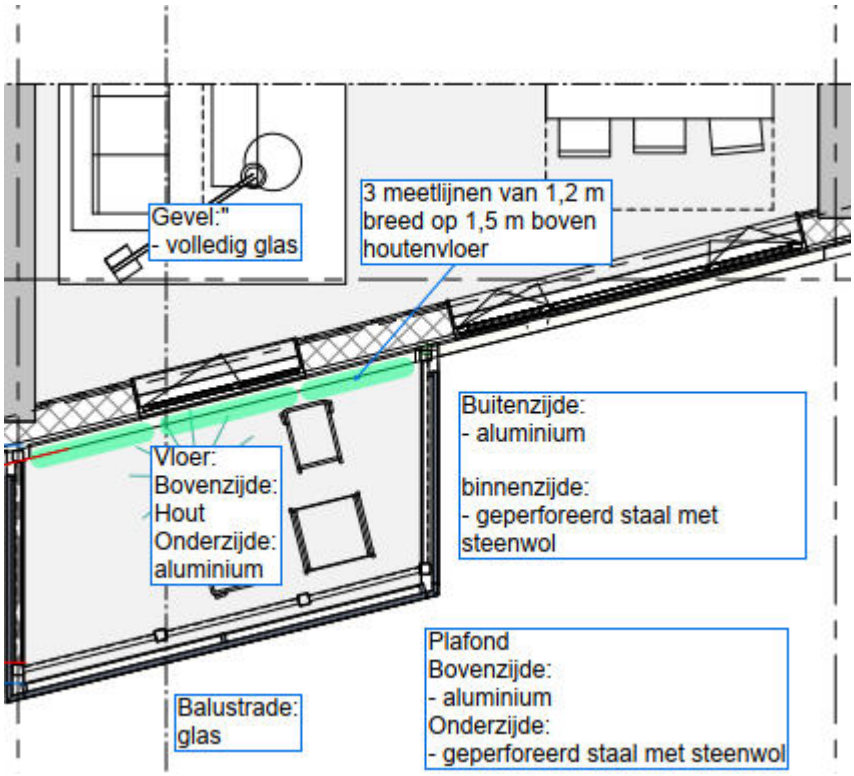
In het EEM-onderzoek is over het hele spectrum onderzocht, voor zover dat mogelijk is met EEM. Bij 3D EEM berekeningen is het detailniveau te hoog bij frequenties van 1000 Hz en hoger. Deze frequenties zijn minder maatgevend in de beoordeling van de het totale geluidniveau.

## 4.3 Maatregel S1

De geluidbelasting op de maatgevende oostgevel, zonder afscherming, is ten gevolge van wegverkeer op de maatgevende hoogte 11,0 meter 59 dB waardoor de balkonafscherming minimaal 11 dB moet reduceren om te voldoen aan 48 dB voor de stille zijde . In onderstaande figuren is de bouwkundige opbouw (voorlopig ontwerp) weergegeven van de maatregel.




Figuur 4.3 Oostgevel aanzicht




Figuur 4.3 Bovenaanzicht balkon en materialisering

## 4.4 Resultaat maatregel S1

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

In de bijlage zijn de gedetailleerde resultaten van de EEM opgenomen van S1.

# Bijlage 1 S1 EEM Berekening balkon

# Rapport

One Simulations BV
3e Binnenvestgracht 23K
2312 NR Leiden
The Netherlands
+31 (0)71 56 80 900
info@onesimulations.com
www.onesimulations.com

## Project: Marktkwartier West

| | |
|---|---|
| Locatie: | Amsterdam, Nederland |
| Onderwerp: | Akoestische EEM simulaties balkons |
| Document: | P96921906e101 |
| Datum: | 9 November 2021 |

| | |
|---|---|
| **Project** | **Marktkwartier West** |
| Locatie | Amsterdam, Nederland |
| | |
| **Onderwerp** | **Akoestische EEM simulaties balkons** |
| Document | P96921906e101 |
| Revisie | 1 |
| Datum | 9 November 2021 |
| Status | Definitief |
| Auteur | B.A. De Jong |
| Controle door | R. van de Nes |
| | |
| **Opdrachtgever** | **Aveco de Bondt** |
| | Burgemeester van der Borchstraat 2 |
| | 7451 CH, Holten |
| | Nederland |
| Contact | W. Bont |
| | |
| **Uitgever** | **ONE Simulations BV** |
| | 3e Binnenvestgracht 23K |
| | 2312 NR Leiden |
| | Nederland |
| | +31 (0)71 5680900 |
| | info@onesimulations.com |
| | www.onesimulations.com |

# Inhoudsopgave

1 Introductie ..... 4
2 Onderzoeksdoel ..... 4
3 Uitgangspunten ..... 5
3.1 Geometrie ..... 5
3.2 Simulatie opzet ..... 7
3.3 Omrekenen geluidsdruk naar dB ..... 9
3.4 EEM modellering ..... 9
4 Resultaten ..... 11
4.1 Onderste omsloten balkon ..... 11
4.2 Bovenliggend balkon ..... 13
5 Conclusie ..... 15
Referenties ..... 16

# 1 Introductie

Bij het Marktkwartier in Amsterdam west wordt een nieuwbouwwijk gerealiseerd. De wijk zal bestaan uit verschillende woonblokken met voornamelijk appartementen.

Op verzoek van Aveco de Bondt is een studie uitgevoerd naar de geluidsdruk op de gevel grenzend aan de centrale markthallen van gebouw blok S1. De studie is uitgevoerd met behulp van de Eindige Elementen Methode (EEM). Het onderzoek richt zich op verkeerslawaai afkomstig van de Jan van Galenstraat. Het gebouw blok S1 heeft aan de betreffende gevel meerdere balkons, waarvan de twee het dichtst bij de Jan van Galenstraat onderzocht omdat daar de te verwachten geluidsdruk het hoogst is.

Een akoestische EEM simulatie geeft inzicht in de verwachte geluidsdruk rekening houdend met verschillende fysische verschijnselen, zoals diffractie, absorptie, transmissie en reflectie. Bij een dergelijke simulatie wordt een geometrie voorzien van een rekengrid waarbinnen de golfvergelijking wordt opgelost.

# 2 Onderzoeksdoel

Het doel van de studie is het berekenen van de geluidsdruk op de gevel bij de twee balkons en te toetsen of op deze locaties voldaan wordt aan de door de gemeente Amsterdam gestelde eis van 48 dB. De totale geluidsdruk op de gevel, in het geval er geen balkons, bedraagt 59 dB. Dit is berekend door Aveco de Bondt gebaseerd op het verkeerslawaai in de omgeving.

Het doel van de EEM simulaties is het berekenen van de geluidsreductie door het ontworpen balkon met geluidwerende maatregelen. Het geluid wordt in de simulatie voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Op ten minste één meetlijn per balkon dient de maximale geluidsbelasting kleiner dan 48 dB te zijn.

# 3 Uitgangspunten

## 3.1 Geometrie

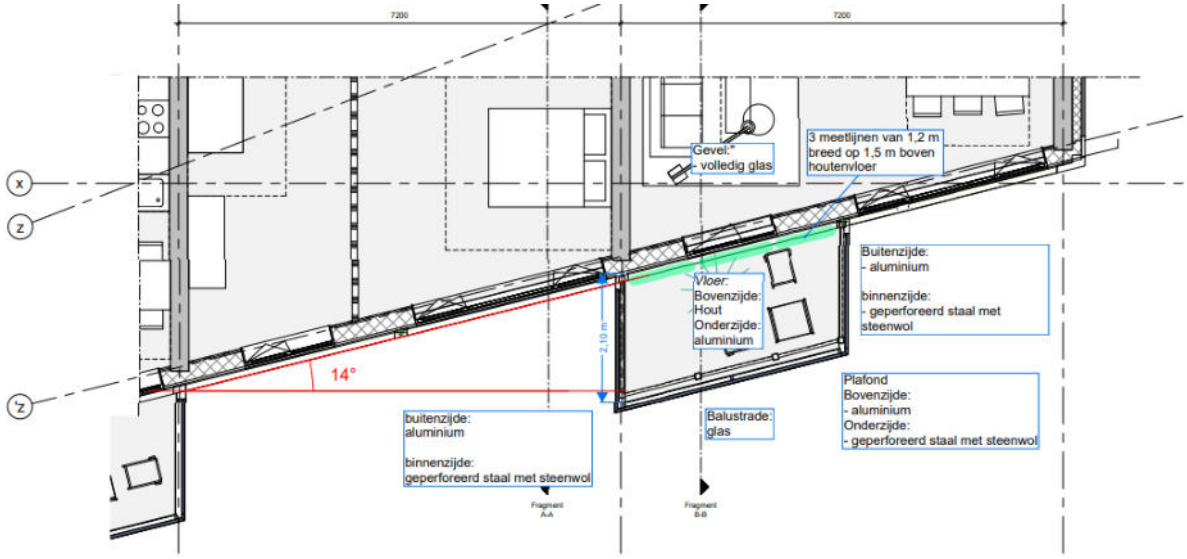
Twee verschillende types balkon op verschillende hoogtes zijn onderzocht. Het onderste balkon heeft een vloerniveau van 9,5 m boven het maaiveld.

Voor dit balkon zijn er geluidsabsorberende materialen gebruikt in de wanden om het verkeerslawaai van de omgeving te reduceren. Aan de binnenzijde van het balkon zijn de wanden en het plafond geïsoleerd met 1mm geperforeerd staal en 50 mm mineraal wol. De vloer bestaat uit 15 mm dik hout met daaronder wederom 50 mm mineraal wol. De buitenzijden van het balkon is afgewerkt met 2 mm dik aluminium. Tenslotte, heeft het balkon een glazen balustrade van 10 mm dikte.

Het bovenste balkon heeft een vloerniveau van 18,5 m boven het maaiveld. Dit type balkon heeft aan drie zijden een glazen balustrade van 10 mm dikte en heeft verder geen aanvullende geluidsisolatie. De vloer van dit balkon bestaat uit 15 mm dik hout. Verder is het balkon direct gelegen op een balkon van het onderste type.

Overige constructie elementen zoals stalen balken zijn niet meegenomen in de simulaties. Om tot een juiste dikte van de wanden, vloeren en plafond te komen is de ruimte tussen het aluminium aan de buitenkant en de minerale wol opgevuld met lucht. Dit is een conservatieve aanname.

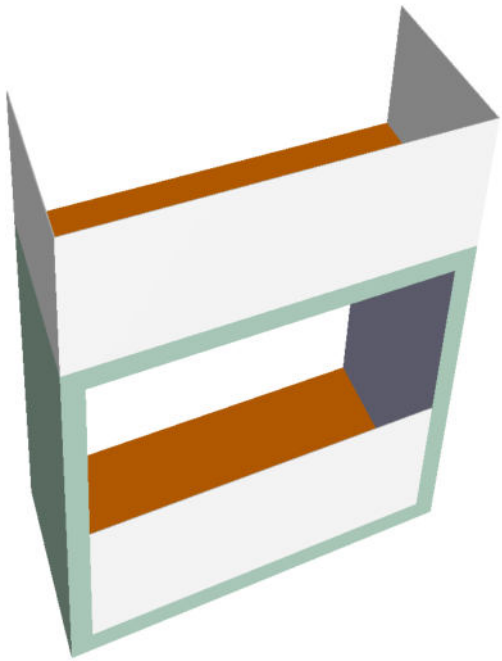
Een plattegrond van het onderste balkon is weergegeven in Figuur 1, een impressie van het gehele gebouw met beide onderzochte balkons is weergegeven in Figuur 2. In Figuur 3 is het 3D model getoond welke gebruikt is voor de EEM simulaties.




*Figuur 1: plattegrond van het onderste balkon.*




*Figuur 2: Impressie van het gehele gebouw. De twee onderzochte type balkons zijn met rood omkaderd.*

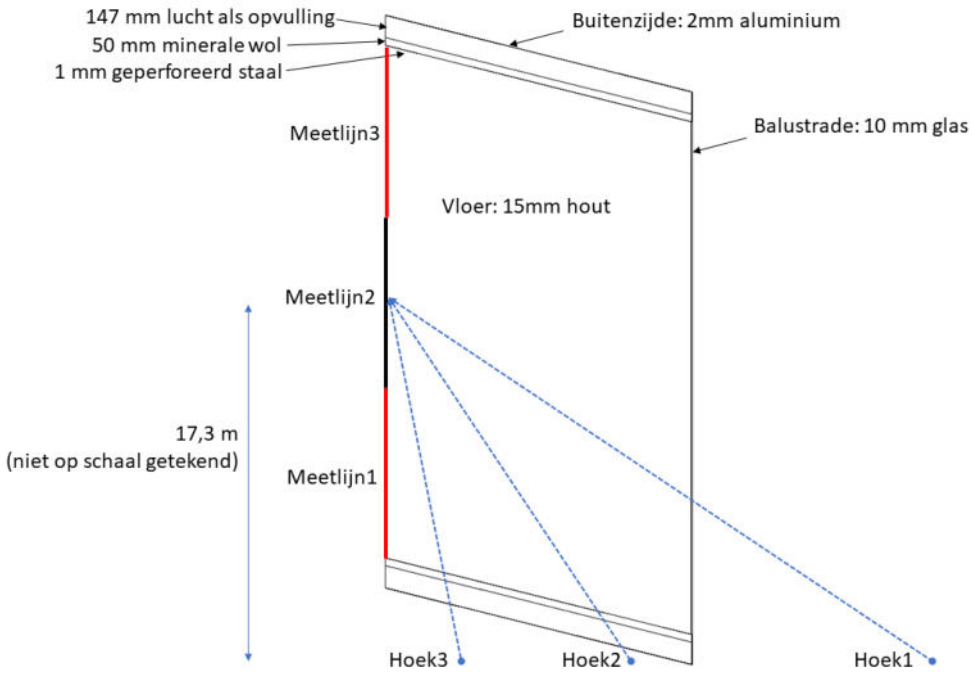


*Figuur 3: 3D weergave van het gebruikte EEM model.*

## 3.2 Simulatie opzet

Het geluid in de simulatie wordt voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Het verkeerslawaai komt slechts uit een richting (Jan van Galenstraat) tussen een hoek van 112,5 tot 180 graden. Voor het onderzoek is de geluidsbron verdeeld over drie gelijke hoeken van 22,5 graden. Hoek 1 maakt een hoek van 45 tot 67,5 graden met de gevel, hoek 2 maakt een hoek van 22,5 tot 45 graden met de gevel en hoek 3 maakt een hoek van 0 tot 22,5 graden met de gevel. Het geluid per hoek is in de simulatie gemodelleerd door een puntbron uit het centrum van de hoek waarvoor deze geldt.

De geluidsbronnen zijn in de simulatie geplaatst op maaiveldniveau op 17,3 m (horizontale afstand) gemeten in lijn met de gevel. De hoeken, locaties van de meetlijnen en de toegepaste materialen zijn schetsmatig aangegeven in Figuur 4. De toegepaste materiaaleigenschappen zijn weergegeven in Tabel 1 en de opgegeven geluidsbelasting op de gevel (zonder geluid reducerend balkon) in Tabel 2.




*Figuur 4: Schets bovenaanzicht onderste balkon. Weergegeven zijn de toegepaste materialen, de locaties van de meetlijnen en de gesimuleerde hoeken.*

| Materiaal | Materiaaldikte [mm] | Geluidssnelheid (m/s) | Dichtheid (kg/m3) |
|---|---|---|---|
| **Lucht** | - | 346 | 1.225 |
| **Staal** | 1 | 4.582 | 7.850 |
| **Minerale wol** | 50 | 29 | 40 |
| **Glas** | 10 | 4.032 | 2.460 |
| **Aluminium** | 2 | 6300 | 2689 |
| **Hout** | 15 | 3850 | 900 |

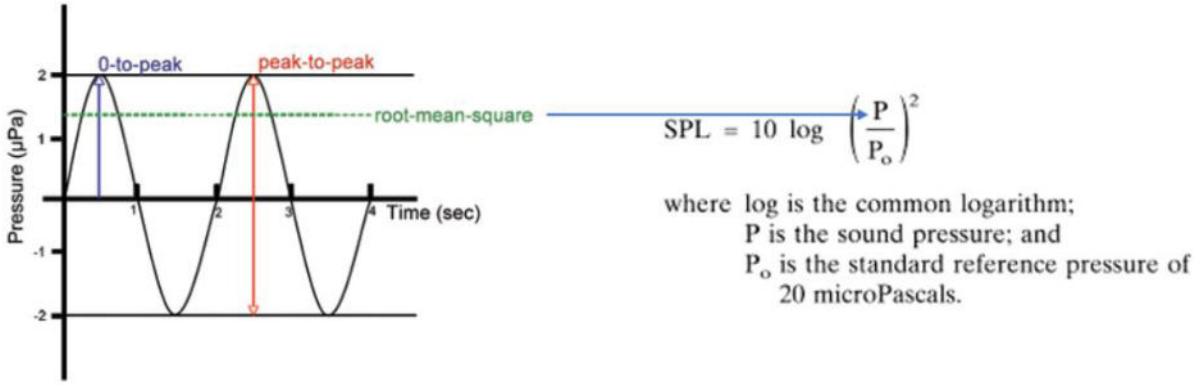
*Tabel 1: Overzicht toegepaste materialen en bijbehorende materiaaldikte, geluidssnelheid en dichtheid.*

| Frequentie [Hz] | Hoek 1 | Hoek 2 | Hoek 3 |
|---|---|---|---|
| **125** | 31.2 | 42.3 | 40.6 |
| **250** | 35.2 | 46.3 | 44.6 |
| **500** | 38.2 | 49.3 | 47.6 |
| **1000** | 41.2 | 52.3 | 50.6 |
| **2000** | 39.2 | 50.3 | 48.6 |
| **Totaal per hoek** | **45.1** | **56.2** | **54.5** |

*Tabel 2: Toegepaste geluidbelasting in dB per hoek en per octaafband middenfrequentie. De totaal waarden per hoek zijn ook weergegeven. In totaal (over alle hoeken en frequenties) is geluidbelasting 59 dB.*

## 3.3 Omrekenen geluidsdruk naar dB

Als uitkomst geeft de EEM simulatie de amplitude van de akoestische druk op 49 punten op de meetlijn. De amplitude of piek druk is vervolgens vermenigvuldigd met 0,707 om de RMS waarde van de druk te bereken voor elk van de 49 meetpunten per meetlijn.




*Figuur 5: berekening van het aantal dB van een sinusoïde golf.*

De bovenstaande formule (in de figuur) wordt vervolgens gebruikt om het aantal decibel te bereken voor elk meetpunt. Hierbij wordt de RMS waarde van de akoestische druk ingevuld. De 49 decibel waarden worden tenslotte gemiddeld over de meetlijn volgens de volgende vergelijking:

$$L = 10 \log \frac{\sum_{i=0}^{n} 10^{\left(\frac{Li}{10}\right)}}{n}$$

Hierin is $L_i$ de decibel waarde van elk punt en L de gemiddelde decibel waarde over n punten.

## 3.4 EEM modellering

Alle simulaties zijn uitgevoerd in het softwarepakket van ANSYS Mechanical 2020 R1, gebruikmakend van de Harmonics Acoustic Toolbox (1).

Om de geluidsgolven te kunnen simuleren in 3D is het simulatiemodel opgedeeld in een grote hoeveelheid rekencellen (rekengrid/mesh). Het rekengrid bestaat uit tetraëders en hexaëders. De maat van de rekencellen is voor elke simulatie aangepast zodat er minimaal 6 tot 8 rekencellen worden toegepast per golflengte.

Deze minimale grootte van rekencellen vormt een limiet op de maximale frequentie die nog berekend kan worden met de huidige rekenkracht en op eindige elementen gebaseerde methoden zoals ANSYS Mechanical. Om deze reden is de akoestiek voor slechts drie frequenties (125, 250 en 500 Hz) berekend. In het algemeen zijn de lagere frequenties minder gevoelig voor reducties dan de hogere frequenties (1000 en 2000 Hz). Hierdoor levert het buiten beschouwing laten van de hogere frequenties een conservatieve reductie op vergeleken met de werkelijke geluidsreductie.

In Figuur 3 staan de belangrijkste toegepaste randvoorwaarden beschreven.

| Parameter | Beschrijving |
|---|---|
| **Cel type** | Hybride, combinatie van tetraëders, piramides en prismalagen |
| **Cel grootte** | 6-8 elementen per golflengte (grid convergentie is onderzocht) |
| **Simulatie type** | Harmonic acoustic simulation in Ansys Mechanical |
| **Geluidsbron** | Akoestische puntbron (monopool) gepositioneerd buiten het domein op verschillende locaties afhankelijk van de onderzochte hoek. |
| **Buitengrenzen domein** | Absorptie randvoorwaarde |
| **Gevels** | Gemodelleerd als rigide wand (100% reflectie) als conservatieve aanname |
| **Geperforeerd staal** | Perforatiegraad 25 %<br>Gemodelleerd m.b.v transfer admittance matrix |
| **Analyse setting** | Enkele sinusvormige respons bij verschillende octaaf middenfrequenties |

*Tabel 3: EEM modellering eigenschappen.*

# 4 Resultaten

De geluidssimulaties zijn uitgevoerd voor drie octaafband middenfrequenties namelijk 125, 250 en 500 Hz bij drie verschillende invalshoeken. De resultaten worden in de volgende hoofdstukken gepresenteerd voor het onderste omsloten balkon en voor het bovenliggende balkon. Voor de waarden verkregen uit de EEM simulaties is alleen het inkomend geluid gerapporteerd.

## 4.1 Onderste omsloten balkon

In Tabel 4 zijn de berekende geluidsdrukken op de gevel weergegeven voor de situatie zonder balkon. Deze waarden dienen als basis waarden voor het berekenen van de uiteindelijk behaalde reductie. De basiswaardes zijn gekalibreerd voor meetlijn 2. De waarden van meetlijn 2 komen hierom ook overeen met de opgegeven waarden van Tabel 2. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat de frequenties van 1000 Hz en 2000 Hz niet zijn gesimuleerd. De basiswaardes voor 1000 Hz zijn altijd 3 dB hoger dan de verkregen waardes van 500 Hz en de basiswaardes van 2000 Hz zijn altijd 1 dB hoger dan de verkregen waardes van 500Hz. Dit komt overeen met de opgegeven waarden van Tabel 2.

In Tabel 5 zijn de geluidsdrukken mét balkon, berekend door EEM simulaties, weergegeven. Hierbij zijn de waardes van frequenties 1000 en 2000 Hz berekend uitgaand van eenzelfde reductie als bij 500 Hz en de basiswaarden.

De resulterende geluidsreducties zijn getoond in Tabel 6. Tenslotte staat in Tabel 7 een kort overzicht met de totaalwaarden voor de drie meetlijnen.

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 3 wordt een geluidsdruk van 51,3 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

Ter illustratie is in Figuur 6 de akoestische druk op een bovenaanzicht weergegeven voor hoek 1 bij 500 Hz. De kleuren geven de drukgolven weer. Duidelijk is hier te zien dat de amplitude van de golven bij de meetlijnen zijn gereduceerd.

| BASIS | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hz | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 29.4 | 31.2 | 31.0 | 41.0 | 42.3 | 42.7 | 40.8 | 40.6 | 40.4 |
| 250 | 36.0 | 35.2 | 34.2 | 44.9 | 46.3 | 46.5 | 43.7 | 44.6 | 44.7 |
| 500 | 38.2 | 38.2 | 38.0 | 48.9 | 49.3 | 47.4 | 46.9 | 47.6 | 48.1 |
| 1000 | 41.2 | 41.2 | 41.0 | 51.9 | 52.3 | 50.4 | 49.9 | 50.6 | 51.1 |
| 2000 | 39.2 | 39.2 | 39.0 | 49.9 | 50.3 | 48.4 | 47.9 | 48.6 | 49.1 |
| **totaal** | **45.2** | **45.1** | **44.9** | **55.7** | **56.2** | **54.7** | **53.8** | **54.5** | **55.0** |

*Tabel 4: Geluidsdruk op de gevel zonder balkon gebruikt als basis voor het berekenen van de geluidsreductie. De waarden zijn in dB weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.*

| EEM | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hz | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 25.8 | 20.3 | 22.2 | 36.7 | 32.1 | 37.4 | 29.1 | 29.6 | 32.6 |
| 250 | 20.2 | 21.4 | 28.4 | 35.4 | 38.4 | 39.1 | 37.7 | 30.9 | 35.7 |
| 500 | 23.0 | 20.4 | 26.7 | 33.9 | 37.0 | 42.5 | 36.0 | 38.0 | 39.7 |
| 1000 | 26.0 | 23.4 | 29.7 | 36.9 | 40.0 | 45.5 | 39.0 | 41.0 | 42.7 |
| 2000 | 24.0 | 21.4 | 27.7 | 34.9 | 38.0 | 43.5 | 37.0 | 39.0 | 40.7 |
| **totaal** | **31.3** | **28.6** | **34.5** | **42.7** | **44.8** | **49.5** | **43.7** | **44.6** | **46.5** |

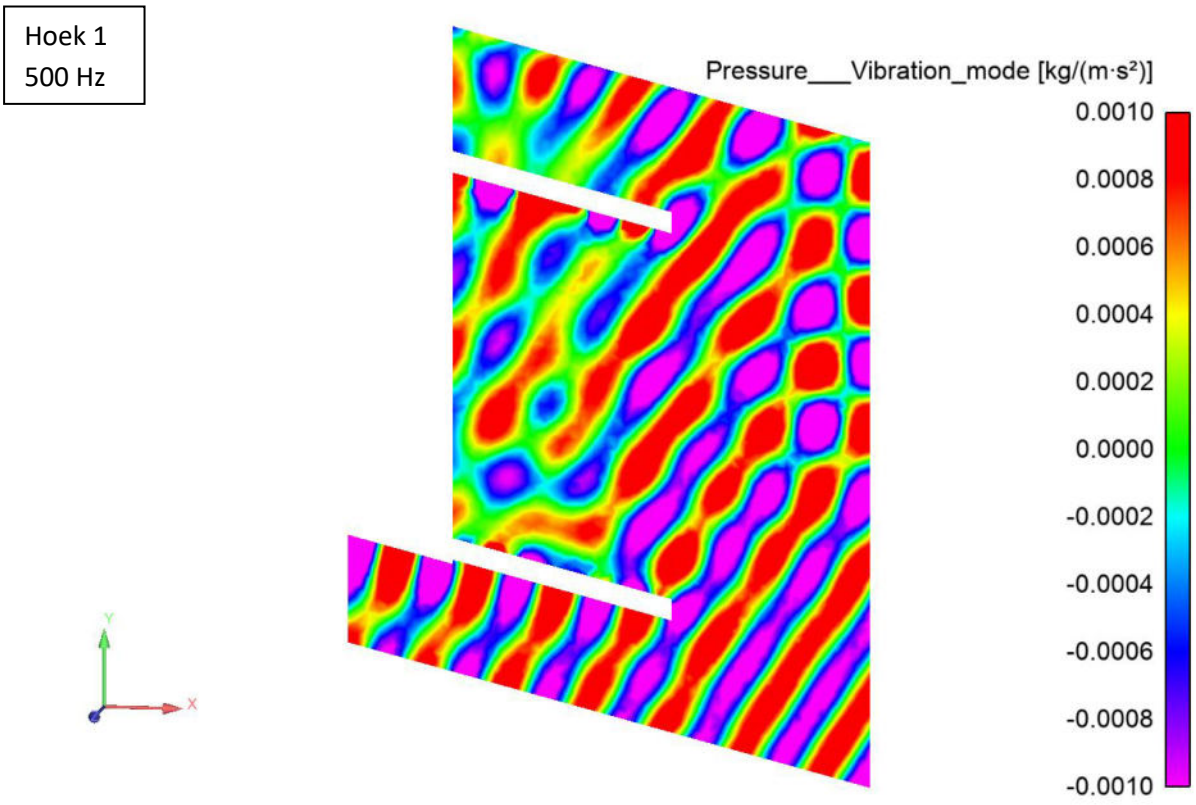
*Tabel 5: Geluidsdruk resulterend uit de EEM simulaties op de meetlijnen in dB voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaal waarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.*

| RED. | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hz | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 3.6 | 10.9 | 8.8 | 4.3 | 10.1 | 5.3 | 11.7 | 11.0 | 7.8 |
| 250 | 15.9 | 13.8 | 5.8 | 9.4 | 7.9 | 7.5 | 6.0 | 13.7 | 9.0 |
| 500 | 15.2 | 17.7 | 11.3 | 15.0 | 12.3 | 4.8 | 10.9 | 9.6 | 8.4 |
| 1000 | 15.2 | 17.7 | 11.3 | 15.0 | 12.3 | 4.8 | 10.9 | 9.6 | 8.4 |
| 2000 | 15.2 | 17.7 | 11.3 | 15.0 | 12.3 | 4.8 | 10.9 | 9.6 | 8.4 |
| **totaal** | **13.9** | **16.6** | **10.4** | **13.0** | **11.5** | **5.2** | **10.1** | **9.9** | **8.4** |

*Tabel 6: Geluidsreductie behaald door de aanwezigheid van het balkon. De reducties zijn weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.*

| Totaal per meetlijn | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
|---|---|---|---|
| **EEM** | 46.4 | 47.7 | 51.4 |
| **BASIS** | 58.1 | 58.7 | 58.1 |
| **REDUCTIE** | 11.7 | 10.9 | 6.7 |

*Tabel 7: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.*




*Figuur 6: Typisch verkregen resultaat uit de EEM simulaties. Getoond is een bovenaanzicht op een doorsnede door de meetlijnen net boven de balustrade. De kleuren geven de akoestische druk weer. De geluidsbron bevindt zich rechtsonder buiten het domein.*

## 4.2 Bovenliggend balkon

In Tabel 8 zijn de berekende geluidsdrukken op de gevel weergegeven voor de situatie zonder balkon. Deze basiswaardes zijn net als voor onderste omsloten balkon afgestemd op Tabel 2. Als negatieve aanname is er geen correctie voor de basisgeluidsdruk van 59 dB aangebracht als gevolg van de grotere afstand tussen het bovenliggende balkon en de bron.

In Tabel 9 zijn de geluidsdrukken mét balkon, berekend door EEM simulaties, weergegeven. Hierbij zijn de waardes van frequenties 1000 en 2000 Hz berekend uitgaand van eenzelfde reductie als bij 500 Hz en de basiswaarden.

De resulterende geluidsreducties zijn getoond in Tabel 10. Tenslotte staat in Tabel 11 een kort overzicht met de totaalwaarden voor de drie meetlijnen.

Uit de gepresenteerde tabellen wordt duidelijk het balkon op zowel meetlijn 2 als meetlijn 3 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 1 wordt een geluidsdruk van 48,7 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 3. Dit komt doordat meetlijn 3 de meeste afstand heeft tot de bron en ook meer afgeschermd wordt door de glazen balustrade. Meetlijn 1 ligt het dichtstbij en ontvangt hierom ook het meeste geluid. Doordat het balkon zich op hogere hoogte bevindt valt het geluid onder een scherpere hoek in. Hierdoor behaalt dit balkon makkelijker zijn geluidsreductie met minder maatregelen ten aanzien van het volledig omsloten lager gelegen balkon.

| BASIS | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hz | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 29.4 | 31.2 | 30.9 | 41.5 | 42.3 | 42.4 | 40.9 | 40.6 | 40.4 |
| 250 | 35.2 | 35.2 | 33.7 | 44.6 | 46.3 | 46.6 | 44.5 | 44.6 | 44.5 |
| 500 | 38.4 | 38.2 | 38.1 | 48.0 | 49.3 | 48.9 | 46.9 | 47.6 | 47.6 |
| 1000 | 41.4 | 41.2 | 41.1 | 51.0 | 52.3 | 51.9 | 49.9 | 50.6 | 50.6 |
| 2000 | 39.4 | 39.2 | 39.1 | 49.0 | 50.3 | 49.9 | 47.9 | 48.6 | 48.6 |
| **totaal** | **45.3** | **45.1** | **44.9** | **54.9** | **56.3** | **55.9** | **54.0** | **54.6** | **54.6** |

*Tabel 8: Geluidsdruk op de gevel zonder balkon gebruikt als basis voor het berekenen van de geluidsreductie. De waardes zijn in dB weergegeven voor elke meetlijn voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.*

| EEM | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hz | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 16.2 | 14.8 | 13.8 | 31.7 | 27.9 | 25.7 | 36.6 | 31.3 | 33.5 |
| 250 | 26.5 | 25.8 | 26.3 | 36.1 | 35.1 | 28.7 | 38.4 | 32.3 | 35.7 |
| 500 | 24.7 | 24.2 | 24.5 | 37.2 | 33.8 | 29.9 | 38.9 | 35.0 | 33.4 |
| 1000 | 27.7 | 27.2 | 27.5 | 40.2 | 36.8 | 32.9 | 41.9 | 38.0 | 36.4 |
| 2000 | 25.7 | 25.2 | 25.5 | 38.2 | 34.8 | 30.9 | 39.9 | 36.0 | 34.4 |
| **totaal** | **32.4** | **31.9** | **32.2** | **44.5** | **41.5** | **37.2** | **46.5** | **42.2** | **41.8** |

*Tabel 9: Geluidsdruk resulterend uit de EEM simulaties op de meetlijnen in dB voor elke hoek per onderzochte frequentie. De totaal waarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven. De totaalwaarden per hoek en per meetlijn zijn onderaan de tabel weergegeven.*

| RED. | HOEK1 | | | HOEK2 | | | HOEK3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
| 125 | 13.2 | 16.3 | 17.1 | 9.7 | 14.4 | 16.7 | 4.3 | 9.2 | 6.9 |
| 250 | 8.7 | 9.4 | 7.5 | 8.4 | 11.2 | 18.0 | 6.1 | 12.3 | 8.8 |
| 500 | 13.7 | 14.0 | 13.6 | 10.8 | 15.5 | 19.0 | 8.0 | 12.6 | 14.2 |
| 1000 | 13.7 | 14.0 | 13.6 | 10.8 | 15.5 | 19.0 | 8.0 | 12.6 | 14.2 |
| 2000 | 13.7 | 14.0 | 13.6 | 10.8 | 15.5 | 19.0 | 8.0 | 12.6 | 14.2 |
| **totaal** | **12.9** | **13.3** | **12.7** | **10.5** | **14.7** | **18.7** | **7.5** | **12.4** | **12.7** |

*Tabel 10: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.*

| totaal per meetlijn | meetlijn1 | meetlijn2 | meetlijn3 |
|---|---|---|---|
| **EEM** | 48.7 | 45.1 | 43.5 |
| **BASIS** | 57.8 | 58.7 | 58.5 |
| **REDUCTIE** | 9.0 | 13.6 | 15.0 |

*Tabel 11: Overzicht van de met EEM gesimuleerde geluidsdruk, de gehanteerde basis waarden en de behaalde reductie per meetlijn.*

# 5 Conclusie

Bij het Marktkwartier in Amsterdam west wordt een nieuwbouwwijk gerealiseerd. De wijk zal bestaan uit verschillende woonblokken met voornamelijk appartementen.

Op verzoek van Aveco de Bondt is een studie uitgevoerd naar de geluidsdruk op de gevel grenzend aan de centrale markthallen van gebouw blok S1. De studie is uitgevoerd met behulp van de Eindige Elementen Methode (EEM). Het onderzoek richt zich op verkeerslawaai afkomstig van de Jan van Galenstraat. Het gebouw blok S1 heeft aan de betreffende gevel meerdere balkons, waarvan de twee het dichtst bij de Jan van Galenstraat onderzocht omdat daar de te verwachten geluidsdruk het hoogst is.

Het doel van de studie is het berekenen van de geluidsdruk op de gevel bij de twee balkons en te toetsen of op deze locaties voldaan wordt aan de door de gemeente Amsterdam gestelde eis van 48 dB. De totale geluidsdruk op de gevel, in het geval er geen balkons, bedraagt 59 dB. Het geluid wordt in de simulatie voor elk balkon op drie meetlijnen gemeten. De meetlijnen liggen 1,5 m boven de balkon vloer tegen de gevel. Een meetlijn is circa 1,2 m en vertegenwoordigd een mogelijke positie van een te openen deur. Op ten minste één meetlijn per balkon dient de maximale geluidsbelasting kleiner dan 48 dB te zijn.

Uit de simulaties wordt duidelijk dat op het onderste omsloten balkon op zowel meetlijn 1 als meetlijn 2 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 3 wordt een geluidsdruk van 51,3 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 1. Dit komt doordat meetlijn 1 meest wordt afgeschermd door de zijwand van het balkon en hierdoor minder direct geluid ontvangt.

Voor het bovenliggende balkon wordt op zowel meetlijn 2 als meetlijn 3 de geluidsdruk tot onder de vereiste 48 dB reduceert. Op meetlijn 1 wordt een geluidsdruk van 48,7 dB berekend. De grootste reductie wordt behaald bij meetlijn 3. Dit komt doordat meetlijn 3 de meeste afstand heeft tot de bron en ook meer afgeschermd wordt door de glazen balustrade. Meetlijn 1 ligt het dichtstbij en ontvangt hierom ook het meeste geluid. Op het hoger gelegen balkon valt het geluid onder een scherpere hoek in. Hierdoor behaalt dit balkon makkelijker zijn geluidsreductie met minder maatregelen ten aanzien van het volledig omsloten lager gelegen balkon.

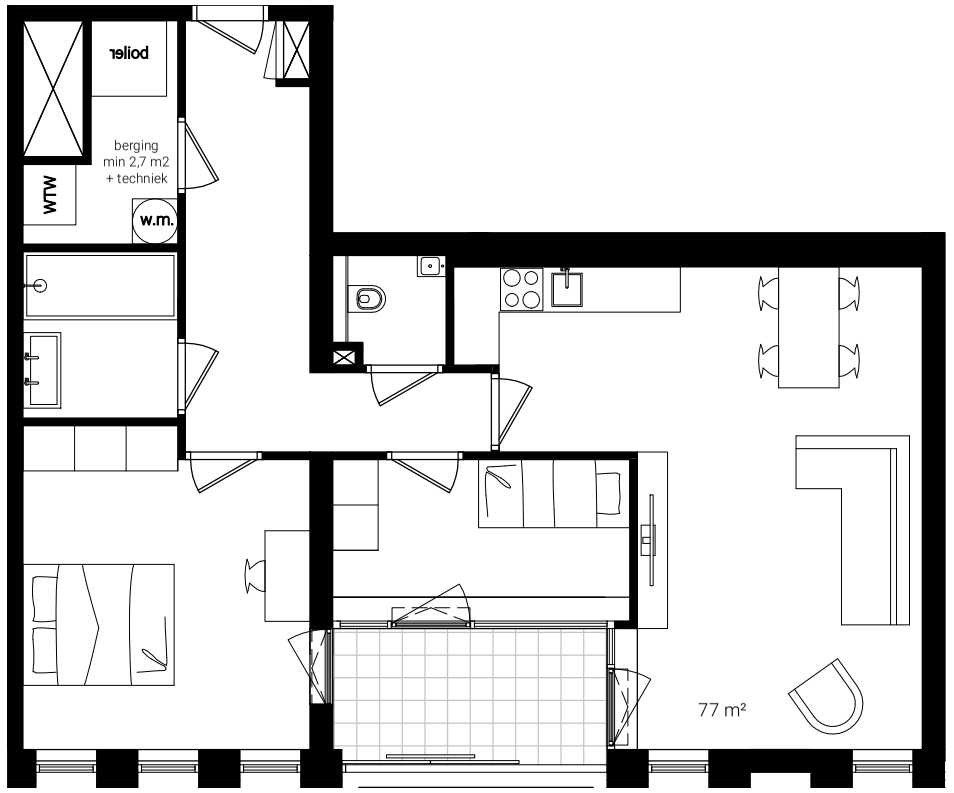
Voor beide balkons kan geconcludeerd worden dat de geluidsdruk op meerdere locaties/meetlijnen onder de vereiste 48 dB wordt gereduceerd.

# Referenties

1. **ANSYS harmonics.** ***ANSYS.*** **[Online]**
**https://www.ansys.com/products/structures/vibrations/harmonic-vibrations-and-acoustics.**

# Bijlage 2 W1 variantenstudie plattegronden maisonnettes

# Woningtype B2




Woningtype B2
3-kamer appartement
ca. 76 m2 GBO




Woningtype B2 gespiegeld
3-kamer appartement
ca. 76 m2 GBO

Standaard loggia afwegingen:

Voordelen
- Stille zijde meerdere verblijfsruimten
- Technisch aantoonbaar stille loggia

Nadelen
- Daglichttoetreding kleine slaapkamer (dus zo veel mogelijk verglazen)
- Oververhitting door meer glas

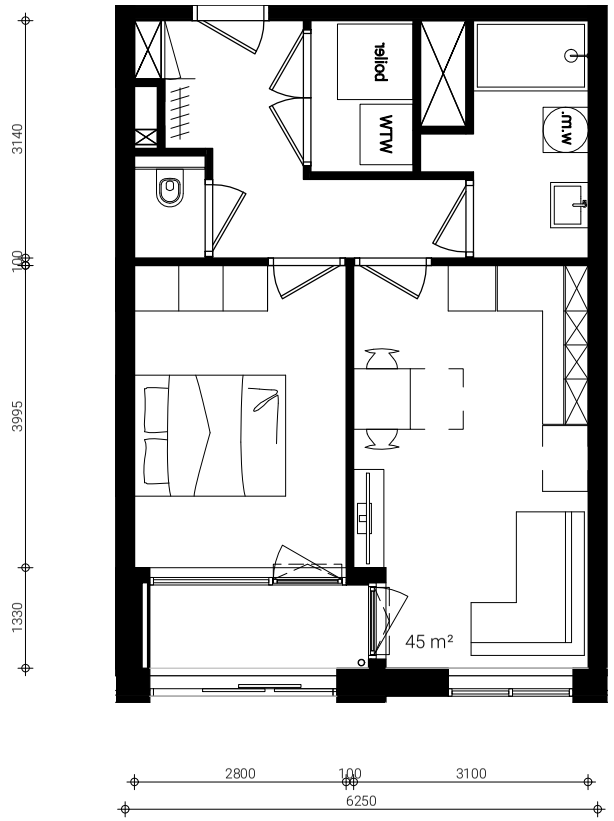
Aandachtspunten
- Past binnen afmetingen geluidbeleid en conform Bouwbesluit.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding kleine slaapkamer
- Buitenluchtcondities lucht kleine loggia, bouwkundige suskast of spleten integreren

AdB211118 woningtype B2

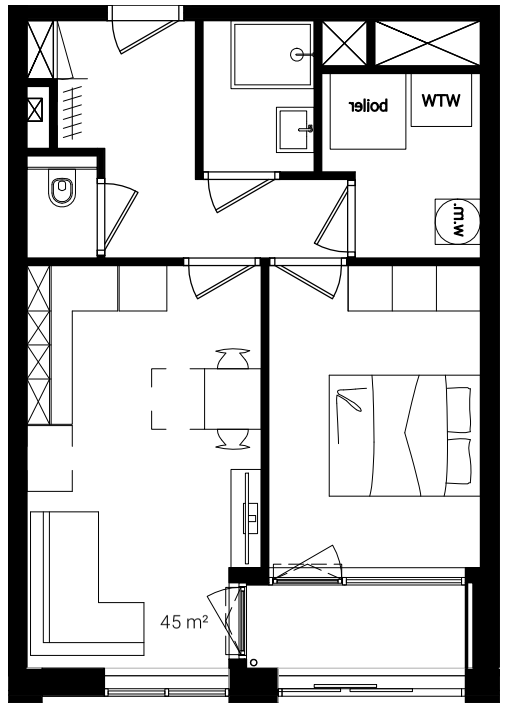
OZ

**Marktkwartier W1** voorlopig ontwerp 2021-11-12 20-745nw 1 : 100 03-21-B2

# Woningtype S12




Woningtype S12a
2-kamer appartement




Woningtype S12b
2-kamer appartement

Kleine loggia ontwerp afwegingen
(woning <50m2):

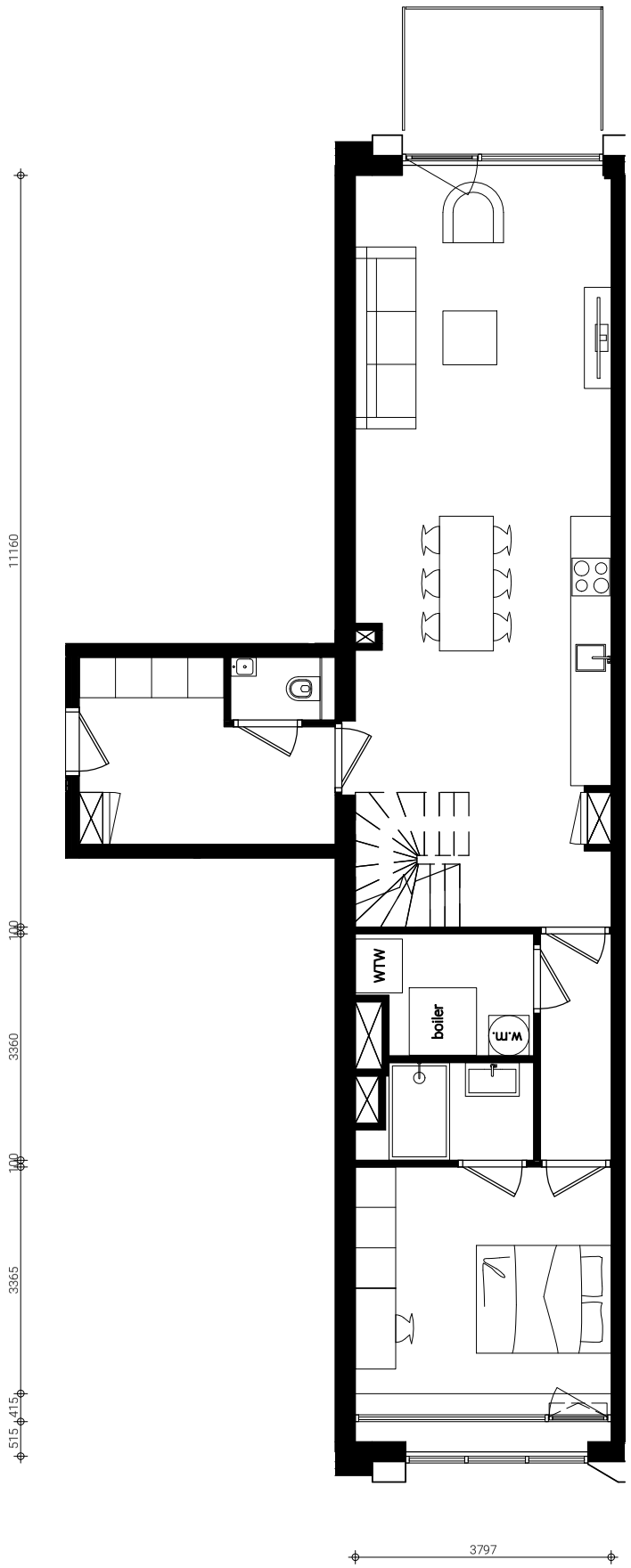
Voordelen
- Stille zijde meerdere verblijfsruimten
- Technisch aantoonbaar stille loggia

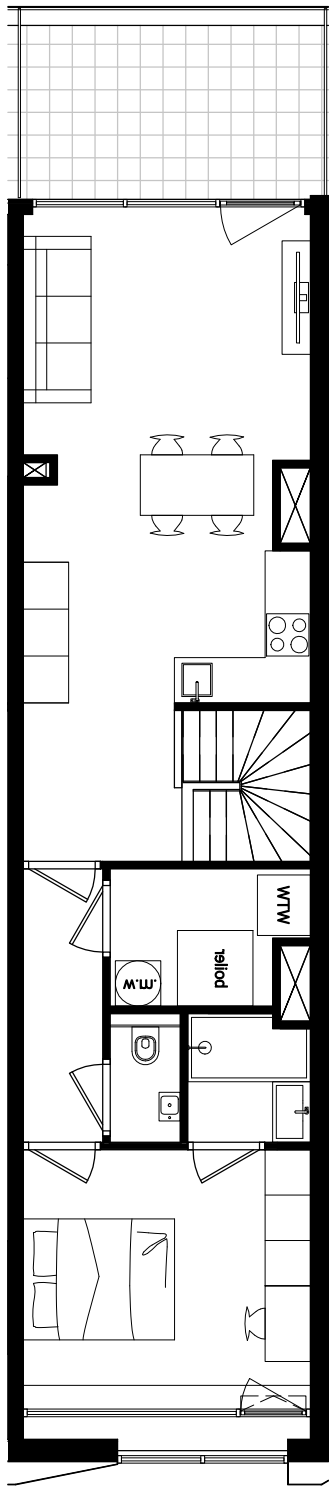
Nadelen
- Daglichttoetreding kleine slaapkamer (dus zo veel mogelijk verglazen)
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorleggen. Past binnen afmetingen geluidbeleid.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamer
- Buitenluchtcondities lucht kleine loggia, bouwkundige suskast of spleten integreren

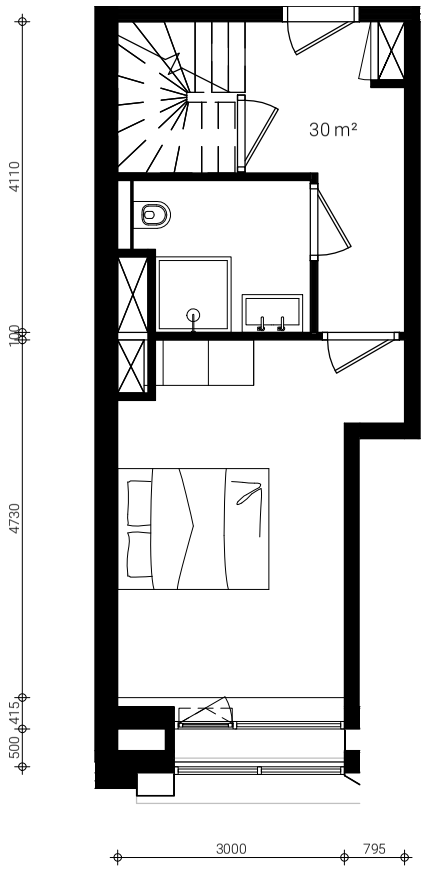
AdB211118

# PRINCIPE DOORZONWONING

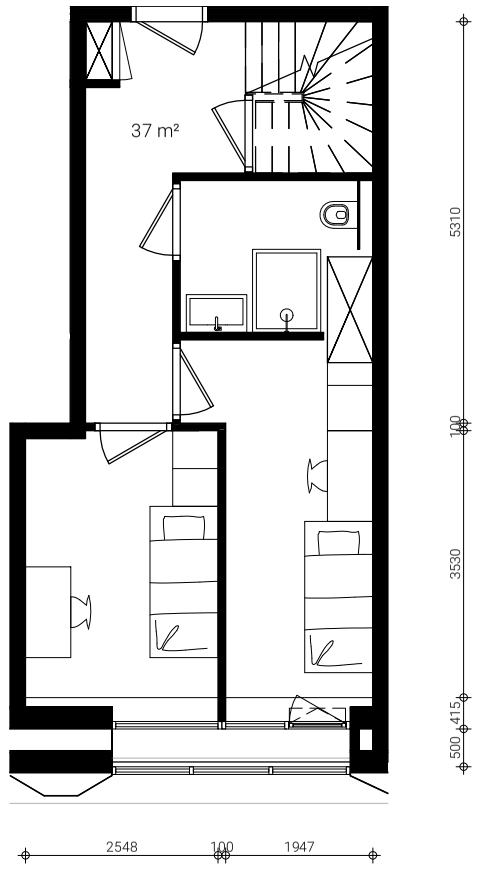


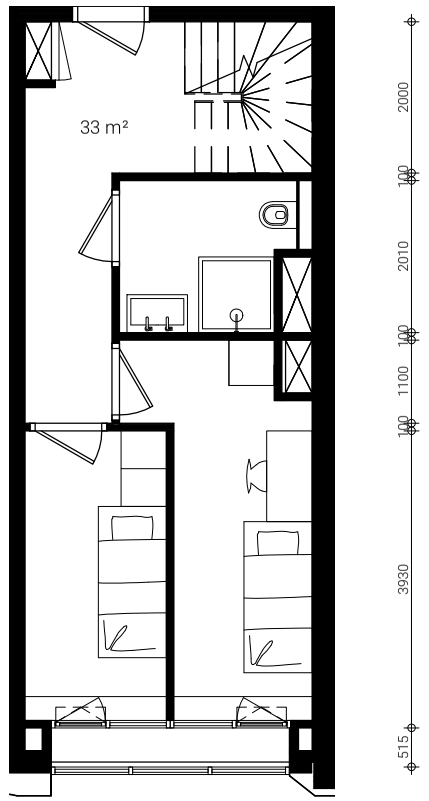

VARIANT
1X SLAAPKAMER




VARIANT
2X SLAAPKAMER




VARIANT
1X SLAAPKAMER




Dubbele gevel ontwerp afwegingen:

Voordelen
- Programma goed; ingedeelde plattegrond, flexibel en opties bewoners
- Stille zijde: tweezijdig georiënteerde woning inclusief stille buitenruimte
- Technisch aantoonbaar stille dubbele gevel

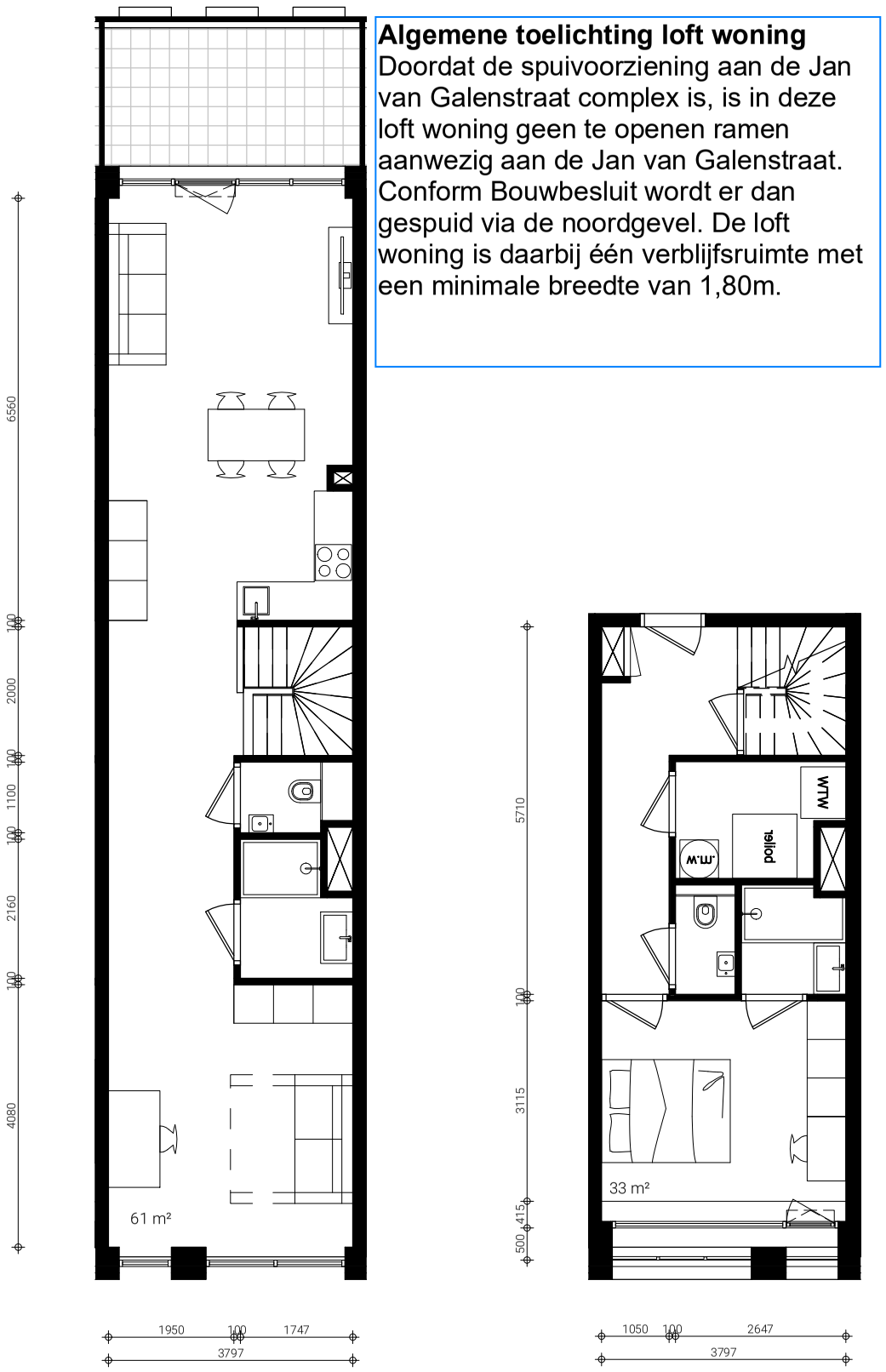
Nadelen
- Daglichttoetreding slaapkamers
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorgelegd. De dubbele gevel sluit aan op de definities van een bouwkundige vliesgevel die voor de hele gevel aanwezig is.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamers
- Buitenluchtcondities lucht dubbele gevel, bouwkundige suskast integreren of spleten integreren

AdB211118

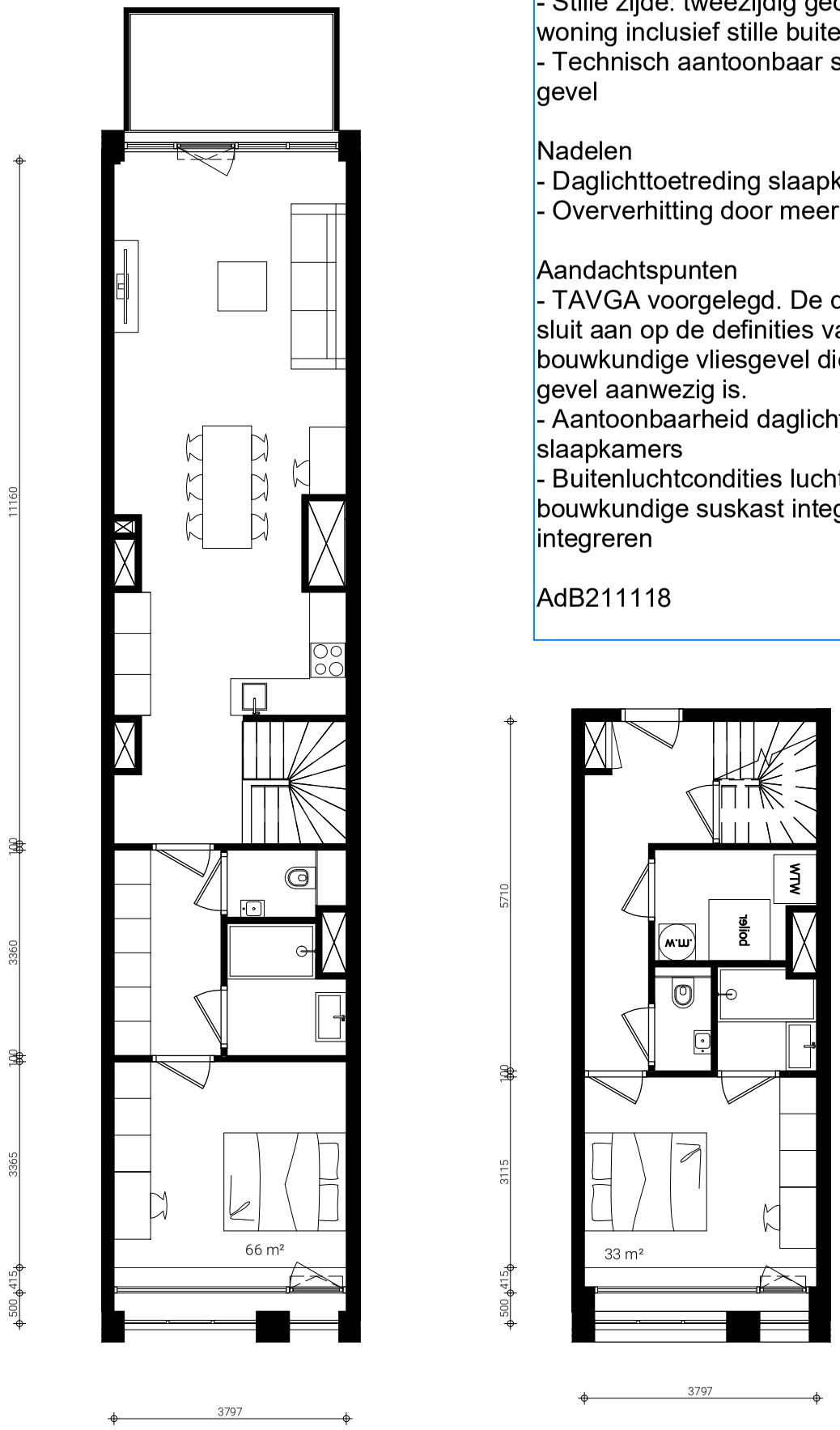
# PRINCIPE DOORZONWONING

## LOFT VARIANT




**Algemene toelichting loft woning**
Doordat de spuivoorziening aan de Jan van Galenstraat complex is, is in deze loft woning geen te openen ramen aanwezig aan de Jan van Galenstraat. Conform Bouwbesluit wordt er dan gespuid via de noordgevel. De loft woning is daarbij één verblijfsruimte met een minimale breedte van 1,80m.

## DUBBELE GEVEL VARIANT




Dubbele gevel ontwerp afwegingen:

Voordelen
- Programma goed; ingedeelde plattegrond, flexibel en opties bewoners
- Stille zijde: tweezijdig georiënteerde woning inclusief stille buitenruimte
- Technisch aantoonbaar stille dubbele gevel

Nadelen
- Daglichttoetreding slaapkamers
- Oververhitting door meer glas

Aandachtspunten
- TAVGA voorgelegd. De dubbele gevel sluit aan op de definities van een bouwkundige vliesgevel die voor de hele gevel aanwezig is.
- Aantoonbaarheid daglichttoetreding slaapkamers
- Buitenluchtcondities lucht dubbele gevel, bouwkundige suskast integreren of spleten integreren

AdB211118

OZ

**Marktkwartier W1**

voorlopig ontwerp

2021-11-12

20-745nw

1 : 100

woningtype M3.1

03-21-M3.1

# Bijlage 3 P1.1 Harbour Fenster

DPA | Cauberg-Huygen

**Gatwickstraat 11**
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181
F +31 (0)20-6634962
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Notitie 20141306-05**
**Westkavel Laan van Spartaan;**
**Uitwerking geveloplossing spoorzijde**

| Datum | Referentie | Behandeld door |
|---|---|---|
| 17 december 2015 | 20141306-05 | B. Verheggen/LCr |

## 1 Inleiding

In opdracht van IC Netherlands B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Westkavel Laan van Spartaan in Amsterdam. Het project omvat de realisatie van een woongebouw met 361 éénkamerwoningen voor studenten. In de plint van het gebouw worden gemeenschappelijke voorzieningen opgenomen (parkeergarage, fietsenstalling). Tevens zijn in de plint twee bedrijfsruimtes voorzien. De planlocatie is gelegen direct naast de spoorlijn Amsterdam Sloterdijk-Schiphol. De locatie wordt aan de zuidzijde begrensd door de Jan van Galenstraat.

In onze rapporten 2014.1306-03 en 2014.1306-04 d.d. 27 oktober 2015 is toegelicht dat de huidige planontwikkeling niet aansluit bij de in het vigerend bestemmingsplan genoemde woningaantallen. Middels een buitenplanse afwijkingsprocedure en bijbehorend nieuw hogere waardenbesluit zal de planontwikkeling ruimtelijk mogelijk gemaakt worden. Ten behoeve van de procedure is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat nu ter plaatse van de spoorgevel de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De problematiek is besproken in het TAVGA van 4 november 2015. In deze notitie wordt ingegaan op het advies van het TAVGA en is het voorstel voor een plaatselijk gebouwgebonden geluidscherm nader uitgewerkt.

## 2 TAVGA-advies

In de notulen van het TAVGA van november 2015 zijn een aantal aandachtspunten voor verdere uitwerking benoemd:

a. Het tonen van de alternatieve geveloplossingen en overwegingen die ten grondslag liggen aan de gekozen constructie met dubbele ramen.
b. Berekening van de dubbele ramen of voorgestelde geveloplossing in zowel akoestisch onderzoek, als de genoemde buitenluchtcondities.

c. Nadere uitwerking van de voorgestelde geveloplossing m.b.t. spuien en geluidreductie.
d. De testresultaten van de voorgestelde geveloplossing meesturen met het nieuwe akoestisch onderzoek.
e. In overweging nemen voor het gehele gebied een nieuwe hogere waardenbesluit op te stellen.

In deze notitie wordt nader op de diverse punten ingegaan.

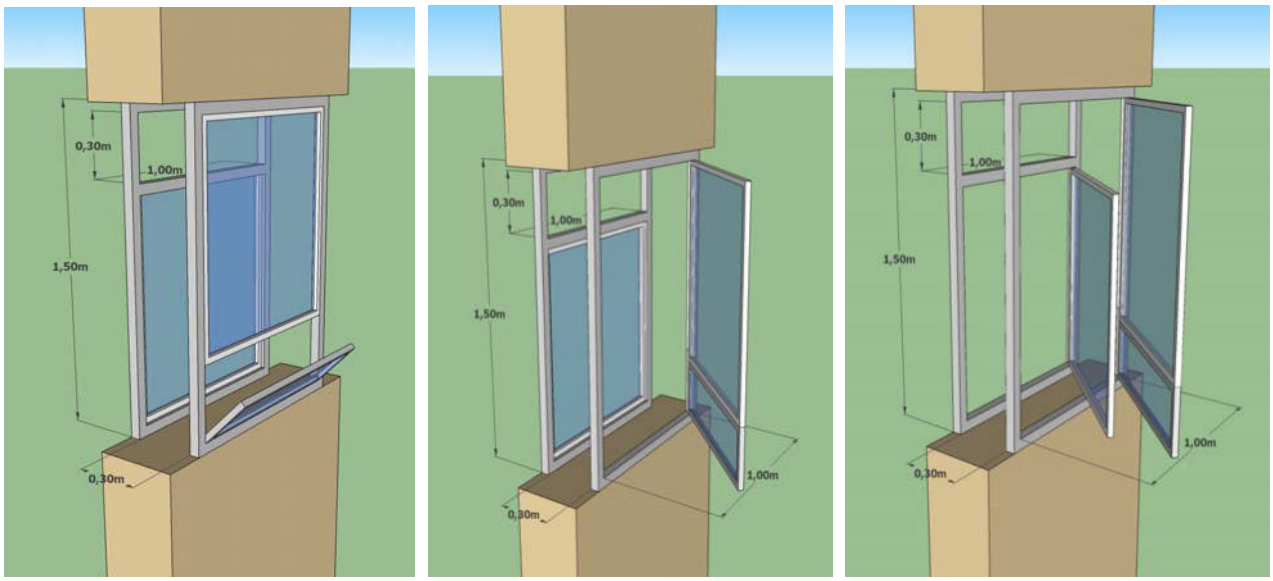
## 3 Voorgestelde geveloplossing

Gebouwgebonden geluidscherm

Het planteam stelt voor om de extra woningen aan de spoorgevel te voorzien van een dubbele raamconstructie. Het buitenste raam fungeert hierbij als gebouwgebonden geluidscherm en wordt uitgevoerd met een permanente opening bovenin het kozijn. Het geluidscherm is te openen voor bewassing en het doorspuien van de volledige woning. Middels het gebouwgebonden geluidscherm wordt voldoende geluidreductie gerealiseerd om ter plaatse van het binnenste raam, de te toetsen gevel, te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Te openen delen in de binnenste (en tevens thermische) schil zijn dan mogelijk. Voor de basisventilatie worden de woningen voorzien van een systeem van individueel regelbare gebalanceerde ventilatie.

Slaapstand

Omdat door toepassing van het gebouwgebonden geluidscherm te openen delen in de woninggevel mogelijk worden, wordt het binnenraam in basis uitgevoerd als een standaard draaivenster.
Het binnenraam wordt verder onderverdeeld door aan de onderzijde van het te openen deel een extra kleiner te openen deel op te nemen. Zo ontstaat de situatie dat de bewoner het gehele raam kan openen ten behoeve van het bewassen en doorspuien van de volledige woning. Is slechts aanvulling op de basisventilatie gewenst (bijvoorbeeld 's nachts), dan kan worden volstaan met het openen van het kleine onderste deel van het raam. In de navolgende figuren is een impressie gegeven van dit principe. Dit principe kan eventueel ook 180$^{o}$ gedraaid worden, waarbij de opening in het geluidscherm onderin is gesitueerd en het extra klepraam bovenin.




Figuur 1 Aanzicht binnenzijde venster in slaapstand en geopende toestand

Het planteam heeft het dubbele venster voor Westkavel zo ontworpen dat de bewoners zo veel mogelijk kunnen profiteren van een, in relatie tot de planlocatie, goed woon- en leefklimaat. Een klimaat waarbij ook ’s nachts met geopend raam een aanvaardbaar geluidniveau in de woning heerst. De opening in het geluidscherm zijn zo gedimensioneerd dat een optimale geluidreductie wordt gerealiseerd en tegelijkertijd een wezenlijke bijdrage wordt geleverd aan de nachtelijke ventilatie. Deze afmetingen zijn in de voorgaande figuren weergegeven.

## 4 Testopstelling

Omdat met onvoldoende zekerheid kan worden berekend wat de geluidreductie van deze dubbele constructie is, is in ons laboratorium een testopstelling gemaakt waarmee de geluidreductie van deze dubbele kozijnconstructie is gemeten. Gezien het korte tijdsbestek van de laboratoriummeting kon niet het daadwerkelijke kozijn worden gefabriceerd. Daarom is een alternatieve testopstelling gebouwd met een houten kader in de meetopening tussen de twee meetkamers met hierop, aan weerszijden van de opening, een cementgebonden beplating. De afmetingen van de testopstelling komen overeen met de afmetingen in de eerdere figuren. Het binnenste kiepraam onderin de gevel is in de testopstelling meegenomen als een open gat, een worst-case benadering.

Hoewel geen gebruik is gemaakt van een kozijn en beglazing kan op deze wijze toch een betrouwbaar beeld worden verkregen van de met deze constructie te bereiken geluidreductie. In de navolgende figuren is een overzicht gegeven van de testopstelling




Aanzicht buitenzijde kozijn, met opening boven




Aanzicht binnenzijde kozijn, met opening beneden

In de testopstelling is gebruik gemaakt van een gericht geluidveld door de plaatsing van geluidabsorptie in de zendruimte. Deze benadering is worst-case en meer overeenkomstig de werkelijkheid dan het testen met een alzijdige geluidinval. Er zijn metingen verricht met en zonder randabsorptie in de spouw tussen de beide kozijnen.

In de bijlage zijn de volledige meetresultaten gepresenteerd. Hier wordt volstaan met een samenvatting:

Tabel 1 Overzicht meetresultaten

| | **Aanwezigheid randabsorptie** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Geen** | | **Met** | |
| | **$R_w$** | **$R_{A,railverkeer}$** | **$R_w$** | **$R_{A,railverkeer}$** |
| Geluidisolatie dubbele constructie | 10 dB | 10 dB(A) | 18 dB | 18 dB(A) |
| Gemiddelde geluidreductie door buitenste kozijn * | 4,4 dB(A) | | 7,5 dB(A) | |

*: gemiddelde waarde geluidniveauverschil boven, midden en onderin de spouw

De geluidreductie van enkel het buitenste kozijn varieert tussen de 4 en 7 dB(A). De geluidwering van de dubbele constructie varieert tussen de 10 en 18 dB(A). Beide zijn sterk afhankelijk van de aanwezigheid en effectiviteit van de randabsorptie.

## 5 Kwaliteitsniveau studentenwoningen Laan van Spartaan met voorgestelde oplossing

Geluidbelasting Wet geluidhinder

De heersende geluidbelasting als gevolg van railverkeer bedraagt ter plaatse van de westgevel van het plan maximaal 70 dB $L_{den}$. De gemiddelde geluidreductie van het buitenste kozijn, het gebouwgebonden geluidscherm, is voldoende om de heersende geluidbelasting ter plaatse van de feitelijke woninggevel terug te kunnen brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB $L_{den}$. Te openen delen in de woninggevel worden hiermee mogelijk gemaakt.

Binnenniveau bij geopende ramen

De studentenwoningen aan de westgevel hebben twee ramen. Beide ramen zullen worden voorzien van een gebouwgebonden geluidscherm en een extra kiepraam in de binnenpui. Bij een heersende geluidbelasting van 70 dB $L_{den}$ op de gevel, zal in de woning met twee geopende kiepramen een binnenniveau heersen van 51 tot 56 dB(A). Dit binnenniveau is vergelijkbaar met het binnenniveau in een verblijfsruimte met een geluidluwe gevel (55 dB $L_{den}$) en een volledig geopend raam. Hiermee is aansluiting gevonden bij het doel van het gemeentelijk geluidbeleid, namelijk dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting.

Berekeningen van het heersende binnenniveau zijn opgenomen in de bijlage van deze notitie. Op de testresultaten is overeenkomstig de rekenmethode voor de geluidwering van de gevel een correctie van -1,5 dB toegepast.

Ventilatie bij geopende ramen

Doel van het gemeentelijk geluidbeleid is het mogelijk maken dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting. Geopende ramen leveren een wezenlijke aanvulling op de basisventilatie. De voorgestelde oplossing heeft per raam een netto opening in het gebouwgebonden scherm van 0,3 * 1,0 meter = 0,3 $m^2$. De spouw tussen beide ramen is ook 0,3 meter breed. Omdat zowel in het scherm als in de spouw een minimale opening van 0,3 meter aanwezig is, zal de lucht niet tot nauwelijks weerstand ondervinden en zal er voldoende circulatie in de spouw optreden. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning kan middels een CFD-berekening een nadere onderbouwing worden gegeven van de aanwezigheid van buitenluchtkwaliteit achter het gebouwgebonden geluidscherm. Naar onze mening is dit de enige methode om met enige betrouwbaarheid iets te kunnen zeggen over de luchtcirculatie in de tussenruimte en aan te tonen dat buitenluchtkwaliteit wordt gerealiseerd.

Voor het doorspuien van de volledige woning, bijvoorbeeld in het geval van het aanbranden van voedsel of na een feestje, kunnen ook beide ramen geopend worden om zo de volledige woning te kunnen spuien. Door het aanbrengen van waarschuwingsstickers op de kozijnen wordt de bewoner geattendeerd op het feit dat in die situatie geluidhinder kan worden ondervonden.

## 6 Onderzochte alternatieven

Door het TAVGA is opgemerkt dat onvoldoende inzichtelijk is gemaakt welke alternatieven zijn onderzocht. Ook is door het TAVGA gesuggereerd dat een ruim overstekende vensterbank aan de buitenzijde van de gevel een goede geluidafscherming zou kunnen realiseren.

Door het planteam zijn diverse alternatieven voor geluidafscherming beoordeeld, bijvoorbeeld afgeschermde buitenruimtes of een vliesgevel. Het toepassen van (deels) afgeschermde buitenruimtes past niet binnen de planopzet van studentenwoningen. De woningen beschikken niet over een individuele buitenruimte. Erkers en loggia's zijn moeilijk inpasbaar gezien het kleine oppervlak van de woningen

Het toepassen van een volledige vliesgevel voor de westzijde van het gebouw staat op zeer gespannen voet met het beschikbare budget voor het plan. Deze oplossing brengt dermate hoge kosten met zich mee dat het project uit exploitatieoogpunt niet rendabel meer zou zijn. Bovendien wordt door de bewoners een slechter wooncomfort ervaren door het wonen "achter glas".

Omdat zowel buitenruimtes als een vliesgevel niet haalbaar bleken, is verder ingezoomd op de mogelijkheden van plaatselijke geluidafscherming. Er is onderzocht in hoeverre het mogelijk was individuele geluidschermen buiten de gevel toe te passen, bijvoorbeeld de Metaglas Silentair (zie hiernaast).



Deze geluidschermen kunnen voldoende geluidreductie realiseren om ter plaatse van de woninggevel te voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. Vanuit esthetisch oogpunt van de architect en welstand bleek een dergelijke oplossing echter niet wenselijk.

Ook is de bewasbaarheid van een dergelijke constructie problematisch. Gezien de beperkte ruimte voor een hoogwerker aan de zijde van het spoor, dient glasbewassing van binnenuit een uitgangspunt te zijn.

Tot slot liet het modulaire bouwsysteem wat ten grondslag ligt aan het huidige plan geen andere oplossingen toe die economisch haalbaar bleken. Daarom is gekeken naar een oplossing om de geluidafscherming binnen het gevelvlak op te lossen en is het planteam uitgekomen op het voorstel wat nu voorligt.

Uitstekende vensterbank

Naar aanleiding van de suggestie van het TAVGA om te onderzoeken welke geluidreductie een uitstekende vensterbank zou kunnen realiseren, is deze oplossing in het opgestelde geluidmodel berekend. Hieruit blijkt dat de “vensterbank” minimaal 0,7 meter ten opzichte van het gevelvlak uit zou moeten steken om op alle verdiepingen voldoende geluidreductie te creëren. Er kan dan juist aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder worden voldaan. Vanuit esthetisch oogpunt van de architect en welstand is een dergelijke oplossing echter niet wenselijk. Bovendien realiseert deze oplossing een minder goed akoestisch klimaat in de woning dan de door het planteam voorgestelde oplossing.

## 7 Verzoek

Het planteam realiseert zich dat de voorgestelde oplossing niet naadloos past binnen het gemeentelijk geluidbeleid. Wij verzoeken echter om specifiek voor de Westkavel, gezien de probleemstelling, de voorgestelde oplossing toe te staan. De milieuhygiënische afweging voor de komst van woningen op de planlocatie heeft reeds plaatsgevonden in 2007. Het bestaande hogere waarden besluit zal dan ook gehandhaafd blijven. Destijds werd het niet nodig geacht voor iedere woning een stille zijde te realiseren. Veranderde marktomstandigheden zorgen er echter voor dat nu meer kleinere studentenwoningen gewenst zijn en aanvullende hogere waarden nodig zijn. Door de bewoners aan de westgevel de mogelijkheid te geven ’s nachts een raam open te zetten waarbij tegelijkertijd in de woning een gereduceerd binnenniveau heerst, wordt zo veel mogelijk aangesloten bij het doel van het gemeentelijk geluidbeleid. Bovendien wordt hiermee voor de extra woningen een akoestisch betere situatie gecreëerd dan het vigerende bestemmingsplan nu vereist.

Ten behoeve van de bouwaanvraag zal de voorgestelde oplossing in samenwerking met een kozijnleverancier tot in detail worden uitgewerkt. Indien wenselijk kunnen aan het volledig uitgewerkte ontwerp nieuwe geluidmetingen worden gedaan en kan de aanwezigheid van buitenluchtkwaliteit nader worden onderbouwd.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

mevrouw ir. B. Verheggen
Senior Projectleider

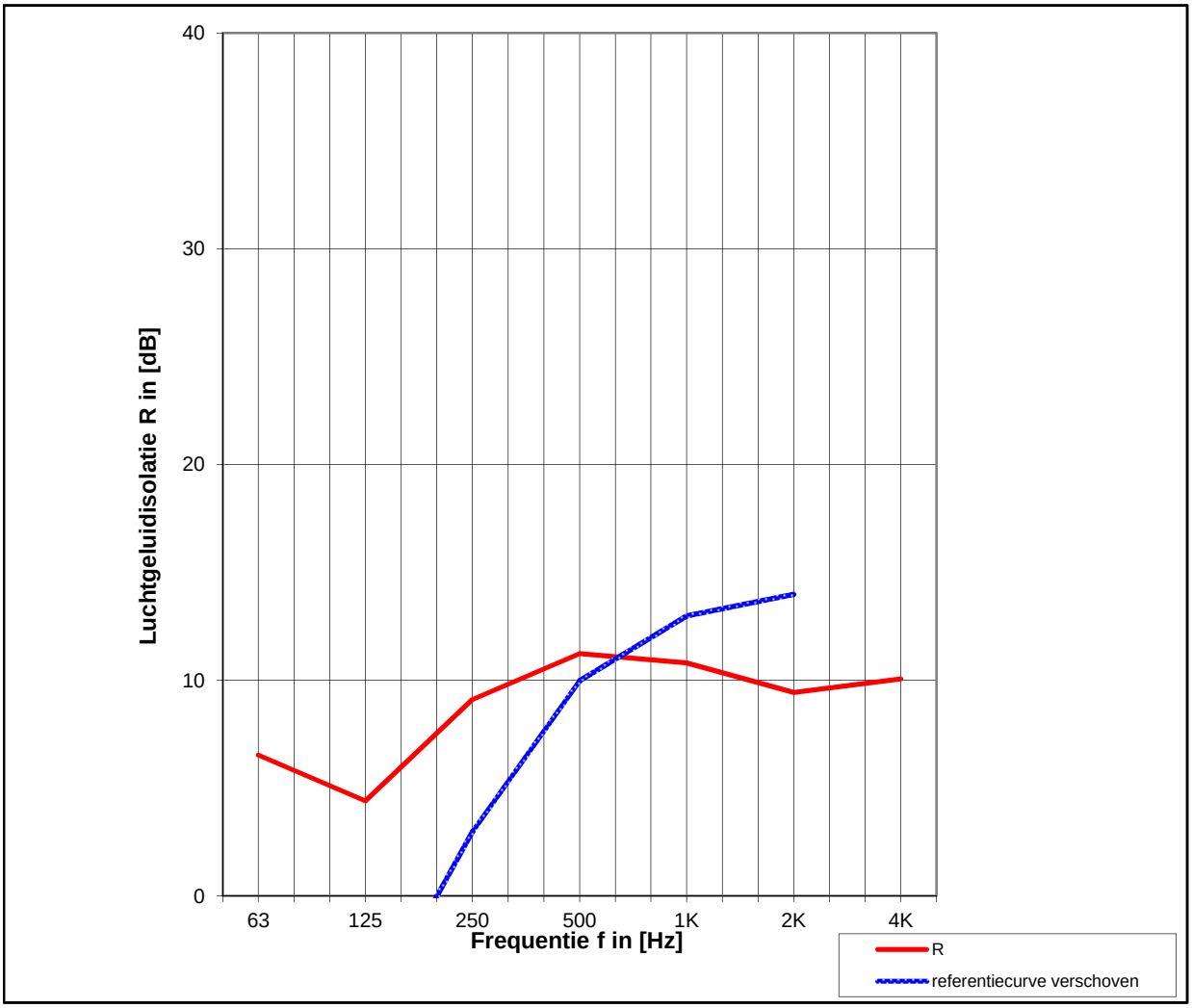
**BIJLAGE I** **RESULTATEN LAB**

# *Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010*

*Geluidisolatie van bouwelementen*

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Westkavel Laan van Spartaan; Geluidscherm |
| Projectnummer: | 2014.1306 |
| Test datum: | 17-11-2015 |
| Test locatie: | Laboratorium DPA Cauberg-Huygen te Zwolle |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving: | Geluidscherm zonder randabsorptie | | | |
| Oppervlak monster: | 1,5 | m² | | |
| Volume ontvangvertrek: | 86 | m³ | Volume zendvertrek: | 67 m³ |




| Frequentie | [Hz] | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 | 1K | 1,25K | 1,6K | 2K | 2,5K | 3,15K | 4K | 5K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-waarde tertsen | [dB] | 10,9 | 3,7 | 7,9 | 5,4 | 2,5 | 6,2 | 11,6 | 8,3 | 8,2 | 8,5 | 12,8 | 15,1 | 10,2 | 11,1 | 11,2 | 9,6 | 9,5 | 9,3 | 8,9 | 10,0 | 11,8 |
| R-waarde octaven | [dB] | | 6,5 | | | 4,4 | | | 9,1 | | | 11,2 | | | 10,8 | | | 9,4 | | | 10,1 | |

Rekenresultaten:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rw** | **10 [dB]** | **$I_{lu}$** | **-29 dB** | **$D_nT,A$** | **23 dB** |
| C | 0 [dB] | **$I_{lu;k}$** | **-34 dB** | **$D_nT,A,k$** | **19 dB** |
| $C_{tr}$ | 0 [dB] | | | | |

## *Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010*

*Geluidisolatie van bouwelementen*

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Westkavel Laan van Spartaan; Geluidscherm |
| Projectnummer: | 2014.1306 |
| Test datum: | 17-11-2015 |
| Test locatie: | Laboratorium C.H.R.I. te Zwolle |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Omschrijving: | Geluidscherm zonder randabsorptie | | | | |
| Oppervlak monster: | 1,5 | $m^2$ | | | |
| Volume ontvangvertrek: | 86 | $m^3$ | Volume zendvertrek: | 67 | $m^3$ |

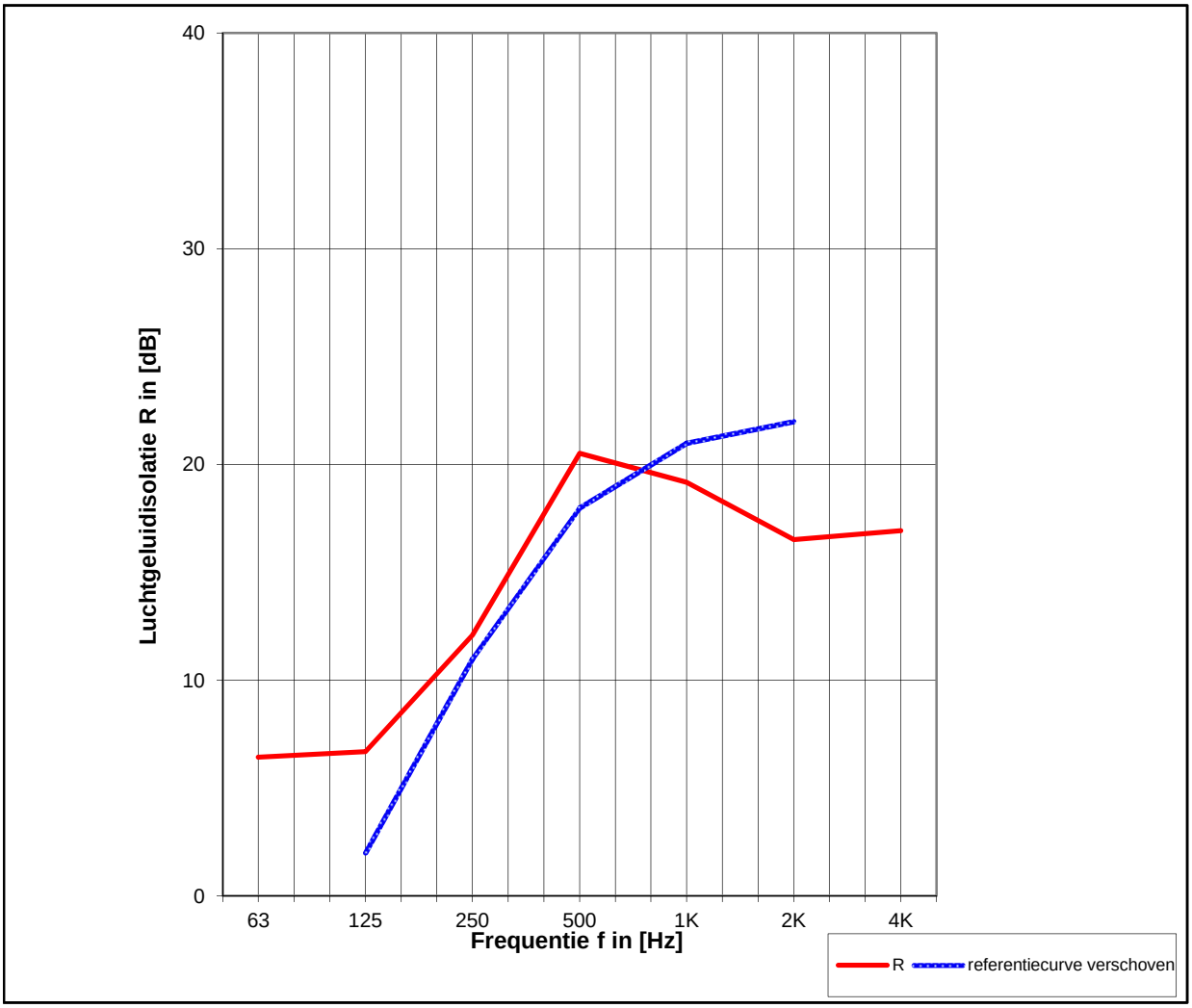
| | | | |
|---|---|---|---|
| $R_A$ buitengeluid: | 10,2 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ wegverkeer: | 10,2 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ railverkeer: | 10,4 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ luchtvaart: | 10,7 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ popmuziek: | 9,4 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |
| $R_A$ housemuziek: | 8,4 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |
| $R_A$ bioscoopgeluid: | 7,8 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |

# *Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010*

*Geluidisolatie van bouwelementen*

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Westkavel Laan van Spartaan, Geluidscherm |
| Projectnummer: | 2014.1306 |
| Test datum: | 17-11-2015 |
| Test locatie: | Laboratorium DPA Cauberg-Huygen te Zwolle |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving: | Geluidscherm met extra randabsorptie | | | |
| Oppervlak monster: | 1,5 | m² | | |
| Volume ontvangvertrek: | 86 | m³ | Volume zendvertrek: | 67 m³ |




| Frequentie | [Hz] | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 | 1K | 1,25K | 1,6K | 2K | 2,5K | 3,15K | 4K | 5K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-waarde tertsen | [dB] | 15,6 | 4,1 | 5,8 | 7,6 | 5,6 | 7,2 | 12,7 | 11,3 | 12,4 | 17,3 | 23,6 | 24,3 | 18,9 | 18,8 | 19,9 | 17,1 | 17,6 | 15,2 | 15,7 | 16,7 | 19,0 |
| R-waarde octaven | [dB] | | 6,4 | | | 6,7 | | | 12,1 | | | 20,5 | | | 19,2 | | | 16,5 | | | 16,9 | |

Rekenresultaten:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Rw** | **18 [dB]** | **$I_{lu}$** | **-21 dB** | **$D_nT,A$** | **30 dB** |
| C | -1 [dB] | **$I_{lu;k}$** | **-26 dB** | **$D_nT,A,k$** | **26 dB** |
| $C_{tr}$ | -2 [dB] | | | | |

## *Laboratoriummetingen conform NEN-EN-ISO 10140-2, 2010*

*Geluidisolatie van bouwelementen*

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Westkavel Laan van Spartaan, Geluidscherm |
| Projectnummer: | 2014.1306 |
| Test datum: | 17-11-2015 |
| Test locatie: | Laboratorium C.H.R.I. te Zwolle |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Omschrijving: | Geluidscherm met extra randabsorptie | | | | |
| Oppervlak monster: | 1,5 | $m^2$ | | | |
| Volume ontvangvertrek: | 86 | $m^3$ | Volume zendvertrek: | 67 | $m^3$ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| $R_A$ buitengeluid: | 16,0 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ wegverkeer: | 16,0 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ railverkeer: | 17,8 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ luchtvaart: | 17,4 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 125 - 2000 Hz |
| $R_A$ popmuziek: | 15,2 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |
| $R_A$ housemuziek: | 11,9 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |
| $R_A$ bioscoopgeluid: | 11,2 | dB(A) | Gecorrigeerd voor octaafbanden 63 - 4000 Hz |

**BIJLAGE II** **REDUCTIE SCHERM**

## Geluidreductie gebouwgebonden scherm

**Zonder randabsorptie**

| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gemiddeld geluidniveau voor zendopening | 95,7 | 93,6 | 94,1 | 98,7 | 96,0 | 92,6 | 96,0 | 89,8 |
| Ontvangniveau in de spouw bovenin | 95,6 | 97,5 | 94,2 | 95,5 | 89,9 | 88,1 | 91,5 | 84,7 |
| Ontvangniveau in de spouw midden | 92,1 | 94,6 | 93,0 | 93,7 | 92,1 | 85,3 | 89,7 | 82,9 |
| Ontvangniveau in de spouw onderin | 96,0 | 94,8 | 93,0 | 98,3 | 92,4 | 89,3 | 94,5 | 88,0 |
| Gemiddeld ontvangniveau spouw | 94,9 | 95,9 | 93,4 | 96,3 | 91,6 | 87,9 | 92,4 | 85,7 |
| Geluidreductie zonder randabsorptie | -0,9 | 2,2 | -0,7 | -2,4 | -4,4 | -4,8 | -3,6 | -4,1 |

**Met randabsorptie**

| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gemiddeld geluidniveau voor zendopening | 95,9 | 97,3 | 92,5 | 98,8 | 97,0 | 93,7 | 97,4 | 91,6 |
| Ontvangniveau in de spouw bovenin | 95,7 | 98,6 | 95,1 | 96,2 | 86,9 | 89,2 | 94,1 | 88,4 |
| Ontvangniveau in de spouw midden | 91,3 | 98,1 | 93,6 | 87,6 | 75,4 | 80,1 | 84,0 | 77,8 |
| Ontvangniveau in de spouw onderin | 95,3 | 100,8 | 91,4 | 90,2 | 82,3 | 86,1 | 89,1 | 82,2 |
| Gemiddeld ontvangniveau spouw | 94,5 | 99,3 | 93,6 | 92,9 | 83,6 | 86,5 | 90,9 | 84,9 |
| Geluidreductie zonder randabsorptie | -1,4 | 2,0 | 1,2 | -5,9 | -13,4 | -7,2 | -6,5 | -6,8 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 70 dB | | | | | | | | | |
| Invallend geluidniveau | | 37,1 | 44,3 | 54,9 | 59,5 | 64,7 | 65,9 | 59,8 | 46,6 | Conform model Geomilieu |
| Gemiddeld geluidniveau in de spouw | | 36,2 | 46,5 | 54,2 | 57,1 | 60,3 | 61,1 | 56,2 | 42,5 | 65,6 dB Zonder absorptie |
| | | 35,7 | 46,3 | 56,1 | 53,6 | 51,3 | 58,7 | 53,3 | 39,8 | 62,5 dB Met absorptie |

**BIJLAGE III GELUIDWERING**

| | |
|---|---|
| **project** | **2014.1306, Laan van Spartaan, Westkavel** |
| Projectdatum | 18-11-2015 |
| Opdrachtgever | IC Netherlands |
| Uitgevoerd door | |

| | |
|---|---|
| **gebouw** | **Studentenunit westgevel** |
| Rekenmethode | NPR 5272 |
| | V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013) |
| Spectrum | spect.1(NPR) |
| Uitgevoerd door | |

| | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ci | | -21.0 | -14.0 | -8.0 | -5.0 | -4.0 |

| **verblijfsgebied** | **VG 1** | | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 70 | dB | | | | | | | |
| Opgegeven als | | | Lden | | | | | | |
| Su,tot | 8.6 | m2 | (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied) | | | | | | |
| **GA;k** | **15.6** | **dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | | dB | | | | | | | |

**VR 1**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 8.6 | m2 | | | | | | | |
| **GA;k** | **15.6** | **dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | | dB | | | | | | | |
| V | 60 | m3 | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 | s | | | | | | | |
| **GA** | **19.3** | **dB** | GA | | 30.9 | 24.4 | 23.8 | 29.2 | 26.9 |
| Lp | 50.7 | dB | Lp | | 39.1 | 45.6 | 46.2 | 40.8 | 43.1 |

**Westgevel**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 8.6 | m2 | Cl | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| GA;k,gevel | 15.6 | dB | | | | | | | |
| GA,gevel | 19.3 | dB | GA,g | 19.3 | 30.9 | 24.4 | 23.8 | 29.2 | 26.9 |
| | | | Gi,g | | 9.9 | 10.4 | 15.8 | 24.2 | 22.9 |
| Lp,gevel | 50.7 | dB | Lp,g | 50.7 | 39.1 | 45.6 | 46.2 | 40.8 | 43.1 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | GA;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Raam met g | 1.50 m2 | *0002 | glas | Raam met geluidscherm (met randabsor | 18.7 | 22.3 | -- | RA | 15.6 | 6.4 | 6.7 | 12.1 | 20.5 | 19.2 |
| | | | | handinvoer | | | | Cfs | | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 |
| Raam met g | 1.50 m2 | *0002 | glas | Raam met geluidscherm (met randabsor | 18.7 | 22.3 | -- | RA | 15.6 | 6.4 | 6.7 | 12.1 | 20.5 | 19.2 |
| | | | | handinvoer | | | | Cfs | | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 |
| paneel | 5.60 m2 | pa33c | paneel | BP3c;Buigsl.constr. ca.40kg/m2 | 36.4 | 40.1 | -- | RA | 37.6 | 21.0 | 30.0 | 37.0 | 41.0 | 44.0 |

| **verblijfsgebied** | **VG 1** | | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 70 | dB | | | | | | | |
| Opgegeven als | | | Lden | | | | | | |
| Su,tot | 8.6 | m2 | (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied) | | | | | | |
| **GA;k** | **10.4** | **dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | | dB | | | | | | | |

**VR 1**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 8.6 | m2 | | | | | | | |
| **GA;k** | **10.4** | **dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | | dB | | | | | | | |
| V | 60 | m3 | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 | s | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GA** | **14.0** | **dB** | GA | | 31.0 | 22.1 | 20.8 | 19.9 | 18.5 |
| Lp | 56.0 | dB | Lp | | 39.0 | 47.9 | 49.2 | 50.1 | 51.5 |

**Westgevel**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 8.6 | m2 | Cl | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| GA;k,gevel | 10.4 | dB | | | | | | | |
| GA,gevel | 14.0 | dB | GA,g | 14.0 | 31.0 | 22.1 | 20.8 | 19.9 | 18.5 |
| | | | Gi,g | | 10 | 8.1 | 12.8 | 14.9 | 14.5 |
| Lp,gevel | 56.0 | dB | Lp,g | 56.0 | 39.0 | 47.9 | 49.2 | 50.1 | 51.5 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | GA;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Raam met g | 1.50 m2 | *0001 | glas | Raam met geluidscherm (zonder randab | 13.4 | 17.1 | -- | RA | 10.3 | 6.5 | 4.4 | 9.1 | 11.2 | 10.8 |
| | | | | handinvoer | | | | Cfs | | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 |
| Raam met g | 1.50 m2 | *0001 | glas | Raam met geluidscherm (zonder randab | 13.4 | 17.1 | -- | RA | 10.3 | 6.5 | 4.4 | 9.1 | 11.2 | 10.8 |
| | | | | handinvoer | | | | Cfs | | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -1.5 |
| paneel | 5.60 m2 | pa33c | paneel | BP3c;Buigsl.constr. ca.40kg/m2 | 36.4 | 40.1 | -- | RA | 37.6 | 21.0 | 30.0 | 37.0 | 41.0 | 44.0 |



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

## Bijlage 6 Milieuzonering

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

# Milieuzonering Food Center Amsterdam

Milieuzonering

**datum** 22 juni 2023
**projectnummer** 16021209

# Rapport

**Aveco de Bondt BV**
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

# Milieuzonering Food Center Amsterdam

| | |
|---|---|
| **project** | Marktkwartier-FCA lucht en zonering |
| **projectnummer** | 16021209 |
| **projectleider** | Ramon Nieborg |
| **opdrachtgever** | Marktkwartier CV |
| **postadres** | Postbus 1564<br>3430 BN Nieuwegein |
| **contactpersoon** | Mona Rademaker |
| **status** | Definitief |
| **versie** | 7 |
| **auteur** | Juul Osinga |
| **paraaf gecontroleerd** | Ramon Nieborg |
| **datum** | 22 juni 2023 |
| **referentie** | 16021209_R_JOA_0892 |

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding 1**

**2 Handreiking bedrijven en milieuzonering 2**

**3 Onderzoeksresultaten 4**
3.1 Toegestane bedrijven volgens geldende bestemmingsplan 4
3.2 Inventarisatie toekomstige functies/bestemmingen inclusief richtafstanden 4
3.3 Beoordeling milieuzonering 6
3.4 Nader onderzoek geurhinder 7
3.5 Nader onderzoek geluidhinder 7

**4 Conclusies 8**


Bijlagen


Bijlage 1 Milieuzonering FCA
Bijlage 2 Rapport nader onderzoek geur

# 1 Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam is in 2016 een bestemmingsplan vastgesteld, welke daarna op enkele onderdelen is herzien. De voorgenomen ontwikkeling betreft de hervestiging van verschillende bedrijven op het noordelijke deel van het Food Center Amsterdam en de realisatie van nieuwe woningen ten zuiden hiervan. Ten behoeve van deze ontwikkeling zal het vigerende bestemmingsplan moeten worden uitgewerkt. In de uitwerkingsregels voor het uit te werken bedrijventerrein en woongebied is bepaald dat rekening moet worden gehouden met de richtafstanden voor de bedrijfsactiviteiten en met de ligging in gemengd gebied.

Ten behoeve van de uitwerking van het bestemmingsplan dient te worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen, woonschepen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen: dit wordt ook wel milieuzonering genoemd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering (2009)” met de richtafstanden behorende bij de toegestane milieucategorie.

Het doel van onderhavige memo is om de toekomstige functies/bestemmingen binnen het plangebied in beeld te brengen en te beoordelen of deze passen in de omgeving.

# 2 Handreiking bedrijven en milieuzonering

De VNG heeft in samenwerking met de Ministeries van VROM en Economische Zaken in 2009 de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" opgesteld. In deze handreiking zijn richtafstanden voor verschillende bedrijfstypen opgesteld welke aanvaardbaar worden geacht ten opzichte van milieuhinder gevoelige functies (zoals woningen), waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van milieubelastende (bedrijfs)activiteiten betreffende geluid, geur, stof en gevaar redelijkerwijs kan worden uitgesloten. In de handreiking zijn bedrijven ingedeeld in verschillende milieucategorieën, waarbij geldt: hoe hoger de milieucategorie, hoe zwaarder de milieubelasting. De richtafstanden tussen bedrijven en milieuhinder gevoelige functies nemen dus toe naarmate een bedrijf in een hogere milieucategorie wordt ingedeeld.

De richtafstanden uit de VNG-handreiking zijn indicatief voor een goede ruimtelijke ordening. Dat wil zeggen dat er van kan worden afgeweken mits zorgvuldig voorbereid en onderbouwd.

Naast de gegeven richtafstanden hanteert de VNG-publicatie twee omgevingstypen, namelijk: een rustige woonwijk/buitengebied en een gemengd gebied.

- In een rustige woonwijk of buitengebied (omgevingstype 1) wordt functiescheiding nagestreefd. Tussen milieuhinder gevoelige functies en bedrijven dient de minimaal aan te houden 'richtafstand' in acht te worden genomen.
- In geval van een gemengd gebied (omgevingstype 2), waar sprake is van functiemenging, kan een verkleinde richtafstand worden gehanteerd. In tegenstelling tot rustige woongebieden worden in dergelijke levendige gebieden milieubelastende activiteiten op kortere afstand van milieuhinder gevoelige functies acceptabel geacht. De richtafstand mag in een gemengd gebied met één afstandsstap worden verkleind. Uitzondering hierop is de richtafstand voor externe veiligheid.

In tabel 1 zijn de richtafstanden voor een rustige woonwijk of rustig buitengebied en een gemengd gebied weergegeven.

Tabel 1: Richtafstanden

| Milieu categorie | Richtafstand tot 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied' in meters | Richtafstand tot 'gemengd gebied' in meters |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 | 50 | 30 |
| 3.2 | 100 | 50 |
| 4.1 | 200 | 100 |
| 4.2 | 300 | 200 |
| 5.1 | 500 | 300 |
| 5.2 | 700 | 500 |
| 5.3 | 1.000 | 700 |
| 6 | 1.500 | 1.000 |

Bij het toepassen van zonering moet in de basis rekening gehouden worden met de planologische rechten van een bestemming. Dit betekent dat gemeten wordt vanaf de grens van de bestemming van het bedrijf en de bestemmingsgrens van de nieuwe gevoelige functie. Zo wordt rekening gehouden met de eventuele uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf of de gevoelige functie.

Het daadwerkelijk gebruik op een bestemming kan soms afwijken van dat wat planologisch maximaal toelaatbaar is. Dit is met name relevant wanneer een bedrijf met een zwaardere milieucategorie aanwezig is dan planologisch maximaal toelaatbaar is. In die situatie dienen de richtafstanden van die bij het daadwerkelijk gebruik horen gehanteerd worden. Vise versa leidt een bedrijf met een lichtere milieucategorie tot kleinere richtafstanden. Eventuele uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf zijn vervolgens wél een aandachtspunt.

# 3 Onderzoeksresultaten

## 3.1 Toegestane bedrijven volgens geldende bestemmingsplan

Binnen het plangebied is het bestemmingsplan 'Food Center Amsterdam' (vastgesteld op 1 juni 2016) van kracht. In dit bestemmingsplan is in de algemene gebruiksregels, artikel 16.3 lid a, opgenomen dat binnen de enkelbestemmingen 'bedrijventerrein', 'gemengd' en 'bedrijventerrein – uit te werken' uitsluitend bedrijven zijn toegestaan die vallen onder categorie 1, 2 en 3.1 van de bij deze regels gevoegde staat van bedrijfsactiviteiten – bedrijventerrein.

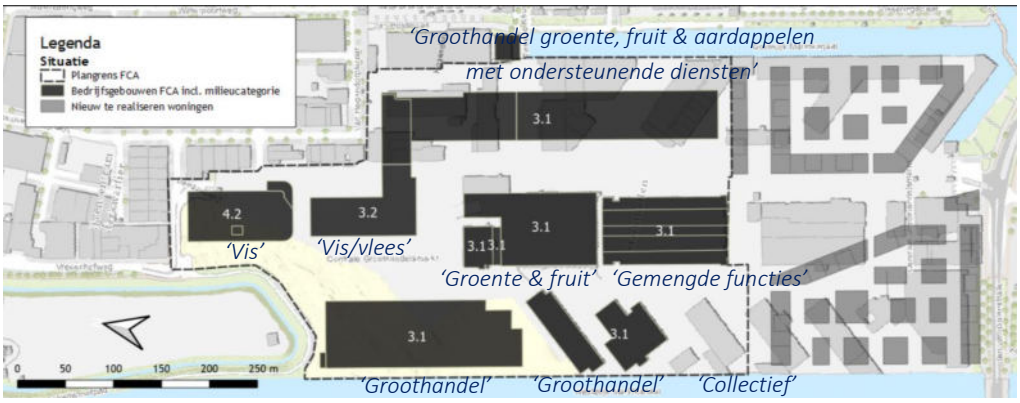
Verder is in artikel 16.3 lid c opgenomen dat in afwijking van het bepaalde onder artikel 16.3 lid a in de bestemming 'Bedrijventerrein - Uit te werken' tevens bedrijven toegestaan die vallen onder categorie 3.2, 4.1 of 4.2 van de bij deze regels gevoegde Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein voor zover het betreft:

1. (pluimvee)slachterijen (sbi-code 151-1) met een maximum oppervlak van 1.500 m²;
2. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderzins p.o. > 1000 m² (sbi-code 152-4);
3. visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. <= 1.000 m² (sbi-code 152-5);
4. groente- en fruitconservenfabriek, drogen (sbi-code 1532, 1533-4);
5. brood- en banketbakkerijen, v.c. >= 7.500 kg meel/week (sbi-code 1581-2);
6. stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties (sbi-code 6321-2);
7. vuiloverslagstations (sbi-code 9002.1-c);
8. afvalverwerkingsverbrandingsinstallatie, thermisch vermogen > 75 MW (sbi-code 9002.2-A6).

Op basis van het geldende bestemmingsplan is het merendeel van de beoogde bedrijfsactiviteiten dus reeds toegestaan. Wel geldt onder de bestemmingsregels van de enkelbestemming 'bedrijventerrein – uit te werken', artikel 10.2 lid c, dat in het uitwerkingsplan rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in de bij deze regels gevoegde staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein, met dien verstande dat de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied. De afstanden in de meest rechter kolom uit tabel 1 kunnen dus als leidend worden beschouwd.

## 3.2 Inventarisatie toekomstige functies/bestemmingen inclusief richtafstanden

In het plaatsingsplan van de ondernemers is aangegeven welke (type) bedrijven zich waar gaan vestigen. Op basis van het plaatsingsplan is een vertaling gemaakt van waar welk type bedrijven voorkomen en met welke milieucategorie, dit is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Invulling plangebied

De bedrijven/activiteiten betreffen hoofdzakelijk milieucategorie 3.1. Activiteiten uit milieucategorie 3.1 zijn volgens het geldend bestemmingsplan toelaatbaar en kennen volgens tabel 1 een maximale richtafstand van 30 meter (uitgaande van een gemengd gebied).

In het meest noordelijke gebouw (links in figuur 1) kan visverwerking onder milieucategorie 4.2 vallen indien het visverwerking betreft met een productieoppervlak (p.o.) groter dan 1.000m$^2$.

In het gebouw ten zuiden daarvan kan verwerking van vis/vlees plaatsvinden onder milieucategorie 3.2 indien het visverwerking betreft met een productieoppervlak (p.o) kleiner dan 1.000m$^2$.

De richtafstanden behorende bij deze functies zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Daarbij is ervan uitgegaan dat het een 'gemengd gebied' betreft zodat de richtafstand met één stap is verkleind.

Tabel 2: Richtafstanden uitgaande van 'gemengd gebied'

| Onderdeel | Milieu-categorie | Geur | Geluid | Stof | Gevaar | Grootste afstand |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Diverse bedrijven | 3.1 | - | - | - | - | 30 meter |
| Vis-/Vleesverwerking (uitgangspunt visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. ≤1.000 m$^2$) | 3.2 | 50 meter | 30 meter | 0 meter | 30 meter | 50 meter |
| Vis-/Vleesverwerking (uitgangspunt visverwerkingsbedrijven, verwerken anderszins: p.o. >1.000 m$^2$) | 4.2 | 200 meter | 30 meter | 0 meter | 30 meter | 200 meter |

Op basis van de richtafstanden in bovenstaande tabel blijkt het aspect geur de grootste richtafstand heeft. Na geur is geluid het maatgevende aspect. Stof is bij geen van de bedrijven die zich binnen FCA vestigen een aspect dat hinder veroorzaakt. Voor gevaar is weliswaar een richtafstand van 30 meter genoteerd, maar bij geen van de bedrijven vindt (grootschalige) opslag van gevaarlijke stoffen plaats of worden handelingen met gevaarlijke stoffen verricht. Er wordt verder geen gebruik gemaakt van vergunningplichtige koelinstallaties (zoals koelinstallaties met een inhoud ammoniak groter dan 1.500 kg of propaan/butaan groter dan 100kg). Het aspect gevaar vormt derhalve geen belemmering.

## 3.3 Beoordeling milieuzonering

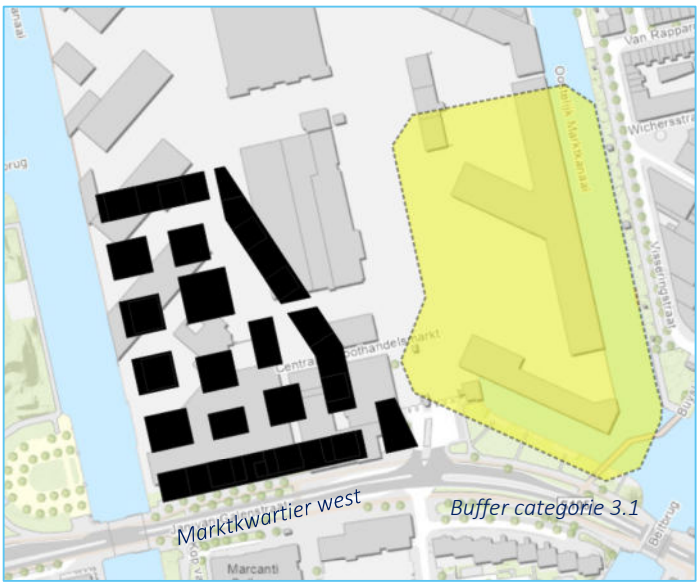
De milieuzonering op basis van de richtafstanden behorende bij de activiteiten/bedrijven is weergegeven op tekening in bijlage 1. Bij de categorie 3.1 bedrijven is de zonering gebaseerd op de grootste afstand die bij deze activiteiten aanwezig kan zijn, namelijk 30 meter (zie tabel 1 en 2). Bij de locatie waar sprake is van vis-/vleesverwerking is voor de zonering alleen geur afwijkend en groter dan 30 meter (zie tabel 2). Uit de tekening blijkt dat:

1. de richtafstand voor het aspect geur ruim buiten het plangebied valt en een aandachtspunt vormt voor diverse omliggende geurgevoelige en minder/overig geurgevoelige objecten, waaronder: ligplaatsen voor woonboten, woningen, bedrijfswoningen, winkels, kantoren, gemengde functies.
2. de richtafstand voor het aspect geluid alleen aan de randen van het gebied een aandachtspunt vormt:
   - ter plaatse van enkele nieuw te realiseren woningen ten zuiden van het FCA;
   - ter plaatse van enkele omliggende ligplaatsen ten noordwesten van het FCA.
   - Ter plaatse van enkele objecten en bedrijfswoningen ten noordoosten van het FCA.

Omdat voor de aspecten geur en geluid niet aan de richtafstanden wordt voldaan is nader onderzoek benodigd naar de feitelijke situatie ter plaatse om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### Tijdelijke situatie ten behoeve van fasering Martkwartier Oost

Het is mogelijk dat er een tijdelijke situatie ontstaat waarbij alle woningen op Marktkwartier West zijn gerealiseerd en zich op het plangebied van Marktkwartier Oost nog bedrijven bevinden, omdat het slanggebouw nog niet volledig in gebruik is. De meeste bedrijven in de huidige situatie behoren tot maximaal categorie 3.1 en de paar bedrijven die in een hogere categorie vallen, worden niet tijdelijk verhuisd. Voor de tijdelijke situatie is uitgegaan van bedrijven die vallen onder maximaal milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 30 meter. In figuur 2 is de milieuzonering op basis van de richtafstanden behorende bij de activiteiten/bedrijven weergegeven. Hieruit blijkt dat de nieuwbouw zich niet binnen de richtafstanden van de bedrijven bevindt. Gesteld kan worden dat de bedrijven niet worden beperkt in de bedrijfsvoering en bij de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.




Figuur 2: Milieuzonering tijdelijke situatie op locatie Marktkwartier oost

## 3.4 Nader onderzoek geurhinder

Door Buro Blauw is een nader onderzoek verricht naar het aspect 'geur', dit onderzoek is bijgevoegd aan deze notitie (bijlage 2). Uit dit onderzoek blijkt het volgende:

- Van de te vestigen bedrijven op het FCA terrein wordt met name het bedrijf 'Jan van As' als geurrelevant beschouwd, bij dit bedrijf vindt visverwerking plaats. Andere mogelijk geurrelevante bedrijven betreffen twee vismarkten en drie bedrijven die vlees portioneren. Deze bedrijven zijn qua bedrijfsvoering dusdanig anders (alleen verpakken en handel) en oppervlak kleiner (ca. 300m$^2$ – 500m$^2$) dat de geuremissie als verwaarloosbaar wordt beoordeeld, zeker in vergelijking tot Jan van As.
- Geuremissies bij bedrijven die vlees en/of vis verwerken treden vooral op bij het (koud) roken van vlees/vis, warme bereiding van vlees/vis en verwerken van slachtafval. Dergelijke werkzaamheden vinden niet plaats bij de bedrijven die zich vestigen op het FCA terrein.
- Bij Jan van As treden, gelet op de bedrijfsvoering, naar verwachting geen geuremissies op, omdat alle werkzaamheden inpandig en in gekoelde werkruimtes plaatsvinden en er geen actieve ventilatie plaatsvindt. Bovendien vinden er geen activiteiten plaats die als geurrelevant worden beschouwd. Desondanks is een worst-case berekening van eventueel voorkomende geuremissie opgesteld. Omdat er geen gegevens beschikbaar zijn over de geuremissie van de koude visverwerking is hierbij aansluiting gezocht bij de bijzondere regeling voor de vleesverwerkende industrie. Hierbij vinden vergelijkbare werkzaamheden onder dezelfde condities plaats. De geuremissies zijn gemodelleerd op diverse toetsingspunten binnen en net buiten het plangebied van FCA.
- Op basis van de berekeningen wordt geconcludeerd dat wanneer Jan van As op de geplande locatie(s) wordt gevestigd er in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor geur, volgens de criteria van de VNG en het geurbeleid van de provincie Noord-Holland.

Op basis van het onderzoek uitgevoerd door Buro Blauw kan geconcludeerd worden dat voor het aspect geur dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 3.5 Nader onderzoek geluidhinder

Op een aantal geluidgevoelige objecten rondom het plangebied wordt niet voldaan aan de richtafstand voor geluid. De richtafstanden zijn indicatief en daarvan kan worden afgeweken mits zorgvuldig voorbereid en onderbouwd. Aangetoond dient te worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en dat de bedrijven vergunbaar/uitvoerbaar zijn (conform regels uit Activiteitenbesluit). Indien dit kan worden aangetoond, bijvoorbeeld door middel van geluidberekeningen, dan is daarmee voldoende gemotiveerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het aspect geluid is een apart geluidrapport opgesteld, waarin dit aspect specifiek is onderzocht.

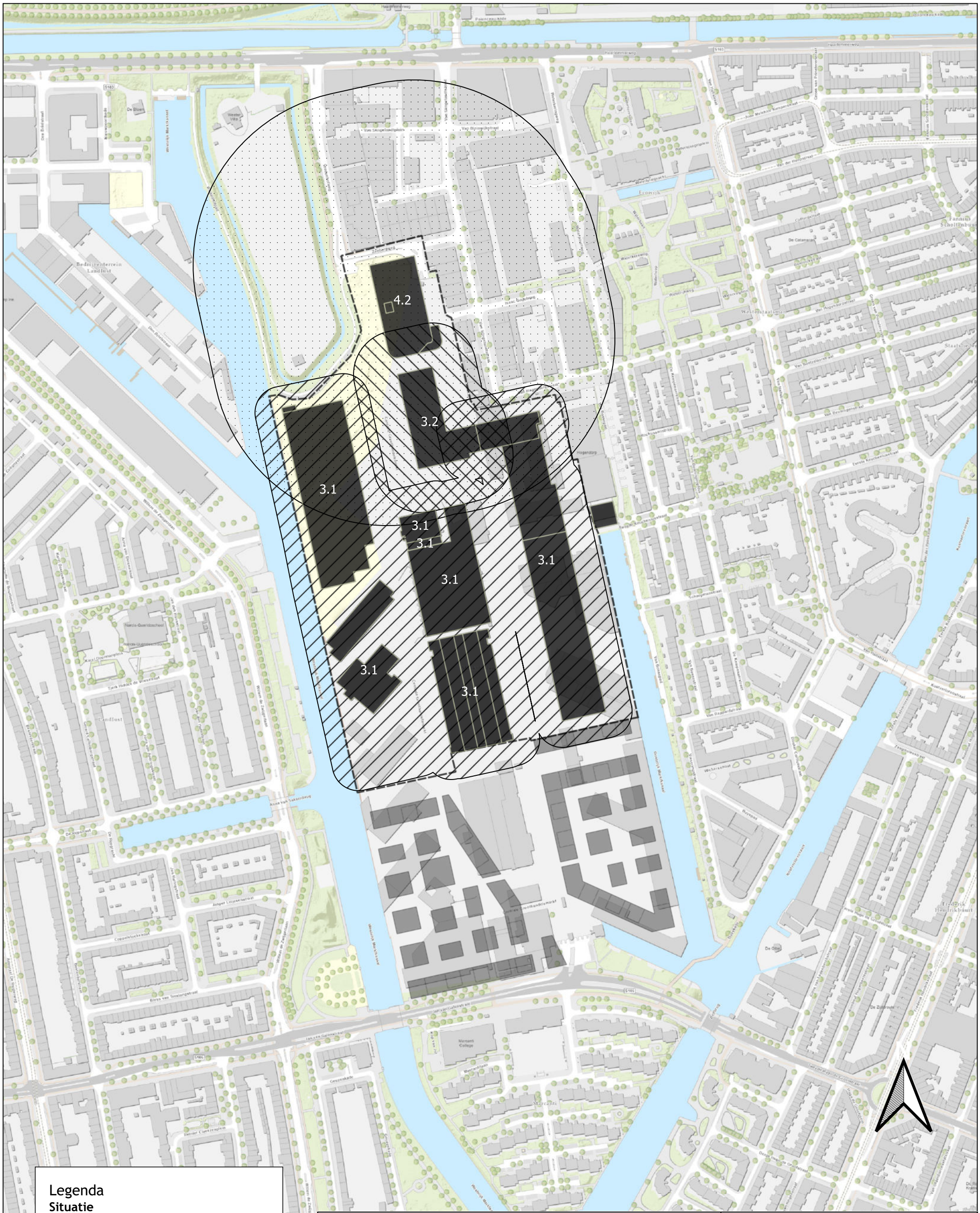
# 4 Conclusies

Uit de inventarisatie van toekomstige functies/bedrijven/activiteiten binnen het FCA inclusief bijbehorende richtafstanden blijkt dat met name de aspecten geur en geluid een aandachtspunt vormen in relatie tot de omgeving en nieuw te bouwen woningen.

Voor het aspect geur is nader onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of in de beoogde situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Uit de resultaten van het nader onderzoek naar 'geur' blijkt dat geurhinder niet te verwachten is. Ter plaatse van geurgevoelige objecten in de omgeving sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat voor geur en voor dit aspect dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het aspect geluid dient nader onderzoek te worden uitgevoerd. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en dat de bedrijven vergunbaar/uitvoerbaar zijn (conform regels uit Activiteitenbesluit) dan is daarmee voldoende gemotiveerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

# Bijlage 1 Milieuzonering FCA




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| project | Food Center Amsterdam | | | | Burgemeester van der Borchstraat 2<br>Postbus 64<br>7450 AB Holten<br>T +31 (0)548 85 33 33<br>holten@avecodebondt.nl | |
| onderdeel | Milieuzonering<br>-<br>-<br>- | | | | | |
| opdrachtgever | Consortium Marktkwartier | | | | | |
| | getekend | gecontroleerd | gezien | bladnummer 1 van 1 bladen | versie 1 | projectnr. 16.0212.07 |
| naam | JOA | - | - | schaal 1:4000 | status/uitgave | tek.nr. |
| dat./par. | 06-06-2023 | - | - | formaat A3 | Definitief | 1 |

# Bijlage 2 Rapport nader onderzoek geur

# GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM

Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur

Rapportnummer: BL2021.10080.01-V01
Juli 2021

**GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM**

Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur

Rapportnummer: BL2021.10080.01-V01
Juli 2021

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

**INHOUDSOPGAVE**

1. Inleiding ..... 3
2. Beschrijving situatie ..... 4
2.1 Food Center Amsterdam ..... 4
2.2 Wettelijk kader ..... 9
3. Emissieberekeningen geurrelevante bedrijven ..... 13
4. Berekening geurconcentraties ..... 15
4.1 Uitgangspunten modelberekeningen ..... 15
4.2 Toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur ..... 15
4.3 Rekenresultaten ..... 18
5. Conclusies ..... 21
6. Literatuurlijst ..... 22
Bijlagen ..... 23
A. Berekeningsjournaal van Jan van As op diverse locaties ..... 24
Verantwoording ..... 30

# 1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van Marktkwartier CV een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam (FCA).

Bij de herontwikkeling van het FCA terrein worden bestaande bedrijven naar het noordelijk deel verplaatst en kunnen zich daar ook nieuwe bedrijven vestigen. Bovendien worden nieuwe woningen gerealiseerd in het zuidelijk deel van het huidige FCA terrein. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken moet het globale bestemmingsplan voor het FCA terrein uitgewerkt worden. In het kader van de goede ruimtelijke ordening dient vastgesteld te worden of bij bestaande woningen in de omgeving en de nieuw te bouwen woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor geur.

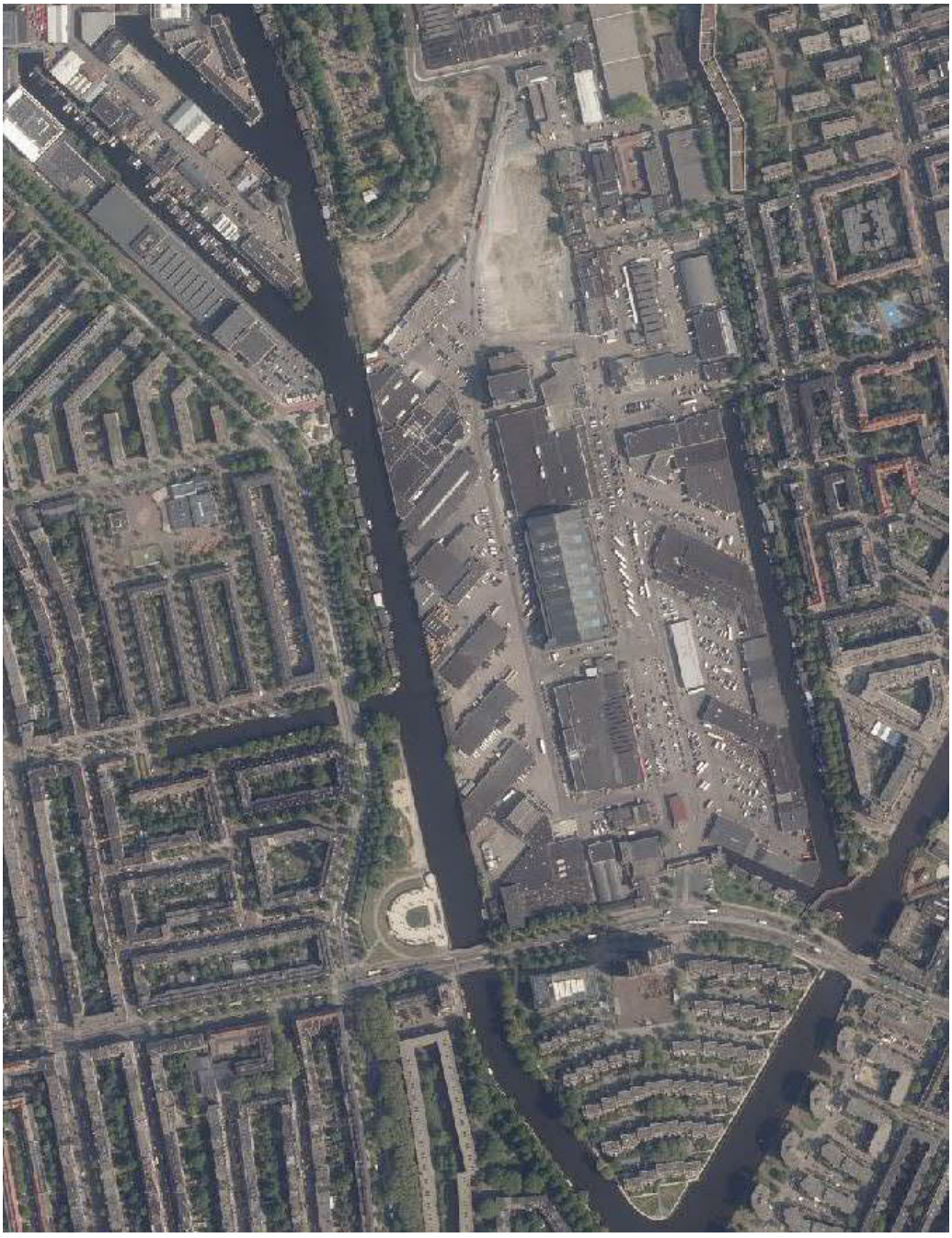
De doelstelling van het geuronderzoek is inzichtelijk te maken op welke wijze het FCA inpasbaar gemaakt kan worden voor het aspect geur.

In dit rapport worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 2 wordt de voorgenomen herinrichting van het FCA terrein besproken en het wettelijk kader besproken. In hoofdstuk 3 worden van geurrelevante bedrijven emissieschattingen gepresenteerd. Op basis hiervan worden in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekening van de geurbelasting op de nieuwbouw en op bestaande woningen gepresenteerd. In hoofdstuk 5 tenslotte worden de conclusies van het onderzoek geformuleerd.

# 2. BESCHRIJVING SITUATIE

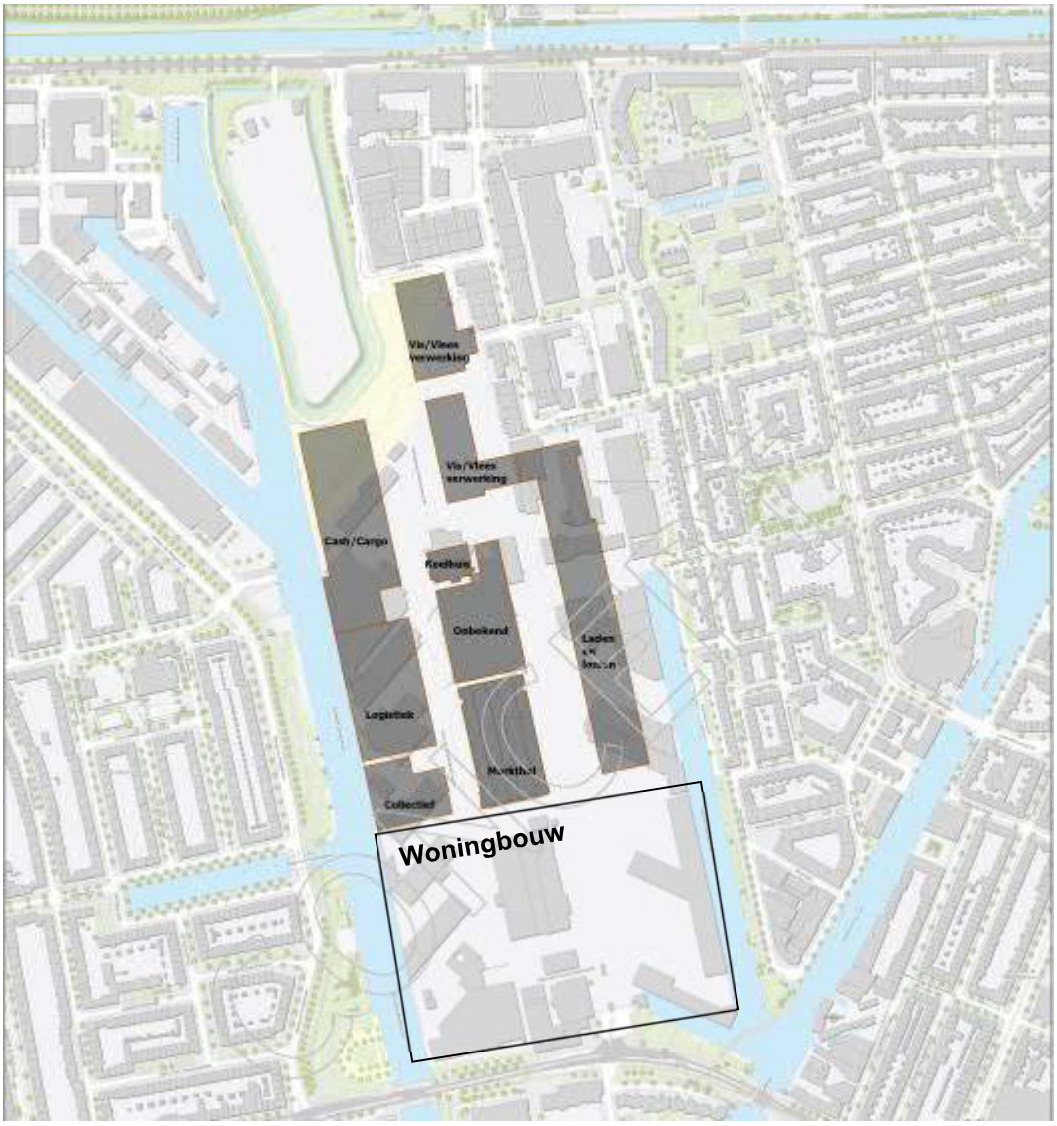
## 2.1 Food Center Amsterdam

Het Food Center Amsterdam ligt aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam. Figuur 2.1 toont een luchtfoto van het gebied.



Figuur 2.1 Luchtfoto van het FCA terrein met de omliggende bestaande woonbebouwing
© Google Maps

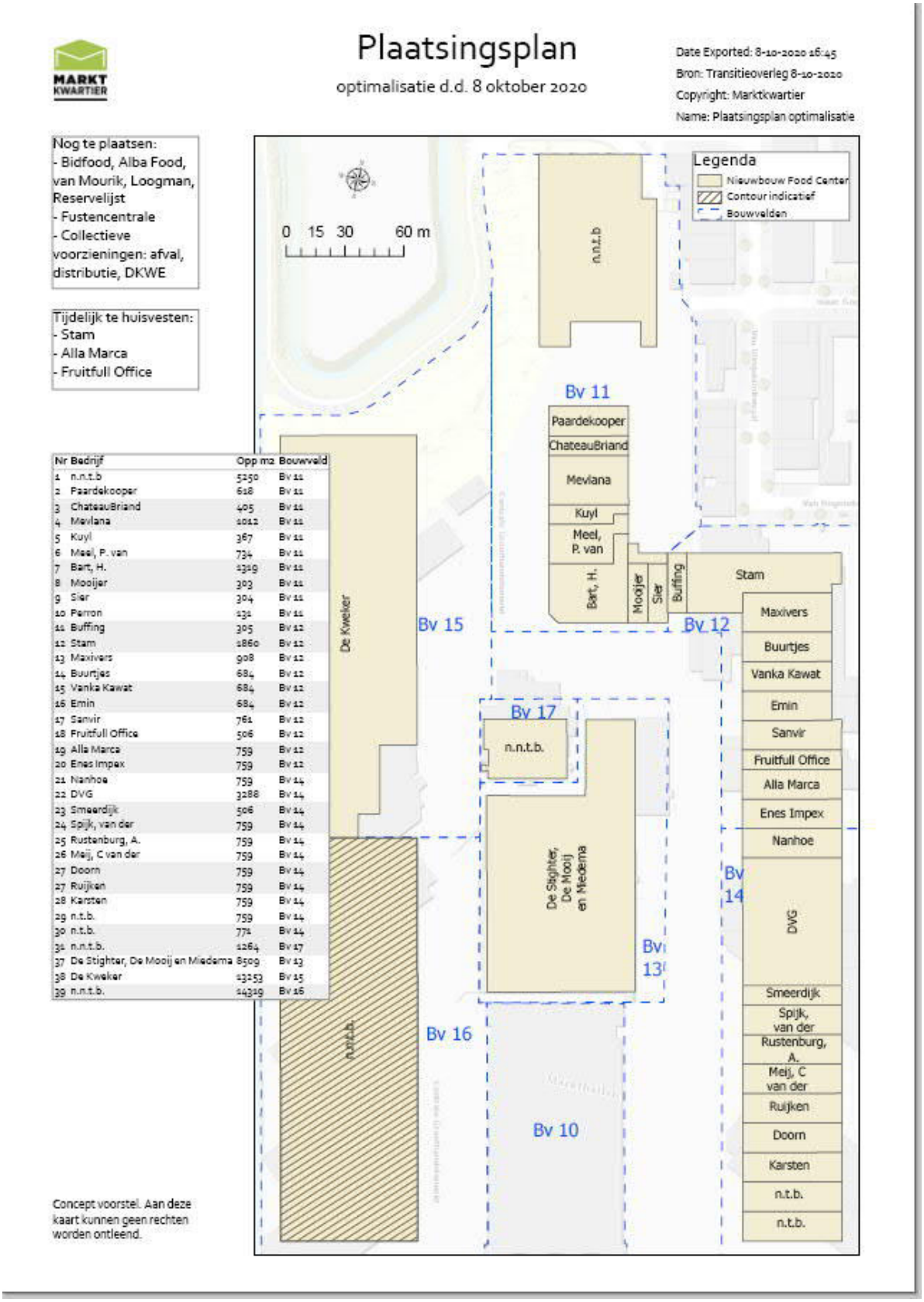
In de figuur is te zien dat het FCA terrein aan alle zijden omgeven is met bestaande woningbouw. Bij de herinrichting van het terrein wordt het noordelijke gedeelte bestemd als bedrijventerrein en het zuidelijke deel als woningbouwlocatie. Dit wordt weergegeven in figuur 2.2, overgenomen van Aveco de Bondt (1).




Figuur 2.2 Voorgenomen herinrichting van het FCA terrein met Food gerelateerde bedrijven in het noordelijk deel van het terrein en woningbouw in het zuidelijk deel (deels overgenomen van (1)

Voor een deel van de zone aan de westzijde geldt dat op dit moment nog niet zeker is wat de exacte invulling gaat worden. Om dit deel van de zone te kunnen herontwikkelen is eerst een separate planologische procedure nodig. In het voorliggende geuronderzoek is uitgegaan van een invulling met nieuwe bedrijfsgebouwen. Een dergelijke invulling is momenteel de meest reële aanname.

Het meest actuele plaatsingsplan van bedrijven van 8 oktober 2020 staat in figuur 2.3.




| Nr | Bedrijf | Opp m2 | Bouwveld |
|---|---|---|---|
| 1 | n.n.t.b | 5250 | Bv 11 |
| 2 | Paardekooper | 618 | Bv 11 |
| 3 | ChateauBriand | 405 | Bv 11 |
| 4 | Mevlana | 1012 | Bv 11 |
| 5 | Kuyl | 367 | Bv 11 |
| 6 | Meel, P. van | 734 | Bv 11 |
| 7 | Bart, H. | 1319 | Bv 11 |
| 8 | Mooijer | 303 | Bv 11 |
| 9 | Sier | 304 | Bv 11 |
| 10 | Perron | 131 | Bv 11 |
| 11 | Buffing | 305 | Bv 12 |
| 12 | Stam | 1860 | Bv 12 |
| 13 | Maxivers | 908 | Bv 12 |
| 14 | Buurtjes | 684 | Bv 12 |
| 15 | Vanka Kawat | 684 | Bv 12 |
| 16 | Emin | 684 | Bv 12 |
| 17 | Sanvir | 761 | Bv 12 |
| 18 | Fruitfull Office | 506 | Bv 12 |
| 19 | Alla Marca | 759 | Bv 12 |
| 20 | Enes Impex | 759 | Bv 12 |
| 21 | Nanhoe | 759 | Bv 14 |
| 22 | DVG | 3288 | Bv 14 |
| 23 | Smeerdijk | 506 | Bv 14 |
| 24 | Spijk, van der | 759 | Bv 14 |
| 25 | Rustenburg, A. | 759 | Bv 14 |
| 26 | Meij, C van der | 759 | Bv 14 |
| 27 | Doorn | 759 | Bv 14 |
| 27 | Ruijken | 759 | Bv 14 |
| 28 | Karsten | 759 | Bv 14 |
| 29 | n.t.b. | 759 | Bv 14 |
| 30 | n.t.b. | 771 | Bv 14 |
| 31 | n.n.t.b. | 1264 | Bv 17 |
| 37 | De Stighter, De Mooij en Miedema | 8509 | Bv 13 |
| 38 | De Kwekker | 13253 | Bv 15 |
| 39 | n.n.t.b. | 14319 | Bv 16 |

Figuur 2.3 Plaatsingsplan d.d. 8-10-2020 van bedrijven op het FCA-terrein.

Dit rapport richt zich met name op de bedrijven die (opnieuw) geplaatst worden in de bouwvelden 11, 12 en 14, ook wel aangeduid met "de slang". De plaatsing van bedrijven in de overige bouwvelden is nog niet vastgesteld, of deze bedrijven zijn niet geurrelevant.

Volgens de regels van het geldende bestemmingsplan zijn op het nieuwe FCA-terrein in beginsel bedrijven t/m milieucategorie 3.1 toegestaan, mits er rekening wordt gehouden met de richtafstanden (grootste afstand) als bedoeld in de bedrijvenlijst die als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen. De richtafstand mag daarbij één categorie lager zijn vanwege de ligging in gemengd stedelijk gebied. Blijkens artikel 16.3 van de regels zijn enkele uitzonderingen op maximaal categorie 3.1 mogelijk, waaronder voor visverwerkingsbedrijven. Voor deze specifieke bedrijven geldt uiteraard ook dat er dient te worden voldaan aan de richtafstand.

In tabel 2.1 wordt het meest actuele overzicht gepresenteerd van bedrijven die zich gaan vestigen op het heringerichte FCA terrein.

Tabel 2.1 Overzicht van bedrijven die geplaatst worden in de slang van het FCA terrein

| Nr | Bedrijfsnaam | Uitleg bedrijfsvoering |
|---|---|---|
| | | |
| 1 | Jan van As | visverwerking |
| 2 | Paardekoper | verpakkingen (geen voedsel) |
| 3 | Chateau Briand | vlees portioneren |
| 4 | Mevlana | vlees portioneren |
| 5 | Kuyl | verpakkingen |
| 6 | Van Meel | alleen handel |
| 7 | Bart | wijnen |
| 8 | Vismarkt Mooijer | 2x vishandel: verpakken en handel |
| 9 | Vismarkt Sier | 2x vishandel: verpakken en handel |
| 10 | Buffing | AGF |
| 11 | Stam | AGF, wasinstallatie inpandig |
| 12 | Maxivers | AGF |
| 13 | Buurtjes | AGF |
| 14 | Vanka Kawat | handel in AGF plus algemeen |
| 15 | Emin | vlees portioneren af en toe, handel algemeen |
| 16 | Sanvir | handel in AGF plus algemeen |
| 17 | Fruitfull Office | AGF |
| 18 | Alla Marca | handel in AGF plus algemeen |
| 19 | Enes | handel in AGF plus algemeen |
| 20 | Nanhoe | handel in AGF plus algemeen |
| 21 | DVG | AGF |
| 22 | Smeerdijk | AGF |
| 23 | Van der Spijk | AGF |
| 24 | Rustenburg | AGF |
| 25 | Van der Meij | AGF |
| 26 | Ruijken | AGF |
| 27 | Doorn | AGF |
| 28 | Karsten | AGF |
| 29 | ntb | |
| 30 | ntb | |

Van de bedrijven in dit overzicht is één bedrijf het meest geurrelevant, te weten Jan van As. Bij dit bedrijf vindt visverwerking plaats. Het bedrijfsoppervlak is groter dan 1.000 $m^2$, waardoor het potentieel behoort tot categorie 4.2 volgens de handreiking bedrijven en milieuzonering (2). Daarom wordt in dit onderzoek eerst naar de geuruitstoot en geurbelasting van Jan van As gekeken. Op basis hiervan wordt een inschatting gemaakt van de geurbelasting van de overige bedrijven genoemd in tabel 2.1.

Daarnaast zijn in tabel 2.1 andere typen bedrijven opgesomd, te weten:

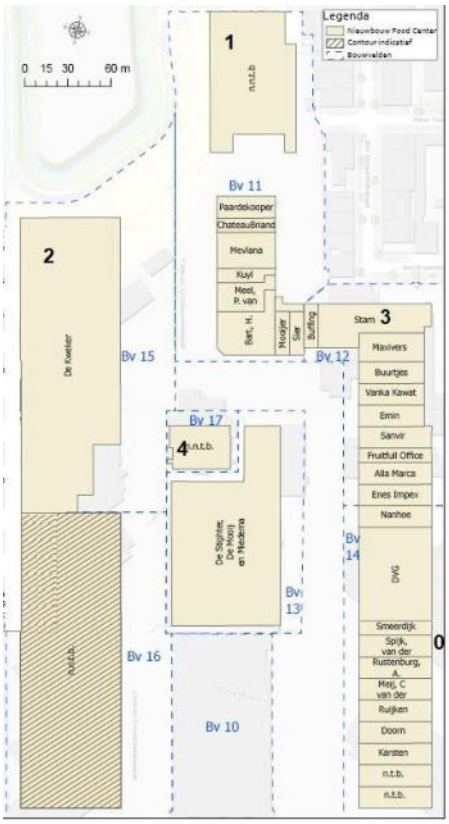
- Twee vismarkten (Mooijer en Sier). Hier vindt verpakken en handel van vis plaats. Deze bedrijven zijn gevestigd in bouwveld 11 (zie figuur 2.3) en zijn voor wat betreft vloeroppervlakte veel kleiner dan Jan van As. Op grond hiervan zal de geuremissie van deze bedrijven (veel) lager zijn dan de geuremissie van Jan van As.
- Drie bedrijven die vlees portioneren (Chateau Briand, Mevlana in bouwveld 11 en Emin in bouwveld 12). Hierbij vindt geen warmtebehandeling van vlees plaats, waardoor de geuremissie van deze bedrijven verwaarloosbaar is.
- Meerdere AGF-bedrijven met een klein bedrijfsoppervlak. Bij AGF-bedrijven treden geen relevante geuremissies op.
- Verpakkingen en wijn, welke geen geurrelevante bedrijven zijn.

Indien Jan van As zich her vestigt op het nieuwe Food Center Amsterdam dient het bedrijf zich - voor wat betreft geur en overige zaken – te gedragen als een categorie 3.1 bedrijf. Voor dit bedrijf zijn twee vestigingslocaties beschikbaar, te weten in het meest noordelijke gebouw aangeduid met n.n.t.b. in figuur 2.3, of in de slang ter hoogte van de huidige vestigingslocatie van Van As.

Daarnaast zijn er enkele mogelijke alternatieve locaties, te weten:

- Het Koelhuis (bv 17);
- De Kweker (bv 16);
- Stam (bv 12).

Figuur 2.4 toont de positie van de huidige locatie van Jan van As en die van de potentiële nieuwe posities.



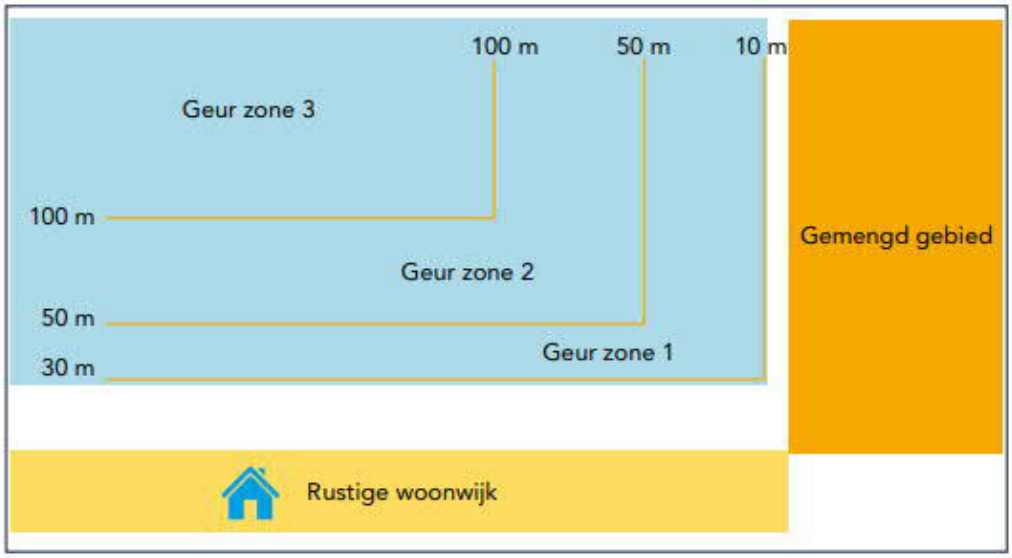

Figuur 2.4 Huidige bedrijfslocatie van vishandel Jan van As (0) en de potentiële nieuwe locaties 1 t/m 4.

## 2.2 Wettelijk kader

De regels in het bestemmingsplan (3) zijn vastgesteld op basis van de Handreiking bedrijven en milieuzonering (2). Deze handreiking is dan ook leidend bij het beoordelen of bedrijven gevestigd kunnen worden op het FCA-terrein. Deze handreiking geeft richtafstanden die bij nieuw vestiging van bedrijven, of realisatie van woningbouw bij bestaande bedrijven, aangehouden moeten worden voor het bewerkstelligen van een goed woon- en leefklimaat voor geur. Van deze richtafstanden mag gemotiveerd afgeweken worden. Hiertoe heeft de VNG in 2019 een nieuwe uitgave gepubliceerd (4), 'Milieuzonering nieuwe stijl' van de VNG. Het doel van deze publicatie is om de toelating van bedrijven te reguleren op basis van een beschikbaar gestelde milieuruimte per bedrijf, aan de hand van concrete milieunormen.
Deze nieuwe VNG-publicatie is een aanvulling op de bestaande VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', waarin met richtafstanden gewerkt wordt.

In deze rapportage wordt voor geurrelevante bedrijven op het FCA-terrein aangesloten bij het toetsingskader zoals beschreven in de Milieuzonering nieuwe stijl. De zones, normen en de vaste afstanden (waarop de normen gelden) zijn zodanig gekozen, dat: Op de grens van de woonomgeving sprake is van het voldoen aan een scherpe norm voor geur per bedrijf (zones 1 en 2).

1. Voor bedrijven op een grotere afstand van de woonomgeving (tenminste 100 meter) er sprake is van standaard meer geurruimte, zonder dat dit de grens van de woonomgeving bereikt (zone 3).
2. In figuur 2.5 is de ligging van de verschillende zones ten opzichte van een rustige woonwijk en gemengd gebied schematisch weergegeven.




Figuur 2.5 Ligging van de verschillende zones van rustige woonwijk en gemengd gebied

In tabel 2.2 wordt de voorgestelde regeling van de VNG voor de verschillende zones met bijbehorende geurruimte op een afstand van 30 of 50 meter van de grens van de inrichting.

Tabel 2.2 gebruiksruimte geur per bedrijf

| Geurruimte voor inrichtingen gelegen | Afstand vanaf grens inrichting | Als 98 percentiel | Als 99,9 percentiel |
|---|---|---|---|
| Binnen de aanduiding geurruimte zone 1 | 30 meter | 0,5 ouE/m$^3$ of H=-0,5 | 2 ouE/m$^3$ of 4*H=-0,5 |
| Binnen de aanduiding geurruimte zone 2 | 50 meter | 0,5 ouE/m$^3$ of H=-0,5 | 2 ouE/m$^3$ of 4*H=-0,5 |
| Binnen de aanduiding geurruimte zone 3 | 50 meter | 1 ouE/m$^3$ of 1*H=-1 | 4 ouE/m$^3$ of 4*H=-1 |

Geurruimte zone 1 is de basiswaarde.
Geurruimte zone 2 kan worden toegekend op een afstand van 50 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).
Geurruimte zone 3 kan worden toegekend op een afstand van tenminste 100 meter vanaf een woongebied (rustig en gemengd).

Daarnaast kan bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat voor geur aangesloten worden bij lokaal geurbeleid. De gemeente Amsterdam heeft geen eigen geurbeleid vastgesteld. De provincie Noord-Holland heeft voor bedrijven waarbij de provincie bevoegd gezag is een eigen geurbeleid vastgesteld (5). Artikel 4. Lid 2 van deze verordening luidt:

> Gedeputeerde staten hanteren bij de beoordeling van de hedonisch gewogen geurbelasting bij geurgevoelige objecten in het kader van een aanvraag als bedoeld in artikel 3, eerste lid, voor nieuwe activiteiten de navolgende grenswaarden in tabel 2.3

Tabel 2.3 Grenswaarden voor een aanvaardbaar geurhinderniveau voor nieuwe bedrijven, volgens het geurbeleid van de provincie Noord-Holland

| Nieuwe activiteit | 98 percentiel | 99,9 percentiel |
|---|---|---|
| Soort object[1] | Grenswaarde [$ou_E(H)/m^3$][2] | Grenswaarde [$ou_E(H)/m^3$] |
| Geurgevoelig | 0,5 | 2 |
| Minder geurgevoelig | 1 | 4 |
| Overig geurgevoelig | 10 | 40 |

Toelichting 1. Geurgevoelige objecten zijn aangesloten woonbebouwing, ziekenhuizen etc. Minder geurgevoelige objecten zijn onder andere woningen op een industrieterrein, zelfstandige kantoren en winkels.

2. De hedonisch gewogen geurconcentratie ($ou_E(H)/m^3$) is geurconcentratie op basis van hedonisch gecorrigeerde geuremissie – voor een hedonische waarde[1] H=-1 - van alle betrokken geurbronnen.

[1] De hedonische waarde van de geur is een maat voor de (on) aangenaamheid van een geur. De waarde varieert tussen +4 (uiterst aangenaam) en -4 (uiterst onaangenaam). De hedonische waarde is afhankelijk van de sterkte van de geur en wordt vastgesteld door een panel van gecertificeerde waarnemers. In het geurbeleid van de provincie Noord-Holland wordt gekeken naar de geurconcentratie bij geurgevoelige objecten, met een hedonische waarde H=-1.

Bij de vergelijking van de tabellen 2.2 en 2.3 kan worden geconcludeerd dat de toetswaarden met elkaar overeenkomen, in het geval de hedonische waarde bij H=-1 gelijk is aan 1 $ou_E/m^3$. Dit is een waarde die van toepassing is op hinderlijke geuren. Buro Blauw heeft de hedonische waarde van de geur bij een diervoederbedrijf, tijdens de aanvoer van vers visafval gemeten (6). Deze was gelijk aan 0,9 $ou_E/m^3$. Hieruit volgt dat het toetsingskader van de VNG en de provincie Noord-Holland voor visverwerking met elkaar overeenkomen. Op basis hiervan wordt in dit onderzoek voor woningen een toetskader aangehouden van 0,5 $ou_E/m^3$ als 98 percentiel en 2 $ou_E/m^3$ als 99,9 percentiel.

Voor de bestaande situatie van Jan van As wordt uitgegaan van een grenswaarde van 2 $ou_E/m^3$ als 98 percentiel en 8 $ou_E/m^3$ als 99,9 percentiel , of de immissieconcentratie bij H=-1 (zone 3), die gelijk te stellen is met de grenswaarde voor de bestaande situatie ten opzichte van minder geurgevoelige bestemmingen uit het Provinciale geurbeleid.

## 3. EMISSIEBEREKENINGEN GEURRELEVANTE BEDRIJVEN

In dit hoofdstuk wordt allereerst een inschatting gemaakt van de geuremissie van vishandel Jan van As. Deze inschatting is gebaseerd op een gesprek met de heer W. van As, directeur van de vishandel. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op donderdag 17 december.

Bij Jan van As wordt 2.230.000 kg verse vis per jaar verwerkt. Hierbij worden alleen klant specifieke bewerkingen uitgevoerd. Er vindt geen warme bereiding van vis plaats en er worden geen grondstoffen toegevoegd. Naast verse vis wordt ook levende vis en verpakte vis verwerkt. De werkzaamheden vinden plaats in een gekoelde werkruimte. Tevens zijn er UV-lampen in de ruimte geplaatst, die onder andere zorgen voor afbraak van geurstoffen. Er vindt geen actieve ventilatie van de verwerkingsruimte plaats. Jan van As is 24 uur per dag en 6,5 dag per week in bedrijf. Bij 50 bedrijfsweken per jaar komt dit overeen met een bedrijfstijd van 7.800 uur per jaar.

Geuremissies treden op bij het koken, roken en bakken van vis. Dit gebeurt niet bij Jan van As. Daarnaast vinden werkzaamheden plaats in een gekoelde werkruimte met UV-lampen en is er geen actieve ventilatie., Er is sprake van een geringe geuremissie bij de visverwerking bij Jan van As verwaarloosbaar. In dit rapport is de geuremissie van de visverwerking onder worstcase aannames berekend. Omdat er geen gegevens beschikbaar zijn over de geuremissie van de koude visverwerking is hierbij aansluiting gezocht bij de bijzondere regeling voor de vleesverwerkende industrie (7). Hierbij vinden vergelijkbare werkzaamheden onder dezelfde condities plaats.
Voor vleeswaren bedrijven wordt aangegeven dat geuremissies optreden bij het (koud) roken van vlees en bij koken en braden van vleeswaren. Voor de berekening van de worstcase geuremissie bij Jan van As wordt in dit rapport uitgegaan van de vleesverwerkende activiteit met de laagste geuremissie, te weten het koken van gehakt-producten. De geuremissie van deze activiteit bedraagt 0,1*P/100 $Mou_E$/u, waarbij P de productdoorzet in kilogram per uur is.

De productdoorzet bij Jan van As bedraagt 2.230.000/7.800 = 286 kg/u. Hierbij wordt een geuremissie van de visverwerking berekend van 286*0,1/100 = 0,3 $Mou_E$/u.

Daarnaast vinden er bij Jan van As geuremissies plaats bij de opslag en de afvoer van visafval. De opslag gebeurt in een tot 0°C gekoelde niet geventileerde ruimte. Het slachtafval wordt inpandig verladen in gesloten containers en vervolgens met vrachtwagens afgevoerd. Bij deze activiteiten vinden dus ook nauwelijks geuremissies plaats. Als worstcase emissieschatting is – op basis van de vergelijkbare processen - gebruik gemaakt van de emissiefactor voor de afvoer van slachtafval vastgesteld in de voormalige bijzondere regeling voor de vleeswerking. Deze emissiefactor bedraagt 2 $Mou_E$/u voor de opslag van visafval gedurende 7.800 uur per jaar en 12 $Mou_E$/u voor de afvoer van slachtafval, die drie keer per week gedurende 1 uur plaatsvindt.

Bij visverwerking Jan van As zijn nooit klachten over geuroverlast gemeld. Dit ondanks het gegeven dat er woonboten aanwezig zijn op een afstand korter dan 20m van het bedrijf.

De worstcase geuremissieschattingen van visverwerking Jan van As worden samengevat in tabel 3.1

Tabel 3.1 Worstcase geuremissieschattingen van de bedrijfsactiviteiten van visverwerking Jan van As.

| Activiteit | Geuremissie [$Mou_E$/u] | Emissieduur [u/j] | Emissiepunt |
|---|---|---|---|
| Visverwerking | 0,3 | 7.800 | Diffuus |
| Opslag slachtafval | 2 | 7.800 | Diffuus |
| Afvoer slachtafval | 12 | 150 | Buitenlucht |

Hiervoor is geconcludeerd dat bij Jan van As feitelijk sprake is van een verwaarloosbare geuremissie. De overige bedrijven op het FCA-terrein hebben een (veel) lagere geuremissie dan Jan van As.

Op grond hiervan wordt geconcludeerd dat alleen bij Jan van As – onder worstcase aannames – sprake is van een relevante geuremissie. De geurbelasting die Jan van As op de huidige positie en op de potentiële nieuwe vestigingslocaties veroorzaakt, worden berekend in hoofdstuk 4 en vergeleken met het vastgestelde toetsingskader voor een goed woon- en leefklimaat voor geur.

# 4. BEREKENING GEURCONCENTRATIES

## 4.1 Uitgangspunten modelberekeningen

Berekeningen zijn uitgevoerd om de geurimmissieconcentratie ter hoogte van geurgevoelige bestemmingen in de omgeving van het bedrijf te kwantificeren. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks-G versie 2020.1 release 2020-05-12/PreSRM 2.002. Dit programma is een implementatie van het voorgeschreven Nieuw Nationaal Model (NNM). Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 2005 t/m 2014 zoals de beheercommissie van het NNM aanbeveelt. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM) en bedraagt 0,92m.
Er is uitgegaan van de in hoofdstuk 3 geschatte geuremissies van Jan van As. Er zijn twee emissiepunten gemodelleerd. Een bron voor de diffuse emissies op dakniveau, waarbij gerekend is met gebouwinvloed[2], en een emissiepunt voor de afvoer van visafval buiten het pand op 1,5m hoogte. Gedetailleerde invoergegevens van de model-berekeningen staan in bijlage A.

## 4.2 Toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur

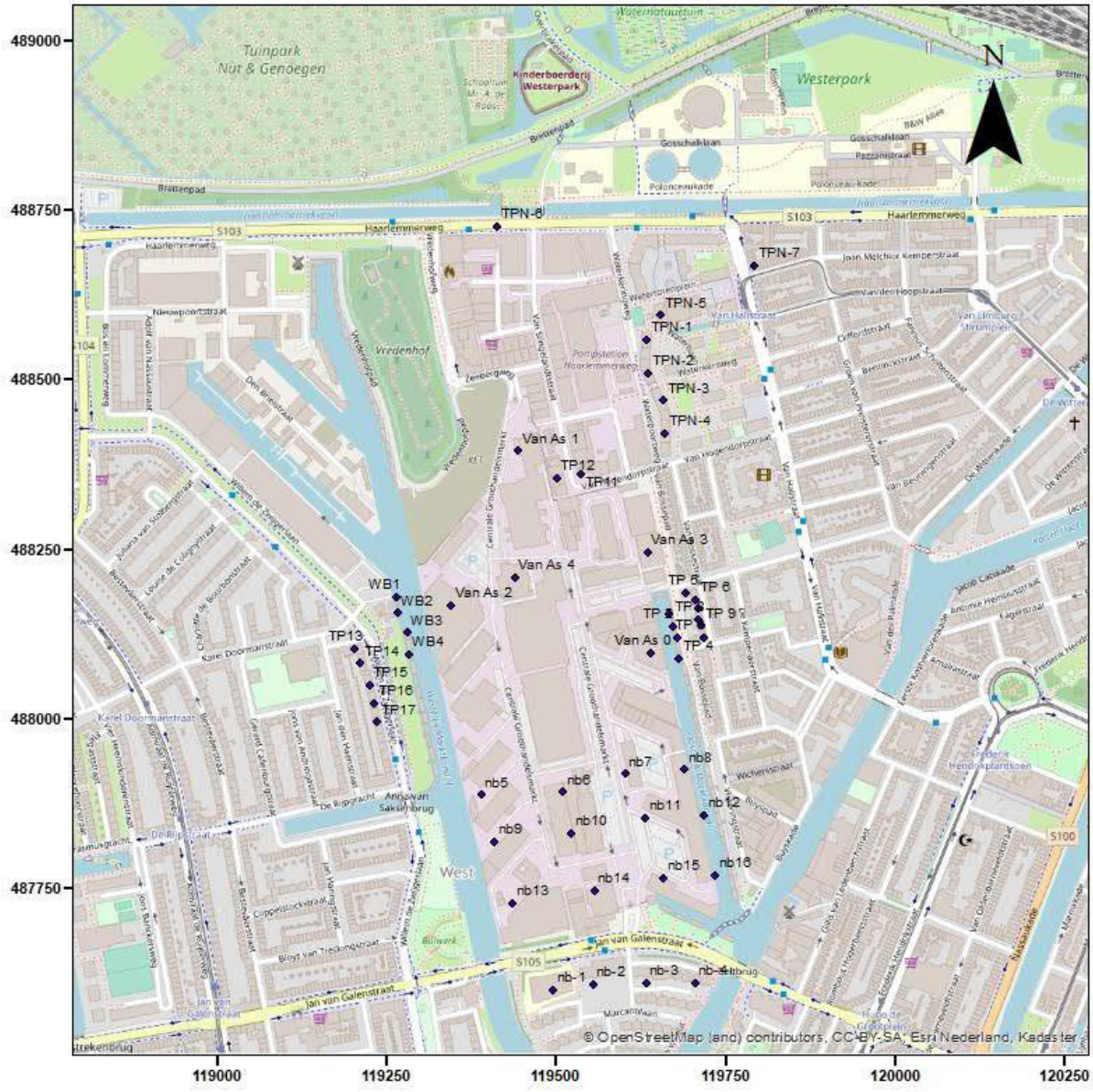
Voor de berekening van de geurbelasting bij bestaande woningen en bij de geplande nieuwbouw, zijn toetspunten geselecteerd, die het dichtstbij de bestaande vestiging van Jan van As liggen en het dichtstbij de verschillende alternatieve vestigingslocaties. Details van de toetspunten en de vestigingslocaties van Jan van As staan in tabel 4.1. Deze posities zijn ook weergegeven in figuur 4.1.

[2] Bij een puntbron vindt de geuremissie via een afvoerpijp plaats. De gebouwmodule van het model corrigeert voor de negatieve invloed op de verspreiding die het gebouw waarop de pijp staat veroorzaakt.

Tabel 4.1 Huidige situering en toekomstige alternatieven voor visverwerking Jan van As en situering toetspunten voor het woon- en leefklimaat voor geur

| Toetspunt | Omschrijving | X [m] | Y [m] |
|---|---|---|---|
| Van As 0 | Huidige locatie | 119641 | 488097 |
| Van As 1 | Van As Noord | 119444 | 488395 |
| Van As 2 | De Kweker | 119345 | 488167 |
| Van As 3 | Stam | 119635 | 488246 |
| Van As 4 | Ketelhuis | 119439 | 488209 |
| TP 1 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 119668 | 488155 |
| TP 2 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 119674 | 488137 |
| TP 3 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 119678 | 488120 |
| TP 4 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 119682 | 488089 |
| TP 5 | Van Bossestraat | 119691 | 488186 |
| TP 6 | Van Bossestraat | 119706 | 488175 |
| TP 7 | Van Bossestraat | 119710 | 488163 |
| TP 8 | Van Bossestraat | 119711 | 488147 |
| TP 9 | Van Bossestraat | 119715 | 488137 |
| TP 10 | Van Bossestraat | 119719 | 488119 |
| TPN-1 | Waterpoortweg | 119634 | 488559 |
| TPN-2 | Waterpoortweg | 119637 | 488510 |
| TPN-3 | Waterpoortweg | 119659 | 488469 |
| TPN-4 | Waterpoortweg | 119661 | 488421 |
| TPN-5 | Waterkeringweg | 119655 | 488595 |
| TPN-6 | S103 | 119414 | 488727 |
| TPN-7 | Van Hallstraat | 119792 | 488669 |
| nb-1 | Marcantilaan | 119496 | 487599 |
| nb-2 | Marcantilaan | 119555 | 487608 |
| nb-3 | Marcantilaan | 119634 | 487610 |
| nb-4 | Marcantilaan | 119706 | 487610 |
| TP11 | Van Slingelandtstraat 2 | 119536 | 488362 |
| TP12 | Van Slingelandtstraat 7 | 119502 | 488355 |
| nb5 | Woningbouw AFC-terrein | 119389 | 487888 |
| nb6 | Woningbouw AFC-terrein | 119510 | 487892 |
| nb7 | Woningbouw AFC-terrein | 119602 | 487918 |
| nb8 | Woningbouw AFC-terrein | 119690 | 487925 |
| nb9 | Woningbouw AFC-terrein | 119410 | 487818 |
| nb10 | Woningbouw AFC-terrein | 119522 | 487830 |
| nb11 | Woningbouw AFC-terrein | 119631 | 487853 |
| nb12 | Woningbouw AFC-terrein | 119719 | 487857 |

| Tabel 4.1 Vervolg | | | |
|---|---|---|---|
| Toetspunt | Omschrijving | X [m] | Y [m] |
| nb13 | Woningbouw AFC-terrein | 119437 | 487728 |
| nb14 | Woningbouw AFC-terrein | 119557 | 487747 |
| nb15 | Woningbouw AFC-terrein | 119660 | 487765 |
| nb16 | Woningbouw AFC-terrein | 119735 | 487769 |
| WB1 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 119264 | 488180 |
| WB2 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 119267 | 488156 |
| WB3 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 119280 | 488127 |
| WB4 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 119283 | 488095 |
| TP13 | Willem de Zwijgerlaan | 119203 | 488104 |
| TP14 | Willem de Zwijgerlaan | 119212 | 488081 |
| TP15 | Willem de Zwijgerlaan | 119225 | 488049 |
| TP16 | Willem de Zwijgerlaan | 119232 | 488022 |
| TP17 | Willem de Zwijgerlaan | 119236 | 487995 |




Figuur 4.1 Huidige en mogelijke toekomstige vestigingen van viswerking Jan Van As (Van As 0 t/m 4) en toetspunten bij bestaande geurgevoelige objecten.

## 4.3 Rekenresultaten

De berekende concentraties op de geselecteerde toetspunten voor de huidige locatie van Jan van As en voor de vier alternatieve vestigingslocaties staan samengevat[3] in tabel 4.2. Details van de modelberekeningen staan in bijlage A.

[3] Niet alle resultaten zijn weergegeven. Van groepen toetspunten die bij elkaar liggen, is alleen het toetspunt met de hoogste berekende geurbelasting opgenomen in de tabel.

Tabel 4.2 Berekende geurimmissie in de omgeving van Van As voor de huidige locatie en 4 potentiële vestigingslocaties

| Toetspunt | Omschrijving | Geurconcentraties [$ou_E/m^3$] | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 98 percentiel | | | | |
| | | Huidig | Noord | Kweker | Stam | Ketel |
| | **Toetswaarde** | **2,0** | **0,5** | | | |
| TP 1 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| TP 2 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 |
| TP 3 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| TP 4 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| TP 5 | Van Bossestraat | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| nb-1 | Waterpoortweg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| TPN-1 | Waterkeringweg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| TPN-3 | Van Hallstraat | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| TPN-4 | Marcantilaan | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| TP11 | Van Slingelandtstraat 2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| TP12 | Van Slingelandtstraat 7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| WB3 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,1 |
| WB4 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,1 |
| TP15 | Willem de Zwijgerlaan | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| TP16 | Willem de Zwijgerlaan | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| nb5 | Woningbouw AFC-terrein | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | 99,9 percentiel | | | | |
| | **Toetswaarde** | **8** | **2** | | | |
| TP 1 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 1,7 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 0,3 |
| TP 2 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 1,8 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | 0,3 |
| TP 3 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 1,8 | 0,1 | 0,2 | 1 | 0,3 |
| TP 4 | Woonboot Oostelijk Marktkanaal | 2,3 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 0,2 |
| TP 5 | Van Bossestraat | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 1,5 | 0,3 |
| nb-1 | Waterpoortweg | 0,1 | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| TPN-1 | Waterkeringweg | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| TPN-3 | Van Hallstraat | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| TPN-4 | Marcantilaan | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,2 |
| TP11 | Van Slingelandtstraat 2 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,5 |
| TP12 | Van Slingelandtstraat 7 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,6 | 0,8 |
| WB3 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 0,2 | 0,1 | 1,3 | 0,2 | 0,5 |
| WB4 | Woonboot Westelijk Marktkanaal | 0,2 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | 0,4 |
| TP15 | Willem de Zwijgerlaan | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,3 |
| TP16 | Willem de Zwijgerlaan | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 |
| nb5 | Woningbouw AFC-terrein | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |

Uit de tabel volgt dat in de bestaande situatie (TP1 t/m TP5) voldaan wordt aan het voorgestelde toetsingskader voor een goed woon- en leefklimaat voor geur. Er zijn nooit geurklachten over Jan van As vanuit de bestaande woningen en woonboten gemeld. Dit is in overeenstemming met de constatering dat feitelijk sprake is van een verwaarloosbare geuremissie bij Jan van As.

Op alle overige posities, zowel bestaande geurgevoelige objecten als nieuwbouw locaties wordt, voor alle potentiële hervestigingslocaties van Jan van As, voldaan aan het criterium volgens de VNG voor een goed woon- en leefklimaat voor geur. Hiermee gedraagt visverwerking Jan van As zich als een categorie 3.1 bedrijf en kan zich vestigen op iedere potentiële vestigingslocatie.

Vanuit de afweging van het woon- en leefklimaat voor geur, is feitelijk de huidige locatie van Jan van As, de meest ongunstige locatie. Dit komt doordat op de huidige locatie geurgevoelige objecten (woonboten) liggen op een afstand minder dan 20 meter van het bedrijf.

Deze huidige locatie van Jan van As kan model staan voor de vestigingsmogelijkheden van andere geurrelevante bedrijven in "de slang". Jan van As veroorzaakt op de huidige locatie bij bestaande woningen (woonboten) een maximale geurconcentratie van 0,7 $ou_E/m^3$ als 98 percentiel en 2,3 $ou_E/m^3$ als 99,9 percentiel. Hiermee is de geurbelasting ca. 25% te hoog voor een goed woon en leefklimaat voor geur. Als andere geurrelevante bedrijven zich willen vestigen in "de slang", dan is dit mogelijk bij een geuremissie die minimaal 25% lager is dan de geuremissie van Jan van As, of te wel maximaal 1,8 $Mou_E/u$. Hiervan kan in een specifieke situatie afgeweken worden als voor die situatie aangetoond wordt dat de geurconcentratie bij bestaande woningen of nieuwbouw gelijk of lager is dan 0,5 $ou_E/m^3$ als 98 percentiel en 2 $ou_E/m^3$ als 99,9 percentiel.

## 5. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft in opdracht van Marktkwartier CV een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het Food Center Amsterdam (FCA). De doelstelling van het geuronderzoek is inzichtelijk te maken op welke wijze het FCA inpasbaar gemaakt kan worden voor het aspect geur.

Uit het onderzoeken worden de volgende conclusies getrokken:

1. Op dit moment is alleen het visverwerkend bedrijf Jan van As geurrelevant. Alle overige bedrijven die zich gaan vestigen op het FCA terrein veroorzaken geen of een verwaarloosbare geuremissie.

2. Op basis van de vervallen bijzondere regeling voor vleesverwerkende bedrijven is een worstcase diffuse geuremissie van Jan van As berekend van 2,3 $Mou_E/u$, gedurende de bedrijfstijd van 7.800 uur per jaar. Daarnaast treedt er een worstcase geuremissie tijdens de afvoer van visafval op van 12 $Mou_E/u$ gedurende 150 uur per jaar.

3. Als Jan van As gevestigd wordt op één van de geplande vier locaties, is bij de berekende worstcase geuremissie, bij bestaande woningen en op de nieuwbouwlocatie in het zuidelijke deel van het FCA-terrein, sprake van een goed woon- en leefklimaat voor geur, volgens de criteria van de VNG en het geurbeleid van de provincie Noord-Holland. Hiermee gedraagt visverwerking Jan van As zich als een categorie 3.1 bedrijf en kan zich vestigen op iedere potentiële locatie op het FCA terrein.

4. Andere geurrelevante bedrijven kunnen zich vestigen in "de slang" als zij een geuremissie hebben van maximaal 1,8 $Mou_E/u$. Hiervan kan in een specifieke situatie afgeweken worden als voor die situatie aangetoond wordt dat de geurconcentratie bij bestaande woningen of nieuwbouw gelijk of lager is dan 0,5 $ou_E/m^3$ als 98 percentiel en 2 $ou_E/m^3$ als 99,9 percentiel.

## 6. LITERATUURLIJST

1. **Aveco de Bondt.** *Milieuzonering Food Centre Amsterdam.* 16-12-2019. Memo 16021207_M_JOA_086.
2. **Vereniging Nederlandse Gemeenten.** *Handreiking Bedrijven en milieuzonering.* 2009.
3. **ruimtelijkeplannen.nl. [Online] 01-06-2016.** https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03/r_NL.IMRO.0363.E1204BPSTD-VG03.html#_16_Algemenegebruiksregels.
**4. VNG.** *Milieuzonering nieuwe stijl,* 2019**.**
**5. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.** *Vaststelling beleidsregel beoordeling geurhinder inrichtingen Noord-Holland.* 12 november 2014.
**6. Buro Blauw.** 2009. BL2009.4617.01.
**7. Infomil.** *Bijzondere regelnig B5 - Vleesindustrie .* Augustus 2014. Digitale NeR .

**BIJLAGEN**

# A. Berekeningsjournaal van Jan van As op diverse locaties

STACKS+ VERSIE 2020.1
Release 2020-05-12

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-Geur-2005
Stof-identificatie: Geur

start datum/tijd: 22-12-2020 11:22:15
datum/tijd journaal bestand: 22-12-2020 11:22:34

BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 119607 488104
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Historische berekeningen: 2005

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87648
De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coordinaten: 119607 488104
gem. windsnelheid, neerslagsom
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) windstil

1 (-15- 15): 4012.0 4.6 3.3 331.65 0
2 ( 15- 45): 5472.0 6.2 3.9 349.00 0
3 ( 45- 75): 7910.0 9.0 3.8 423.55 0
4 ( 75-105): 5200.0 5.9 3.2 240.15 0
5 (105-135): 4376.0 5.0 3.2 315.55 0
6 (135-165): 6785.0 7.7 3.5 522.65 0
7 (165-195): 9381.0 10.7 4.0 1070.04 0
8 (195-225): 12133.0 13.8 4.6 1792.71 0
9 (225-255): 9763.0 11.1 5.6 1265.75 0
10 (255-285): 8916.0 10.2 4.5 999.24 0
11 (285-315): 7082.0 8.1 3.9 798.15 0

12 (315-345): 6618.0 7.6 3.5 652.40 0
gemiddeld/som: 0.0 4.1 8760.83

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.9200
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]: 0.03504
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.06645
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 6.53016
Coordinaten (x,y): 119668, 488155
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2005, 9, 18, 24

Aantal bronnen : 2

**Scenario Van As-0: huidige locatie**

********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119625
Y-positie van de bron [m]: 488089
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119633
y_coordinaat van gebouw [m]: 488103
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren ( 87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119590
Y-positie van de bron [m]: 488119
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren ( 87648)

**Scenario Van As-1: locatie Noord**
********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119388
Y-positie van de bron [m]: 488477
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119398
y_coordinaat van gebouw [m]: 488454
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren ( 87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119375
Y-positie van de bron [m]: 488497
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren ( 87648)

**Scenario Van As-2: Kweker**
********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119377
Y-positie van de bron [m]: 488145
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119351
y_coordinaat van gebouw [m]: 488116
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren ( 87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119377
Y-positie van de bron [m]: 488096
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren ( 87648)

**Scenario Van As-3: Stam**

********* Brongegevens van bron : 1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119609
Y-positie van de bron [m]: 488232
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119624
y_coordinaat van gebouw [m]: 488238
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren ( 87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119595
Y-positie van de bron [m]: 488214
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren ( 87648)

**Scenario Van As-4: Ketelhuis**
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 13] "Van As, Emissiepunt visverwerk..."

X-positie van de bron [m]: 119427
Y-positie van de bron [m]: 488227
langste zijde gebouw [m]: 73.6
kortste zijde gebouw [m]: 52.3
Hoogte van het gebouw [m]: 3.0
Orientatie gebouw [graden] : 104.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 119435
y_coordinaat van gebouw [m]: 488209
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 3.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.00166
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 78421
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 635
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 568.151428223 over alle uren ( 87648)

********* Brongegevens van bron : 2
** PUNTBRON ** [Schoorsteen 28] "Verladen, Verladen restproduct..."

X-positie van de bron [m]: 119415
Y-positie van de bron [m]: 488258
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.03391
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp**
Aantal bedrijfsuren: 1414
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3333
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 54
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 621.921752930 over alle uren ( 87648)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

## VERANTWOORDING

| | |
|---|---|
| Rapporttitel | GEURONDERZOEK HERONTWIKKELING FOOD CENTER AMSTERDAM |
| Subtitel | Vaststellen geuremissies en toets aan goed woon en leefklimaat voor geur |
| Rapportnummer | BL2021.10080.01-V01 |
| | Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel |
| Trefwoorden | Food Center Amsterdam; bestemmingsplan; geur; goede ruimtelijke ordening; woon en leefklimaat voor geur; geurbeleid provincie Noord-Holland; visverwerking |
| Opdrachtgever | Marktkwartier CV |
| Adres | Postbus 9034<br>3430 RA Nieuwegein |
| Contactpersoon | Mevrouw M. Rademaker |
| Uitvoerder(s) | Ir. Frans de Bree |
| Auteur | Ir. Frans de Bree |
| Functie auteur | Directeur / senior adviseur |
| Controleur | C. Miranda, MSc |
| Functie controleur | Adviseur geur- en luchtkwaliteit |
| Datum | Juli 2021 |

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

## Bijlage 7 Akoestisch onderzoek bedrijfslawaai FCA

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

# Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam

Bedrijfsgeluid

**datum** 28 januari 2025
**projectnummer** 16021207

# Rapport

**Aveco de Bondt BV**
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

# Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam

| | |
|---|---|
| **project** | Actualisatie geluid Food Center Amsterdam |
| **projectnummer** | 16021207 |
| **projectleider** | Ramon Nieborg |
| **opdrachtgever** | Martkwartier CV |
| **adres** | 3430 BN Nieuwegein<br>Postbus 1564 |
| **contactpersoon** | Wilko Stornebrink |
| **status** | Definitief |
| **versie** | 10 |
| **auteur** | Ramon Nieborg |
| **paraaf** |  |
| **gecontroleerd** | Martkwartier CV |

| | |
|---|---|
| **datum** | 28 januari 2025 |
| **referentie** | 16021207_AdB_RAP_0101_v10 |

# Inhoudsopgave


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Juridisch kader bedrijfsgeluid FCA** | **2** |
| 2.1 | Huidige beoordeling geluid en toekomstige beoordeling geluid | 2 |
| 2.2 | Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor | 2 |
| 2.3 | Beoordelingskader in het milieuspoor | 4 |
| **3** | **Eindsituatie en doorkijken** | **5** |
| 3.1 | Fasering in de realisatie | 5 |
| 3.2 | Eindsituatie | 5 |
| 3.3 | Doorkijken | 5 |
| **4** | **Uitgangspunten** | **6** |
| 4.1 | Algemeen | 6 |
| 4.2 | Maatregelen voor het beperken van geluid | 6 |
| 4.3 | Locaties c.q. clusters geluidgevoelige objecten | 8 |
| **5** | **Berekeningsresultaten eindsituatie** | **9** |
| 5.1 | Algemeen | 9 |
| 5.2 | Resultaten zonder geluidschermen | 9 |
| 5.2.1 | Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde | 9 |
| 5.2.2 | Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat | 10 |
| 5.2.3 | Woonschepen westzijde | 11 |
| 5.2.4 | Nieuwe woningen Marktkwartier | 12 |
| 5.3 | Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen) | 16 |
| 5.4 | Resultaat variant 1: Geluidscherm van 6 meter hoog (luifel overhang van 4 meter) | 17 |
| 5.4.1 | Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde | 18 |
| 5.4.2 | Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat | 19 |
| 5.4.3 | Woonschepen noordwest zijde | 20 |
| 5.4.4 | Nieuwe woningen Marktkwartier | 21 |
| 5.4.5 | Tussenconclusie | 25 |
| 5.5 | Resultaten variant 2: idem variant 1, met geluidabsorptie oostgevel slang | 25 |
| 5.5.1 | Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde | 25 |
| 5.5.2 | Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat | 27 |
| 5.5.3 | Woonschepen noordwest zijde | 27 |
| 5.5.4 | Nieuwe woningen Marktkwartier | 28 |
| 5.5.5 | Tussenconclusie | 32 |
| 5.6 | Resultaten variant 3: Geluidscherm van 10 meter hoog (rechtopstaand) | 32 |
| 5.6.1 | Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde | 32 |
| 5.6.2 | Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat | 33 |
| 5.6.3 | Woonschepen noordwest zijde | 33 |
| 5.6.4 | Nieuwe woningen Marktkwartier | 34 |
| 5.6.5 | Tussenconclusie | 38 |
| 5.7 | Resultaten variant 4: Overkapping oostelijke expeditiestraat | 38 |
| 5.7.1 | Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde | 38 |
| 5.7.2 | Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat | 39 |

5.7.3 Woonschepen noordwest zijde 39
5.7.4 Nieuwe woningen Marktkwartier 40
5.7.5 Tussenconclusie 44
5.8 Samenvatting resultaten 44
5.9 Afweging schermmaatregelen 45

**6 Beoordeling geluid 46**
6.1 Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor 46
6.1.1 Stap 1 46
6.1.2 Stap 2 46
6.1.3 Stap 3 46
6.1.4 Stap 4 47
6.1.5 Samenvatting en conclusie 47
6.2 Beoordeling geluid in het milieuspoor 48

**7 Resultaten van de doorkijken 49**
7.1 Doorkijk 1: Optie dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier 49
7.1.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde 50
7.1.2 Nieuwe woningen Marktkwartier 51
7.2 Doorkijk 2: tijdelijke situatie Martkwartier westzijde 53
7.3 Doorkijk 3: Invulling zuidwest zijde (Bv16) met bedrijfsgebouwen 55

**8 Indirecte geluideffecten wegverkeer 58**
8.1 Inleiding 58
8.2 Beoordelingskader 59
8.3 Uitgangspunten 59
8.4 Resultaten 59
8.5 Afweging en conclusie 60

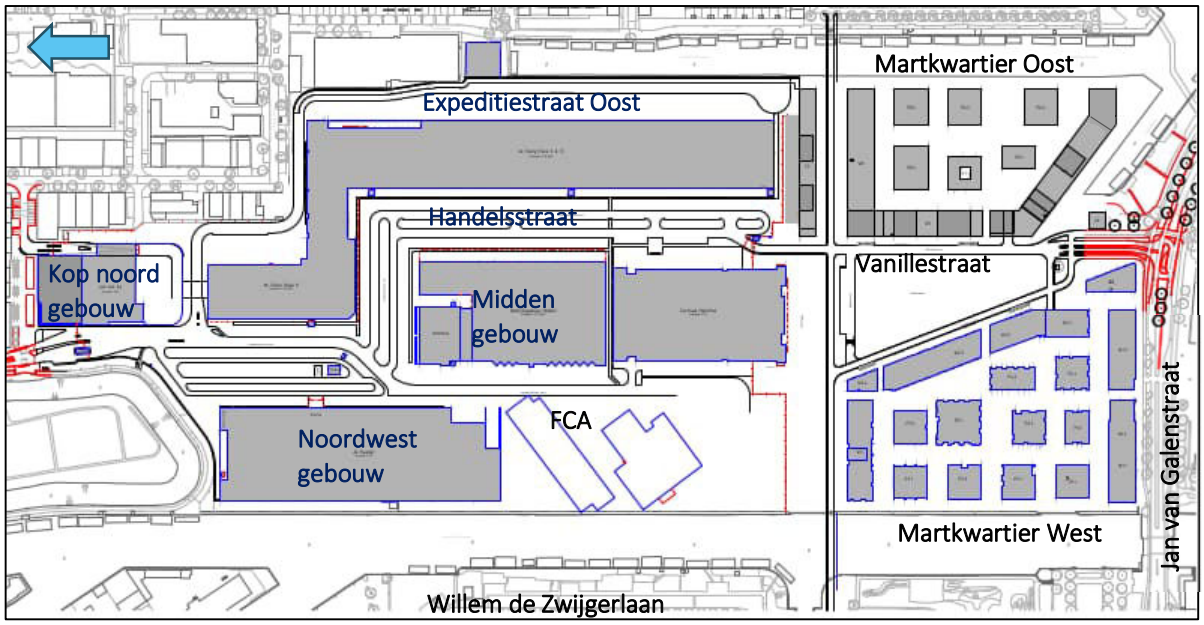
## Bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspunten FCA
Bijlage 2 Invoergegevens variant 0
Bijlage 3 Invoergegevens variant 1
Bijlage 4 Invoergegevens variant 2
Bijlage 5 Invoergegevens variant 3
Bijlage 6 Invoergegevens variant 4
Bijlage 7 Invoergegevens doorkijk 1
Bijlage 8 Invoergegevens doorkijk 3
Bijlage 9 Resultaten variant $L_{Ar,LT}$
Bijlage 10 Resultaten variant $L_{Amax}$
Bijlage 11 Invoergegevens en resultaten Vredenhofweg

# 1 Inleiding

In het vastgestelde bestemmingsplan voor het Food Center Amsterdam (FCA) uit 2016 is op hoofdlijnen uitgegaan van een gerevitaliseerd bedrijventerrein aan de zijde van de Haarlemmerweg (noordzijde, vanaf nu “FCA” genoemd) en een nieuw woongebied met een alles-in-één-school aan de zijde van de Jan van Galenstraat (zuidzijde, vanaf nu “Marktkwartier” genoemd).

Voor het nieuwe FCA is besloten dat deze hoofdactiviteiten plaats blijven vinden op dezelfde locatie, maar dan geïntensiveerd/compacter en verschoven naar het noorden. Hierdoor wordt aan de zuidzijde nieuwbouw van woningen mogelijk gemaakt. De indeling van het FCA wordt gewijzigd, waardoor de (geluidrelevante) activiteiten op andere plekken plaatsvinden. De bestaande Markthal wordt gerenoveerd en ingezet voor verschillende programma’s zoals bedrijven, horeca, hotel en detailhandel.



Figuur 1: Plangebied Food Center Amsterdam en Marktkwartier

Omdat de planvorming ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan nog niet voldoende was uitgekristalliseerd, zijn uit te werken bestemmingen opgenomen voor zowel het bedrijvendeel als het nieuwe woongebied. Dat houdt in dat eerst één of meerdere uitwerkingsplannen moeten worden vastgesteld alvorens deze gebouwd en in gebruik kunnen worden genomen. Ten behoeve van de uitwerkingsplannen dient hiervoor een aantal onderzoeken te worden uitgevoerd. Een van de aspecten die hiervoor moet worden onderzocht, is het aspect geluid.

In dit rapport worden voor geluid de onderstaande onderdelen onderscheiden waarvoor in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een onderzoek is gedaan naar het geluid vanwege:

1. De bedrijven van het FCA op de bestaande woningen en woonschepen in de omgeving en op de nieuwe woningen en alles-in-één-school in het Marktkwartier (hoofdstuk 2 t/m 7);
2. Indirecte geluideffecten wegverkeer vanwege FCA (hoofdstuk 8).

Ook is de ‘vergunbaarheid’ van het geluid van FCA ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit milieubeheer beschouwd.

# 2 Juridisch kader bedrijfsgeluid FCA

## 2.1 Huidige beoordeling geluid en toekomstige beoordeling geluid

Huidige juridisch kader geluid

Het FCA bestaat uit meerdere afzonderlijke inrichtingen. De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden alleen per inrichting voor die activiteiten en installatie die toe te kennen zijn aan die inrichting. Verkeersbewegingen op het terrein van het FCA van en naar de inrichting worden daardoor niet getoetst aan de geluidnormen.

In de huidige situatie zijn de geluidniveaus per afzonderlijke inrichting op het terrein van FCA vastgelegd in een melding. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de grenswaarden opgenomen die per inrichting van toepassing zijn. Er geldt een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau $L_{Amax}$.

Toekomstige juridische kader geluid

Het FCA is een bedrijventerrein waarop een specifiek soort bedrijven is gevestigd en waarvan de toegang wordt gereguleerd met poorten. Deze bedrijven maken ook gebruik van collectieve voorzieningen waardoor de bedrijven op het FCA een duidelijke technische, organisatorische en functionele binding hebben en in elkaars nabijheid liggen. In artikel 1.1, lid 4 van de Wet milieubeheer is bepaald dat in dat geval sprake is van één inrichting. Het FCA, met alle activiteiten op het terrein, wordt dan ook als één inrichting beschouwd en wordt het geluid als zodanig beoordeeld.

Bij de beoordeling van de geluidniveaus dient er rekening mee te worden gehouden dat de geluidniveaus van de afzonderlijke bedrijven bij elkaar worden opgeteld en dat het geluid van bronnen, die zich in de bestaande situatie buiten de terreingrens van het bedrijf bevinden (collectieve voorzieningen en rijbewegingen van en naar de bedrijven), in de toekomstige situatie ook beoordeeld als geluid door het FCA. Door deze beoordelingswijze zullen de geluidniveaus die worden berekend, getalsmatig per definitie hoger zijn dan wanneer het geluid volgens de huidige systematiek zou worden berekend per afzonderlijk bedrijf.

Voor het FCA wordt naar verwachting een koepelmelding gedaan. Hiervoor is door de ondernemers van het FCA een coöperatie opgericht. De coöperatie wordt vergunninghouder en daarmee ook verantwoordelijk voor de naleving en handhaving van de regels in de koepelmelding (zoals gedragsmaatregelen om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken). Aangezien de coöperatie in de statuten en huishoudelijk reglement ook zaken opneemt die te maken hebben met het marktreglement, is dit hier op een logische en eenvoudige wijze in onder te brengen. Met de ondernemers worden hierover afspraken gemaakt om dit juridisch te borgen.

## 2.2 Beoordelingskader geluid in het ruimtelijk spoor

In dit onderzoek wordt ten behoeve van de uitwerkingsplannen beoordeeld of in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en of de bedrijven niet worden beperkt in hun bedrijfsvoering.

Bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aangesloten op het beoordelingskader voor geluid uit de VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ uit 2009. In deze beoordeling wordt het geluid van alle activiteiten beschouwd die plaatsvinden op het terrein van FCA.

In het bestemmingsplan is een uitwerkingsregel opgenomen waarin is bepaald dat als eerste stap moet worden onderzocht of zich woningen of woonschepen bevinden binnen de richtafstanden van de toegestane milieucategorieën. Het artikel 10.2, onder c van het bestemmingsplan staat dat rekening dient te worden gehouden met de richtafstanden in de Staat van Bedrijfsactiviteiten, waarbij de richtafstand één categorie lager mag zijn vanwege de ligging in gemengd (stedelijk) gebied.

Het beoordelingskader voor geluid uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' bestaat uit 4 stappen.

Stap 1: beoordeling richtafstanden van de toegestane milieucategorieën
De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstanden. Uit een analyse van de bedrijven en milieuzonering[1] is gebleken dat binnen de van toepassing zijnde richtafstanden woningen en woonschepen zijn gelegen.

Omdat stap 1 niet toereikend is, is akoestisch onderzoek nodig waarbij in dit onderhavige rapport de vervolgstappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking worden gevolgd.

Stap 2: beoordeling geluidniveaus aan richtwaarden
In deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Hiervoor wordt onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de omliggende woningen en woonschepen en welke geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen. De richtwaarden van stap 2 uit tabel 2.1 gelden als er wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied' ter plaatse van de woningen.

Tabel 2.1: Richtwaarden VNG-handreiking (stap 2)

| Dosismaat | Richtwaarden [dB(A)] | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode (7u-19u) | Avondperiode (19u-23u) | Nachtperiode (23u-7u) |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 50 | 45 | 40 |
| Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$) | 70 | 65 | 60 |
| Verkeersaantrekkende werking ($L_{Aeq}$) | 50 | 45 | 40 |

Stap 3: beoordeling geluidniveaus aan maximale richtwaarden
Als stap 2 niet toereikend is, dan dient stap 3 te worden gevolgd. Deze stap houdt in dat, gemotiveerd, dient te worden voldaan aan de richtwaarden zoals opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Maximale richtwaarden VNG-handreiking (stap 3)

| Dosismaat | Maximale richtwaarden [dB(A)] | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode (7u-19u) | Avondperiode (19u-23u) | Nachtperiode (23u-7u) |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 55 | 50 | 45 |
| Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer | 70 | 65 | 60 |
| Verkeersaantrekkende werking ($L_{Aeq}$) | 65 | 60 | 55 |

Cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken bij de motivering.

Stap 4: afwijken van richtwaarden op basis van bestuurlijke afweging
Bij een hoger geluidniveau dan aangegeven in stap 3 zal inpassing uitsluitend mogelijk zijn op basis van een bestuurlijke afweging. Hiervoor is grondig onderzoek, onderbouwing en motivering noodzakelijk.

[1] Rapport "Milieuzonering Food Center Amsterdam", kenmerk 16021209_R_JOA_0892, d.d. 22 juni 2023 van Aveco de Bondt.

## 2.3 Beoordelingskader in het milieuspoor

De beoordeling van het geluid door de bedrijfsvoering van het FCA wordt getoetst aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit milieubeheer (de 'vergunbaarheid'). Hierin is specifiek beschreven welke activiteiten moeten worden beschouwd. Het geluid van het FCA dient, bij voorkeur, te voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 2.3 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden Activiteitenbesluit

| Dosismaat | Grenswaarden [dB(A)] | | |
|---|---|---|---|
| | Dagperiode (7u-19u) | Avondperiode (19u-23u) | Nachtperiode (23u-7u) |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 50 | 45 | 40 |
| Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$) | 70* | 65 | 60 |

* niet van toepassing op laad- en losactiviteiten (inclusief verwante activiteiten als dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren en aan- of afrijden van voertuigen).

In artikel 2.20 geeft het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om af te wijken van deze grenswaarden. Dit dient uiteraard te worden gemotiveerd. Er is geen maximum gesteld hoe hoog deze waarden mogen zijn. Wel moet bij overschrijding van de grenswaarden aanvullend worden onderzocht of het geluid in woningen voldoet aan de grenswaarden die daarvoor gelden.

# 3 Eindsituatie en doorkijken

## 3.1 Fasering in de realisatie

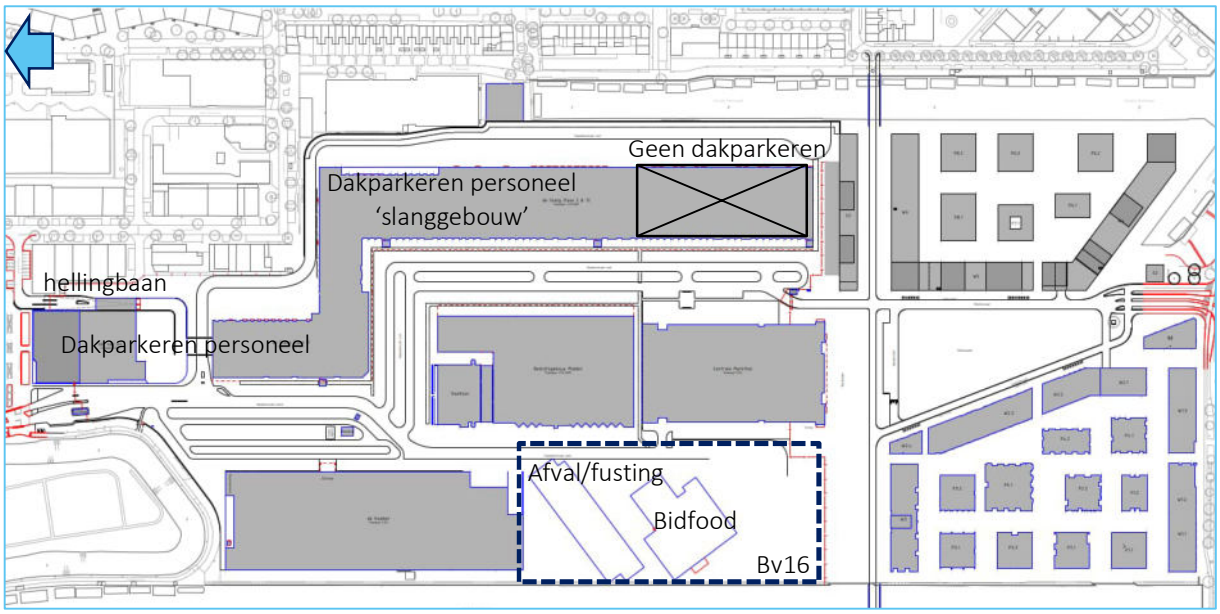
Het FCA en Marktkwartier worden gefaseerd gerealiseerd. Het bouwveld aan de zuidwestzijde van FCA (Bv16) heeft een eindbestemming BT (bestaand terrein) met wijzigingsbevoegdheden. Omdat de bouwvelden gefaseerd worden gebouwd, is het mogelijk dat er een tijdelijke situatie kan ontstaan waarbij geluid een aandachtspunt is. De geluideffecten van deze tijdelijke situatie zijn ook meegenomen in dit onderzoek als een doorkijk.

## 3.2 Eindsituatie

Er wordt in het akoestisch onderzoek één eindsituatie beschouwd, die mogelijk wordt gemaakt in de uitwerkingsplannen van het bestemmingsplan. Alleen de eindsituatie met de gehanteerde uitgangspunten (bijlage 1) en resultaten zijn uitgebreid beschreven.

In de eindsituatie wordt het gehele terrein van het FCA ontwikkeld met uitzondering van de zuidwestzijde van FCA (Bv16). Uitgangspunt voor Bv16 is dat de bestaande gebouwen van Bidfood en het gebouw waar het afval wordt ingezameld en de kratten worden opgeslagen (‘fusting’) blijven bestaan.

Het personeel van het FCA parkeert op het dak van het noordelijke kopgebouw en het dak van de oostelijke gebouwunits (‘de slang’) en rijdt via een hellingbaan aan de noordzijde het dak op, waarbij op het meeste zuidelijke deel van het dak van het slanggebouw geen parkeren is toegestaan. De bezoekers van de Markthal en het Marktkwartier parkeren in de ondergrondse parkeergarage van het Marktkwartier Oost.




Figuur 2: Eindsituatie

## 3.3 Doorkijken

Daarnaast worden drie doorkijken voor een toekomstige en tijdelijke situatie gegeven om te bepalen of deze in beginsel haalbaar zijn voor geluid. Deze doorkijken hebben geen formele status en worden dus niet beoordeeld om te voldoen binnen de uitwerkingsplannen. De uitgangspunten en resultaten van deze doorkijken zijn beschreven in hoofdstuk 7.

# 4 Uitgangspunten

## 4.1 Algemeen

Voor het FCA is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is de bedrijfstoestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal die meer dan 12 keer per jaar optreedt.

In bijlage 1 zijn alle uitgangspunten van de relevante geluidbronnen op het terrein van Food Center Amsterdam beschreven.

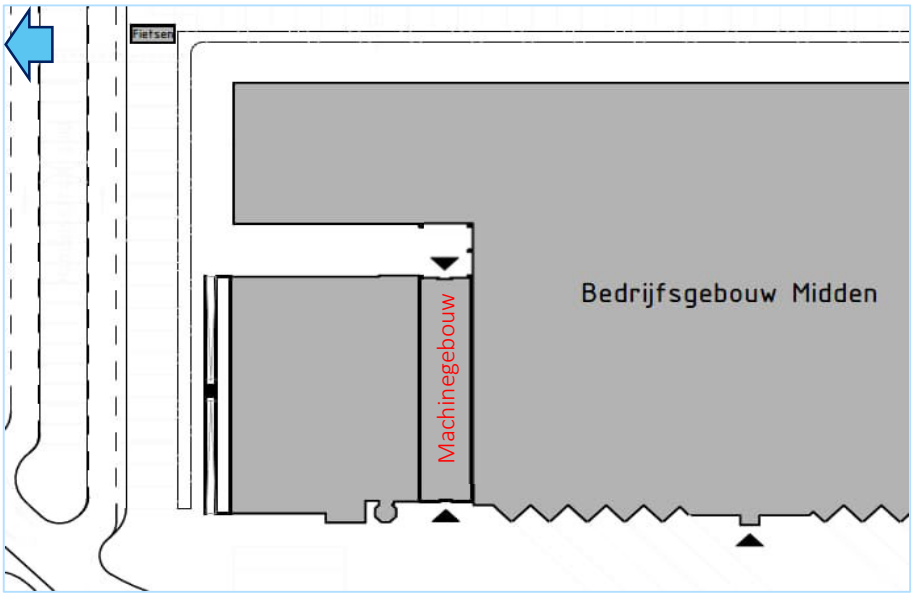
## 4.2 Maatregelen voor het beperken van geluid

Er is een aantal maatregelen getroffen om het geluid naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen zijn onderdeel van het nieuwe FCA.

Centrale warmte/koelinstallatie

De warmte/koeling van de meeste bedrijfsgebouwen wordt met een centrale koelinstallatie geregeld. Omdat de warmte/koeling een gesloten systeem is, houdt dat in dat er geen roosters of afzuigingen zijn voorzien in de nieuwe bedrijfsunits. Hierdoor hoeven deze bedrijven geen eigen warmte/koelinstallaties te hebben, waarmee het geluid naar de omgeving wordt beperkt. Alleen het bedrijf in het kop noord gebouw en het bedrijf in het noordwest gebouw regelen hun warmte/koeling met een eigen warmte/koelinstallatie (zie bijlage 1, paragraaf 1.5).

Het nieuwe machinegebouw wordt tussen twee bestaande gebouwen in geprojecteerd. Hierdoor worden de geluidbronnen voor een deel afgeschermd. In de onderstaande figuur is een mogelijk opzet opgenomen.




Figuur 3: Locatie nieuwe machinegebouw

Inzet van elektrische heftrucks

Op het nieuwe FCA worden alleen nog maar elektrische heftrucks ingezet. Deze zijn circa 10 à 15 dB(A) stiller dan een dieselheftruck.

Egale wegdekverharding

De aan- en afvoerwegen op het terrein worden egaal (asfalt) uitgevoerd.

De noordpoort wordt de hoofdingang

In de toekomstige situatie wordt de noordpoort de hoofdingang. Via de zuidpoort mogen er geen middelzware en zware motorvoertuigen het FCA inrijden. In het Reken- en meetvoorschrift 2012 (Rmg2012) worden de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:

- Lichte mvt (LV): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie MV en ZV bedoelde motorvoertuigen;
- Middelzware mvt (MV): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- Zware mvt (ZV): gelede, alsmede andere motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Met een verkeersmaatregel die voorziet in een verbod op het inrijden van FCA via de zuidpoort door motorvoertuigen langer dan 8 meter én zwaarder 3,5 ton is dit geborgd. Hierdoor rijdt er veel minder vrachtverkeer via de zuidpoort op de Jan van Galenstraat waarlangs zich veel woningen bevinden die hiervan profiteren. Er zal echter meer (vracht)verkeer over de Vredenhofweg rijden. Langs deze weg bevindt zich één geluidgevoelige functie in de omgeving, zijnde een bedrijfswoning op Vredenhofweg 5A (zie hoofdstuk 8).

Gebouwde afgesloten voorziening voor parkeren vrachtwagens met draaiende koeling

De koelwagens, die overnachten op het FCA, zijn onderdeel van het logistiek systeem van het Food Center en zijn ze in het geluidonderzoek als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie meegenomen. Voor de vrachtwagens die overnachten met draaiende koeling wordt een gebouwde afgesloten voorziening gerealiseerd waarin vrachtwagens tegelijk kunnen staan. De koelinstallatie van de vrachtwagen via een stroomvoorziening elektrisch worden aangedreven, waardoor er geen afzuig-installaties nodig zijn op het dak. De geluidwering van deze voorziening (> 30 kg/m$^2$) zal zodanig zijn dat de geluidemissie van de noord-, oost- en zuidgevel van het gebouw en dak verwaarloosbaar is. Aan de westzijde zijn overheaddeuren voorzien die gesloten blijven als de vrachtwagen is geparkeerd; uitgaande van een binnenniveau van 75 dB(A) zal de geluiduitstraling van deze westgevel circa 83 dB(A) zijn. De beoogde locatie die momenteel wordt onderzocht, is gelegen op het oostelijke deel van het nieuwe FCA. Als de locatie onverhoopt niet doorgaat dan is er een alternatieve locatie aan de westzijde van het FCA.




Figuur 4: Locatie gebouwde afgesloten voorziening ten behoeve van koelwagens

Instructies en handhaving verankerd in het huishoudelijk reglement

Door de coöperatie FCA worden instructies verankerd in het huishoudelijk reglement voor iedereen die bij FCA werkt of FCA bezoekt. Hierin worden onder andere gedrags- en verbodsregels opgenomen, zoals een verbod op claxonneren, muziek van autoradio's, onnodig schreeuwen, enz.

Om het klepperen van de lepels van de heftrucks te voorkomen tijdens rijden zonder goederen, wordt in het reglement opgenomen dat deze moet worden gefixeerd (vastgezet) en wordt het klepperen opgelost. Voor de volledigheid zijn de optredende piekniveaus wel inzichtelijk gemaakt om een beeld te geven van de hoogte van de piekniveaus als de lepels niet worden gefixeerd.

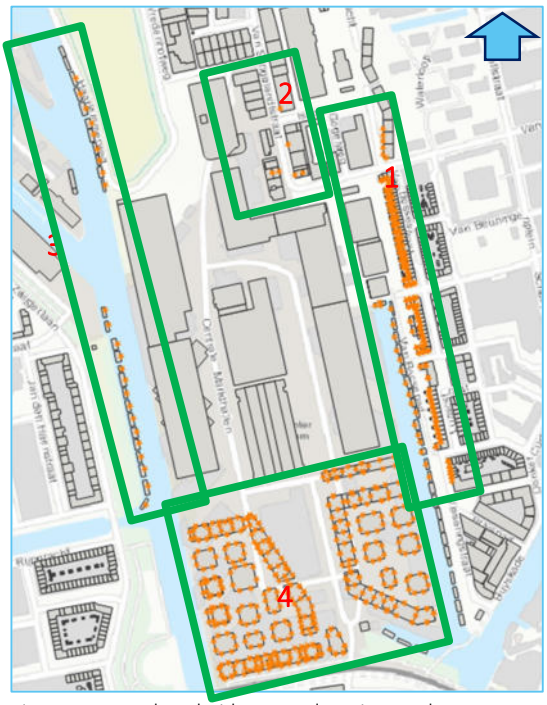
Ook is het stilstaan met stationair draaiende van de motor van vrachtwagens niet toegestaan op het terrein van FCA. Dit wordt in het reglement opgenomen. Als vrachtwagens moeten wachten en vanwege de producten die zij vervoeren een stationair draaiende motor moeten hebben dan zijn deze vrachtwagens straks verplicht om inpandig te staan. De coöperatie dient toe te zien op naleving van het reglement. Omdat het echter niet is uit te sluiten dat dit toch plaatsvindt, zijn in het akoestisch rekenmodel hiervoor extra geluidbronnen opgenomen zodat hiermee rekening is gehouden in de berekende geluidniveaus.

<u>Geluidafschermende maatregelen</u>
Uit het onderzoek is gebleken dat geluidschermen nodig zijn om het geluid bij met name de woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde te verminderen. Meer informatie daarover staat in hoofdstuk 5 en 6.

## 4.3 Locaties c.q. clusters geluidgevoelige objecten

Rondom het FCA bevinden zich woonschepen en woningen. Voor het geluidonderzoek is onderscheid gemaakt in een viertal locaties c.q. clusters:

1. Woonschepen en middelhoogbouw aan de Van Bossestraat, Van Bossepad en Visseringstraat aan de oostzijde;
2. Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat aan de noordoostzijde;
3. Woonschepen aan de westzijde;
4. Nieuwe woningen (Marktkwartier) aan de zuidzijde.



Figuur 5: Te onderscheiden woonlocaties rondom FCA

# 5 Berekeningsresultaten eindsituatie

## 5.1 Algemeen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999) met behulp van het rekensoftware GeoMilieu (versie 2021.1).

De geluidniveaus van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn weergegeven als etmaalwaarde. Dit betreft de hoogste waarde van de dagperiode +0 dB(A), avondperiode +5dB(A) of nachtperiode +10 dB(A). Met andere woorden: 50 dB(A) etmaalwaarde komt overeen met 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

In zowel de dag-, avond- en nachtperiode treden dezelfde maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ op omdat deze optreden door dezelfde maatgevende geluidbronnen . De maximale geluidniveaus die in nachtperiode optreden zijn het meest kritisch voor geluid aangezien deze piekniveaus het strengst worden beoordeeld. De piekniveaus zijn derhalve als nachtwaarde gepresenteerd.

## 5.2 Resultaten zonder geluidschermen

In de onderstaande paragrafen zijn per locatie de geluidniveaus (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$) beschreven. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

In dit hoofdstuk zijn de berekende waarden ook getoetst aan het beoordelingskader ruimtelijk spoor als bedoeld in paragraaf 2.2.

### 5.2.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).



Figuur 6: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 66 dB(A) bedraagt bij de woonschepen en 60 dB(A) bij de middelhoogbouw. In totaal is bij 228 woonschepen en woningen sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde 50 dB(A) van stap 2.

In de onderstaande figuur zijn de $L_{Amax}$ als nachtwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0).

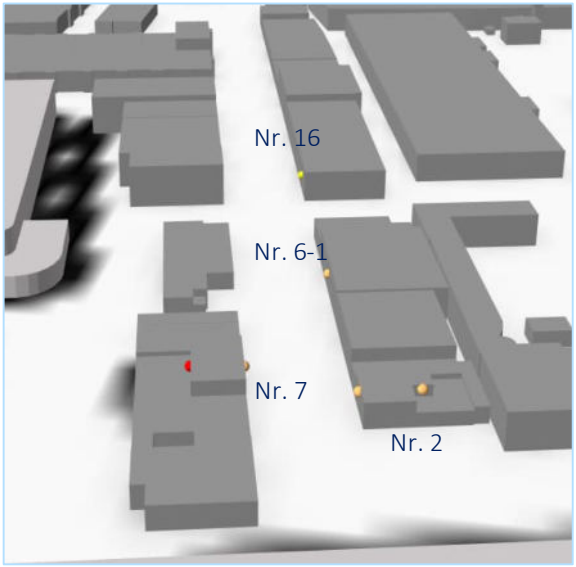


Figuur 7: Visualisatie oostzijde $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het $L_{Amax}$ bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 78 dB(A) bij de woonschepen en ten hoogste 66 dB(A) bij de middelhoogbouw. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks. In totaal is bij 156 woonschepen en woningen sprake van een geluidniveau van meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

### 5.2.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

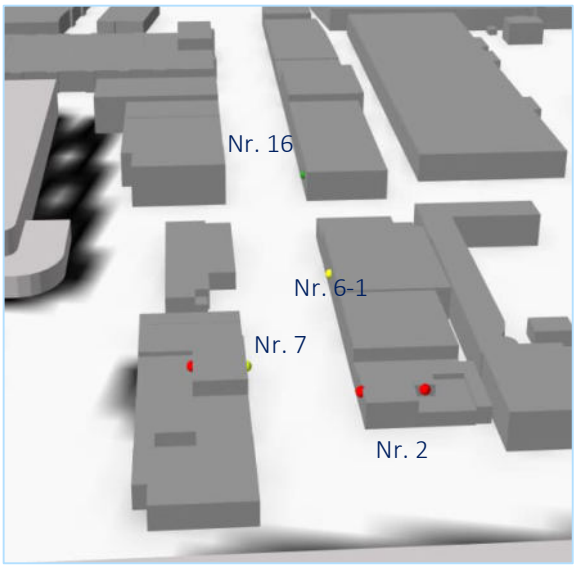
Op de bestaande bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).




Figuur 8: Visualisatie bedrijfswoningen $L_{Ar,LT}$ als etmaal (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 62 dB(A) bedraagt bij de bedrijfswoningen. De geluidbelasting is bij vier bedrijfswoningen meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In de onderstaande figuur zijn de $L_{Amax}$ als nachtwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0).

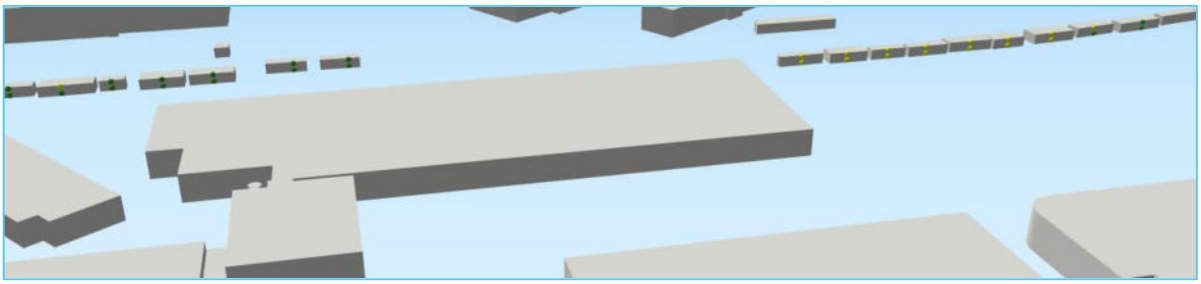



Figuur 9: Visualisatie bedrijfswoningen $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het $L_{Amax}$ bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 70 dB(A) bij de bedrijfswoningen. Dit is meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

### 5.2.3 Woonschepen westzijde

Op de bestaande woonschepen aan de westzijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 0).



Figuur 10: Visualisatie woonschepen westzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Uit de resultaten blijkt dat het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 54 dB(A) bedraagt bij 9 woonschepen aan de noordwest zijde en is sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen aan de zuidwestzijde bedraagt het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 50 dB(A) en wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

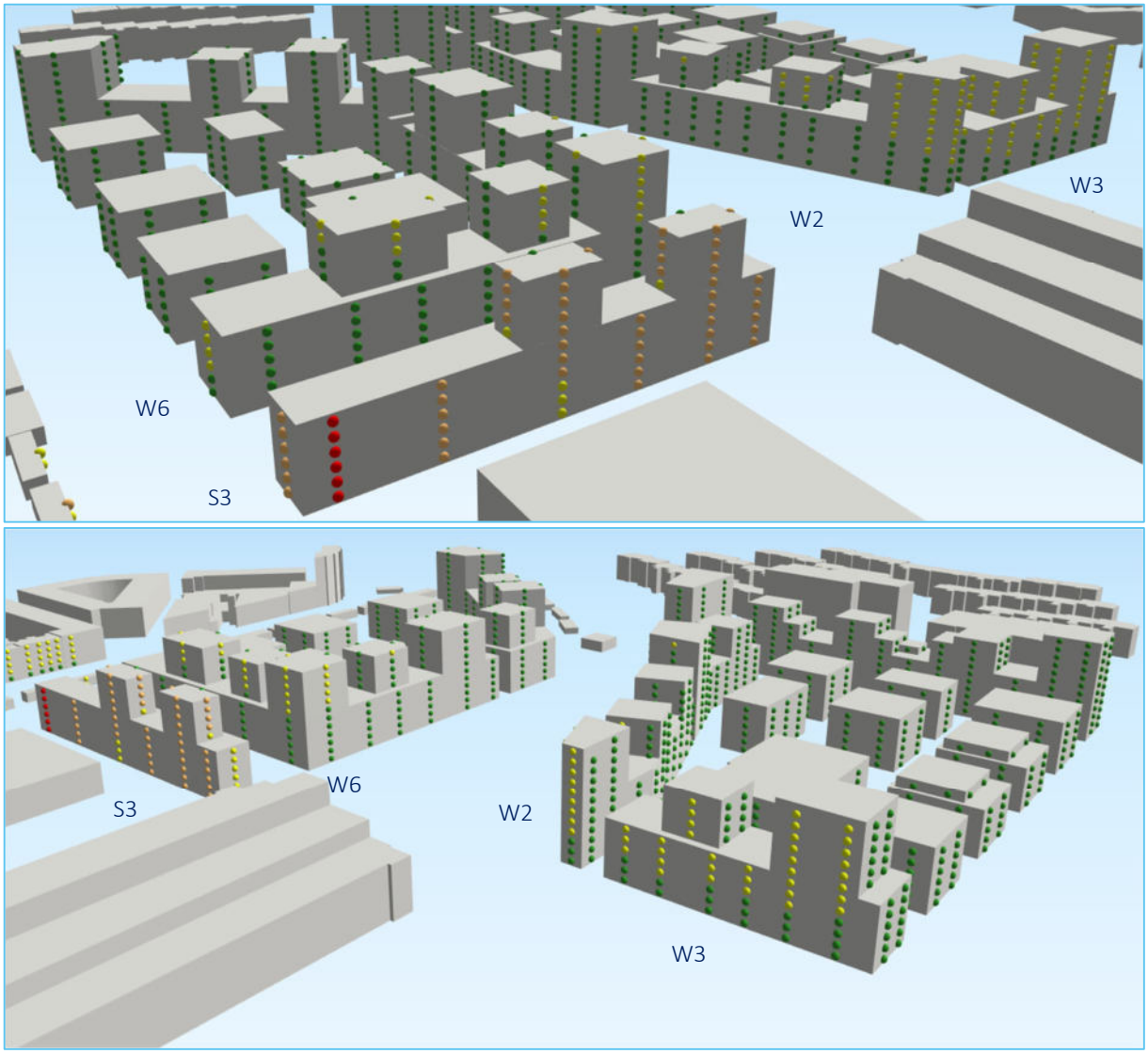
Het $L_{Amax}$ bedraagt in de nachtperiode ten hoogste 59 dB(A) bij de woonschepen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2 (zie bijlage 10, variant 0).

### 5.2.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen 9 (variant 0). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 11: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))



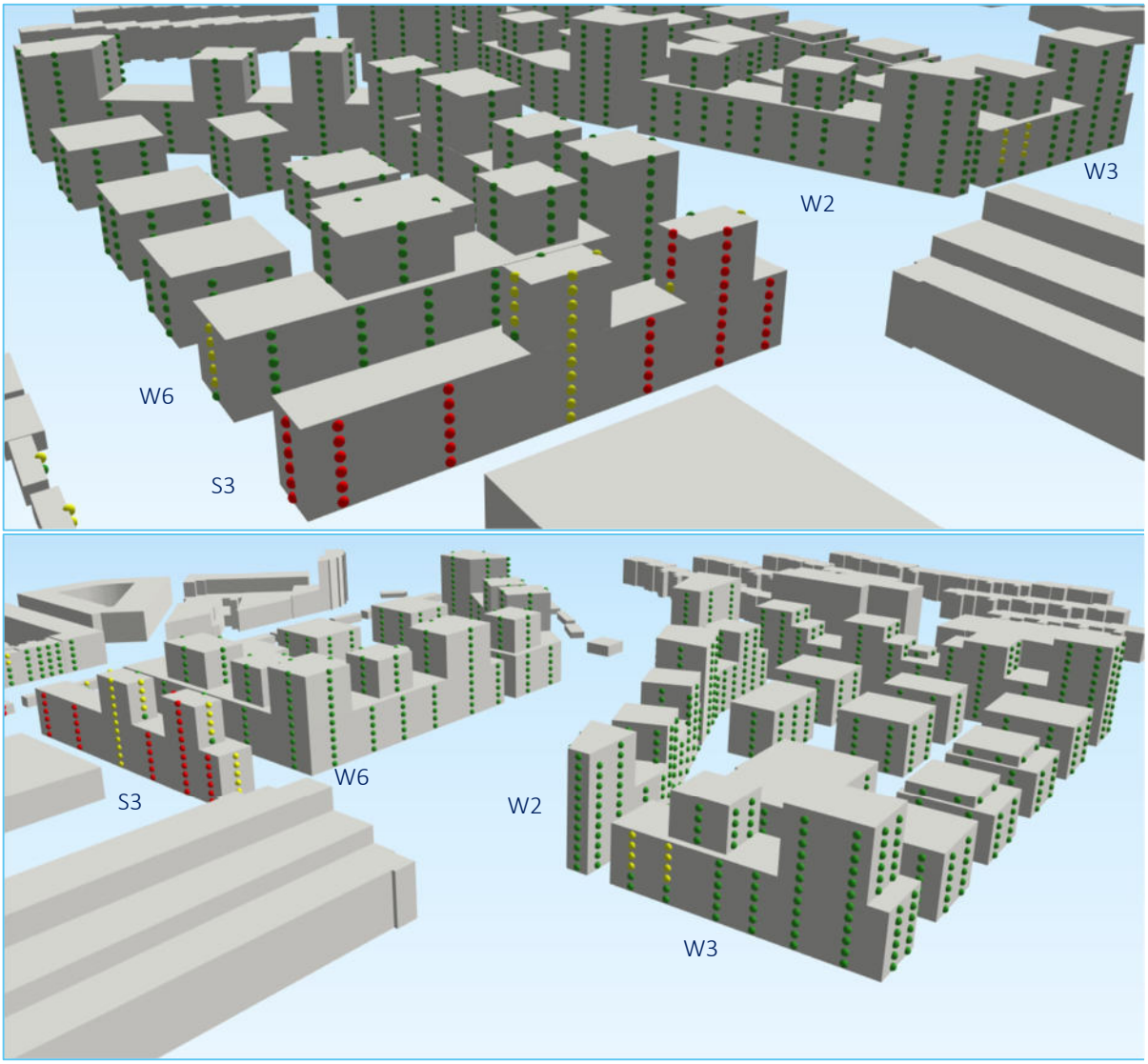

Figuur 12: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 0) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB(A) op woonblok S3 (noordgevel).

In de onderstaande figuren zijn de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 0). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 13: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

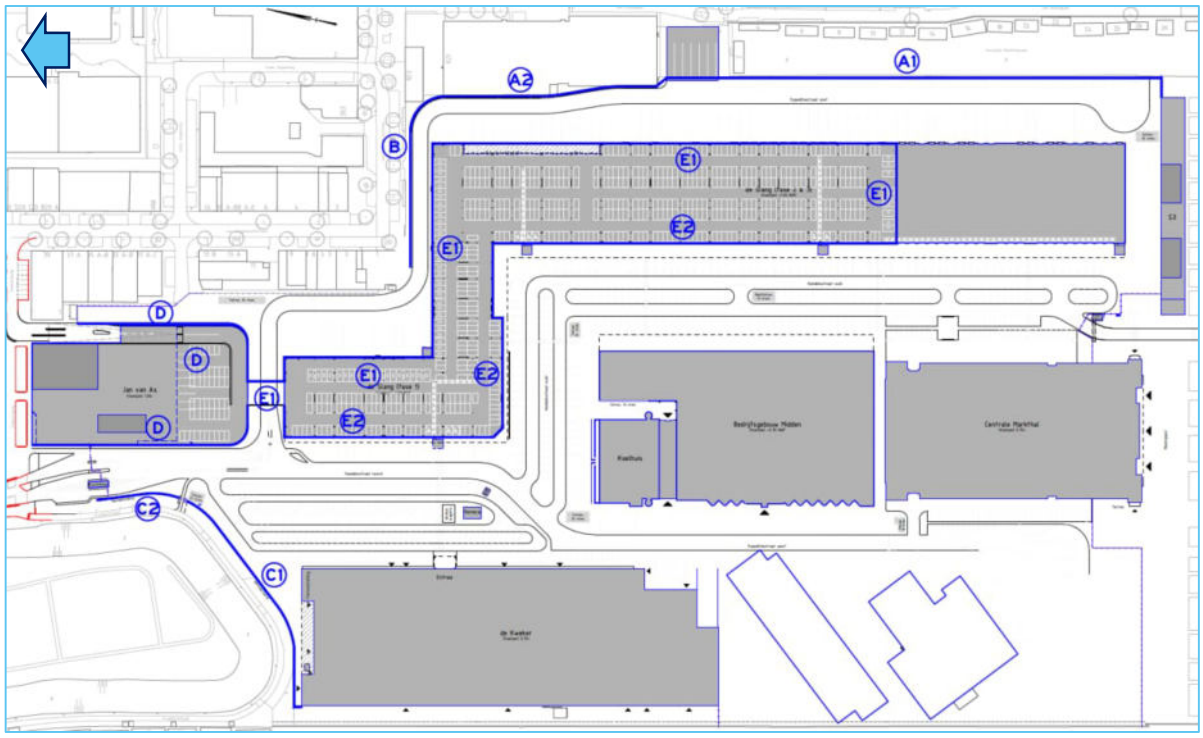


Figuur 14: Visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 0) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau hoger dan richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode bij noordgevel S3 door het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

## 5.3 Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In paragraaf 4.2 zijn de (bron)maatregelen beschreven die reeds worden getroffen. Omdat op de woningen door het FCA niet wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-handreiking (stap 2) is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen) redelijkerwijs kunnen worden getroffen en wat de geluidniveaus zijn na het treffen van de maatregelen. Om de geluidniveaus op de omliggende bestaande (bedrijfs)woningen en woonschepen verder te reduceren zijn (realistische) geluidschermen onderzocht. In de onderstaande figuur zijn deze geluidschermen schematisch weergegeven.




Figuur 15: Overzicht geluidschermen

Omdat zich aan de oostzijde zowel laagbouw (woonschepen) als middelhoogbouw bevindt, is voor het geluidscherm langs de expeditiestraat oost (A1 en A2) een viertal schermvarianten beschouwd die in de onderstaande paragrafen zijn beschreven. De geluidschermen A1, A2 en B zijn maatwerk vanwege de uitvoering (luifel, overkapping) en hoogte en geldt als eis dat de geluidwering minimaal 30 kg/m$^2$ moet zijn.

In de vier schermvarianten voor A1 en A2 zijn ook de onderstaande geluidschermen beschouwd:

- Scherm B: hoogte is 3,0 meter;
- Scherm C1: hoogte is 4,5 meter;
- Scherm C2: hoogte is 4,0 meter;
- Scherm D op dak noord gebouw: hoogte is 1,0 meter;
- Scherm E1 op dak slang: hoogte is 2,0 meter;
- Scherm E2 op dak slang: hoogte is 1,0 meter.

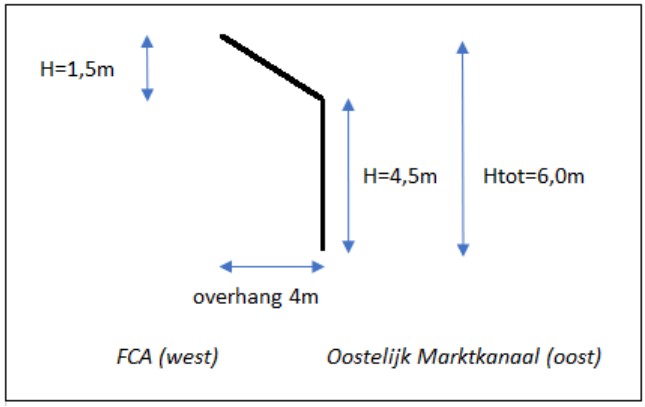
Voor de overige geluidschermen dient de geluidwering minimaal 20 kg/m$^2$ te zijn.

Langs noordelijke hellingbaan is een scherm van 1 meter hoog voorzien. Langs de oostzijde van de verkeersbrug tussen het kop noordgebouw en de slang wordt ook een geluidscherm van 2 meter hoog geplaatst. Aan de westzijde wordt alleen een voorziening geplaatst om het verkeer te geleiden; dit heeft een afschermende werking.

Het geluid bij de nieuwe woningen van Marktkwartier kan worden afgeschermd door een aaneengesloten geluidscherm langs de zuidzijde van het terrein van het FCA (lengte circa 320 meter). Gezien de bouwhoogtes van de woonblokken dient het geluidscherm om effectief te zijn dermate hoog te worden (>15 meter) dat een dergelijk hoog scherm stuit op overwegende bezwaren vanuit zowel stedenbouwkundig als financieel oogpunt. Ook wordt de zuidelijke ontsluiting belemmerd door een aaneengesloten geluidscherm. Het treffen van overdrachtsmaatregelen aan de zuidkant van FCA is derhalve niet verder onderzocht. Wel is inzichtelijk gemaakt wat de geluideffecten zijn van de schermvarianten.

## 5.4 Resultaat variant 1: Geluidscherm van 6 meter hoog (luifel overhang van 4 meter)

In de figuur 16 is een schematische verbeelding van de doorsnede van het geluidscherm (A1 en A2) met luifel opgenomen.

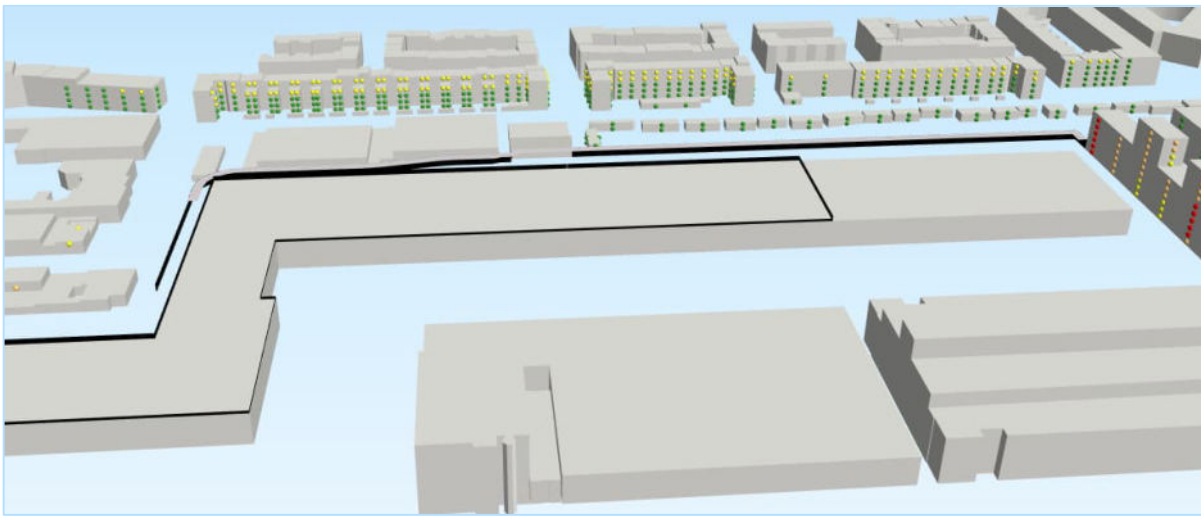



Figuur 16: Schematische verbeelding geluidscherm 6 meter hoog met luifel overhang van 4 meter (variant 1)

Het geluidscherm wordt aan de zijde van het Food Center (westzijde) voorzien van geluidabsorptie ($C_{refl}$=0,2) om geluidreflecties zoveel mogelijk te voorkomen. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

### 5.4.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

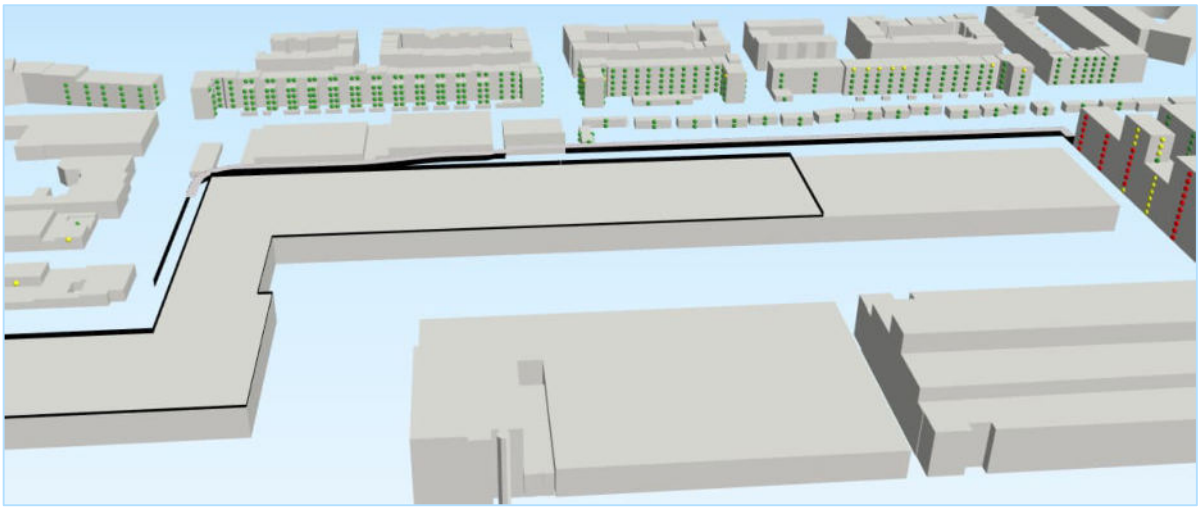
Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen bijlage 9 (variant 1).



Figuur 17: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 85 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In figuur 18 is de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 1).



Figuur 18: Visualisatie oostzijde $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw. Bij 9 woningen is nog sprake van een geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbron is het klepperen van de lepels van de heftrucks. Bij de woonschepen wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

### 5.4.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Aan de noordzijde van het FCA is, langs de expeditiestraat, een geluidscherm voorzien van 3 meter hoog (scherm B). Om de geluidniveaus op de westgevel van de bedrijfswoning op de Van Slingelandtstraat 7 te beperken, zijn aanvullende schermen onderzocht op het dakterras. Er zijn twee schermvarianten beschouwd op het dakterras: een scherm van 2 m hoog en een scherm van 1,5 m hoog.




Figuur 19: Visualisatie geluidschermen nabij de bedrijfswoningen

In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 1).

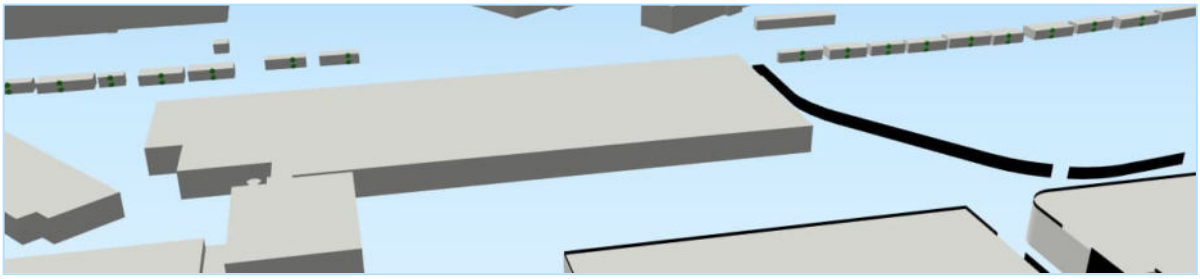
Tabel 5.1: Geluidniveaus bedrijfswoningen

| Bedrijfswoningen | Balkonscherm H=2m | | Balkonscherm H=1,5m | |
|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] |
| Van Slingelandtstraat 2 | 54 | 61 | 54 | 61 |
| Van Slingelandtstraat 6-1 | 54 | 62 | 54 | 62 |
| Van Slingelandtstraat 7 | 57 | 65 | 59 | 65 |
| Van Slingelandtstraat 16 | 50 | 55 | 50 | 55 |

Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

### 5.4.3 Woonschepen noordwest zijde

Op de bestaande woonschepen aan de noordwest zijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 1).



Figuur 20: Visualisatie woonschepen westzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Met de twee geluidschermen C1 en C2 is de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) en wordt bij de woonschepen voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

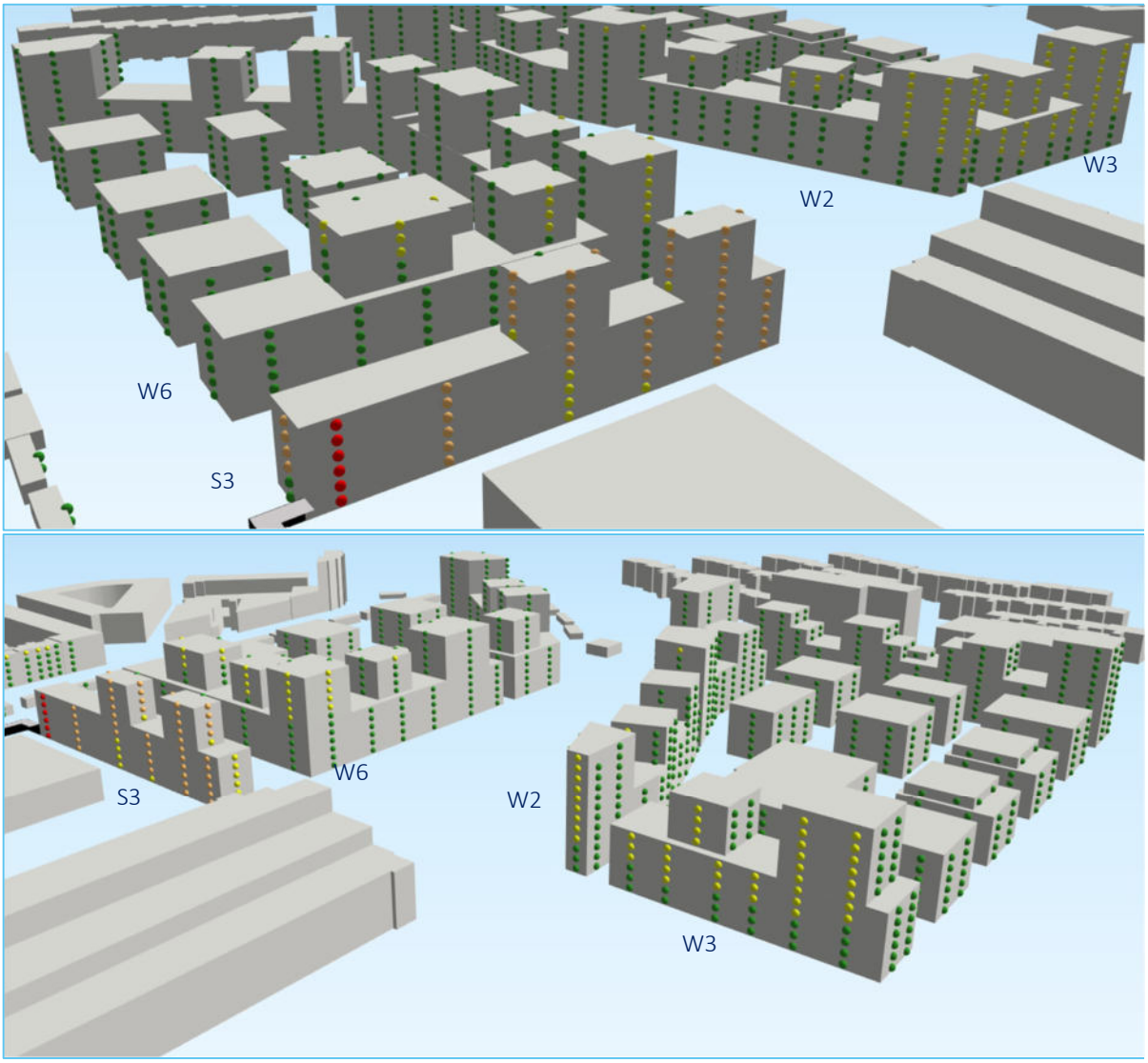
Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 59 dB(A) in de nachtperiode. Bij alle woonschepen wordt met deze geluidschermen voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2 (zie bijlage 10, variant 1).

### 5.4.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 1). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3, W5 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 21: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))




Figuur 22: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

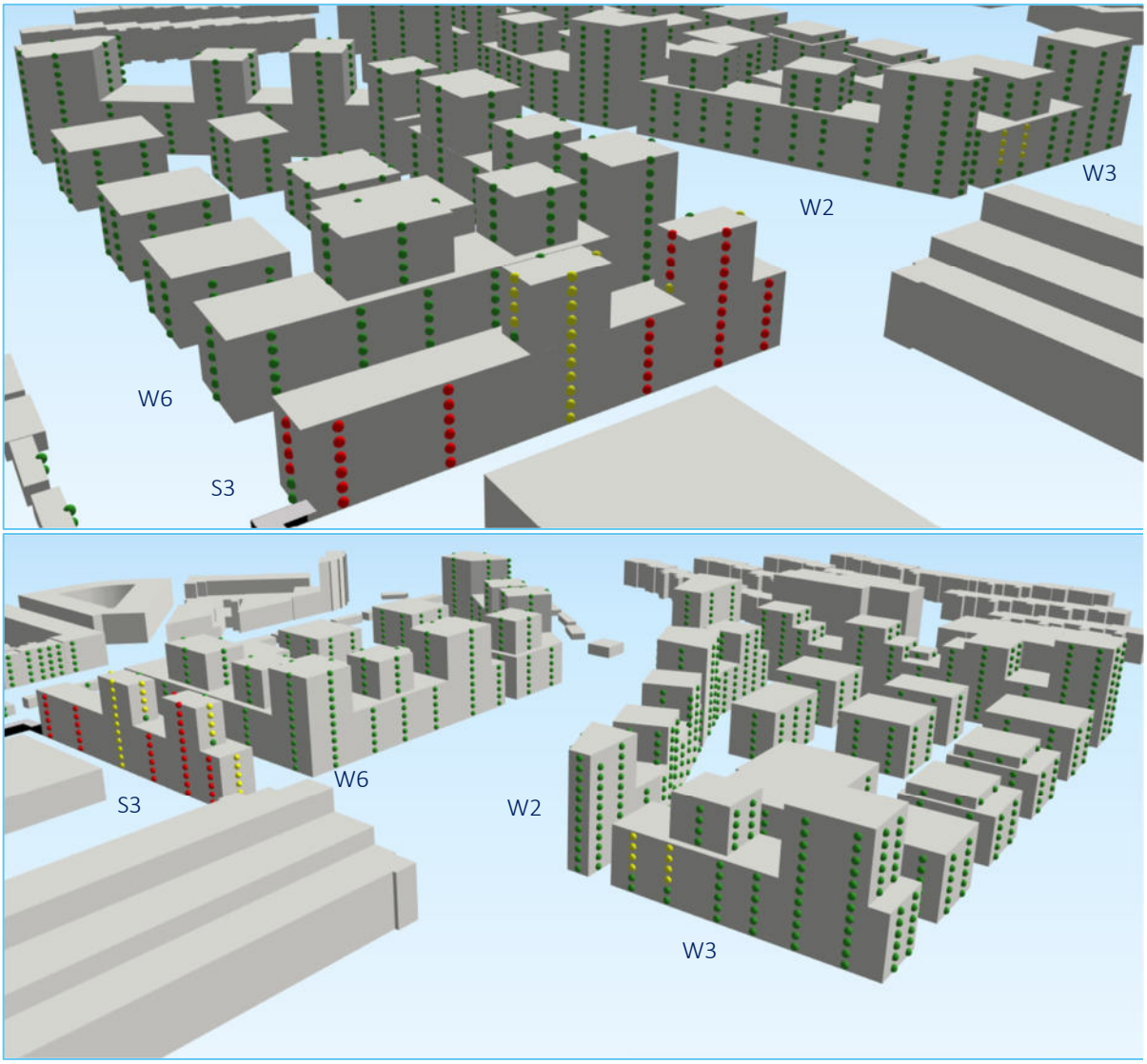
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 64 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in 9 (variant 1). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 23: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 24: Visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 1) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 60 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

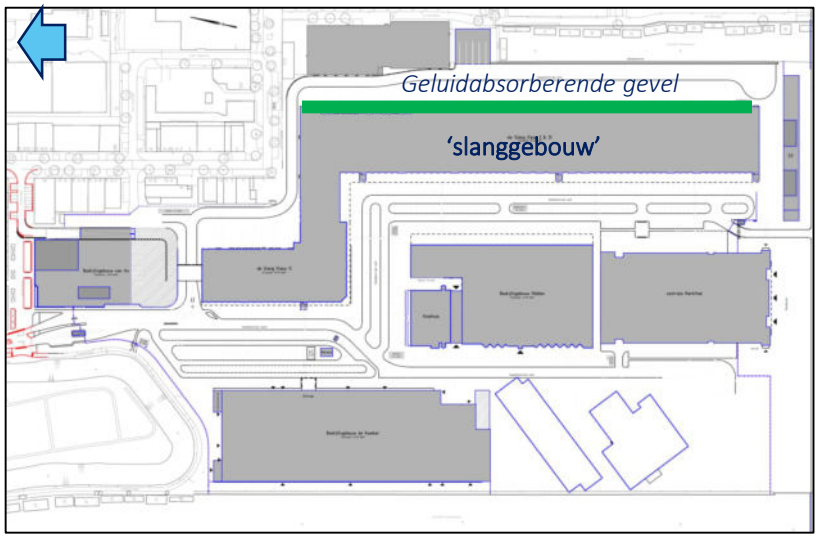
### 5.4.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

## 5.5 Resultaten variant 2: idem variant 1, met geluidabsorptie oostgevel slang

Deze schermvariant is hetzelfde als variant 1 maar wordt hier aanvullend de oostgevel van de slang voorzien van geluidabsorptie ($C_{refl}$=0,5 in plaats van $C_{refl}$=0,8). Hiermee worden eventuele reflecties tegen dit gebouw naar de omgeving zoveel mogelijk voorkomen. In bijlage 4 zijn de invoergegevens opgenomen.

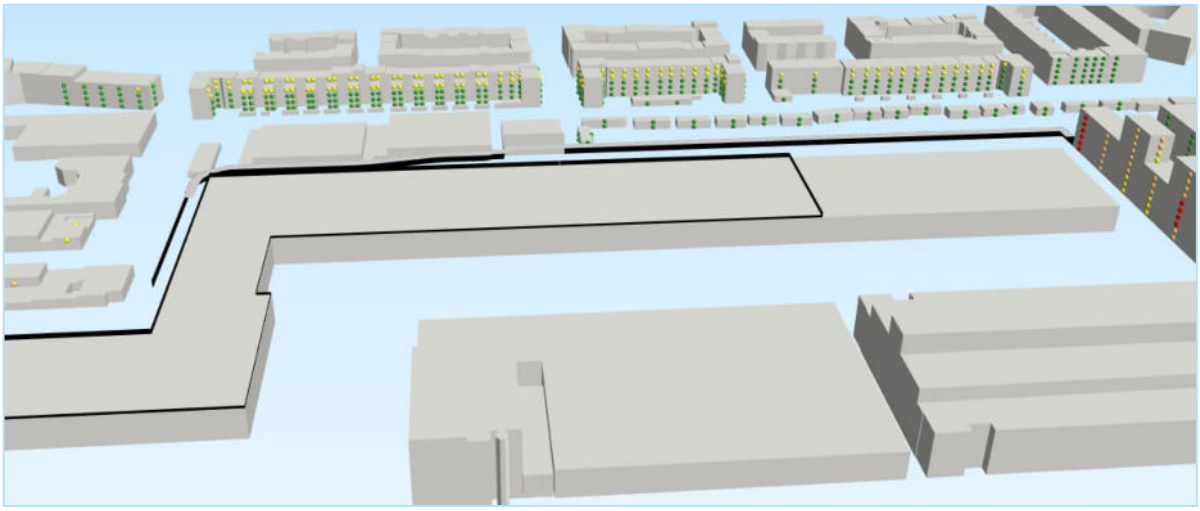
In figuur 25 is aangegeven welk deel van de oostelijke gevel van het slanggebouw geluidabsorberend moet worden uitgevoerd.




Figuur 25: Oostgevel van het slanggebouw die geluidabsorberend moet worden uitgevoerd

### 5.5.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

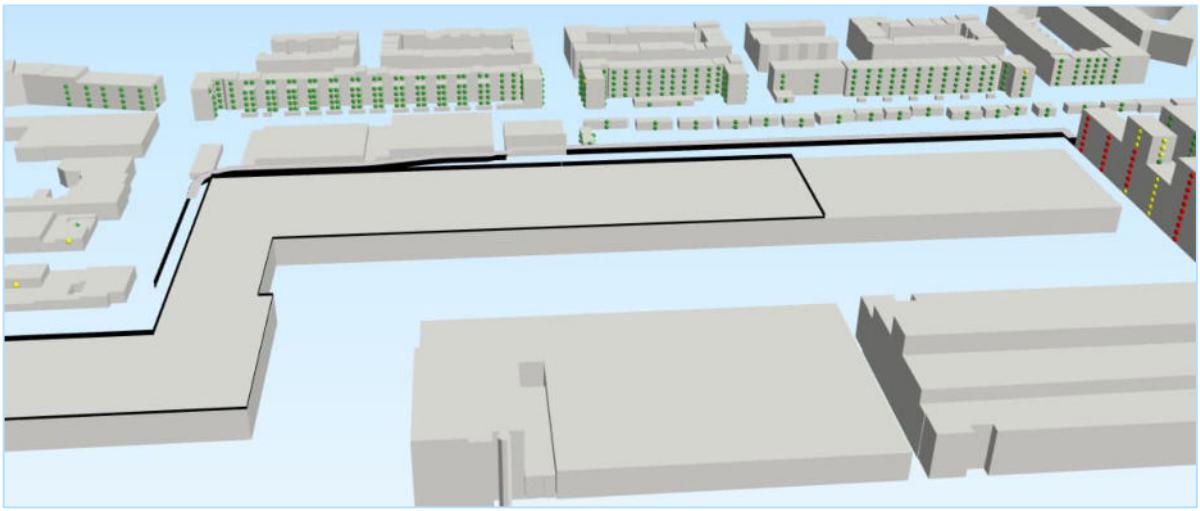
Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 2).



Figuur 26: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 76 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In figuur 27 is de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 2).



Figuur 27: Visualisatie oostzijde $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Het maximale geluidniveau bedraagt bij twee woningen ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw vanwege het klepperen van de lepels. Aangezien de lepels worden gefixeerd, treden deze piekniveaus niet op bij de woningen. Vanwege de overige geluidbronnen is het maximale geluidniveaus niet hoger dan 60 dB(A) in de nachtperiode. Bij de woonschepen en de middelhoogbouw wordt dus voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

### 5.5.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 2).

Tabel 5.2: Geluidniveaus bedrijfswoningen

| Bedrijfswoningen | Balkonscherm H=2m | | Balkonscherm H=1,5m | |
|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] |
| Van Slingelandtstraat 2 | 54 | 61 | 54 | 61 |
| Van Slingelandtstraat 6-1 | 54 | 62 | 54 | 62 |
| Van Slingelandtstraat 7 | 57 | 65 | 59 | 65 |
| Van Slingelandtstraat 16 | 50 | 55 | 50 | 55 |

Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

### 5.5.3 Woonschepen noordwest zijde

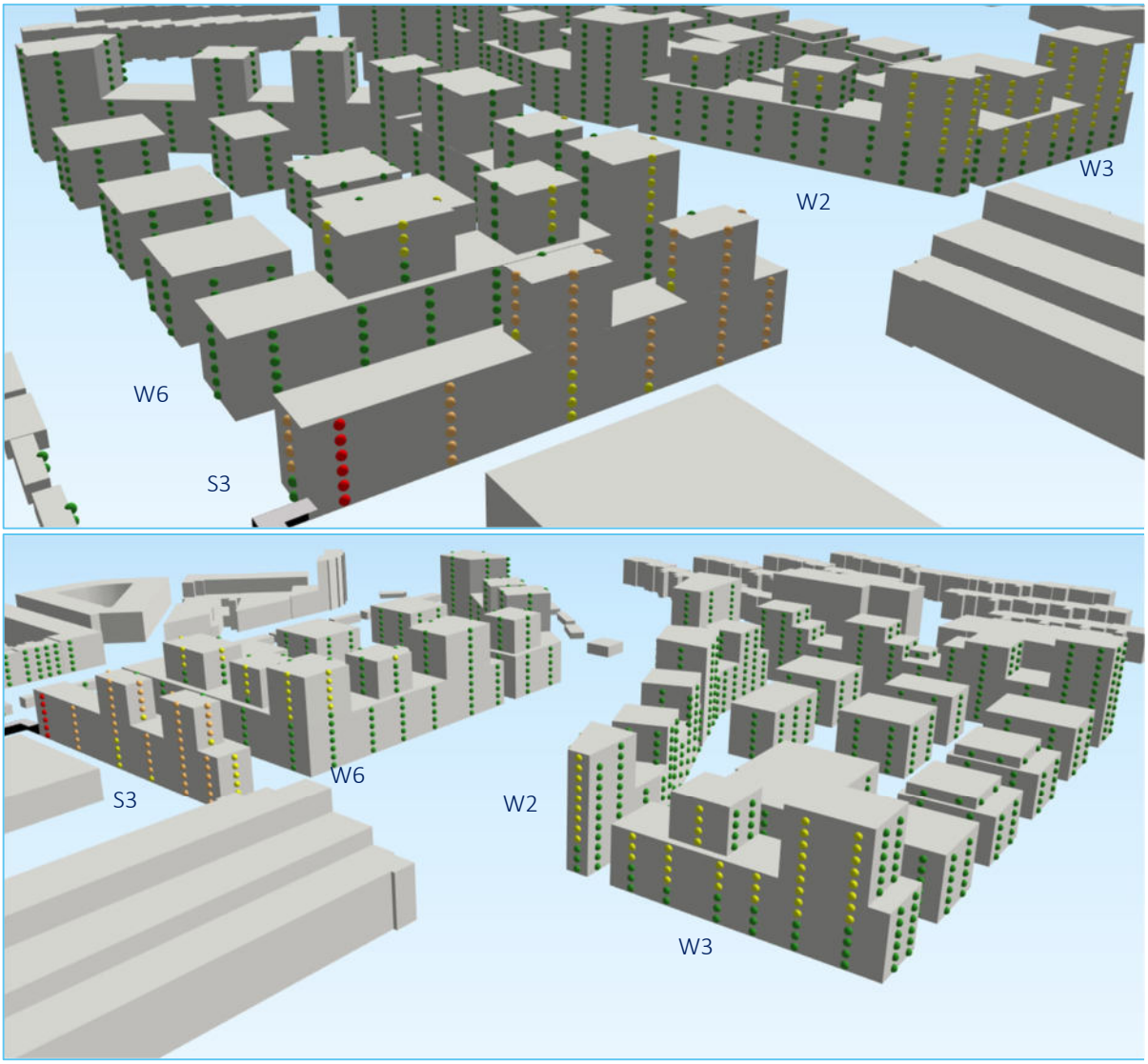
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 2) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

### 5.5.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 2). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3, W5 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 28: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

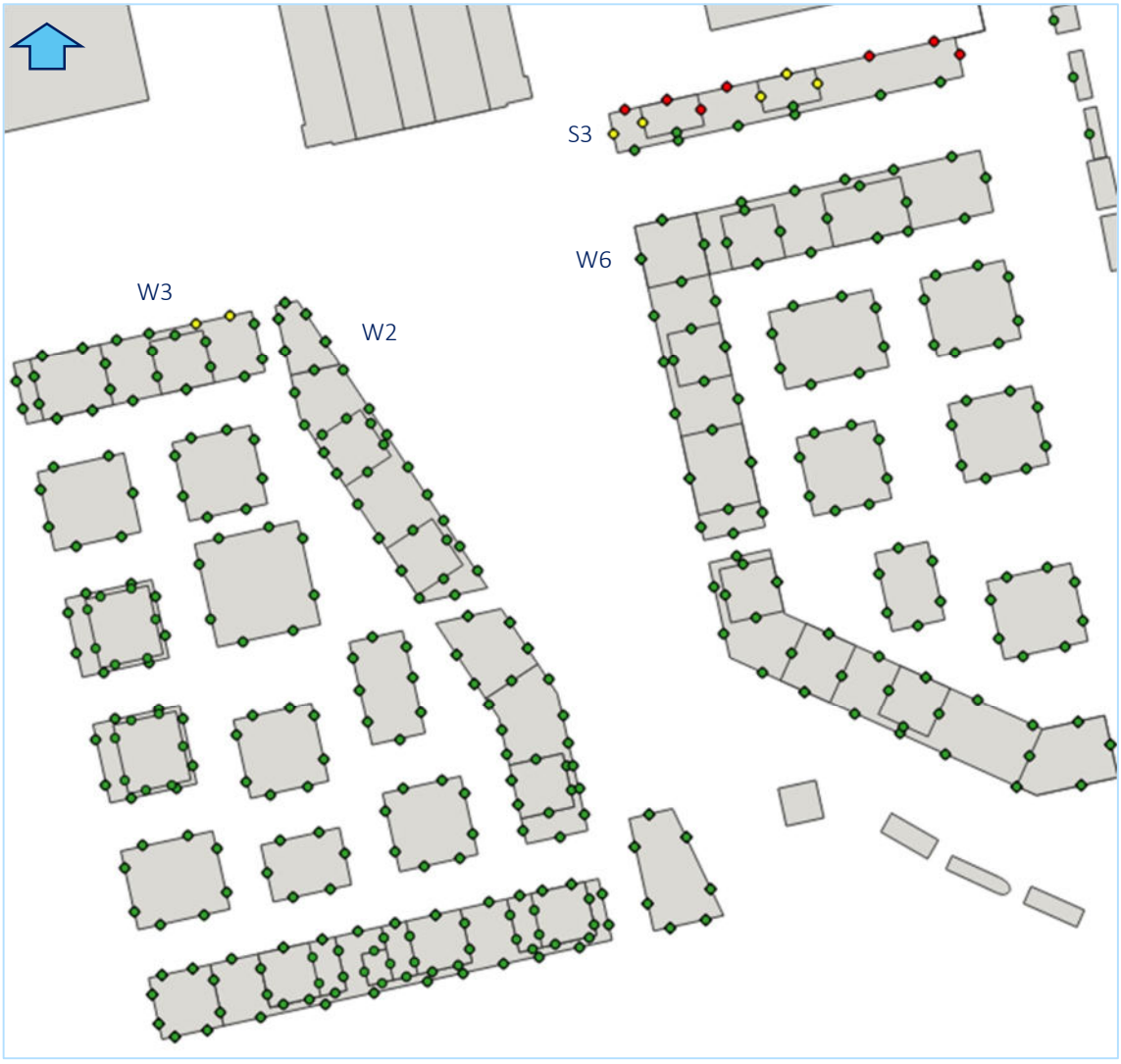



Figuur 29: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

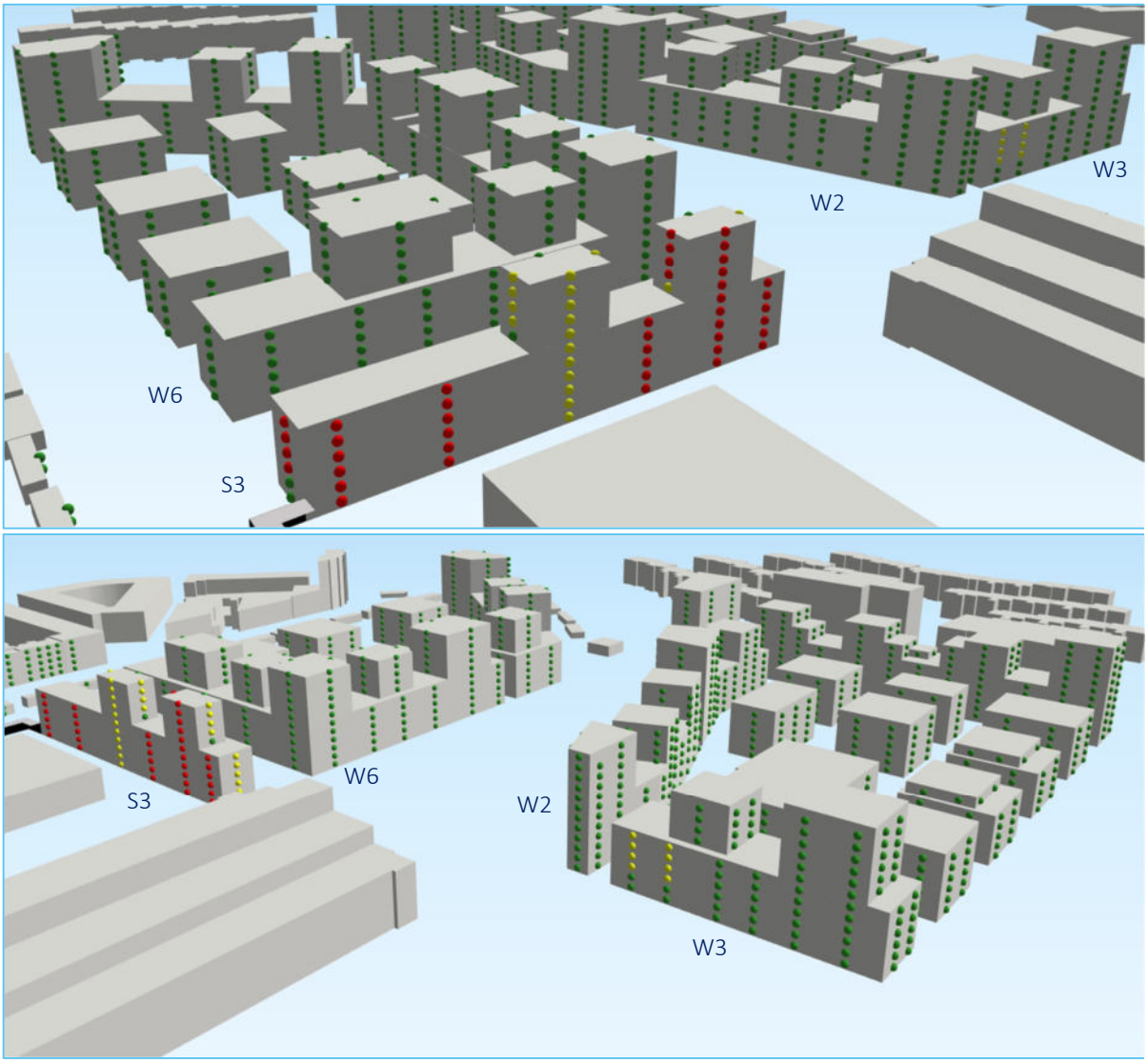
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 63 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 2). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 30: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))




Figuur 31: Visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 2) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

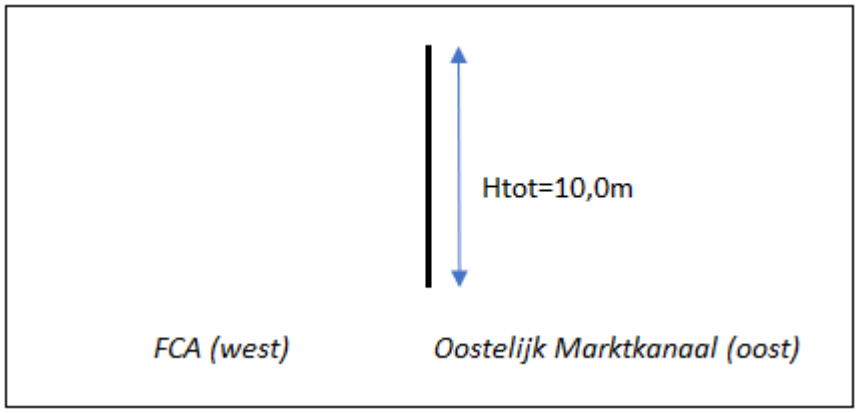
Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 60 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

### 5.5.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

## 5.6 Resultaten variant 3: Geluidscherm van 10 meter hoog (rechtopstaand)

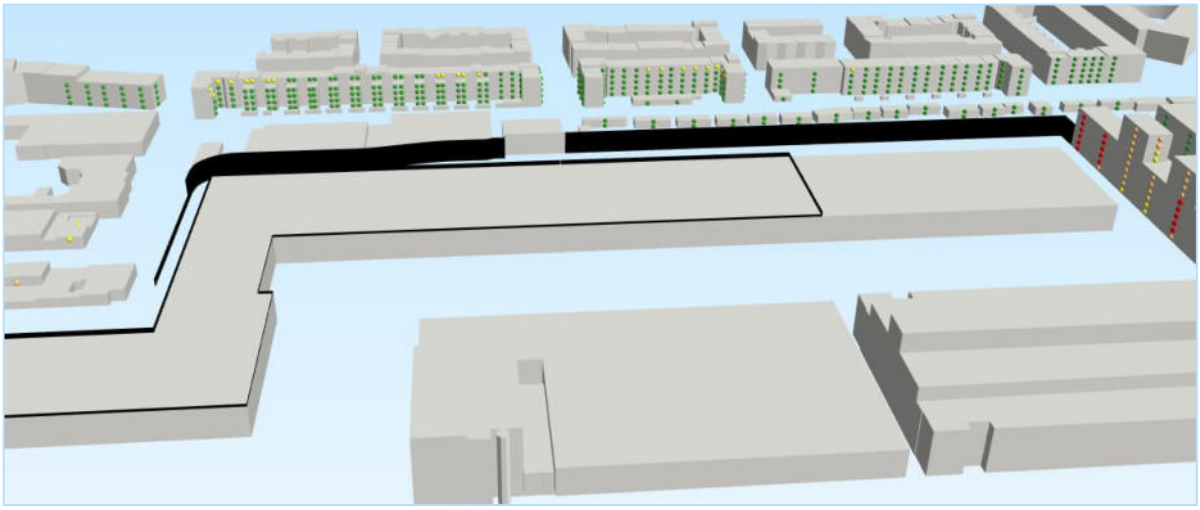
In de figuur 32 is een schematische verbeelding van de doorsnede van het geluidscherm (A1 en A2) opgenomen. In bijlage 5 zijn de invoergegevens opgenomen.




Figuur 32: Schematische verbeelding geluidscherm 10 meter hoog (variant 3)

### 5.6.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 3).



Figuur 33: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 20 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw en woonschepen en wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 3).

### 5.6.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 3).

Tabel 5.3: Geluidniveaus bedrijfswoningen

| Bedrijfswoningen | Balkonscherm H=2m | | Balkonscherm H=1,5m | |
|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] |
| Van Slingelandtstraat 2 | 54 | 61 | 54 | 61 |
| Van Slingelandtstraat 6-1 | 54 | 62 | 55 | 62 |
| Van Slingelandtstraat 7 | 57 | 65 | 59 | 65 |
| Van Slingelandtstraat 16 | 50 | 55 | 50 | 55 |

3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

### 5.6.3 Woonschepen noordwest zijde

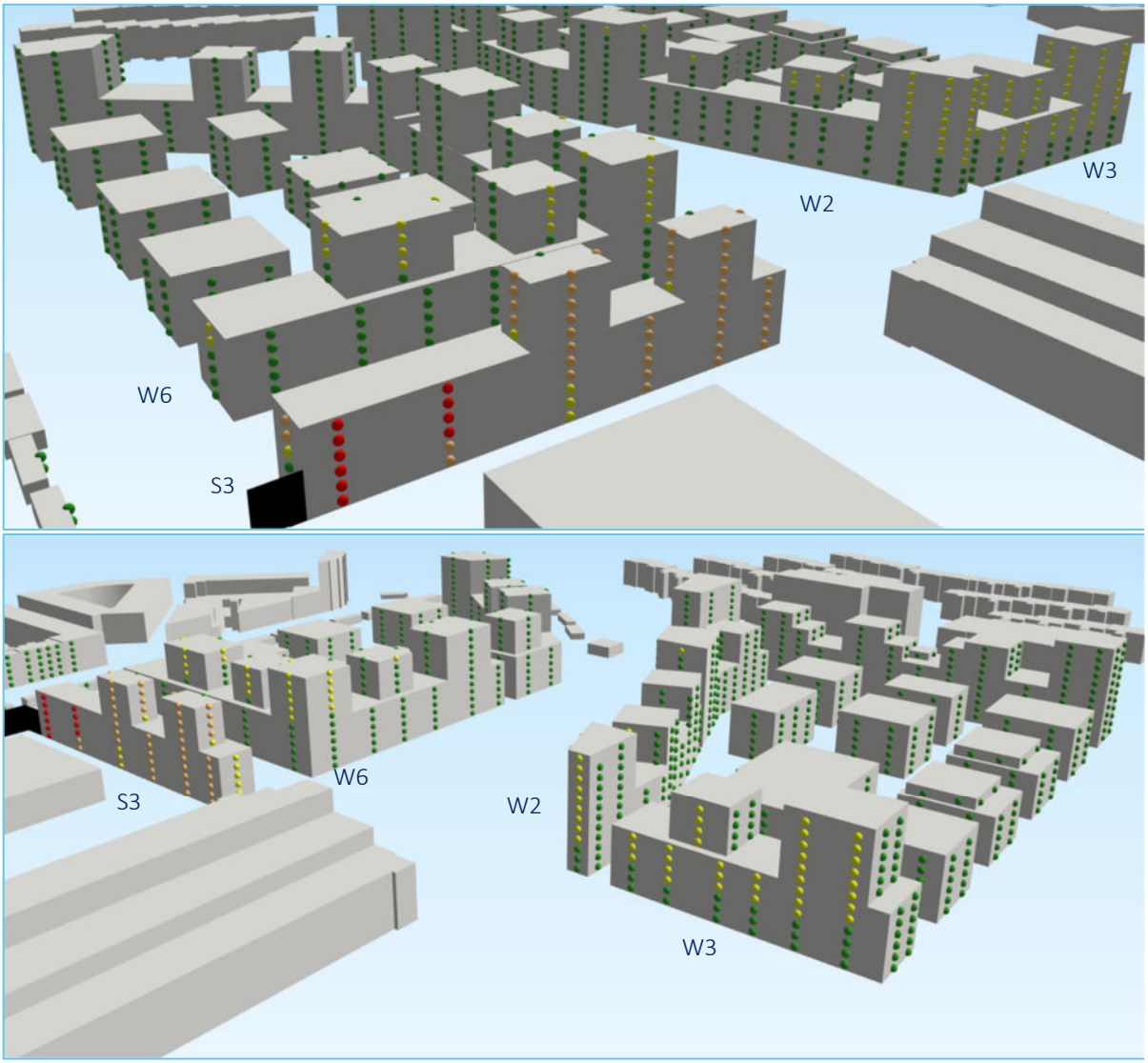
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 3) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

### 5.6.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 34: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))




Figuur 35: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

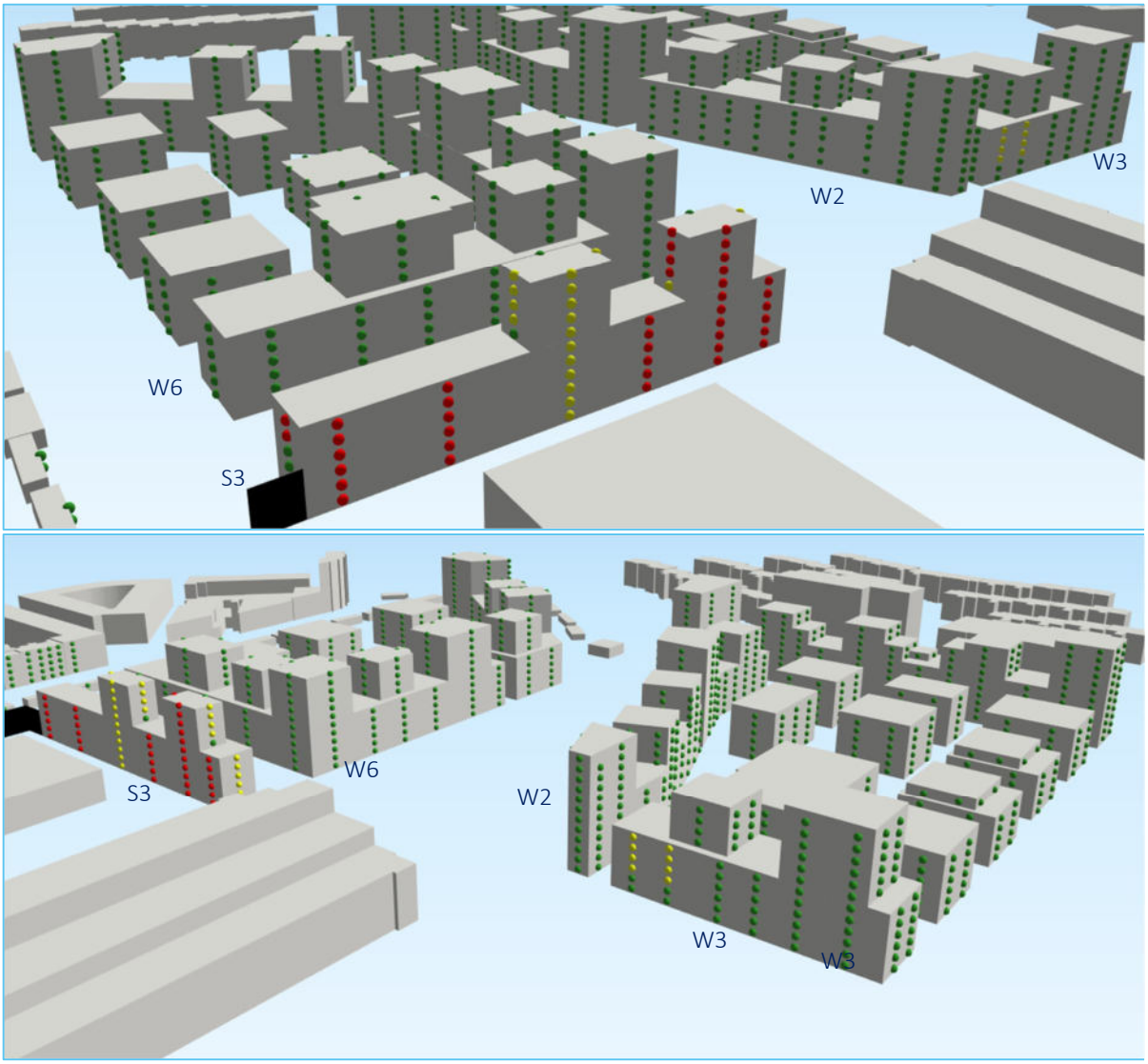
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 64 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Door reflecties die optreden tegen het hoge geluidschermen neemt het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde toe. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken.

In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.
In onderstaande figuren zijn de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 36: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 3) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 37: Visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 3) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 78 dB(A) in de nachtperiode. Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd.

Door reflecties die optreden tegen het hoge geluidschermen neemt het aantal woningen met een maximaal geluidniveau van meer dan de richtwaarde toe. Het piekniveau bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3.

Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoogste verdiepingen het maximale geluidniveau in de nachtperiode ten hoogste 59 dB(A) ten gevolge van het klepperen van de lepels van de heftruck en op woonblok W3 ten hoogste 61 dB(A) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is.

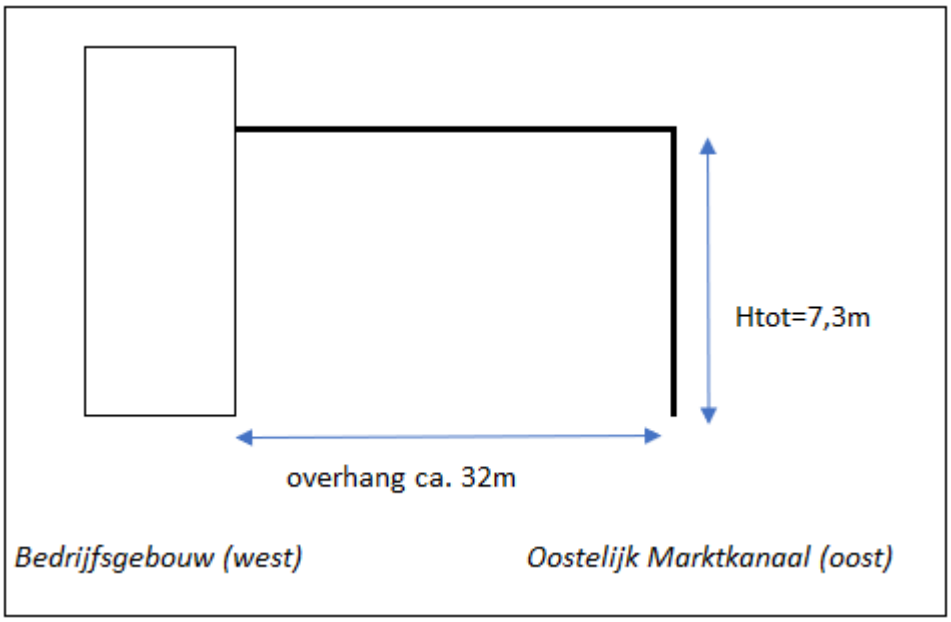
Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

### 5.6.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

## 5.7 Resultaten variant 4: Overkapping oostelijke expeditiestraat

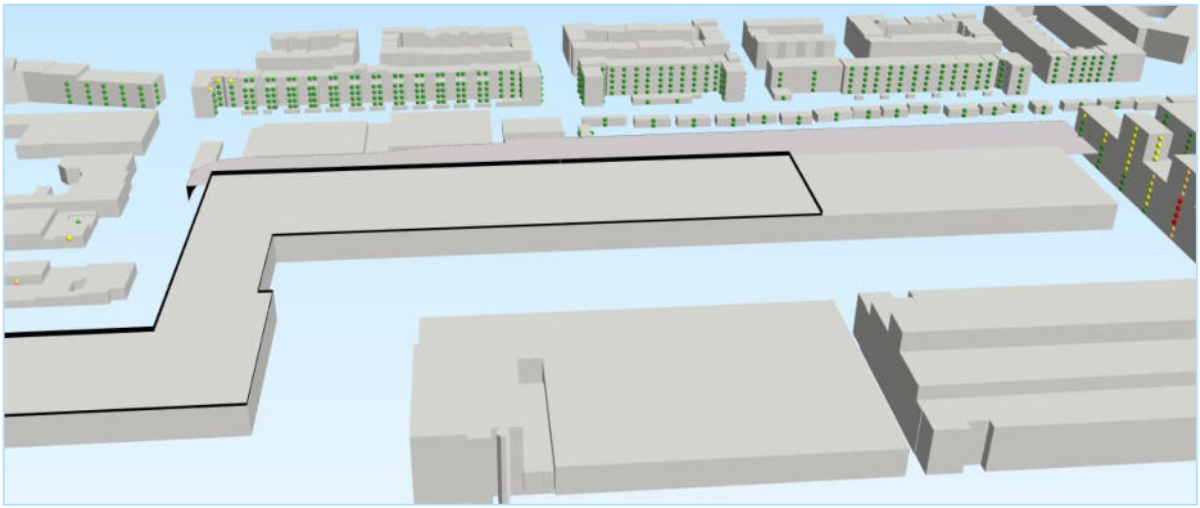
In de figuur 38 is een schematische verbeelding van de doorsnede overkapping opgenomen die op de plaats van geluidscherm A1 en A2 is voorzien. In bijlage 6 zijn de invoergegevens opgenomen.




Figuur 38: Schematische verbeelding overkapping (variant 4)

### 5.7.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In figuur 39 zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 4).



Figuur 39: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 5 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2. Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 59 dB(A) in de nachtperiode bij de middelhoogbouw en woonschepen en wordt voldaan aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 4).

### 5.7.2 Bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

Voor de beschrijving van de schermmaatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.2. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ bij de bedrijfswoningen samengevat. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en bijlage 10 (variant 4).

Tabel 5.4: Geluidniveaus bedrijfswoningen

| Bedrijfswoningen | Balkonscherm H=2m | | Balkonscherm H=1,5m | |
|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] | $L_{Ar,LT}$ (etmaal) [dB(A)] | $L_{Amax}$ (nacht) [dB(A)] |
| Van Slingelandtstraat 2 | 54 | 61 | 54 | 61 |
| Van Slingelandtstraat 6-1 | 54 | 61 | 54 | 61 |
| Van Slingelandtstraat 7 | 58 | 65 | 59 | 65 |
| Van Slingelandtstraat 16 | 50 | 55 | 50 | 55 |

Bij 3 bedrijfswoningen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Bij 3 bedrijfswoningen is het maximale geluidniveau meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2. De maatgevende geluidbronnen zijn het rijden van de vrachtwagens, de akoestische achteruitsignalering en het klepperen van de lepels van de heftrucks.

### 5.7.3 Woonschepen noordwest zijde

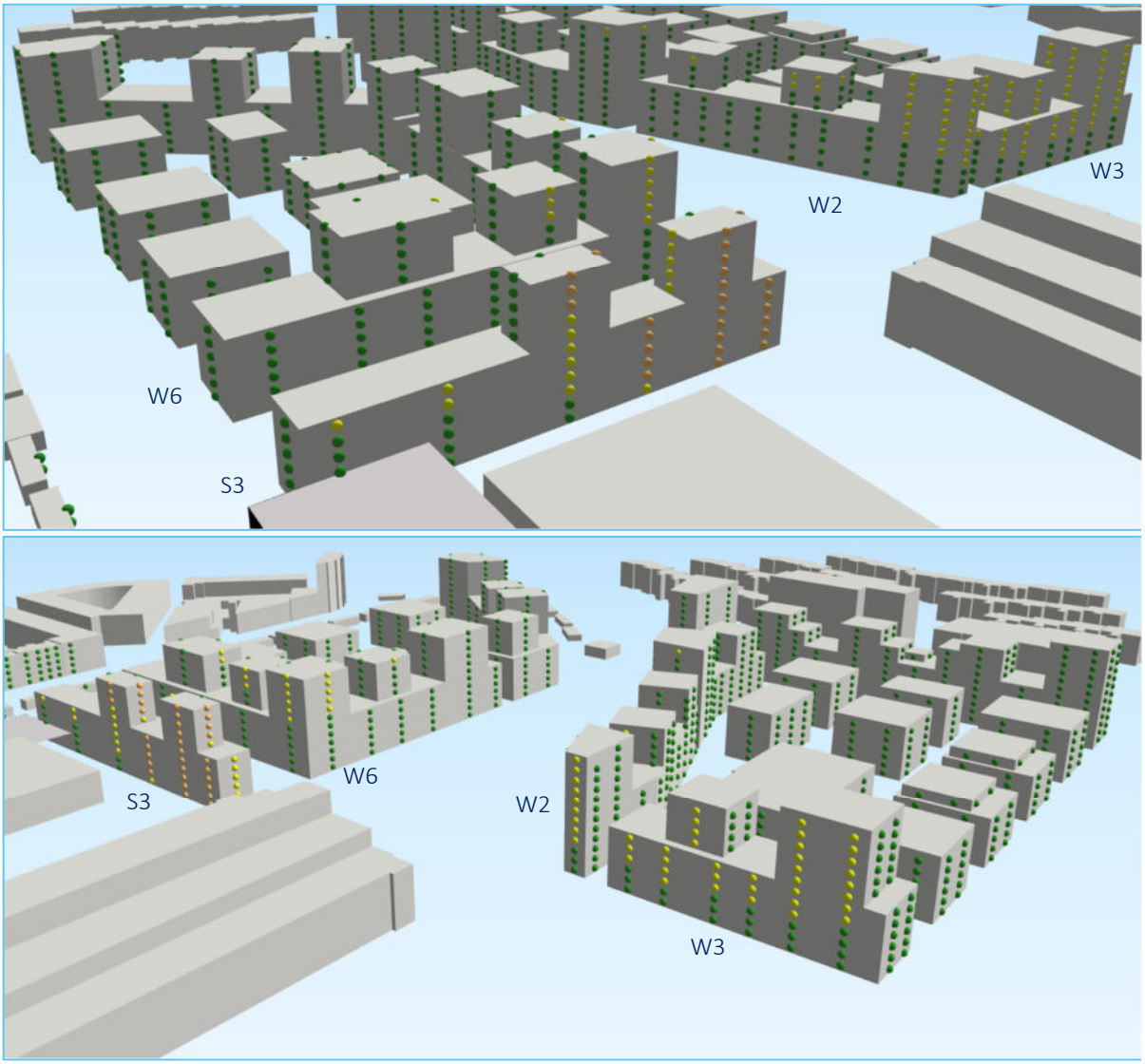
De resultaten zijn hetzelfde als in variant 1 (zie paragraaf 5.4.3). In bijlage 9 en bijlage 10 (variant 4) zijn de uitgebreide resultaten opgenomen. Er wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2.

### 5.7.4 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (variant 4). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 40: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))




Figuur 41: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (variant 4) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

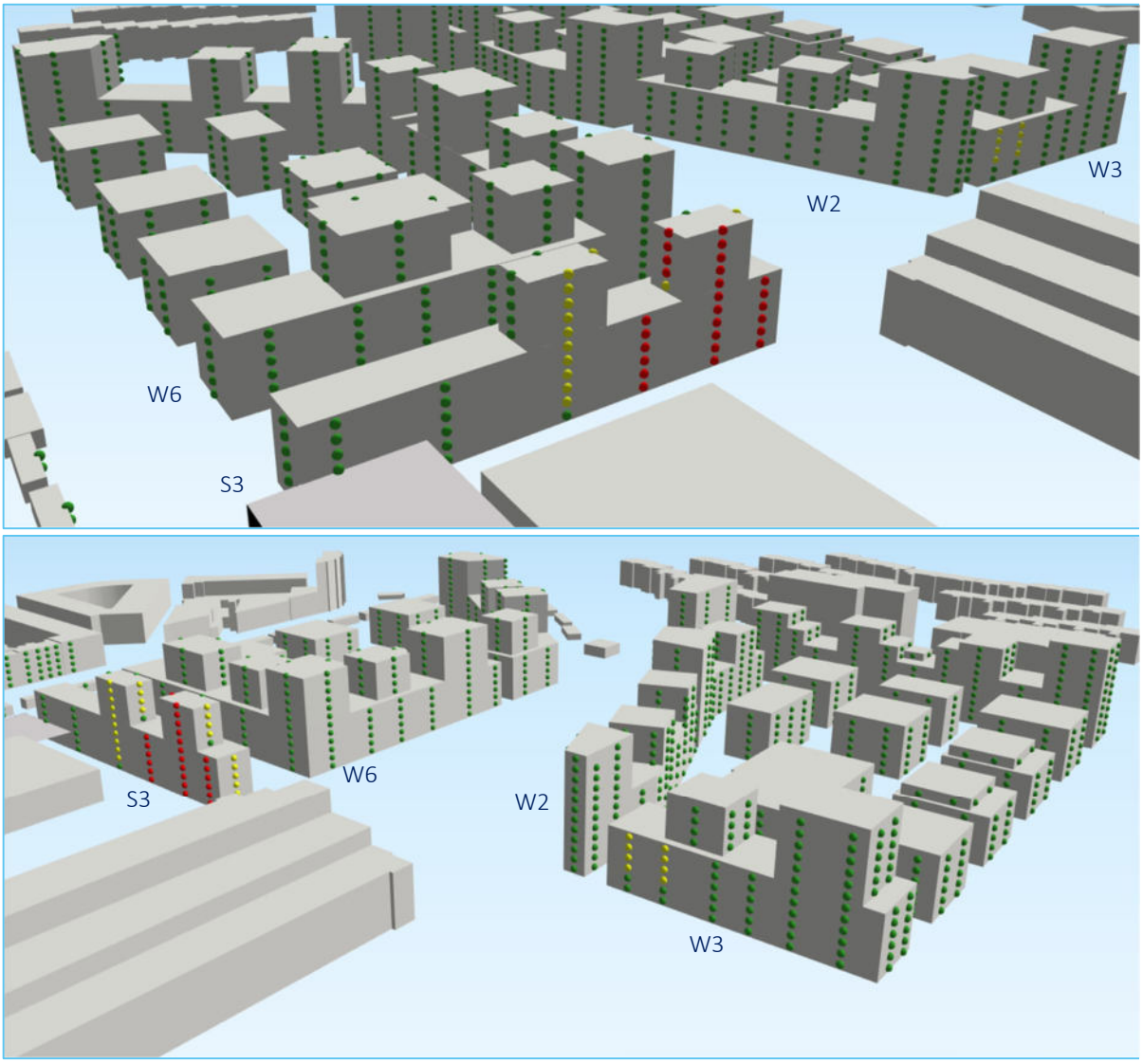
Bij nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/W6 (in UP4) is de geluidbelasting meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Op de noordgevel van woonblok S3 is de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge geluidbelasting doof moeten worden uitgevoerd.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op de noordgevel van woonblok W6 is op de hoger gelegen verdieping de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A). Op de overige gevels van W6 (in UP 4) en W2/W3 (in UP3) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

In onderstaande figuren zijn de $L_{Amax}$ in de maatgevende nachtperiode gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 10 (variant 4). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 42: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 4) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))



Figuur 43: Visualisatie Marktkwartier $L_{Amax}$ als nachtwaarde (variant 4) (groen ≤ 60 dB(A), geel 61-65 dB(A), rood >65 dB(A))

Bij nieuwbouw W3 (in UP3) en S3 (in UP4) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode meer dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de noordgevel van woonblok S3 is het maximale geluidniveau ten hoogste 71 dB(A). Deze noordgevel zal vanwege de te hoge maximale geluidniveaus doof moeten worden uitgevoerd.

Het piekniveau bedraagt ten hoogste 69 dB(A) in de nachtperiode op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op woonblok W3 is het piekniveau ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van het rijden van vrachtwagens. Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

### 5.7.5 Tussenconclusie

Uit de resultaten blijkt dat met dit schermenpakket niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2, zoals beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 5.9 wordt deze variant afgewogen.

## 5.8 Samenvatting resultaten

In tabel 5.5 is het aantal woonschepen en woningen aan de oostzijde samengevat waarbij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zonder schermmaatregelen en op basis van de schermmaatregelen meer is dan de richtwaarde van 50 dB(A).

Tabel 5.5: Aantal woonschepen/woningen oostzijde met $L_{Ar,LT}$ hoger dan richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde

| Dosismaat | Aantal woningen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] Etmaal | Variant 0 Zonder schermen | Variant 1 Luifel 6m | Variant 2 Luifel 6m + absorptie gevel | Variant 3 Scherm 10m | Variant 4 Overkapping |
| 51 dB(A) | 20 | 10 | 13 | 19 | 4 |
| 52 dB(A) | 21 | 11 | 10 | 1 | 1 |
| 53 dB(A) | 22 | 6 | 41 | 0 | 0 |
| 54 dB(A) | 22 | 44 | 12 | 0 | 0 |
| 55 dB(A) | 42 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| >55 dB(A) | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Totaal Oost*** | **228** | **85** | **76** | **20** | **5** |

Daarnaast is bij 3 bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier nog sprake van een $L_{Ar,LT}$ die hoger is dan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2.

In tabel 5.6 is het aantal woonschepen en woningen aan de oostzijde samengevat waarbij het maximale geluidniveau $L_{Amax}$ in de nachtperiode zonder schermmaatregelen en op basis van de schermmaatregelen meer is dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

Een goed onderhouden woning heeft in de praktijk een geluidwering van gemiddeld 20 dB(A). Bij een geluidbelasting van 54 dB(A) is een binnenniveau van 35 dB(A) conform Activiteitenbesluit redelijkerwijs te borgen. Bij de nog uit te voeren gevelopnames van de betreffende woningen zal dit nader worden onderzocht. Mochten er aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn aan een bestaande woning dan zal dit goed uitvoerbaar zijn.

Tabel 5.6: Aantal woonschepen/woningen oostzijde met $L_{Amax}$ hoger dan richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode

| Dosismaat | Aantal woningen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $L_{Amax}$ [dB(A)] nachtperiode | Variant 0 Zonder schermen | Variant 1 Luifel 6m | Variant 2 Luifel 6m + absorptie gevel | Variant 3 Scherm 10m | Variant 4 Overkapping |
| 61 dB(A) | 29 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| 62 dB(A) | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 63 dB(A) | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 dB(A) | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 dB(A) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| >65 dB(A) | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totaal** | **156** | **9*** | **2*** | **0** | **0** |

* deze piekniveaus worden veroorzaakt door het klepperen van de lepels van de heftrucks en zijn voor de volledigheid ook inzichtelijk gemaakt. Omdat deze lepels worden gefixeerd (zie paragraaf 4.2), treden deze piekniveaus niet meer op bij de woningen.

Daarnaast is bij 3 bedrijfswoningen op de Van Slingelandtstraat en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier nog sprake van een $L_{Amax}$ die hoger is dan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode van stap 2.

## 5.9 Afweging schermmaatregelen

Om te kunnen beoordelen welke overdrachtsmaatregel, gezien de aan de orde zijnde belangen, te weten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat enerzijds en de bedrijfsbelangen anderzijds, het meest passend is, dient een zorgvuldige belangenafweging plaats te vinden. Daarbij zijn voor het afwegen van de belangen de volgende aspecten in ogenschouw genomen:

- Juridisch uitvoerbaarheid (RO) zowel planologisch als stedenbouwkundig (sluitend op het Beeldkwaliteitsplan;
- Bouwkundige en constructieve uitvoerbaarheid;
- Financiële aspecten;
- Belang van de ondernemers;
- Aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Na afweging van alle bovenstaande belangen is gekozen voor het schermenpakket van variant 2 (zie paragraaf 5.3 en 5.5). Voor de uitgebreide afweging van deze belangen wordt verwezen naar de toelichting bij UP1. In hoofdstuk 6 zijn de resultaten van variant 2 beoordeeld conform de stappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking.

Alle standpunten afwegend lijken de varianten 1, 2 en 3 de meest realistische oplossingen die kunnen bijdragen aan het reduceren van de geluidsoverlast van het nieuwe FCA. Daarbij moet gezegd worden dat een ‘keuze’ voor variant 4 (overkapping expeditiestraat) weliswaar leidt tot een verdere beperking van het aantal woningen waar een overschrijding plaatsvindt, maar het bijbehorende kostenplaatje is onevenredig hoog. Vanuit zowel ondernemersbelangen als woon- en leefklimaat is er een gewogen keuze gemaakt voor variant 2. Deze variant leidt ten opzichte van variant 1 tot meer geluidreductie maar is ten opzichte van variant 3 planologisch, stedenbouwkundig en bouwkundig oogpunt beter inpasbaar.

# 6 Beoordeling geluid

## 6.1 Beoordeling geluid in het ruimtelijk spoor

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van variant 2 beoordeeld conform de stappen zoals opgenomen in de VNG-handreiking (zie paragraaf 2.2). Voor de motivatie voor de keuze van de te treffen geluidmaatregelen wordt verwezen naar 5.9.

### 6.1.1 Stap 1

De eerste stap houdt in dat wordt getoetst aan de richtafstanden. Uit een analyse van bedrijven en milieuzonering[2] is gebleken dat binnen de van toepassing zijnde richtafstand woningen zijn gelegen. Daarom is akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen wat de geluidniveaus van het FCA zijn.

### 6.1.2 Stap 2

In paragraaf 4.2 zijn de (bron)maatregelen beschreven die worden getroffen. Aangezien aanvullende (bron)maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn, is onderzocht welke realistische schermmaatregelen mogelijk zijn. Er zijn vier varianten voor geluidschermen onderzocht (zie hoofdstuk 5), waarbij na afweging van alle belangen (paragraaf 5.9) is gekozen voor het schermenpakket van variant 2 (zie paragraaf 5.3 en 5.5). Met het fixeren van de lepels van de heftruck worden piekniveaus door het klepperen van de lepels voorkomen.

Uit de resultaten blijkt dat bij de woonschepen aan de west- en oostzijde kan worden voldaan aan de richtwaarden van stap 2. Bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw kan bij 76 woningen niet worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor het $L_{Ar,LT}$. Dit geldt ook voor 3 bedrijfswoningen en een aantal nieuwe woningen van Marktkwartier voor de richtwaarde van het $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax}$. Hieruit blijkt dat stap 2 niet toereikend is en is stap 3 nodig.

### 6.1.3 Stap 3

Het $L_{A,LT}$ bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw en wordt voldaan aan stap 3 (ten hoogste 55 dB(A)). Bij deze woningen er geen sprake cumulatie met andere relevante geluidbronnen die moet worden betrokken in de afweging.

Op een aantal gevels van de nieuwe woningen van Marktkwartier wordt bij S3 en , W3 en W6 in de nachtperiode niet voldaan aan de richtwaarden van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$ en in de nachtperiode voor het $L_{Amax}$. Bij deze nieuwe woningen worden bouwkundige maatregelen getroffen om de geluidniveaus op gevel te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Dit is mogelijk met het treffen van bouwkundige voorzieningen (bijvoorbeeld geluidschermen ter plaatse van het balkon of loggia) kan de hoogste $L_{Ar,LT}$ van 57 dB(A) worden teruggebracht tot minimaal 55 dB(A). Het $L_{Amax}$ bedraagt op W3 en W5 ten hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode en kan met bouwkundige maatregelen worden teruggebracht tot minimaal 60 dB(A). Op oostgevel van S3 is het $L_{Amax}$ ten hoogste 71 dB(A) in de nachtperiode en aan de oost- en westzijde van de hoogteaccenten ten hoogste 66 dB(A). Bij het verder ontwerpen van dit gebouw dient te worden onderzocht welke bouwkundige voorzieningen moeten worden getroffen om aan 60 dB(A) in de nachtperiode te voldoen. In UP3 (Marktkwartier West) en UP4 (Marktkwartier Oost) wordt de haalbaarheid aangetoond dat aan het geluidbeleid en de grenswaarden wordt voldaan waarbij het ontwerp van de woningen van belang is. Dit is naar verwachting met reguliere maatregelen oplosbaar (zoals bijvoorbeeld balkonschermen of loggia's). Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient dit te worden geborgd in het ontwerp van de woningen.

[2] Rapport "Milieuzonering Food Center Amsterdam", kenmerk 16021209_R_JOA_0892, d.d. 19 november 2021 van Aveco de Bondt.

Bij 3 bedrijfswoningen wordt voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$. Omdat deze woningen zijn gelegen langs de Van Slingelandtstraat, moet ook het geluid van deze weg worden betrokken in de cumulatie. Op de Van Slingelandstraat rijden, volgens het verkeersmodel, 1.620 mvt/etmaal. Voor de cumulatie van het geluid van wegverkeer (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en het bedrijfsgeluid van FCA is uitgevoerd conform de systematiek zoals opgenomen in artikel 110f Wgh. In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen samengevat.

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelasting bedrijfswoningen Van Slingelandtstraat

| Bedrijfswoning | Geluidbelasting | | Lcum [dB] |
|---|---|---|---|
| | $L^*_{VL}$ | $L^*_{IL}$ | |
| Van Slingelandtstraat 2 - GW | 63 | 55 | 63 |
| Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 57 | 53 | 59 |
| Van Slingelandtstraat 6-I | 63 | 55 | 63 |
| Van Slingelandtstraat 7 - GO | 63 | 52 | 63 |
| Van Slingelandtstraat 7 - GW | 37 | 58 | 58 |

Uit de resultaten blijkt dat het geluid door de Van Slingelandtstraat maatgevend is en dat met het geluid door het FCA de gecumuleerde geluidbelasting niet toeneemt. Volgens het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam is een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde onaanvaardbaar. In dit geval gaat het om wegverkeerslawaai met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (na toepassing aftrek 110g Wgh). De waarde van 71 dB (68 + 3 dB) wordt niet overschreden.

Bij de bedrijfswoningen wordt nog niet voldaan aan de richtwaarde voor het $L_{Amax}$ in de nachtperiode en is stap 4 nodig. De piekniveaus zijn ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode.

### 6.1.4 Stap 4

Voor 3 bedrijfswoningen moet stap 4 worden toegepast voor de piekniveaus die optreden in de nachtperiode. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk om de piekniveaus door het rijden van de vrachtwagens en de akoestische achteruitsignalering te beperken. Omdat dit gaat om bedrijfswoningen (niet reguliere woningen) die al lang in het gebied aanwezig zijn, krijgen deze bedrijfswoningen niet dezelfde bescherming als reguliere burgerwoningen. Het gaat om bestaande bedrijfswoningen die in de bestaande situatie al een hoge geluidbelasting ondervinden door het wegverkeer op de Van Slingelandtstraat.

Voor het $L_{Amax}$ is er een mogelijkheid om 65 dB(A) toe te staan in de nachtperiode. Hierbij is aansluiting gezocht op ontheffingsmogelijkheden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998. Bij deze 3 bedrijfswoningen wordt voldaan aan 65 dB(A) in de nachtperiode voor het $L_{Amax}$. Dat is zeker voor een bestaande bedrijfswoning niet onaanvaardbaar.

### 6.1.5 Samenvatting en conclusie

In dit hoofdstuk zijn de stappen doorlopen volgens VNG-handreiking. Het plan voldoet niet aan stap 1. Aan stap 2 wordt wel bij de woonschepen aan de oost- en westzijde voldaan, maar ondanks de schermmaatregelen niet bij de bestaande woningen van de middelhoogbouw aan de oostzijde. Bij deze woningen wordt wel voldaan aan de richtwaarden van stap 3. Dit geldt ook voor de nieuwbouw na het treffen van bouwkundige voorzieningen aan het gebouw om de geluidniveaus op gevel te beperken tot de richtwaarden van stap 3. Bij de bedrijfswoning wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 3 voor het $L_{Ar,LT}$. Voor 3 bedrijfswoningen moet stap 4 worden toegepast voor het toestaan van piekniveaus van 65 dB(A) in de nachtperiode.

Met alle bronmaatregelen die worden getroffen en de realistische geluidschermen die worden aangelegd om het geluid redelijkerwijs te kunnen reduceren, kan worden gesteld dat bij alle woningen sprake is van een aanvaardbaar en woon- en leefklimaat.

## 6.2 Beoordeling geluid in het milieuspoor

De ‘vergunbaarheid’ van het FCA is ook aangetoond. In het geval dat het FCA een melding doet volgens het Activiteitenbesluit moeten er aanvullend maatwerkvoorschriften worden opgenomen voor het toestaan van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus hoger dan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit.

Voor de afweging van de maatregelen wordt verwezen naar paragraaf 5.9.

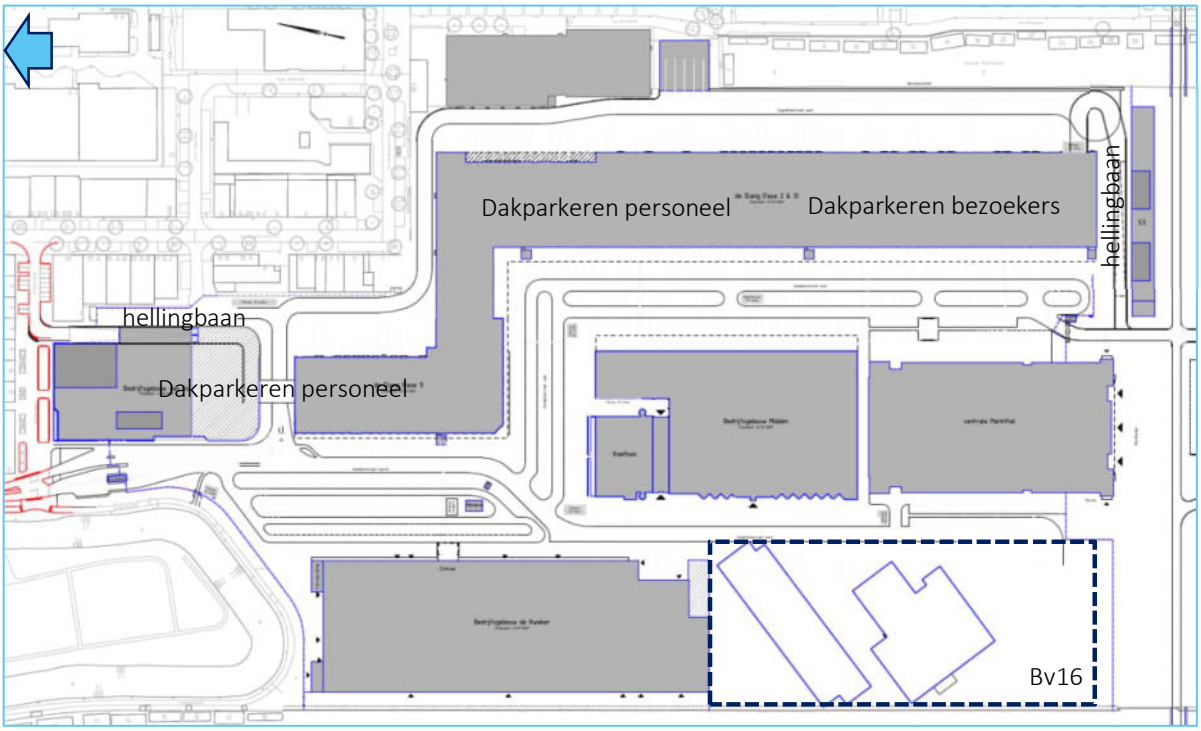
# 7 Resultaten van de doorkijken

In afwijking van de eindsituatie, zijn twee doorkijken voor toekomstige c.q. tijdelijke situaties gegeven of deze in beginsel haalbaar zijn voor geluid. Hiervoor zijn verkennende geluidberekeningen gemaakt waarbij is alleen uitgegaan van de variant met een geknikt geluidscherm van 6 meter hoog en een absorberende gevel (variant 2, zie paragraaf 5.5)[3]. Deze doorkijken worden niet beoordeeld maar zijn bedoeld om de geluideffecten inzichtelijk te hebben en te onderzoeken of deze in beginsel akoestisch haalbaar zijn.

## 7.1 Doorkijk 1: Optie dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier

Het dakparkeren van bezoekers van de Markthal en bezoekers van Marktkwartier heeft geen formele status en maakt geen onderdeel uit van de uitwerkingsplannen. Om dit mogelijk te maken, dient het plan verder te worden uitgewerkt en een aparte ruimtelijke procedure te worden gevolgd. Een onderdeel hiervan is ook een nieuw akoestisch onderzoek. Omdat dit mogelijk een optie is, is volledigheidshalve indicatief een doorkijk gegeven wat de effecten zijn ten aanzien van het aspecten geluid.

Ten opzichte van de eindsituatie parkeren ook de bezoekers van de Markthal en het Marktkwartier op het zuidelijke deel van het dak van ‘de slang’. Uitgangspunt daarbij is dat de bezoekers via een aparte hellingbaan aan de zuidzijde het dak op- en afrijden. Langs de hellingbaan wordt aan de buitenzijde een scherm van 2 meter hoog voorzien en aan de binnenzijde van 1 meter hoog.




Figuur 44: Doorkijk 1 dakparkeren bezoekers Markthal en bezoekers Marktkwartier (VO-GE-AL113_5 (Geluidsonderzoek) (003)

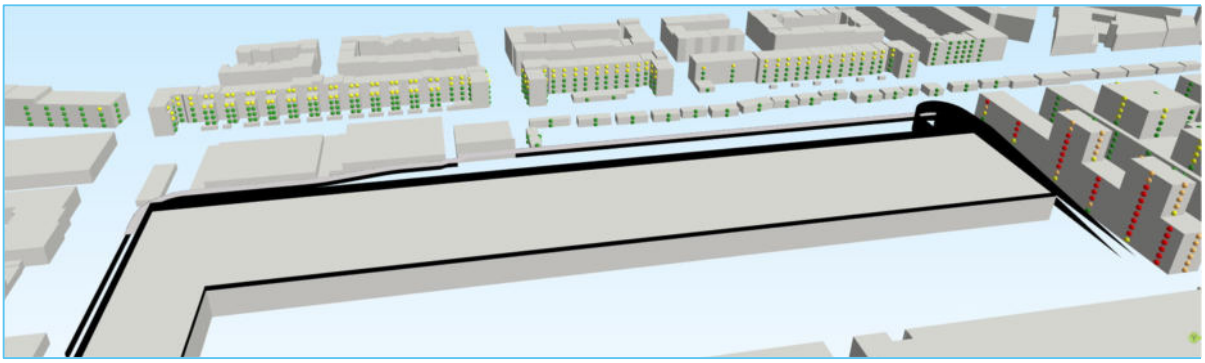
[3] De resultaten van de doorkijken met schermvariant 1 en 3 zullen niet leiden tot significante andere resultaten ten opzichte van de schermvariant 1 en 3 zonder de doorkijken. Variant 4 (overkapping) zal leiden tot lagere geluidniveaus bij Marktkwartier; door uit te gaan van de resultaten van variant 2, zullen de geluideffecten van variant 4 lager/gunstiger zijn.

Het dakparkeren door bezoekers heeft alleen bij de middelhoogbouw aan de oostzijde en de nieuwe woningen van Marktkwartier een geluideffect. Op het dak vinden 2.130 rijbewegingen plaats vanwege de bezoekers van de Markthal en 434 rijbewegingen vanwege de bezoekers van Marktkwartier. In bijlage 7 zijn de invoergegevens opgenomen.

Voor het dakparkeren van de bezoekers is onderzocht wat de geluideffecten zijn op de woonschepen en middelhoogbouw aan de noordzijde en de nieuwe woning op Marktkwartier. Bij de woonschepen aan de westzijde voldoen de geluidniveaus aan de richtwaarden.

### 7.1.1 Woonschepen en middelhoogbouw aan oostzijde

Op de bestaande woonschepen en middelhoogbouw aan de oostzijde van het FCA zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In bijlage 9 (doorkijk 1) zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 45: Visualisatie oostzijde $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de middelhoogbouw. Bij 77 woningen is nog sprake van een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A). Dit is evenveel als in variant 2 (zie paragraaf 5.5.1). Bij de woonschepen is voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

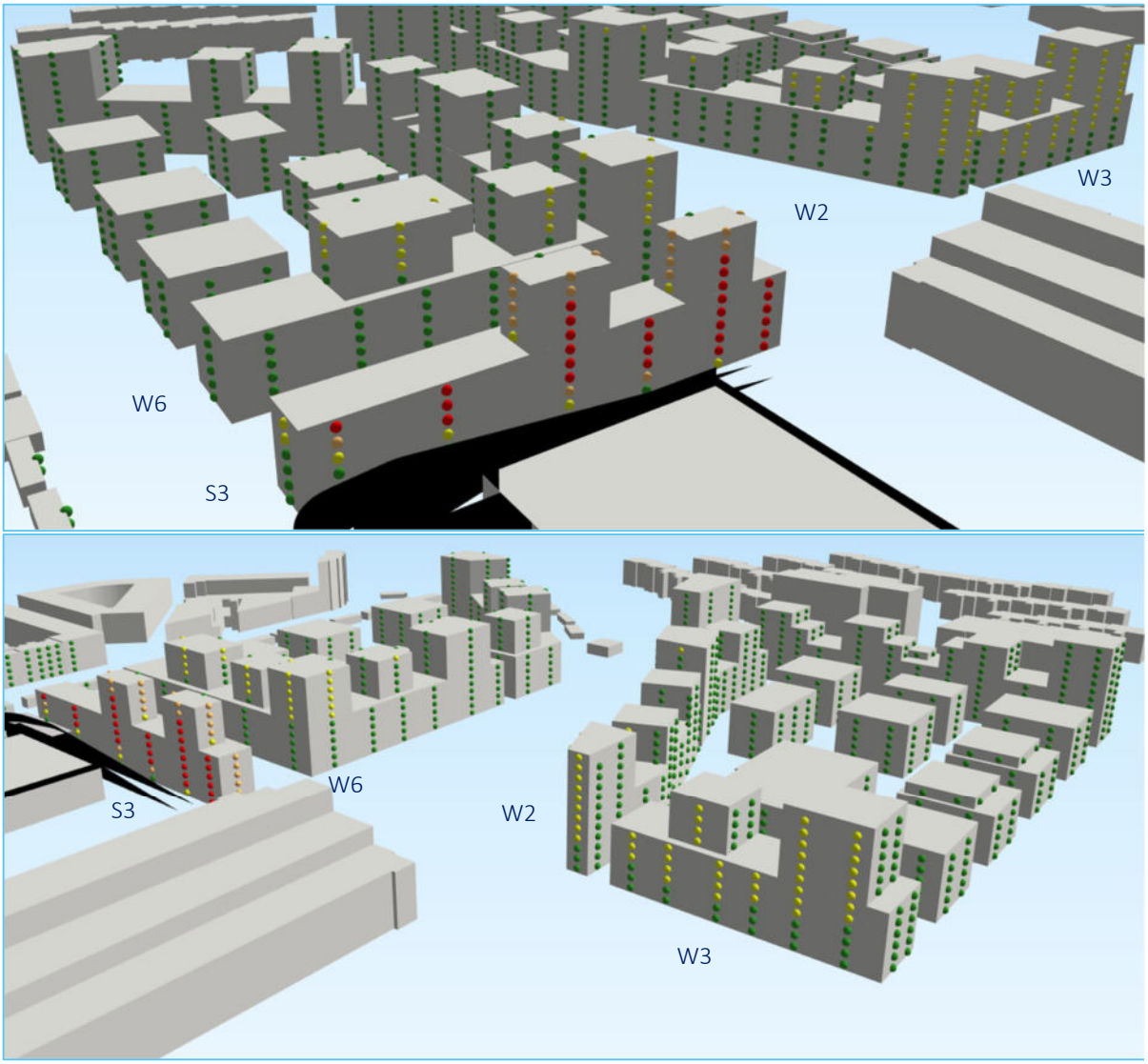
Omdat er met het dakparkeren geen nieuwe maatgevende geluidbronnen bijkomen die leiden tot andere hogere maximale geluidniveaus zijn de piekniveaus gelijk aan variant 2 (zie paragraaf 5.5.1).

### 7.1.2 Nieuwe woningen Marktkwartier

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In 9 (doorkijk 1) zijn de resultaten opgenomen.




Figuur 46: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))




Figuur 47: Visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 1) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) neemt toe bij de nieuwbouw W2/W3 (in UP3) en S3/P4 (in UP4). Bij S3 (in UP4) neemt ook de geluidbelasting toe tot ten hoogste 58 dB(A) op de oostgevel en de oost- en westgevels van de hoogteaccenten van S3. Op gebouw W6 (in UP4) is op een gevel sprake van een geluidbelasting van 56 dB(A). Op de overige gebouwen is de geluidbelasting ten hoogste 55 dB(A). De piekniveaus zijn hetzelfde als in variant 2 (zie paragraaf 5.5.4). Bij deze woonblokken zal bij de verdere uitwerking van het ontwerp nader worden onderzocht welke bouwkundige maatregelen nodig zijn om het geluid te beperken.

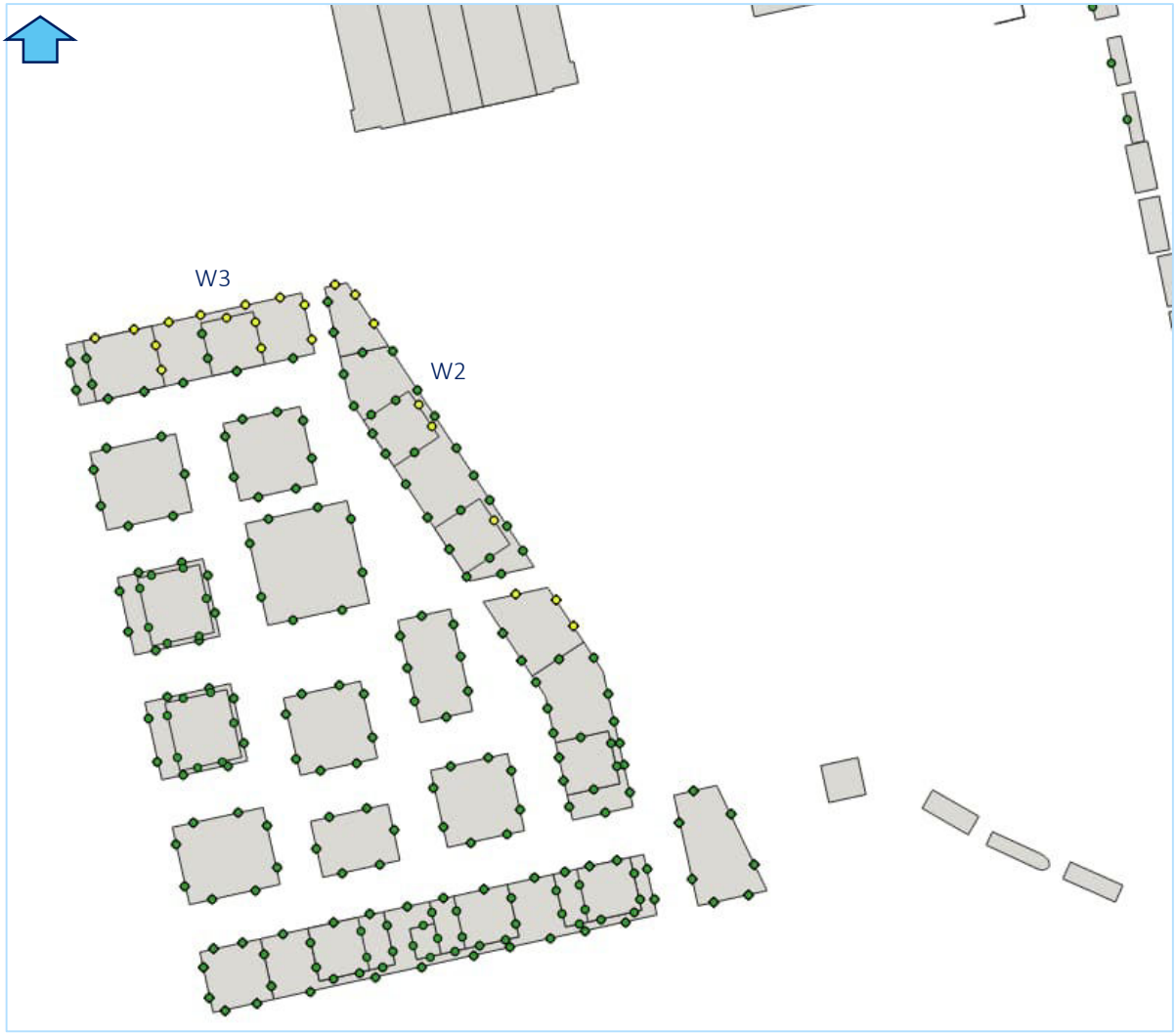
Op basis van de indicatieve berekeningen is inzichtelijk gemaakt dat het dakparkeren in beginsel akoestisch haalbaar is.

## 7.2 Doorkijk 2: tijdelijke situatie Martkwartier westzijde

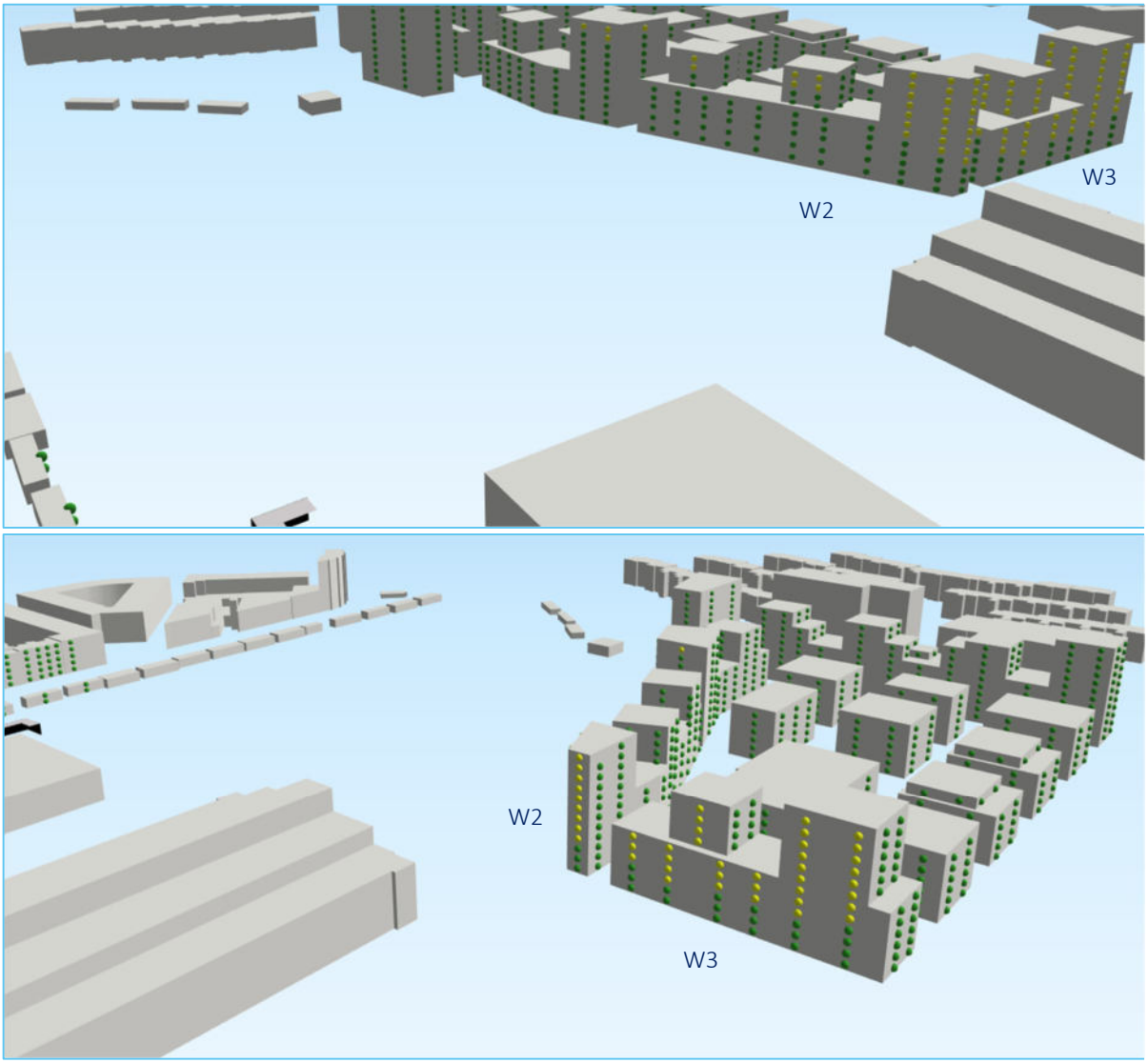
Dit is de eindsituatie waarbij ervan uit is gegaan dat het oostelijk deel van Marktkwartier nog niet is gebouwd. Er is dan sprake van een tijdelijke situatie waarbij langs de zuidzijde van het FCA nog geen woningblokken zijn gerealiseerd die voor het westelijke deel van het Marktkwartier mogelijk een geluidafschermende werking hebben. Er is uitgegaan van dezelfde uitgangspunten als variant 2 (zie paragraaf 5.4), maar dan zonder de nieuwbouw op Marktkwartier oost.

De invoergegevens zijn gelijk aan variant 2, maar dan zonder de woningen van het oostelijke deel van Marktkwartier.

Op de nieuwe woningen Marktkwartier aan de westzijde zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ berekend. In de onderstaande figuur zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. In bijlage 9 (doorkijk 2) zijn de resultaten opgenomen.




Figuur 48: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

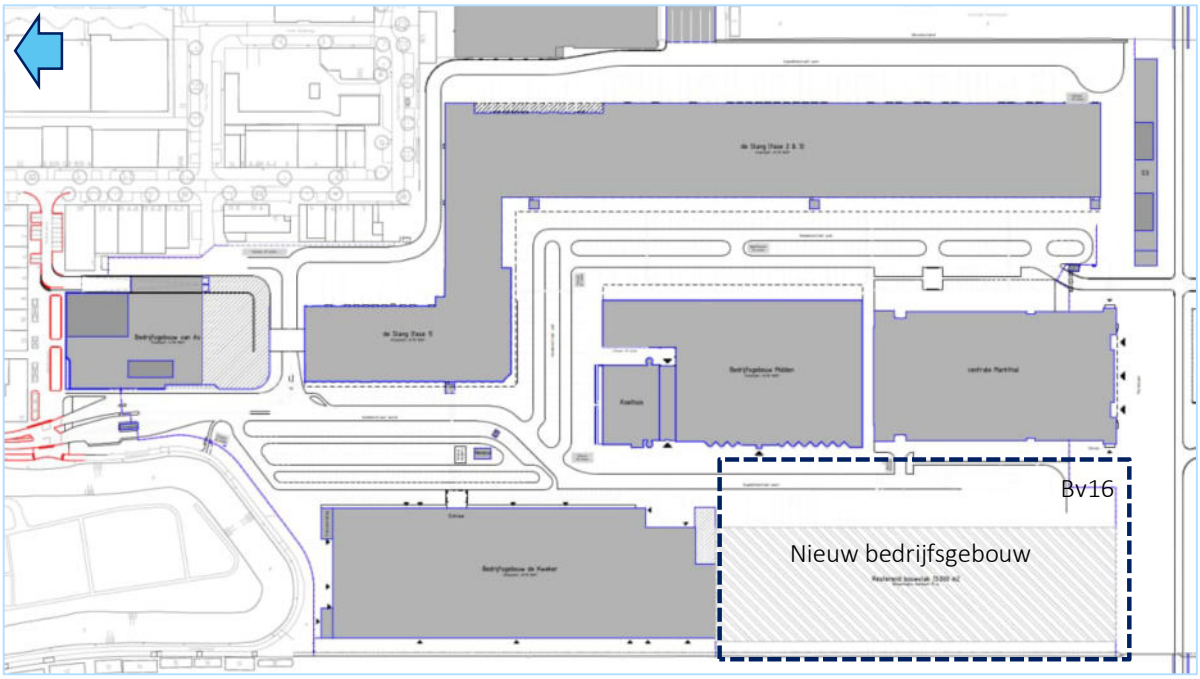



Figuur 49: Visualisatie Marktkwartier west $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 2) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

Zonder de afscherming van de woonblokken van Marktkwartier oost is op woonblok W2 en W3 sprake van een aantal meer woningen die een geluidbelasting hebben van meer dan de richtwaarde van 50 dB(A).

## 7.3 Doorkijk 3: Invulling zuidwest zijde (Bv16) met bedrijfsgebouwen

In deze doorkijk zijn is het geluid inzichtelijk gemaakt met een invulling van de zuidwest zijde van FCA met bedrijfsgebouwen. Verder is uitgegaan van dezelfde uitgangspunten als variant 2 (zie paragraaf 5.5), maar dan met andere gebouwen op Bv16. In bijlage 7 zijn de invoergegevens opgenomen.

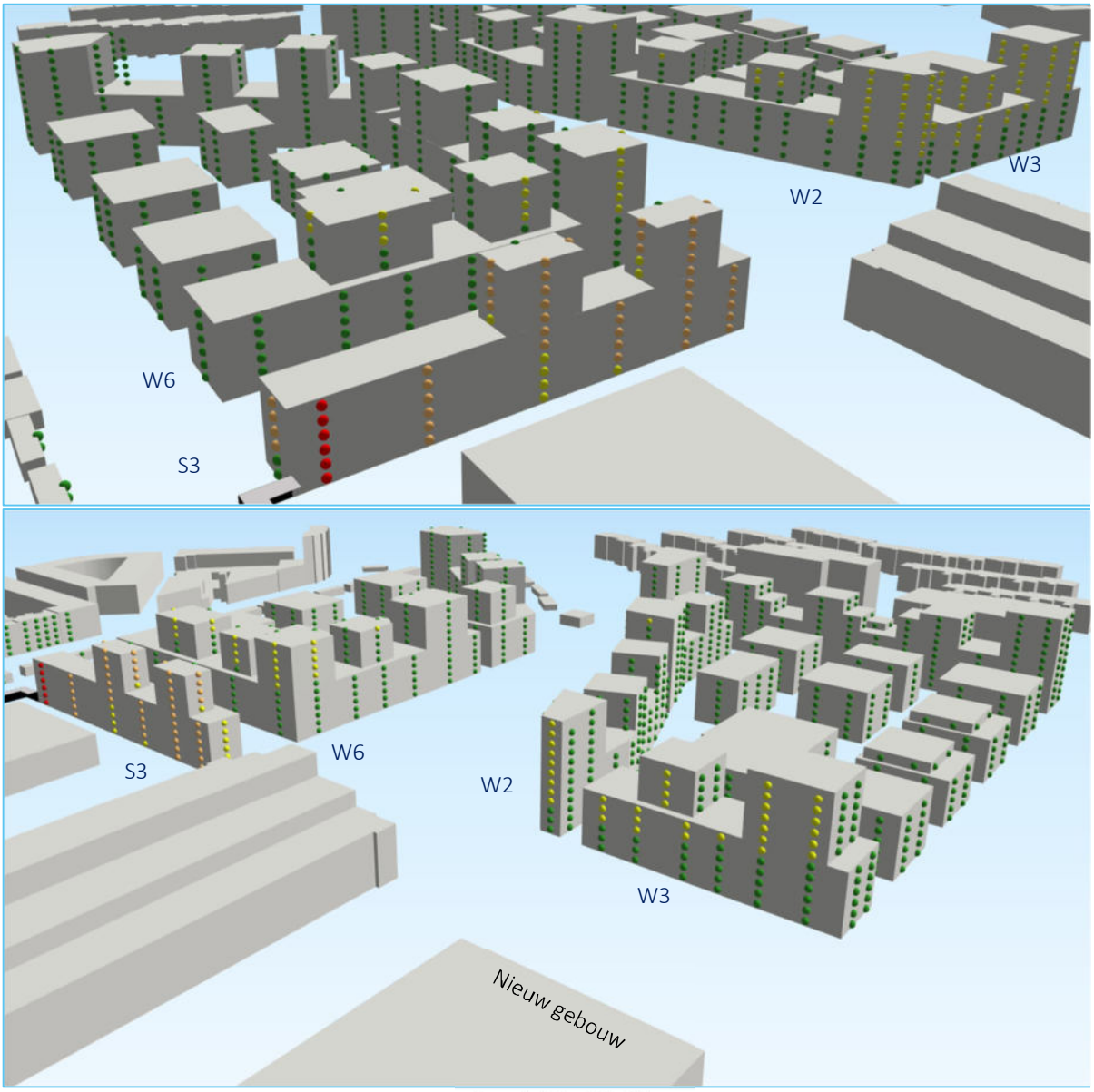



Figuur 50: Doorkijk 3 Invulling zuidwestelijke deel FCA UP5 (Bv16) (VO-GE-AL113_5 (Geluidsonderzoek) (003)

Op de nieuwe woningen Marktkwartier zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ berekend. In de onderstaande figuren zijn de $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde gevisualiseerd. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 (doorkijk 3). Hierbij zijn ook de gebouwblokken aangegeven (Marktkwartier oost: S3 en W6 en Marktkwartier west: W2 en W3).




Figuur 51: Bovenaanzicht visualisatie Marktkwartier $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))




Figuur 52: Visualisatie Marktkwartier west $L_{Ar,LT}$ als etmaalwaarde (doorkijk 3) (groen ≤ 50 dB(A), geel 51-55 dB(A), oranje 56-60 dB(A), rood >60 dB(A))

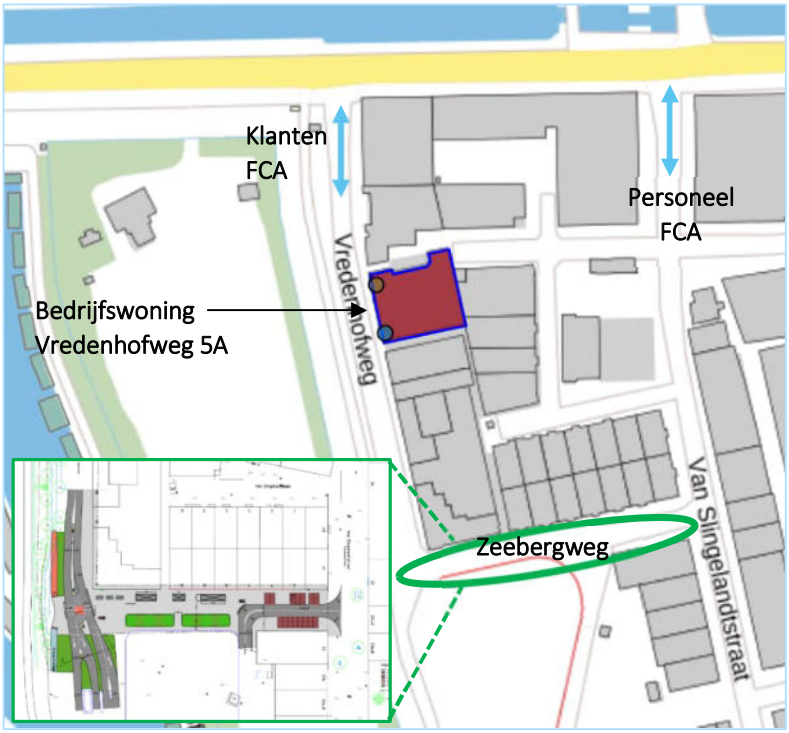
Ten opzichte van variant 2 treden bij Marktkwartier west (gebouw W3) minder overschrijdingen op omdat de bedrijfshal in Bv16 het geluid gedeeltelijk afschermt. Bij Marktkwartier oost treden geen wijzigingen op.

# 8 Indirecte geluideffecten wegverkeer

## 8.1 Inleiding

Het verkeer van en naar het FCA rijdt over de Haarlemmerweg. Hierbij rijden de leveranciers en de klanten via de Vredenhofweg en rijdt het personeel via de Van Slingelandtstraat. Deze routing wordt gewaarborgd doordat er een knip in de Zeebergweg zal worden aangebracht.

Langs de bestaande Vredenhofweg bevindt zich één bestaande bedrijfswoning op Vredenhofweg 5A. De Vredenhofweg is de ontsluitingsweg van een bedrijventerrein en FCA. Deze woning bevindt zich op de eerste verdieping. In de onderstaande figuur is de route weergeven en de ligging van de woning.




Figuur 53: Bedrijfswoning Vredenhofweg 5A en rijroutes FCA

Voor deze bedrijfswoning is bepaald wat de geluidbelasting is van het verkeer op de Vredenhofweg.

Op het kruispunt van de Vredenhofweg en Haarlemmerweg wordt het verkeer met een verkeersregelinstallatie afgewikkeld. Op een afstand van circa 300 meter ten westen van het kruispunt met de Vredenhofweg bevinden zich langs de Haarlemmerweg woningen. Hoewel het verkeer op de Haarlemmerweg vanaf dit kruispunt qua stop- en rijgedrag kan worden verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeer, zijn de geluidefecten op deze woningen inzichtelijk gemaakt.

De geluideffecten door het verkeer dat op de Vanillestraat rijdt langs de nieuwe woning op het Marktkwartier is in het separate geluidrapport “Akoestisch onderzoek Food Center Amsterdam en Marktkwartier ten behoeve van het wegverkeerslawaai”, kenmerk 16021207_AdB_007_v7.0, d.d. 16 december 2024 van Aveco de Bondt beschreven.

## 8.2 Beoordelingskader

De geluidbelasting op deze woning wordt beoordeeld volgens de stappen uit de VNG. In stap 2 is een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen in stap 3 een richtwaarde van 65 dB(A).

Voor de beoordeling in stap 4 wordt ten aanzien van de aanvaardbaarheid aangesloten de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) die gelden voor 'reconstructie'. Er is immers sprake is van een wijziging in de verkeersstromen van een bestaande situatie. In de Wgh is gesteld dat bij een toename van 2 dB (dit is onafgerond 1,5 dB) of meer sprake is van reconstructie en moeten dan geluidmaatregelen worden afgewogen. Een toename van meer dan 5,5 dB is niet toegestaan, waarbij een grenswaarde geldt van ten hoogste 73 dB (dit de maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 100a, lid 2 Wgh) zonder toepassing van de wettelijke aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Aangezien de geluidbelasting vanwege het verkeer van FCA wordt berekend zonder aftrek artikel 110g Wgh, is voor het eenduidig vergelijken van de geluidbelastingen de grenswaarde uit de Wgh hiervoor gecorrigeerd tot 73 dB (68 + 5).

NB: In de Omgevingswet wordt de grenswaarde voor wegverkeerslawaai op 70 dB gesteld, waarbij de aftrek, zoals opgenomen in artikel 110g Wgh, komt te vervallen.

## 8.3 Uitgangspunten

In de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel) is berekend dat via de Vredenhofweg totaal 3.985 mvt/etmaal rijden van en naar het FCA (weekdag). In de autonome ontwikkeling is de verkeersintensiteit totaal 2.223 mvt/etmaal volgens het VMA[4]. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens op de Vredenhofweg samengevat van de autonome ontwikkeling en de eindsituatie. In bijlage 11 zijn de invoergegevens opgenomen.

Tabel 8.1: Aantal motorvoertuigen per periode op de Vredenhofweg

| Situatie | Mvt/etm. | Dag | | | Avond | | | Nacht | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Autonoom | 2.223 | 1.358 | 188 | 170 | 193 | 15 | 12 | 201 | 46 | 41 |
| Plan | 3.985 | 2.448 | 527 | 498 | 88 | 19 | 18 | 139 | 127 | 120 |

Op de Haarlemmerweg rijden in de autonome ontwikkeling 26.313 mvt/etmaal. In de plansituatie wordt het verkeer 28.988 mvt/etmaal. Op de Jan van Galenstraat (ten westen van zuidpoort) rijden in de autonome ontwikkeling 21.009 mvt/etmaal. In de plansituatie wordt het verkeer 22.079 mvt/etmaal.

## 8.4 Resultaten

Vredenhofweg

In bijlage 11 zijn de rekenresultaten ogenomen. De geluidbelasting $L_{etm}$ in de plansituatie bedraagt 70,8 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) in stap 2 en de hogere richtwaarde van 65 dB(A) in stap 3. Hierbij wordt opgemerkt dat in de autonome ontwikkeling de geluidbelasting $L_{etm}$ 67,4 dB(A) bedraagt en hiermee de geluidbelasting ook al hoger is dan 65 dB(A).

[4] Telling december 2015: 1.000 + 1.223 (tabel 2.3 in het rapport "Verkeersonderzoek Food Center Amsterdam" (kenmerk 004639.20190730.R1.07, d.d. 7 februari 2020 van Goudappel)

In stap 4 is de geluidbelasting $L_{den}$ in de autonome ontwikkeling berekend en bedraagt 64,8 dB op de bedrijfswoning. In de plansituatie is de geluidbelasting $L_{den}$ 68,1 dB. De geluidbelasting neemt dus toe met 3,3 dB(A). Er is sprake van een toename van 1,5 dB of meer en dient te worden onderzocht of geluidmaatregelen mogelijk zijn. De grenswaarde van 73 dB (70 dB volgens Omgevingswet) wordt niet overschreden en ook bedraagt de toename niet meer dan 5,5 dB.

Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding op de ontsluitingsweg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard aangezien een dergelijke verharding minder bestand is tegen wringend verkeer van met name zware motorvoertuigen. Een andere routering van het verkeer naar de FCA dan de Vredenhofweg is ook niet mogelijk.

Het plaatsen van een effectief geluidscherm ter plaatse van deze woning op de eerste verdieping is niet mogelijk gezien de beperkte ruimte tussen de weg en de woning en de laad- en losplaats die voor het onderliggende winkelpand is gelegen .

Conclusie is dat het redelijkerwijs treffen van geluidbeperkende bron- of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk is om de geluidbelasting te reduceren tot de richtwaarde van 65 dB(A) in stap 3.

Voor de aanvaardbaarheid wordt gebruik gemaakt van stap 4. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen, zal Marktkwartier met de bewoner/eigenaar van deze bedrijfswoning afspraken maken. Dit kunnen bijvoorbeeld gevelmaatregelen zijn om de geluidbelasting in de woning te compenseren tot de geluidtoename en waar mogelijk meer. Het geluid van de Vredenhofweg is dermate hoog en maatgevend dat bij deze woning geen sprake is van een significante bijdrage aan de cumulatie van een andere geluidbronnen.

Haarlemmerweg
De geluideffecten op de woningen langs de Haarlemmerweg zullen minder dan 1 dB bedragen.

Jan van Galenstraat
De geluideffecten op de woningen langs de Jan van Galenstraat zullen minder dan 1 dB bedragen.

## 8.5 Afweging en conclusie

Door het verplaatsen van de hoofdpoort naar het noorden zal op één bedrijfswoning (Vredenhofweg 5A) het geluid toenemen aangezien deze bedrijfswoning ligt aan de ontsluitingsweg van een bedrijventerrein en FCA. Het redelijkerwijs treffen van geluidbeperkende bron- of overdrachtsmaatregelen is niet mogelijk.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen, zal Marktkwartier met de bewoner/eigenaar van deze bedrijfswoning afspraken maken. Dit kunnen bijvoorbeeld gevelmaatregelen zijn om de geluidbelasting in de woning te compenseren tot de geluidtoename en waar mogelijk meer.

De geluideffecten bij de woningen langs de Haarlemmerweg en Jan van Galenstraat zijn minder dan 1 dB en zeer beperkt.

# Bijlage 1 Uitgangspunten FCA

# 1. Uitgangspunten geluidbronnen FCA

Om de relevante activiteiten/geluidbronnen te kunnen bepalen op het terrein van het FCA is onder andere informatie opgehaald bij de ondernemers. Voor het verkeer dat op het FCA en Marktkwartier rijdt is, aangesloten op de notitie “Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse” (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel en is voor de RBS uitgegaan van de gemiddelde werkdagintensiteiten. Dit is als een representatief aantal ingeschat omdat de intensiteiten en verdelingen in dit onderzoek zijn gebaseerd op een telling in de drukke decemberperiode. In deze notitie is aangegeven dat de verdelingen over de modaliteiten en de verdeling over de etmaal gelden voor de weekdag en werkdag.

Op het terrein van het FCA vinden de onderstaande activiteiten plaats c.q. bevinden zich de onderstaande relevante geluidbronnen:

1. De aan- en afvoer van goederen (transport), paragraaf 1.1;
2. Het laden en lossen van goederen door leveranciers, paragraaf 1.2;
3. Het verladen van goederen (klanten & distributie) , paragraaf 1.3;
4. De collectieve voorzieningen, paragraaf 1.4 en 1.5

Per relevante geluidbron c.q. activiteit is hierna beschreven wat de uitgangspunten zijn en waarop dit is gebaseerd.

## *1.1 De aan- en afvoer van goederen (transport)*

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats met personenwagens, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen.

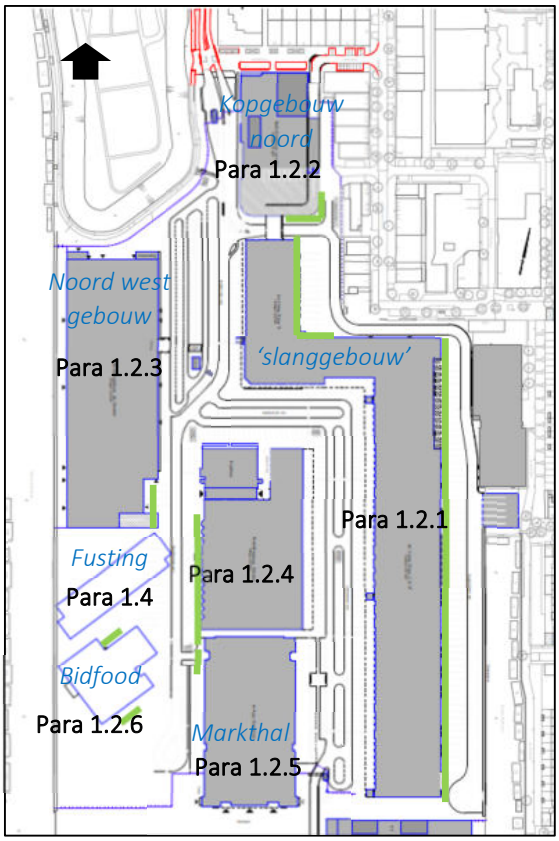
- Voor de zware motorvoertuigen is een bronvermogen gehanteerd van 102 dB(A) (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Ten behoeve van het maximale geluidniveau is uitgegaan van 107 dB(A).
- Voor de middelzware motorvoertuigen is een bronvermogen van 102 dB(A) gehanteerd (landelijk gehanteerd, blad Geluid, nummer 1, maart 2013). Ten behoeve van het maximale geluidniveau is uitgegaan van 107 dB(A).
- Voor de personenwagens is een bronvermogen van 92 dB(A) gehanteerd (bureau-ervaringscijfer).
- Aangezien de klanten van het FCA met zowel personenwagens als met bestelwagens rijden en dit relatief veel diesel aangedreven voertuigen zijn, is het bronvermogen van de motorvoertuigen van de klanten (personenwagens en bestelwagens) met 3 dB(A) opgehoogd naar 95 dB(A).
- De akoestische achteruitsignalering is meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het bronvermogen bedraagt 94 dB(A). Vanwege het (hoorbare) tonale karakter van het geluid is +5 dB(A) hierbij opgeteld, waarmee het totale bronvermogen op 99 dB(A) bedraagt. Ten behoeve van het maximale geluidniveau (piekniveau) is uitgegaan van 104 dB(A). Een vrachtwagen rijdt gemiddeld 10 seconden achteruit met de akoestische signalering aan.
- Op het dak worden personenwagens geparkeerd. Voor het dichtslaan van de portieren van een personenwagen is voor bronvermogen van het maximale geluidniveau (piekniveau) uitgegaan van 100 dB(A).

### *1.2 Laden en lossen van goederen door leveranciers*

De goederen kunnen op vier manieren worden geladen en gelost: met een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en/of winkelwagen.

- Het laden en lossen vindt alleen plaats op een vlakke ondergrond (asfalt of betonverharding).
- Er worden, volgens opgave van de vertegenwoordigers van de ondernemers, alleen elektrische heftrucks ingezet. Bronvermogen: 90 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Als bronvermogen voor het piekniveau ($L_{Amax}$) vanwege het klepperen van lepels van de heftruck is 109 dB(A) gehanteerd (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de palletwagen is een bronvermogen gehanteerd van 85 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de rolcontainer is een bronvermogen gehanteerd van 92 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Voor de winkelwagen is een bronvermogen gehanteerd van 90 dB(A) (bureau-ervaringscijfer).
- Tijdens het laden en lossen wordt de motor van de motorvoertuigen uitgezet en draait de transportkoeling niet.

Voor het lossen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn loadingdocks en overheaddeuren voorzien. In de onderstaande figuur zijn deze loslocaties in het groen weergegeven.




Figuur B.1: Eindvariant loslocaties

### 1.2.1 Lossen goederen bij 'slanggebouw' (Expeditiestraat oost)

In de slang zijn 29 bedrijven voorzien. Er is vanuit gegaan dat elke gebouwunit in het 'slanggebouw' is voorzien van een loadingdock en/of een overheaddeur met loopdeur.

- De zware motorvoertuigen worden achteruit tegen de loadingdocks gereden. Het laadplateau is gelijkvloers met de gebouwunit zodat de goederen rechtstreeks vanuit de vrachtwagen de gebouwunit kunnen worden ingereden c.q. gelost. Het geluid van deze losactiviteiten zal zijn het korte tijd verrijden van rolcontainers en palletwagens vanuit de vrachtwagen.
- De middelzware motorvoertuigen kunnen niet worden gelost bij een loadingdock vanwege de hoogte. Deze goederen worden met een palletwagen, rolcontainer en/of heftruck gelost via de overheaddeur.
- Er is van uitgegaan dat het lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt gelost.

Voor elke gebouwunit is een broncluster op de Expeditiestraat oost gemodelleerd waarbij per unit de onderstaande effectieve tijden zijn gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het lossen:

- Dagperiode: 17,7 minuten heftruck, 79,5 minuten palletwagen en 79,5 minuten rolcontainer (totaal 176,6 effectief lossen tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 0,6 minuten heftruck, 2,8 minuten palletwagen en 2,8 minuten rolcontainer (totaal 6,2 minuten effectief lossen tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: 4,3 minuten heftruck, 19,2 minuten palletwagen en 19,2 minuten rolcontainer (totaal 42,8 minuten effectief lossen tussen 23u-7u).

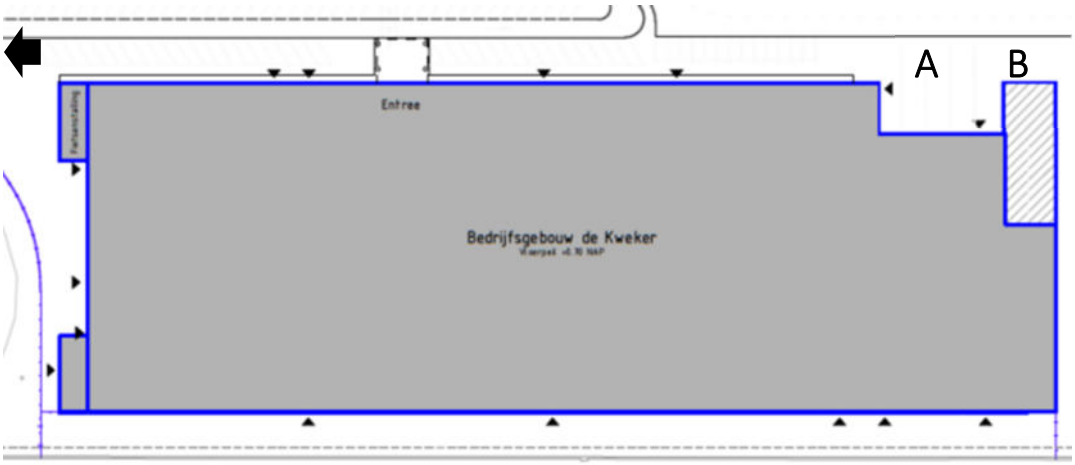
### 1.2.2 Lossen goederen kopgebouw noord (Expeditiestraat oost)

Bij het kopgebouw noord worden de goederen via de zuidzijde inpandig geladen en gelost. Klanten kunnen ook inpandig goederen laden/lossen.

- De zware motorvoertuigen worden achteruit tegen de loadingdocks gereden. Het laadplateau is gelijkvloers met de gebouwunit zodat de goederen rechtstreeks vanuit de vrachtwagen de gebouwunit kunnen worden ingereden c.q. gelost. Het geluid van deze losactiviteiten zal zijn het korte tijd verrijden van rolcontainers en palletwagens vanuit de vrachtwagen.
- De middelzware motorvoertuigen kunnen niet worden gelost bij een loadingdock vanwege de hoogte. Deze goederen worden met een palletwagen, rolcontainer en/of heftruck gelost via de overheaddeur.
- Er is van uitgegaan dat het lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt gelost.

### 1.2.3 Laden/lossen goederen levensmiddelen groothandel (noord west gebouw)

Het laden/lossen van het west-noord gebouw kan op twee locaties plaatsvinden. Het lossen/laden van goederen met de lichte vrachtwagens vindt plaats bij de overheaddeuren op locatie A van het gebouw. Het lossen van de goederen met vrachtwagens vindt plaats via de loadingdocks op locatie B.




Figuur B.2: Laad/loslocaties (west-noord gebouw) levensmiddelen groothandel

Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost.

### 1.2.4 Lossen goederen bij middengebouw

De westzijde van het middengebouw is voorzien van loadingdocks en overheaddeuren met loopdeur.

Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost.

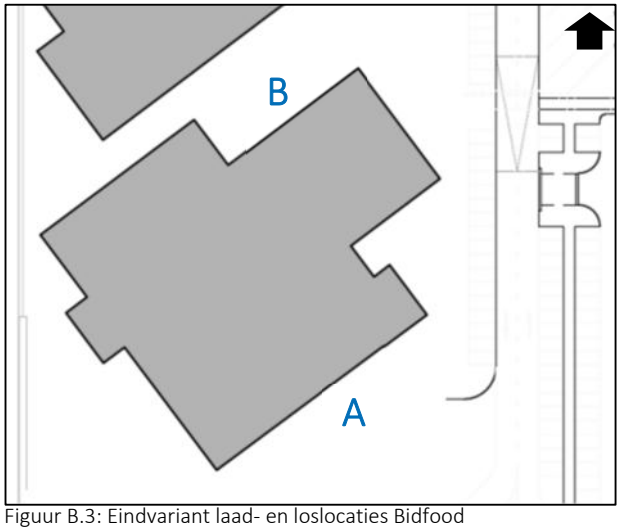
### 1.2.5 Laden/lossen Markthal

Bij de Markthal, aan de westzijde, wordt met een heftruck 2 uur, 0,5 uur en 15 minuten gelost in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op de Handelstraat is uitgegaan van een cluster met een palletwagen, een rolcontainer en winkelwagen die elk totaal 1 uur en 15 minuten in bedrijf zijn in respectievelijk in de dag- en avondperiode.

### 1.2.6 Laden/lossen bestaande Bidfood

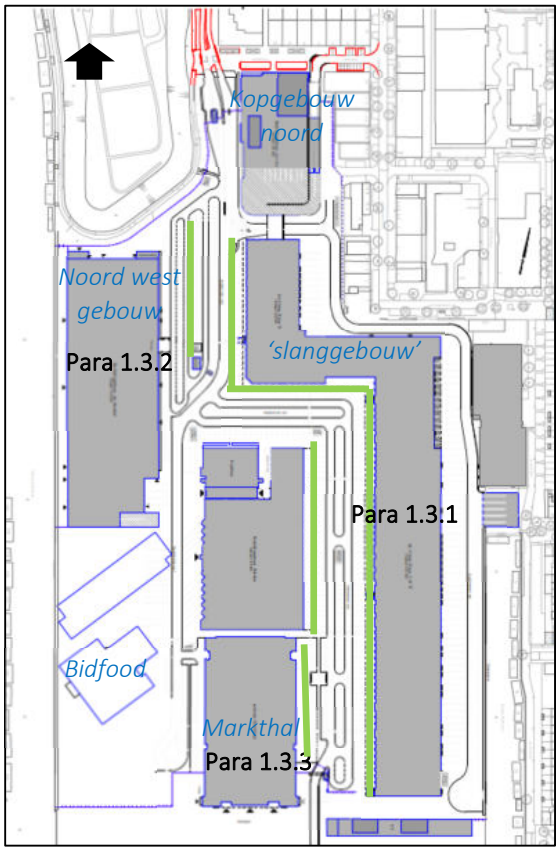
In de Eindvariant blijven de gebouwen van Bidfood op Bv16 behouden. Er is van uitgegaan dat het laden/lossen effectief 20 minuten per vrachtwagen duurt, waarbij 10% met een heftruck, 45% met een palletwagen en 45% met een rolcontainer wordt geladen/gelost. Aan de zuidzijde (A) worden zware motorvoertuigen geladen/gelost en aan de noordzijde (B) worden de middelzware motorvoertuigen geladen/gelost.



Figuur B.3: Eindvariant laad- en loslocaties Bidfood

### *1.3 Verladen van goederen (klanten & distributie)*

De goederen kunnen op vier manieren worden verladen voor de klanten en distributeur: met een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en/of winkelwagen. In de onderstaande figuur zijn de laadlocaties in het groen weergegeven.



Figuur B.4: Eindvariant laadlocaties (klanten & distributeurs)

### 1.3.1 Handelstraat

Voor het laden van de goederen voor de klanten en distributie op de Handelstraat is een broncluster van vier geluidbronnen per gebouwunit gehanteerd met daarin: een heftruck, een palletwagen, een rolcontainer en winkelwagens. Dit is gebaseerd op gegevens van de vertegenwoordigers van de ondernemers. In de praktijk zal de inzet van het materieel zich uitmiddelen/verdelen over alle gebouwunits, waarbij het ene bedrijf wat meer zal doen en het andere bedrijf wat minder.

Voor de bronclusters op de Handelstraat zijn de onderstaande effectieve tijden gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het laden[1]:

- Dagperiode: 2 uur heftruck, 2 uur palletwagen, 10 minuten rolcontainer en 2 uur winkelwagen (totaal 6 uur en 10 minuten effectief laden tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 5 minuten heftruck, 5 minuten palletwagen, 0 minuten rolcontainer en 0 minuten winkelwagen (totaal 10 minuten effectief laden tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: 30 minuten heftruck, 30 minuten palletwagen, 5 minuten rolcontainer en 5 minuten winkelwagen (totaal 1 uur en 10 minuten effectief laden tussen 23u-7u).

### 1.3.2 Laden goederen levensmiddelen groothandel (west-noord gebouw)

Bij dit gebouw worden alleen winkelwagens gebruikt door klanten. De periode dat de winkelwagens worden gebruikt, is anders dan bij de Handelstraat, omdat de klanten meer verspreid over de dag komen (tussen 06:30 uur en 18:00 uur). Het gebruik van de winkelwagens is in de dagperiode 3 uur, in de avondperiode 15 minuten en in de nachtperiode 15 minuten.

### 1.3.3 Laden Markthal

Voor de bronclusters aan de oostzijde van de Markthal zijn de onderstaande effectieve tijden gehanteerd die relevant zijn voor de geluidemissie tijdens het laden:

- Dagperiode: 1 uur palletwagen, 1 uur rolcontainer en 1 uur winkelwagen (totaal 3 uur effectief laden tussen 07u-19u);
- Avondperiode: 15 minuten palletwagen, 15 minuten rolcontainer en 15 minuten winkelwagen (totaal 45 minuten effectief laden tussen 19u-23u);
- Nachtperiode: geen laadactiviteiten tussen 23u-7u.

### 1.3.4 Zorgvuldige bedrijfsvoering

Met de nieuwe inrichting van het FCA, waarbij aan de oostzijde de aanvoer van goederen direct de units kunnen worden ingereden via de loadingdocks en overheaddeuren, zullen piekniveaus door het ruw omgaan met pallets niet aan de oostzijde plaatsvinden. Piekniveaus aan de westzijde (Handelsstraat) worden richting het oosten afgeschermd door het slanggebouw. De piekniveaus ten gevolge van deze ‘vallende ‘pallets door ruw omgaan zijn vermijdbare piekniveaus en voldoen niet in een zorgvuldige bedrijfsvoering. In het huishoudelijk reglement wordt voorgeschreven dat dit voorkomen moet worden. Bij klachten zal de coöperatie FCA de betreffende ondernemer hierop moeten aanspreken en handhaven. Deze geluidbron is dan ook niet meegenomen in het geluidonderzoek.

[1] NB: Vóór 07:00 uur (nachtperiode) vindt grotendeels het inpandig klaarzetten van de orders voor de klanten en de distributie. Met name de distributie vindt plaats ná 07:00 uur (dagperiode). Dit houdt in dat de bestelwagens en middelzware motorvoertuigen van het personeel die vóór 07:00 uur (nachtperiode) naar het FCA komen pas ná 07:00 uur (dagperiode) worden geladen om vervolgens de goederen naar de klanten te rijden. Hierdoor vindt er relatief meer laden plaats in de dagperiode dan in de nachtperiode en is er geen sprake van een rechtstreekse relatie met het aantal motorvoertuigen in de drie etmaalperiodes en de aangehouden laadtijden.

## *1.4 Collectieve voorzieningen*

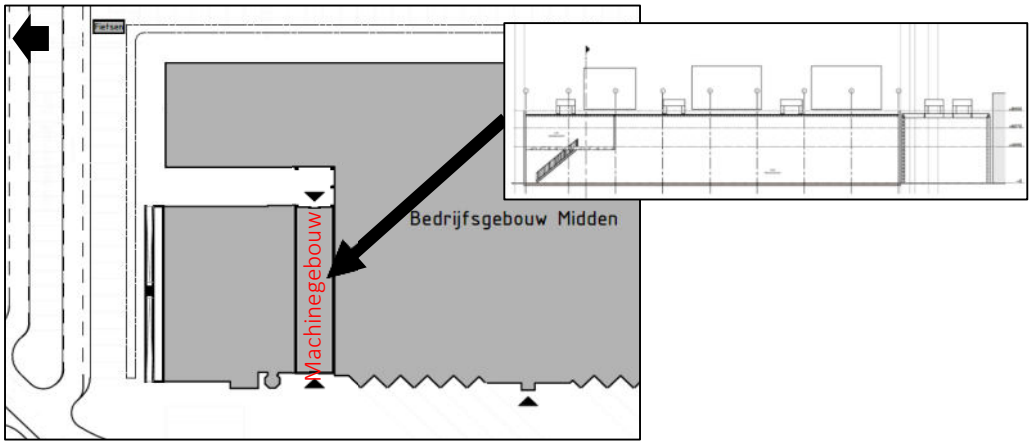
Op het terrein van het FCA vinden de volgende collectieve voorzieningen plaats:

1. Parkeren personeel FCA op het dak
   Het personeel van het FCA parkeert op een deel van het dak van het noordelijke kopgebouw en een deel van het dak van de oostelijke gebouwunits ('het slanggebouw'). Via een hellingbaan langs het kop noordgebouw rijdt het personeel het dak op

2. Inzameling afval.
   Het aantal vuilniswagens is momenteel gemiddeld 9 in de dagperiode. Voor de toekomstige situatie wordt ook uitgegaan van dit aantal. Dit is een worst-case situatie omdat in de toekomst het aantal afvalverwerkende organisaties zal worden teruggebracht, waardoor er minder vrachtwagens nodig zullen zijn. Er is in het onderzoek van uitgegaan dat op de huidige locatie plaatsvindt aan de zuidwestzijde van het terrein.

3. Opslag van kratjes ('fusting')
   Ten aanzien van de opslag van kratjes worden door Europool per dag totaal gemiddeld 3 vrachten aan- en afgevoerd. Er is in het onderzoek van uitgegaan dat dit op de huidige locatie plaatsvindt aan de zuidwestzijde van het terrein.

4. De warmte/koeling van de gebouwen wordt voor de meeste bedrijven centraal geregeld in een nieuw machinegebouw. Aangezien de warmte/koeling een gesloten systeem is, houdt dat in dat er geen roosters of afzuigingen zijn voorzien in de nieuwe gebouwunits. Hierdoor hoeven deze bedrijven geen eigen warmte/koelinstallaties te hebben, waarmee het geluid naar de omgeving wordt beperkt. Alleen het bedrijf in het kop noord gebouw en het bedrijf in het noordwest gebouw regelen hun warmte/koeling met een eigen warmtekoelinstallatie (zie paragraaf 1.5). Het nieuwe machinegebouw wordt tussen twee bestaande gebouwen in geprojecteerd. Hierdoor worden de geluidbronnen voor een deel afgeschermd. In de onderstaande figuur is een mogelijk opzet opgenomen.




Figuur B.5: Ligging nieuwe machinegebouw

Op het dak van het gebouw is door DWA, betrokken als adviseur voor deze voorzieningen, aangegeven welke relevante geluidbronnen er zijn. Het concrete ontwerp wordt nog verder uitgewerkt. Er is voorzien in vier condensors met elk een bronvermogen van circa 96 dB(A) en een dry-cooler met een bronvermogen van circa 87 dB(A). Er is hierbij van de situatie dat alle bedrijven centraal worden voorzien van warmte/koeling. Dit is de worst case situatie en mogelijk zal dit bronvermogen lager kunnen worden als twee bedrijven hun eigen warmte/koelinstallatie hebben. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.

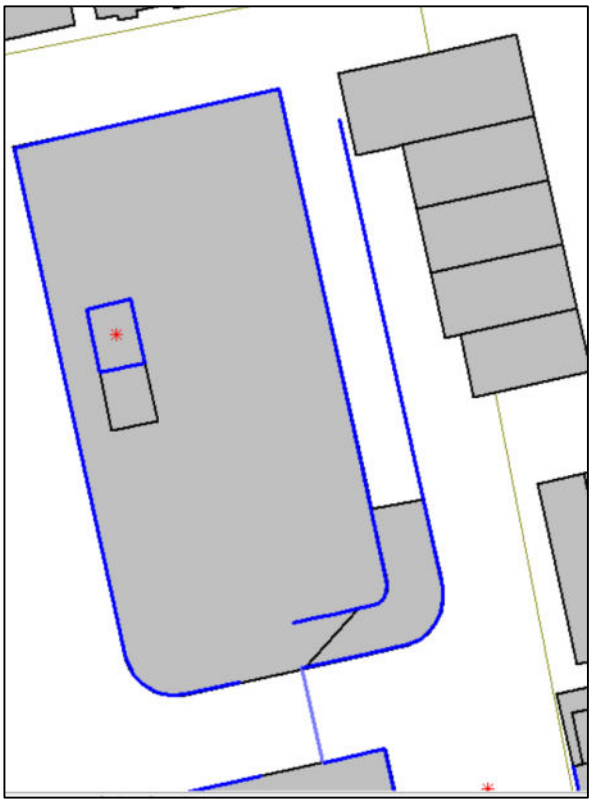
5. Parkeren vrachtwagens met transportkoeling.
   De vrachtwagens rijden vooruit in het gebouw, zodat de geluidbron (koelinstallatie) zover mogelijk in het gebouw staat en ook wordt afgeschermd door de vrachtwagen zelf. De geluidwering van deze voorziening (> 30 kg/m2) zal zodanig zijn dat de geluidemissie van het gebouw en dak verwaarloosbaar is. Het gebouw wordt voorzien van overheaddeuren die gesloten worden. Uitgaande van een gemiddeld binnenniveau van 90 dB(A) is de geluidafstraling bij de overheaddeuren aan de westzijde 83 dB(A). Er is uitgegaan van 4 vrachtwagens tegelijkertijd waarbij de koelinstallatie effectief 33% van de tijd in werking is (dagperiode: 4 uur, avondperiode 1,3 uur en nachtperiode: 2,64 uur).

6. Stationair draaiende vrachtwagens.
   Als bronvermogen voor een stilstaande vrachtwagen met stationair draaiende motor en transportkoeling is 98 dB(A) gehanteerd (gemiddeld bronvermogen Carrier). Op de zes parkeerplaatsen, die aan de oostzijde van de Expeditiestraat oost zijn voorzien, staan effectief totaal 1 uur vrachtwagens stationair te draaien in de dagperiode, 30 minuten in de avondperiode en 30 minuten in de nachtperiode.

## *1.5 Eigen warmte/koelinstallatie bedrijf in kop noord gebouw en bedrijf in noordwest gebouw*

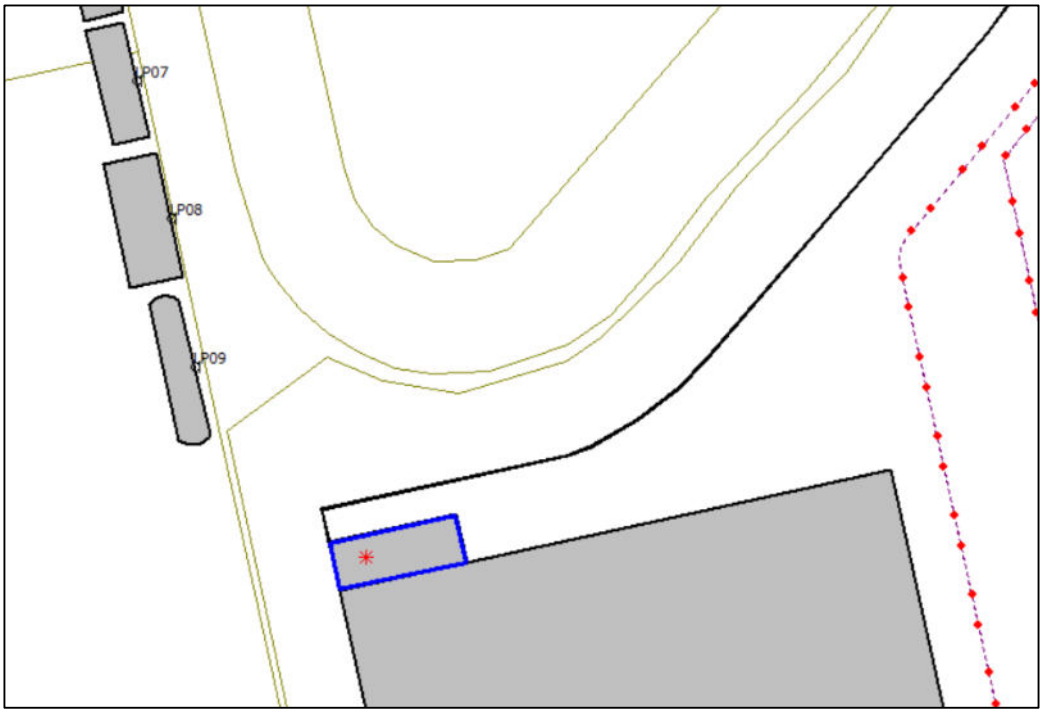
Bedrijf kop noord gebouw

Op het dak van het kop noordgebouw komt de warmte/koelinstallatie inpandig te staan en is in de zijgevel voorzien in een coulissendemper. Het concrete ontwerp wordt nog verder uitgewerkt. Er is voorzien in een totaal bronvermogen van 84 dB(A) voor de condensors. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.



Figuur B.6: Ligging warmte/koelinstallatie noordwest gebouw

Bedrijf noordwestgebouw
Op het dak van de technisch ruimte aan de noordzijde van het noordwest gebouw komt de warmte/koelinstallatie te staan. Deze wordt omsloten door een bouwkundige voorziening met een dak dat is voorzien van een coulissendemper. Er is voorzien in een totaal bronvermogen van 50 dB(A) voor de condensors. Deze bronnen zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.




Figuur B.7: Ligging warmte/koelinstallatie noordwest gebouw

## *1.6 Verkeersbewegingen op het terrein van FCA*

De verkeersgegevens op de Vredenhofweg en Marktstraat zijn nader uitgewerkt In de notitie "Verkeersintensiteiten FCA voor milieuanalyse" (kenmerk 008776.20210210.N1.08, d.d. 1 april 2021 van Goudappel. Hierin zijn zowel de weekdagintensiteiten als de werkdagintensiteiten opgenomen en de verdeling van de motorvoertuigen over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Voor het bepalen van de verkeer op het terrein van FCA is uitgegaan van de werkdagintensiteiten. Dit zijn totaal 7.808 mvt/etmaal. De poort aan de zuidelijke poort is alleen geopend tussen 06:00 uur en 17:00 uur. De gemiddelde snelheid op het terrein van het FCA bedraagt 20 km/uur.

In de toekomstige situatie wordt de noordpoort de hoofdingang en mogen er geen vrachtwagens (langer dan 8 meter) meer via de zuidpoort rijden. Het verkeer rijdt dan via de Vredenhofweg. Het personeel rijdt via de Van Slingelandtstraat. In de onderstaande tabel zijn de verkeerstromen via beide poorten samengevat.

Tabel B1: Verdeling rijbewegingen per poort (totaal FCA) - werkdag

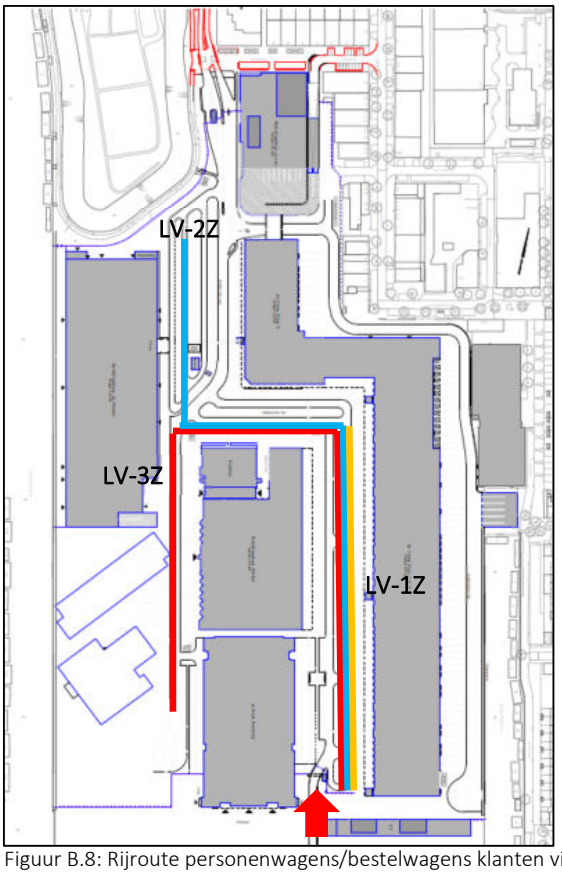
| Route | Totaal | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|---|---|---|---|---|
| Noordpoort | | | | |
| • Vredenhofweg | 4.548 | 3.964 | 144 | 441 |
| • Van Slingelandtstraat | 1.386 | 679 | 28 | 679 |
| Zuidpoort | 1.874 | 1.721 | 0 | 153 |
| *Totaal* | *7.808* | *6.364* | *171* | *1.273* |

Hoe daarna de verschillende motorvoertuigen zich verder verdelen op het terrein van het FCA (de rijroutes) is bepaald aan de hand van het aantal parkeerplaatsen en laadlocaties die zijn voorzien in het Eindvariant. Er is onderscheid gemaakt in het verkeer dat via de noord- en zuidpoort komt. Per poort is hieronder uitgewerkt hoe het aantal personenwagens/ bestelwagens (LV), middelzware motorvoertuigen (MV) en zware motorvoertuigen (ZV) is verdeeld over de verschillende rijroutes op het terrein.

### 1.6.1 Zuidpoort

Op het terrein van het FCA rijden in de toekomst via de zuidpoort 1.874 motorvoertuigen per etmaal (RBS etmaalintensiteiten). Dit zijn alleen personenwagen/bestelwagens, aangezien lichte en zware motorvoertuigen via de noordzijde moeten rijden.

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de personenwagens/bestelwagens van de klanten weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.




Figuur B.8: Rijroute personenwagens/bestelwagens klanten via zuidpoort

Tabel B2: Verdeling rijbewegingen personenwagens/bestelwagens klanten via zuidpoort (= categorie LV)

| Route | Totaal | Dagperiode (91,8%) | Avondperiode (0%) | Nachtperiode (8,2%) |
|---|---|---|---|---|
| LV-1Z | 575 | 528 | 0 | 47 |
| LV-2Z | 842 | 773 | 0 | 69 |
| LV-3Z | 457 | 420 | 0 | 37 |
| *Zuidpoort* | *1.874* | *1.721* | *0* | *153* |

### 1.6.2 Noordpoorten (klanten en personeel)

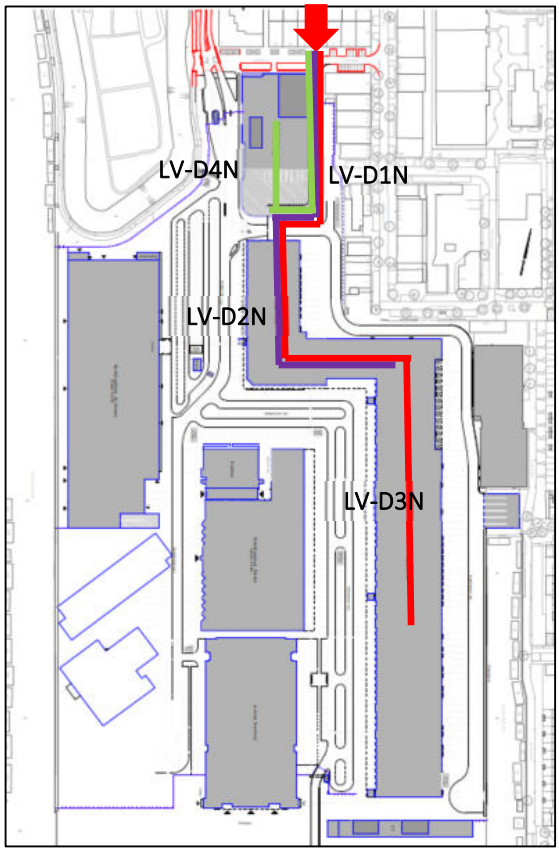
De motorvoertuigen voor de aanvoer van goederen en klanten rijden via de Vredenhofweg naar het FCA. Het personeel van het FCA rijdt via de Van Slingelandtstraat naar de hellingbaan om op het dak te parkeren. In de onderstaande tabel zijn deze twee verkeerstromen uitgesplitst.

Tabel B3: Verdeling rijbewegingen motorvoertuigen via noordpoorten

| Route | Totaal |
|---|---|
| *Noordzijde* | *5.934* |
| • Noordpoort personeel: Dakparkeren (via Van Slingelandtstraat) | 1.386 |
| • Noordpoort aanvoer en klanten (via Vredenhofweg) | 4.548 |

<u>Noordpoort personeel: Dakparkeren personenwagens van het personeel (LV)</u>

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van het dakparkeren van de personenwagens weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.




Figuur B.9: Rijroute personenwagens (LV) dakparkeren personeel via noordingang

Tabel B4: Verdeling rijbewegingen dakparkeren personenwagens personeel FCA

| Route | Totaal | Dagperiode (49%) | Avondperiode (2%) | Nachtperiode (49%) |
|---|---|---|---|---|
| LV-N1d (totaal) | 1.386 | 679 | 28 | 679 |
| LV-N2d | 851 | 417 | 17 | 417 |
| LV-N3d | 426 | 208 | 9 | 208 |
| LV-N4d | 109 | 54 | 2 | 54 |

Noordpoort aanvoer en klanten

Via de noordpoort aanvoer en klanten rijden in de toekomst 4.538 motorvoertuigen per etmaal. Dit verkeer kan worden verdeeld in die verkeersstromen:

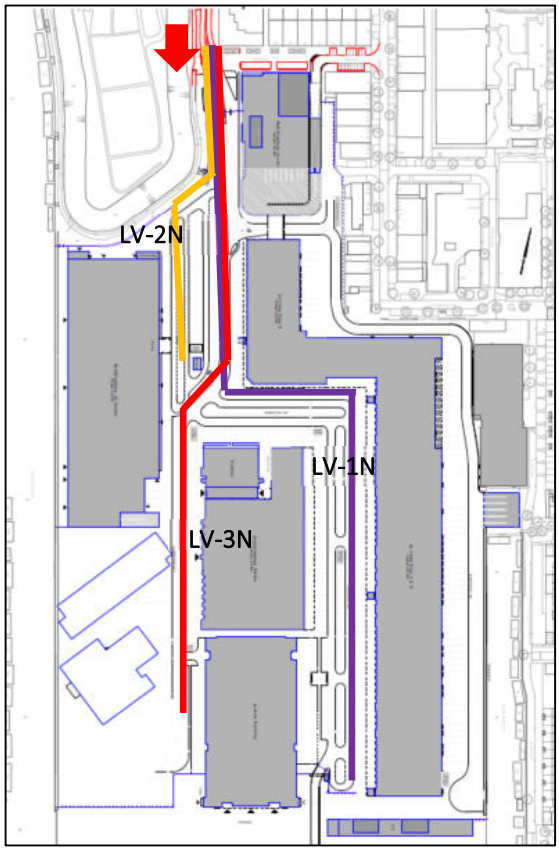
1. Personenwagens/bestelwagens van de klanten;
2. Aan- en afvoer van goederen met middelzware motorvoertuigen;
3. Aan- en afvoer van goederen met zware motorvoertuigen.

Tabel B5: Verdeling rijbewegingen motorvoertuigen via noordpoort

| Route | Totaal |
|---|---|
| Noordpoort aanvoer en klanten | 4.548 |
| • Klanten (personenwagens/bestelwagens) | 3.054 |
| • Aan- en afvoer goederen met middelzware motorvoertuigen | 769 |
| • Aan- en afvoer goederen met zware motorvoertuigen | 726 |

Klanten (personenwagens/bestelwagens)

In figuur B.10 zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de personenwagens/ bestelwagens (LV) van de klanten weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



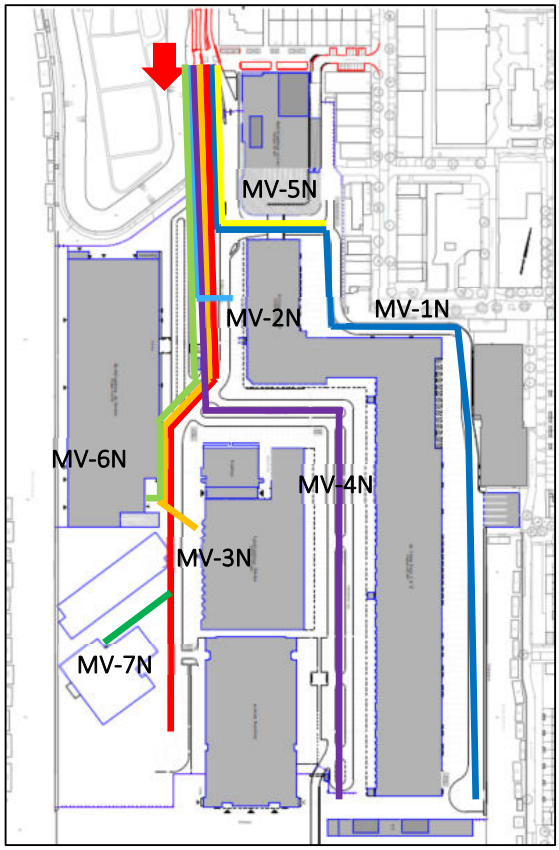

Figuur B.10: Rijroute personenwagens/bestelwagens (LV) klanten via noordpoort

Tabel B6: Verdeling rijbewegingen personenwagens/bestelwagens via noordpoort (= categorie LV)

| Route | Totaal | Dagperiode (91,5%) | Avondperiode (3,3%) | Nachtperiode (5,2%) |
|---|---|---|---|---|
| *Noordpoort (totaal)* | *3.054* | *2.794* | *100* | *159* |
| LV-1N | *936* | *857* | *31* | *49* |
| LV-2N | *1.372* | *1.255* | *45* | *71* |
| LVA-3N | *745* | *682* | *24* | *39* |

**Aan- en afvoer van goederen met middelzware motorvoertuigen (MV)**

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de middelzware motorvoertuigen weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.



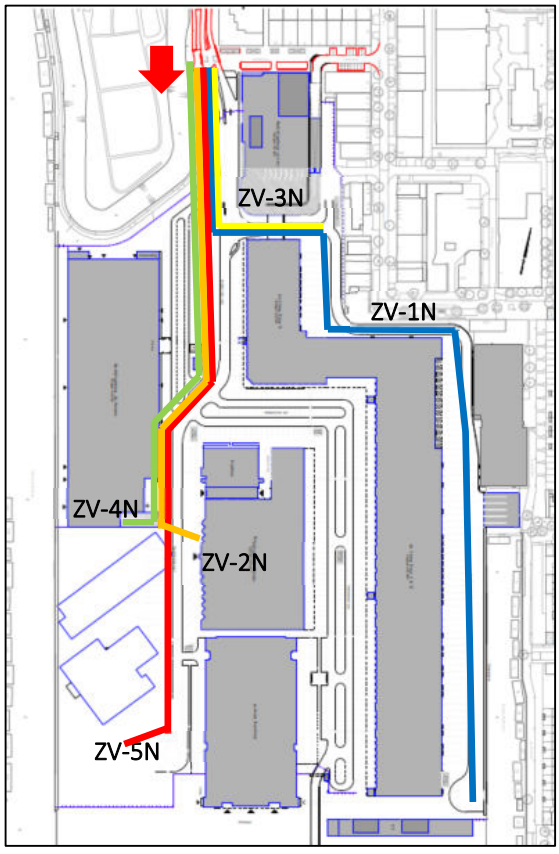

Figuur B.11: Rijroute middelzware motorvoertuigen (MV) via noordpoort

Tabel B7: Verdeling rijbewegingen middelzware motorvoertuigen via noordpoort (= categorie MV)

| Route | Totaal | Dagperiode (78,2%) | Avondperiode (2,9%) | Nachtperiode (18,9%) |
|---|---|---|---|---|
| *Noordpoort (totaal)* | *768* | *601* | *22* | *145* |
| MV-1N | 191 | *149* | *5* | *36* |
| MV-2N | 49 | *38* | *2* | *9* |
| MV-3N | 46 | *36* | *1* | *9* |
| MV-4N | 306 | *252* | *10* | *44* |
| MV-5N | 38 | 30 | 1 | 7 |
| MV-7N | 118 | 80 | 2 | 36 |
| MV-8N | 20 | 16 | 1 | 4 |

**Aan- en afvoer van goederen met zware motorvoertuigen**

In de onderstaande figuur zijn schematisch de te onderscheiden rijroutes van de zware motorvoertuigen weergegeven. Elke rijroute is separaat ingevoerd in het rekenmodel en leidt bij elkaar opgeteld tot de totale etmaalintensiteit op wegvakniveau.

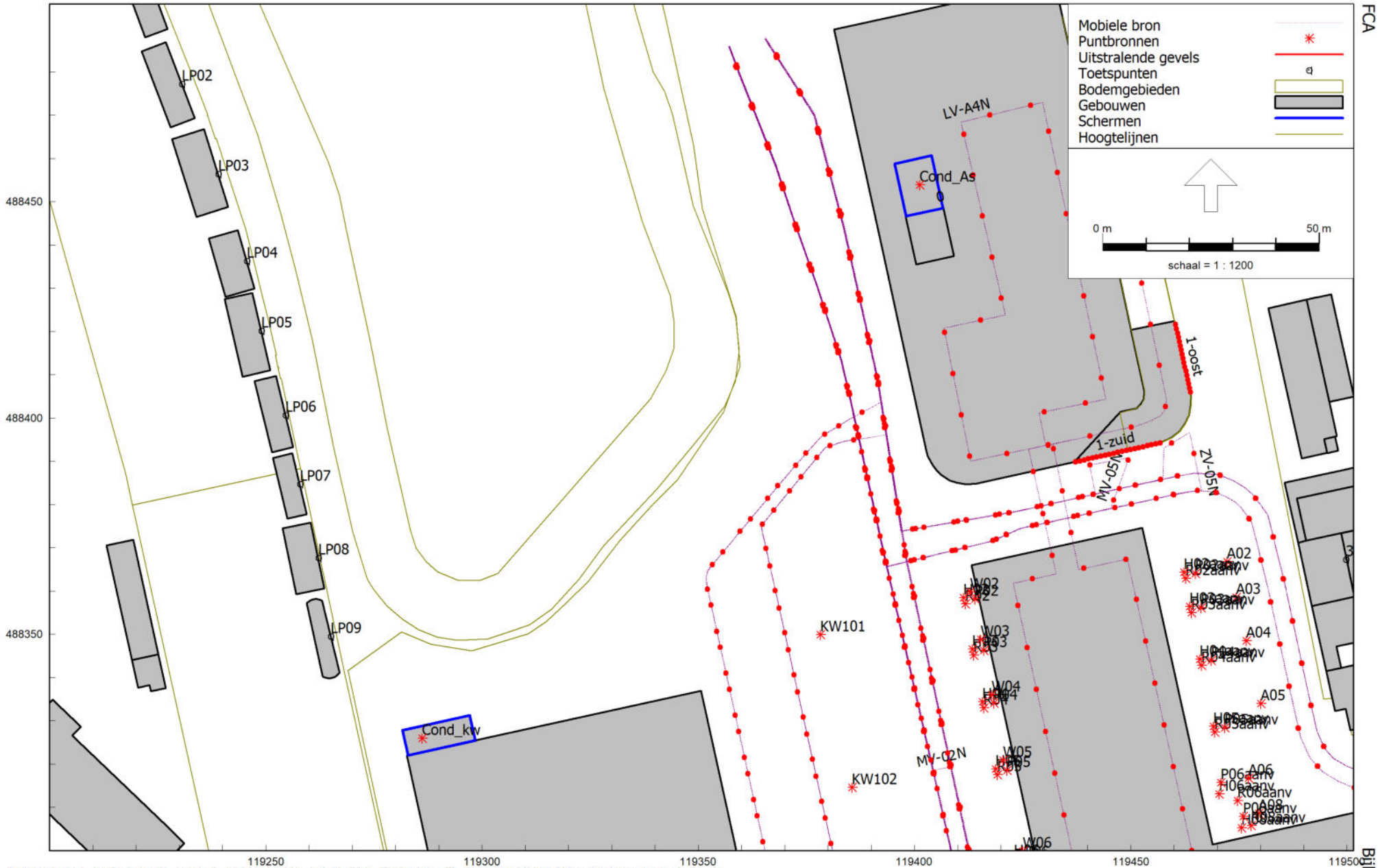



Figuur B.12: Rijroute zware motorvoertuigen via noordpoort

Tabel B8: Verdeling rijbewegingen zware motorvoertuigen via noordpoort (= categorie ZV)

| Route | Totaal | Dagperiode (78,2%) | Avondperiode (2,9%) | Nachtperiode (18,9%) |
|---|---|---|---|---|
| *Noordpoort (totaal)* | *726* | *567* | *21* | *138* |
| ZV-1N | 465 | 363 | 13 | 88 |
| ZV-3N | 180 | 144 | 4 | 32 |
| ZV-5N | 28 | 22 | 1 | 5 |
| ZV-7N | 24 | 16 | 2 | 6 |
| ZV-8N | 29 | 23 | 1 | 6 |

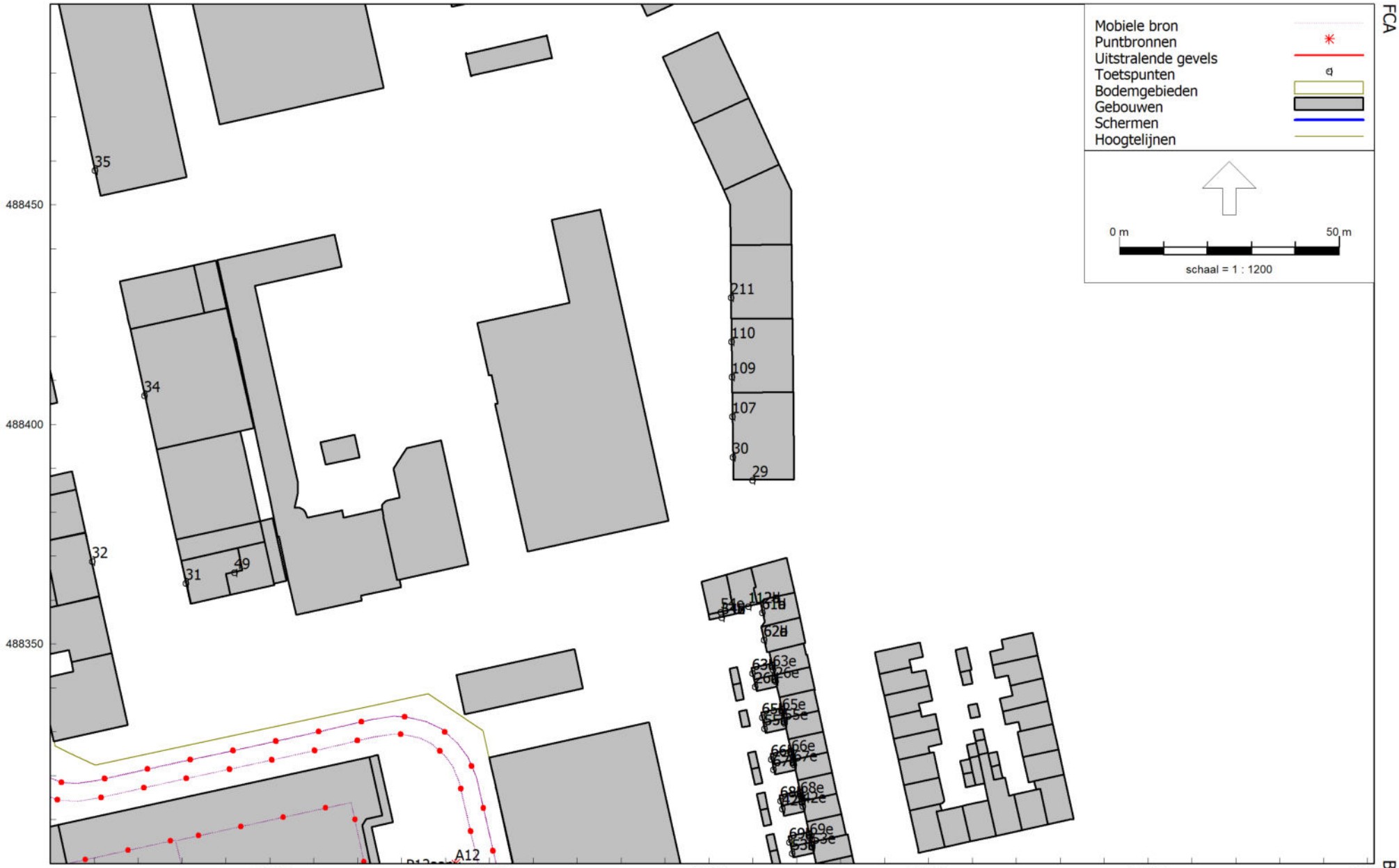
# Bijlage 2 Invoergegevens variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

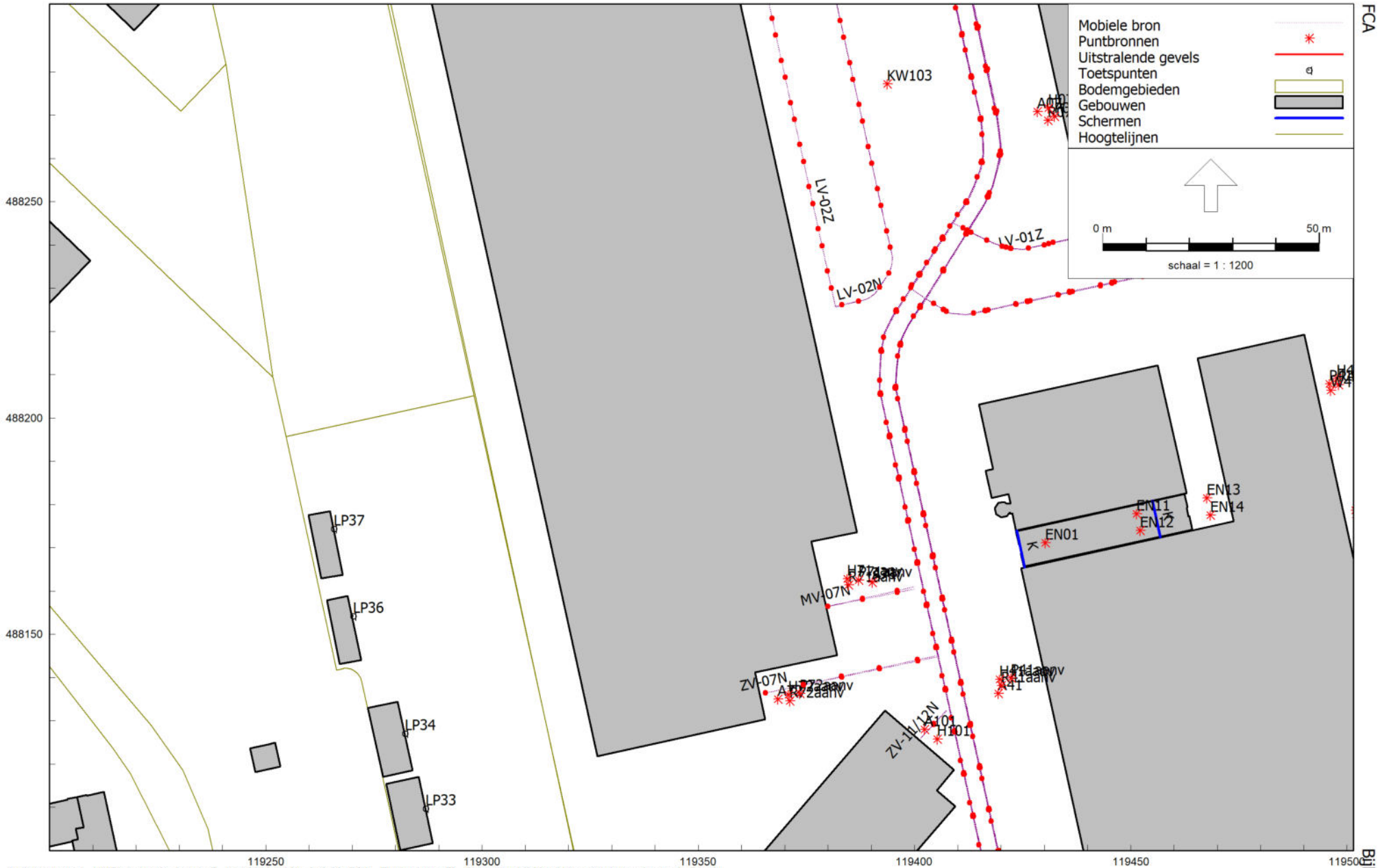
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

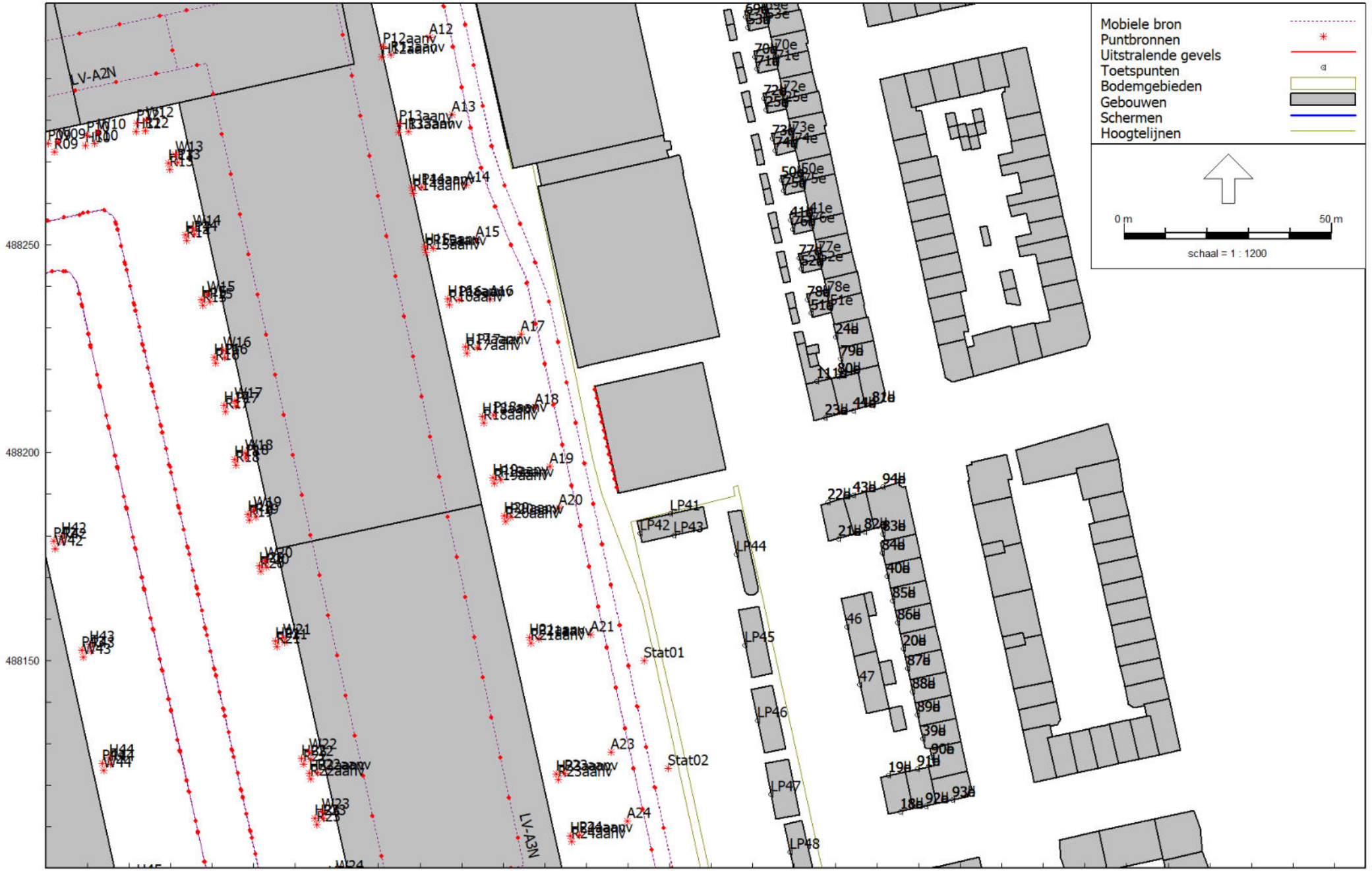
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

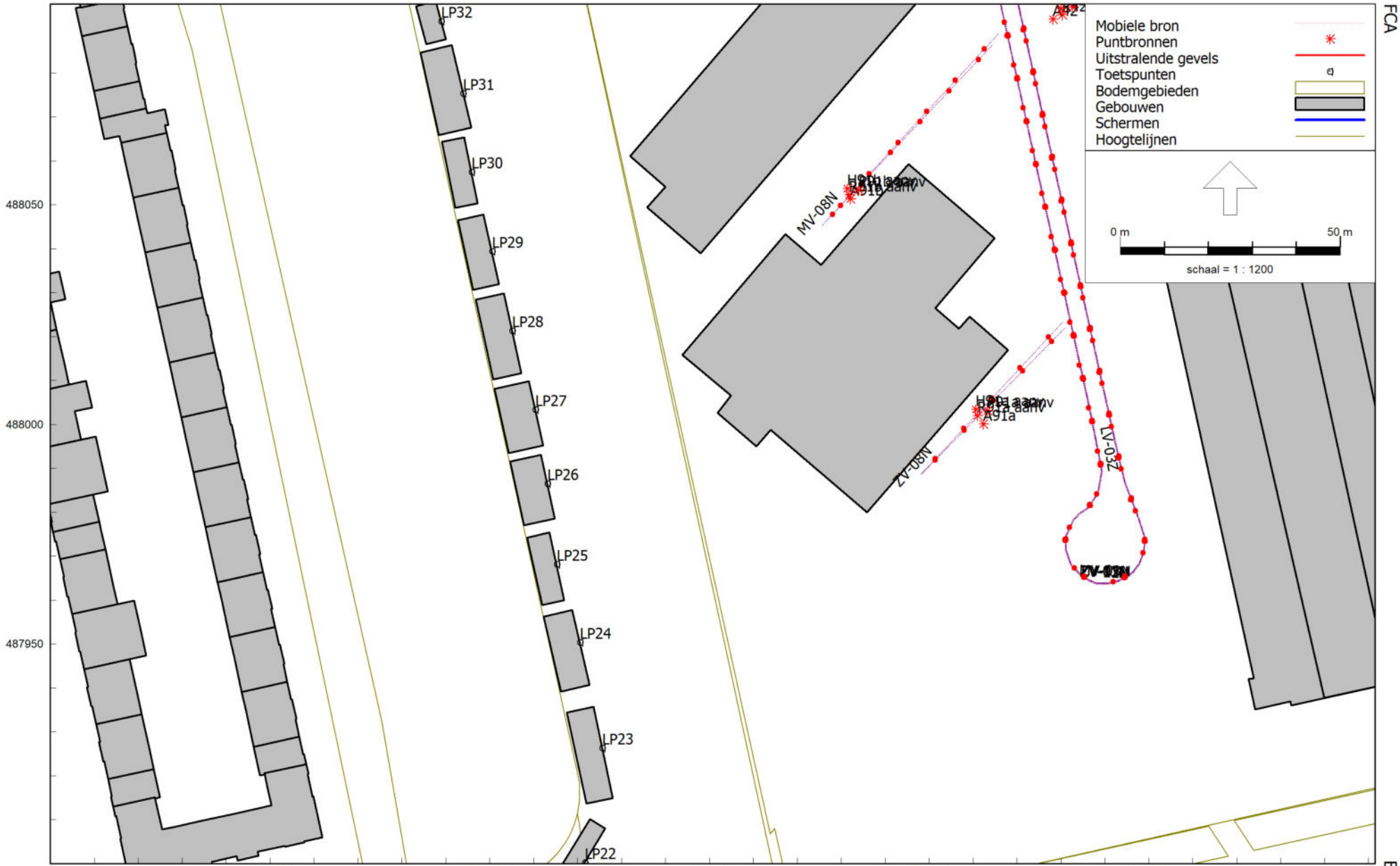





Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

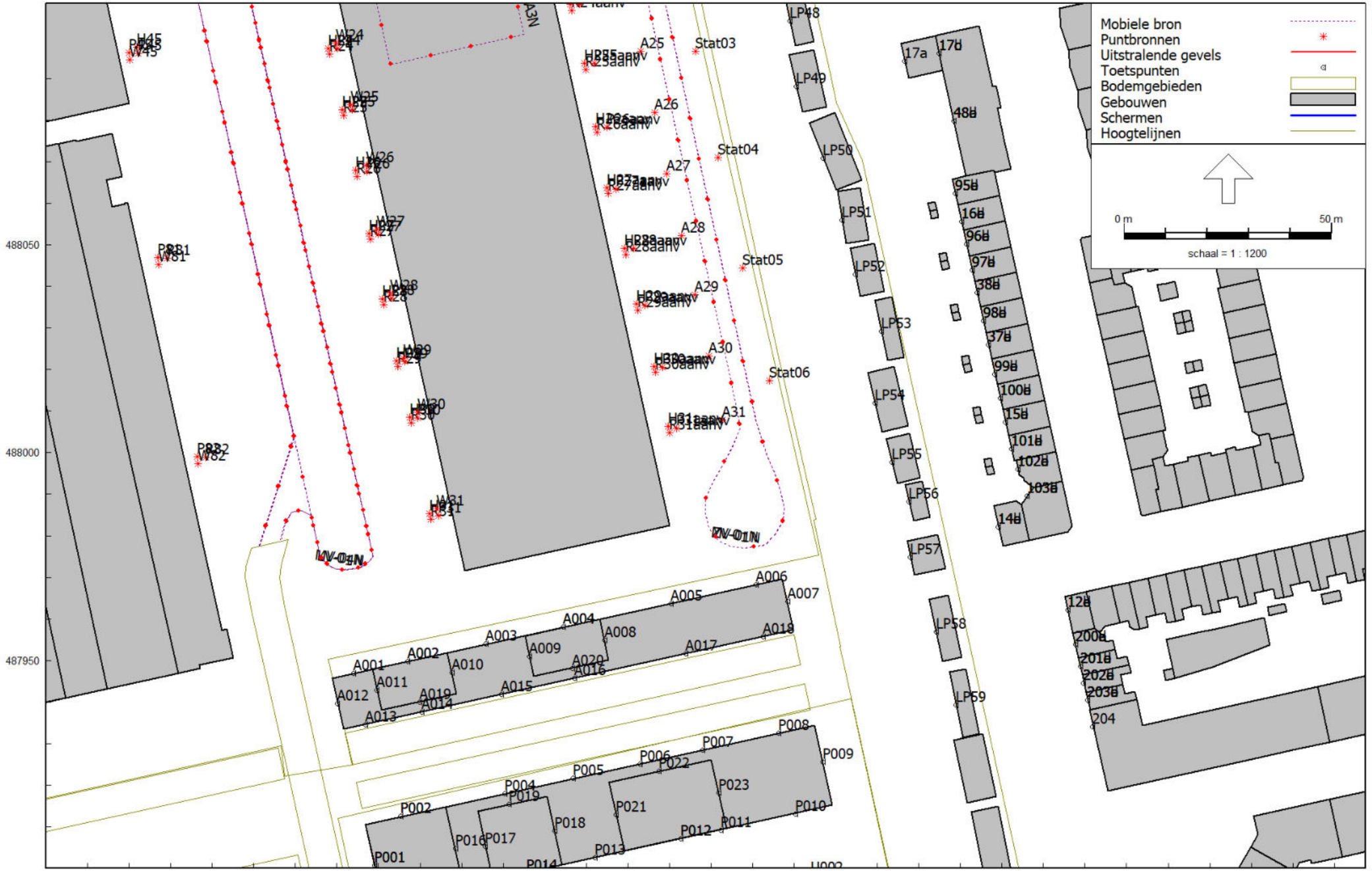
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0



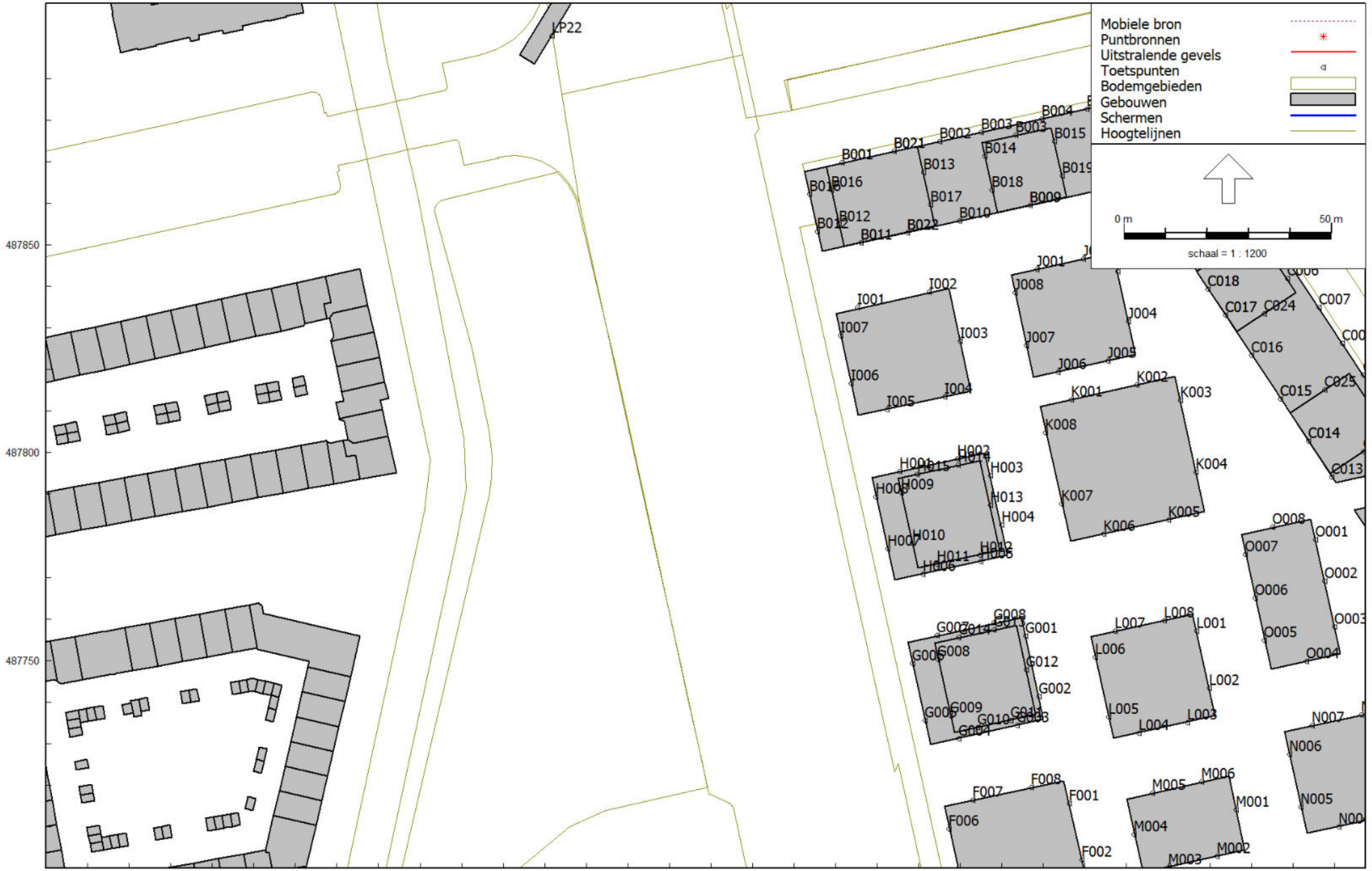

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

FCA

Bijlage 2.1f




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0




FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 0

Bijlage 2.1h

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A20 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119623,43 | 488186,78 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A19 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119621,25 | 488196,60 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A18 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119617,72 | 488210,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A17 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119614,32 | 488228,55 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A16 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119606,87 | 488236,97 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A15 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119603,47 | 488251,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A14 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119601,04 | 488264,49 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A13 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119597,77 | 488281,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A12 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119592,30 | 488300,01 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A21 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119631,13 | 488156,18 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A24 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119639,89 | 488111,35 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A25 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119643,08 | 488096,61 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A26 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119646,52 | 488081,88 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A27 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119649,28 | 488067,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A28 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119652,90 | 488052,24 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A29 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119656,17 | 488038,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A30 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119659,53 | 488023,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A31 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119662,76 | 488007,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A23 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119636,02 | 488127,90 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119412,40 | 488000,13 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119382,17 | 488051,37 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119402,31 | 488128,00 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119405,23 | 488125,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,14 | 488264,66 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,32 | 36,35 | 31,58 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,33 | 36,35 | 23,80 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,35 | 41,71 | 33,52 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,94 | -- | 31,25 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,56 | -- | -- | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,10 | 62,30 | 71,30 | 75,30 | 82,30 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Afval/fusting | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 83,30 | 79,30 | 74,30 | 64,30 | 87,38 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Afval/fusting | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,43 | 488267,34 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,34 | 488265,11 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,95 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 0,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | 19,82 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P21aanv | Transport palletwagen | 119618,47 | 488155,22 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P12aanv | Transport palletwagen | 119581,15 | 488297,78 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P23aanv | Transport palletwagen | 119624,84 | 488122,88 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P24aanv | Transport palletwagen | 119628,35 | 488107,91 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P25aanv | Transport palletwagen | 119631,89 | 488093,66 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P26aanv | Transport palletwagen | 119634,94 | 488078,32 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P27aanv | Transport palletwagen | 119637,14 | 488063,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P28aanv | Transport palletwagen | 119641,37 | 488049,15 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P29aanv | Transport palletwagen | 119644,13 | 488035,52 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P30aanv | Transport palletwagen | 119648,27 | 488020,64 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P31aanv | Transport palletwagen | 119651,75 | 488005,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P20aanv | Transport palletwagen | 119611,79 | 488184,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P19aanv | Transport palletwagen | 119609,38 | 488193,43 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P18aanv | Transport palletwagen | 119607,68 | 488208,99 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P17aanv | Transport palletwagen | 119603,74 | 488225,37 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P16aanv | Transport palletwagen | 119599,33 | 488236,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P15aanv | Transport palletwagen | 119593,20 | 488249,10 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P14aanv | Transport palletwagen | 119590,36 | 488263,86 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P13aanv | Transport palletwagen | 119585,08 | 488279,21 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119413,33 | 488003,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119384,10 | 488053,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R12aanv | Rolcontainer | 119583,04 | 488295,76 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R14aanv | Rolcontainer | 119588,44 | 488262,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R15aanv | Rolcontainer | 119591,50 | 488248,17 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R16aanv | Rolcontainer | 119597,06 | 488235,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R17aanv | Rolcontainer | 119601,25 | 488223,99 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R18aanv | Rolcontainer | 119605,39 | 488207,24 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R19aanv | Rolcontainer | 119607,89 | 488192,62 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R20aanv | Rolcontainer | 119610,58 | 488183,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R21aanv | Rolcontainer | 119616,65 | 488154,12 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R23aanv | Rolcontainer | 119623,19 | 488121,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R24aanv | Rolcontainer | 119626,45 | 488106,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R25aanv | Rolcontainer | 119629,87 | 488092,25 | 0,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 16,10 | 25,87 | 20,50 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R26aanv | Rolcontainer | 119632,61 | 488077,13 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R27aanv | Rolcontainer | 119635,31 | 488062,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R28aanv | Rolcontainer | 119639,58 | 488047,71 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R29aanv | Rolcontainer | 119642,46 | 488034,35 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R30aanv | Rolcontainer | 119646,70 | 488019,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R31aanv | Rolcontainer | 119650,00 | 488004,89 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R13aanv | Rolcontainer | 119587,14 | 488277,21 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119411,03 | 488002,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119381,80 | 488052,28 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat01 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119643,84 | 488149,96 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat02 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119649,70 | 488124,08 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat03 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119656,23 | 488096,67 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat04 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119661,78 | 488071,10 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat05 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119667,71 | 488044,38 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat06 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119674,02 | 488017,29 | 0,00 |
| Van As | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Van As | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Van As | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 21,21 | 30,59 | 25,62 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 33,63 | -- | 37,52 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 25,06 | 34,27 | 29,50 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 34,92 | -- | 39,18 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 33,60 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Cdifuus | Hoogte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Uitstraling gebouw koelwagens | 5 | 4,5 | 44,00 | 65,10 | 74,30 | 77,20 | 74,70 | 74,70 |
| 1-zuid | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |
| 1-oost | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| | 76,30 | 71,60 | 64,50 | 83,05 |
| 1-zuid | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |
| 1-oost | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LP01 | LP/Vredehofpad 10 | 119223,55 | 488500,40 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP02 | LP/Vredehofpad 11 | 119230,70 | 488477,22 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP03 | LP/Vredehofpad 12 | 119239,06 | 488456,47 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP04 | LP/Vredehofpad 13 | 119245,67 | 488436,31 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP05 | LP/Vredehofpad 14 | 119249,01 | 488420,15 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP06 | LP/Vredehofpad 15 | 119254,64 | 488400,66 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP07 | LP/Vredehofpad 16 | 119257,97 | 488384,72 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP08 | LP/Vredehofpad 17 | 119262,21 | 488367,68 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP09 | LP/Vredehofpad 18 | 119265,12 | 488349,51 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP22 | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 119321,73 | 487900,27 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP23 | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 119325,69 | 487926,40 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP24 | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 119320,56 | 487950,42 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP25 | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 119315,28 | 487968,21 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP26 | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 119313,19 | 487986,63 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP27 | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 119310,45 | 488003,42 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP28 | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 119305,17 | 488021,39 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP29 | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 119300,57 | 488039,48 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP30 | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 119295,91 | 488057,51 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP31 | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 119294,05 | 488075,44 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP32 | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 119289,03 | 488091,86 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP33 | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 119287,01 | 488109,71 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP34 | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 119282,23 | 488127,06 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP36 | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 119270,24 | 488154,18 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP37 | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 119265,82 | 488174,38 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP41 | LP/Van Bossepad 2 - GN | 119650,14 | 488185,34 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP42 | LP/Van Bossepad 2 - GW | 119642,83 | 488180,63 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP43 | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 119651,05 | 488180,06 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP44 | LP/Van Bossepad 4 | 119666,08 | 488175,58 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP45 | LP/Van Bossepad 6 | 119668,14 | 488153,69 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP46 | LP/Van Bossepad 8 | 119671,17 | 488135,49 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP47 | LP/Van Bossepad 10 | 119674,37 | 488117,72 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP48 | LP/Van Bossepad 12 | 119678,96 | 488103,85 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP49 | LP/Van Bossepad 14 | 119680,50 | 488088,05 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP50 | LP/Van Bossepad 16 | 119686,95 | 488070,91 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP51 | LP/Van Bossepad 18 | 119691,48 | 488056,01 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP52 | LP/Van Bossepad 20 | 119694,75 | 488042,87 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP53 | LP/Van Bossepad 22 | 119700,91 | 488029,28 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP54 | LP/Van Bossepad 24 | 119699,39 | 488012,00 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP55 | LP/Van Bossepad 26 | 119703,54 | 487997,76 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP56 | LP/Van Bossepad 28 | 119707,58 | 487988,30 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP57 | LP/Van Bossepad 30 | 119707,97 | 487974,83 | 1,00 | 3,50 | -- |
| 12a | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 1,50 | -- | -- |
| 14a | Van Rappardstraat 14A | 119729,11 | 487982,18 | 1,50 | -- | -- |
| 15a | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 1,50 | -- | -- |
| 16b | Van Bossestraat 88 1 | 119720,26 | 488055,66 | 4,50 | -- | -- |
| 17a | Van Bossestraat 84 D | 119706,66 | 488094,19 | 1,50 | -- | -- |
| 18a | Schaepmanstraat 250 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 1,50 | -- | -- |
| 19a | Schaepmanstraat 250 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 1,50 | -- | -- |
| 20a | Van Bossestraat 72 H | 119706,22 | 488152,87 | 1,50 | -- | -- |
| 21a | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 1,50 | -- | -- |
| 22a | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN | 119688,05 | 488188,04 | 1,50 | -- | -- |
| 23b | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 4,50 | -- | -- |
| 25a | Van Bossestraat 34 H | 119673,24 | 488282,57 | 1,50 | -- | -- |
| 26a | Van Bossestraat 10 H | 119660,54 | 488340,32 | 1,50 | -- | -- |
| 30 | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 29 | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 31 | Van Slingelandtstraat 2 - GW | 119530,88 | 488363,87 | 4,50 | -- | -- |
| 32 | Van Slingelandtstraat 7 - GO | 119509,56 | 488368,79 | 4,50 | -- | -- |
| 34 | Van Slingelandtstraat 6-I | 119521,46 | 488406,64 | 4,50 | -- | -- |
| 35 | Van Slingelandtstraat 16 | 119510,11 | 488457,82 | 4,50 | -- | -- |
| A001 | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| LP01 | -- | -- | -- | Ja |
| LP02 | -- | -- | -- | Ja |
| LP03 | -- | -- | -- | Ja |
| LP04 | -- | -- | -- | Ja |
| LP05 | -- | -- | -- | Ja |
| LP06 | -- | -- | -- | Ja |
| LP07 | -- | -- | -- | Ja |
| LP08 | -- | -- | -- | Ja |
| LP09 | -- | -- | -- | Ja |
| LP22 | -- | -- | -- | Ja |
| LP23 | -- | -- | -- | Ja |
| LP24 | -- | -- | -- | Ja |
| LP25 | -- | -- | -- | Ja |
| LP26 | -- | -- | -- | Ja |
| LP27 | -- | -- | -- | Ja |
| LP28 | -- | -- | -- | Ja |
| LP29 | -- | -- | -- | Ja |
| LP30 | -- | -- | -- | Ja |
| LP31 | -- | -- | -- | Ja |
| LP32 | -- | -- | -- | Ja |
| LP33 | -- | -- | -- | Ja |
| LP34 | -- | -- | -- | Ja |
| LP36 | -- | -- | -- | Ja |
| LP37 | -- | -- | -- | Ja |
| LP41 | -- | -- | -- | Ja |
| LP42 | -- | -- | -- | Ja |
| LP43 | -- | -- | -- | Ja |
| LP44 | -- | -- | -- | Ja |
| LP45 | -- | -- | -- | Ja |
| LP46 | -- | -- | -- | Ja |
| LP47 | -- | -- | -- | Ja |
| LP48 | -- | -- | -- | Ja |
| LP49 | -- | -- | -- | Ja |
| LP50 | -- | -- | -- | Ja |
| LP51 | -- | -- | -- | Ja |
| LP52 | -- | -- | -- | Ja |
| LP53 | -- | -- | -- | Ja |
| LP54 | -- | -- | -- | Ja |
| LP55 | -- | -- | -- | Ja |
| LP56 | -- | -- | -- | Ja |
| LP57 | -- | -- | -- | Ja |
| 12a | -- | -- | -- | Ja |
| 14a | -- | -- | -- | Ja |
| 15a | -- | -- | -- | Ja |
| 16b | -- | -- | -- | Ja |
| 17a | -- | -- | -- | Ja |
| 18a | -- | -- | -- | Ja |
| 19a | -- | -- | -- | Ja |
| 20a | -- | -- | -- | Ja |
| 21a | -- | -- | -- | Ja |
| 22a | -- | -- | -- | Ja |
| 23b | -- | -- | -- | Ja |
| 25a | -- | -- | -- | Ja |
| 26a | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 29 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 31 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | -- | -- | -- | Ja |
| 35 | -- | -- | -- | Ja |
| A001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A002 | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A002 | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A003 | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A004 | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A006 | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A007 | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A008 | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A009 | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A010 | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A011 | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A012 | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A005 | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A019 | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A020 | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A013 | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A015 | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A018 | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A014 | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| A017 | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B001 | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B002 | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B003 | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B004 | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B005 | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B006 | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B007 | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B009 | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B010 | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B011 | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B003 | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B009 | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B011 | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B012 | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C001 | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C002 | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C003 | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| C004 | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C005 | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C006 | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C007 | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C008 | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C009 | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C010 | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C011 | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C012 | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C013 | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C014 | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C015 | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 25,50 | 28,50 |
| C016 | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C017 | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 25,50 | 28,50 |
| C018 | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C019 | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C020 | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| C021 | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| C023 | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C024 | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C025 | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C022 | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C026 | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B013 | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B014 | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| A002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A002 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A008 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A009 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A010 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A011 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A012 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A019 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A020 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| A013 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A015 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A018 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A014 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| A017 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B009 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B010 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B011 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B003 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B009 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B011 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B012 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C001 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C002 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C004 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C005 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C006 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C007 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C008 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C009 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C010 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C011 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C012 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C013 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C014 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C015 | -- | -- | -- | Ja |
| C016 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C017 | -- | -- | -- | Ja |
| C018 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C019 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| C020 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C021 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C023 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C024 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C025 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C022 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C026 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B013 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B014 | 28,50 | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B015 | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C001 | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| C002 | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| C003 | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C020 | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C021 | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 22,50 | 22,50 |
| C005 | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C006 | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C009 | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| C014 | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 25,50 | 28,50 |
| C015 | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C017 | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| C018 | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 25,50 | 28,50 |
| D001 | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D004 | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D005 | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D006 | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D007 | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D008 | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D009 | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D010 | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D011 | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D012 | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D013 | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D014 | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D015 | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D016 | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D017 | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D019 | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D020 | W2.1 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D021 | W2.1 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D002 | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D003 | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D012 | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D013 | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D017 | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D018 | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D007 | W2.1 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D008 | W2.1 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| I001 | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| I002 | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| I003 | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| I004 | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| I005 | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| I006 | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H001 | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H002 | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H003 | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H004 | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H005 | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H006 | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H007 | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H008 | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J001 | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J002 | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J003 | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J004 | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J005 | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J006 | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J007 | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| J008 | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| B015 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| C003 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C020 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| C021 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | Ja |
| C005 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C006 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C009 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| C014 | -- | -- | -- | Ja |
| C015 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C017 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| C018 | -- | -- | -- | Ja |
| D001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D009 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D010 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D011 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D012 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D013 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D014 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D015 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D016 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D017 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D019 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D020 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D021 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D002 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D003 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D012 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D013 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D017 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D018 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D007 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| D008 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| I001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| I006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| H001 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H002 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H003 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H004 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H005 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H006 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H007 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| H008 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| J001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| J008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| K001 | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K002 | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K003 | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K004 | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K005 | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K006 | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K007 | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| K008 | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P001 | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P004 | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P005 | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P006 | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P007 | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P011 | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P012 | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P013 | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P014 | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P016 | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P017 | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P018 | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P021 | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P023 | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P019 | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P022 | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P001 | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P009 | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P010 | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P012 | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P014 | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| P020 | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q001 | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q002 | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q003 | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q004 | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q005 | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q006 | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q007 | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q008 | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q009 | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q010 | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q011 | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q012 | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q013 | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q015 | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q017 | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q014 | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| V001 | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V002 | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V003 | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V004 | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V005 | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V006 | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V008 | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| V007 | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U001 | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U002 | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U003 | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U004 | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U005 | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U006 | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| U007 | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| K001 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K002 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K003 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K004 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K005 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K006 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K007 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| K008 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| P001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P011 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P012 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P013 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P014 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P016 | 28,50 | 31,00 | 34,50 | Ja |
| P017 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P018 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P021 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P023 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P019 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P022 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P001 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| P009 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P010 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P012 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P014 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| P020 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q009 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q010 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q011 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Q012 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| Q013 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| Q015 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q017 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q014 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| V001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| V007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| U001 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U002 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U003 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U004 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U005 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U006 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| U007 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| U008 | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Q008 | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q010 | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R010 | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R011 | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R011 | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R012 | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R027 | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R014 | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R015 | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R001 | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R002 | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R003 | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R004 | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R005 | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R006 | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R007 | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R028 | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R008 | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R009 | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R029 | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R031 | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R026 | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R025 | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R024 | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R022 | W4 | 119692,94 | 487747,37 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R012 | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R013 | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R016 | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Y001 | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y002 | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y003 | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y004 | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y005 | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y006 | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y001 | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y002 | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y003 | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y004 | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| Y005 | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y006 | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| F001 | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F002 | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F003 | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F004 | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F005 | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F006 | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F007 | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| F008 | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M001 | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M002 | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M003 | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M004 | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M005 | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| M006 | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L001 | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L002 | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L003 | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L004 | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L005 | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L006 | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| U008 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| Q008 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| Q010 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R010 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R011 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R011 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R012 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R027 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R014 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R015 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R028 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R009 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R029 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R031 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R026 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R025 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R024 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R022 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R012 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R013 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R016 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Y001 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y002 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y003 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y004 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y005 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y006 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y001 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y002 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y003 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y004 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| Y005 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y006 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| F001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| F008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| M006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L007 | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| L008 | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S001 | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S002 | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S003 | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S004 | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S005 | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S006 | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T001 | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T002 | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T003 | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T004 | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T005 | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T006 | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X001 | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X002 | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X003 | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X004 | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X005 | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| X006 | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W001 | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W002 | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W003 | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W004 | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W005 | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W006 | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W007 | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| W008 | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N001 | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N002 | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N003 | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N004 | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N005 | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N006 | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N007 | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| N008 | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O001 | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O002 | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O003 | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O004 | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O005 | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O006 | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O007 | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| O008 | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 37a | Van Bossestraat 98 H | 119726,76 | 488025,91 | 1,50 | -- | -- |
| 38a | Van Bossestraat 94 H | 119724,02 | 488038,45 | 1,50 | -- | -- |
| 39a | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 1,50 | -- | -- |
| 40a | Van Bossestraat 66 H | 119702,42 | 488170,25 | 1,50 | -- | -- |
| 43a | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 1,50 | -- | -- |
| 44a | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 1,50 | -- | -- |
| 46 | Van Bosspad 1 | 119692,75 | 488158,00 | 1,50 | -- | -- |
| 47 | Van Bossepad 3 | 119695,81 | 488144,13 | 1,50 | -- | -- |
| 17b | Van Bossestraat 84 H - GW | 119714,81 | 488096,00 | 4,50 | -- | -- |
| 48a | Van Bossestraat 84 A | 119718,37 | 488079,78 | 1,50 | -- | -- |
| 49 | Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 119541,95 | 488366,33 | 4,50 | -- | -- |
| B016 | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B016 | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B017 | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B018 | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B019 | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B020 | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| L007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| L008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| X006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| W001 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W002 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W003 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W004 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W005 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W006 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W007 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| W008 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| N001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| N008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O001 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O004 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O005 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O006 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| O008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 37a | -- | -- | -- | Ja |
| 38a | -- | -- | -- | Ja |
| 39a | -- | -- | -- | Ja |
| 40a | -- | -- | -- | Ja |
| 43a | -- | -- | -- | Ja |
| 44a | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | -- | -- | -- | Ja |
| 47 | -- | -- | -- | Ja |
| 17b | -- | -- | -- | Ja |
| 48a | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | -- | -- | -- | Ja |
| B016 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B016 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B017 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B018 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B019 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| B020 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C027 | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 6,50 | 10,50 |
| B001 | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B012 | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D018 | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D001 | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| D002 | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| D003 | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| H009 | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | -- | -- |
| H010 | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | -- | -- |
| H011 | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | -- | -- |
| H012 | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | -- | -- |
| H013 | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | -- | -- |
| H014 | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | -- | -- |
| H015 | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | -- | -- |
| I007 | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Y007 | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| Y007 | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| C028 | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| LP58 | Visseringstraat 2 | 119714,13 | 487956,96 | 1,00 | 3,50 | -- |
| LP59 | Visseringstraat 4 | 119718,96 | 487939,24 | 1,00 | 3,50 | -- |
| A016 | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B021 | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B022 | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| B022 | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| B021 | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| A004 | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| 24b | Van Bossestraat 56 1 | 119690,06 | 488227,81 | 4,50 | -- | -- |
| 41a | Van Bossestraat 44 H | 119679,09 | 488255,95 | 1,50 | -- | -- |
| 55a | Van Bossestraat 14 H | 119662,65 | 488330,74 | 1,50 | -- | -- |
| 53a | Van Bossestraat 26 H | 119668,89 | 488302,38 | 1,50 | -- | -- |
| 50b | Van Bossestraat 40 1 | 119676,97 | 488265,59 | 4,50 | -- | -- |
| 52a | Van Bossestraat 50 H | 119681,68 | 488244,20 | 1,50 | -- | -- |
| 51a | Van Bossestraat 54 H | 119684,01 | 488233,63 | 1,50 | -- | -- |
| 51e | Van Bossestraat 54 3 | 119688,61 | 488234,79 | 13,50 | -- | -- |
| 52e | Van Bossestraat 50 3 | 119686,31 | 488245,33 | 13,50 | -- | -- |
| 41e | Van Bossestraat 44 3 | 119683,75 | 488256,92 | 13,50 | -- | -- |
| 50e | Van Bossestraat 40 3 | 119681,69 | 488266,46 | 13,50 | -- | -- |
| 25e | Van Bossestraat 34 4 | 119677,81 | 488283,80 | 13,50 | -- | -- |
| 42a | Van Bossestraat 22 H | 119666,67 | 488312,44 | 1,50 | -- | -- |
| 42e | Van Bossestraat 22 3 | 119671,35 | 488313,12 | 13,50 | -- | -- |
| 55e | Van Bossestraat 14 3 | 119667,25 | 488331,94 | 13,50 | -- | -- |
| 26e | Van Bossestraat 10 3 | 119665,16 | 488341,56 | 13,50 | -- | -- |
| E001 | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E002 | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E003 | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E004 | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E005 | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E006 | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E007 | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E008 | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E009 | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E010 | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E013 | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E015 | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E017 | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E018 | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E019 | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E020 | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E021 | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | -- | -- | 26,50 |
| E022 | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E023 | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| C027 | 13,50 | 16,50 | -- | Ja |
| B001 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B012 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D018 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D001 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| D002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| D003 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| H009 | -- | -- | -- | Ja |
| H010 | -- | -- | -- | Ja |
| H011 | -- | -- | -- | Ja |
| H012 | -- | -- | -- | Ja |
| H013 | -- | -- | -- | Ja |
| H014 | -- | -- | -- | Ja |
| H015 | -- | -- | -- | Ja |
| I007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| Y007 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| Y007 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| C028 | 28,50 | -- | -- | Ja |
| LP58 | -- | -- | -- | Ja |
| LP59 | -- | -- | -- | Ja |
| A016 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B021 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B022 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| B022 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| B021 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| A004 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 24b | -- | -- | -- | Ja |
| 41a | -- | -- | -- | Ja |
| 55a | -- | -- | -- | Ja |
| 53a | -- | -- | -- | Ja |
| 50b | -- | -- | -- | Ja |
| 52a | -- | -- | -- | Ja |
| 51a | -- | -- | -- | Ja |
| 51e | -- | -- | -- | Ja |
| 52e | -- | -- | -- | Ja |
| 41e | -- | -- | -- | Ja |
| 50e | -- | -- | -- | Ja |
| 25e | -- | -- | -- | Ja |
| 42a | -- | -- | -- | Ja |
| 42e | -- | -- | -- | Ja |
| 55e | -- | -- | -- | Ja |
| 26e | -- | -- | -- | Ja |
| E001 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E002 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E003 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E004 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E005 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E006 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E007 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E008 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E009 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E010 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E013 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E015 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E017 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E018 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E019 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E020 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E021 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E022 | -- | -- | -- | Ja |
| E023 | 29,50 | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E024 | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 29,50 | -- |
| E025 | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | -- | -- |
| E026 | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | -- | -- | -- |
| E027 | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E028 | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E054 | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E055 | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | -- | -- |
| E056 | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E052 | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E011 | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E012 | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E014 | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E016 | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| G001 | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G002 | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G003 | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G004 | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G005 | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G006 | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G007 | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| G008 | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| E029 | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E030 | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E031 | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E032 | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E033 | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E034 | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E035 | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E036 | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E037 | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E038 | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | -- | -- | -- |
| E039 | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | -- | -- |
| E040 | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 29,50 | -- |
| E041 | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E042 | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E043 | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | -- | -- | 26,50 |
| E053 | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E045 | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E010 | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E011 | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E012 | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E031 | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E032 | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E033 | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E020 | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E014 | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E016 | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E030 | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| G008 | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | -- | -- |
| G009 | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | -- | -- |
| G010 | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | -- | -- |
| G012 | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | -- | -- |
| G014 | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | -- | -- |
| G011 | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | -- | -- |
| G013 | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | -- | -- |
| E058 | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E047 | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E051 | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E050 | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | -- | 23,50 | -- |
| E049 | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E019 | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 23,50 | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| E024 | -- | -- | -- | Ja |
| E025 | -- | -- | -- | Ja |
| E026 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E027 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E028 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E054 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E055 | -- | -- | -- | Ja |
| E056 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E052 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E011 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E012 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E014 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E016 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| G001 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G002 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G003 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G004 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G005 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G006 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G007 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| G008 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| E029 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E030 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E031 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E032 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E033 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E034 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E035 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E036 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E037 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E038 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E039 | -- | -- | -- | Ja |
| E040 | -- | -- | -- | Ja |
| E041 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E042 | -- | -- | -- | Ja |
| E043 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E053 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E045 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E010 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E011 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E012 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E031 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E032 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E033 | 29,50 | 32,50 | 35,50 | Ja |
| E020 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E014 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E016 | -- | -- | -- | Ja |
| E030 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| G008 | -- | -- | -- | Ja |
| G009 | -- | -- | -- | Ja |
| G010 | -- | -- | -- | Ja |
| G012 | -- | -- | -- | Ja |
| G014 | -- | -- | -- | Ja |
| G011 | -- | -- | -- | Ja |
| G013 | -- | -- | -- | Ja |
| E058 | -- | -- | -- | Ja |
| E047 | -- | -- | -- | Ja |
| E051 | -- | -- | -- | Ja |
| E050 | -- | -- | -- | Ja |
| E049 | -- | -- | -- | Ja |
| E019 | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E057 | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 23,50 | -- |
| E048 | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E017 | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E059 | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 5,50 | 8,50 |
| E059 | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| E060 | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 23,50 | 26,50 |
| 54b | Van Hogendorpstraat 913 | 119652,87 | 488356,04 | 4,50 | -- | -- |
| 61a | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 1,50 | -- | -- |
| 62a | Van Bossestraat 6 H | 119662,48 | 488350,94 | 1,50 | -- | -- |
| 63a | Van Bossestraat 8 H | 119659,88 | 488343,31 | 1,50 | -- | -- |
| 65e | Van Bossestraat 12 2 | 119666,72 | 488334,34 | 13,50 | -- | -- |
| 65a | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 1,50 | -- | -- |
| 66e | Van Bossestraat 16 3 | 119668,84 | 488324,86 | 13,50 | -- | -- |
| 66a | Van Bossestraat 16 H | 119664,19 | 488323,71 | 1,50 | -- | -- |
| 67b | Van Bossestraat 18 1 | 119664,69 | 488321,44 | 4,50 | -- | -- |
| 67e | Van Bossestraat 18 4 | 119669,35 | 488322,55 | 13,50 | -- | -- |
| 68a | Van Bossestraat 20 H | 119666,27 | 488314,29 | 1,50 | -- | -- |
| 68e | Van Bossestraat 20 3 | 119670,87 | 488315,37 | 13,50 | -- | -- |
| 69a | Van Bossestraat 24 H | 119668,34 | 488304,86 | 1,50 | -- | -- |
| 69e | Van Bossestraat 24 3 | 119672,99 | 488305,94 | 13,50 | -- | -- |
| 70a | Van Bossestraat 28 H | 119670,48 | 488295,16 | 1,50 | -- | -- |
| 70e | Van Bossestraat 28 4 | 119675,19 | 488296,19 | 13,50 | -- | -- |
| 71a | Van Bossestraat 30 H | 119671,08 | 488292,43 | 1,50 | -- | -- |
| 71e | Van Bossestraat 30 4 | 119675,75 | 488293,64 | 13,50 | -- | -- |
| 72a | Van Bossestraat 32 H | 119672,67 | 488285,21 | 1,50 | -- | -- |
| 72e | Van Bossestraat 32 4 | 119677,24 | 488286,21 | 13,50 | -- | -- |
| 73a | Van Bossestraat 36 H | 119674,79 | 488275,51 | 1,50 | -- | -- |
| 73e | Van Bossestraat 36 3 | 119679,48 | 488276,41 | 13,50 | -- | -- |
| 74a | Van Bossestraat 38 H | 119675,40 | 488272,74 | 1,50 | -- | -- |
| 74e | Van Bossestraat 38 3 | 119680,09 | 488273,69 | 13,50 | -- | -- |
| 75a | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 1,50 | -- | -- |
| 75e | Van Bossestraat 42 3 | 119682,24 | 488264,08 | 13,50 | -- | -- |
| 76a | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 1,50 | -- | -- |
| 76e | Van Bossestraat 46 2 | 119684,26 | 488254,67 | 13,50 | -- | -- |
| 77a | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 1,50 | -- | -- |
| 77e | Van Bossestraat 48 3 | 119685,78 | 488247,61 | 13,50 | -- | -- |
| 78a | Van Bossestraat 52 H | 119683,30 | 488236,85 | 1,50 | -- | -- |
| 78e | Van Bossestraat 52 3 | 119687,88 | 488238,05 | 13,50 | -- | -- |
| 79a | Van Bossestraat 58 H | 119691,23 | 488222,51 | 1,50 | -- | -- |
| 80a | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 1,50 | -- | -- |
| 81a | Tweede Keucheniusstraat 14 | 119698,87 | 488211,43 | 1,50 | -- | -- |
| 82e | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 13,50 | -- | -- |
| 83b | Van Bossestraat 62 1 | 119701,35 | 488180,48 | 4,50 | -- | -- |
| 84a | Van Bossestraat 64 H | 119701,22 | 488175,78 | 1,50 | -- | -- |
| 85a | Van Bossestraat 68 H | 119703,70 | 488164,42 | 1,50 | -- | -- |
| 86a | Van Bossestraat 70 H | 119704,87 | 488159,03 | 1,50 | -- | -- |
| 87a | Van Bossestraat 74 H | 119707,26 | 488148,08 | 1,50 | -- | -- |
| 88a | Van Bossestraat 76 H | 119708,46 | 488142,58 | 1,50 | -- | -- |
| 89a | Van Bossestraat 78 H | 119709,70 | 488136,90 | 1,50 | -- | -- |
| 90a | Van Bossestraat 82 H | 119713,08 | 488126,70 | 1,50 | -- | -- |
| 91a | Schaepmanstraat 236 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 1,50 | -- | -- |
| 92a | Schaepmanstraat 236 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 1,50 | -- | -- |
| 93a | Schaepmanstraat 228 | 119718,14 | 488116,34 | 1,50 | -- | -- |
| 94a | Tweede Keucheniusstraat 13 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 1,50 | -- | -- |
| 95a | Van Bossestraat 86 H | 119718,78 | 488062,39 | 1,50 | -- | -- |
| 96a | Van Bossestraat 90 H | 119721,45 | 488050,20 | 1,50 | -- | -- |
| 97a | Van Bossestraat 92 H | 119722,81 | 488043,96 | 1,50 | -- | -- |
| 98a | Van Bossestraat 96 H | 119725,48 | 488031,76 | 1,50 | -- | -- |
| 99a | Van Bossestraat 100 H | 119728,28 | 488018,95 | 1,50 | -- | -- |
| 100a | Van Bossestraat 102 H | 119729,57 | 488013,05 | 1,50 | -- | -- |
| 101a | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 1,50 | -- | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| E057 | -- | -- | -- | Ja |
| E048 | -- | -- | -- | Ja |
| E017 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| E059 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | Ja |
| E059 | -- | -- | -- | Ja |
| E060 | 29,50 | -- | -- | Ja |
| 54b | -- | -- | -- | Ja |
| 61a | -- | -- | -- | Ja |
| 62a | -- | -- | -- | Ja |
| 63a | -- | -- | -- | Ja |
| 65e | -- | -- | -- | Ja |
| 65a | -- | -- | -- | Ja |
| 66e | -- | -- | -- | Ja |
| 66a | -- | -- | -- | Ja |
| 67b | -- | -- | -- | Ja |
| 67e | -- | -- | -- | Ja |
| 68a | -- | -- | -- | Ja |
| 68e | -- | -- | -- | Ja |
| 69a | -- | -- | -- | Ja |
| 69e | -- | -- | -- | Ja |
| 70a | -- | -- | -- | Ja |
| 70e | -- | -- | -- | Ja |
| 71a | -- | -- | -- | Ja |
| 71e | -- | -- | -- | Ja |
| 72a | -- | -- | -- | Ja |
| 72e | -- | -- | -- | Ja |
| 73a | -- | -- | -- | Ja |
| 73e | -- | -- | -- | Ja |
| 74a | -- | -- | -- | Ja |
| 74e | -- | -- | -- | Ja |
| 75a | -- | -- | -- | Ja |
| 75e | -- | -- | -- | Ja |
| 76a | -- | -- | -- | Ja |
| 76e | -- | -- | -- | Ja |
| 77a | -- | -- | -- | Ja |
| 77e | -- | -- | -- | Ja |
| 78a | -- | -- | -- | Ja |
| 78e | -- | -- | -- | Ja |
| 79a | -- | -- | -- | Ja |
| 80a | -- | -- | -- | Ja |
| 81a | -- | -- | -- | Ja |
| 82e | -- | -- | -- | Ja |
| 83b | -- | -- | -- | Ja |
| 84a | -- | -- | -- | Ja |
| 85a | -- | -- | -- | Ja |
| 86a | -- | -- | -- | Ja |
| 87a | -- | -- | -- | Ja |
| 88a | -- | -- | -- | Ja |
| 89a | -- | -- | -- | Ja |
| 90a | -- | -- | -- | Ja |
| 91a | -- | -- | -- | Ja |
| 92a | -- | -- | -- | Ja |
| 93a | -- | -- | -- | Ja |
| 94a | -- | -- | -- | Ja |
| 95a | -- | -- | -- | Ja |
| 96a | -- | -- | -- | Ja |
| 97a | -- | -- | -- | Ja |
| 98a | -- | -- | -- | Ja |
| 99a | -- | -- | -- | Ja |
| 100a | -- | -- | -- | Ja |
| 101a | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 102a | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 1,50 | -- | -- |
| 103b | Van Bossestraat 110 B | 119736,02 | 487989,62 | 4,50 | -- | -- |
| 107 | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 109 | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 110 | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 112a | Van Hogendorpstraat 901 | 119658,98 | 488358,58 | 1,50 | -- | -- |
| 201a | Visseringstraat 3 H | 119748,84 | 487948,57 | 1,50 | -- | -- |
| 202a | Visseringstraat 5 H | 119749,67 | 487944,50 | 1,50 | -- | -- |
| 203a | Visseringstraat 7 H | 119750,62 | 487940,40 | 1,50 | -- | -- |
| 200a | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 1,50 | -- | -- |
| 211 | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 23c | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 7,50 | -- | -- |
| 25b | Van Bossestraat 34 1 | 119673,24 | 488282,57 | 4,50 | -- | -- |
| 26c | Van Bossestraat 10 2 | 119660,54 | 488340,32 | 7,50 | -- | -- |
| 42b | Van Bossestraat 22 1 | 119666,67 | 488312,44 | 4,50 | -- | -- |
| 44b | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 4,50 | -- | -- |
| 24c | Van Bossestraat 56 2 | 119690,06 | 488227,81 | 7,50 | -- | -- |
| 41b | Van Bossestraat 44 1 | 119679,09 | 488255,95 | 4,50 | -- | -- |
| 55b | Van Bossestraat 14 1 | 119662,65 | 488330,74 | 4,50 | -- | -- |
| 53b | Van Bossestraat 26 1 | 119668,89 | 488302,38 | 4,50 | -- | -- |
| 50c | Van Bossestraat 40 2 | 119676,97 | 488265,59 | 7,50 | -- | -- |
| 52b | Van Bossestraat 50 1 | 119681,68 | 488244,20 | 4,50 | -- | -- |
| 51b | Van Bossestraat 54 1 | 119684,01 | 488233,63 | 4,50 | -- | -- |
| 42c | Van Bossestraat 22 2 | 119666,67 | 488312,44 | 7,50 | -- | -- |
| 54c | Van Hogendorpstraat 911 | 119652,87 | 488356,04 | 7,50 | -- | -- |
| 61b | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 4,50 | -- | -- |
| 62b | Van Bossestraat 6 1 | 119662,48 | 488350,94 | 4,50 | -- | -- |
| 63b | Van Bossestraat 8 1 | 119659,88 | 488343,31 | 4,50 | -- | -- |
| 65b | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 4,50 | -- | -- |
| 66b | Van Bossestraat 16 1 | 119664,19 | 488323,71 | 4,50 | -- | -- |
| 67c | Van Bossestraat 18 2 | 119664,69 | 488321,44 | 7,50 | -- | -- |
| 68b | Van Bossestraat 20 1 | 119666,27 | 488314,29 | 4,50 | -- | -- |
| 69b | Van Bossestraat 24 1 | 119668,34 | 488304,86 | 4,50 | -- | -- |
| 70b | Van Bossestraat 28 1 | 119670,48 | 488295,16 | 4,50 | -- | -- |
| 71b | Van Bossestraat 30 1 | 119671,08 | 488292,43 | 4,50 | -- | -- |
| 72b | Van Bossestraat 32 1 | 119672,67 | 488285,21 | 4,50 | -- | -- |
| 73b | Van Bossestraat 36 1 | 119674,79 | 488275,51 | 4,50 | -- | -- |
| 74c | Van Bossestraat 38 2 | 119675,40 | 488272,74 | 7,50 | -- | -- |
| 75b | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 4,50 | -- | -- |
| 76b | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 4,50 | -- | -- |
| 77b | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 4,50 | -- | -- |
| 78b | Van Bossestraat 52 1 | 119683,30 | 488236,85 | 4,50 | -- | -- |
| 79b | Van Bossestraat 58 1 | 119691,23 | 488222,51 | 4,50 | -- | -- |
| 80b | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 4,50 | -- | -- |
| 81b | Van Bossestraat 60 1 | 119698,87 | 488211,43 | 4,50 | -- | -- |
| 111b | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN | 119685,45 | 488217,21 | 4,50 | -- | -- |
| 112b | Van Hogendorpstraat 903 | 119658,98 | 488358,58 | 4,50 | -- | -- |
| 23a | Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ | 119687,46 | 488208,30 | 1,50 | -- | -- |
| 25c | Van Bossestraat 34 2 | 119673,24 | 488282,57 | 7,50 | -- | -- |
| 26b | Van Bossestraat 10 1 | 119660,54 | 488340,32 | 4,50 | -- | -- |
| 42d | Van Bossestraat 22 3 | 119666,67 | 488312,44 | 10,50 | -- | -- |
| 44c | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 7,50 | -- | -- |
| 24a | Van Bossestraat 56 H | 119690,06 | 488227,81 | 1,50 | -- | -- |
| 41c | Van Bossestraat 44 2 | 119679,09 | 488255,95 | 7,50 | -- | -- |
| 55c | Van Bossestraat 14 2 | 119662,65 | 488330,74 | 7,50 | -- | -- |
| 53c | Van Bossestraat 26 2 | 119668,89 | 488302,38 | 7,50 | -- | -- |
| 50a | Van Bossestraat 40 H | 119676,97 | 488265,59 | 1,50 | -- | -- |
| 52c | Van Bossestraat 50 2 | 119681,68 | 488244,20 | 7,50 | -- | -- |
| 51c | Van Bossestraat 54 2 | 119684,01 | 488233,63 | 7,50 | -- | -- |
| 53e | Van Bossestraat 26 4 | 119673,47 | 488303,73 | 13,50 | -- | -- |
| 54e | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,64 | 488357,21 | 13,50 | -- | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 102a | -- | -- | -- | Ja |
| 103b | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 109 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 110 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 112a | -- | -- | -- | Ja |
| 201a | -- | -- | -- | Ja |
| 202a | -- | -- | -- | Ja |
| 203a | -- | -- | -- | Ja |
| 200a | -- | -- | -- | Ja |
| 211 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 23c | -- | -- | -- | Ja |
| 25b | -- | -- | -- | Ja |
| 26c | -- | -- | -- | Ja |
| 42b | -- | -- | -- | Ja |
| 44b | -- | -- | -- | Ja |
| 24c | -- | -- | -- | Ja |
| 41b | -- | -- | -- | Ja |
| 55b | -- | -- | -- | Ja |
| 53b | -- | -- | -- | Ja |
| 50c | -- | -- | -- | Ja |
| 52b | -- | -- | -- | Ja |
| 51b | -- | -- | -- | Ja |
| 42c | -- | -- | -- | Ja |
| 54c | -- | -- | -- | Ja |
| 61b | -- | -- | -- | Ja |
| 62b | -- | -- | -- | Ja |
| 63b | -- | -- | -- | Ja |
| 65b | -- | -- | -- | Ja |
| 66b | -- | -- | -- | Ja |
| 67c | -- | -- | -- | Ja |
| 68b | -- | -- | -- | Ja |
| 69b | -- | -- | -- | Ja |
| 70b | -- | -- | -- | Ja |
| 71b | -- | -- | -- | Ja |
| 72b | -- | -- | -- | Ja |
| 73b | -- | -- | -- | Ja |
| 74c | -- | -- | -- | Ja |
| 75b | -- | -- | -- | Ja |
| 76b | -- | -- | -- | Ja |
| 77b | -- | -- | -- | Ja |
| 78b | -- | -- | -- | Ja |
| 79b | -- | -- | -- | Ja |
| 80b | -- | -- | -- | Ja |
| 81b | -- | -- | -- | Ja |
| 111b | -- | -- | -- | Ja |
| 112b | -- | -- | -- | Ja |
| 23a | -- | -- | -- | Ja |
| 25c | -- | -- | -- | Ja |
| 26b | -- | -- | -- | Ja |
| 42d | -- | -- | -- | Ja |
| 44c | -- | -- | -- | Ja |
| 24a | -- | -- | -- | Ja |
| 41c | -- | -- | -- | Ja |
| 55c | -- | -- | -- | Ja |
| 53c | -- | -- | -- | Ja |
| 50a | -- | -- | -- | Ja |
| 52c | -- | -- | -- | Ja |
| 51c | -- | -- | -- | Ja |
| 53e | -- | -- | -- | Ja |
| 54e | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54a | Van Hogendorpstraat 915 | 119652,87 | 488356,04 | 1,50 | -- | -- |
| 61c | Van Bossestraat 4 2 | 119662,15 | 488357,15 | 7,50 | -- | -- |
| 62c | Van Bossestraat 6 2 | 119662,48 | 488350,94 | 7,50 | -- | -- |
| 63c | Van Bossestraat 8 2 | 119659,88 | 488343,31 | 7,50 | -- | -- |
| 65c | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 7,50 | -- | -- |
| 66c | Van Bossestraat 16 2 | 119664,19 | 488323,71 | 7,50 | -- | -- |
| 67a | Van Bossestraat 18 H | 119664,69 | 488321,44 | 1,50 | -- | -- |
| 68c | Van Bossestraat 20 2 | 119666,27 | 488314,29 | 7,50 | -- | -- |
| 69c | Van Bossestraat 24 2 | 119668,34 | 488304,86 | 7,50 | -- | -- |
| 70c | Van Bossestraat 28 2 | 119670,48 | 488295,16 | 7,50 | -- | -- |
| 71c | Van Bossestraat 30 2 | 119671,08 | 488292,43 | 7,50 | -- | -- |
| 72c | Van Bossestraat 32 2 | 119672,67 | 488285,21 | 7,50 | -- | -- |
| 73c | Van Bossestraat 36 2 | 119674,79 | 488275,51 | 7,50 | -- | -- |
| 74d | Van Bossestraat 38 3 | 119675,40 | 488272,74 | 10,50 | -- | -- |
| 75c | Van Bossestraat 42 2 | 119677,54 | 488263,03 | 7,50 | -- | -- |
| 76c | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 7,50 | -- | -- |
| 77c | Van Bossestraat 48 2 | 119681,12 | 488246,73 | 7,50 | -- | -- |
| 78c | Van Bossestraat 52 2 | 119683,30 | 488236,85 | 7,50 | -- | -- |
| 79c | Van Bossestraat 58 2 | 119691,23 | 488222,51 | 7,50 | -- | -- |
| 80c | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN | 119690,43 | 488218,28 | 7,50 | -- | -- |
| 81c | Van Bossestraat 60 2 | 119698,87 | 488211,43 | 7,50 | -- | -- |
| 111c | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN | 119685,45 | 488217,21 | 7,50 | -- | -- |
| 112c | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 7,50 | -- | -- |
| 23d | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 10,50 | -- | -- |
| 25d | Van Bossestraat 34 3 | 119673,24 | 488282,57 | 10,50 | -- | -- |
| 26d | Van Bossestraat 10 3 | 119660,54 | 488340,32 | 10,50 | -- | -- |
| 44d | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 10,50 | -- | -- |
| 24d | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 10,50 | -- | -- |
| 41d | Van Bossestraat 44 3 | 119679,09 | 488255,95 | 10,50 | -- | -- |
| 55d | Van Bossestraat 14 3 | 119662,65 | 488330,74 | 10,50 | -- | -- |
| 53d | Van Bossestraat 26 3 | 119668,89 | 488302,38 | 10,50 | -- | -- |
| 50d | Van Bossestraat 40 3 | 119676,97 | 488265,59 | 10,50 | -- | -- |
| 52d | Van Bossestraat 50 3 | 119681,68 | 488244,20 | 10,50 | -- | -- |
| 51d | Van Bossestraat 54 3 | 119684,01 | 488233,63 | 10,50 | -- | -- |
| 54d | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,87 | 488356,04 | 10,50 | -- | -- |
| 61d | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 10,50 | -- | -- |
| 62d | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 10,50 | -- | -- |
| 63d | Van Bossestraat 8 3 | 119659,88 | 488343,31 | 10,50 | -- | -- |
| 63e | Van Bossestraat 8 3 | 119664,59 | 488344,15 | 13,50 | -- | -- |
| 65d | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 10,50 | -- | -- |
| 66d | Van Bossestraat 16 3 | 119664,19 | 488323,71 | 10,50 | -- | -- |
| 67d | Van Bossestraat 18 3 | 119664,69 | 488321,44 | 10,50 | -- | -- |
| 68d | Van Bossestraat 20 3 | 119666,27 | 488314,29 | 10,50 | -- | -- |
| 69d | Van Bossestraat 24 3 | 119668,34 | 488304,86 | 10,50 | -- | -- |
| 70d | Van Bossestraat 28 3 | 119670,48 | 488295,16 | 10,50 | -- | -- |
| 71d | Van Bossestraat 30 3 | 119671,08 | 488292,43 | 10,50 | -- | -- |
| 72d | Van Bossestraat 32 3 | 119672,67 | 488285,21 | 10,50 | -- | -- |
| 73d | Van Bossestraat 36 3 | 119674,79 | 488275,51 | 10,50 | -- | -- |
| 74b | Van Bossestraat 38 1 | 119675,40 | 488272,74 | 4,50 | -- | -- |
| 75d | Van Bossestraat 42 3 | 119677,54 | 488263,03 | 10,50 | -- | -- |
| 76d | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 10,50 | -- | -- |
| 77d | Van Bossestraat 48 3 | 119681,12 | 488246,73 | 10,50 | -- | -- |
| 78d | Van Bossestraat 52 3 | 119683,30 | 488236,85 | 10,50 | -- | -- |
| 79d | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 10,50 | -- | -- |
| 80d | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 10,50 | -- | -- |
| 81d | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 10,50 | -- | -- |
| 111d | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN | 119685,45 | 488217,21 | 10,50 | -- | -- |
| 112e | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 13,50 | -- | -- |
| 112d | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 10,50 | -- | -- |
| 61e | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 13,50 | -- | -- |
| 62e | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 13,50 | -- | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 54a | -- | -- | -- | Ja |
| 61c | -- | -- | -- | Ja |
| 62c | -- | -- | -- | Ja |
| 63c | -- | -- | -- | Ja |
| 65c | -- | -- | -- | Ja |
| 66c | -- | -- | -- | Ja |
| 67a | -- | -- | -- | Ja |
| 68c | -- | -- | -- | Ja |
| 69c | -- | -- | -- | Ja |
| 70c | -- | -- | -- | Ja |
| 71c | -- | -- | -- | Ja |
| 72c | -- | -- | -- | Ja |
| 73c | -- | -- | -- | Ja |
| 74d | -- | -- | -- | Ja |
| 75c | -- | -- | -- | Ja |
| 76c | -- | -- | -- | Ja |
| 77c | -- | -- | -- | Ja |
| 78c | -- | -- | -- | Ja |
| 79c | -- | -- | -- | Ja |
| 80c | -- | -- | -- | Ja |
| 81c | -- | -- | -- | Ja |
| 111c | -- | -- | -- | Ja |
| 112c | -- | -- | -- | Ja |
| 23d | -- | -- | -- | Ja |
| 25d | -- | -- | -- | Ja |
| 26d | -- | -- | -- | Ja |
| 44d | -- | -- | -- | Ja |
| 24d | -- | -- | -- | Ja |
| 41d | -- | -- | -- | Ja |
| 55d | -- | -- | -- | Ja |
| 53d | -- | -- | -- | Ja |
| 50d | -- | -- | -- | Ja |
| 52d | -- | -- | -- | Ja |
| 51d | -- | -- | -- | Ja |
| 54d | -- | -- | -- | Ja |
| 61d | -- | -- | -- | Ja |
| 62d | -- | -- | -- | Ja |
| 63d | -- | -- | -- | Ja |
| 63e | -- | -- | -- | Ja |
| 65d | -- | -- | -- | Ja |
| 66d | -- | -- | -- | Ja |
| 67d | -- | -- | -- | Ja |
| 68d | -- | -- | -- | Ja |
| 69d | -- | -- | -- | Ja |
| 70d | -- | -- | -- | Ja |
| 71d | -- | -- | -- | Ja |
| 72d | -- | -- | -- | Ja |
| 73d | -- | -- | -- | Ja |
| 74b | -- | -- | -- | Ja |
| 75d | -- | -- | -- | Ja |
| 76d | -- | -- | -- | Ja |
| 77d | -- | -- | -- | Ja |
| 78d | -- | -- | -- | Ja |
| 79d | -- | -- | -- | Ja |
| 80d | -- | -- | -- | Ja |
| 81d | -- | -- | -- | Ja |
| 111d | -- | -- | -- | Ja |
| 112e | -- | -- | -- | Ja |
| 112d | -- | -- | -- | Ja |
| 61e | -- | -- | -- | Ja |
| 62e | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 79e | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 13,50 | -- | -- |
| 24e | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 13,50 | -- | -- |
| 111e | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN | 119685,45 | 488217,21 | 13,50 | -- | -- |
| 23e | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 13,50 | -- | -- |
| 44e | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 13,50 | -- | -- |
| 80e | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 13,50 | -- | -- |
| 81e | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 13,50 | -- | -- |
| 18b | Schaepmanstraat 244 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 4,50 | -- | -- |
| 19b | Schaepmanstraat 244 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 4,50 | -- | -- |
| 20b | Van Bossestraat 72 1 | 119706,22 | 488152,87 | 4,50 | -- | -- |
| 21b | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 4,50 | -- | -- |
| 22b | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 4,50 | -- | -- |
| 39b | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 4,50 | -- | -- |
| 40b | Van Bossestraat 66 1 | 119702,42 | 488170,25 | 4,50 | -- | -- |
| 43b | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 4,50 | -- | -- |
| 82b | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 4,50 | -- | -- |
| 83c | Van Bossestraat 62 2 | 119701,35 | 488180,48 | 7,50 | -- | -- |
| 84b | Van Bossestraat 64 1 | 119701,22 | 488175,78 | 4,50 | -- | -- |
| 85b | Van Bossestraat 68 1 | 119703,70 | 488164,42 | 4,50 | -- | -- |
| 86b | Van Bossestraat 70 1 | 119704,87 | 488159,03 | 4,50 | -- | -- |
| 87b | Van Bossestraat 74 1 | 119707,26 | 488148,08 | 4,50 | -- | -- |
| 88b | Van Bossestraat 76 1 | 119708,46 | 488142,58 | 4,50 | -- | -- |
| 89b | Van Bossestraat 78 1 | 119709,70 | 488136,90 | 4,50 | -- | -- |
| 90b | Van Bossestraat 821 | 119713,08 | 488126,70 | 4,50 | -- | -- |
| 91b | Schaepmanstraat 238 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 4,50 | -- | -- |
| 92b | Schaepmanstraat 238 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 4,50 | -- | -- |
| 93b | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 4,50 | -- | -- |
| 94b | Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 4,50 | -- | -- |
| 18c | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 7,50 | -- | -- |
| 19c | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 7,50 | -- | -- |
| 20c | Van Bossestraat 72 2 | 119706,22 | 488152,87 | 7,50 | -- | -- |
| 21c | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 7,50 | -- | -- |
| 22c | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 7,50 | -- | -- |
| 39c | Van Bossestraat 80 2 | 119710,97 | 488131,11 | 7,50 | -- | -- |
| 40c | Van Bossestraat 66 2 | 119702,42 | 488170,25 | 7,50 | -- | -- |
| 43c | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 7,50 | -- | -- |
| 82a | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 1,50 | -- | -- |
| 83a | Tweede Keucheniusstraat 13 - GW | 119701,35 | 488180,48 | 1,50 | -- | -- |
| 84c | Van Bossestraat 64 2 | 119701,22 | 488175,78 | 7,50 | -- | -- |
| 85c | Van Bossestraat 68 2 | 119703,70 | 488164,42 | 7,50 | -- | -- |
| 86c | Van Bossestraat 70 2 | 119704,87 | 488159,03 | 7,50 | -- | -- |
| 87d | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 10,50 | -- | -- |
| 88c | Van Bossestraat 76 2 | 119708,46 | 488142,58 | 7,50 | -- | -- |
| 89c | Van Bossestraat 78 2 | 119709,70 | 488136,90 | 7,50 | -- | -- |
| 90c | Van Bossestraat 82 1 | 119713,08 | 488126,70 | 7,50 | -- | -- |
| 91c | Schaepmanstraat 240 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 7,50 | -- | -- |
| 92c | Schaepmanstraat 240 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 7,50 | -- | -- |
| 93c | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 7,50 | -- | -- |
| 94c | Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 7,50 | -- | -- |
| 18d | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 10,50 | -- | -- |
| 19d | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 10,50 | -- | -- |
| 20d | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 10,50 | -- | -- |
| 21d | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 10,50 | -- | -- |
| 22d | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 10,50 | -- | -- |
| 39d | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 10,50 | -- | -- |
| 40d | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 10,50 | -- | -- |
| 43d | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 10,50 | -- | -- |
| 82c | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 7,50 | -- | -- |
| 83d | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 10,50 | -- | -- |
| 84d | Van Bossestraat 64 3 | 119701,22 | 488175,78 | 10,50 | -- | -- |
| 85d | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 10,50 | -- | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 79e | -- | -- | -- | Ja |
| 24e | -- | -- | -- | Ja |
| 111e | -- | -- | -- | Ja |
| 23e | -- | -- | -- | Ja |
| 44e | -- | -- | -- | Ja |
| 80e | -- | -- | -- | Ja |
| 81e | -- | -- | -- | Ja |
| 18b | -- | -- | -- | Ja |
| 19b | -- | -- | -- | Ja |
| 20b | -- | -- | -- | Ja |
| 21b | -- | -- | -- | Ja |
| 22b | -- | -- | -- | Ja |
| 39b | -- | -- | -- | Ja |
| 40b | -- | -- | -- | Ja |
| 43b | -- | -- | -- | Ja |
| 82b | -- | -- | -- | Ja |
| 83c | -- | -- | -- | Ja |
| 84b | -- | -- | -- | Ja |
| 85b | -- | -- | -- | Ja |
| 86b | -- | -- | -- | Ja |
| 87b | -- | -- | -- | Ja |
| 88b | -- | -- | -- | Ja |
| 89b | -- | -- | -- | Ja |
| 90b | -- | -- | -- | Ja |
| 91b | -- | -- | -- | Ja |
| 92b | -- | -- | -- | Ja |
| 93b | -- | -- | -- | Ja |
| 94b | -- | -- | -- | Ja |
| 18c | -- | -- | -- | Ja |
| 19c | -- | -- | -- | Ja |
| 20c | -- | -- | -- | Ja |
| 21c | -- | -- | -- | Ja |
| 22c | -- | -- | -- | Ja |
| 39c | -- | -- | -- | Ja |
| 40c | -- | -- | -- | Ja |
| 43c | -- | -- | -- | Ja |
| 82a | -- | -- | -- | Ja |
| 83a | -- | -- | -- | Ja |
| 84c | -- | -- | -- | Ja |
| 85c | -- | -- | -- | Ja |
| 86c | -- | -- | -- | Ja |
| 87d | -- | -- | -- | Ja |
| 88c | -- | -- | -- | Ja |
| 89c | -- | -- | -- | Ja |
| 90c | -- | -- | -- | Ja |
| 91c | -- | -- | -- | Ja |
| 92c | -- | -- | -- | Ja |
| 93c | -- | -- | -- | Ja |
| 94c | -- | -- | -- | Ja |
| 18d | -- | -- | -- | Ja |
| 19d | -- | -- | -- | Ja |
| 20d | -- | -- | -- | Ja |
| 21d | -- | -- | -- | Ja |
| 22d | -- | -- | -- | Ja |
| 39d | -- | -- | -- | Ja |
| 40d | -- | -- | -- | Ja |
| 43d | -- | -- | -- | Ja |
| 82c | -- | -- | -- | Ja |
| 83d | -- | -- | -- | Ja |
| 84d | -- | -- | -- | Ja |
| 85d | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 86d | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 10,50 | -- | -- |
| 87c | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 7,50 | -- | -- |
| 88d | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 10,50 | -- | -- |
| 89d | Van Bossestraat 78 3 | 119709,70 | 488136,90 | 10,50 | -- | -- |
| 90c | Van Bossestraat 82 2 | 119713,08 | 488126,70 | 10,50 | -- | -- |
| 91d | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 10,50 | -- | -- |
| 92d | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 10,50 | -- | -- |
| 93d | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 10,50 | -- | -- |
| 94d | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 10,50 | -- | -- |
| 18e | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 13,50 | -- | -- |
| 19e | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 13,50 | -- | -- |
| 20e | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 13,50 | -- | -- |
| 21e | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 13,50 | -- | -- |
| 22e | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 13,50 | -- | -- |
| 39e | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 13,50 | -- | -- |
| 40e | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 13,50 | -- | -- |
| 43e | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 13,50 | -- | -- |
| 82d | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 10,50 | -- | -- |
| 83e | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 13,50 | -- | -- |
| 84e | Van Bossestraat 64 4 | 119701,22 | 488175,78 | 13,50 | -- | -- |
| 85e | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 13,50 | -- | -- |
| 86e | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 13,50 | -- | -- |
| 87e | Van Bossestraat 74 4 | 119707,26 | 488148,08 | 13,50 | -- | -- |
| 88e | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 13,50 | -- | -- |
| 89e | Van Bossestraat 78 4 | 119709,70 | 488136,90 | 13,50 | -- | -- |
| 90e | Van Bossestraat 82 3 | 119713,08 | 488126,70 | 13,50 | -- | -- |
| 91e | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 13,50 | -- | -- |
| 92e | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 13,50 | -- | -- |
| 93e | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 13,50 | -- | -- |
| 94e | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 13,50 | -- | -- |
| 14b | Van Rappardstraat 14B | 119729,11 | 487982,18 | 4,50 | -- | -- |
| 15b | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 4,50 | -- | -- |
| 16c | Van Bossestraat 88 2 | 119720,26 | 488055,66 | 7,50 | -- | -- |
| 37b | Van Bossestraat 98 1 | 119726,76 | 488025,91 | 4,50 | -- | -- |
| 38b | Van Bossestraat 94 1 | 119724,02 | 488038,45 | 4,50 | -- | -- |
| 17c | Van Bossestraat 84 C - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | -- | -- |
| 48b | Van Bossestraat 84 G | 119718,37 | 488079,78 | 4,50 | -- | -- |
| 95b | Van Bossestraat 86 1 | 119718,78 | 488062,39 | 4,50 | -- | -- |
| 96b | Van Bossestraat 90 1 | 119721,45 | 488050,20 | 4,50 | -- | -- |
| 97b | Van Bossestraat 92 1 | 119722,81 | 488043,96 | 4,50 | -- | -- |
| 98b | Van Bossestraat 96 1 | 119725,48 | 488031,76 | 4,50 | -- | -- |
| 99b | Van Bossestraat 100 1 | 119728,28 | 488018,95 | 4,50 | -- | -- |
| 100b | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 4,50 | -- | -- |
| 101b | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 4,50 | -- | -- |
| 102b | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 4,50 | -- | -- |
| 103c | Van Bossestraat 110 C | 119736,02 | 487989,62 | 7,50 | -- | -- |
| 14c | Van Rappardstraat 14C | 119729,11 | 487982,18 | 7,50 | -- | -- |
| 15c | Van Bossestraat 104B | 119730,81 | 488007,40 | 7,50 | -- | -- |
| 16d | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 10,50 | -- | -- |
| 37c | Van Bossestraat 98 2 | 119726,76 | 488025,91 | 7,50 | -- | -- |
| 38c | Van Bossestraat 94 2 | 119724,02 | 488038,45 | 7,50 | -- | -- |
| 17c | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | -- | -- |
| 48c | Van Bossestraat 84 E | 119718,37 | 488079,78 | 7,50 | -- | -- |
| 95c | Van Bossestraat 86 2 | 119718,78 | 488062,39 | 7,50 | -- | -- |
| 96c | Van Bossestraat 90 2 | 119721,45 | 488050,20 | 7,50 | -- | -- |
| 97c | Van Bossestraat 92 2 | 119722,81 | 488043,96 | 7,50 | -- | -- |
| 98c | Van Bossestraat 96 2 | 119725,48 | 488031,76 | 7,50 | -- | -- |
| 99c | Van Bossestraat 100 2 | 119728,28 | 488018,95 | 7,50 | -- | -- |
| 100c | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 7,50 | -- | -- |
| 101c | Van Bossestraat 106 B | 119732,24 | 488000,85 | 7,50 | -- | -- |
| 102c | Van Bossestraat 108 B | 119733,86 | 487995,97 | 7,50 | -- | -- |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 86d | -- | -- | -- | Ja |
| 87c | -- | -- | -- | Ja |
| 88d | -- | -- | -- | Ja |
| 89d | -- | -- | -- | Ja |
| 90c | -- | -- | -- | Ja |
| 91d | -- | -- | -- | Ja |
| 92d | -- | -- | -- | Ja |
| 93d | -- | -- | -- | Ja |
| 94d | -- | -- | -- | Ja |
| 18e | -- | -- | -- | Ja |
| 19e | -- | -- | -- | Ja |
| 20e | -- | -- | -- | Ja |
| 21e | -- | -- | -- | Ja |
| 22e | -- | -- | -- | Ja |
| 39e | -- | -- | -- | Ja |
| 40e | -- | -- | -- | Ja |
| 43e | -- | -- | -- | Ja |
| 82d | -- | -- | -- | Ja |
| 83e | -- | -- | -- | Ja |
| 84e | -- | -- | -- | Ja |
| 85e | -- | -- | -- | Ja |
| 86e | -- | -- | -- | Ja |
| 87e | -- | -- | -- | Ja |
| 88e | -- | -- | -- | Ja |
| 89e | -- | -- | -- | Ja |
| 90e | -- | -- | -- | Ja |
| 91e | -- | -- | -- | Ja |
| 92e | -- | -- | -- | Ja |
| 93e | -- | -- | -- | Ja |
| 94e | -- | -- | -- | Ja |
| 14b | -- | -- | -- | Ja |
| 15b | -- | -- | -- | Ja |
| 16c | -- | -- | -- | Ja |
| 37b | -- | -- | -- | Ja |
| 38b | -- | -- | -- | Ja |
| 17c | -- | -- | -- | Ja |
| 48b | -- | -- | -- | Ja |
| 95b | -- | -- | -- | Ja |
| 96b | -- | -- | -- | Ja |
| 97b | -- | -- | -- | Ja |
| 98b | -- | -- | -- | Ja |
| 99b | -- | -- | -- | Ja |
| 100b | -- | -- | -- | Ja |
| 101b | -- | -- | -- | Ja |
| 102b | -- | -- | -- | Ja |
| 103c | -- | -- | -- | Ja |
| 14c | -- | -- | -- | Ja |
| 15c | -- | -- | -- | Ja |
| 16d | -- | -- | -- | Ja |
| 37c | -- | -- | -- | Ja |
| 38c | -- | -- | -- | Ja |
| 17c | -- | -- | -- | Ja |
| 48c | -- | -- | -- | Ja |
| 95c | -- | -- | -- | Ja |
| 96c | -- | -- | -- | Ja |
| 97c | -- | -- | -- | Ja |
| 98c | -- | -- | -- | Ja |
| 99c | -- | -- | -- | Ja |
| 100c | -- | -- | -- | Ja |
| 101c | -- | -- | -- | Ja |
| 102c | -- | -- | -- | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 103d | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 10,50 | -- | -- |
| 14d | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 10,50 | -- | -- |
| 15d | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 10,50 | -- | -- |
| 16e | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 13,50 | -- | -- |
| 37d | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 10,50 | -- | -- |
| 38d | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 10,50 | -- | -- |
| 17d | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 10,50 | -- | -- |
| 48d | Van Bossestraat 84 B | 119718,37 | 488079,78 | 10,50 | -- | -- |
| 95d | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 10,50 | -- | -- |
| 96d | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 10,50 | -- | -- |
| 97d | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 10,50 | -- | -- |
| 98d | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 10,50 | -- | -- |
| 99d | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 10,50 | -- | -- |
| 100d | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 10,50 | -- | -- |
| 101d | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 10,50 | -- | -- |
| 102d | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 10,50 | -- | -- |
| 103e | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 13,50 | -- | -- |
| 14e | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 13,50 | -- | -- |
| 15e | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 13,50 | -- | -- |
| 37e | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 13,50 | -- | -- |
| 38e | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 13,50 | -- | -- |
| 95e | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 13,50 | -- | -- |
| 96e | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 13,50 | -- | -- |
| 97e | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 13,50 | -- | -- |
| 98e | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 13,50 | -- | -- |
| 99e | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 13,50 | -- | -- |
| 100e | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 13,50 | -- | -- |
| 101e | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 13,50 | -- | -- |
| 102e | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 13,50 | -- | -- |
| 103a | Van Bossestraat 110 A | 119736,02 | 487989,62 | 1,50 | -- | -- |
| 16a | Van Bossestraat 88 H | 119720,26 | 488055,66 | 1,50 | -- | -- |
| 12b | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 4,50 | -- | -- |
| 201b | Visseringstraat 3 1 | 119748,84 | 487948,57 | 4,50 | -- | -- |
| 202b | Visseringstraat 5 1 | 119749,67 | 487944,50 | 4,50 | -- | -- |
| 203b | Visseringstraat 7 1 | 119750,62 | 487940,40 | 4,50 | -- | -- |
| 200b | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 4,50 | -- | -- |
| 12c | Van Rappardstraat 41 2 | 119745,78 | 487962,11 | 7,50 | -- | -- |
| 201c | Visseringstraat 3 2 | 119748,84 | 487948,57 | 7,50 | -- | -- |
| 202c | Visseringstraat 5 2 | 119749,67 | 487944,50 | 7,50 | -- | -- |
| 203c | Visseringstraat 7 2 | 119750,62 | 487940,40 | 7,50 | -- | -- |
| 200c | Visseringstraat 1 1 | 119747,70 | 487953,76 | 7,50 | -- | -- |
| 12d | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 10,50 | -- | -- |
| 201d | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 10,50 | -- | -- |
| 202d | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 10,50 | -- | -- |
| 203d | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 10,50 | -- | -- |
| 200d | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 10,50 | -- | -- |
| 12e | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 13,50 | -- | -- |
| 201e | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 13,50 | -- | -- |
| 202e | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 13,50 | -- | -- |
| 203e | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 13,50 | -- | -- |
| 200e | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 13,50 | -- | -- |
| 204 | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P008 | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| 33 | Van Slingelandtstraat 7 - GW | 119499,82 | 488367,33 | 4,50 | -- | -- |
| P002 | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| P002 | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| S008 | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| S007 | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T008 | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| T007 | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R001 | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

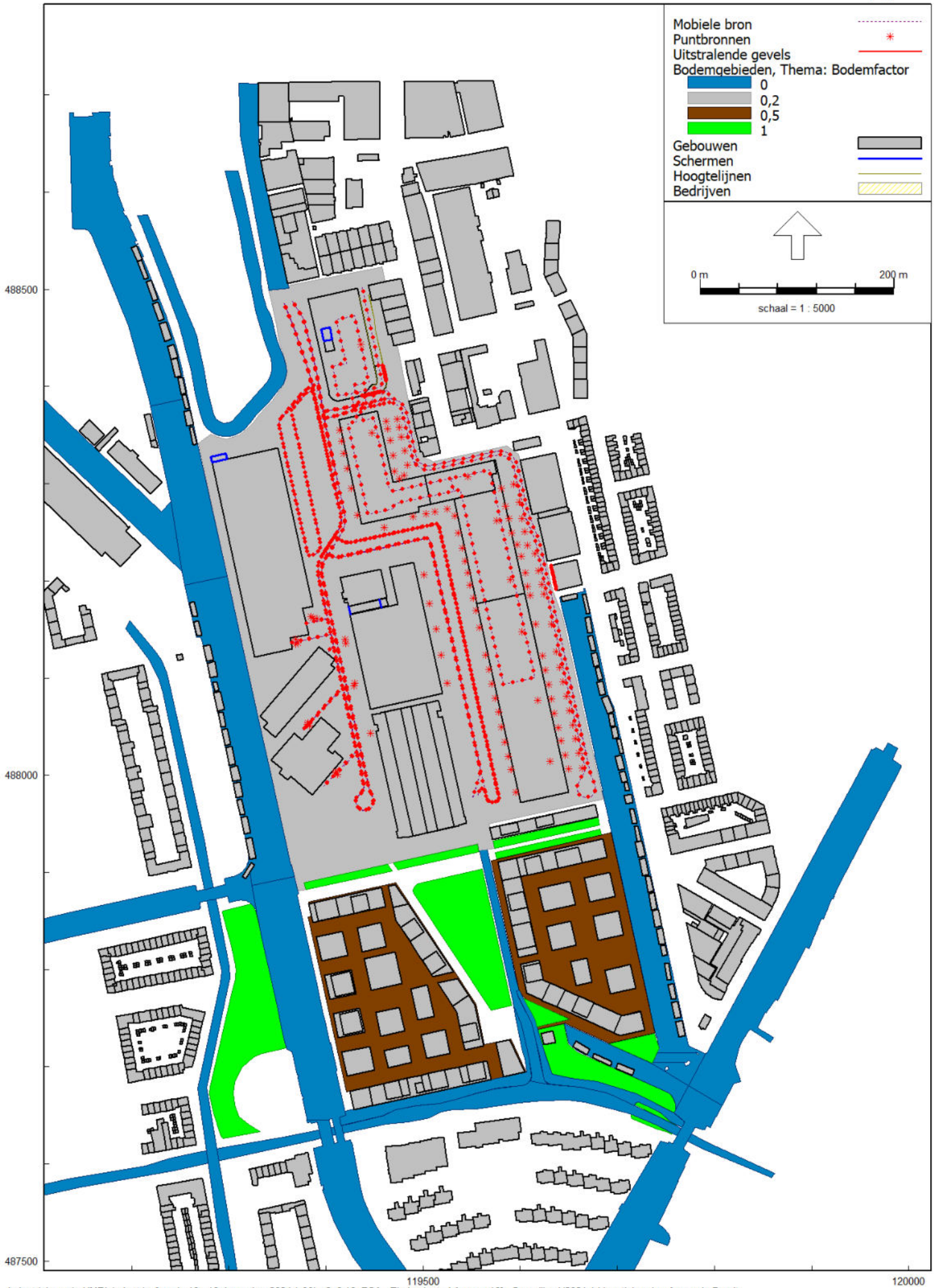
| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 103d | -- | -- | -- | Ja |
| 14d | -- | -- | -- | Ja |
| 15d | -- | -- | -- | Ja |
| 16e | -- | -- | -- | Ja |
| 37d | -- | -- | -- | Ja |
| 38d | -- | -- | -- | Ja |
| 17d | -- | -- | -- | Ja |
| 48d | -- | -- | -- | Ja |
| 95d | -- | -- | -- | Ja |
| 96d | -- | -- | -- | Ja |
| 97d | -- | -- | -- | Ja |
| 98d | -- | -- | -- | Ja |
| 99d | -- | -- | -- | Ja |
| 100d | -- | -- | -- | Ja |
| 101d | -- | -- | -- | Ja |
| 102d | -- | -- | -- | Ja |
| 103e | -- | -- | -- | Ja |
| 14e | -- | -- | -- | Ja |
| 15e | -- | -- | -- | Ja |
| 37e | -- | -- | -- | Ja |
| 38e | -- | -- | -- | Ja |
| 95e | -- | -- | -- | Ja |
| 96e | -- | -- | -- | Ja |
| 97e | -- | -- | -- | Ja |
| 98e | -- | -- | -- | Ja |
| 99e | -- | -- | -- | Ja |
| 100e | -- | -- | -- | Ja |
| 101e | -- | -- | -- | Ja |
| 102e | -- | -- | -- | Ja |
| 103a | -- | -- | -- | Ja |
| 16a | -- | -- | -- | Ja |
| 12b | -- | -- | -- | Ja |
| 201b | -- | -- | -- | Ja |
| 202b | -- | -- | -- | Ja |
| 203b | -- | -- | -- | Ja |
| 200b | -- | -- | -- | Ja |
| 12c | -- | -- | -- | Ja |
| 201c | -- | -- | -- | Ja |
| 202c | -- | -- | -- | Ja |
| 203c | -- | -- | -- | Ja |
| 200c | -- | -- | -- | Ja |
| 12d | -- | -- | -- | Ja |
| 201d | -- | -- | -- | Ja |
| 202d | -- | -- | -- | Ja |
| 203d | -- | -- | -- | Ja |
| 200d | -- | -- | -- | Ja |
| 12e | -- | -- | -- | Ja |
| 201e | -- | -- | -- | Ja |
| 202e | -- | -- | -- | Ja |
| 203e | -- | -- | -- | Ja |
| 200e | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| P008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 33 | -- | -- | -- | Ja |
| P002 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| P002 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| S008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| S007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T008 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| T007 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R001 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |

Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|
| R034 | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R033 | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R032 | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| Q004 | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R027 | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| R028 | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R002 | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R003 | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R015 | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |
| R016 | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 19,50 | 22,50 | 25,50 |

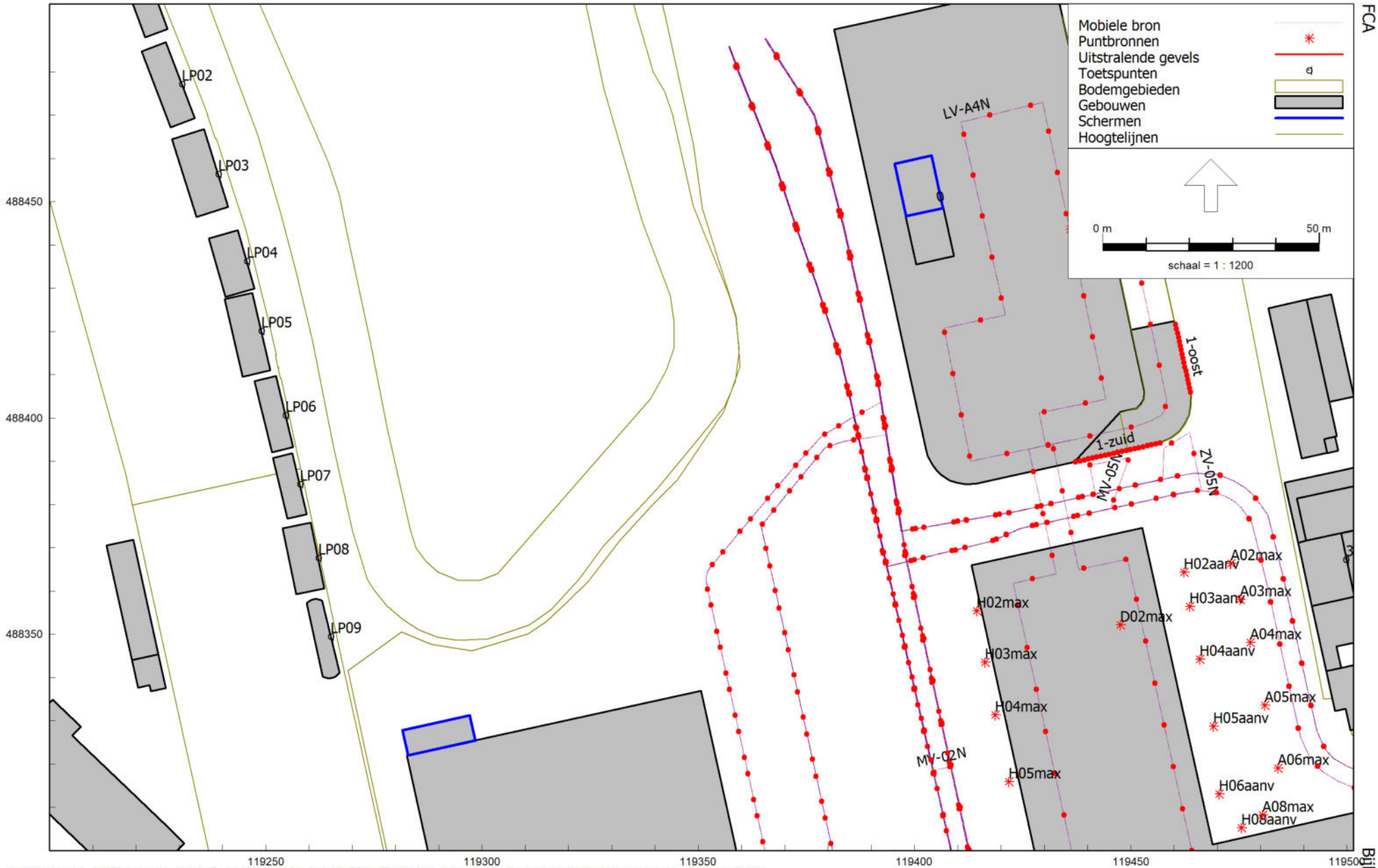
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| R034 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R033 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| R032 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| Q004 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R027 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| R028 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R002 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R003 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R015 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |
| R016 | 28,50 | 31,50 | 34,50 | Ja |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzicht bodemgebieden

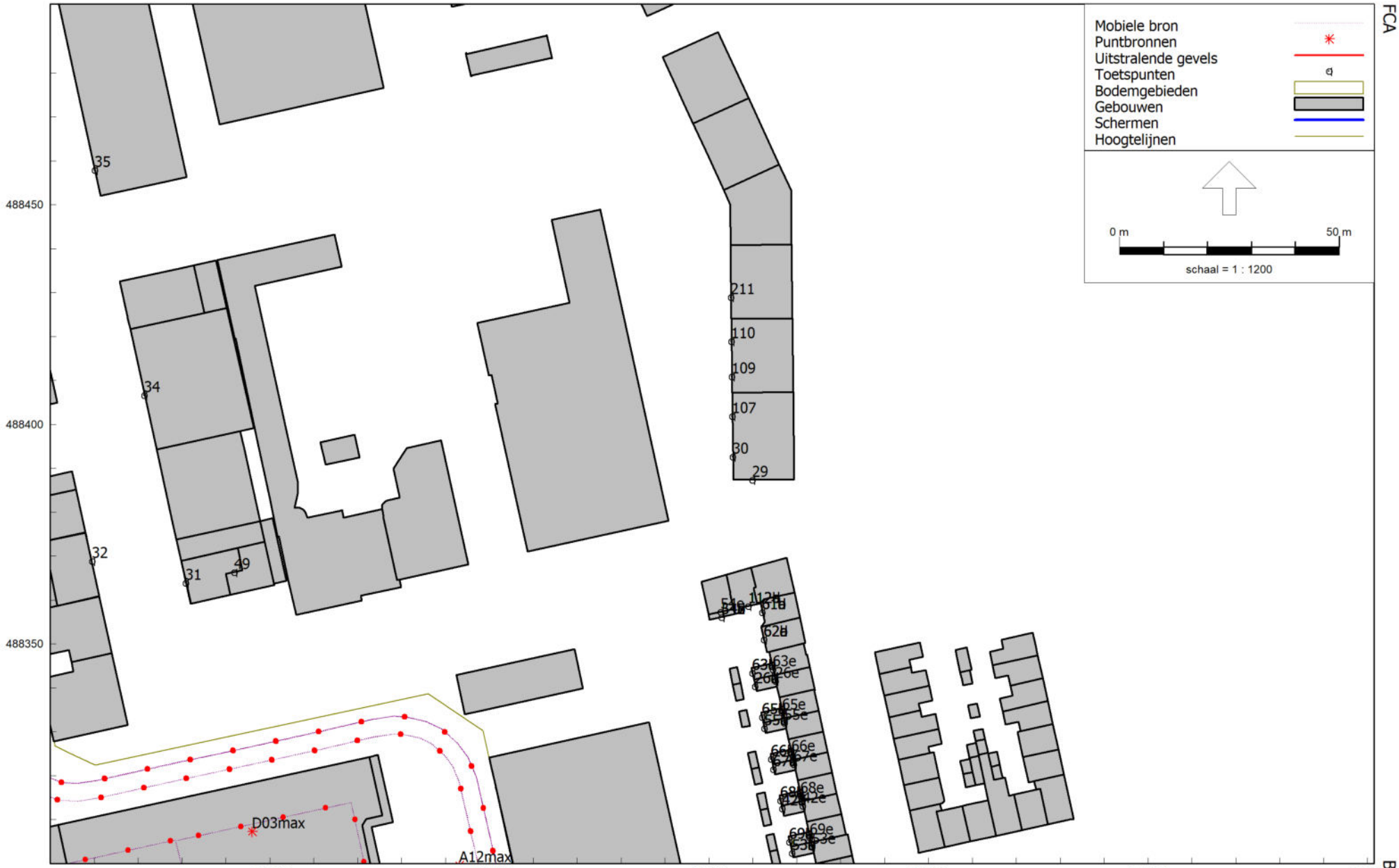





Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

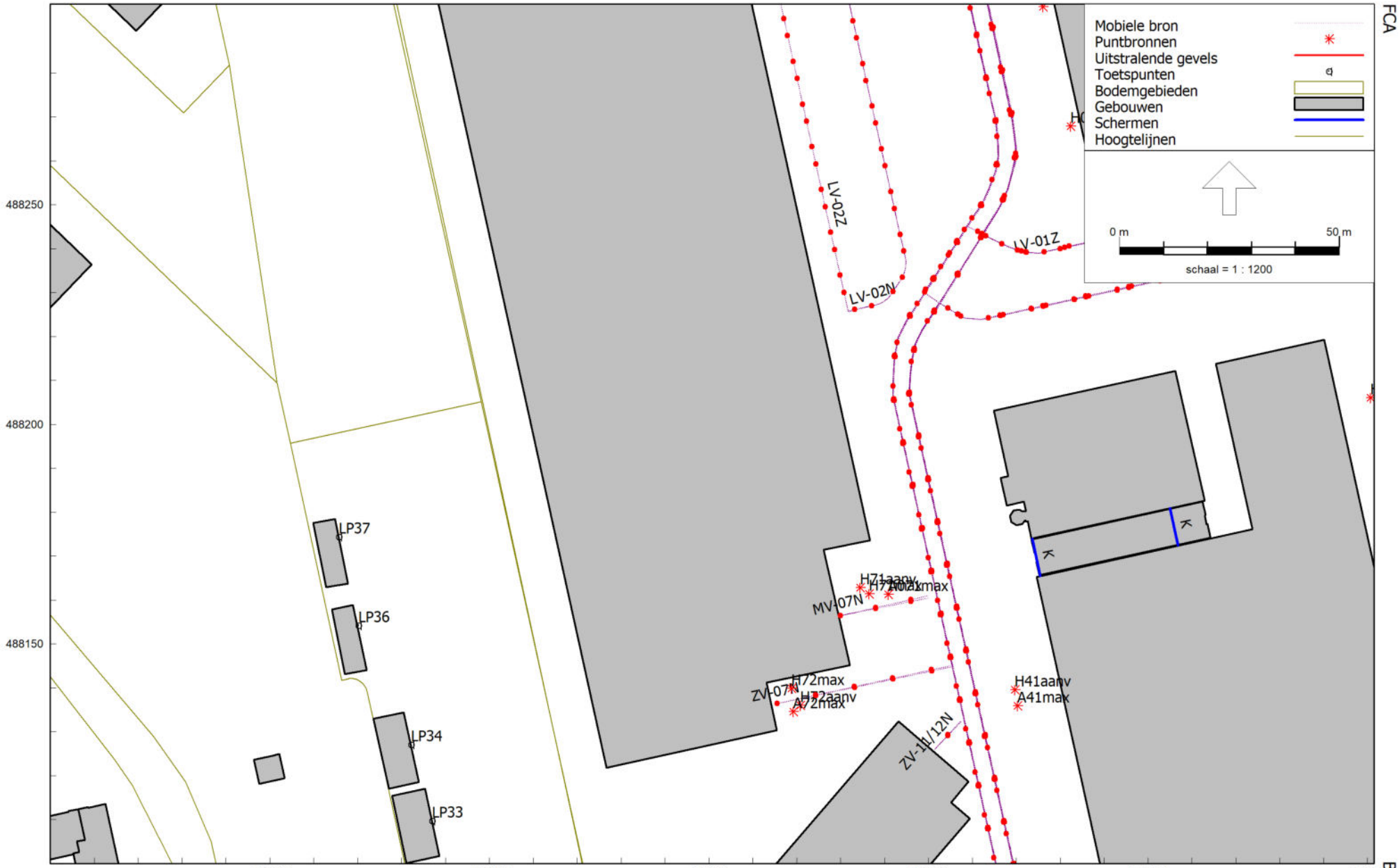
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0






Overzichtsplot LAmax

Variant 0

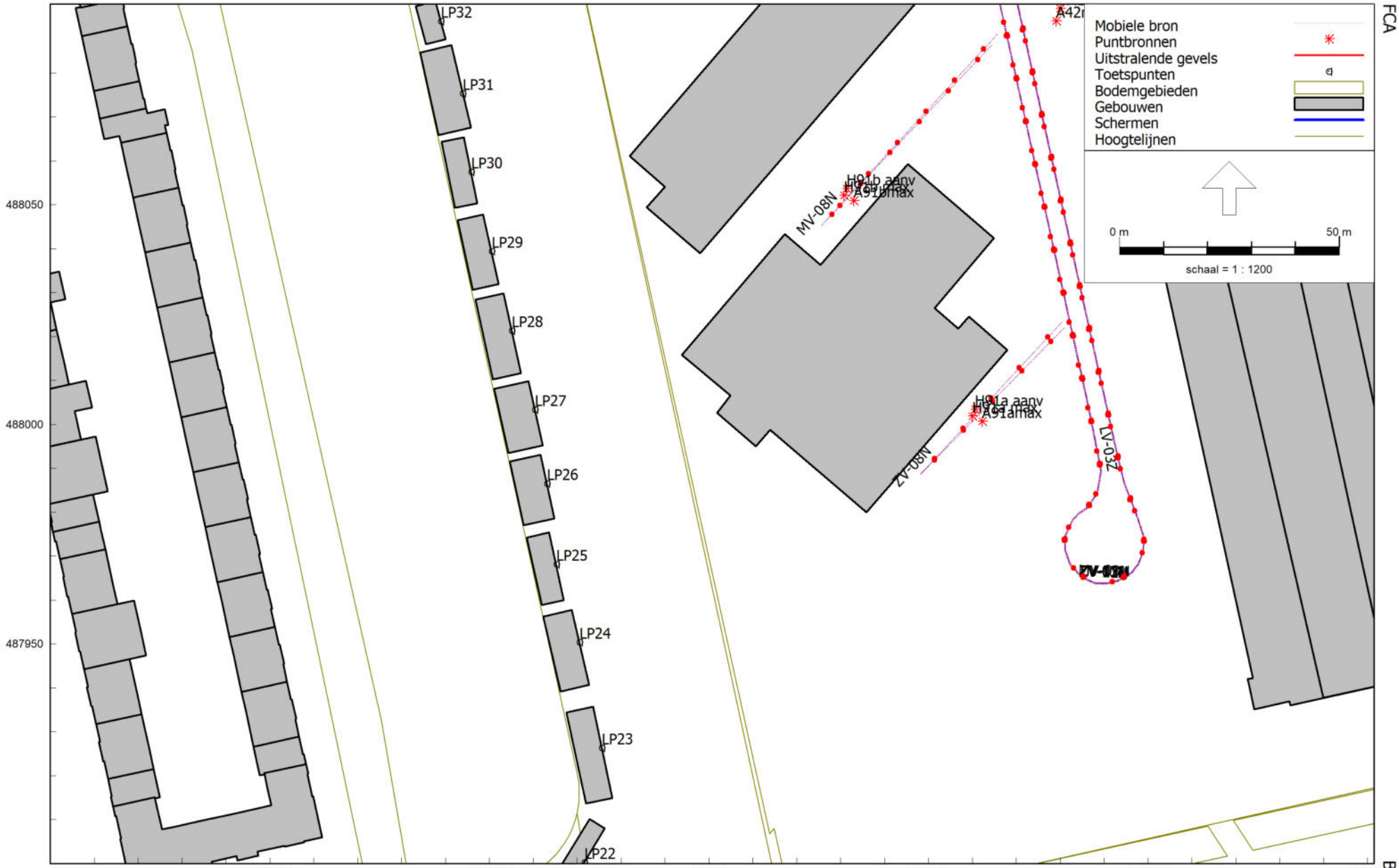





Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

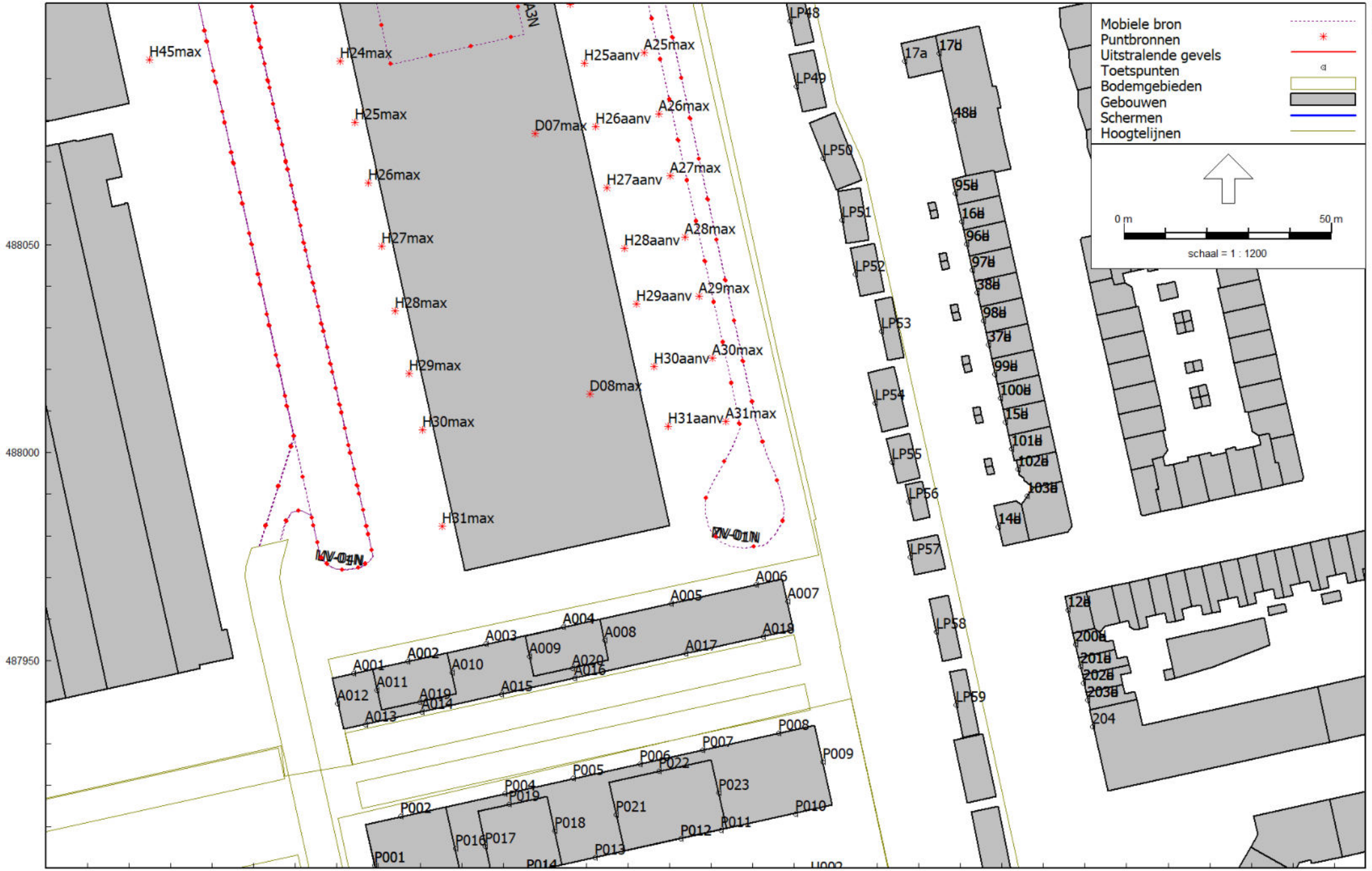
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

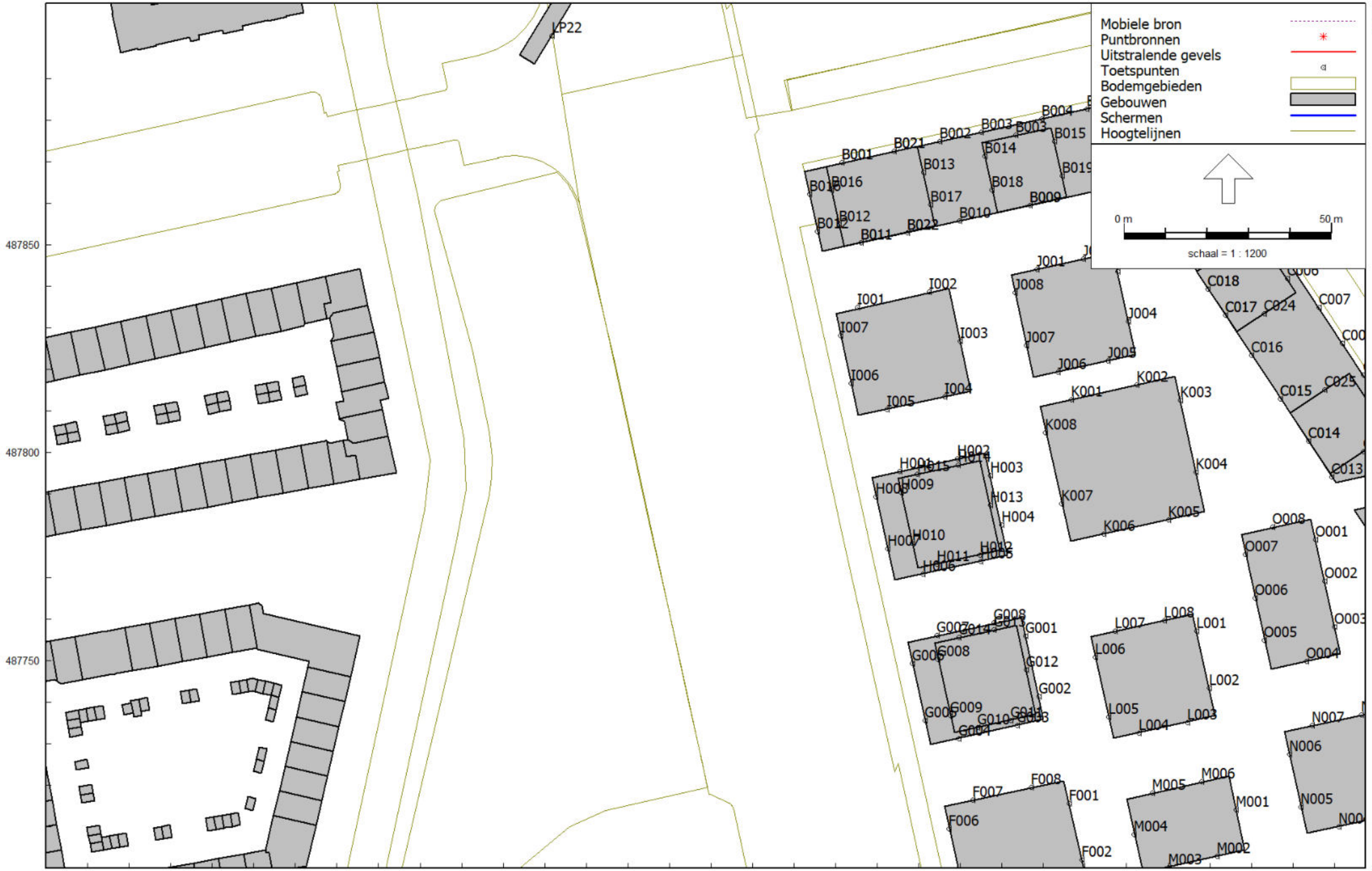
Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 0




FCA

Bijlage 2.7h

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr | Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A20max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119624,32 | 488186,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A19max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119622,14 | 488196,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A18max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119618,61 | 488210,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A17max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119615,21 | 488228,13 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A16max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119607,77 | 488236,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A15max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119604,37 | 488250,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A14max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119601,94 | 488264,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A13max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119598,67 | 488280,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A12max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119593,19 | 488299,59 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A21max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119632,02 | 488155,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A24max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119640,79 | 488110,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A25max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119643,97 | 488096,19 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A26max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119647,42 | 488081,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A27max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119650,17 | 488066,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A28max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119653,79 | 488051,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A29max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119657,07 | 488037,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A30max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119660,43 | 488022,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A31max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119663,65 | 488007,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A23max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119636,92 | 488127,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,30 | 488000,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a max | Heftruck - LAmax | 119410,01 | 488001,96 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119383,07 | 488050,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b max | Heftruck - LAmax | 119380,78 | 488052,20 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D07max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119617,73 | 488076,75 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D08max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119630,92 | 488014,17 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,82 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 44,05 | 39,28 | 42,29 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 43,95 | 39,18 | 42,19 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 44,39 | 39,62 | 42,63 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

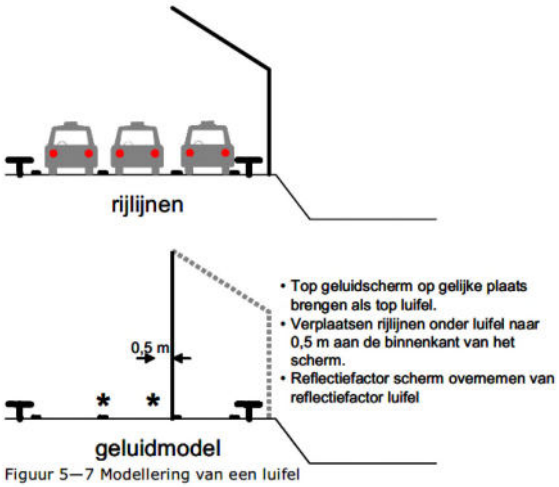
Model: 0_0.10 FCA - Eindvariant - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

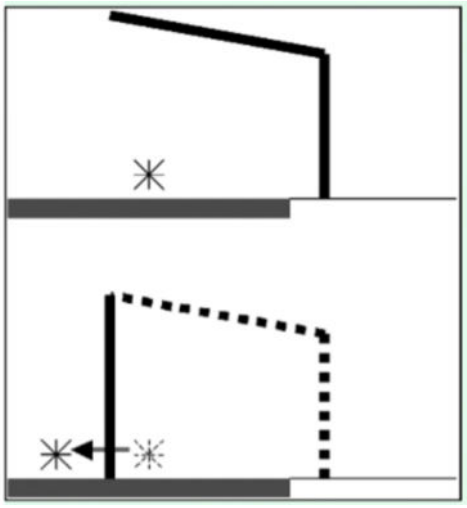
# Bijlage 3 Invoergegevens variant 1

**Uitleg modellering luifel in akoestisch rekenmodel**
Voor het berekenen van het geknikte geluidscherm met een luifel van 4 meter is aangesloten op de rekenmethodiek zoals deze in de Omgevingswet wordt geregeld. In bijlage IVG behorende bij artikel 3.14, eerste lid, onder b en d en 3.21, eerste lid onder b van de Aanvullingregeling geluid[1].

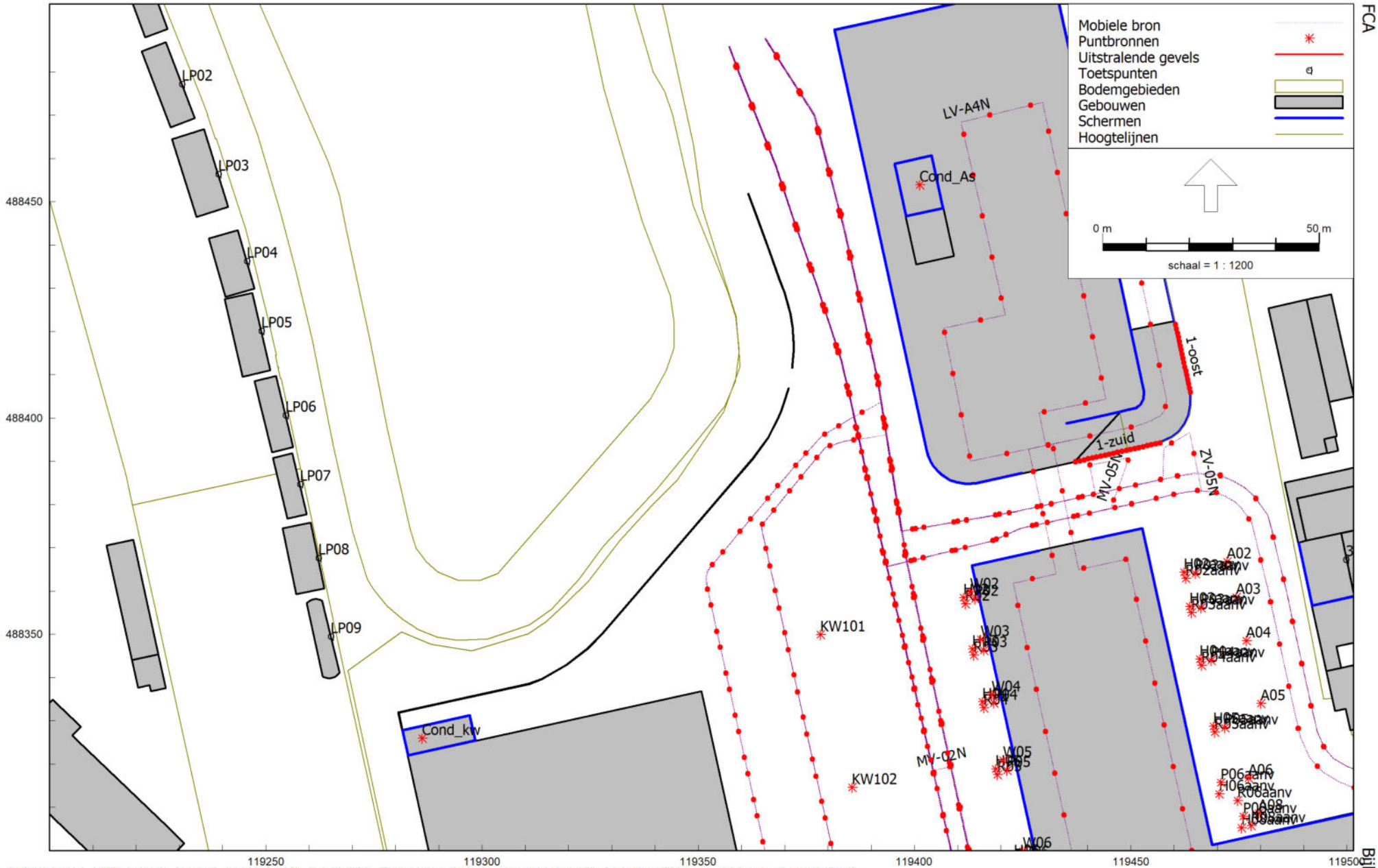
Gekromde schermen of luifels worden gemodelleerd door middel van een vervangend verticaal scherm, waarvan de top overeenkomt met het uiteinde van de luifel. Als dit punt, bezien vanuit de voet van de luifel, voorbij de rijlijn ligt, wordt de rijlijn plaatselijk verschoven in het rekenmodel. In onderstaande figuren is aangegeven hoe dit moet worden gemodelleerd.



Figuur 5—7 Modellering van een luifel



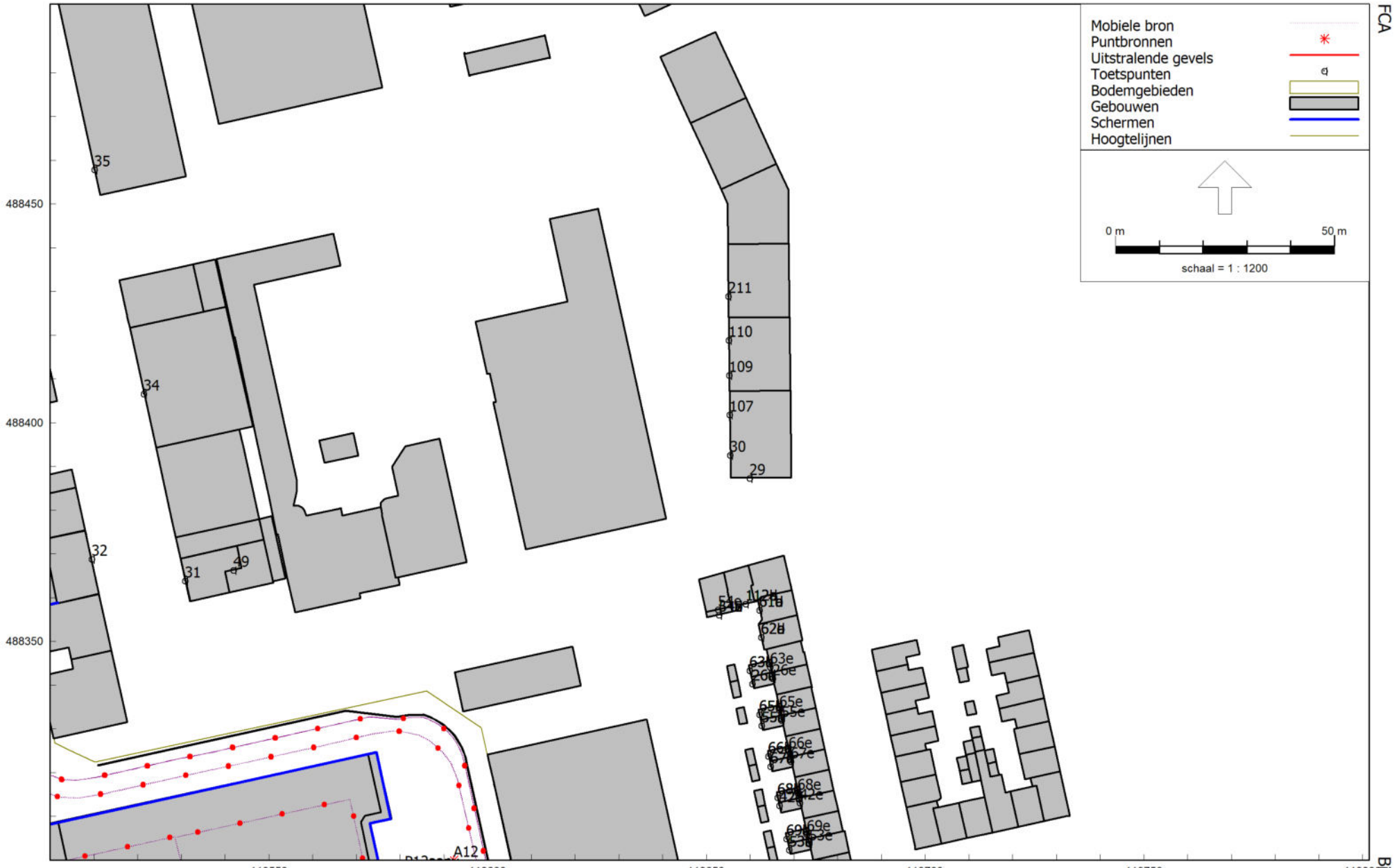
[1] Dit sluit ook aan op de methodiek die is opgenomen in het “Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer” van RWS.




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

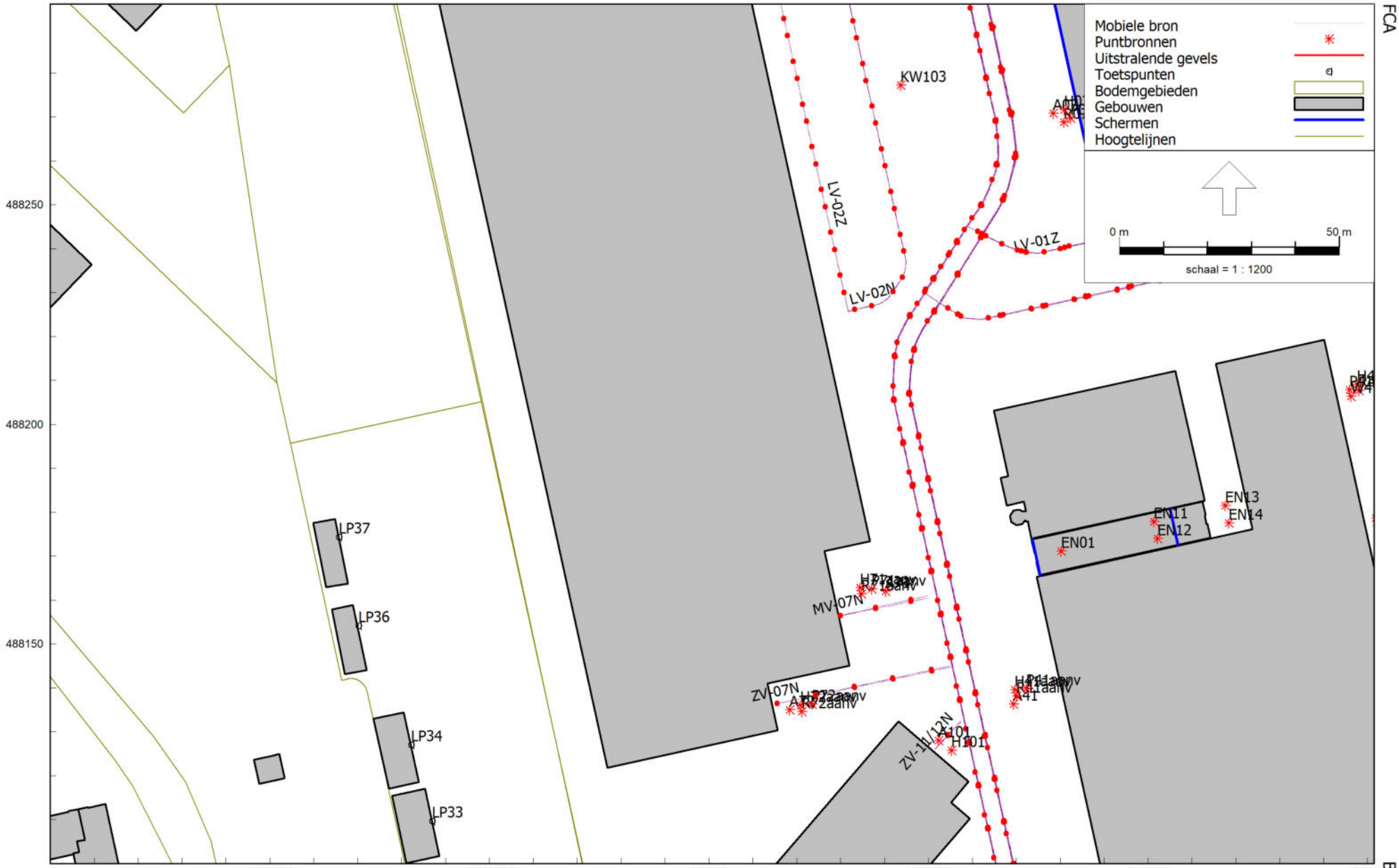
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

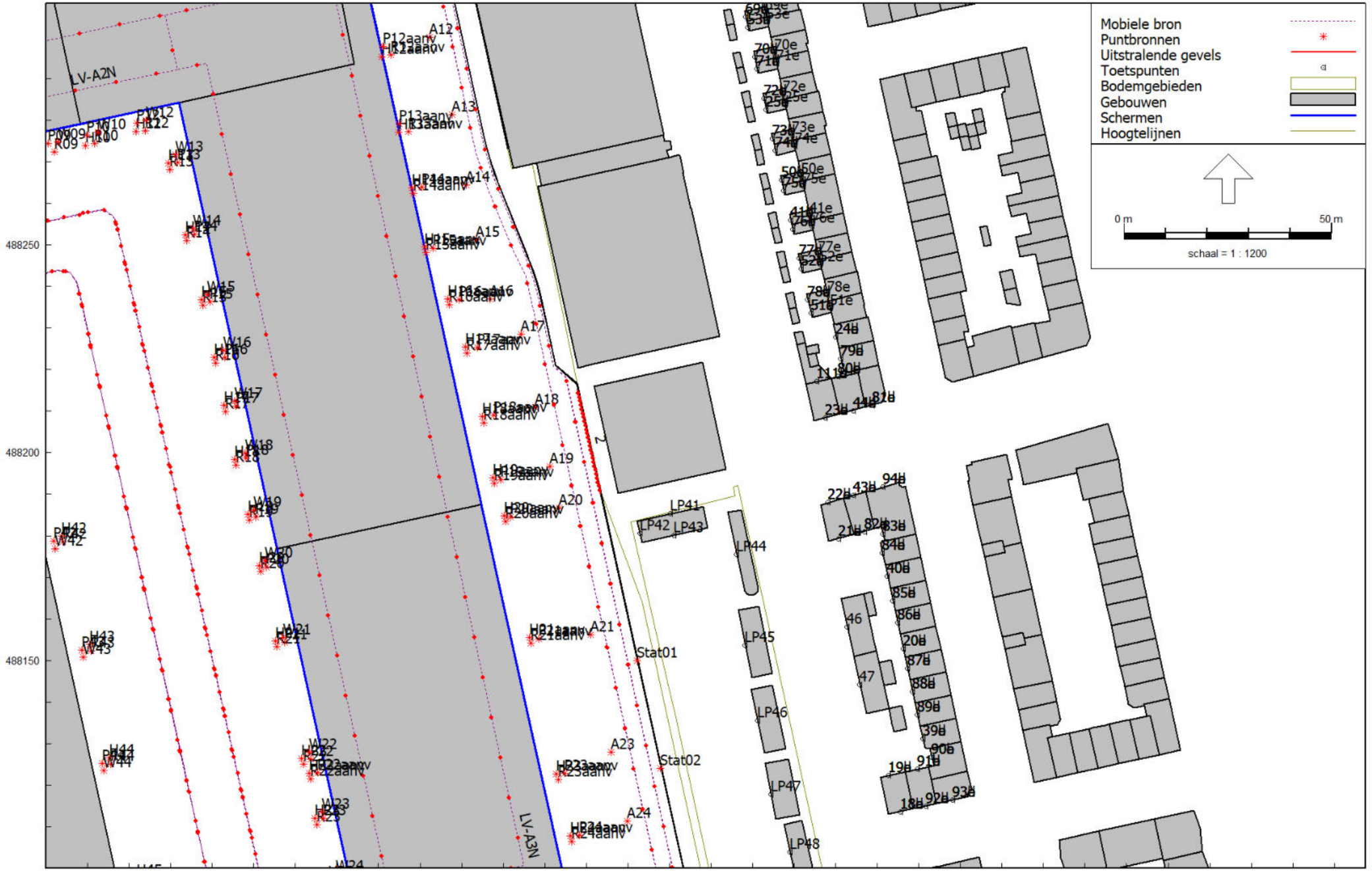
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1



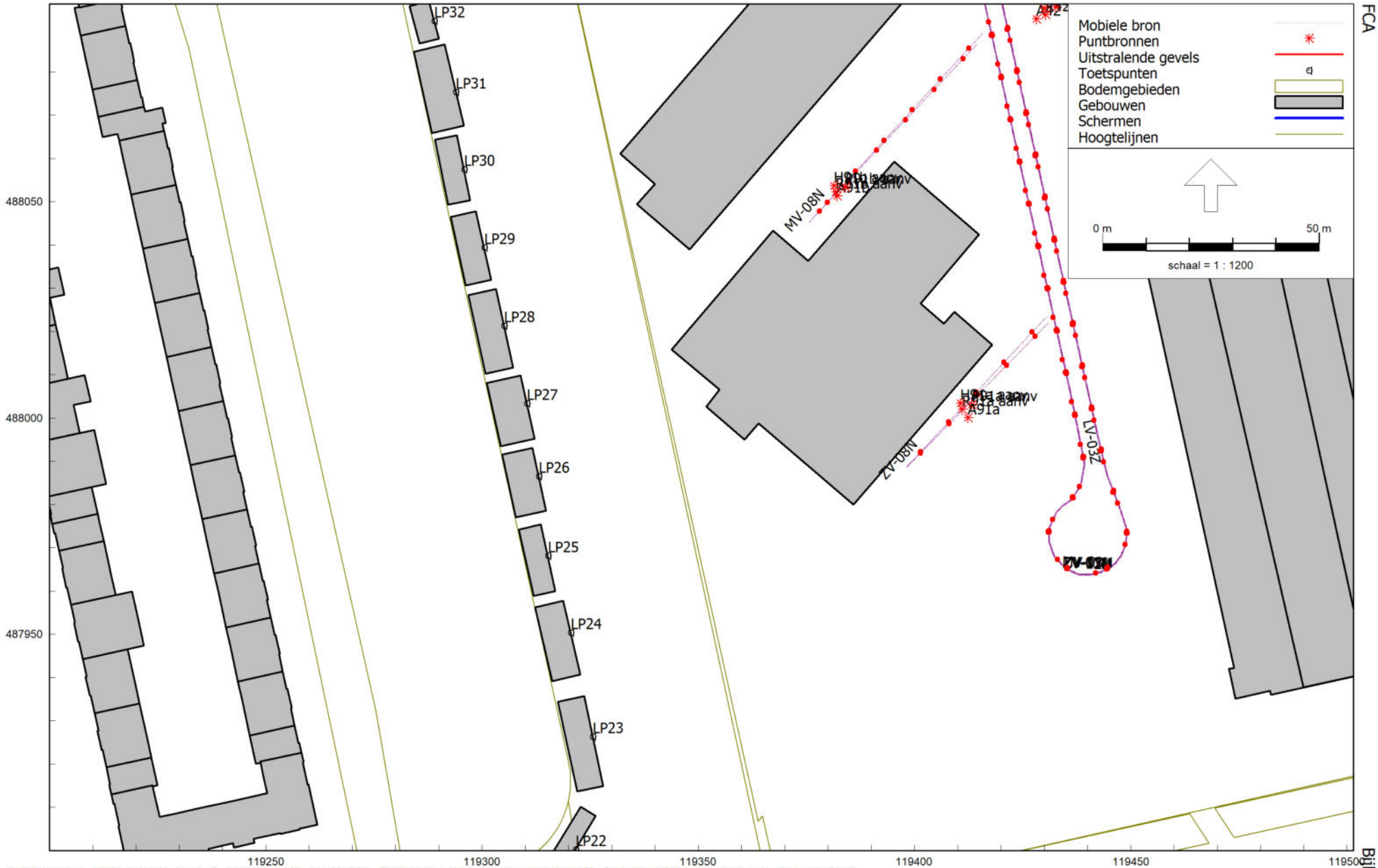

FCA

Bijlage 3.1d

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

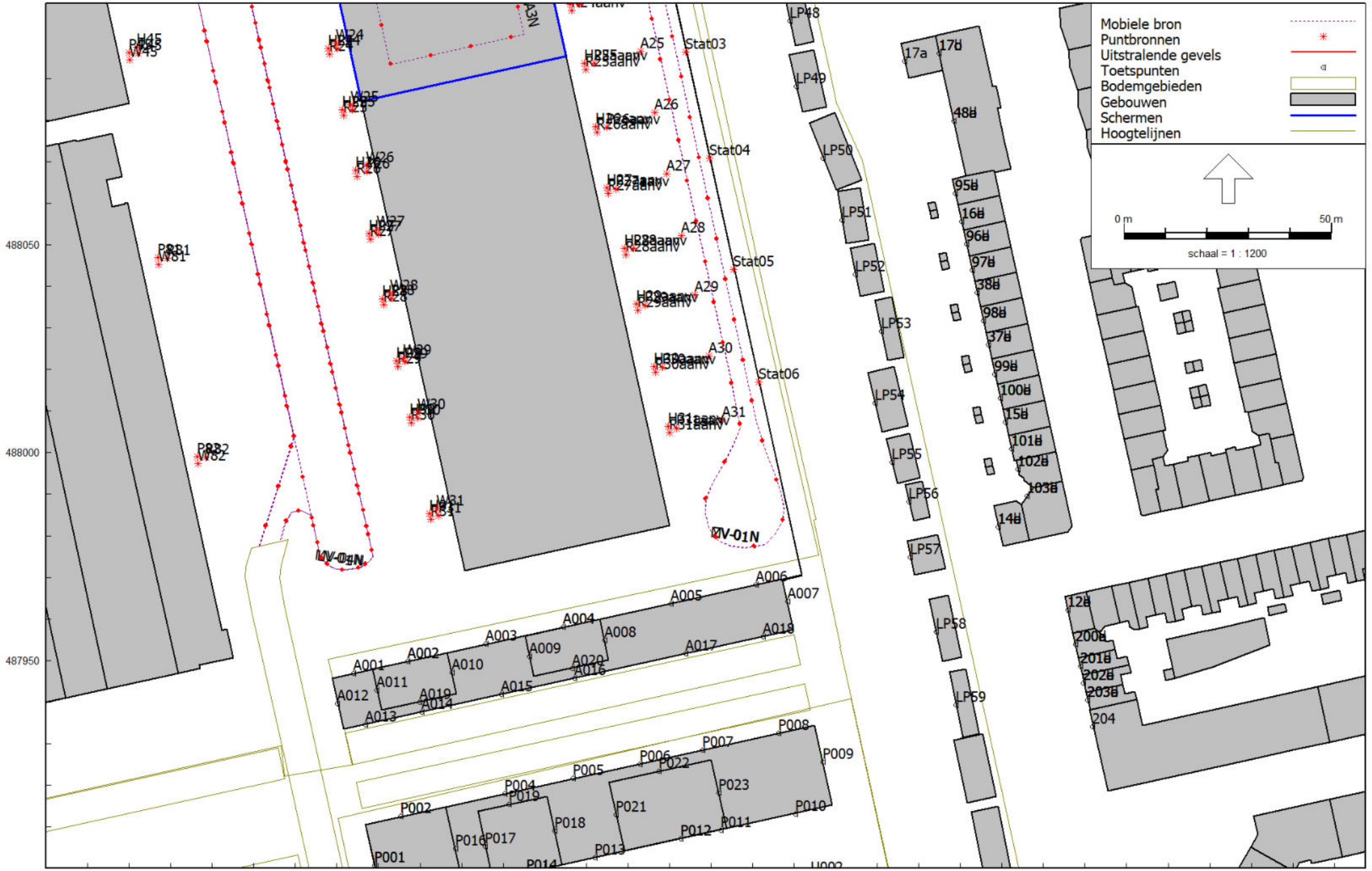
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1



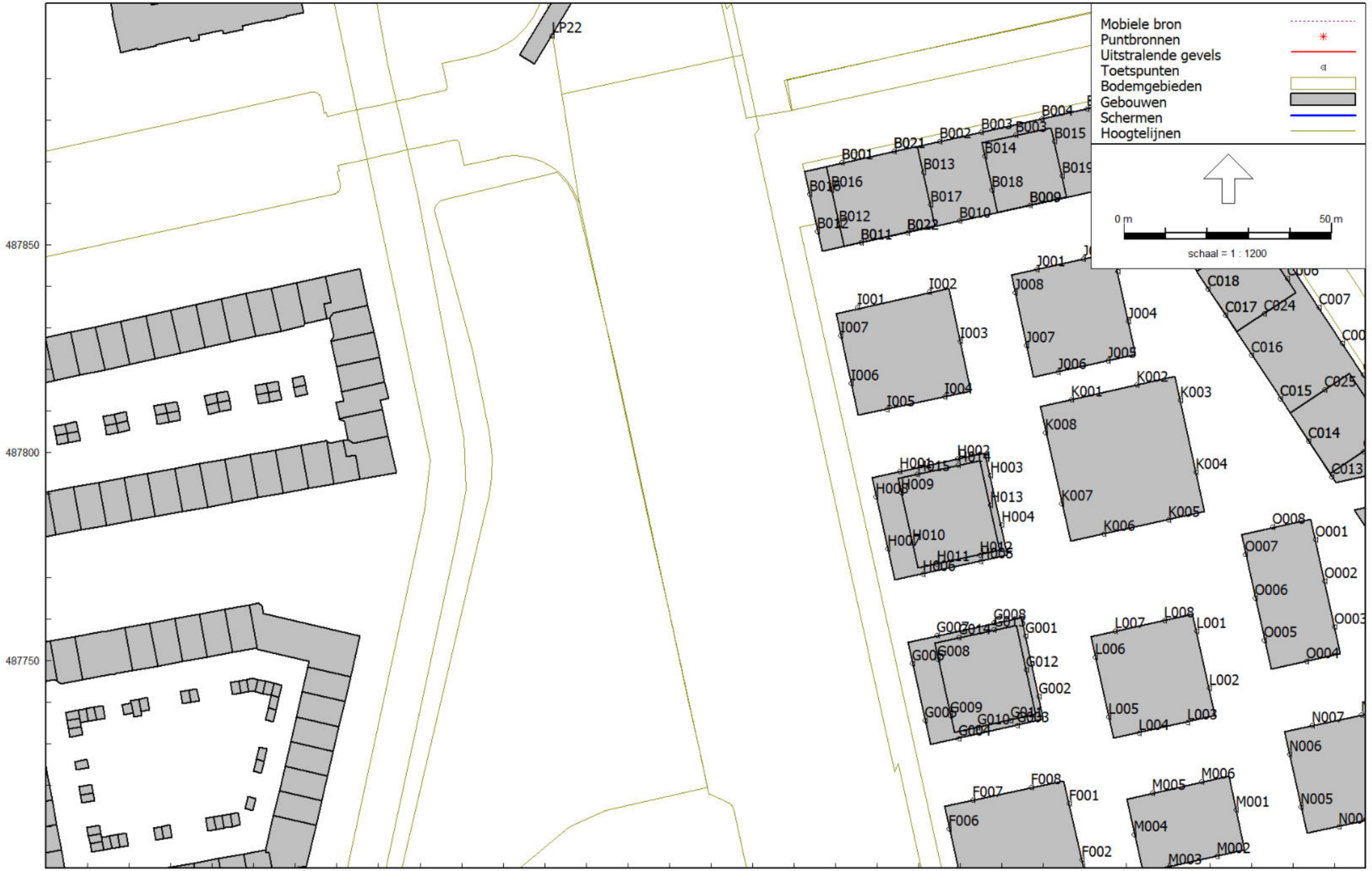

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

FCA

Bijlage 3.1f




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1




FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 1

Bijlage 3.1h

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A20 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119623,43 | 488186,78 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A19 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119621,25 | 488196,60 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A18 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119617,72 | 488210,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A17 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119614,32 | 488228,55 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A16 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119606,87 | 488236,97 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A15 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119603,47 | 488251,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A14 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119601,04 | 488264,49 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A13 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119597,77 | 488281,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A12 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119592,30 | 488300,01 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A21 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119631,13 | 488156,18 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A24 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119639,89 | 488111,35 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A25 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119643,08 | 488096,61 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A26 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119646,52 | 488081,88 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A27 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119649,28 | 488067,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A28 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119652,90 | 488052,24 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A29 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119656,17 | 488038,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A30 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119659,53 | 488023,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A31 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119662,76 | 488007,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A23 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119636,02 | 488127,90 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119412,40 | 488000,13 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119382,17 | 488051,37 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119402,31 | 488128,00 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119405,23 | 488125,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,09 | 488264,70 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,32 | 36,35 | 31,58 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,33 | 36,35 | 23,80 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,35 | 41,71 | 33,52 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,94 | -- | 31,25 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,56 | -- | -- | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,10 | 62,30 | 71,30 | 75,30 | 82,30 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Afval/fusting | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,47 | 488267,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 1_1.00 FCA – Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck – afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen – afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer – afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,33 | 488265,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,94 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 0,00 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | 19,82 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P21aanv | Transport palletwagen | 119618,47 | 488155,22 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P12aanv | Transport palletwagen | 119581,15 | 488297,78 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P23aanv | Transport palletwagen | 119624,84 | 488122,88 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P24aanv | Transport palletwagen | 119628,35 | 488107,91 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P25aanv | Transport palletwagen | 119631,89 | 488093,66 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P26aanv | Transport palletwagen | 119634,94 | 488078,32 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P27aanv | Transport palletwagen | 119637,14 | 488063,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P28aanv | Transport palletwagen | 119641,37 | 488049,15 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P29aanv | Transport palletwagen | 119644,13 | 488035,52 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P30aanv | Transport palletwagen | 119648,27 | 488020,64 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P31aanv | Transport palletwagen | 119651,75 | 488005,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P20aanv | Transport palletwagen | 119611,79 | 488184,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P19aanv | Transport palletwagen | 119609,38 | 488193,43 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P18aanv | Transport palletwagen | 119607,68 | 488208,99 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P17aanv | Transport palletwagen | 119603,74 | 488225,37 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P16aanv | Transport palletwagen | 119599,33 | 488236,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P15aanv | Transport palletwagen | 119593,20 | 488249,10 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P14aanv | Transport palletwagen | 119590,36 | 488263,86 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P13aanv | Transport palletwagen | 119585,08 | 488279,21 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119413,33 | 488003,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119384,10 | 488053,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R12aanv | Rolcontainer | 119583,04 | 488295,76 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R14aanv | Rolcontainer | 119588,44 | 488262,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R15aanv | Rolcontainer | 119591,50 | 488248,17 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R16aanv | Rolcontainer | 119597,06 | 488235,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R17aanv | Rolcontainer | 119601,25 | 488223,99 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R18aanv | Rolcontainer | 119605,39 | 488207,24 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R19aanv | Rolcontainer | 119607,89 | 488192,62 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R20aanv | Rolcontainer | 119610,58 | 488183,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R21aanv | Rolcontainer | 119616,65 | 488154,12 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R23aanv | Rolcontainer | 119623,19 | 488121,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R24aanv | Rolcontainer | 119626,45 | 488106,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R25aanv | Rolcontainer | 119629,87 | 488092,25 | 0,00 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 16,10 | 25,87 | 20,50 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R26aanv | Rolcontainer | 119632,61 | 488077,13 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R27aanv | Rolcontainer | 119635,31 | 488062,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R28aanv | Rolcontainer | 119639,58 | 488047,71 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R29aanv | Rolcontainer | 119642,46 | 488034,35 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R30aanv | Rolcontainer | 119646,70 | 488019,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R31aanv | Rolcontainer | 119650,00 | 488004,89 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R13aanv | Rolcontainer | 119587,14 | 488277,21 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119411,03 | 488002,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119381,80 | 488052,28 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat01 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119642,22 | 488149,90 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat02 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119647,90 | 488123,98 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat03 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119653,93 | 488096,44 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat04 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119659,59 | 488070,91 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat05 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119665,41 | 488044,15 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat06 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119671,45 | 488016,99 | 0,00 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |
| Van As | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |
| Van As | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |
| Van As | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 21,21 | 30,59 | 25,62 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 33,63 | -- | 37,52 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 25,06 | 34,27 | 29,50 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 34,92 | -- | 39,18 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 33,60 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

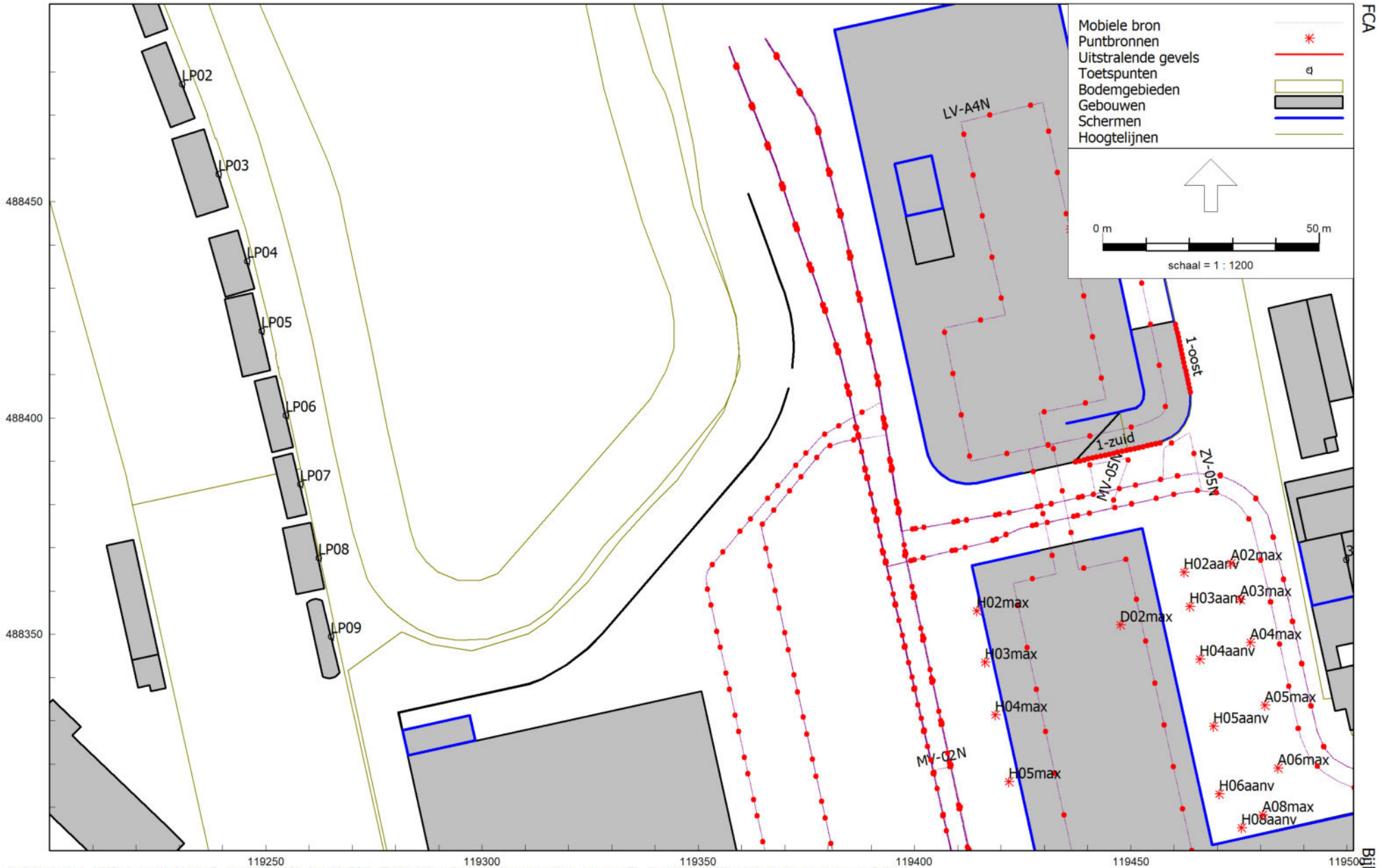
| Naam | Omschr. | Cdifuus | Hoogte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Uitstraling gebouw koelwagens | 0 | 4,5 | 50,80 | 60,00 | 64,00 | 59,40 | 55,50 | 55,50 |
| 1-zuid | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |
| 1-oost | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 51,10 | 41,70 | 11,50 | 67,29 |
| 1-zuid | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |
| 1-oost | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |

Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

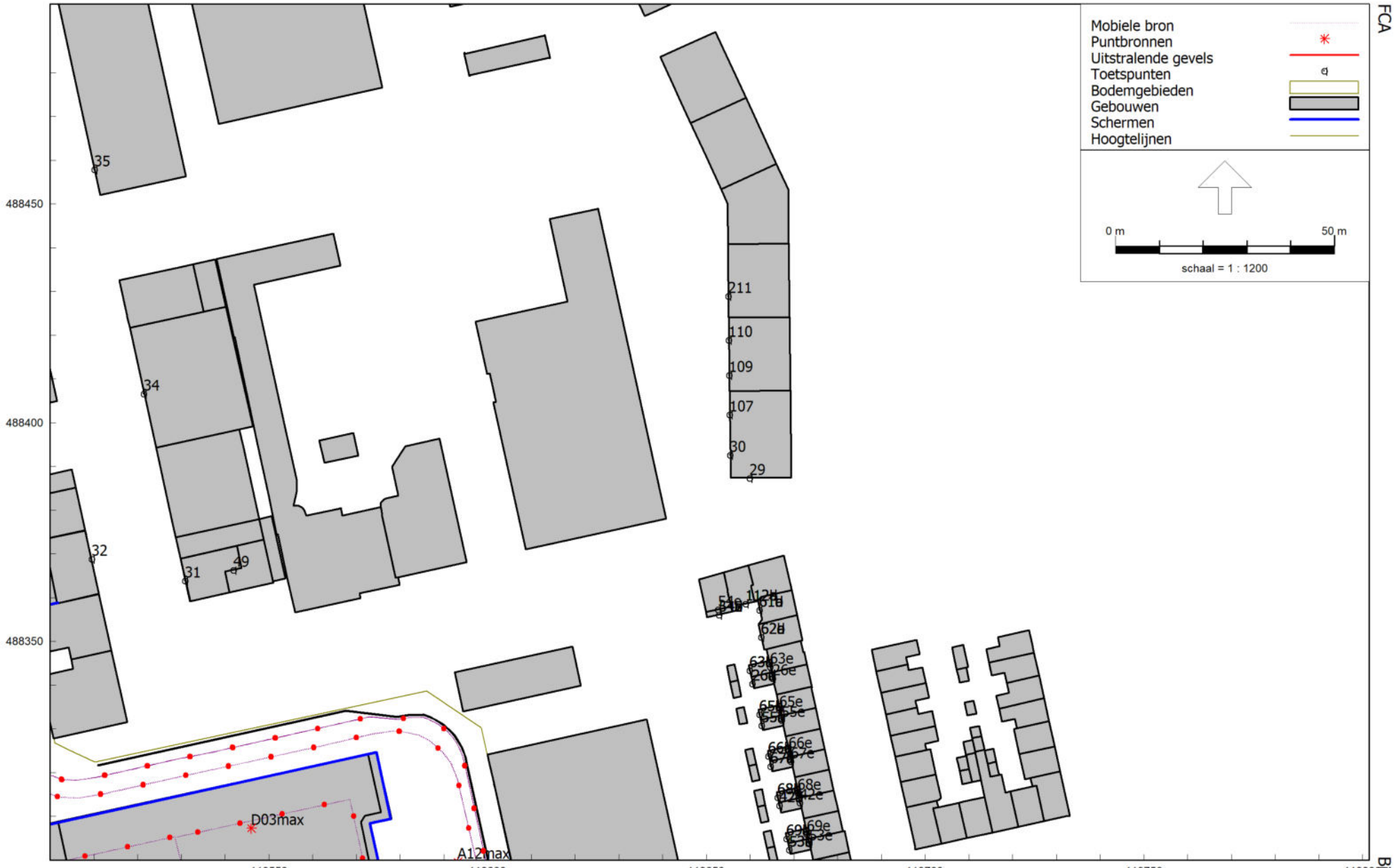
| Naam | Omschr. | Lengte | M-1 | H-1 | Cp | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m) | 24,96 | 3,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 335,12 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 145,22 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E2 | Scherm parkeerdek slang (H=1,0m) | 433,81 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,20 |
| D | Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m | 125,35 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw) | 43,53 | 0,00 | 9,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 0 | Scherm Van As (h=3m) | 42,36 | 11,20 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| D | Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m) | 281,88 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

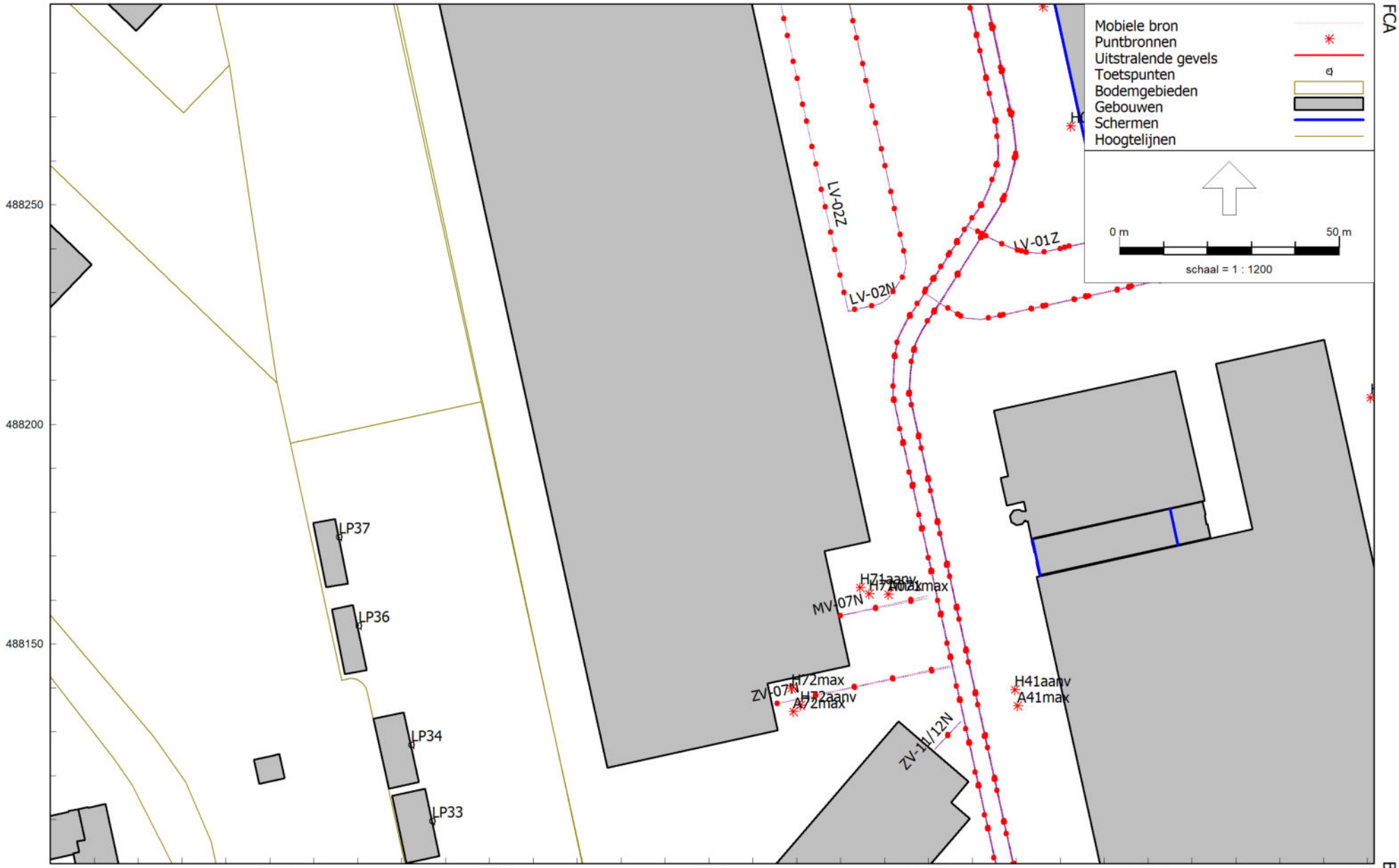
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

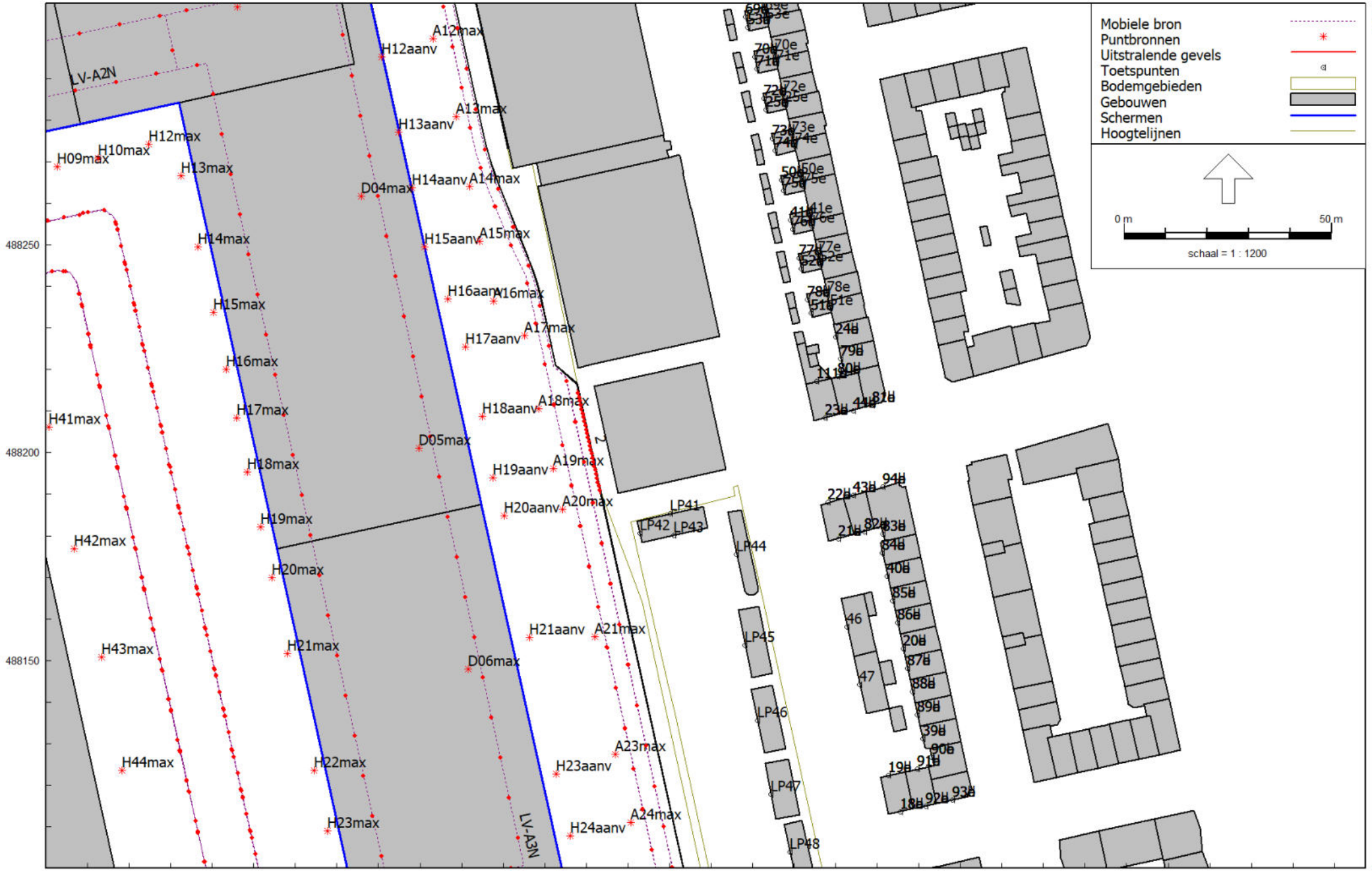
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1



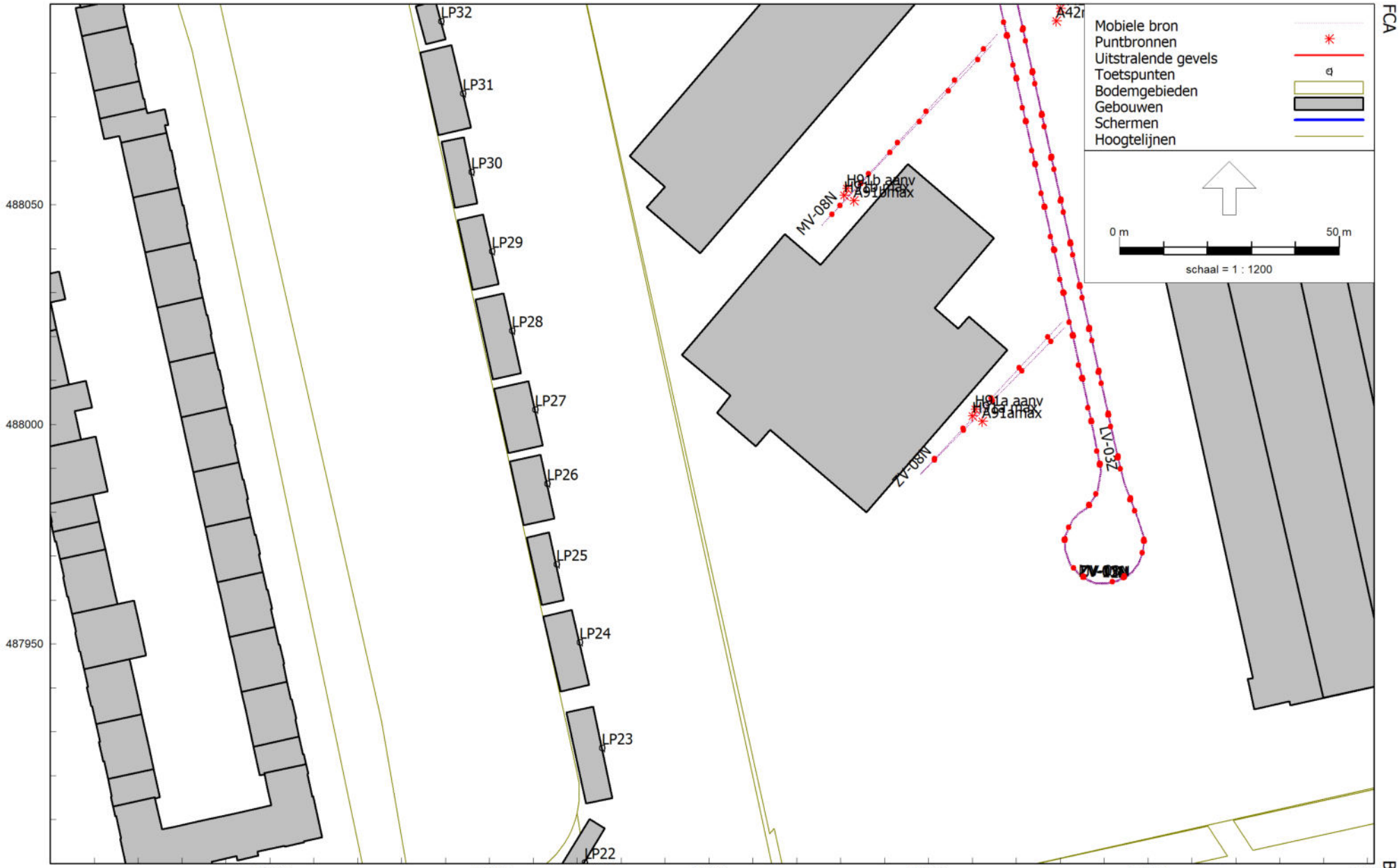

FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1

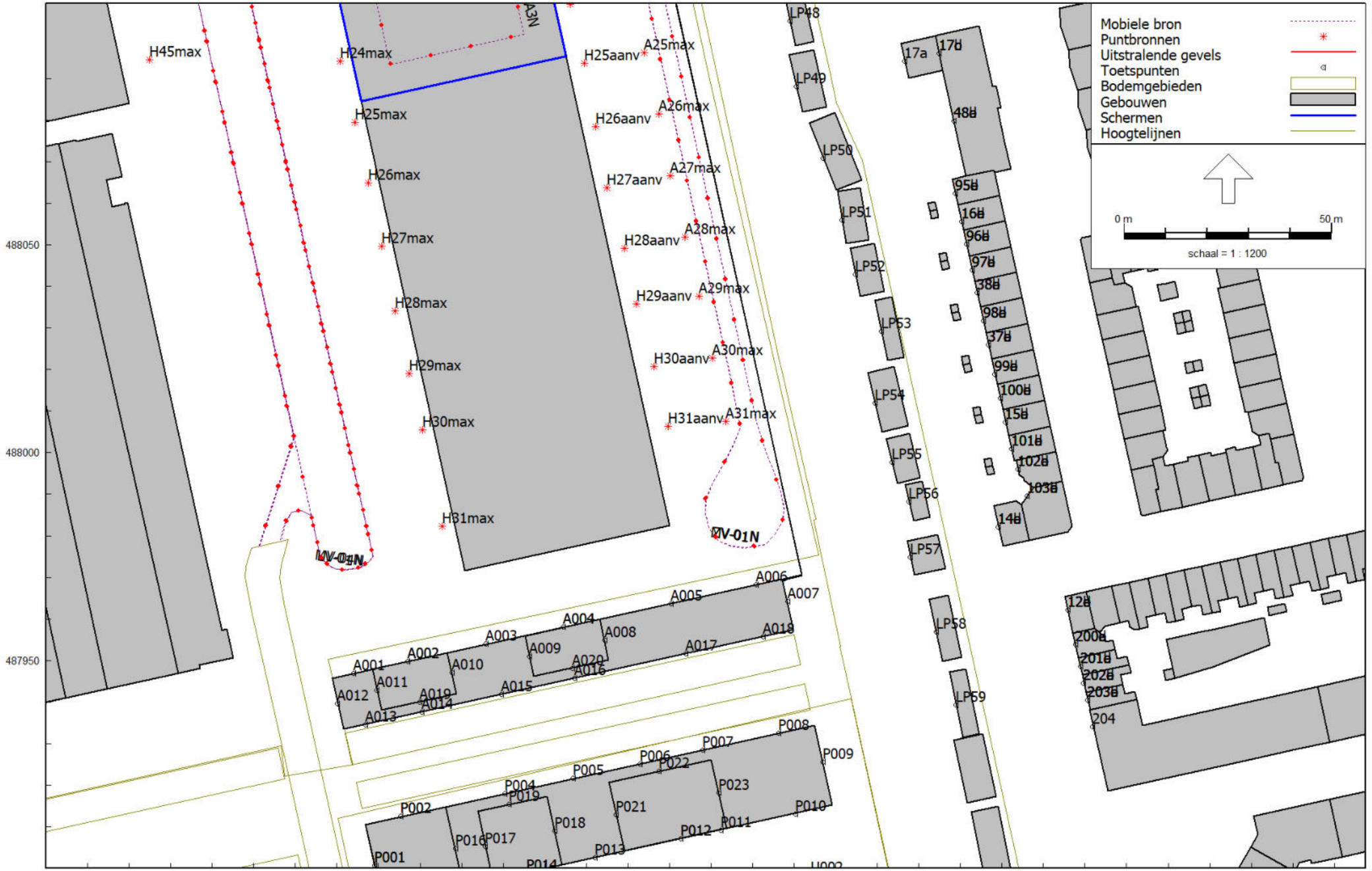
Bijlage 3.6d




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

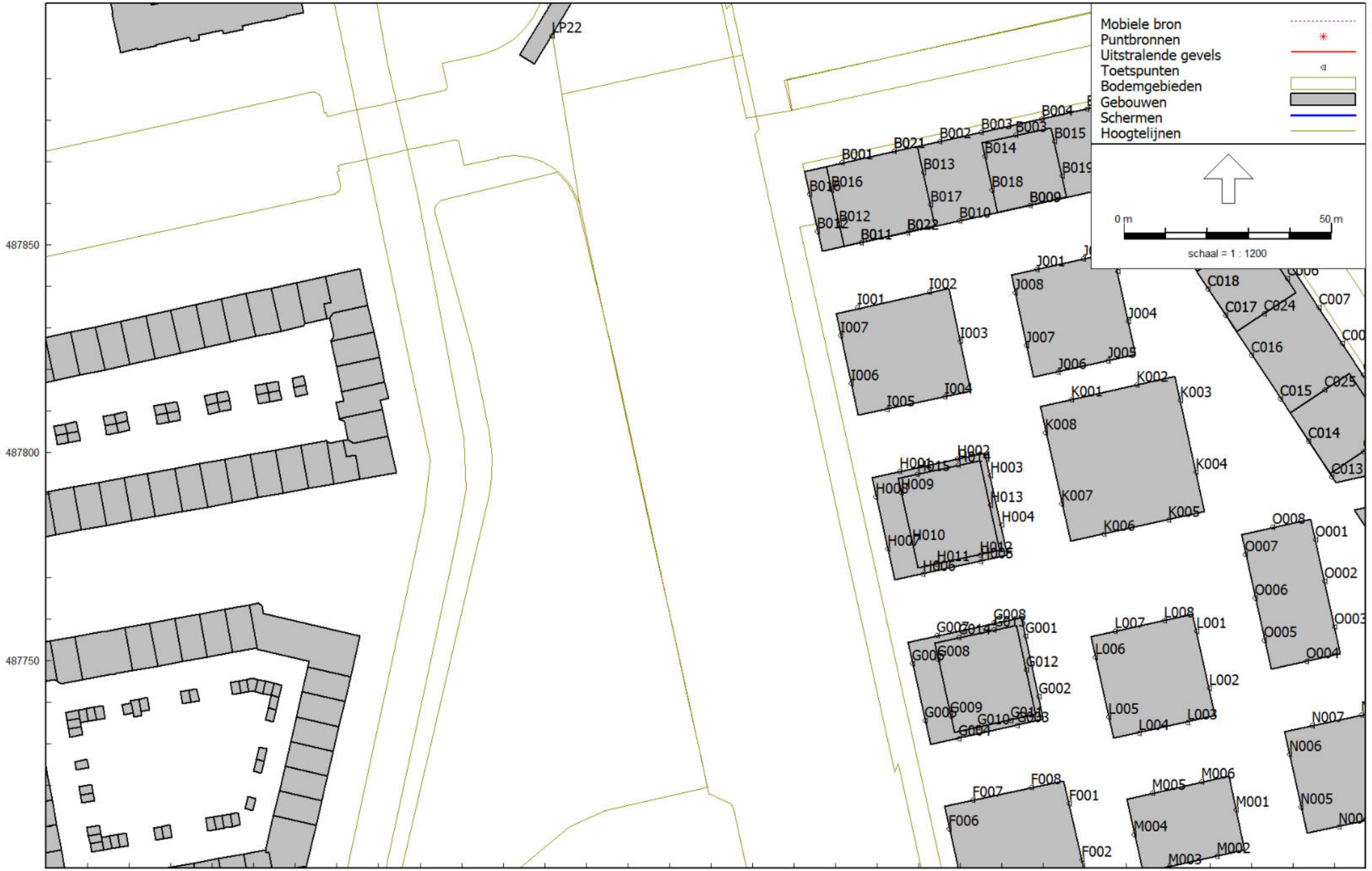
Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 1

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr | Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A20max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119624,32 | 488186,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A19max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119622,14 | 488196,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A18max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119618,61 | 488210,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A17max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119615,21 | 488228,13 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A16max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119607,77 | 488236,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A15max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119604,37 | 488250,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A14max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119601,94 | 488264,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A13max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119598,67 | 488280,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A12max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119593,19 | 488299,59 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A21max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119632,02 | 488155,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A24max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119640,79 | 488110,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A25max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119643,97 | 488096,19 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A26max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119647,42 | 488081,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A27max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119650,17 | 488066,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A28max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119653,79 | 488051,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A29max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119657,07 | 488037,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A30max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119660,43 | 488022,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A31max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119663,65 | 488007,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A23max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119636,92 | 488127,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,30 | 488000,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a max | Heftruck - LAmax | 119410,01 | 488001,96 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119383,07 | 488050,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b max | Heftruck - LAmax | 119380,78 | 488052,20 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 44,05 | 39,28 | 42,29 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,82 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 43,95 | 39,18 | 42,19 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 44,39 | 39,62 | 42,63 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

Model: 1_1.10 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

# Bijlage 4 Invoergegevens variant 2



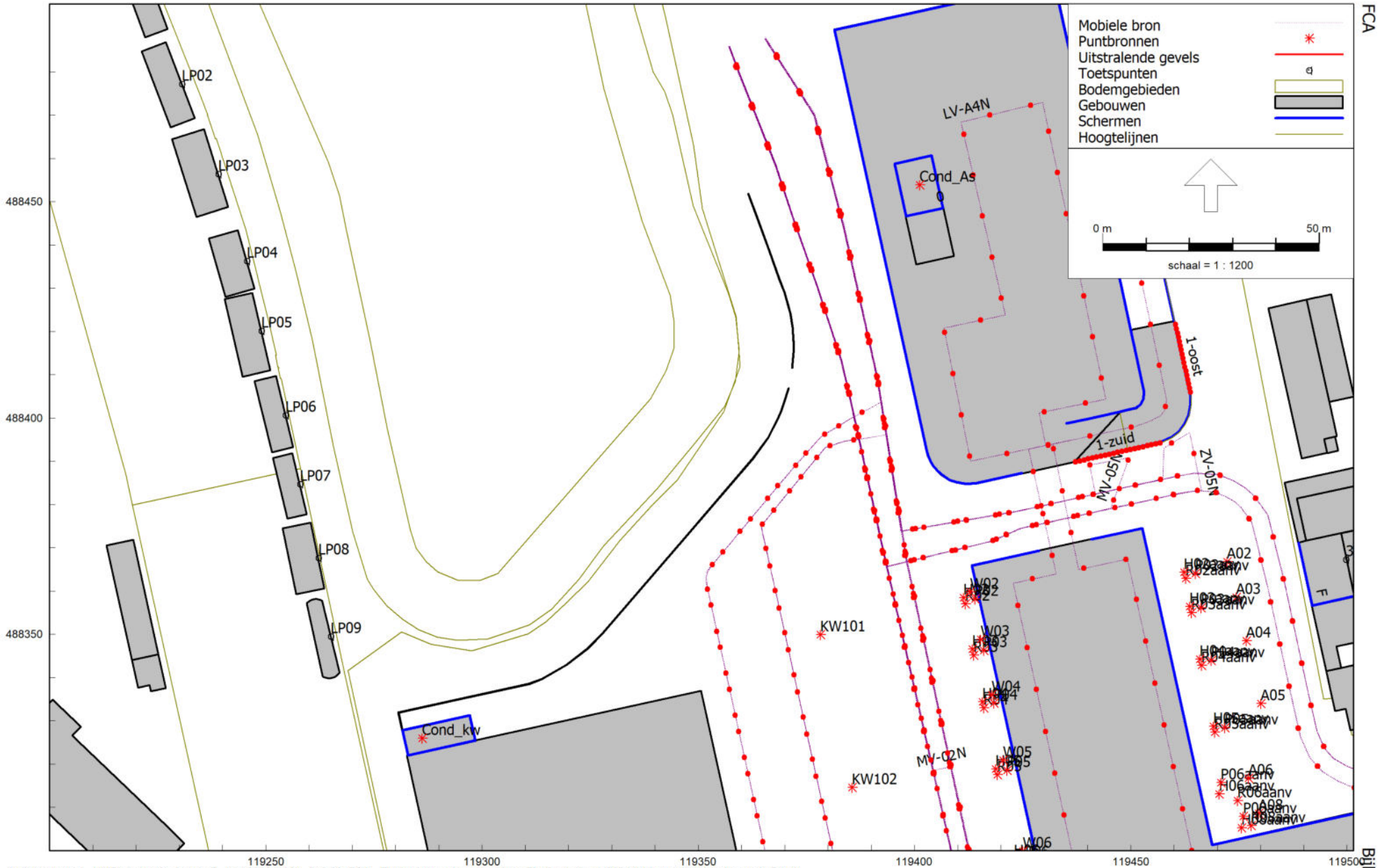

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot

Variant 2

Reflectiefactor gebouwen

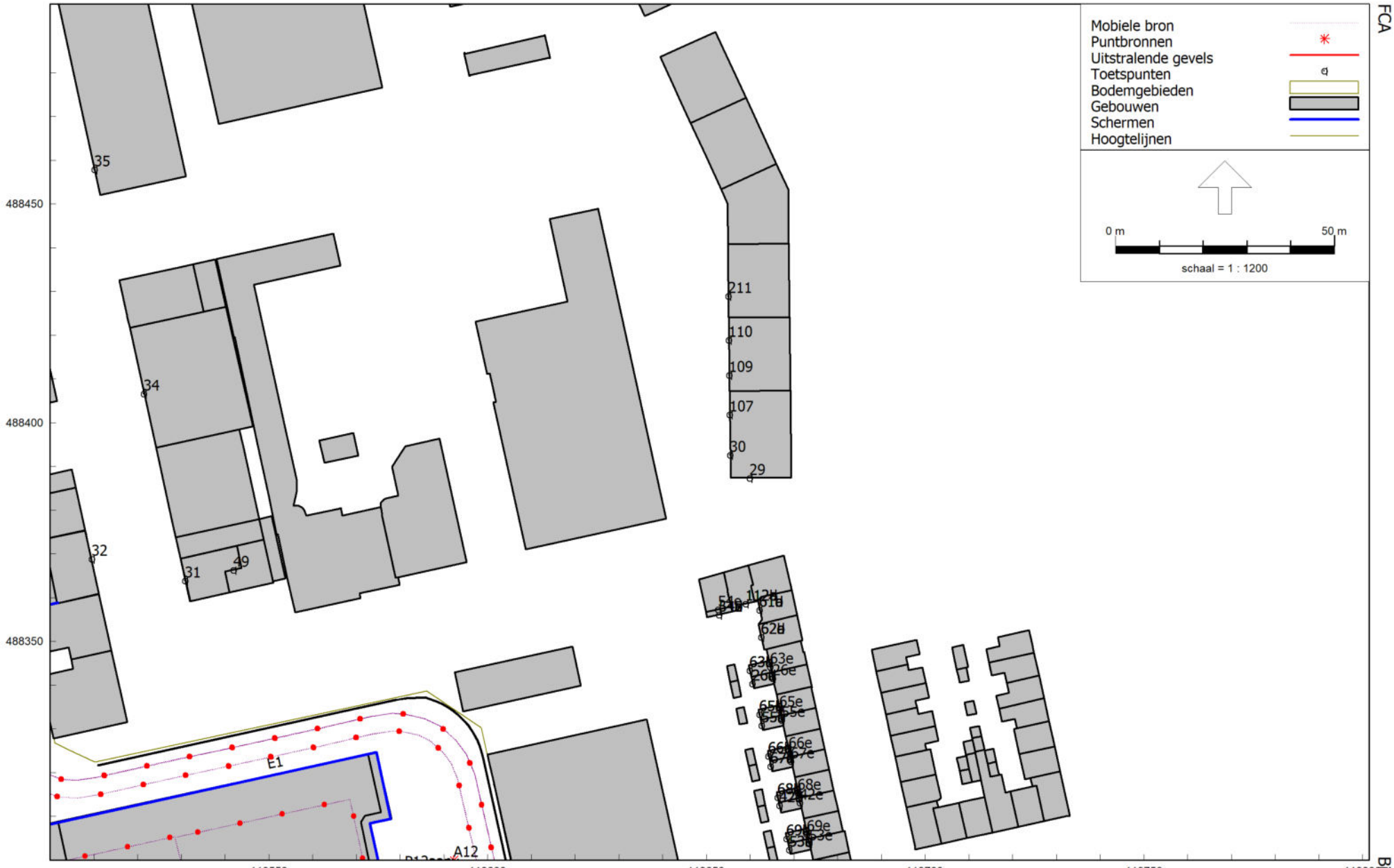
# Bijlage 5 Invoergegevens variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

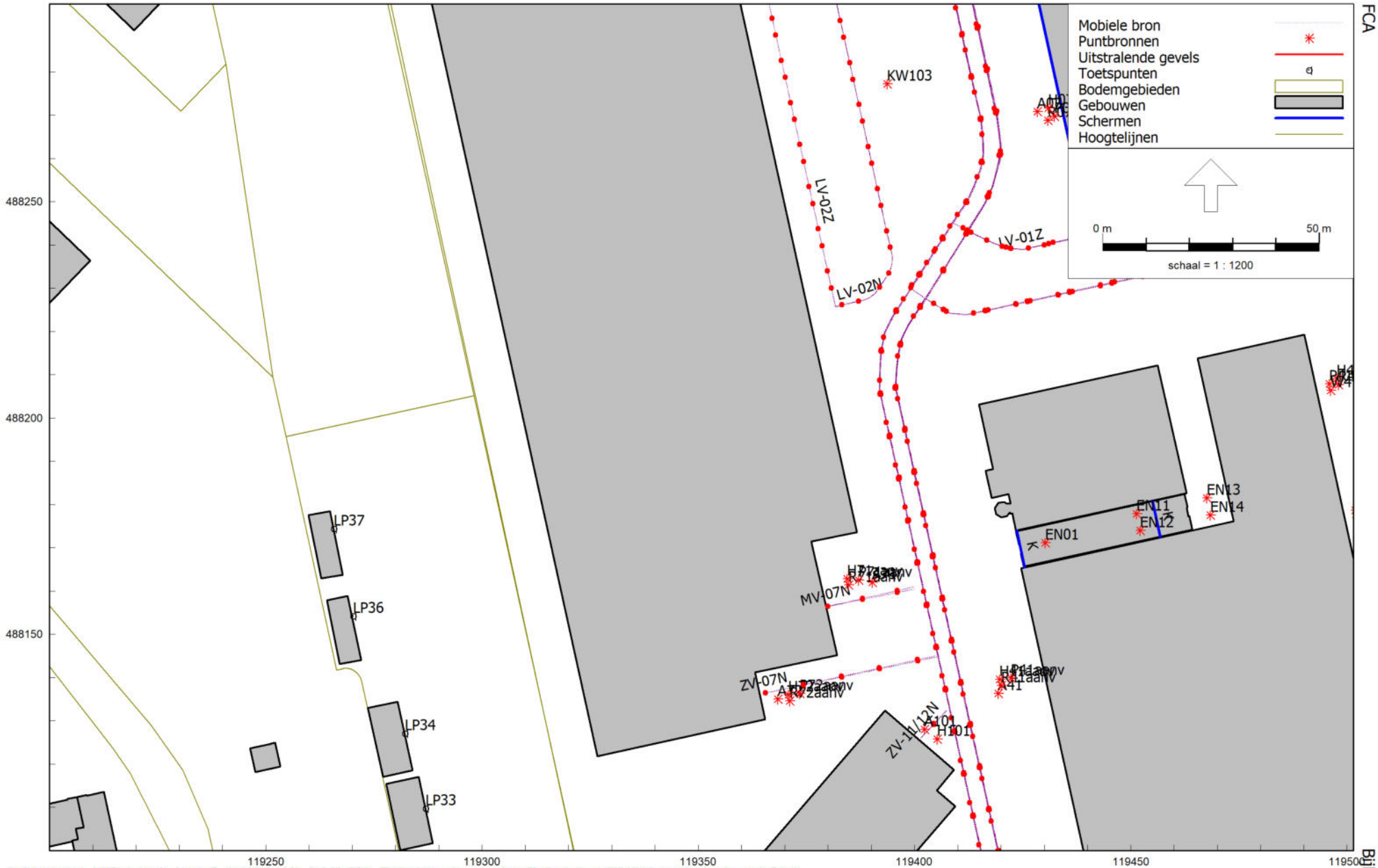
Variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

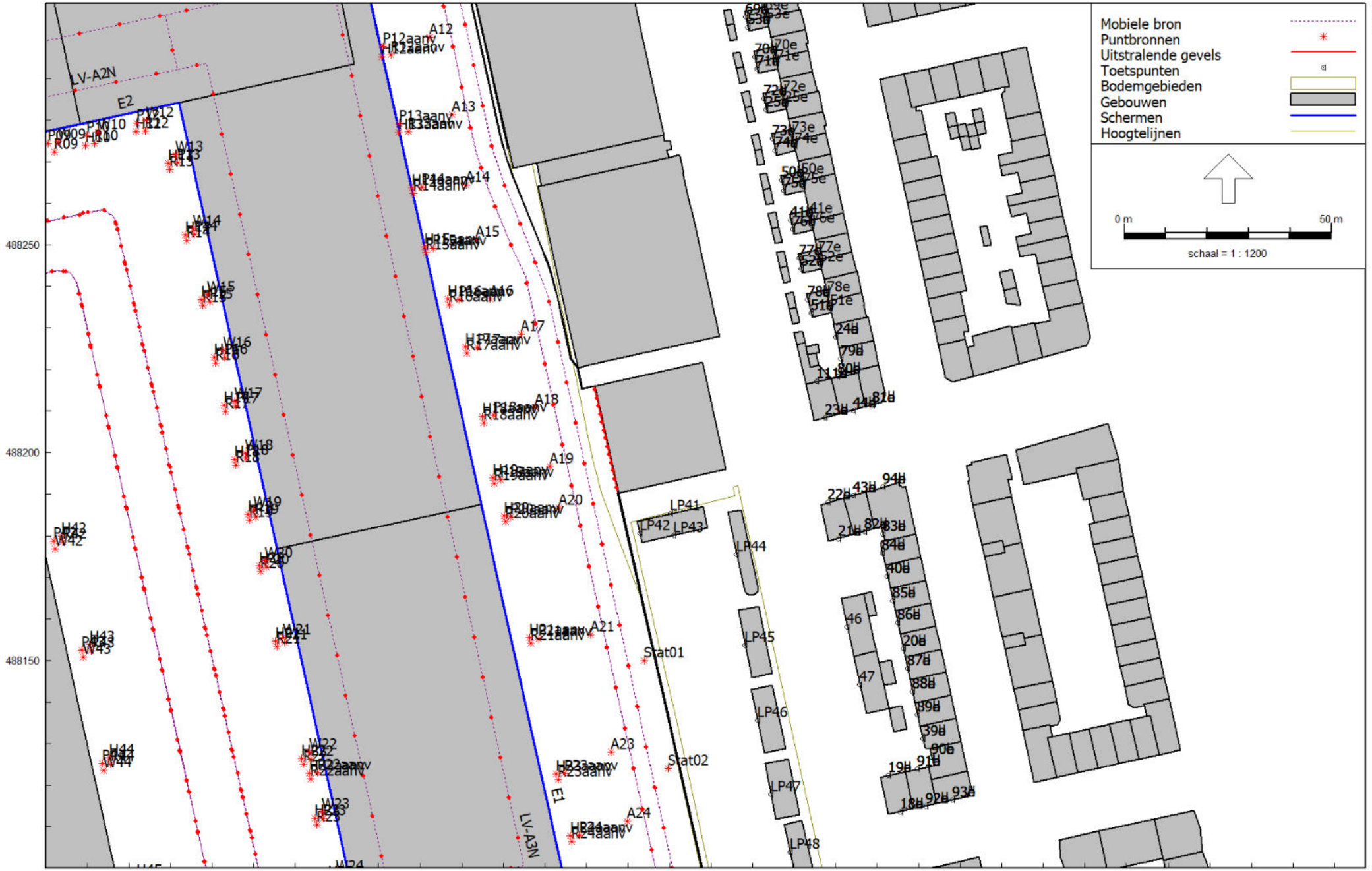
Variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3



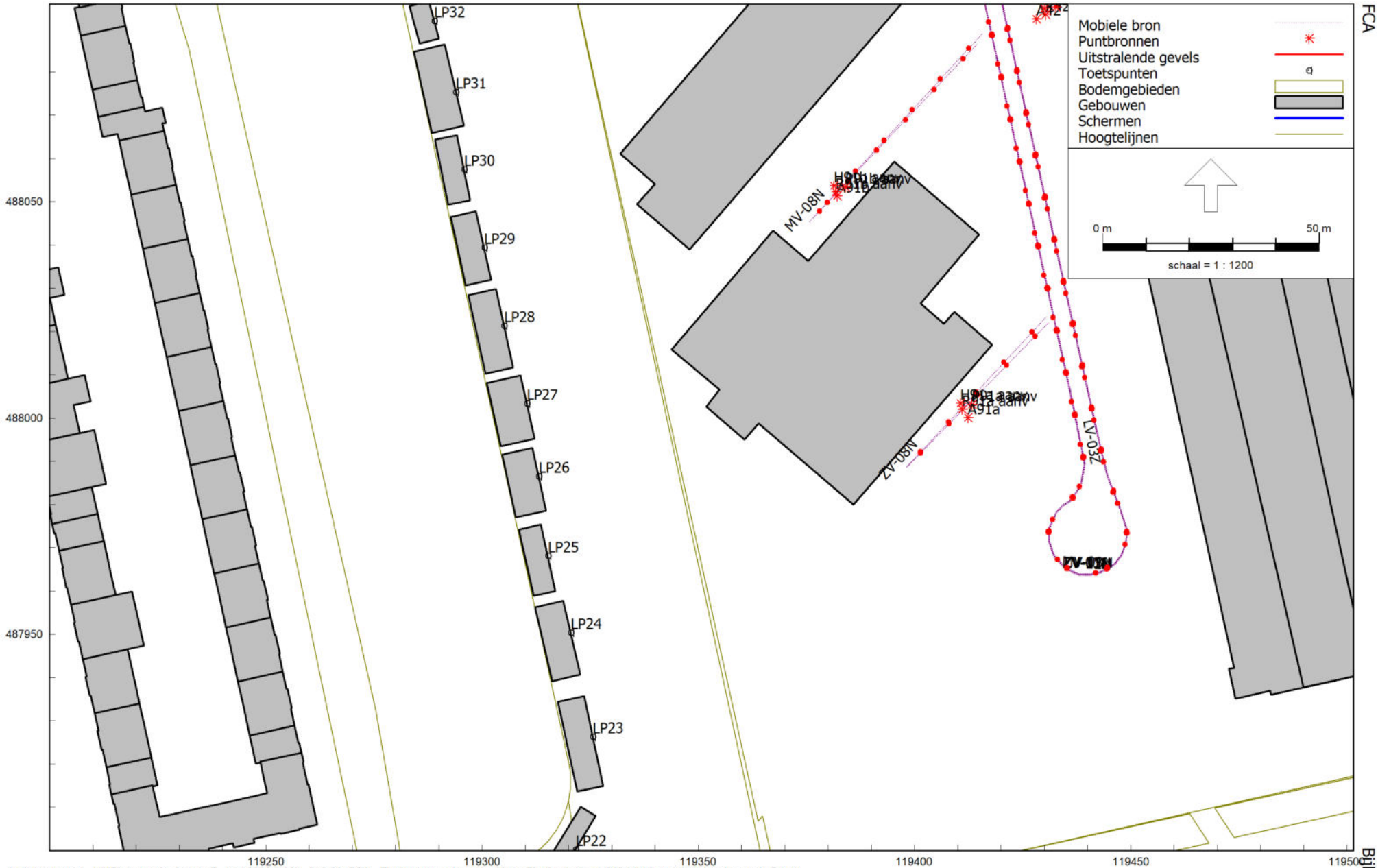

FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1d

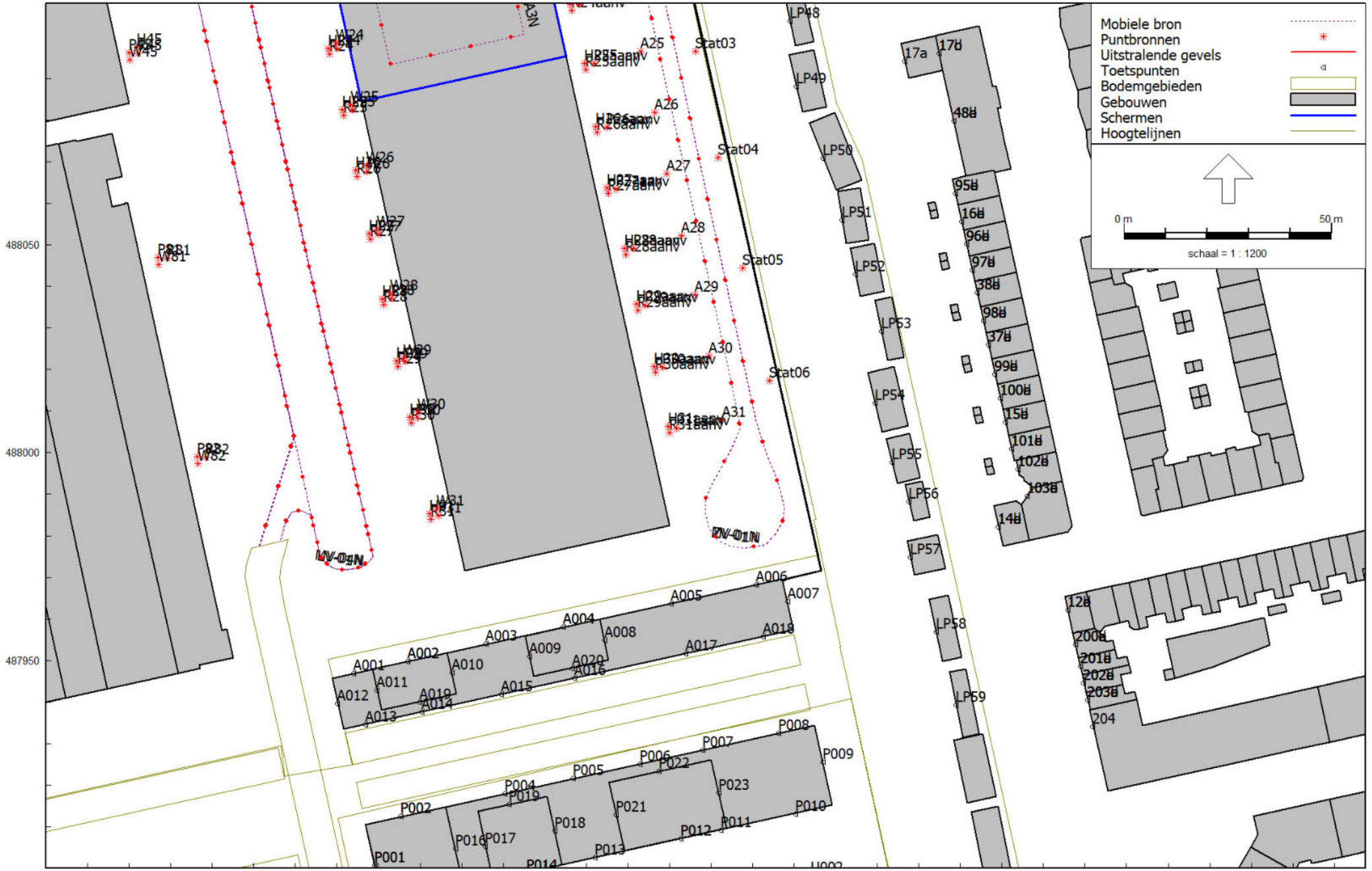





Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3



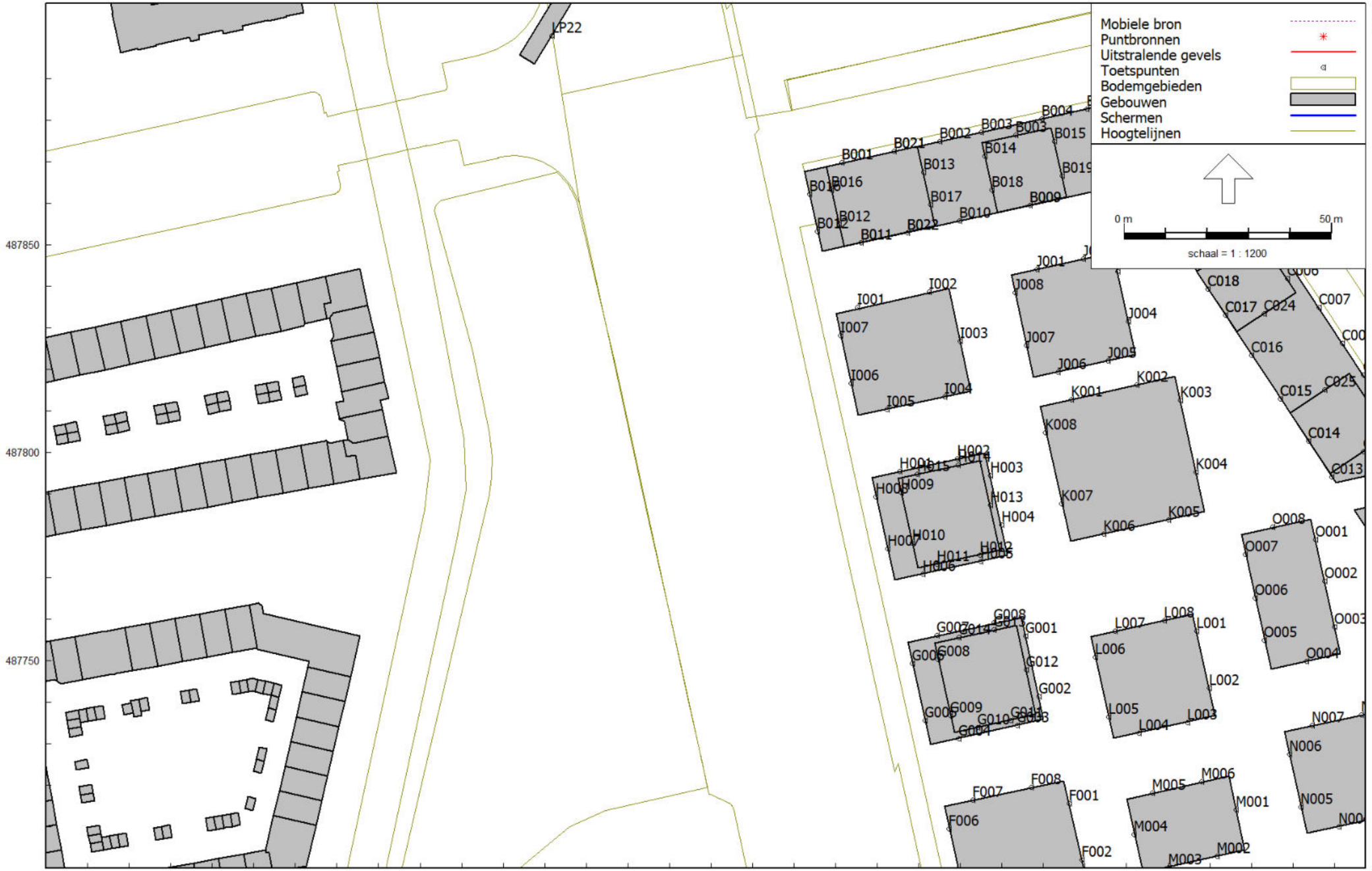

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

FCA

Bijlage 5.1f




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3




FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 3

Bijlage 5.1h

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A20 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119623,43 | 488186,78 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A19 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119621,25 | 488196,60 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A18 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119617,72 | 488210,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A17 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119614,32 | 488228,55 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A16 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119606,87 | 488236,97 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A15 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119603,47 | 488251,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A14 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119601,04 | 488264,49 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A13 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119597,77 | 488281,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A12 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119592,30 | 488300,01 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A21 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119631,13 | 488156,18 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A24 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119639,89 | 488111,35 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A25 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119643,08 | 488096,61 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A26 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119646,52 | 488081,88 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A27 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119649,28 | 488067,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A28 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119652,90 | 488052,24 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A29 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119656,17 | 488038,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A30 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119659,53 | 488023,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A31 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119662,76 | 488007,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A23 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119636,02 | 488127,90 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119412,40 | 488000,13 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119382,17 | 488051,37 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119402,31 | 488128,00 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119405,23 | 488125,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,14 | 488264,66 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 83,30 | 79,30 | 74,30 | 64,30 | 87,38 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Afval/fusting | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,43 | 488267,34 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,34 | 488265,11 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,95 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 0,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | 19,82 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P21aanv | Transport palletwagen | 119618,47 | 488155,22 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P12aanv | Transport palletwagen | 119581,15 | 488297,78 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P23aanv | Transport palletwagen | 119624,84 | 488122,88 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P24aanv | Transport palletwagen | 119628,35 | 488107,91 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P25aanv | Transport palletwagen | 119631,89 | 488093,66 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P26aanv | Transport palletwagen | 119634,94 | 488078,32 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P27aanv | Transport palletwagen | 119637,14 | 488063,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P28aanv | Transport palletwagen | 119641,37 | 488049,15 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P29aanv | Transport palletwagen | 119644,13 | 488035,52 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P30aanv | Transport palletwagen | 119648,27 | 488020,64 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P31aanv | Transport palletwagen | 119651,75 | 488005,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P20aanv | Transport palletwagen | 119611,79 | 488184,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P19aanv | Transport palletwagen | 119609,38 | 488193,43 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P18aanv | Transport palletwagen | 119607,68 | 488208,99 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P17aanv | Transport palletwagen | 119603,74 | 488225,37 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P16aanv | Transport palletwagen | 119599,33 | 488236,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P15aanv | Transport palletwagen | 119593,20 | 488249,10 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P14aanv | Transport palletwagen | 119590,36 | 488263,86 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P13aanv | Transport palletwagen | 119585,08 | 488279,21 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119413,33 | 488003,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119384,10 | 488053,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R12aanv | Rolcontainer | 119583,04 | 488295,76 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R14aanv | Rolcontainer | 119588,44 | 488262,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R15aanv | Rolcontainer | 119591,50 | 488248,17 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R16aanv | Rolcontainer | 119597,06 | 488235,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R17aanv | Rolcontainer | 119601,25 | 488223,99 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R18aanv | Rolcontainer | 119605,39 | 488207,24 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R19aanv | Rolcontainer | 119607,89 | 488192,62 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R20aanv | Rolcontainer | 119610,58 | 488183,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R21aanv | Rolcontainer | 119616,65 | 488154,12 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R23aanv | Rolcontainer | 119623,19 | 488121,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R24aanv | Rolcontainer | 119626,45 | 488106,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R25aanv | Rolcontainer | 119629,87 | 488092,25 | 0,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 16,10 | 25,87 | 20,50 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R26aanv | Rolcontainer | 119632,61 | 488077,13 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R27aanv | Rolcontainer | 119635,31 | 488062,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R28aanv | Rolcontainer | 119639,58 | 488047,71 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R29aanv | Rolcontainer | 119642,46 | 488034,35 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R30aanv | Rolcontainer | 119646,70 | 488019,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R31aanv | Rolcontainer | 119650,00 | 488004,89 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R13aanv | Rolcontainer | 119587,14 | 488277,21 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119411,03 | 488002,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119381,80 | 488052,28 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat01 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119643,84 | 488149,96 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat02 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119649,70 | 488124,08 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat03 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119656,23 | 488096,67 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat04 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119661,78 | 488071,10 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat05 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119667,71 | 488044,38 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat06 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119674,02 | 488017,29 | 0,00 |
| Van As | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Van As | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Van As | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 21,21 | 30,59 | 25,62 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 33,63 | -- | 37,52 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 25,06 | 34,27 | 29,50 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 34,92 | -- | 39,18 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 33,60 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

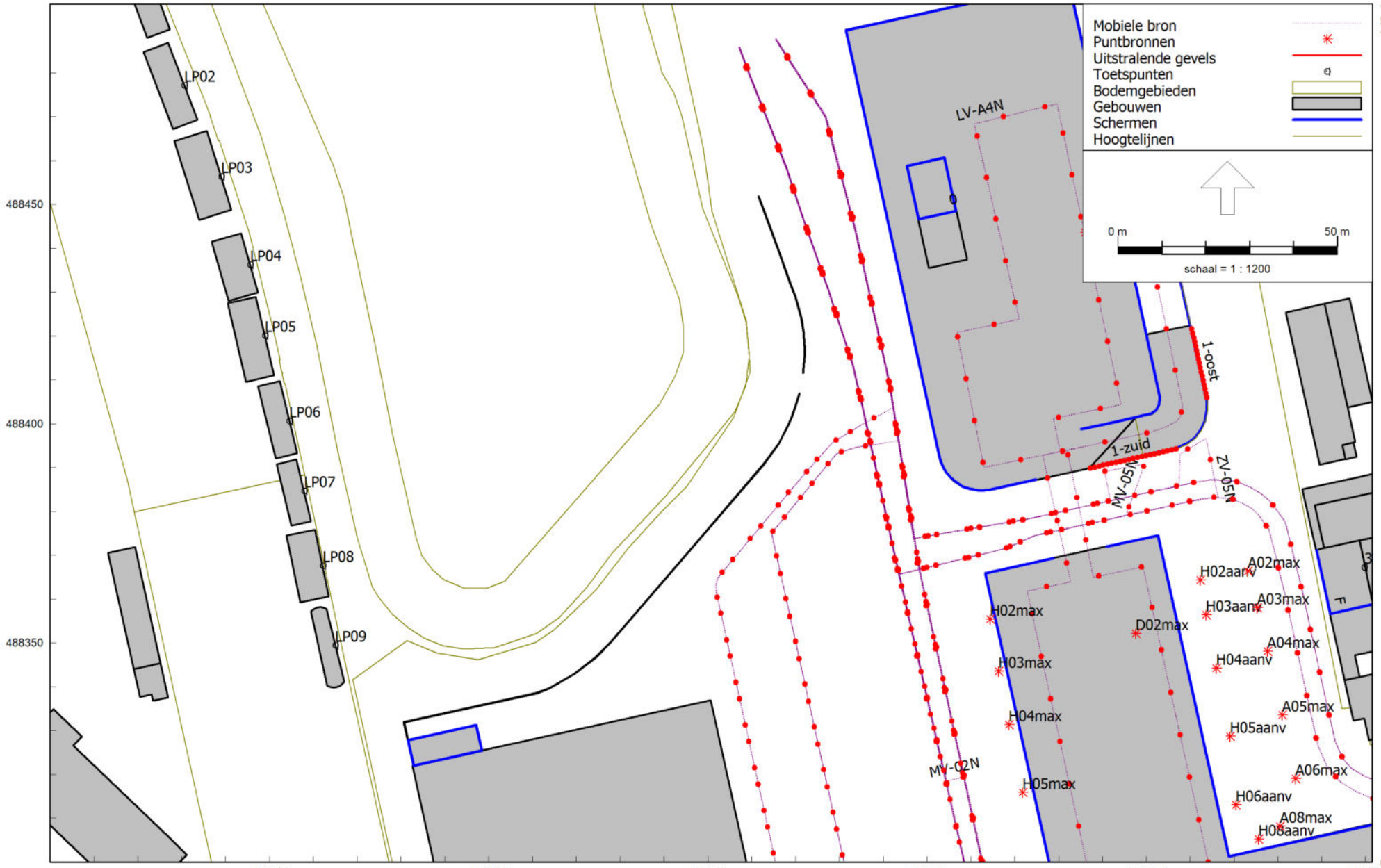
| Naam | Omschr. | Cdifuus | Hoogte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Uitstraling gebouw koelwagens | 5 | 4,5 | 44,00 | 65,10 | 74,30 | 77,20 | 74,70 | 74,70 |
| 1-zuid | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |
| 1-oost | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| | 76,30 | 71,60 | 64,50 | 83,05 |
| 1-zuid | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |
| 1-oost | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |

Model: 3_2.00 FCA - Eindvariant_scherm h=10m, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

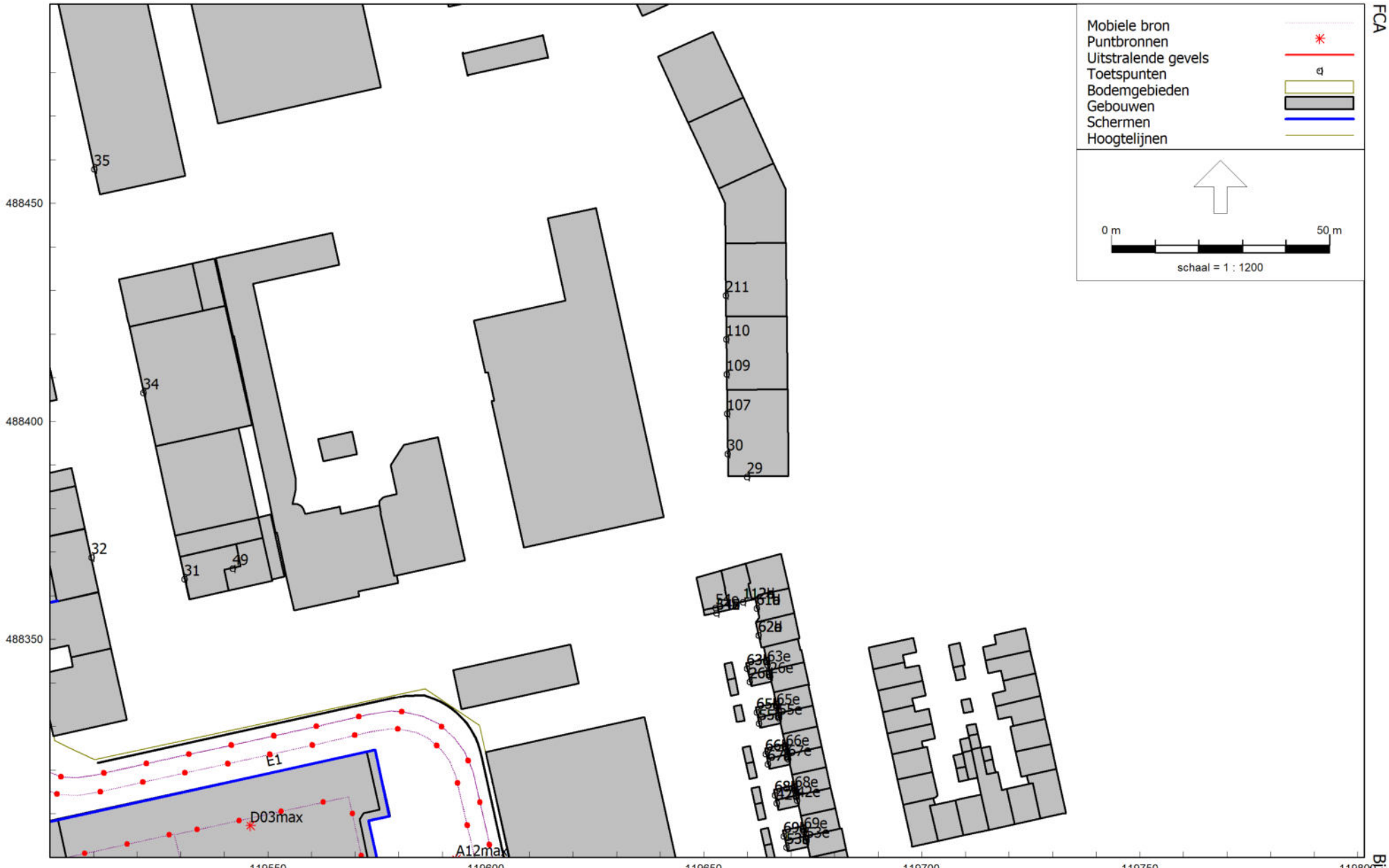
| Naam | Omschr. | Lengte | M-1 | H-1 | Cp | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m) | 24,96 | 3,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 145,22 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E2 | Scherm parkeerdek slang (H=1,0m) | 433,81 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,20 |
| D | Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m | 125,35 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| D | Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m) | 281,88 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw) | 43,53 | 0,00 | 9,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 335,12 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 0 | Scherm Van As (h=3m) | 42,36 | 11,20 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

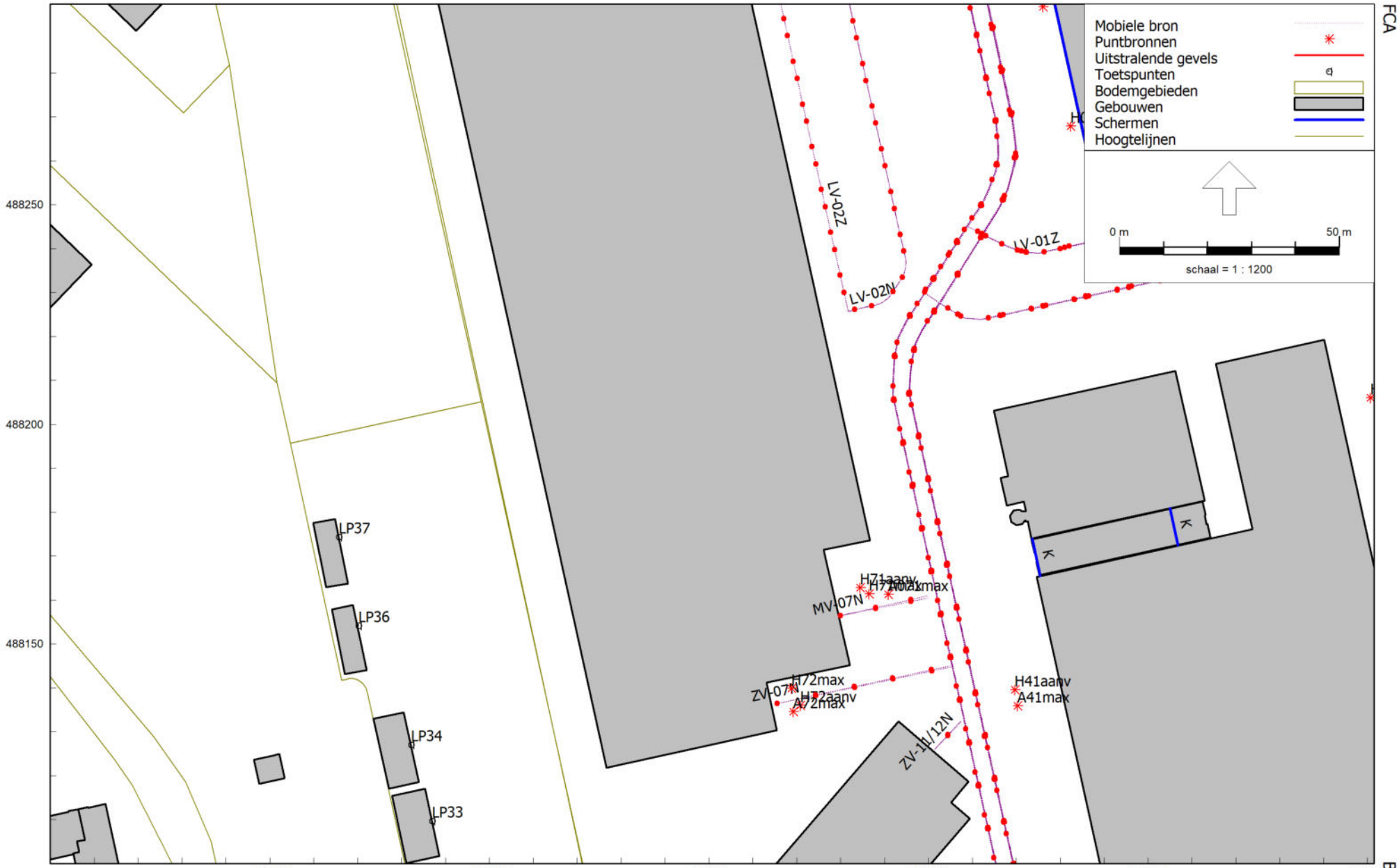
Variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3



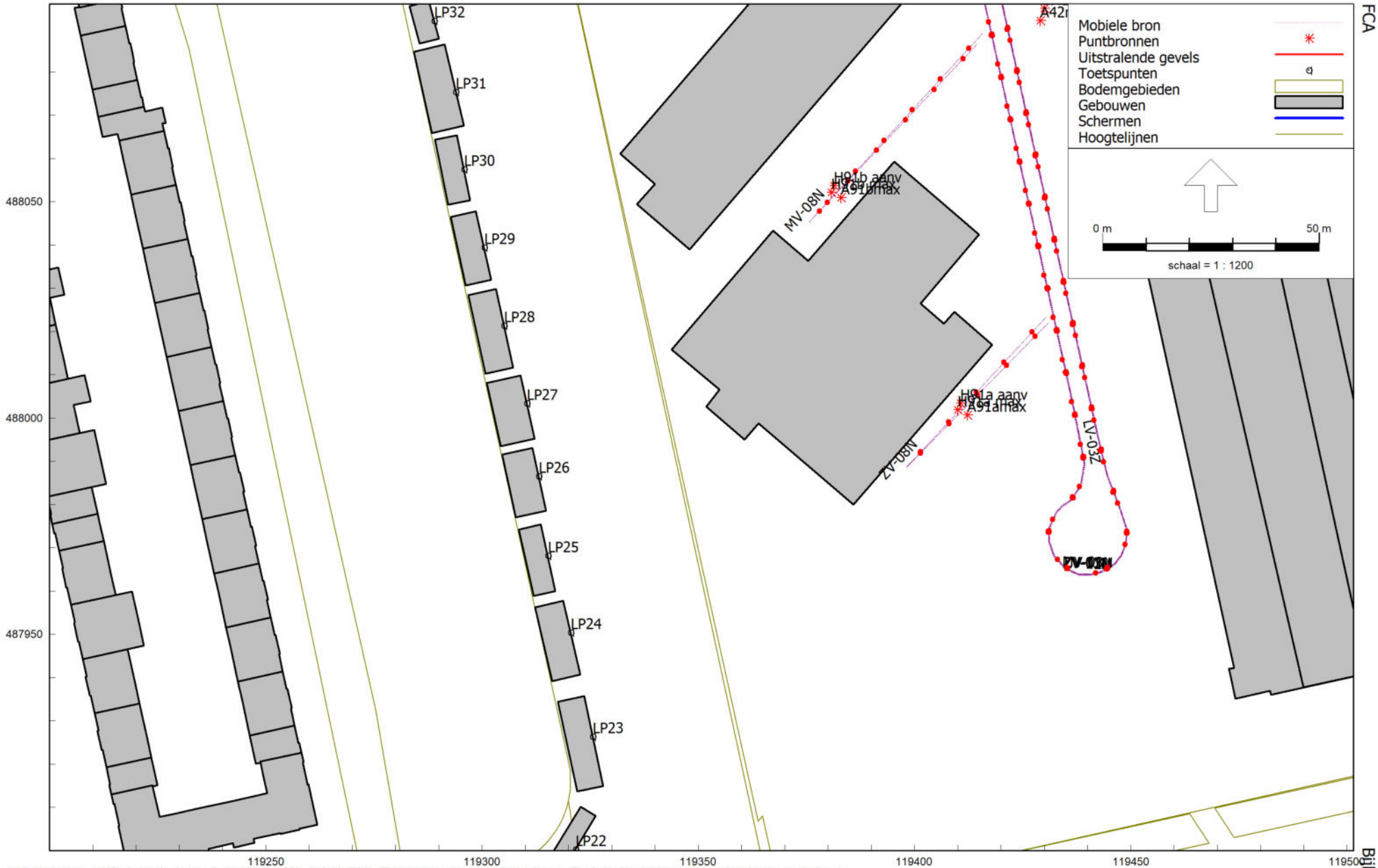

FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

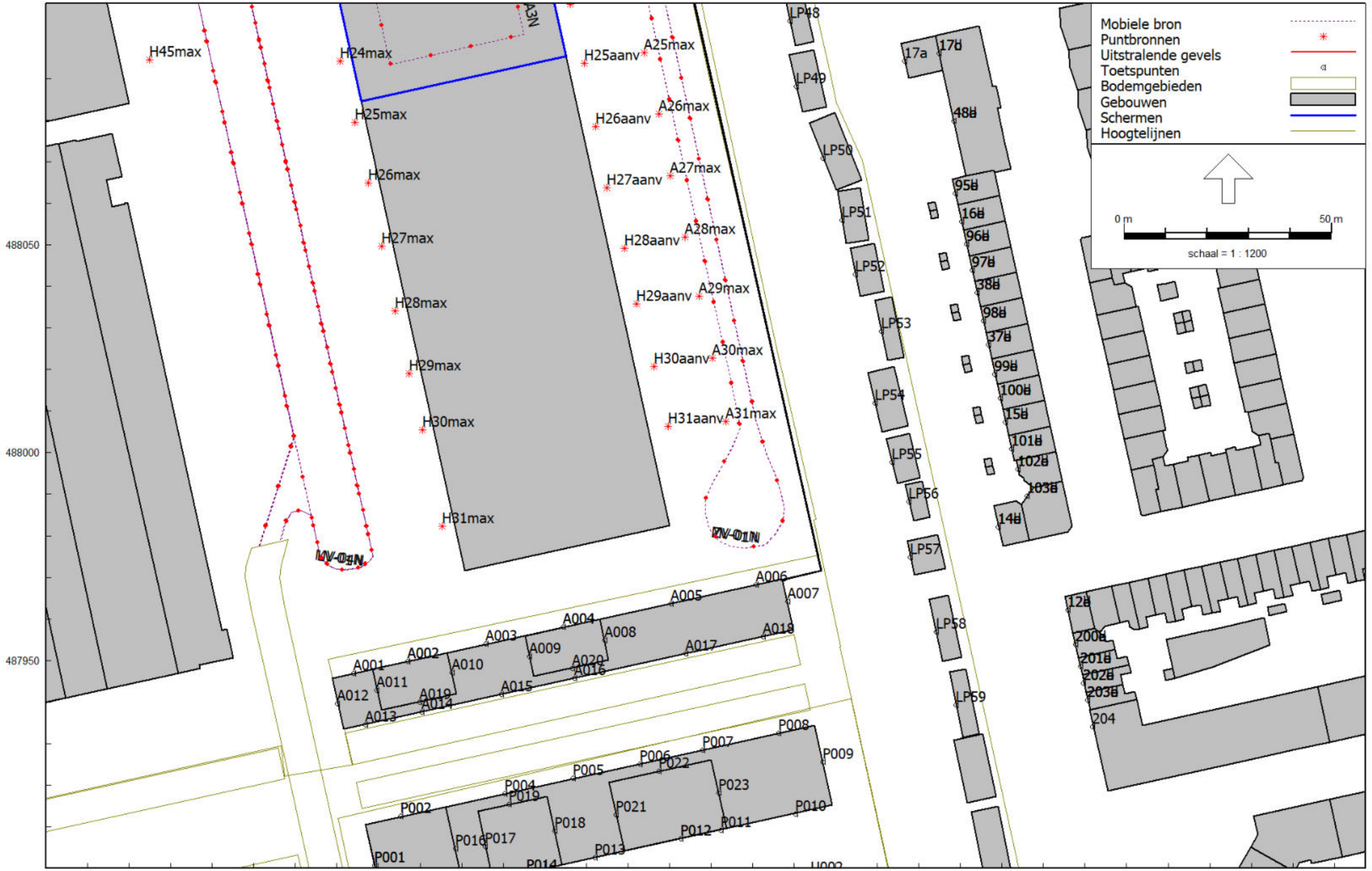
Bijlage 5.6d




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3



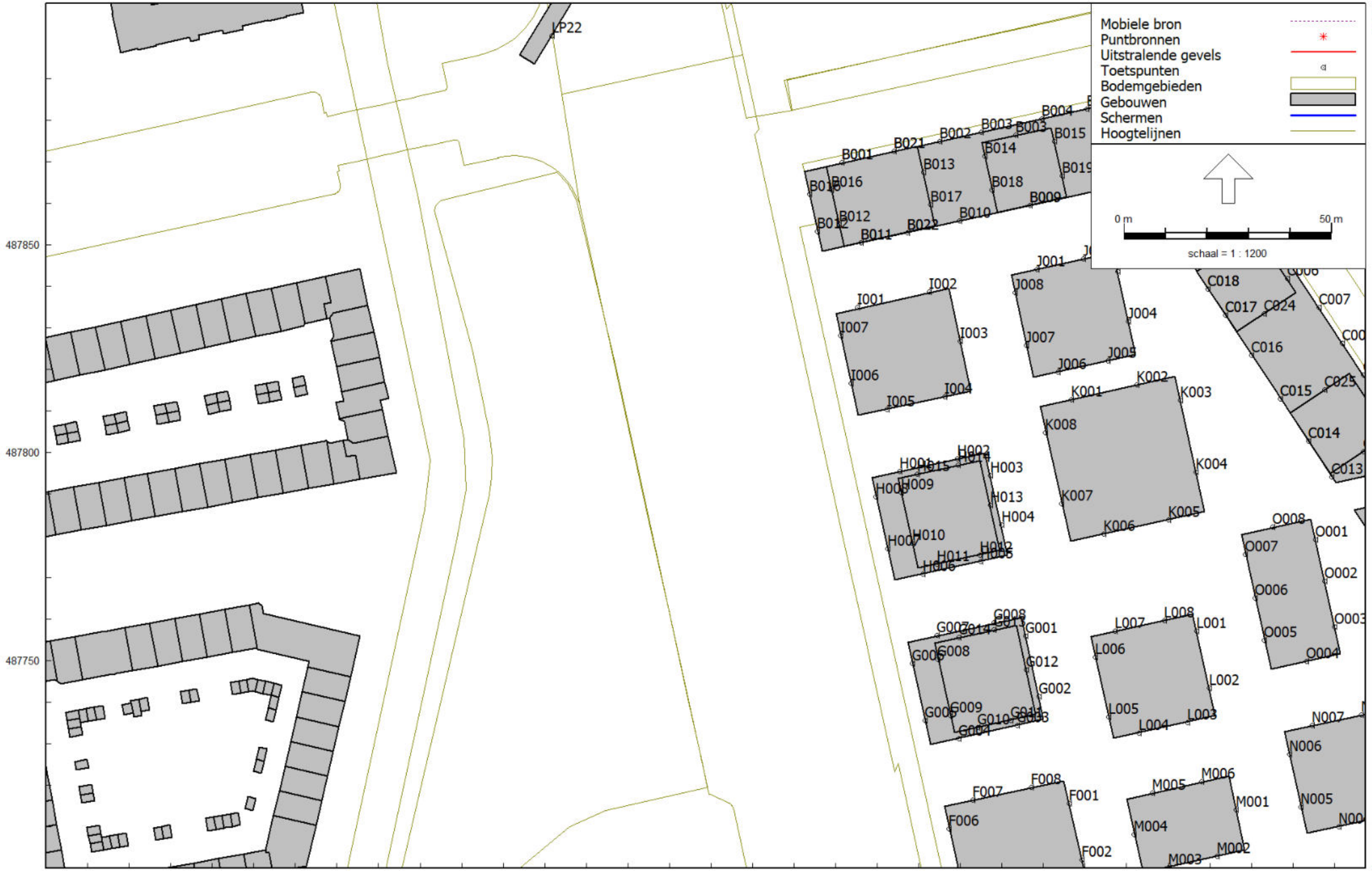

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

FCA

Bijlage 5.6f




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 3

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr | Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A20max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119624,32 | 488186,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A19max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119622,14 | 488196,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A18max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119618,61 | 488210,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A17max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119615,21 | 488228,13 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A16max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119607,77 | 488236,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A15max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119604,37 | 488250,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A14max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119601,94 | 488264,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A13max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119598,67 | 488280,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A12max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119593,19 | 488299,59 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A21max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119632,02 | 488155,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A24max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119640,79 | 488110,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A25max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119643,97 | 488096,19 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A26max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119647,42 | 488081,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A27max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119650,17 | 488066,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A28max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119653,79 | 488051,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A29max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119657,07 | 488037,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A30max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119660,43 | 488022,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A31max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119663,65 | 488007,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A23max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119636,92 | 488127,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,30 | 488000,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a max | Heftruck - LAmax | 119410,01 | 488001,96 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119383,07 | 488050,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b max | Heftruck - LAmax | 119380,78 | 488052,20 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

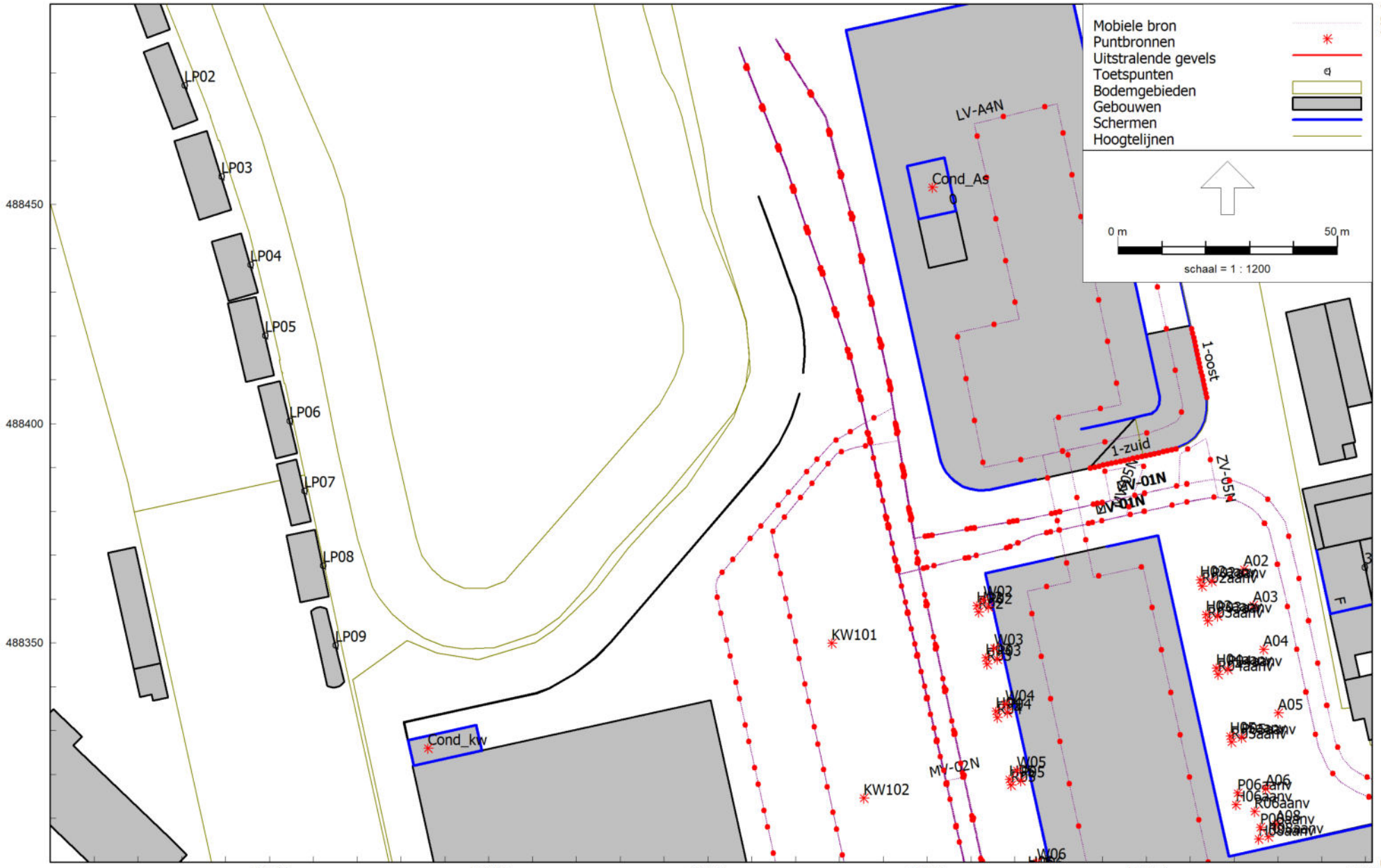
Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,82 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 44,05 | 39,28 | 42,29 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 43,95 | 39,18 | 42,19 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 44,39 | 39,62 | 42,63 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

Model: 3_2.10 FCA - Eindvariant_scherm h=10m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

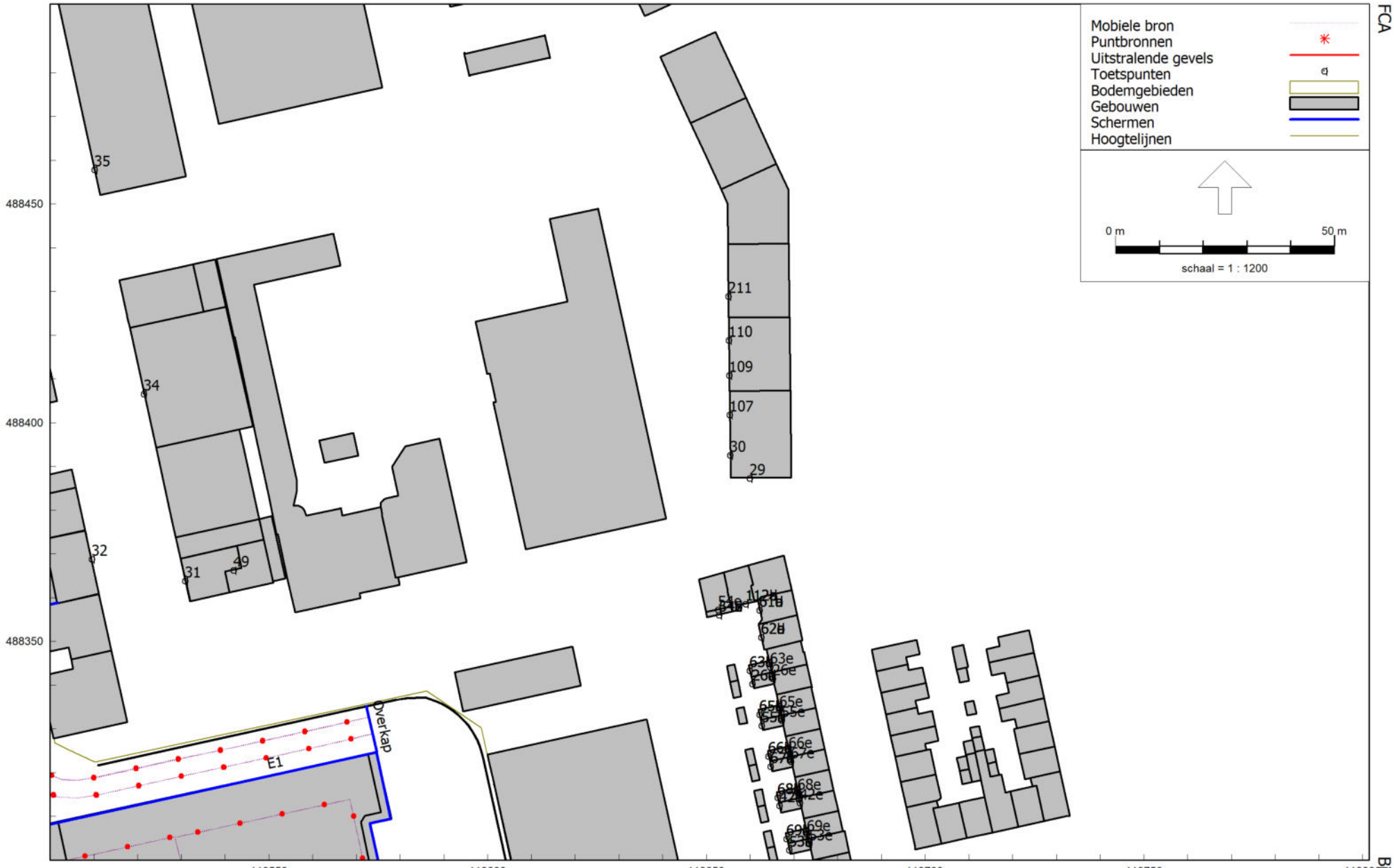
# Bijlage 6 Invoergegevens variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

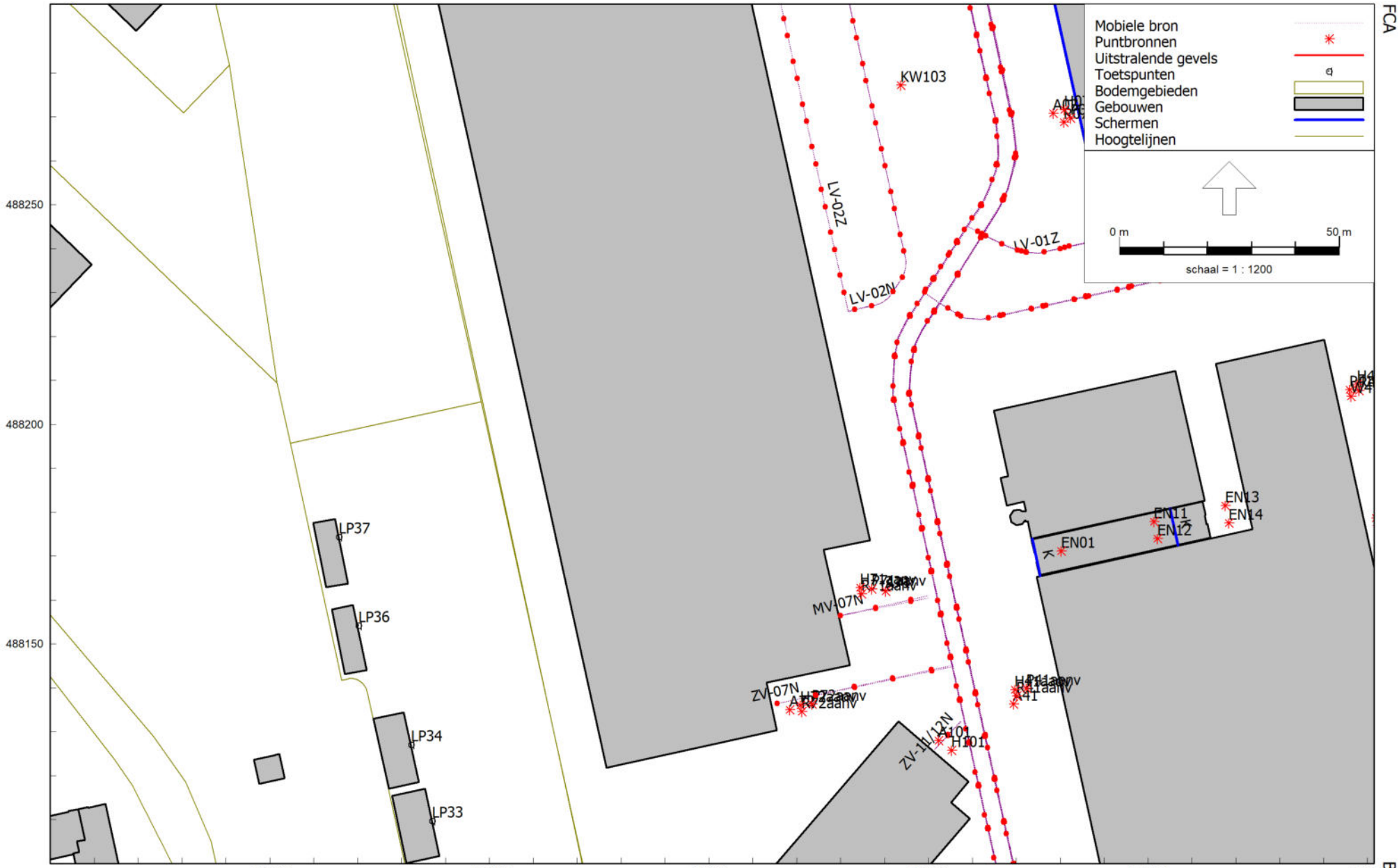
Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

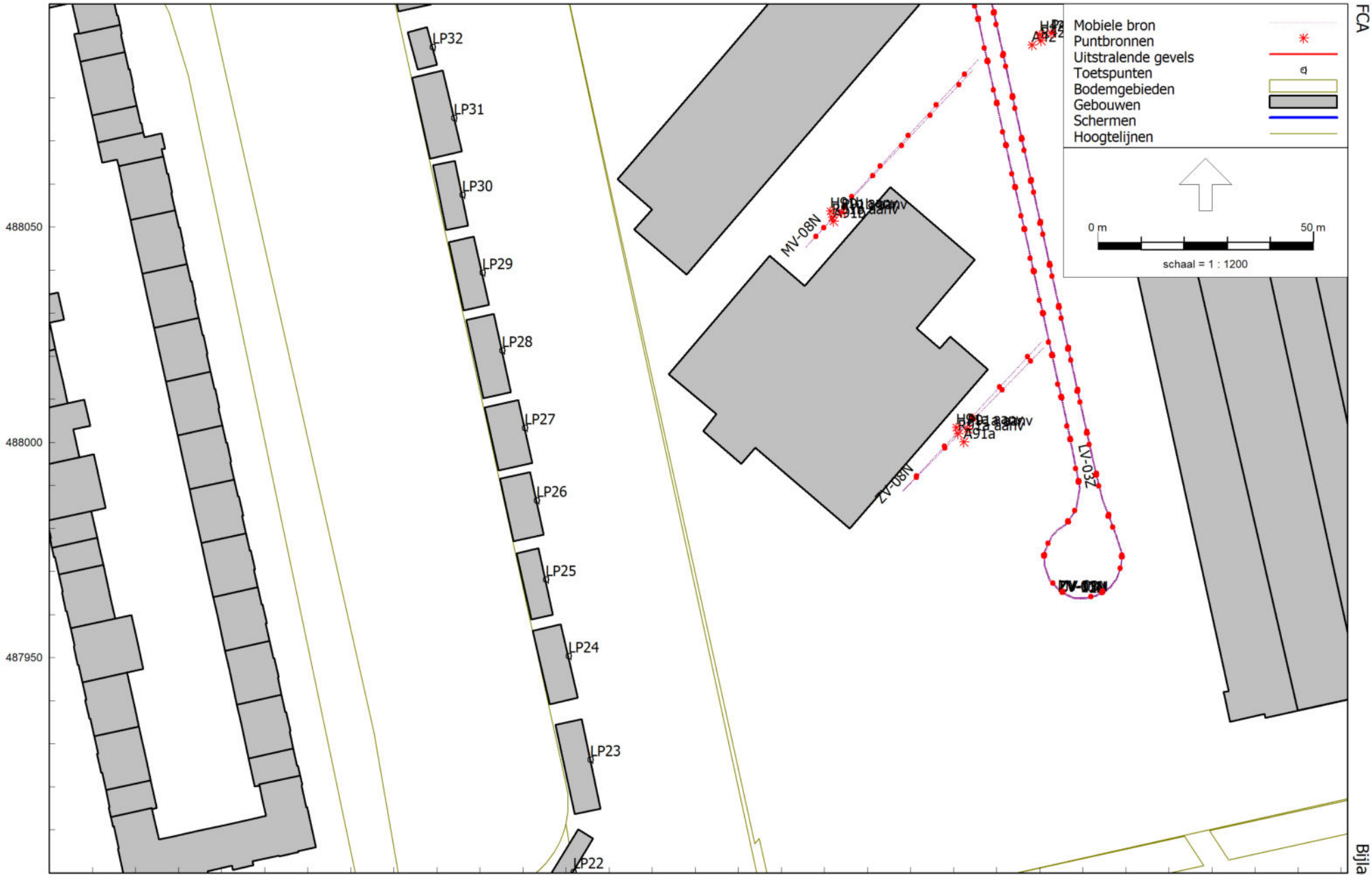
Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

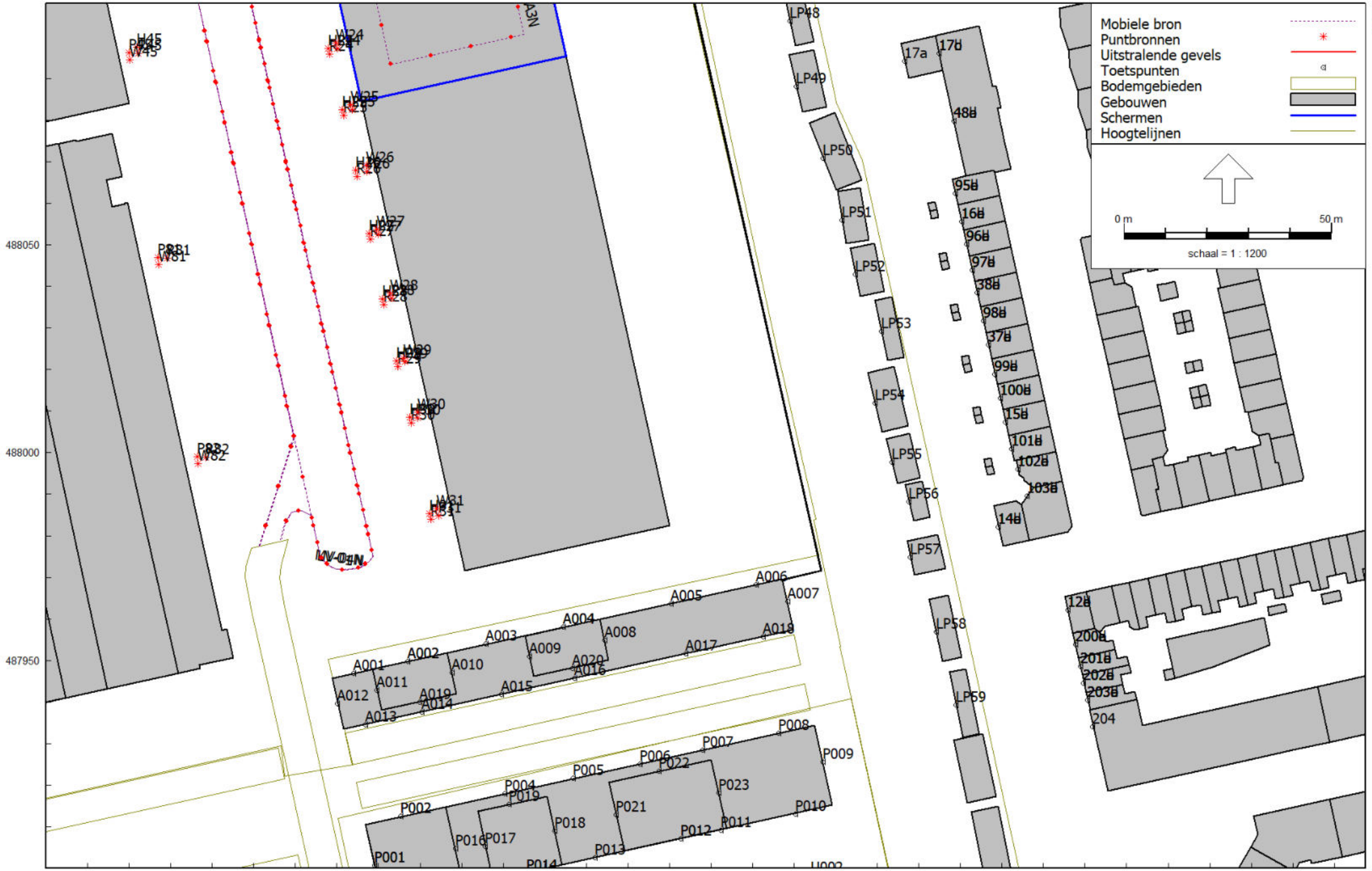
Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzicht 4



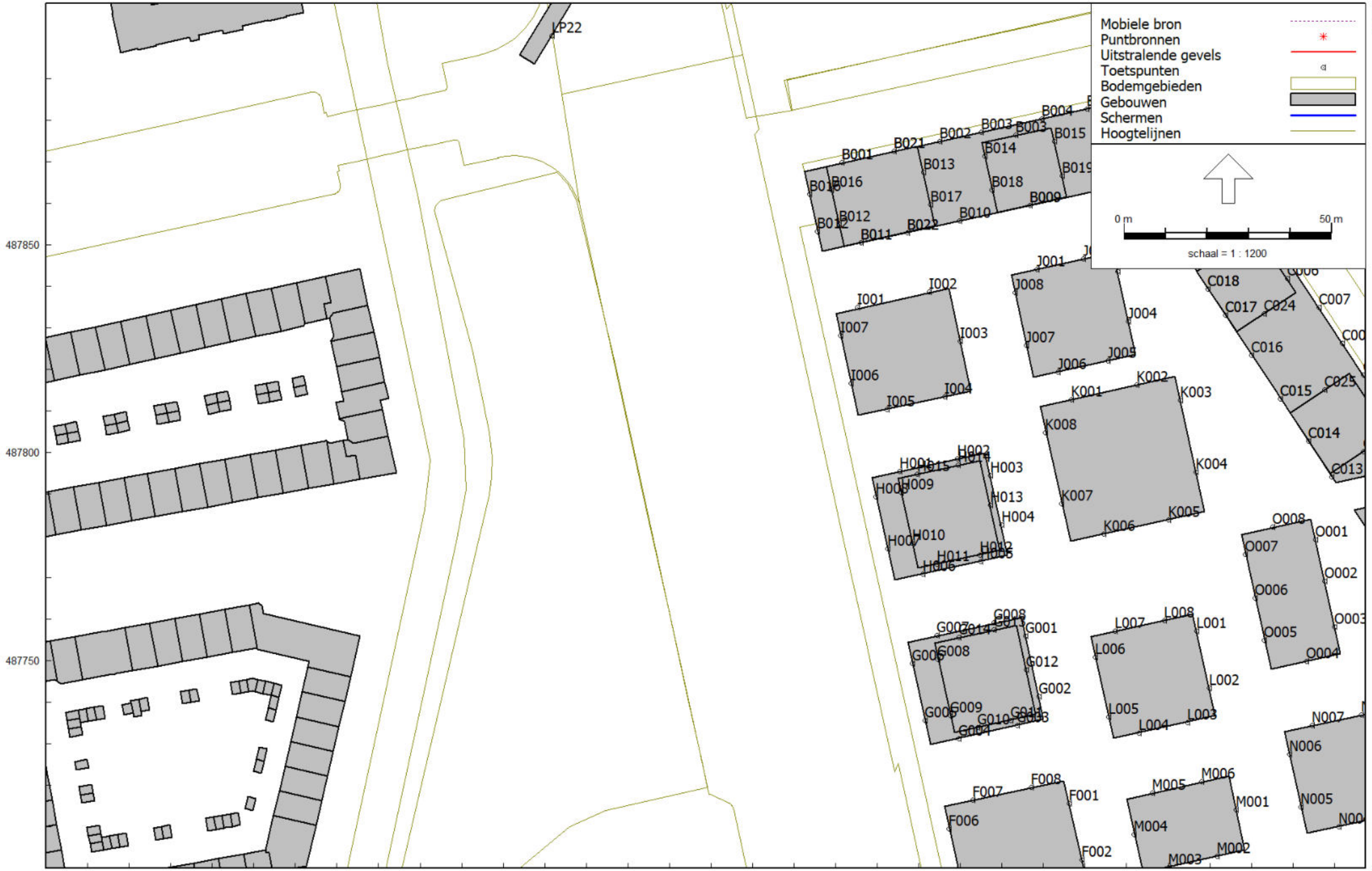

FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4

Bijlage 6.1f




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4




FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Variant 4

Bijlage 6.1h

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119412,40 | 488000,13 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119382,17 | 488051,37 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119402,31 | 488128,00 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119405,23 | 488125,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,11 | 488264,68 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,32 | 36,35 | 31,58 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,58 | 34,92 | 27,17 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 20,33 | 36,35 | 23,80 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 27,35 | 41,71 | 33,52 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,94 | -- | 31,25 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 25,56 | -- | -- | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,10 | 62,30 | 71,30 | 75,30 | 82,30 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Koelgebouw | 1,50 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,70 | 70,90 | 79,90 | 83,90 | 90,90 |
| Afval/fusting | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 83,30 | 79,30 | 74,30 | 64,30 | 87,38 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Afval/fusting | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,48 | 488267,33 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,33 | 488265,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Palletwagen - afv | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Palletwagen - afv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,95 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119413,33 | 488003,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119384,10 | 488053,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Winkelwagen - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | -- | 19,84 | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119411,03 | 488002,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119381,80 | 488052,28 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |
| De Kweker | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |
| De Kweker | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 21,23 | 30,61 | 25,63 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 35 | 21,25 | 30,63 | 25,66 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 33,63 | -- | 37,52 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 25,08 | 34,29 | 29,52 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 35 | 25,10 | 34,31 | 29,54 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 34,92 | -- | 39,18 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 33,60 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

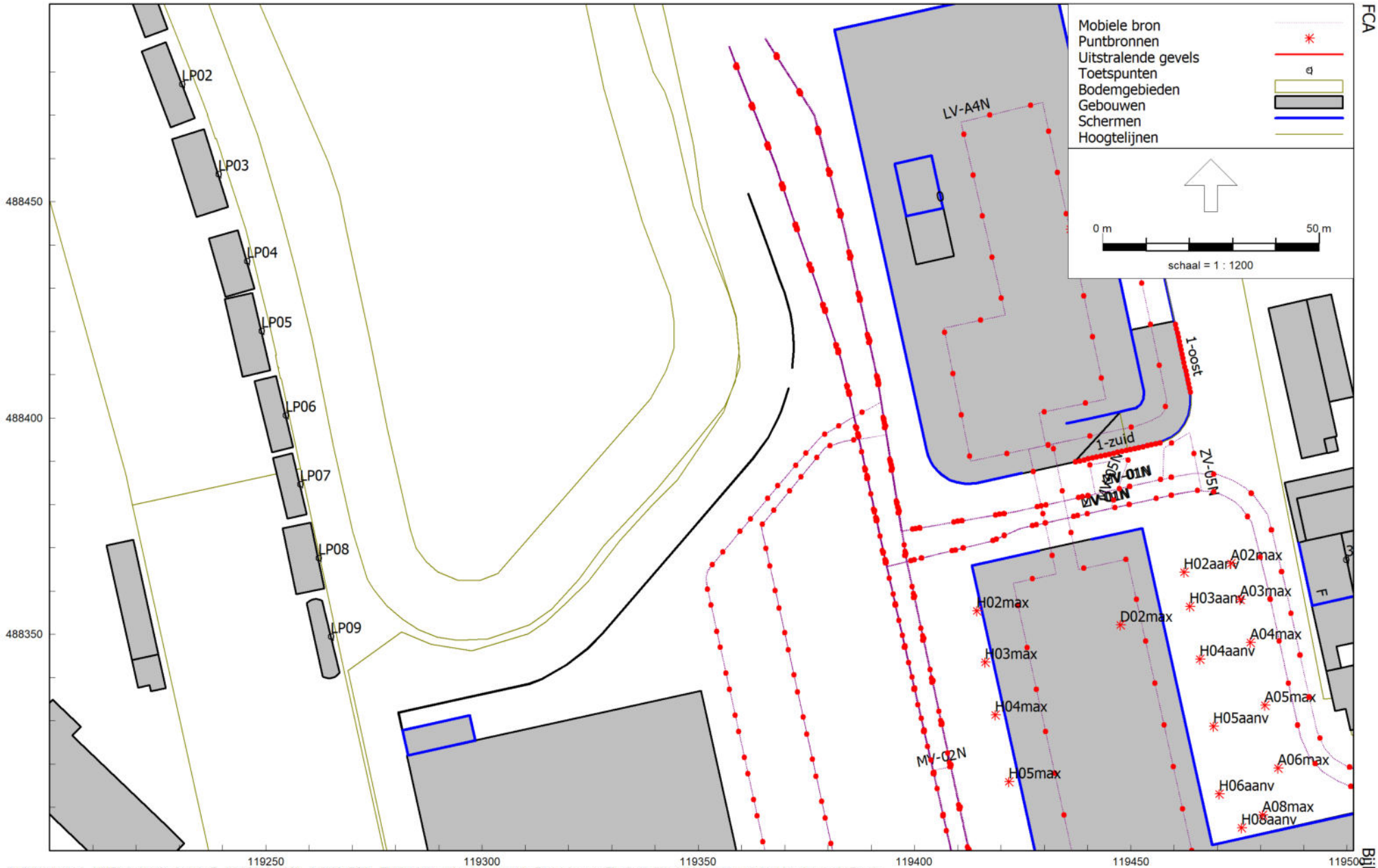
| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Lengte | M-1 | H-1 | Cp | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m) | 24,96 | 3,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 344,85 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 145,22 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E2 | Scherm parkeerdek slang (H=1,5m) | 433,81 | 11,20 | 1,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| Overkap | 7m overkapping | 10,84 | 0,00 | 7,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,20 |
| D | Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m) | 295,56 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| D | Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m | 126,41 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 0 | Scherm Van As (h=3m) | 42,36 | 11,20 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw) | 43,53 | 0,00 | 9,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |

Model: 4_3.00 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

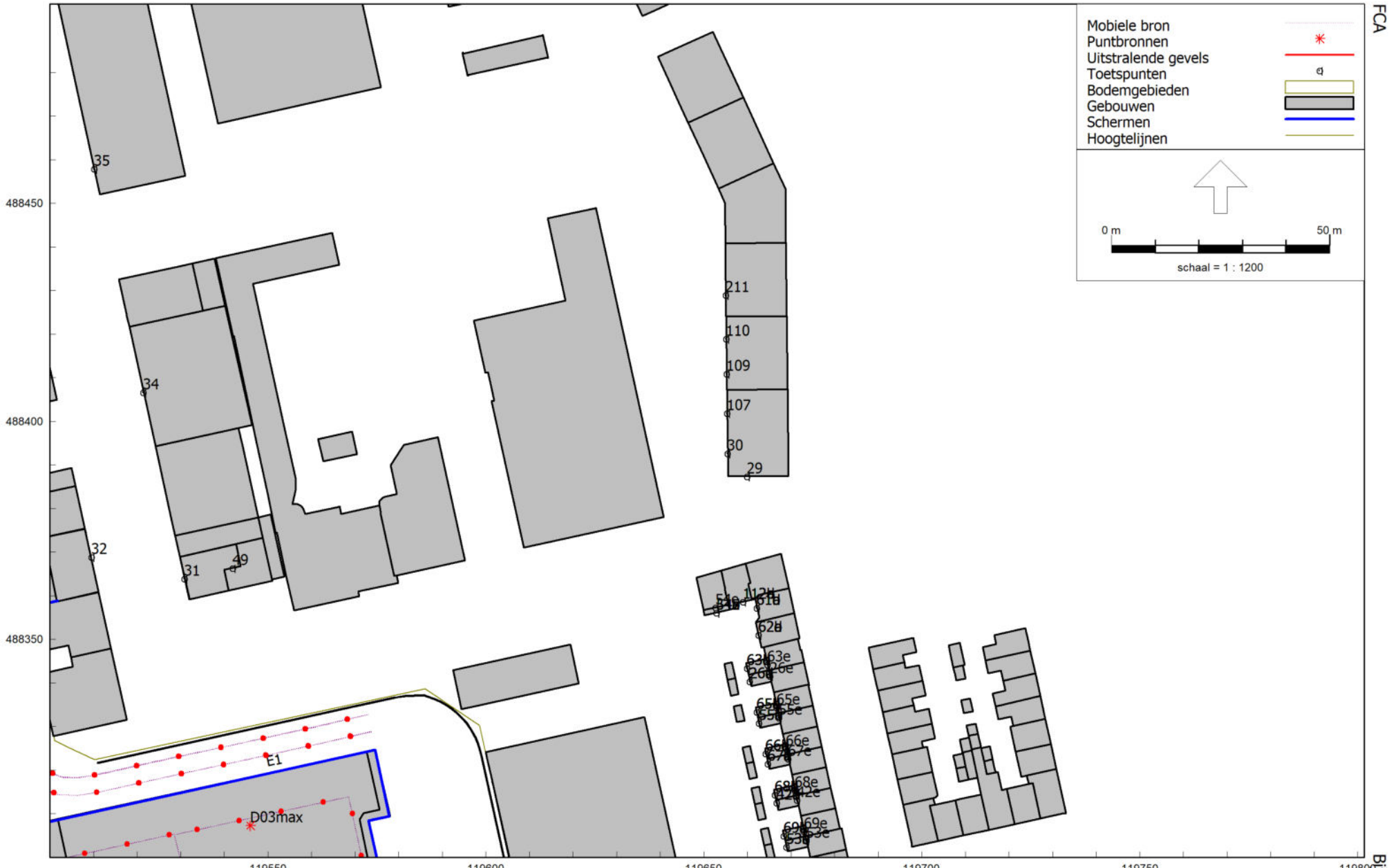
| Naam | Omschr. | Lengte | M-1 | H-1 | Cp | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m) | 24,96 | 3,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 335,12 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 145,22 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E2 | Scherm parkeerdek slang (H=1,0m) | 433,81 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| Overkap | 7m overkapping | 10,84 | 0,00 | 7,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,20 |
| D | Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m | 125,35 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 0 | Scherm Van As (h=3m) | 42,36 | 11,20 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| D | Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m) | 281,88 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw) | 43,53 | 0,00 | 9,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

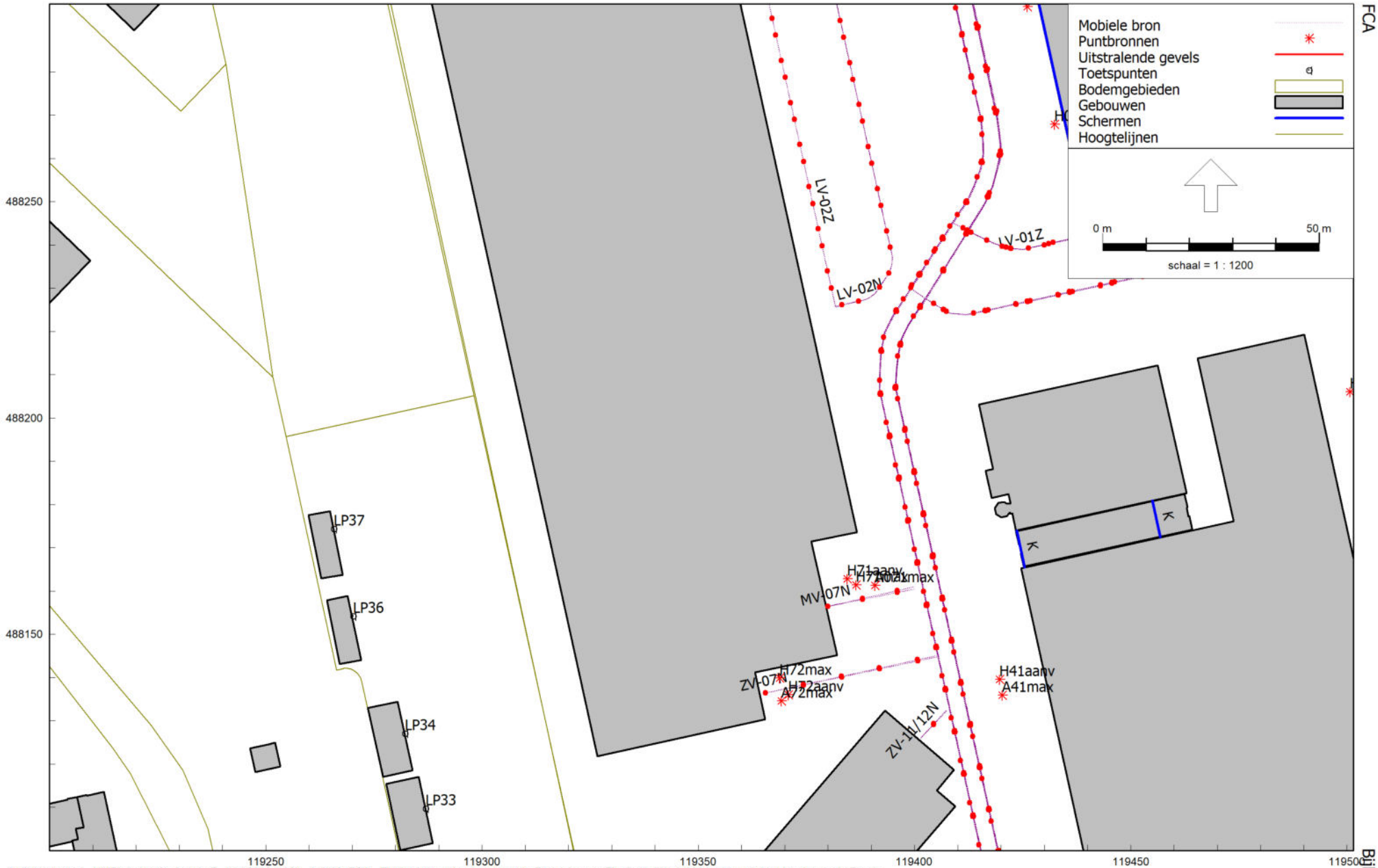
Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4



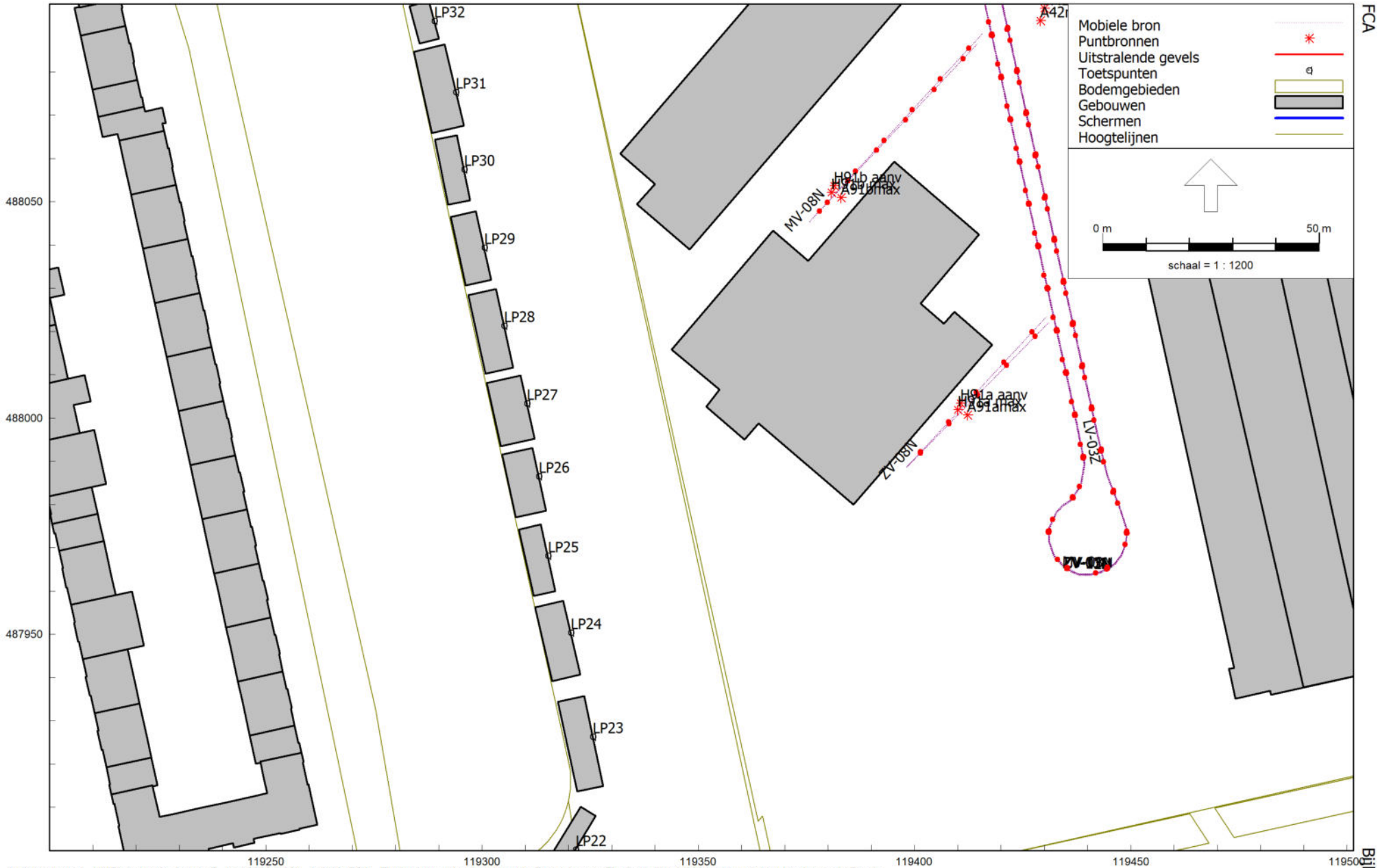

FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 9 - 29 september 2023 (v32) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4

Bijlage 6.5d

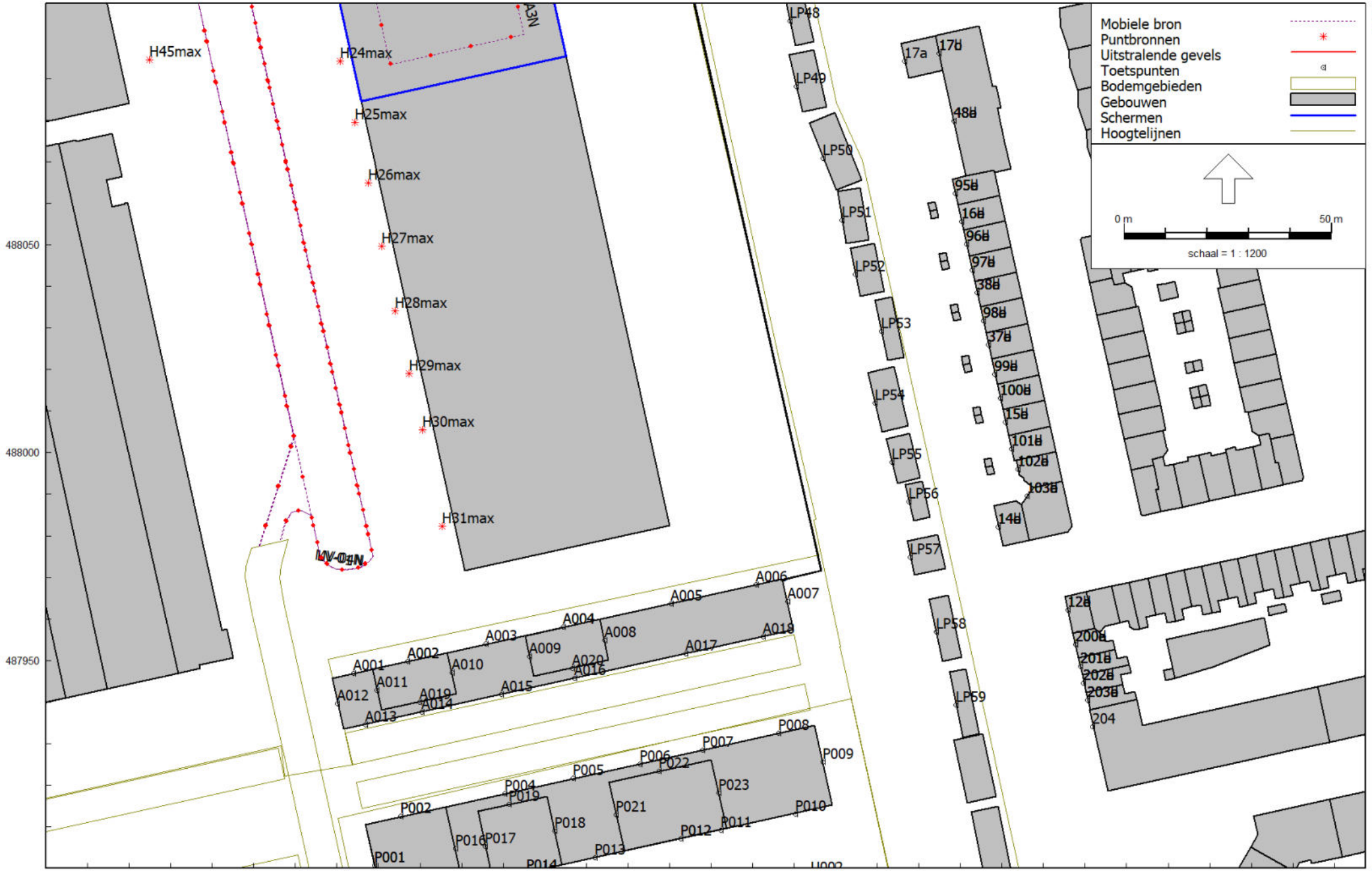





Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 7 - juni 2023 (v30) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

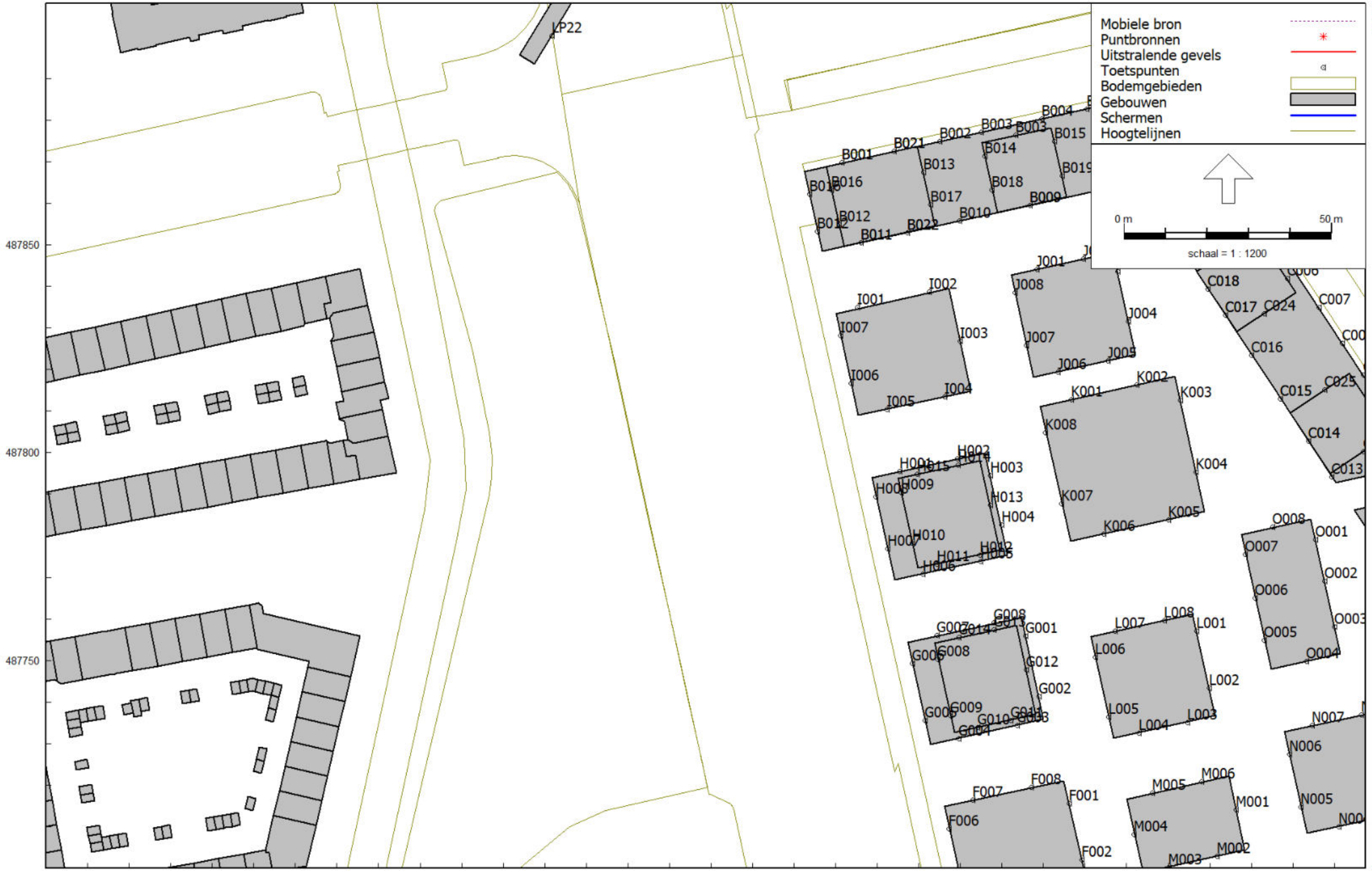
Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 22 oktober 2023 (v33) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4




Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie 10 - 10 december 2024 (v36) - 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Variant 4

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAmax | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,30 | 488000,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H91a max | Heftruck - LAmax | 119410,01 | 488001,96 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119383,07 | 488050,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H91b max | Heftruck - LAmax | 119380,78 | 488052,20 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 104,25 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |
| LAmax | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAmax | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| LAmax | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |
| LAmax | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |
| LAmax | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

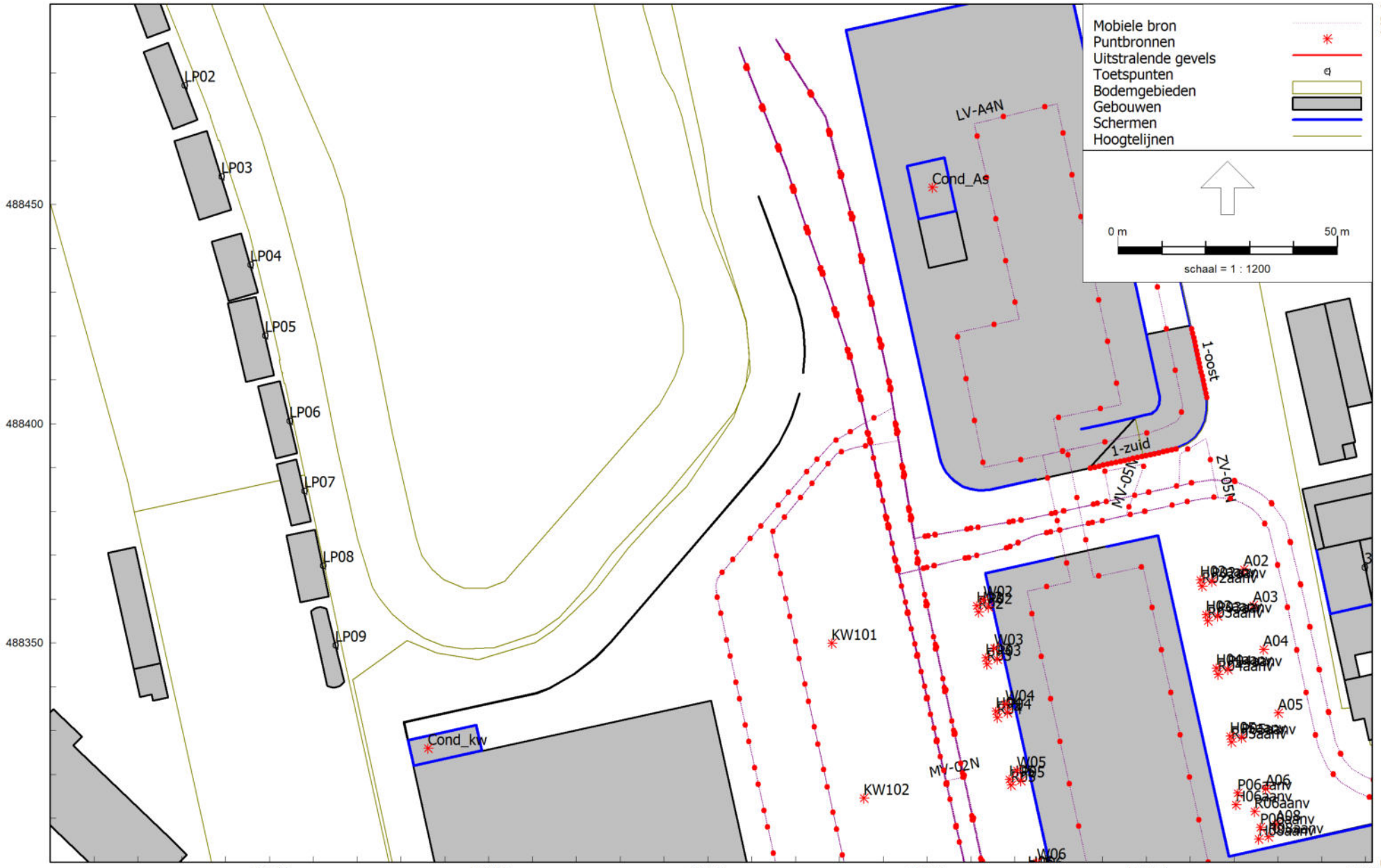
Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,83 | 39,06 | 42,07 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 35 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 44,05 | 39,28 | 42,29 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,83 | 39,06 | 42,07 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 35 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 43,95 | 39,18 | 42,19 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 44,39 | 39,62 | 42,63 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

Model: 4_3.10 FCA - Eindvariant_geheel overkapt h=7m - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

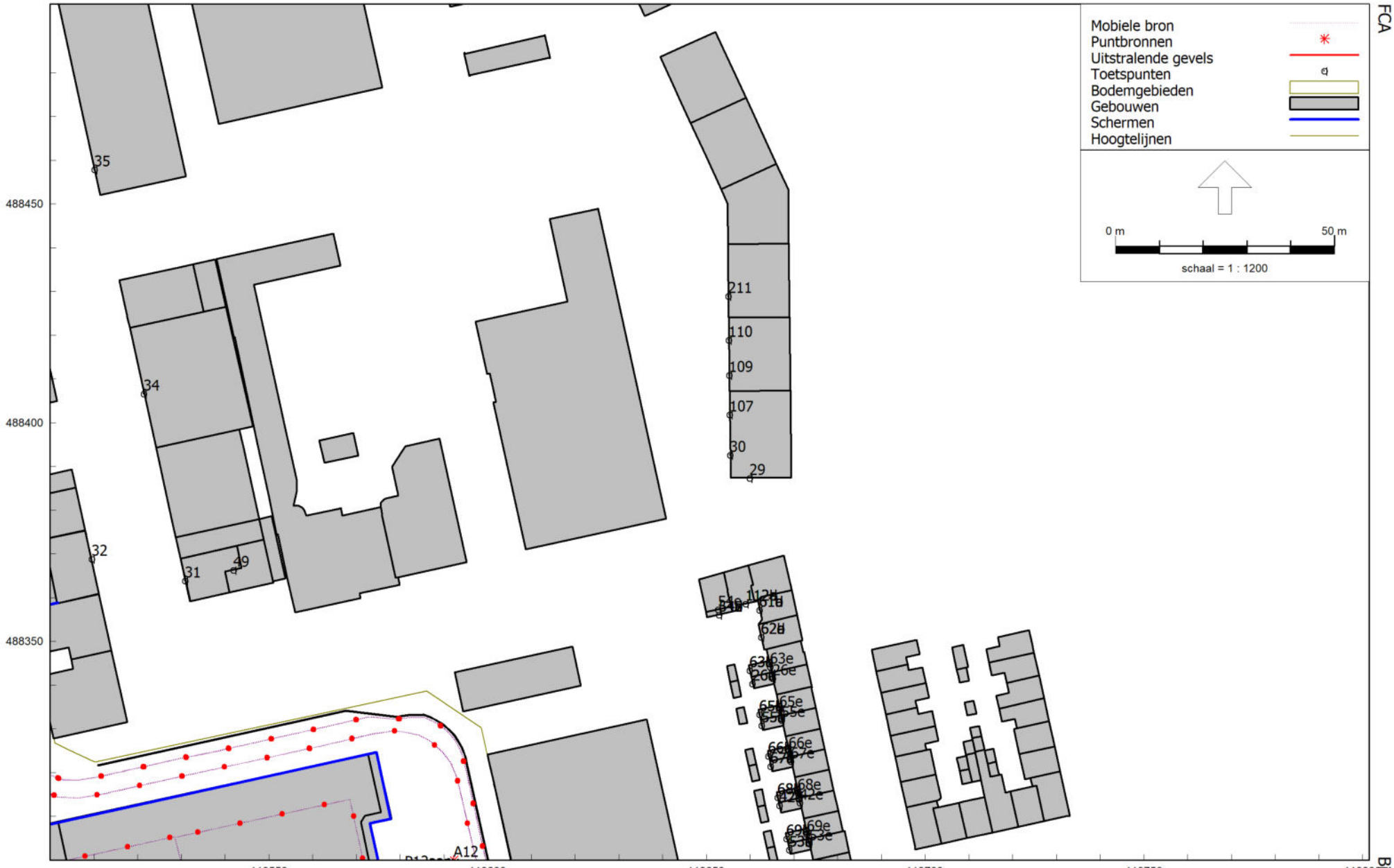
# Bijlage 7 Invoergegevens doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

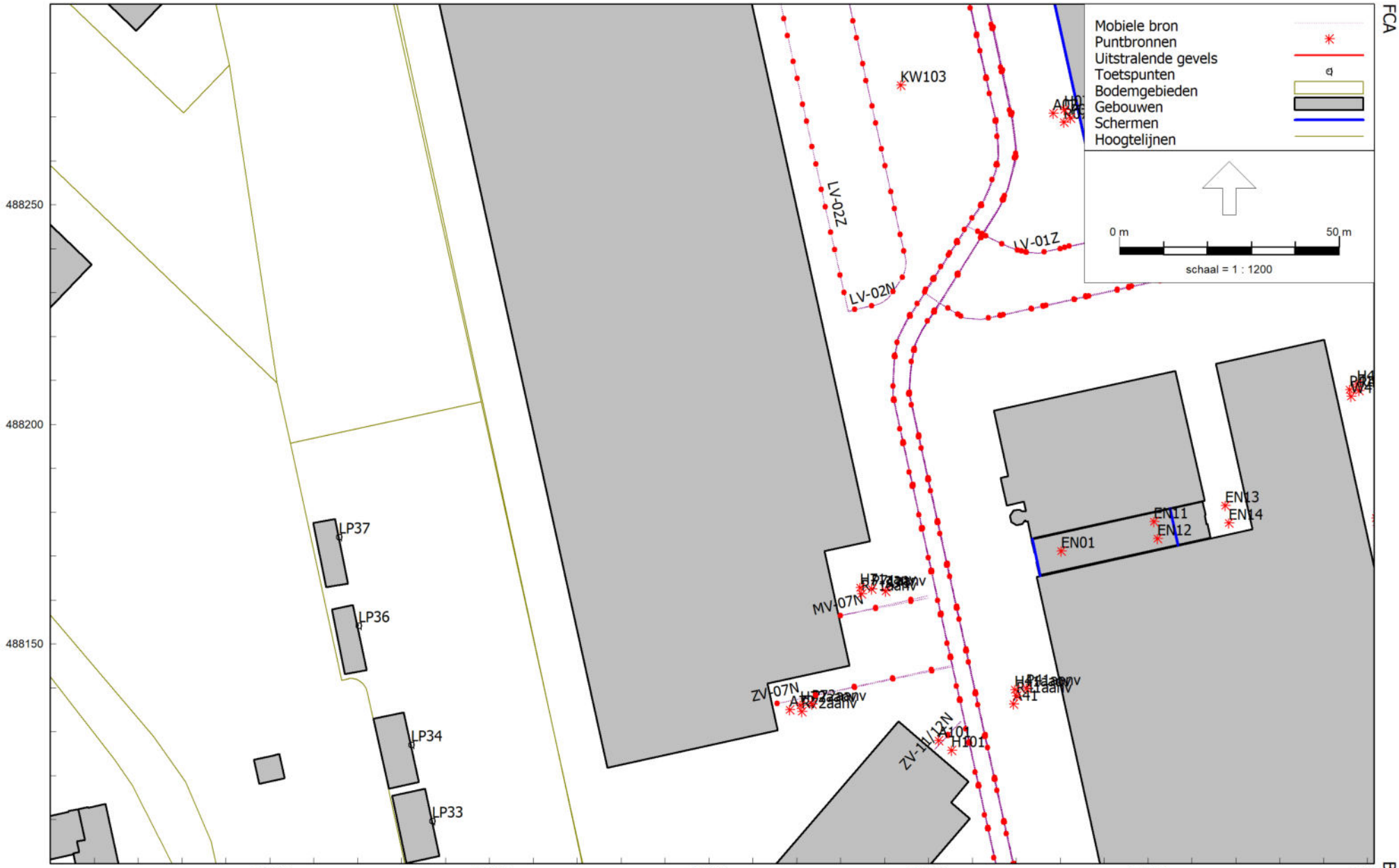
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

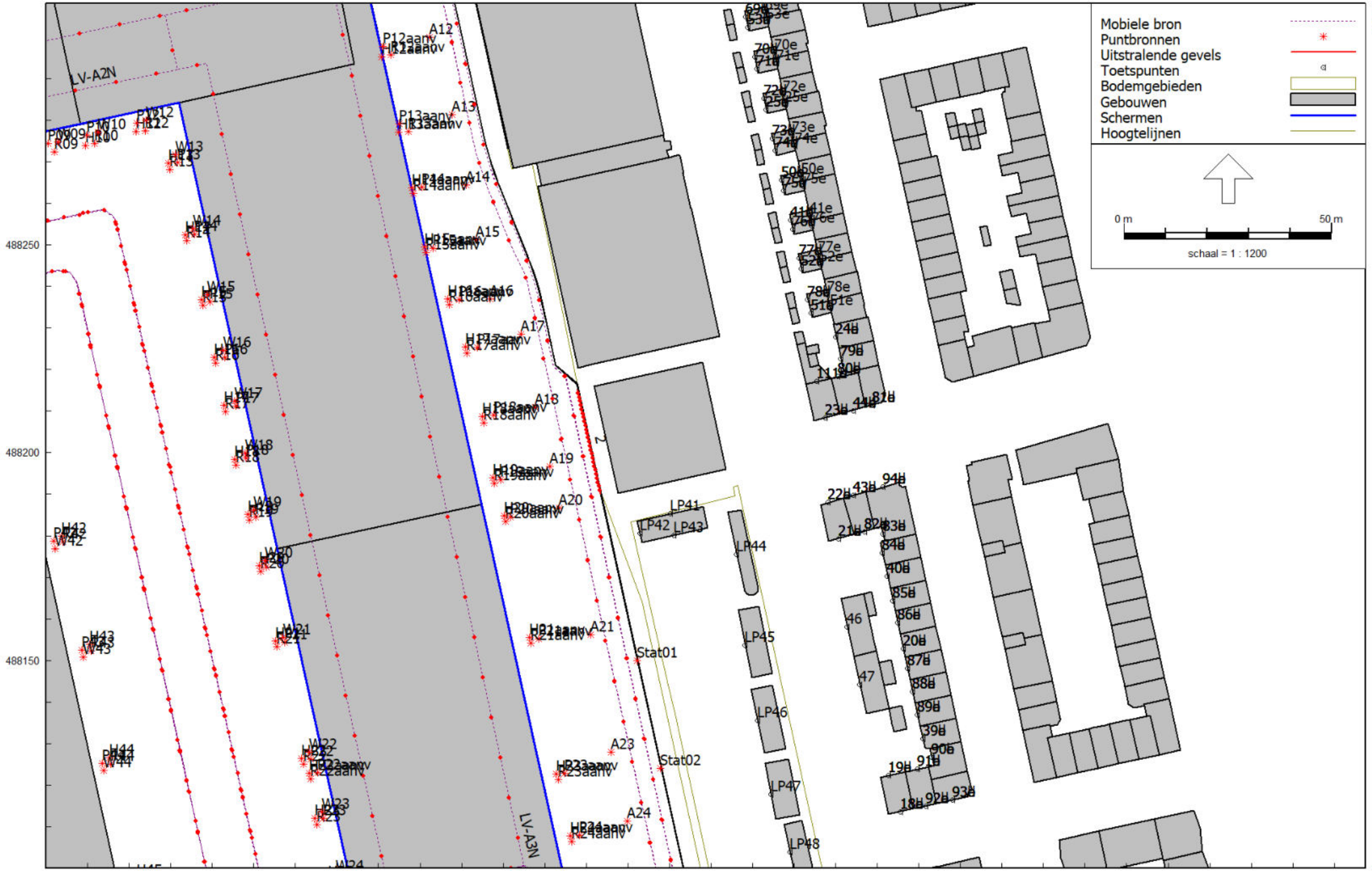
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

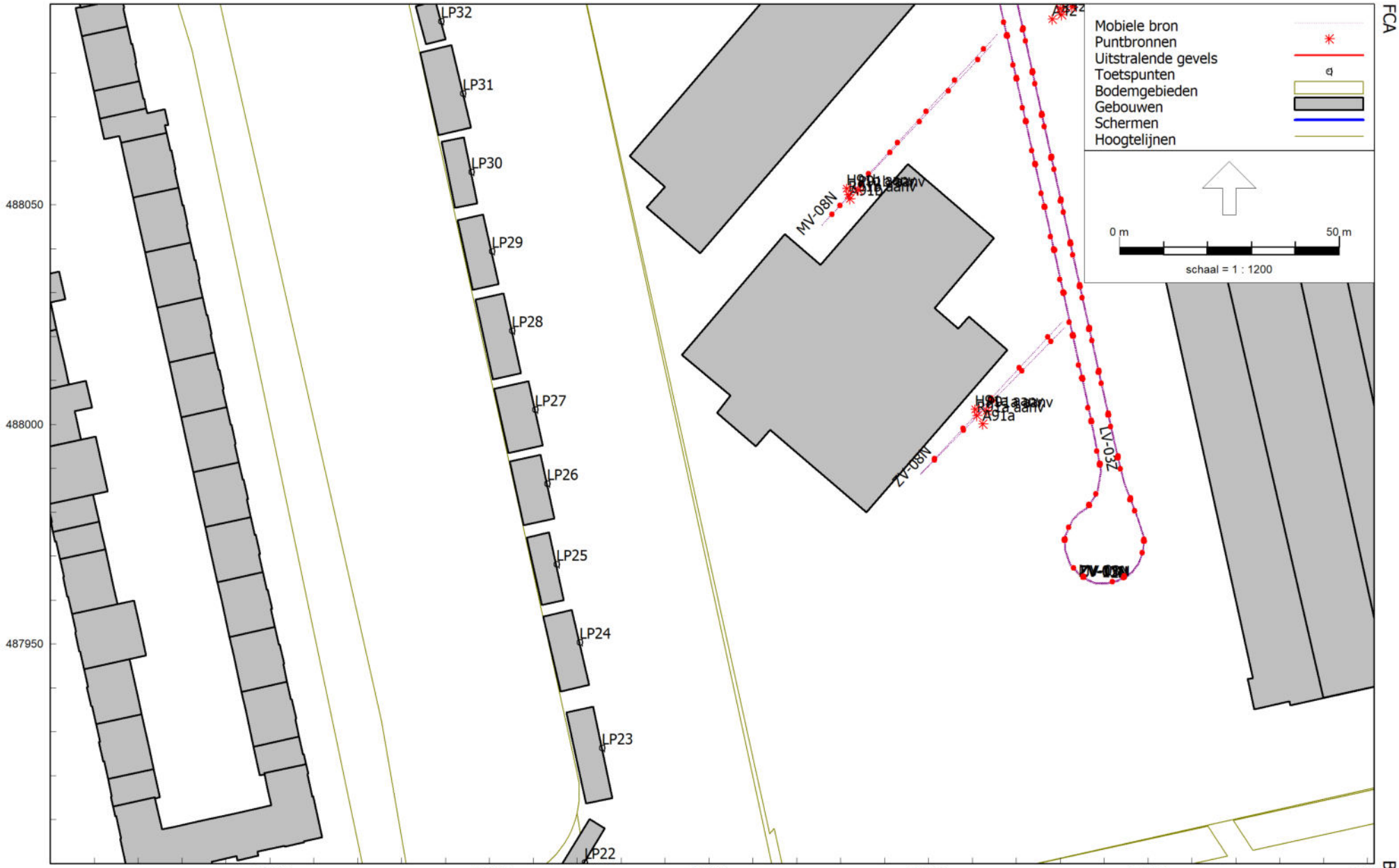
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

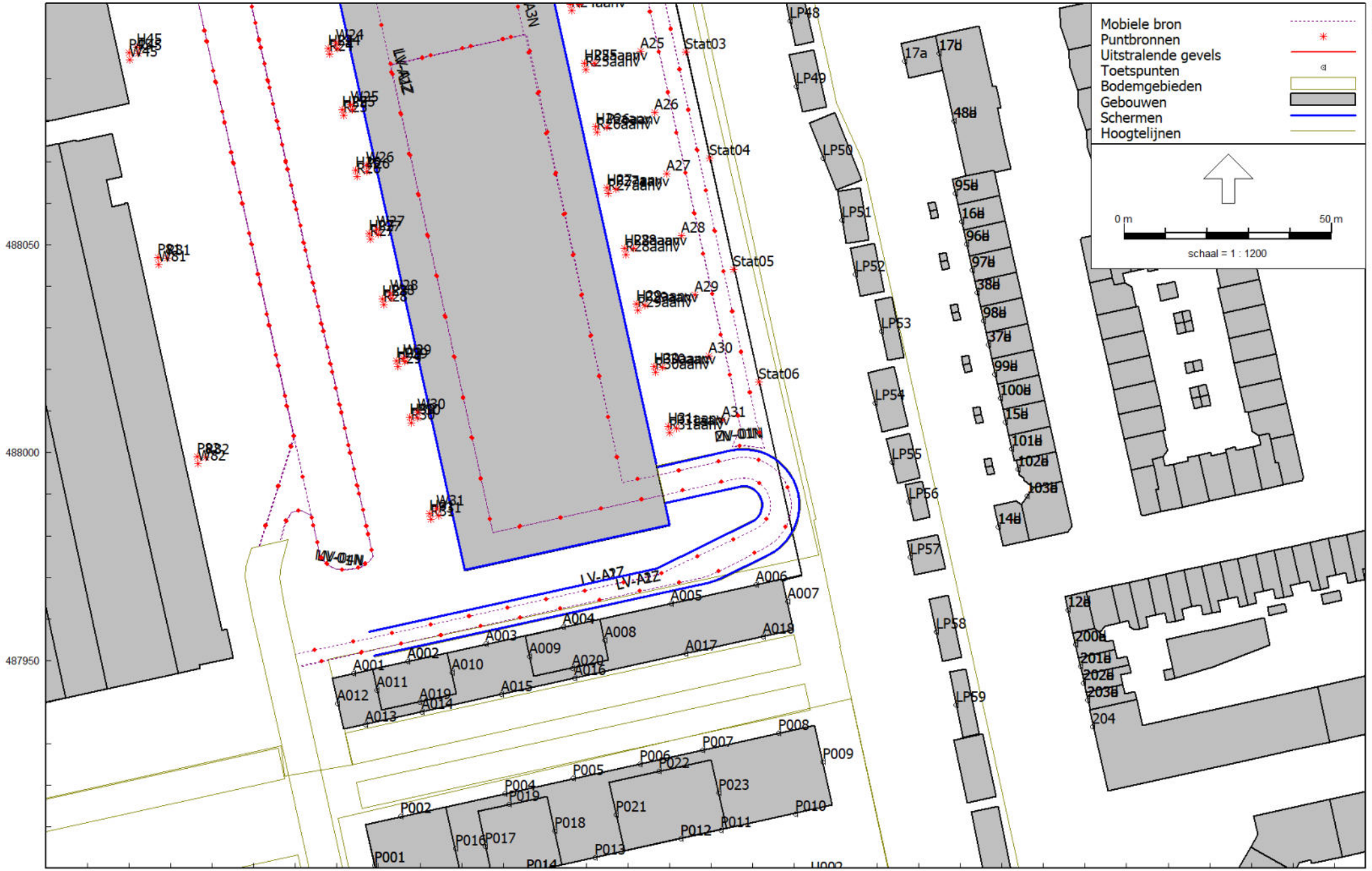
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 1




FCA

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk

Bijlage 7.1f

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A20 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119623,43 | 488186,78 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A19 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119621,25 | 488196,60 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A18 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119617,72 | 488210,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A17 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119614,32 | 488228,55 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A16 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119606,87 | 488236,97 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A15 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119603,47 | 488251,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A14 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119601,04 | 488264,49 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A13 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119597,77 | 488281,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A12 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119592,30 | 488300,01 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A21 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119631,13 | 488156,18 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A24 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119639,89 | 488111,35 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A25 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119643,08 | 488096,61 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A26 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119646,52 | 488081,88 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A27 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119649,28 | 488067,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A28 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119652,90 | 488052,24 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A29 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119656,17 | 488038,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A30 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119659,53 | 488023,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A31 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119662,76 | 488007,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A23 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119636,02 | 488127,90 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119412,40 | 488000,13 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119382,17 | 488051,37 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119402,31 | 488128,00 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119405,23 | 488125,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,09 | 488264,70 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 83,30 | 79,30 | 74,30 | 64,30 | 87,38 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Afval/fusting | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,47 | 488267,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,33 | 488265,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,94 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 0,00 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | 19,82 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P21aanv | Transport palletwagen | 119618,47 | 488155,22 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P12aanv | Transport palletwagen | 119581,15 | 488297,78 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P23aanv | Transport palletwagen | 119624,84 | 488122,88 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P24aanv | Transport palletwagen | 119628,35 | 488107,91 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P25aanv | Transport palletwagen | 119631,89 | 488093,66 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P26aanv | Transport palletwagen | 119634,94 | 488078,32 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P27aanv | Transport palletwagen | 119637,14 | 488063,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P28aanv | Transport palletwagen | 119641,37 | 488049,15 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P29aanv | Transport palletwagen | 119644,13 | 488035,52 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P30aanv | Transport palletwagen | 119648,27 | 488020,64 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P31aanv | Transport palletwagen | 119651,75 | 488005,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P20aanv | Transport palletwagen | 119611,79 | 488184,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P19aanv | Transport palletwagen | 119609,38 | 488193,43 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P18aanv | Transport palletwagen | 119607,68 | 488208,99 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P17aanv | Transport palletwagen | 119603,74 | 488225,37 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P16aanv | Transport palletwagen | 119599,33 | 488236,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P15aanv | Transport palletwagen | 119593,20 | 488249,10 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P14aanv | Transport palletwagen | 119590,36 | 488263,86 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P13aanv | Transport palletwagen | 119585,08 | 488279,21 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119413,33 | 488003,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119384,10 | 488053,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R12aanv | Rolcontainer | 119583,04 | 488295,76 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R14aanv | Rolcontainer | 119588,44 | 488262,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R15aanv | Rolcontainer | 119591,50 | 488248,17 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R16aanv | Rolcontainer | 119597,06 | 488235,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R17aanv | Rolcontainer | 119601,25 | 488223,99 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R18aanv | Rolcontainer | 119605,39 | 488207,24 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R19aanv | Rolcontainer | 119607,89 | 488192,62 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R20aanv | Rolcontainer | 119610,58 | 488183,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R21aanv | Rolcontainer | 119616,65 | 488154,12 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R23aanv | Rolcontainer | 119623,19 | 488121,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R24aanv | Rolcontainer | 119626,45 | 488106,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R25aanv | Rolcontainer | 119629,87 | 488092,25 | 0,00 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 16,10 | 25,87 | 20,50 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R26aanv | Rolcontainer | 119632,61 | 488077,13 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R27aanv | Rolcontainer | 119635,31 | 488062,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R28aanv | Rolcontainer | 119639,58 | 488047,71 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R29aanv | Rolcontainer | 119642,46 | 488034,35 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R30aanv | Rolcontainer | 119646,70 | 488019,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R31aanv | Rolcontainer | 119650,00 | 488004,89 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R13aanv | Rolcontainer | 119587,14 | 488277,21 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119411,03 | 488002,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119381,80 | 488052,28 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat01 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119642,22 | 488149,90 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat02 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119647,90 | 488123,98 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat03 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119653,93 | 488096,44 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat04 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119659,59 | 488070,91 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat05 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119665,41 | 488044,15 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat06 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119671,45 | 488016,99 | 0,00 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |
| Van As | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |
| Van As | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |
| Van As | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 143 | 38 | 36 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 701 | 186 | 178 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 701 | 186 | 178 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 701 | 186 | 178 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 143 | 38 | 36 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 143 | 38 | 36 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 143 | 21,23 | 30,60 | 25,63 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 33,63 | -- | 37,52 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 143 | 25,08 | 34,28 | 29,51 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 34,92 | -- | 39,18 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 33,60 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 31 | 22,25 | 23,23 | 26,48 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 31 | 15,36 | 16,35 | 19,55 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 17 | 15,41 | 16,40 | 19,60 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 16 | 15,54 | 16,53 | 19,73 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 17 | 22,32 | 23,30 | 26,55 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 16 | 22,44 | 23,43 | 26,67 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak bezoekers | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

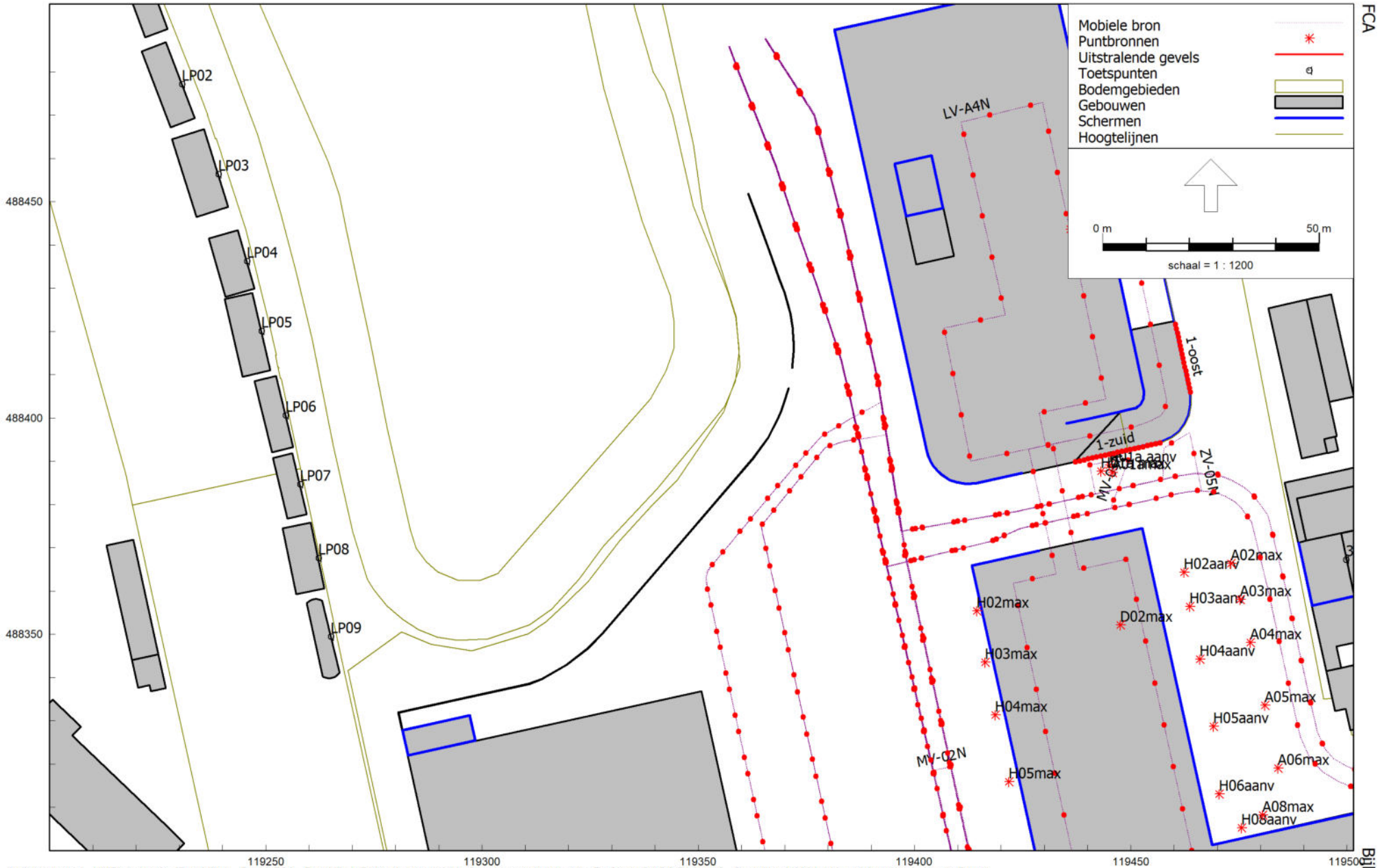
| Naam | Omschr. | Cdifuus | Hoogte | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Uitstraling gebouw koelwagens | 0 | 4,5 | 50,80 | 60,00 | 64,00 | 59,40 | 55,50 | 55,50 |
| 1-zuid | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |
| 1-oost | Uitstraling gebouw kopnoord gebouw | 0 | 5,0 | 54,70 | 61,50 | 70,10 | 74,50 | 82,50 | 86,20 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 51,10 | 41,70 | 11,50 | 67,29 |
| 1-zuid | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |
| 1-oost | 89,10 | 81,50 | 71,20 | 92,05 |

Model: D1.00 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang)- Slang Crefl 0,5 LAr,LT, v9
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

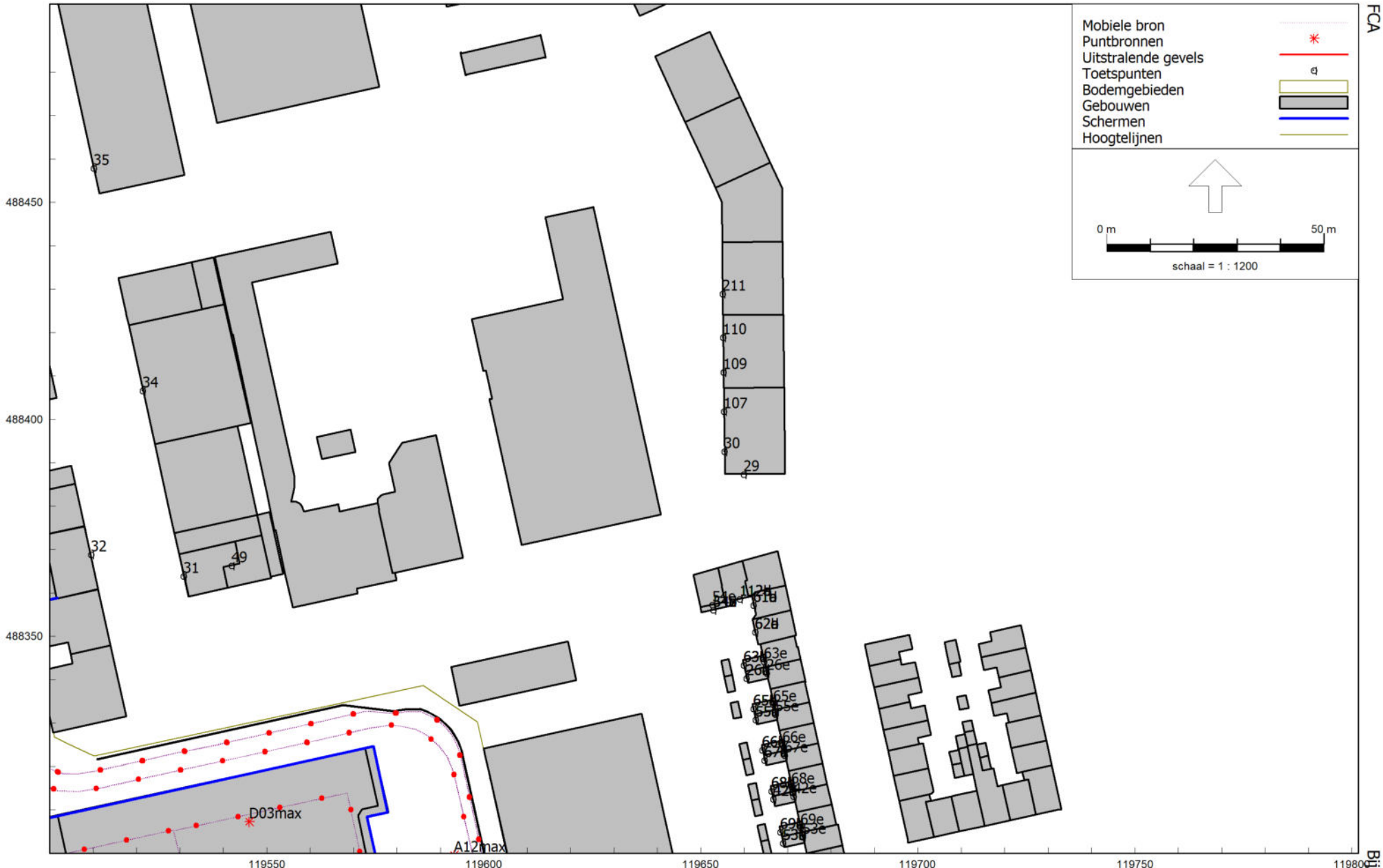
| Naam | Omschr. | Lengte | M-1 | H-1 | Cp | Refl.L 31 | Refl.R 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | Scherm Van Slingelandtstr 7 (H=2m L=15+10m) | 24,96 | 3,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm hellingbaan (H=2,0m) | 155,43 | 0,00 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm hellingbaan (H=1,0m) | 127,80 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 530,35 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E2 | Scherm parkeerdek slang (H=1,0m) | 549,37 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| K | scherm h=2,5m | 8,65 | 8,00 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,20 |
| D | Hellingbaan-parkeren op dak scherm h=1,0m | 125,35 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| | Scherm De Kweker (6,2m boven gebouw) | 43,53 | 0,00 | 9,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| E1 | Scherm parkeerdek slang (H=2,0m) | 55,24 | 11,20 | 2,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| D | Scherm parkeerdek kopgebouw (H=1,0m) | 281,88 | 11,20 | 1,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |
| 0 | Scherm Van As (h=3m) | 42,36 | 11,20 | 2,50 | 0 dB | 0,80 | 0,80 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

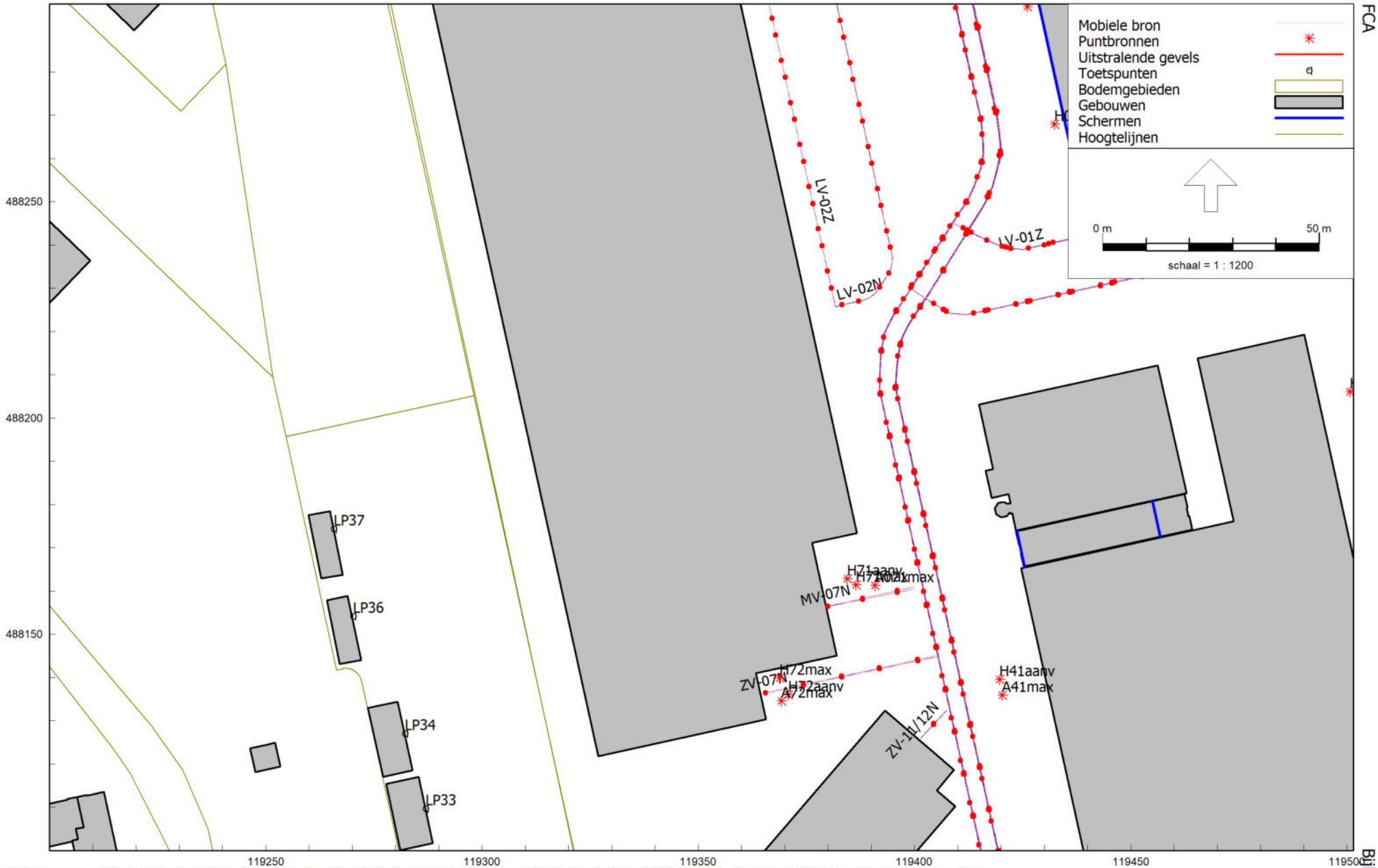
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

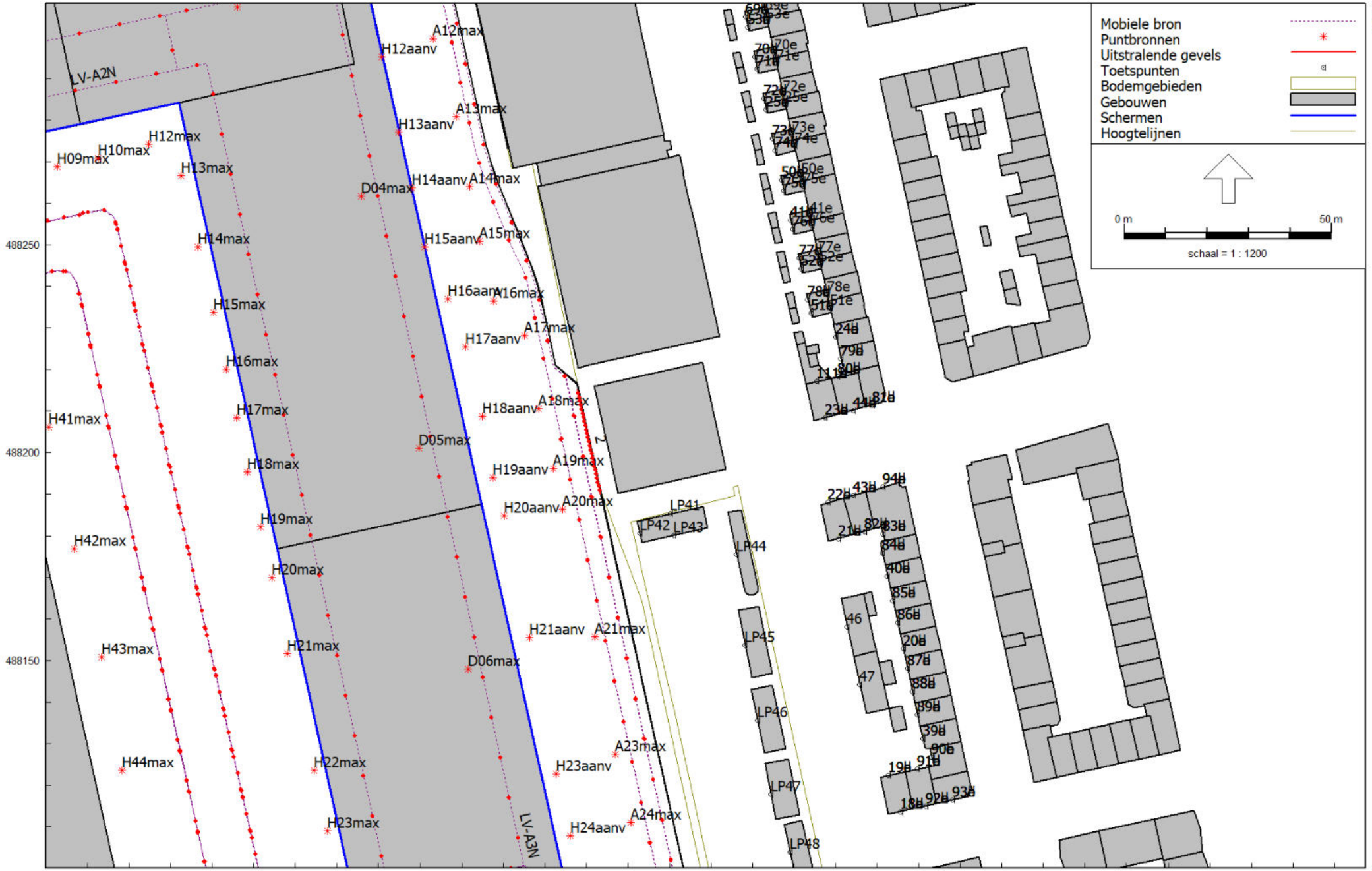
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

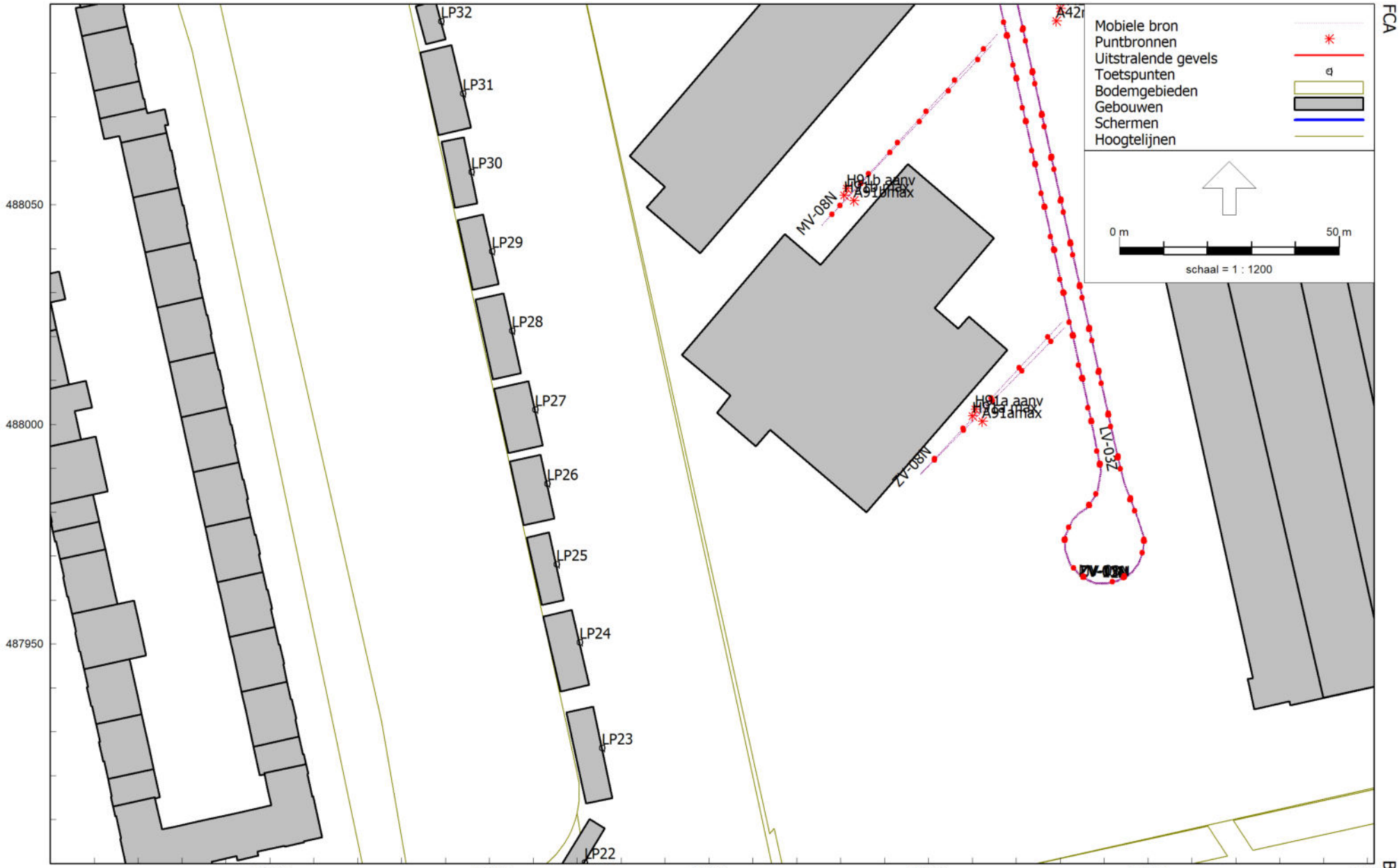
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v9 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

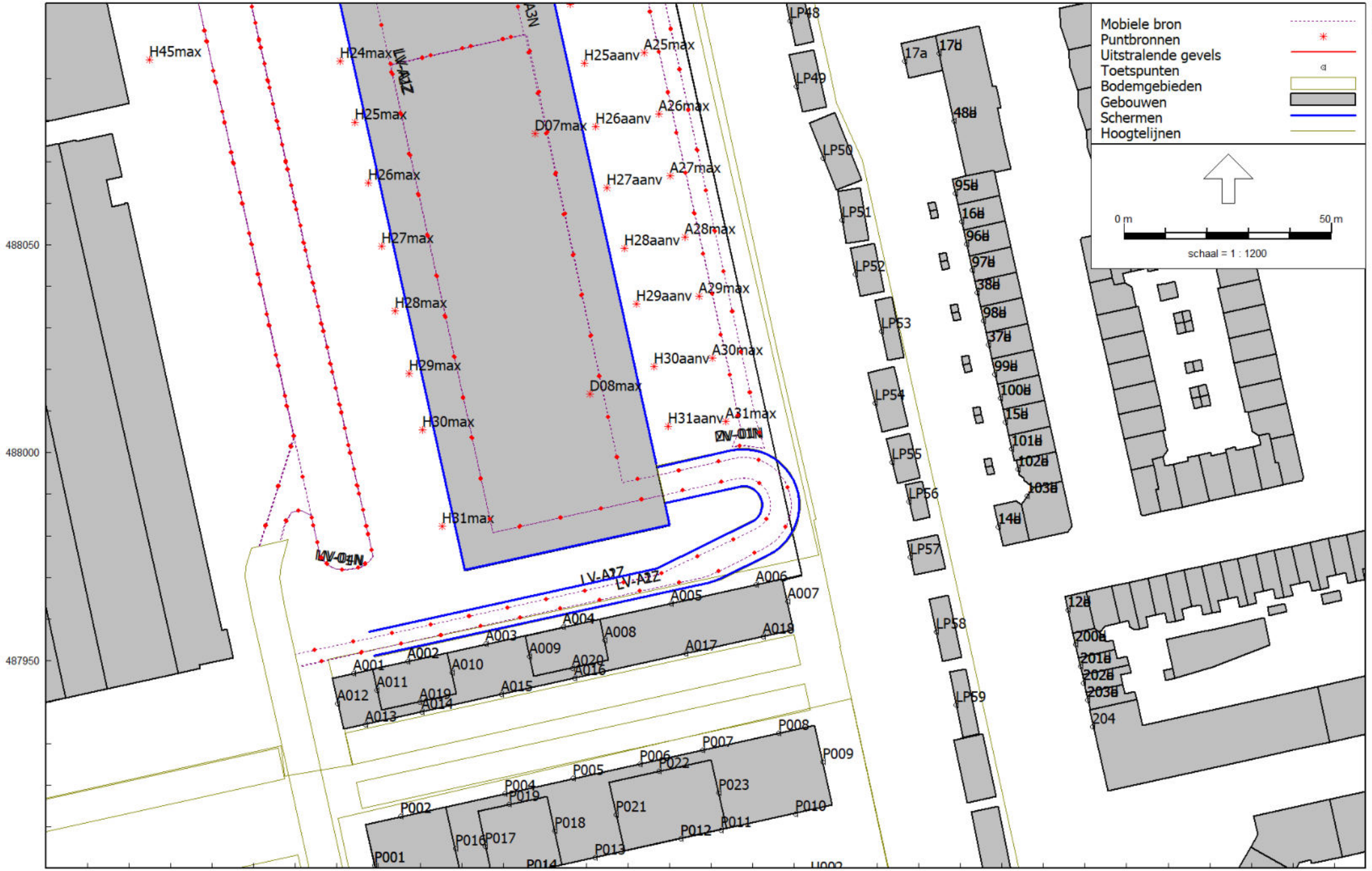
Doorkijk 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1






Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v10 - Slang Crefl 0,5 LAmax] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 1

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H01a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119445,09 | 488389,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A20max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119624,32 | 488186,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A19max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119622,14 | 488196,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A18max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119618,61 | 488210,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A17max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119615,21 | 488228,13 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A16max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119607,77 | 488236,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A15max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119604,37 | 488250,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A14max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119601,94 | 488264,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A13max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119598,67 | 488280,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A12max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119593,19 | 488299,59 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A21max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119632,02 | 488155,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A24max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119640,79 | 488110,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A25max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119643,97 | 488096,19 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A26max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119647,42 | 488081,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A27max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119650,17 | 488066,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A28max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119653,79 | 488051,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A29max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119657,07 | 488037,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A30max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119660,43 | 488022,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A01amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119445,82 | 488387,38 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A31max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119663,65 | 488007,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A23max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119636,92 | 488127,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H01a max | Heftruck - LAmax | 119443,11 | 488387,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H01b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119458,58 | 488437,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A01bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119460,20 | 488434,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H01b max | Heftruck - LAmax | 119457,91 | 488435,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,68 | 488003,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,30 | 488000,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91a max | Heftruck - LAmax | 119410,01 | 488001,96 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119381,45 | 488053,69 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119383,07 | 488050,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H91b max | Heftruck - LAmax | 119380,78 | 488052,20 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D07max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119617,73 | 488076,75 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |
| -- | D08max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119630,92 | 488014,17 | 0,80 | 0,00 | 360,00 |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 |
| -- | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A1Z | Pers.auto - P dak bezoekers Markthal | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak bezoekers | LV-A2Z | Pers.auto - P dak bezoeker Marktkwartier | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

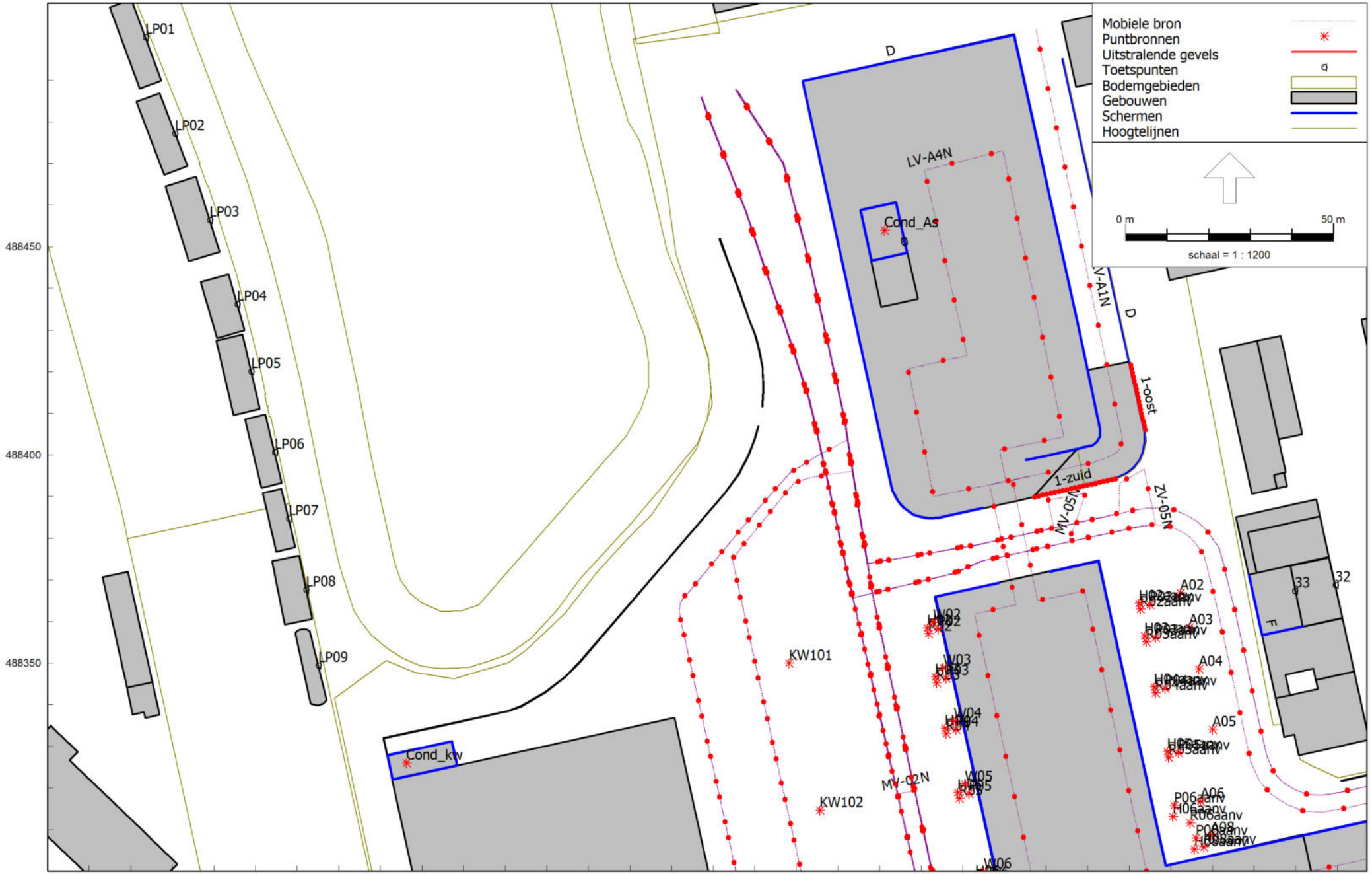
Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 143 | 43,83 | 39,06 | 42,07 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 10 | 44,05 | 39,28 | 42,29 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 143 | 43,83 | 39,06 | 42,07 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 12 | 43,95 | 39,18 | 42,19 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 2 | 44,39 | 39,62 | 42,63 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 31 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 31 | 43,82 | 39,04 | 42,05 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 17 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 16 | 44,00 | 39,23 | 42,24 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 17 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak bezoekers | 20 | 10,00 | 16 | 44,00 | 39,22 | 42,24 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

Model: D1.10 FCA - Doorkijk 1: Dakparkeren_luifel h=6m (4m. overhang), v4), v7 - Slang Crefl 0,5 LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak bezoekers | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

# Bijlage 8 Invoergegevens doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

FCA

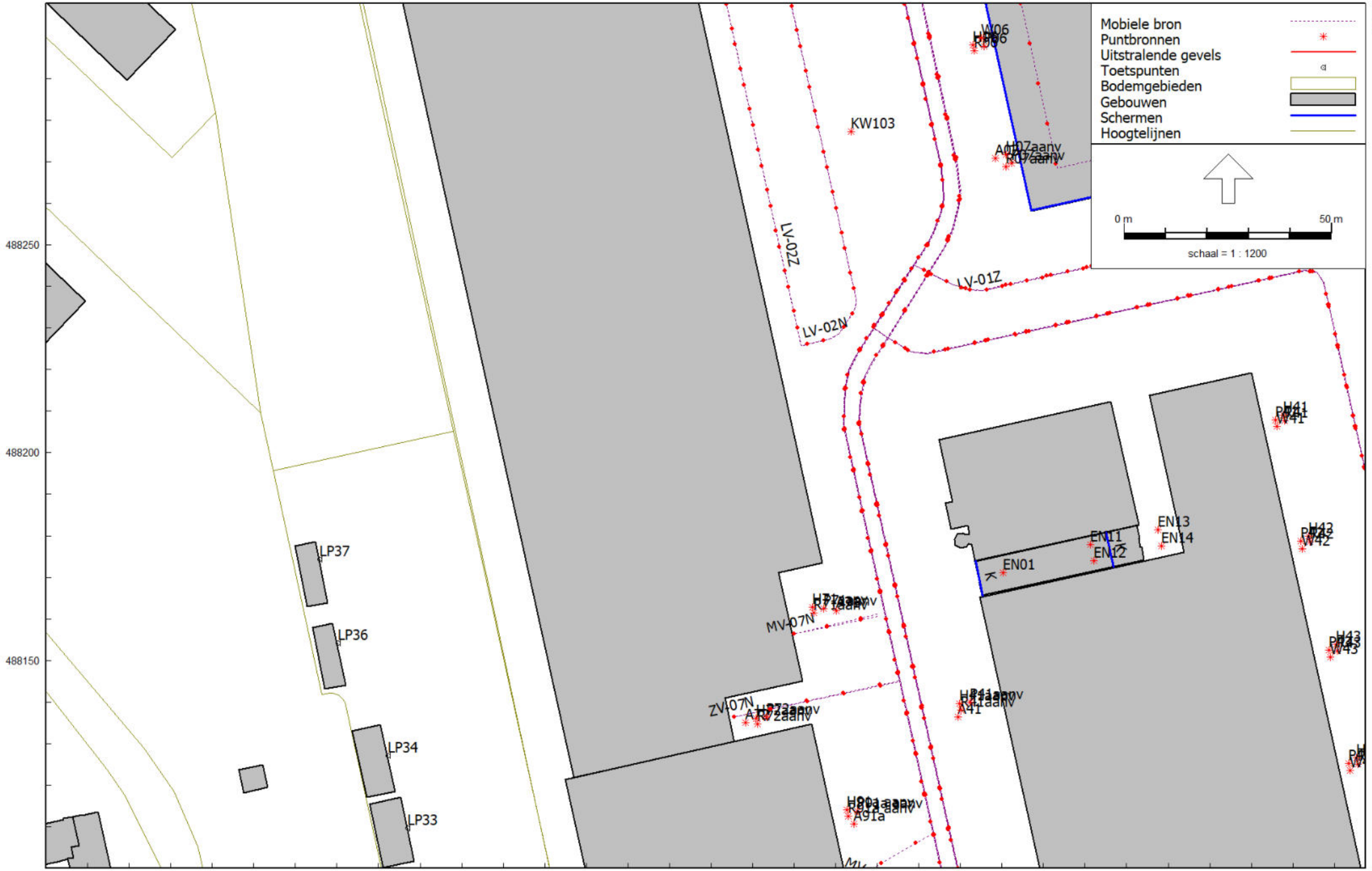
Bijlage 8.1a




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

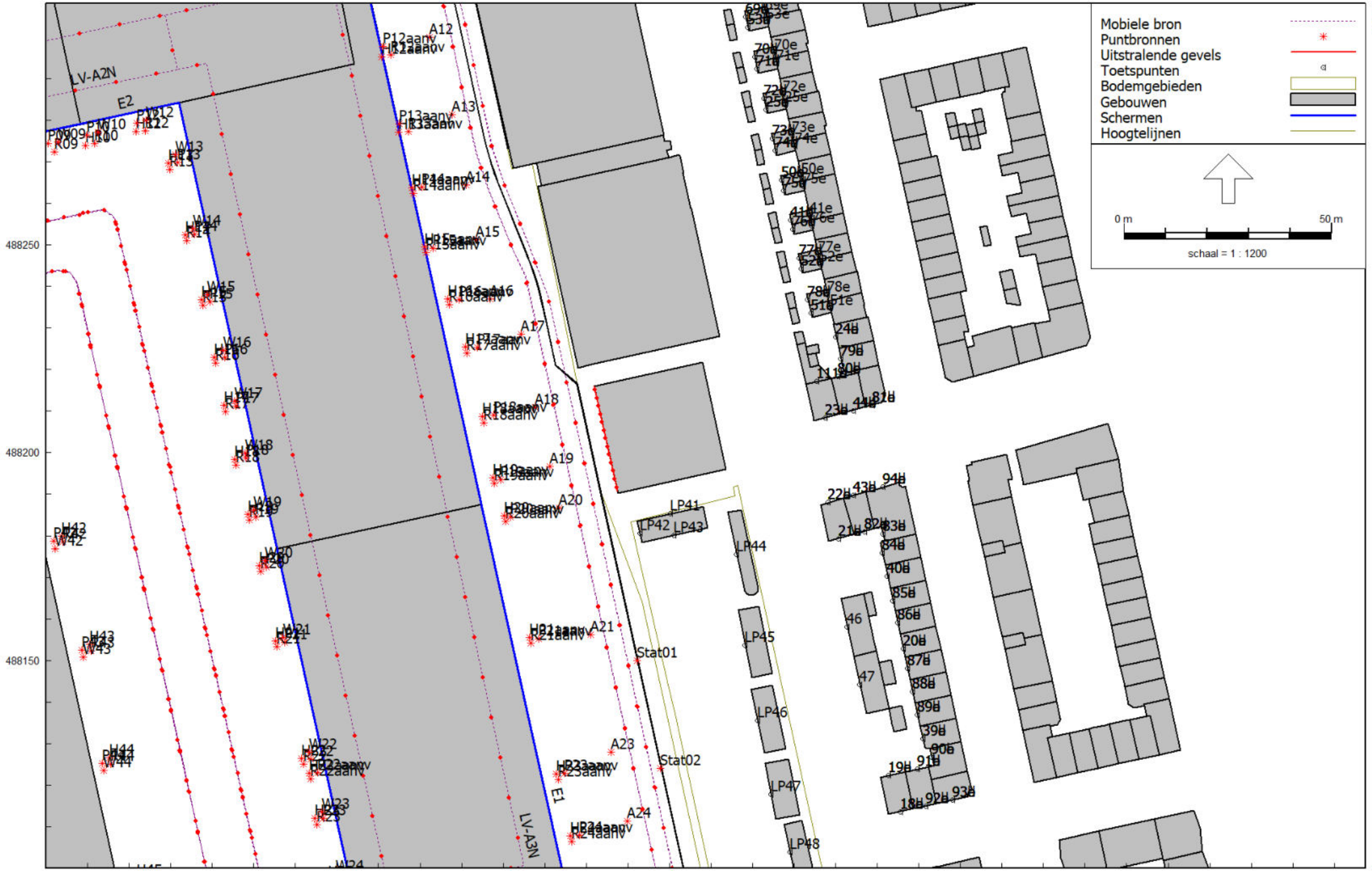
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

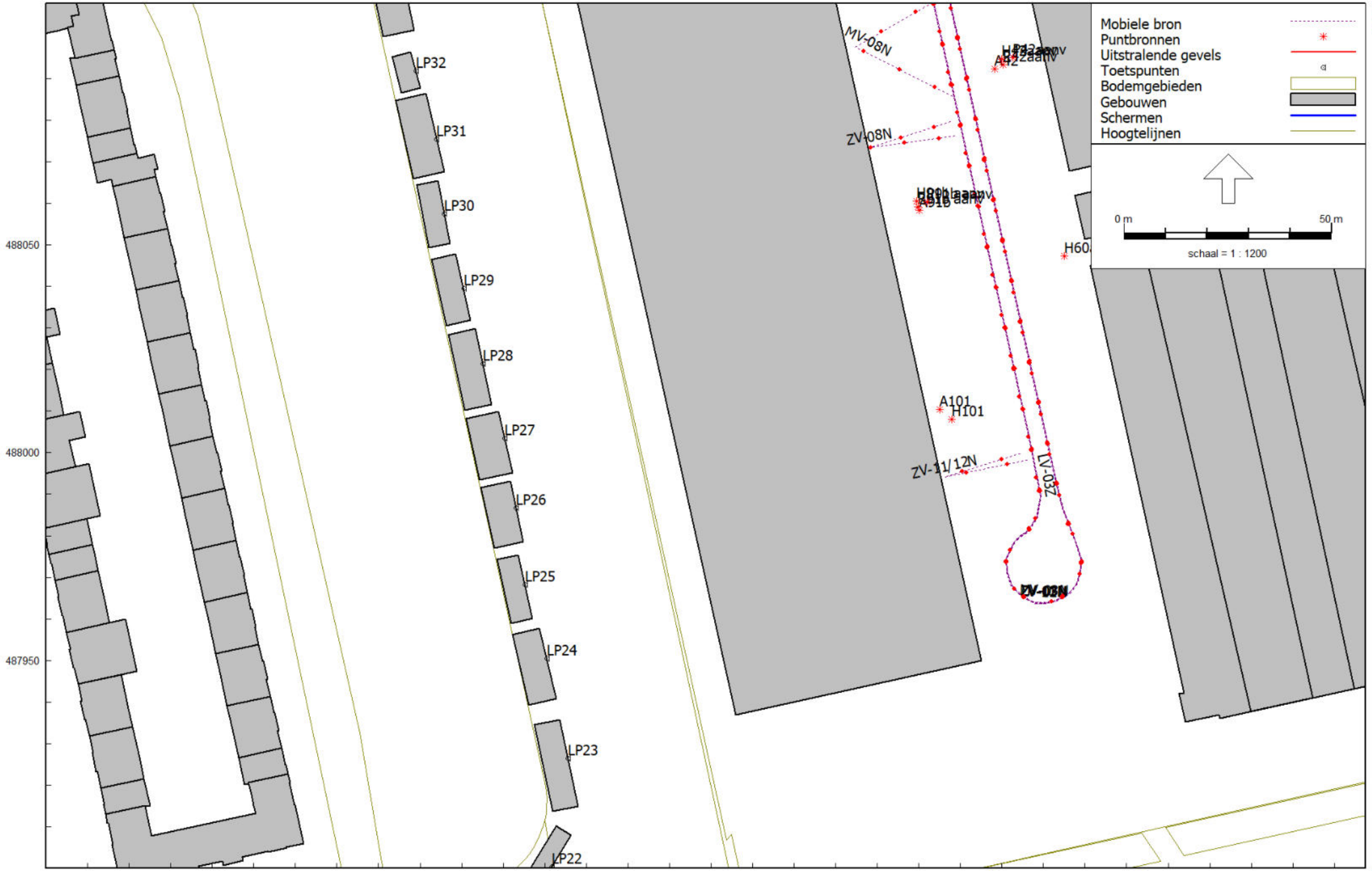
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

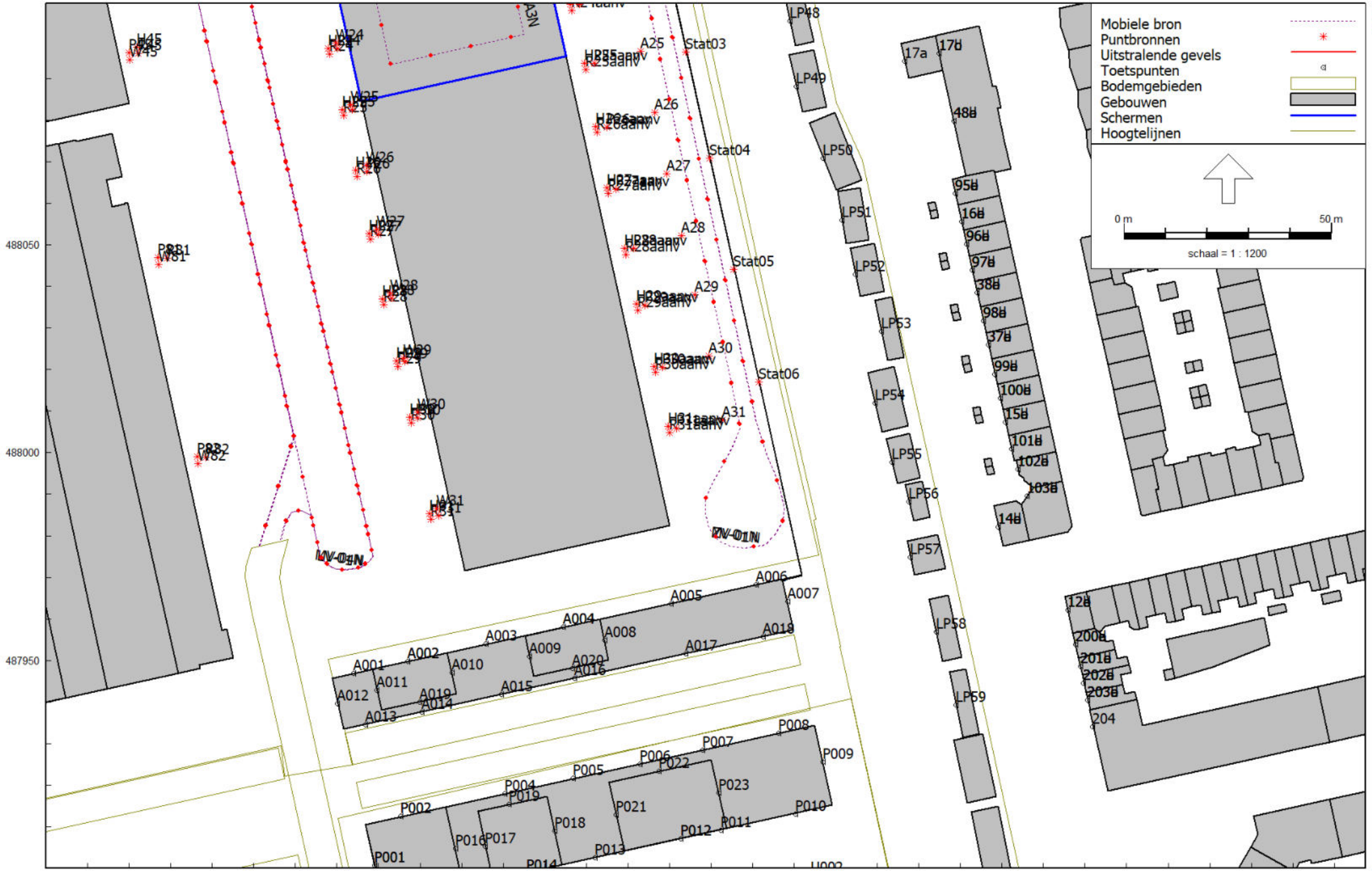
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m overhang) UP5, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAr,LT

Doorkijk 3

FCA

Bijlage 8.1f

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | A20 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119623,43 | 488186,78 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A19 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119621,25 | 488196,60 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A18 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119617,72 | 488210,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A17 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119614,32 | 488228,55 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A16 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119606,87 | 488236,97 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A15 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119603,47 | 488251,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A14 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119601,04 | 488264,49 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A13 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119597,77 | 488281,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A12 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119592,30 | 488300,01 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A05 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119480,08 | 488334,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A04 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119476,78 | 488348,57 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A03 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119474,41 | 488358,53 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A02 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119472,30 | 488366,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A21 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119631,13 | 488156,18 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A24 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119639,89 | 488111,35 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A25 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119643,08 | 488096,61 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A26 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119646,52 | 488081,88 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A27 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119649,28 | 488067,06 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A28 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119652,90 | 488052,24 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A29 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119656,17 | 488038,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A30 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119659,53 | 488023,21 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A08 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119479,59 | 488308,64 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A72 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119368,38 | 488135,03 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A41 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119419,39 | 488136,33 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A42 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,25 | 488092,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A31 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119662,76 | 488007,91 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A23 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119636,02 | 488127,90 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A71 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119390,23 | 488161,98 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91a | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119394,39 | 488110,67 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A91b | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119410,15 | 488058,28 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119415,01 | 488010,32 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A07 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119428,46 | 488270,81 | 0,00 |
| Achteruitrij signalering | A06 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) | 119477,20 | 488316,73 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN12 | Condensors (12 st.) | 119452,16 | 488173,96 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN01 | Dry-cooler (2x6 st.) | 119430,25 | 488171,12 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN11 | Condensors (12 st.) | 119451,33 | 488177,84 | 8,00 |
| Koelgebouw | EN14 | Condensors (12 st.) | 119468,44 | 488177,60 | 0,00 |
| Koelgebouw | EN13 | Condensors (12 st.) | 119467,60 | 488181,48 | 0,00 |
| Afval/fusting | H101 | Heftruck (elektrisch) collectief | 119417,93 | 488008,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H07 | Heftruck (elektrisch) | 119456,82 | 488258,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H09 | Heftruck (elektrisch) | 119499,76 | 488271,83 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H10 | Heftruck (elektrisch) | 119509,50 | 488273,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H12 | Heftruck (elektrisch) | 119521,64 | 488277,28 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H13 | Heftruck (elektrisch) | 119529,50 | 488269,61 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H14 | Heftruck (elektrisch) | 119533,51 | 488252,44 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H15 | Heftruck (elektrisch) | 119537,35 | 488236,79 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H16 | Heftruck (elektrisch) | 119540,40 | 488223,01 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H17 | Heftruck (elektrisch) | 119542,85 | 488211,34 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H18 | Heftruck (elektrisch) | 119545,41 | 488198,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H19 | Heftruck (elektrisch) | 119548,56 | 488185,18 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H20 | Heftruck (elektrisch) | 119551,35 | 488172,88 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H21 | Heftruck (elektrisch) | 119555,15 | 488154,71 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H22 | Heftruck (elektrisch) | 119561,54 | 488126,48 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H23 | Heftruck (elektrisch) | 119564,76 | 488111,95 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H24 | Heftruck (elektrisch) | 119567,83 | 488097,26 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H25 | Heftruck (elektrisch) | 119571,26 | 488082,51 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H26 | Heftruck (elektrisch) | 119574,54 | 488067,94 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H27 | Heftruck (elektrisch) | 119577,78 | 488052,77 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H28 | Heftruck (elektrisch) | 119580,97 | 488037,07 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H29 | Heftruck (elektrisch) | 119584,39 | 488022,09 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H30 | Heftruck (elektrisch) | 119587,54 | 488008,57 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H31 | Heftruck (elektrisch) | 119592,33 | 487985,36 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H08 | Heftruck (elektrisch) | 119488,14 | 488264,66 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H06 | Heftruck (elektrisch) | 119423,03 | 488298,14 | 0,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 26,73 | 40,83 | 32,90 | 61,90 | 68,70 | 77,30 | 81,70 | 89,70 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Achteruitrij signalering | 93,40 | 96,30 | 88,70 | 78,40 | 99,25 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 83,30 | 79,30 | 74,30 | 64,30 | 87,38 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Koelgebouw | 91,90 | 87,90 | 82,90 | 72,90 | 95,98 |
| Afval/fusting | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | H05 | Heftruck (elektrisch) | 119418,82 | 488318,93 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H04 | Heftruck (elektrisch) | 119415,71 | 488334,39 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H03 | Heftruck (elektrisch) | 119413,38 | 488346,60 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H02 | Heftruck (elektrisch) | 119411,40 | 488358,46 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H41 | Heftruck (elektrisch) | 119497,70 | 488209,11 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H42 | Heftruck (elektrisch) | 119503,70 | 488179,91 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H43 | Heftruck (elektrisch) | 119510,44 | 488153,78 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H44 | Heftruck (elektrisch) | 119515,29 | 488126,50 | 0,00 |
| Heftruck - afv | H45 | Heftruck (elektrisch) | 119521,81 | 488097,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P21 | Transport palletwagen | 119557,32 | 488154,39 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P10 | Transport palletwagen | 119509,84 | 488276,40 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P22 | Transport palletwagen | 119563,61 | 488126,25 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P23 | Transport palletwagen | 119566,76 | 488112,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P24 | Transport palletwagen | 119570,09 | 488097,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P25 | Transport palletwagen | 119573,63 | 488082,52 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P26 | Transport palletwagen | 119577,23 | 488067,72 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P27 | Transport palletwagen | 119579,97 | 488052,51 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P28 | Transport palletwagen | 119583,11 | 488037,10 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P29 | Transport palletwagen | 119586,41 | 488021,85 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P30 | Transport palletwagen | 119589,47 | 488008,41 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P31 | Transport palletwagen | 119594,43 | 487984,90 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P20 | Transport palletwagen | 119552,92 | 488172,47 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P19 | Transport palletwagen | 119550,41 | 488184,58 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P18 | Transport palletwagen | 119548,05 | 488198,73 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P17 | Transport palletwagen | 119545,69 | 488211,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P16 | Transport palletwagen | 119543,02 | 488222,94 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P15 | Transport palletwagen | 119539,40 | 488236,31 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P14 | Transport palletwagen | 119535,78 | 488252,50 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P13 | Transport palletwagen | 119531,70 | 488269,80 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P12 | Transport palletwagen | 119521,89 | 488279,38 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P09 | Transport palletwagen | 119500,56 | 488274,35 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P08 | Transport palletwagen | 119488,43 | 488267,34 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P07 | Transport palletwagen | 119457,17 | 488261,03 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P06 | Transport palletwagen | 119425,68 | 488297,83 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P05 | Transport palletwagen | 119421,46 | 488318,62 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P04 | Transport palletwagen | 119418,36 | 488334,08 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P03 | Transport palletwagen | 119416,03 | 488346,29 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P02 | Transport palletwagen | 119414,05 | 488358,15 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P41 | Transport palletwagen | 119495,89 | 488207,87 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P42 | Transport palletwagen | 119501,89 | 488178,68 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P43 | Transport palletwagen | 119508,64 | 488152,55 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P44 | Transport palletwagen | 119513,48 | 488125,26 | 0,00 |
| Palletwagen - afv | P45 | Transport palletwagen | 119520,00 | 488096,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R07 | Rolcontainer | 119459,04 | 488258,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R09 | Rolcontainer | 119502,00 | 488272,33 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R10 | Rolcontainer | 119511,73 | 488274,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R13 | Rolcontainer | 119529,86 | 488268,20 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R14 | Rolcontainer | 119533,87 | 488251,02 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R15 | Rolcontainer | 119537,70 | 488235,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R16 | Rolcontainer | 119540,75 | 488221,60 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R17 | Rolcontainer | 119543,20 | 488209,93 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R18 | Rolcontainer | 119545,76 | 488196,97 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R19 | Rolcontainer | 119548,92 | 488183,77 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R20 | Rolcontainer | 119551,71 | 488171,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R21 | Rolcontainer | 119555,50 | 488153,30 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R22 | Rolcontainer | 119561,89 | 488125,06 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R23 | Rolcontainer | 119565,11 | 488110,54 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R24 | Rolcontainer | 119568,19 | 488095,84 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R25 | Rolcontainer | 119571,61 | 488081,10 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R26 | Rolcontainer | 119574,89 | 488066,53 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R27 | Rolcontainer | 119578,14 | 488051,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R28 | Rolcontainer | 119581,32 | 488035,66 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R29 | Rolcontainer | 119584,74 | 488020,67 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R30 | Rolcontainer | 119587,90 | 488007,16 | 0,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 16,81 | 12,04 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - afv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | R31 | Rolcontainer | 119592,68 | 487983,95 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R08 | Rolcontainer | 119490,34 | 488265,11 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R12 | Rolcontainer | 119523,95 | 488277,39 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R06 | Rolcontainer | 119423,39 | 488296,73 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R05 | Rolcontainer | 119419,17 | 488317,52 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R04 | Rolcontainer | 119416,07 | 488332,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R03 | Rolcontainer | 119413,73 | 488345,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R02 | Rolcontainer | 119411,76 | 488357,05 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R41 | Rolcontainer | 119498,05 | 488207,70 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R42 | Rolcontainer | 119504,05 | 488178,50 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R43 | Rolcontainer | 119510,80 | 488152,37 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R44 | Rolcontainer | 119515,64 | 488125,09 | 0,00 |
| Rolcontainer - afv | R45 | Rolcontainer | 119522,16 | 488096,13 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W31 | Winkelwagen | 119593,94 | 487986,45 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W30 | Winkelwagen | 119589,42 | 488009,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W29 | Winkelwagen | 119585,99 | 488022,72 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W28 | Winkelwagen | 119582,77 | 488038,34 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W27 | Winkelwagen | 119579,65 | 488053,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W26 | Winkelwagen | 119576,98 | 488069,09 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W25 | Winkelwagen | 119573,26 | 488083,76 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W24 | Winkelwagen | 119569,78 | 488098,58 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W22 | Winkelwagen | 119563,30 | 488127,91 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W23 | Winkelwagen | 119566,35 | 488113,61 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W21 | Winkelwagen | 119557,00 | 488155,55 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W20 | Winkelwagen | 119552,65 | 488173,99 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W19 | Winkelwagen | 119549,93 | 488186,23 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W18 | Winkelwagen | 119547,84 | 488199,96 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W17 | Winkelwagen | 119545,41 | 488212,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W16 | Winkelwagen | 119542,74 | 488224,68 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W15 | Winkelwagen | 119538,81 | 488238,03 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W14 | Winkelwagen | 119535,39 | 488253,97 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W13 | Winkelwagen | 119531,14 | 488271,74 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W12 | Winkelwagen | 119524,13 | 488279,92 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W10 | Winkelwagen | 119512,53 | 488277,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W09 | Winkelwagen | 119502,85 | 488274,75 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W08 | Winkelwagen | 119490,95 | 488267,66 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W07 | Winkelwagen | 119460,02 | 488261,47 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W06 | Winkelwagen | 119425,07 | 488299,87 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W05 | Winkelwagen | 119420,48 | 488320,90 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W04 | Winkelwagen | 119417,89 | 488336,08 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W03 | Winkelwagen | 119415,31 | 488348,85 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W02 | Winkelwagen | 119412,89 | 488359,78 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W41 | Winkelwagen | 119496,19 | 488206,36 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W42 | Winkelwagen | 119502,21 | 488176,93 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W43 | Winkelwagen | 119509,00 | 488150,79 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W44 | Winkelwagen | 119513,80 | 488123,49 | 0,00 |
| Winkelwagen - afv | W45 | Winkelwagen | 119520,20 | 488094,60 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW103 | Winkelwagen - kweker | 119393,68 | 488277,24 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW102 | Winkelwagen - kweker | 119385,60 | 488314,59 | 0,00 |
| Kweker: winkelwagen | KW101 | Winkelwagen - kweker | 119378,24 | 488349,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 0,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | 19,82 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - afv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Winkelwagen - afv | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Kweker: winkelwagen | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119392,67 | 488113,99 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119409,43 | 488060,60 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H07aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,95 | 488271,69 | 0,00 |
| Heftruck - aanv | H22aanv | Heftruck (elektrisch) | 119563,29 | 488122,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P21aanv | Transport palletwagen | 119618,47 | 488155,22 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P12aanv | Transport palletwagen | 119581,15 | 488297,78 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P23aanv | Transport palletwagen | 119624,84 | 488122,88 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P24aanv | Transport palletwagen | 119628,35 | 488107,91 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P25aanv | Transport palletwagen | 119631,89 | 488093,66 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P26aanv | Transport palletwagen | 119634,94 | 488078,32 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P27aanv | Transport palletwagen | 119637,14 | 488063,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P28aanv | Transport palletwagen | 119641,37 | 488049,15 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P29aanv | Transport palletwagen | 119644,13 | 488035,52 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P30aanv | Transport palletwagen | 119648,27 | 488020,64 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P31aanv | Transport palletwagen | 119651,75 | 488005,84 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P20aanv | Transport palletwagen | 119611,79 | 488184,47 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P19aanv | Transport palletwagen | 119609,38 | 488193,43 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P18aanv | Transport palletwagen | 119607,68 | 488208,99 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P17aanv | Transport palletwagen | 119603,74 | 488225,37 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P16aanv | Transport palletwagen | 119599,33 | 488236,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P15aanv | Transport palletwagen | 119593,20 | 488249,10 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P14aanv | Transport palletwagen | 119590,36 | 488263,86 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P13aanv | Transport palletwagen | 119585,08 | 488279,21 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P08aanv | Transport palletwagen | 119476,04 | 488307,95 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P05aanv | Transport palletwagen | 119471,77 | 488328,46 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P04aanv | Transport palletwagen | 119468,67 | 488343,92 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P03aanv | Transport palletwagen | 119466,33 | 488356,14 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P02aanv | Transport palletwagen | 119465,00 | 488364,04 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P06aanv | Transport palletwagen | 119470,82 | 488315,71 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P71aanv | Transport palletwagen | 119387,09 | 488162,55 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P41aanv | Transport palletwagen | 119422,37 | 488139,90 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P42aanv | Transport palletwagen | 119432,65 | 488095,07 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P72aanv | Transport palletwagen | 119373,47 | 488136,38 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91a aanv | Transport palletwagen | 119395,31 | 488113,68 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P91b aanv | Transport palletwagen | 119412,07 | 488060,29 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P07aanv | Transport palletwagen | 119432,35 | 488269,72 | 0,00 |
| Palletwagen - aanv | P22aanv | Transport palletwagen | 119565,29 | 488122,98 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R12aanv | Rolcontainer | 119583,04 | 488295,76 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R14aanv | Rolcontainer | 119588,44 | 488262,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R15aanv | Rolcontainer | 119591,50 | 488248,17 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R16aanv | Rolcontainer | 119597,06 | 488235,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R17aanv | Rolcontainer | 119601,25 | 488223,99 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R18aanv | Rolcontainer | 119605,39 | 488207,24 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R19aanv | Rolcontainer | 119607,89 | 488192,62 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R20aanv | Rolcontainer | 119610,58 | 488183,46 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R21aanv | Rolcontainer | 119616,65 | 488154,12 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R23aanv | Rolcontainer | 119623,19 | 488121,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R24aanv | Rolcontainer | 119626,45 | 488106,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R25aanv | Rolcontainer | 119629,87 | 488092,25 | 0,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 16,10 | 25,87 | 20,50 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Heftruck - aanv | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Palletwagen - aanv | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | R26aanv | Rolcontainer | 119632,61 | 488077,13 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R27aanv | Rolcontainer | 119635,31 | 488062,32 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R28aanv | Rolcontainer | 119639,58 | 488047,71 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R29aanv | Rolcontainer | 119642,46 | 488034,35 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R30aanv | Rolcontainer | 119646,70 | 488019,38 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R31aanv | Rolcontainer | 119650,00 | 488004,89 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R08aanv | Rolcontainer | 119477,90 | 488305,80 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R13aanv | Rolcontainer | 119587,14 | 488277,21 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R05aanv | Rolcontainer | 119469,47 | 488327,36 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R04aanv | Rolcontainer | 119466,37 | 488342,82 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R03aanv | Rolcontainer | 119464,04 | 488355,04 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R02aanv | Rolcontainer | 119462,71 | 488362,94 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R71aanv | Rolcontainer | 119384,80 | 488161,45 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R41aanv | Rolcontainer | 119420,08 | 488138,14 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R42aanv | Rolcontainer | 119430,36 | 488093,31 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R72aanv | Rolcontainer | 119371,18 | 488134,63 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91a aanv | Rolcontainer | 119393,02 | 488112,58 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R91b aanv | Rolcontainer | 119409,78 | 488059,19 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R07aanv | Rolcontainer | 119430,90 | 488268,79 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R06aanv | Rolcontainer | 119474,68 | 488311,56 | 0,00 |
| Rolcontainer - aanv | R22aanv | Rolcontainer | 119563,64 | 488121,43 | 0,00 |
| Markthal | H60aanv | Heftruck (elektrisch) - Markthal | 119444,96 | 488047,36 | 0,00 |
| Markthal | R81 | Rolcontainer - Markthal | 119529,04 | 488046,88 | 0,00 |
| Markthal | P81 | Transport palletwagen - Markthal | 119526,89 | 488047,05 | 0,00 |
| Markthal | W81 | Winkelwagen - Markthal | 119527,09 | 488045,35 | 0,00 |
| Markthal | R82 | Rolcontainer - Markthal | 119538,51 | 487998,92 | 0,00 |
| Markthal | P82 | Transport palletwagen - Markthal | 119536,35 | 487999,10 | 0,00 |
| Markthal | W82 | Winkelwagen - Markthal | 119536,55 | 487997,39 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat01 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119642,22 | 488149,90 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat02 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119647,90 | 488123,98 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat03 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119653,93 | 488096,44 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat04 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119659,59 | 488070,91 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat05 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119665,41 | 488044,15 | 0,00 |
| Stationaire vrachtwagen | Stat06 | Stationair wachtende vrachtwagen | 119671,45 | 488016,99 | 0,00 |
| Van As | Cond_As | Condensors (2x5 st.) | 119401,18 | 488453,89 | 11,20 |
| De Kweker | Cond_kw | Condensors (2x5 st.) | 119286,23 | 488325,97 | 3,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 3,00 | 14,26 | 4,72 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 2,50 | 13,29 | 7,16 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 14,26 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 8,42 | 17,27 | 12,50 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 10,00 | 17,27 | 14,26 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Rolcontainer - aanv | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 9,57 | 19,34 | 13,97 | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 7,78 | 9,03 | 15,05 | 21,90 | 52,90 | 63,00 | 72,50 | 84,40 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 40,00 | 56,00 | 70,00 | 77,00 | 84,00 |
| Markthal | 0,20 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,30 | 49,30 | 63,90 | 68,90 | 75,20 |
| Markthal | 0,50 | 0,00 | 360,00 | 13,80 | 15,05 | -- | 30,80 | 47,10 | 61,50 | 67,70 | 74,50 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Stationaire vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 18,57 | 16,81 | 19,82 | 61,30 | 73,50 | 80,50 | 85,90 | 90,00 |
| Van As | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,30 | 58,50 | 67,50 | 71,50 | 78,50 |
| De Kweker | 1,20 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -8,20 | 25,00 | 34,00 | 38,00 | 45,00 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Rolcontainer - aanv | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 86,50 | 84,60 | 75,10 | 61,30 | 90,27 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Markthal | 89,00 | 85,00 | 84,00 | 79,00 | 92,44 |
| Markthal | 79,40 | 81,50 | 74,20 | 64,90 | 84,79 |
| Markthal | 80,00 | 84,30 | 86,70 | 82,20 | 90,16 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Stationaire vrachtwagen | 94,00 | 92,60 | 86,20 | 73,50 | 97,99 |
| Van As | 79,50 | 75,50 | 70,50 | 60,50 | 83,58 |
| De Kweker | 46,00 | 42,00 | 37,00 | 27,00 | 50,08 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

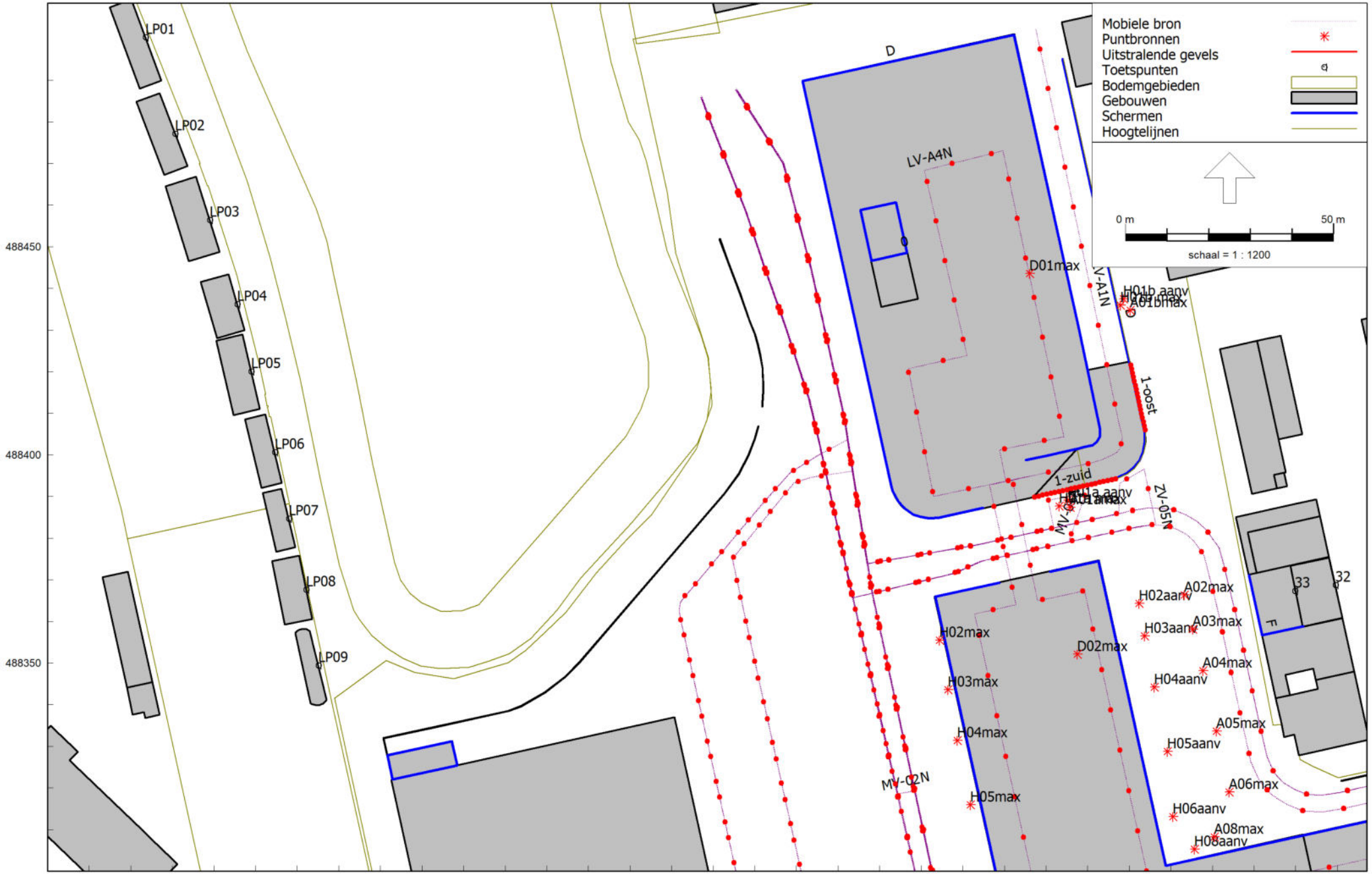
| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 72 | 2 | 16 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 182 | 7 | 44 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 8 | 1 | 3 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 11 | -- | 3 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 428 | 15 | 24 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 628 | 23 | 36 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 341 | 12 | 19 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 210 | -- | 19 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 264 | -- | 23 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 387 | -- | 34 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 126 | 5 | 22 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 19 | 1 | 5 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 18 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 15 | 1 | 4 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 40 | 1 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 75 | 3 | 18 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 8 | -- | 2 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 9 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 3 | -- | -- |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 12 | -- | -- |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 417 | 17 | 417 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 208 | 9 | 208 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 679 | 28 | 679 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 54 | 2 | 54 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 25,23 | 36,03 | 30,00 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 21,21 | 30,59 | 25,62 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 34,19 | -- | 38,07 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 35,23 | 39,49 | 37,73 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 33,49 | -- | 37,37 | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 17,49 | 27,27 | 28,24 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 15,84 | 25,43 | 26,50 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 18,48 | 28,24 | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 20,58 | -- | 29,26 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 19,59 | -- | 28,43 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 17,94 | -- | 26,74 | 55,30 | 69,50 | 86,80 | 85,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 22,80 | 32,04 | 28,62 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 31,09 | 39,10 | 35,12 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 31,25 | 39,04 | 36,03 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 32,12 | 39,11 | 36,10 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 28,62 | 39,87 | 30,33 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 25,06 | 34,27 | 29,50 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 34,97 | -- | 39,23 | 56,00 | 75,90 | 85,00 | 89,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 34,27 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 39,04 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 4 | 33,05 | -- | -- | 56,70 | 76,60 | 85,70 | 90,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 17,64 | 26,76 | 15,88 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 20,67 | 29,54 | 18,91 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 15,60 | 24,67 | 13,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 26,60 | 36,14 | 24,84 | 51,90 | 66,10 | 83,40 | 82,10 |

Model: D3.00 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Zware vrachtwagen | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Personenwagen | 89,20 | 88,40 | 85,50 | 85,00 | 80,50 | 94,98 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Lichte vrachtwagen | 94,10 | 97,50 | 96,50 | 89,60 | 77,30 | 101,72 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| Afval/fusting | 94,80 | 98,20 | 97,20 | 90,30 | 78,00 | 102,42 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |
| P dak personeel | 85,80 | 85,00 | 82,10 | 81,60 | 77,10 | 91,58 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

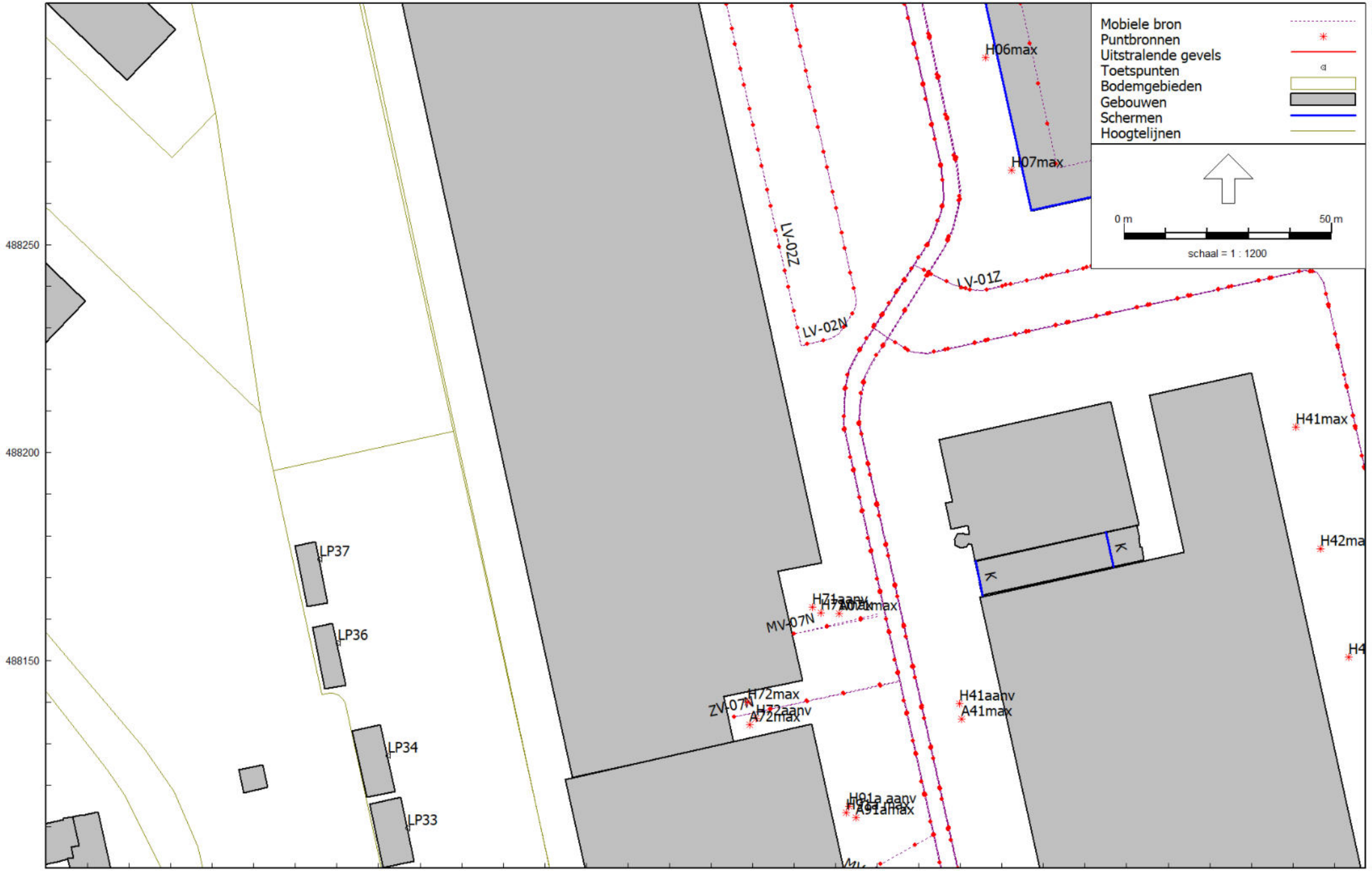
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

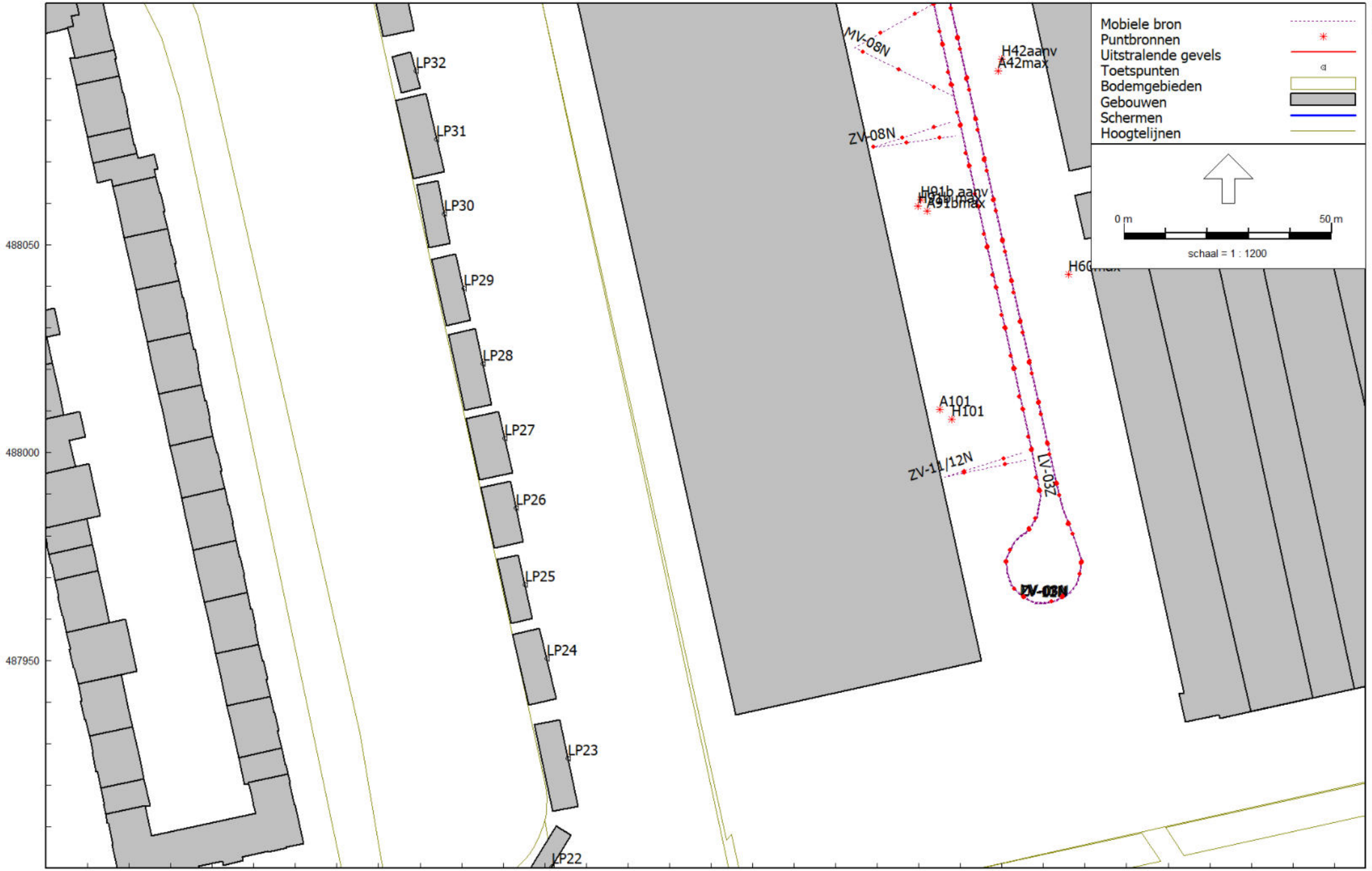
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v9] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

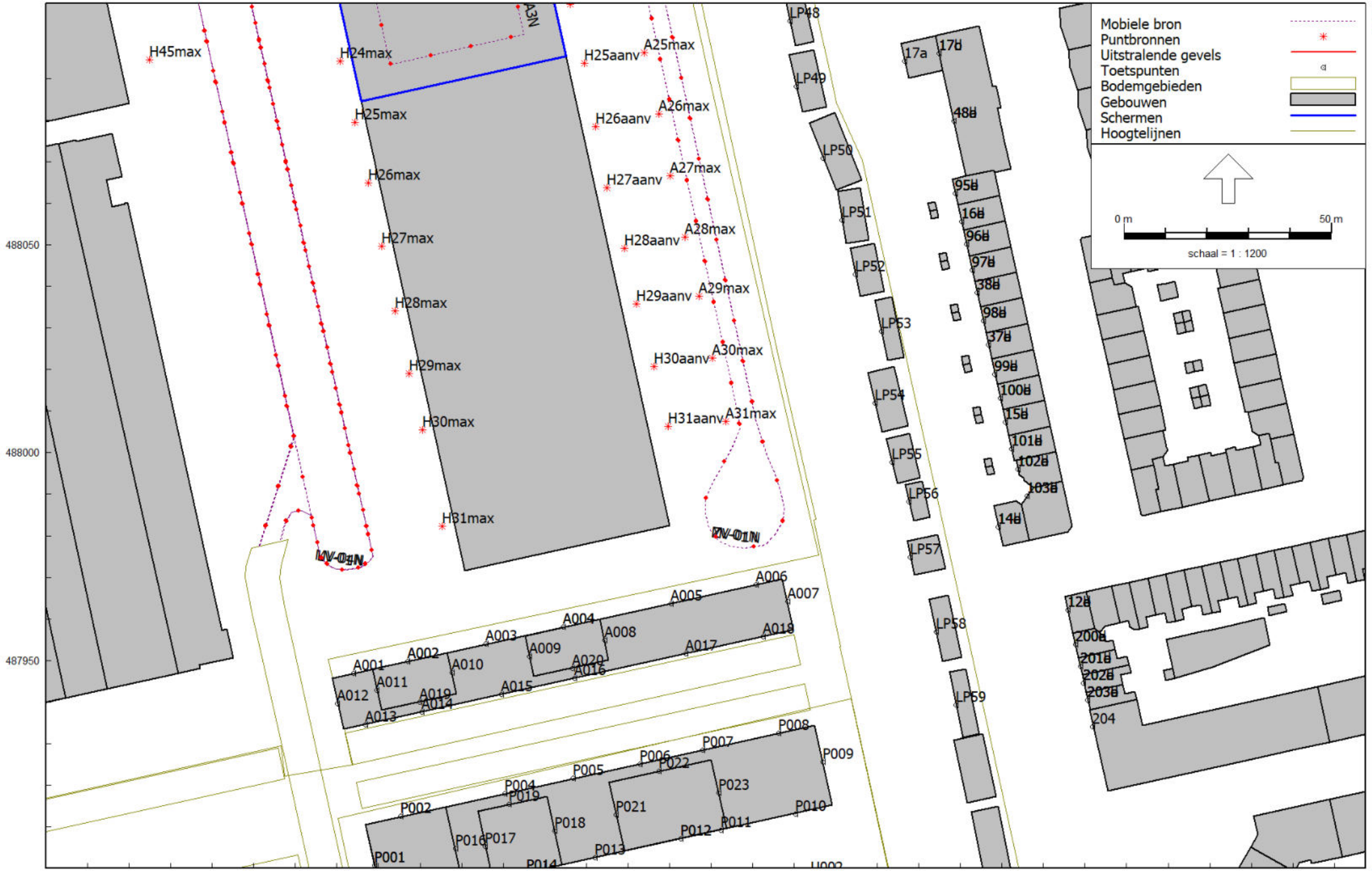
Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Doorkijken - D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v10] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot LAmax

Doorkijk 3

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119432,37 | 488267,89 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H09max | Heftruck - LAmax | 119502,76 | 488268,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H10max | Heftruck - LAmax | 119512,50 | 488270,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H12max | Heftruck - LAmax | 119524,64 | 488274,28 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H13max | Heftruck - LAmax | 119532,50 | 488266,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H14max | Heftruck - LAmax | 119536,51 | 488249,44 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H15max | Heftruck - LAmax | 119540,35 | 488233,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H16max | Heftruck - LAmax | 119543,40 | 488220,01 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H17max | Heftruck - LAmax | 119545,85 | 488208,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H18max | Heftruck - LAmax | 119548,41 | 488195,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H19max | Heftruck - LAmax | 119551,56 | 488182,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H20max | Heftruck - LAmax | 119554,35 | 488169,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H21max | Heftruck - LAmax | 119558,15 | 488151,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H22max | Heftruck - LAmax | 119564,54 | 488123,48 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H23max | Heftruck - LAmax | 119567,76 | 488108,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H24max | Heftruck - LAmax | 119570,83 | 488094,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H25max | Heftruck - LAmax | 119574,26 | 488079,51 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H26max | Heftruck - LAmax | 119577,54 | 488064,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H27max | Heftruck - LAmax | 119580,78 | 488049,77 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H28max | Heftruck - LAmax | 119583,97 | 488034,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H29max | Heftruck - LAmax | 119587,39 | 488019,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H30max | Heftruck - LAmax | 119590,54 | 488005,57 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H31max | Heftruck - LAmax | 119595,33 | 487982,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H08max | Heftruck - LAmax | 119489,98 | 488266,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H07max | Heftruck - LAmax | 119459,84 | 488254,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H06max | Heftruck - LAmax | 119426,03 | 488295,14 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H05max | Heftruck - LAmax | 119421,82 | 488315,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H04max | Heftruck - LAmax | 119418,71 | 488331,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H03max | Heftruck - LAmax | 119416,38 | 488343,60 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H02max | Heftruck - LAmax | 119414,40 | 488355,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H41max | Heftruck - LAmax | 119500,70 | 488206,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H42max | Heftruck - LAmax | 119506,70 | 488176,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H43max | Heftruck - LAmax | 119513,44 | 488150,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H44max | Heftruck - LAmax | 119518,29 | 488123,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H45max | Heftruck - LAmax | 119524,81 | 488094,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H60max | Heftruck - LAmax | 119445,97 | 488042,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H01a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119445,14 | 488389,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H12aanv | Heftruck (elektrisch) | 119580,80 | 488295,26 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | H13aanv | Heftruck (elektrisch) | 119584,83 | 488277,10 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H14aanv | Heftruck (elektrisch) | 119588,09 | 488263,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H15aanv | Heftruck (elektrisch) | 119591,14 | 488249,58 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H16aanv | Heftruck (elektrisch) | 119596,71 | 488236,97 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H17aanv | Heftruck (elektrisch) | 119600,90 | 488225,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H18aanv | Heftruck (elektrisch) | 119605,03 | 488208,65 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H19aanv | Heftruck (elektrisch) | 119607,54 | 488194,03 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H20aanv | Heftruck (elektrisch) | 119610,22 | 488184,88 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H21aanv | Heftruck (elektrisch) | 119616,30 | 488155,53 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H23aanv | Heftruck (elektrisch) | 119622,84 | 488122,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H24aanv | Heftruck (elektrisch) | 119626,09 | 488107,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H25aanv | Heftruck (elektrisch) | 119629,52 | 488093,66 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H26aanv | Heftruck (elektrisch) | 119632,26 | 488078,54 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H27aanv | Heftruck (elektrisch) | 119634,96 | 488063,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H28aanv | Heftruck (elektrisch) | 119639,23 | 488049,12 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H29aanv | Heftruck (elektrisch) | 119642,10 | 488035,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H30aanv | Heftruck (elektrisch) | 119646,35 | 488020,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H31aanv | Heftruck (elektrisch) | 119649,65 | 488006,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H08aanv | Heftruck (elektrisch) | 119475,66 | 488305,30 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H05aanv | Heftruck (elektrisch) | 119469,12 | 488328,78 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H04aanv | Heftruck (elektrisch) | 119466,02 | 488344,24 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H03aanv | Heftruck (elektrisch) | 119463,69 | 488356,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H02aanv | Heftruck (elektrisch) | 119462,35 | 488364,35 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H06aanv | Heftruck (elektrisch) | 119470,44 | 488313,06 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H71aanv | Heftruck (elektrisch) | 119384,44 | 488162,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H71max | Heftruck - LAmax | 119386,50 | 488161,43 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H41aanv | Heftruck (elektrisch) | 119419,72 | 488139,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H42aanv | Heftruck (elektrisch) | 119430,00 | 488094,73 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H72aanv | Heftruck (elektrisch) | 119370,83 | 488136,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | A20max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119624,32 | 488186,36 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A19max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119622,14 | 488196,18 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A18max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119618,61 | 488210,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A17max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119615,21 | 488228,13 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A16max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119607,77 | 488236,55 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A15max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119604,37 | 488250,79 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A14max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119601,94 | 488264,07 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A13max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119598,67 | 488280,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A12max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119593,19 | 488299,59 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | A06max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119484,02 | 488319,04 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A05max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,97 | 488333,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A04max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119477,68 | 488348,15 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A03max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119475,30 | 488358,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A02max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119473,19 | 488366,39 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A21max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119632,02 | 488155,76 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A24max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119640,79 | 488110,93 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A25max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119643,97 | 488096,19 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A26max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119647,42 | 488081,46 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A27max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119650,17 | 488066,64 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A28max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119653,79 | 488051,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A29max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119657,07 | 488037,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A30max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119660,43 | 488022,80 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A01amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119445,81 | 488387,37 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A08max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119480,48 | 488308,22 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A72max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119369,27 | 488134,61 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A41max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119420,29 | 488135,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A42max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119429,15 | 488091,86 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A31max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119663,65 | 488007,50 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A23max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119636,92 | 488127,49 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | A071max | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119390,89 | 488161,31 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | H01a max | Heftruck - LAmax | 119443,13 | 488387,68 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H01b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119458,58 | 488437,45 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | A01bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119460,20 | 488434,71 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | H01b max | Heftruck - LAmax | 119457,91 | 488435,95 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H91a aanv | Heftruck (elektrisch) | 119393,24 | 488114,91 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | A91amax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119394,86 | 488112,17 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | H91a max | Heftruck - LAmax | 119392,57 | 488113,41 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H91b aanv | Heftruck (elektrisch) | 119410,45 | 488060,83 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | A91bmax | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119412,07 | 488058,09 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | H91b max | Heftruck - LAmax | 119409,78 | 488059,34 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | H101 | Heftruck - LAmax | 119417,93 | 488008,11 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | -- | -- | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | A101 | Manoeuvreren vw (achteruitrijsignalering) Lma | 119415,01 | 488010,32 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | -- | -- | 66,90 | 73,70 | 82,30 |
| -- | H72max | Heftruck - LAmax | 119368,78 | 488139,94 | 1,00 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | 40,90 | 71,90 | 82,00 |
| -- | D03max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119546,02 | 488307,32 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |
| -- | D01max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119436,02 | 488443,60 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |
| -- | D02max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119447,56 | 488352,14 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |
| -- | D04max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119575,84 | 488261,66 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 86,70 | 94,70 | 98,40 | 101,30 | 93,70 | 83,40 | 104,25 | -- | -- | -- |
| -- | 91,50 | 103,40 | 105,50 | 103,60 | 94,10 | 80,30 | 109,27 | -- | -- | -- |
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | D05max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119589,82 | 488201,09 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |
| -- | D06max | Dichtstlaan portier personenwagen - LAmax | 119601,67 | 488147,97 | 0,80 | 0,00 | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | -- | 83,00 | 88,00 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |
| -- | 90,00 | 92,00 | 95,00 | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 100,01 | -- | -- | -- |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Naam | Omschr. | H-1 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | ZV-03N | Zware vw - Westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-01N | Zware vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-08N | Zware vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-07N | Zware vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Zware vrachtwagen | ZV-05N | Zware vw - kop Noord vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01N | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02N | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03N | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit N | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-03Z | Persauto/bestelwagen - Westterrein vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-01Z | Persauto/bestelwagen - Handelsstraat vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Personenwagen | LV-02Z | Persauto/bestelwagen - De Kweker vanuit Z | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-04N | Lichte vw - Handelsstraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-02N | Lichte vw - middendeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-03N | Lichte vw - westterrein vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-05N | Lichte vw - noorddeel vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-07N | Lichte vw - groothandel W1 vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-01N | Lichte vw - Expeditiestraat vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Lichte vrachtwagen | MV-08N | Lichte vw - Bidfood | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-12N | Zware vw - Afval vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11N | Zware vw - Fusten vanuit N | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| Afval/fusting | ZV-11/12N | Zware vw - Afval/Fusten | 1,00 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A2N | Pers.auto - P op dak geb2 - midden | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A3N | Pers.auto - P op dak geb2 - zuid | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A1N | Pers.auto - P op dak | 0,70 | 1 | 1 | 1 |
| P dak personeel | LV-A4N | Pers.auto - P op dak noord | 0,70 | 1 | 1 | 1 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,82 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,77 | 40,00 | 43,01 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 9 | 44,26 | 39,49 | 42,50 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Zware vrachtwagen | 20 | 10,00 | 42 | 43,90 | 39,13 | 42,14 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 58 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 139 | 43,81 | 39,03 | 42,04 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 84 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Personenwagen | 20 | 10,00 | 155 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 60,30 | 74,50 | 91,80 | 90,50 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 132 | 43,80 | 39,03 | 42,04 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 36 | 43,87 | 39,10 | 42,11 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 38 | 43,88 | 39,11 | 42,12 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,64 | 39,87 | 42,88 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 148 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Lichte vrachtwagen | 20 | 10,00 | 5 | 44,01 | 39,24 | 42,25 | 61,00 | 80,90 | 90,00 | 94,40 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 110 | 43,81 | 39,04 | 42,05 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| Afval/fusting | 20 | 10,00 | 4 | 43,82 | 39,05 | 42,06 | 61,70 | 81,60 | 90,70 | 95,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 44 | 43,84 | 39,07 | 42,08 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 51 | 43,85 | 39,08 | 42,09 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 13 | 43,92 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |
| P dak personeel | 20 | 10,00 | 24 | 43,93 | 39,15 | 42,16 | 56,90 | 71,10 | 88,40 | 87,10 |

Model: D3.10 FCA - Doorkijk 3: Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) UP5 - LAmax, v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Zware vrachtwagen | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Personenwagen | 94,20 | 93,40 | 90,50 | 90,00 | 85,50 | 99,98 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Lichte vrachtwagen | 99,10 | 102,50 | 101,50 | 94,60 | 82,30 | 106,72 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| Afval/fusting | 99,80 | 103,20 | 102,20 | 95,30 | 83,00 | 107,42 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |
| P dak personeel | 90,80 | 90,00 | 87,10 | 86,60 | 82,10 | 96,58 |

# Bijlage 9 Resultaten variant $L_{Ar,LT}$

| Variant | Omschrijving |
|---|---|
| 0 | Zonder geluidschermen |
| 1 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) |
| 2 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5 |
| 3 | Scherm oost H=10m |
| 4 | Overkapping oost |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 66,29 | 55,16 | 54,48 | 52,47 | 52,10 |
| 46_A | Van Bosspad 1 | 1,5 | 51,11 | 43,61 | 43,19 | 42,31 | 40,40 |
| LP41_A | LP/Van Bossepad 2 - GN | 1 | 58,08 | 44,11 | 43,79 | 45,68 | 37,53 |
| LP41_B | LP/Van Bossepad 2 - GN | 3,5 | 59,74 | 46,97 | 46,60 | 47,70 | 39,62 |
| LP42_A | LP/Van Bossepad 2 - GW | 1 | 65,47 | 47,26 | 47,07 | 47,21 | 35,61 |
| LP42_B | LP/Van Bossepad 2 - GW | 3,5 | 66,29 | 49,46 | 49,18 | 49,05 | 36,69 |
| LP43_A | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 1 | 61,14 | 45,60 | 45,34 | 45,43 | 39,28 |
| LP43_B | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 3,5 | 62,17 | 47,27 | 46,88 | 46,35 | 40,45 |
| 47_A | Van Bossepad 3 | 1,5 | 50,09 | 43,51 | 43,06 | 42,27 | 40,27 |
| LP44_A | LP/Van Bossepad 4 | 1 | 59,68 | 45,01 | 44,65 | 43,75 | 39,57 |
| LP44_B | LP/Van Bossepad 4 | 3,5 | 61,41 | 47,58 | 47,09 | 45,77 | 42,71 |
| LP45_A | LP/Van Bossepad 6 | 1 | 61,27 | 45,86 | 45,53 | 44,26 | 39,35 |
| LP45_B | LP/Van Bossepad 6 | 3,5 | 62,62 | 47,63 | 47,13 | 45,65 | 41,86 |
| LP46_A | LP/Van Bossepad 8 | 1 | 61,34 | 45,62 | 45,26 | 44,18 | 39,00 |
| LP46_B | LP/Van Bossepad 8 | 3,5 | 62,94 | 47,71 | 47,20 | 45,60 | 41,88 |
| LP47_A | LP/Van Bossepad 10 | 1 | 61,52 | 45,51 | 45,15 | 44,08 | 38,70 |
| LP47_B | LP/Van Bossepad 10 | 3,5 | 63,15 | 47,78 | 47,26 | 45,52 | 41,74 |
| LP48_A | LP/Van Bossepad 12 | 1 | 61,30 | 45,31 | 44,93 | 43,76 | 38,49 |
| LP48_B | LP/Van Bossepad 12 | 3,5 | 62,91 | 47,59 | 47,04 | 45,15 | 41,32 |
| LP49_A | LP/Van Bossepad 14 | 1 | 61,66 | 45,32 | 44,95 | 43,94 | 38,01 |
| LP49_B | LP/Van Bossepad 14 | 3,5 | 63,27 | 47,81 | 47,26 | 45,41 | 41,08 |
| LP50_A | LP/Van Bossepad 16 | 1 | 61,05 | 45,02 | 44,62 | 43,40 | 38,82 |
| LP50_B | LP/Van Bossepad 16 | 3,5 | 62,75 | 47,52 | 46,93 | 45,02 | 40,79 |
| LP51_A | LP/Van Bossepad 18 | 1 | 60,85 | 44,95 | 44,55 | 43,48 | 39,26 |
| LP51_B | LP/Van Bossepad 18 | 3,5 | 62,48 | 47,36 | 46,73 | 44,86 | 40,71 |
| LP52_A | LP/Van Bossepad 20 | 1 | 60,57 | 44,66 | 44,25 | 43,52 | 38,88 |
| LP52_B | LP/Van Bossepad 20 | 3,5 | 62,27 | 47,21 | 46,56 | 44,80 | 40,38 |
| LP53_A | LP/Van Bossepad 22 | 1 | 59,98 | 44,50 | 44,11 | 42,96 | 39,64 |
| LP53_B | LP/Van Bossepad 22 | 3,5 | 61,36 | 46,56 | 45,90 | 44,20 | 40,87 |
| LP54_A | LP/Van Bossepad 24 | 1 | 60,13 | 44,31 | 43,90 | 43,07 | 38,85 |
| LP54_B | LP/Van Bossepad 24 | 3,5 | 61,76 | 46,91 | 46,26 | 44,48 | 39,56 |
| LP55_A | LP/Van Bossepad 26 | 1 | 58,97 | 43,85 | 43,42 | 42,05 | 38,21 |
| LP55_B | LP/Van Bossepad 26 | 3,5 | 60,56 | 46,43 | 45,74 | 43,40 | 39,80 |
| LP56_A | LP/Van Bossepad 28 | 1 | 57,69 | 42,94 | 42,54 | 41,14 | 37,64 |
| LP56_B | LP/Van Bossepad 28 | 3,5 | 59,17 | 45,21 | 44,54 | 42,18 | 39,66 |
| LP57_A | LP/Van Bossepad 30 | 1 | 56,94 | 43,09 | 42,61 | 40,43 | 37,34 |
| LP57_B | LP/Van Bossepad 30 | 3,5 | 58,24 | 45,66 | 44,92 | 41,68 | 39,40 |
| 61a_A | Van Bossestraat 4 H | 1,5 | 48,52 | 45,06 | 44,97 | 43,22 | 42,46 |
| 61b_A | Van Bossestraat 4 H | 4,5 | 51,79 | 47,35 | 47,22 | 44,60 | 43,93 |
| 61c_A | Van Bossestraat 4 2 | 7,5 | 53,90 | 49,73 | 49,46 | 46,13 | 45,97 |
| 61d_A | Van Bossestraat 4 3 | 10,5 | 54,96 | 52,32 | 51,96 | 49,21 | 49,36 |
| 61e_A | Van Bossestraat 4 3 | 13,5 | 55,96 | 54,28 | 53,74 | 51,27 | 51,02 |
| 62a_A | Van Bossestraat 6 H | 1,5 | 47,54 | 43,47 | 43,38 | 41,27 | 40,65 |
| 62b_A | Van Bossestraat 6 1 | 4,5 | 51,00 | 46,16 | 46,06 | 43,42 | 43,17 |
| 62c_A | Van Bossestraat 6 2 | 7,5 | 53,02 | 48,61 | 48,42 | 45,59 | 46,07 |
| 62d_A | Van Bossestraat 6 3 | 10,5 | 54,04 | 51,51 | 51,18 | 49,06 | 49,10 |
| 62e_A | Van Bossestraat 6 3 | 13,5 | 55,38 | 53,96 | 53,32 | 51,30 | 50,75 |
| 63a_A | Van Bossestraat 8 H | 1,5 | 45,24 | 40,87 | 40,62 | 40,19 | 38,70 |
| 63b_A | Van Bossestraat 8 1 | 4,5 | 52,22 | 47,06 | 46,81 | 43,92 | 43,18 |
| 63c_A | Van Bossestraat 8 2 | 7,5 | 54,12 | 50,11 | 49,71 | 46,06 | 46,49 |
| 63d_A | Van Bossestraat 8 3 | 10,5 | 55,08 | 52,69 | 52,21 | 49,67 | 49,57 |
| 63e_A | Van Bossestraat 8 3 | 13,5 | 55,10 | 53,86 | 53,17 | 51,09 | 50,52 |
| 26a_A | Van Bossestraat 10 H | 1,5 | 44,51 | 40,48 | 40,21 | 39,90 | 38,26 |
| 26b_A | Van Bossestraat 10 1 | 4,5 | 51,64 | 46,43 | 46,16 | 44,00 | 43,23 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 66,29 | 55,16 | 54,48 | 52,47 | 52,10 |
| 26c_A | Van Bossestraat 10 2 | 7,5 | 53,78 | 49,82 | 49,39 | 45,86 | 46,16 |
| 26d_A | Van Bossestraat 10 3 | 10,5 | 54,70 | 52,60 | 52,10 | 49,39 | 49,35 |
| 26e_A | Van Bossestraat 10 3 | 13,5 | 55,07 | 53,93 | 53,23 | 50,94 | 50,55 |
| 65a_A | Van Bossestraat 12 H | 1,5 | 44,77 | 40,83 | 40,56 | 40,23 | 38,64 |
| 65b_A | Van Bossestraat 12 H | 4,5 | 51,23 | 45,62 | 45,30 | 43,60 | 42,64 |
| 65c_A | Van Bossestraat 12 2 | 7,5 | 53,38 | 49,32 | 48,82 | 45,72 | 45,52 |
| 65d_A | Van Bossestraat 12 2 | 10,5 | 54,32 | 52,12 | 51,53 | 48,72 | 48,48 |
| 65e_A | Van Bossestraat 12 2 | 13,5 | 54,87 | 53,86 | 53,11 | 50,62 | 49,88 |
| 55a_A | Van Bossestraat 14 H | 1,5 | 45,51 | 41,38 | 41,12 | 40,35 | 39,01 |
| 55b_A | Van Bossestraat 14 1 | 4,5 | 51,12 | 45,39 | 45,07 | 43,54 | 42,56 |
| 55c_A | Van Bossestraat 14 2 | 7,5 | 53,31 | 49,02 | 48,48 | 45,61 | 45,39 |
| 55d_A | Van Bossestraat 14 3 | 10,5 | 54,19 | 51,91 | 51,26 | 48,70 | 48,33 |
| 55e_A | Van Bossestraat 14 3 | 13,5 | 54,95 | 53,81 | 53,01 | 50,51 | 49,82 |
| 66a_A | Van Bossestraat 16 H | 1,5 | 44,50 | 40,25 | 39,96 | 39,70 | 38,30 |
| 66b_A | Van Bossestraat 16 1 | 4,5 | 50,21 | 44,99 | 44,64 | 43,40 | 42,44 |
| 66c_A | Van Bossestraat 16 2 | 7,5 | 52,74 | 48,71 | 48,10 | 45,35 | 45,14 |
| 66d_A | Van Bossestraat 16 3 | 10,5 | 53,99 | 51,89 | 51,20 | 48,57 | 48,13 |
| 66e_A | Van Bossestraat 16 3 | 13,5 | 54,82 | 53,63 | 52,76 | 50,39 | 49,46 |
| 67a_A | Van Bossestraat 18 H | 1,5 | 43,96 | 40,36 | 40,05 | 39,72 | 37,88 |
| 67b_A | Van Bossestraat 18 1 | 4,5 | 49,64 | 44,85 | 44,50 | 43,38 | 42,23 |
| 67c_A | Van Bossestraat 18 2 | 7,5 | 52,42 | 48,57 | 47,95 | 45,28 | 44,76 |
| 67d_A | Van Bossestraat 18 3 | 10,5 | 53,99 | 51,85 | 51,13 | 48,52 | 47,83 |
| 67e_A | Van Bossestraat 18 4 | 13,5 | 54,82 | 53,64 | 52,75 | 50,35 | 49,25 |
| 68a_A | Van Bossestraat 20 H | 1,5 | 44,40 | 40,47 | 40,19 | 39,89 | 38,32 |
| 68b_A | Van Bossestraat 20 1 | 4,5 | 48,53 | 44,15 | 43,74 | 43,16 | 41,60 |
| 68c_A | Van Bossestraat 20 2 | 7,5 | 51,31 | 48,08 | 47,35 | 45,02 | 44,36 |
| 68d_A | Van Bossestraat 20 3 | 10,5 | 53,59 | 51,76 | 50,95 | 48,42 | 47,43 |
| 68e_A | Van Bossestraat 20 3 | 13,5 | 54,63 | 53,61 | 52,68 | 50,17 | 49,00 |
| 42a_A | Van Bossestraat 22 H | 1,5 | 43,98 | 40,22 | 39,90 | 39,58 | 37,72 |
| 42b_A | Van Bossestraat 22 1 | 4,5 | 48,34 | 44,05 | 43,63 | 43,05 | 41,43 |
| 42c_A | Van Bossestraat 22 2 | 7,5 | 51,22 | 48,07 | 47,34 | 44,96 | 44,27 |
| 42d_A | Van Bossestraat 22 3 | 10,5 | 53,46 | 51,81 | 50,98 | 48,42 | 47,40 |
| 42e_A | Van Bossestraat 22 3 | 13,5 | 54,68 | 53,60 | 52,66 | 50,13 | 48,93 |
| 69a_A | Van Bossestraat 24 H | 1,5 | 44,19 | 40,46 | 40,15 | 39,89 | 38,27 |
| 69b_A | Van Bossestraat 24 1 | 4,5 | 47,92 | 43,92 | 43,46 | 42,85 | 41,12 |
| 69c_A | Van Bossestraat 24 2 | 7,5 | 51,07 | 47,99 | 47,21 | 44,80 | 44,08 |
| 69d_A | Van Bossestraat 24 3 | 10,5 | 53,18 | 51,79 | 50,87 | 48,35 | 47,32 |
| 69e_A | Van Bossestraat 24 3 | 13,5 | 54,65 | 53,54 | 52,55 | 50,16 | 48,72 |
| 53a_A | Van Bossestraat 26 H | 1,5 | 44,25 | 40,63 | 40,31 | 40,02 | 38,30 |
| 53b_A | Van Bossestraat 26 1 | 4,5 | 47,93 | 43,95 | 43,48 | 42,84 | 41,11 |
| 53c_A | Van Bossestraat 26 2 | 7,5 | 51,20 | 47,98 | 47,18 | 44,76 | 44,01 |
| 53d_A | Van Bossestraat 26 3 | 10,5 | 53,27 | 51,82 | 50,88 | 48,29 | 47,31 |
| 53e_A | Van Bossestraat 26 4 | 13,5 | 54,62 | 53,58 | 52,58 | 50,17 | 48,75 |
| 70a_A | Van Bossestraat 28 H | 1,5 | 43,76 | 40,15 | 39,78 | 39,63 | 37,67 |
| 70b_A | Van Bossestraat 28 1 | 4,5 | 48,47 | 43,94 | 43,44 | 42,78 | 40,88 |
| 70c_A | Van Bossestraat 28 2 | 7,5 | 51,56 | 47,99 | 47,13 | 44,84 | 43,73 |
| 70d_A | Van Bossestraat 28 3 | 10,5 | 53,53 | 51,87 | 50,86 | 48,32 | 47,19 |
| 70e_A | Van Bossestraat 28 4 | 13,5 | 54,55 | 53,63 | 52,60 | 50,19 | 48,71 |
| 71a_A | Van Bossestraat 30 H | 1,5 | 43,98 | 40,20 | 39,82 | 39,67 | 37,95 |
| 71b_A | Van Bossestraat 30 1 | 4,5 | 48,54 | 43,95 | 43,44 | 42,81 | 40,83 |
| 71c_A | Van Bossestraat 30 2 | 7,5 | 51,67 | 48,01 | 47,14 | 44,91 | 43,67 |
| 71d_A | Van Bossestraat 30 3 | 10,5 | 53,65 | 51,99 | 50,98 | 48,54 | 47,39 |
| 71e_A | Van Bossestraat 30 4 | 13,5 | 54,71 | 53,68 | 52,65 | 50,29 | 48,76 |
| 72a_A | Van Bossestraat 32 H | 1,5 | 43,84 | 40,27 | 39,87 | 39,69 | 37,49 |
| 72b_A | Van Bossestraat 32 1 | 4,5 | 49,04 | 44,04 | 43,48 | 42,73 | 40,68 |
| 72c_A | Van Bossestraat 32 2 | 7,5 | 52,24 | 48,10 | 47,19 | 44,95 | 43,51 |
| 72d_A | Van Bossestraat 32 3 | 10,5 | 53,97 | 52,16 | 51,12 | 48,52 | 47,32 |
| 72e_A | Van Bossestraat 32 4 | 13,5 | 54,94 | 53,83 | 52,77 | 50,43 | 48,86 |
| 25a_A | Van Bossestraat 34 H | 1,5 | 43,73 | 39,66 | 39,20 | 38,86 | 36,29 |
| 25b_A | Van Bossestraat 34 1 | 4,5 | 49,30 | 44,10 | 43,51 | 42,57 | 40,37 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 66,29 | 55,16 | 54,48 | 52,47 | 52,10 |
| 25c_A | Van Bossestraat 34 2 | 7,5 | 52,34 | 48,17 | 47,24 | 44,98 | 43,48 |
| 25d_A | Van Bossestraat 34 3 | 10,5 | 54,05 | 52,19 | 51,14 | 48,53 | 47,31 |
| 25e_A | Van Bossestraat 34 4 | 13,5 | 54,91 | 53,88 | 52,82 | 50,41 | 48,82 |
| 73a_A | Van Bossestraat 36 H | 1,5 | 44,09 | 40,41 | 39,98 | 39,83 | 37,39 |
| 73b_A | Van Bossestraat 36 1 | 4,5 | 49,35 | 44,32 | 43,64 | 42,61 | 40,34 |
| 73c_A | Van Bossestraat 36 2 | 7,5 | 52,32 | 48,25 | 47,27 | 45,04 | 43,29 |
| 73d_A | Van Bossestraat 36 3 | 10,5 | 54,19 | 52,28 | 51,20 | 48,51 | 47,24 |
| 73e_A | Van Bossestraat 36 3 | 13,5 | 55,04 | 53,99 | 52,91 | 50,44 | 48,78 |
| 74a_A | Van Bossestraat 38 H | 1,5 | 43,74 | 39,56 | 39,08 | 39,05 | 36,00 |
| 74b_A | Van Bossestraat 38 1 | 4,5 | 49,12 | 44,40 | 43,70 | 42,62 | 40,32 |
| 74c_A | Van Bossestraat 38 2 | 7,5 | 51,98 | 48,33 | 47,32 | 45,05 | 43,25 |
| 74d_A | Van Bossestraat 38 3 | 10,5 | 54,21 | 52,33 | 51,24 | 48,51 | 47,25 |
| 74e_A | Van Bossestraat 38 3 | 13,5 | 55,03 | 54,02 | 52,93 | 50,46 | 48,76 |
| 50a_A | Van Bossestraat 40 H | 1,5 | 44,07 | 39,82 | 39,31 | 39,16 | 35,62 |
| 50b_A | Van Bossestraat 40 1 | 4,5 | 49,28 | 44,52 | 43,81 | 42,70 | 40,36 |
| 50c_A | Van Bossestraat 40 2 | 7,5 | 51,93 | 48,53 | 47,48 | 45,10 | 43,18 |
| 50d_A | Van Bossestraat 40 3 | 10,5 | 54,11 | 52,42 | 51,29 | 48,50 | 47,16 |
| 50e_A | Van Bossestraat 40 3 | 13,5 | 55,04 | 54,14 | 53,02 | 50,45 | 48,72 |
| 75a_A | Van Bossestraat 42 1 | 1,5 | 44,04 | 39,58 | 39,09 | 39,05 | 35,46 |
| 75b_A | Van Bossestraat 42 1 | 4,5 | 49,38 | 44,51 | 43,79 | 42,67 | 40,33 |
| 75c_A | Van Bossestraat 42 2 | 7,5 | 51,97 | 48,60 | 47,53 | 45,11 | 43,14 |
| 75d_A | Van Bossestraat 42 3 | 10,5 | 54,18 | 52,46 | 51,33 | 48,51 | 47,15 |
| 75e_A | Van Bossestraat 42 3 | 13,5 | 55,05 | 54,18 | 53,06 | 50,48 | 48,71 |
| 41a_A | Van Bossestraat 44 H | 1,5 | 44,42 | 39,79 | 39,28 | 39,08 | 35,22 |
| 41b_A | Van Bossestraat 44 1 | 4,5 | 49,83 | 44,61 | 43,90 | 42,93 | 40,45 |
| 41c_A | Van Bossestraat 44 2 | 7,5 | 52,38 | 48,81 | 47,71 | 45,31 | 43,13 |
| 41d_A | Van Bossestraat 44 3 | 10,5 | 54,35 | 52,69 | 51,54 | 48,71 | 47,30 |
| 41e_A | Van Bossestraat 44 3 | 13,5 | 55,24 | 54,31 | 53,18 | 50,55 | 48,82 |
| 76a_A | Van Bossestraat 46 H | 1,5 | 44,52 | 39,80 | 39,30 | 39,05 | 35,26 |
| 76b_A | Van Bossestraat 46 H | 4,5 | 49,96 | 44,60 | 43,88 | 42,92 | 40,40 |
| 76c_A | Van Bossestraat 46 2 | 7,5 | 52,45 | 48,89 | 47,77 | 45,28 | 43,13 |
| 76d_A | Van Bossestraat 46 2 | 10,5 | 54,40 | 52,74 | 51,58 | 48,68 | 47,30 |
| 76e_A | Van Bossestraat 46 2 | 13,5 | 55,26 | 54,32 | 53,19 | 50,55 | 48,81 |
| 77a_A | Van Bossestraat 48 H | 1,5 | 44,93 | 39,86 | 39,34 | 39,07 | 35,45 |
| 77b_A | Van Bossestraat 48 H | 4,5 | 50,33 | 44,61 | 43,87 | 43,03 | 40,30 |
| 77c_A | Van Bossestraat 48 2 | 7,5 | 52,85 | 49,07 | 47,93 | 45,43 | 43,10 |
| 77d_A | Van Bossestraat 48 3 | 10,5 | 54,64 | 52,96 | 51,78 | 48,79 | 47,34 |
| 77e_A | Van Bossestraat 48 3 | 13,5 | 55,41 | 54,40 | 53,25 | 50,60 | 48,84 |
| 52a_A | Van Bossestraat 50 H | 1,5 | 44,40 | 39,87 | 39,36 | 39,18 | 35,72 |
| 52b_A | Van Bossestraat 50 1 | 4,5 | 50,53 | 44,63 | 43,89 | 42,98 | 40,24 |
| 52c_A | Van Bossestraat 50 2 | 7,5 | 53,09 | 49,13 | 47,97 | 45,36 | 43,09 |
| 52d_A | Van Bossestraat 50 3 | 10,5 | 54,86 | 53,03 | 51,83 | 48,75 | 47,32 |
| 52e_A | Van Bossestraat 50 3 | 13,5 | 55,48 | 54,43 | 53,26 | 50,59 | 48,82 |
| 78a_A | Van Bossestraat 52 H | 1,5 | 44,18 | 39,96 | 39,54 | 38,87 | 35,70 |
| 78b_A | Van Bossestraat 52 1 | 4,5 | 51,45 | 44,83 | 44,09 | 43,12 | 40,22 |
| 78c_A | Van Bossestraat 52 2 | 7,5 | 53,79 | 49,27 | 48,09 | 45,42 | 43,04 |
| 78d_A | Van Bossestraat 52 3 | 10,5 | 55,53 | 53,22 | 51,97 | 48,73 | 47,24 |
| 78e_A | Van Bossestraat 52 3 | 13,5 | 55,77 | 54,45 | 53,25 | 50,52 | 48,76 |
| 51a_A | Van Bossestraat 54 H | 1,5 | 43,37 | 40,17 | 39,80 | 39,30 | 36,75 |
| 51b_A | Van Bossestraat 54 1 | 4,5 | 52,16 | 44,71 | 43,94 | 43,05 | 40,29 |
| 51c_A | Van Bossestraat 54 2 | 7,5 | 54,34 | 49,28 | 48,07 | 45,32 | 43,00 |
| 51d_A | Van Bossestraat 54 3 | 10,5 | 55,73 | 53,28 | 52,01 | 48,65 | 47,21 |
| 51e_A | Van Bossestraat 54 3 | 13,5 | 55,64 | 54,35 | 53,15 | 50,40 | 48,74 |
| 24a_A | Van Bossestraat 56 H | 1,5 | 41,83 | 38,83 | 38,45 | 38,54 | 36,35 |
| 24b_A | Van Bossestraat 56 1 | 4,5 | 50,58 | 43,39 | 42,86 | 42,67 | 40,21 |
| 24c_A | Van Bossestraat 56 2 | 7,5 | 52,99 | 47,68 | 46,67 | 44,82 | 42,69 |
| 24d_A | Van Bossestraat 56 3 | 10,5 | 54,46 | 52,16 | 50,97 | 48,10 | 46,86 |
| 24e_A | Van Bossestraat 56 3 | 13,5 | 54,60 | 53,93 | 52,77 | 50,06 | 48,78 |
| 79a_A | Van Bossestraat 58 H | 1,5 | 40,14 | 38,09 | 37,74 | 37,98 | 36,09 |
| 79b_A | Van Bossestraat 58 1 | 4,5 | 48,43 | 43,29 | 42,88 | 42,86 | 40,66 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **66,29** | **55,16** | **54,48** | **52,47** | **52,10** |
| 79c_A | Van Bossestraat 58 2 | 7,5 | 50,65 | 46,75 | 46,09 | 45,10 | 43,34 |
| 79d_A | Van Bossestraat 58 3 | 10,5 | 52,14 | 51,54 | 50,55 | 48,32 | 47,34 |
| 79e_A | Van Bossestraat 58 3 | 13,5 | 53,44 | 53,28 | 52,27 | 50,02 | 49,02 |
| 81b_A | Van Bossestraat 60 1 | 4,5 | 50,47 | 41,81 | 41,18 | 41,28 | 38,34 |
| 81c_A | Van Bossestraat 60 2 | 7,5 | 53,32 | 46,11 | 44,90 | 43,05 | 39,97 |
| 81d_A | Van Bossestraat 60 3 | 10,5 | 54,07 | 49,72 | 48,28 | 44,85 | 42,32 |
| 81e_A | Van Bossestraat 60 3 | 13,5 | 54,29 | 50,91 | 49,51 | 46,47 | 43,66 |
| 83b_A | Van Bossestraat 62 1 | 4,5 | 54,24 | 42,38 | 41,59 | 40,37 | 36,06 |
| 83c_A | Van Bossestraat 62 2 | 7,5 | 57,56 | 47,35 | 45,96 | 42,08 | 37,76 |
| 83d_A | Van Bossestraat 62 3 | 10,5 | 58,06 | 50,86 | 49,30 | 44,11 | 40,52 |
| 83e_A | Van Bossestraat 62 3 | 13,5 | 58,27 | 52,40 | 51,03 | 47,11 | 43,52 |
| 84a_A | Van Bossestraat 64 H | 1,5 | 47,75 | 41,38 | 40,98 | 40,64 | 38,61 |
| 84b_A | Van Bossestraat 64 1 | 4,5 | 54,88 | 43,89 | 43,22 | 42,52 | 39,46 |
| 84c_A | Van Bossestraat 64 2 | 7,5 | 58,18 | 48,44 | 47,15 | 44,09 | 40,74 |
| 84d_A | Van Bossestraat 64 3 | 10,5 | 58,66 | 52,56 | 51,21 | 47,52 | 45,66 |
| 84e_A | Van Bossestraat 64 4 | 13,5 | 58,94 | 54,05 | 52,82 | 49,70 | 47,37 |
| 40a_A | Van Bossestraat 66 H | 1,5 | 48,16 | 41,47 | 41,09 | 40,85 | 39,03 |
| 40b_A | Van Bossestraat 66 1 | 4,5 | 55,11 | 44,31 | 43,63 | 42,98 | 40,10 |
| 40c_A | Van Bossestraat 66 2 | 7,5 | 58,23 | 49,12 | 47,81 | 44,80 | 41,80 |
| 40d_A | Van Bossestraat 66 3 | 10,5 | 58,61 | 53,22 | 51,85 | 48,11 | 46,33 |
| 40e_A | Van Bossestraat 66 3 | 13,5 | 58,83 | 54,72 | 53,45 | 50,20 | 48,01 |
| 85a_A | Van Bossestraat 68 H | 1,5 | 45,57 | 40,59 | 40,21 | 40,41 | 38,52 |
| 85b_A | Van Bossestraat 68 1 | 4,5 | 55,03 | 44,98 | 44,36 | 43,77 | 41,42 |
| 85c_A | Van Bossestraat 68 2 | 7,5 | 58,19 | 49,53 | 48,25 | 45,39 | 42,73 |
| 85d_A | Van Bossestraat 68 3 | 10,5 | 58,67 | 53,57 | 52,20 | 48,52 | 46,82 |
| 85e_A | Van Bossestraat 68 3 | 13,5 | 58,91 | 54,98 | 53,68 | 50,48 | 48,38 |
| 86a_A | Van Bossestraat 70 H | 1,5 | 44,41 | 39,21 | 38,78 | 39,03 | 37,02 |
| 86b_A | Van Bossestraat 70 1 | 4,5 | 55,11 | 45,16 | 44,54 | 43,93 | 41,66 |
| 86c_A | Van Bossestraat 70 2 | 7,5 | 58,41 | 49,70 | 48,43 | 45,52 | 42,97 |
| 86d_A | Van Bossestraat 70 3 | 10,5 | 58,79 | 53,68 | 52,31 | 48,61 | 46,96 |
| 86e _A | Van Bossestraat 70 3 | 13,5 | 58,98 | 55,07 | 53,77 | 50,50 | 48,46 |
| 20a_A | Van Bossestraat 72 H | 1,5 | 43,79 | 39,12 | 38,72 | 38,96 | 37,15 |
| 20b_A | Van Bossestraat 72 1 | 4,5 | 55,14 | 45,23 | 44,62 | 43,89 | 41,74 |
| 20c_A | Van Bossestraat 72 2 | 7,5 | 58,51 | 49,83 | 48,56 | 45,57 | 43,07 |
| 20d_A | Van Bossestraat 72 3 | 10,5 | 58,89 | 53,73 | 52,36 | 48,67 | 47,00 |
| 20e_A | Van Bossestraat 72 3 | 13,5 | 59,07 | 55,11 | 53,80 | 50,54 | 48,48 |
| 87a_A | Van Bossestraat 74 H | 1,5 | 44,64 | 39,77 | 39,39 | 38,79 | 37,74 |
| 87b_A | Van Bossestraat 74 1 | 4,5 | 55,21 | 45,18 | 44,56 | 43,87 | 41,61 |
| 87c_A | Van Bossestraat 74 3 | 7,5 | 58,61 | 49,85 | 48,56 | 45,44 | 42,91 |
| 87d_A | Van Bossestraat 74 3 | 10,5 | 58,97 | 53,72 | 52,34 | 48,59 | 46,92 |
| 87e_A | Van Bossestraat 74 4 | 13,5 | 59,15 | 55,11 | 53,80 | 50,47 | 48,39 |
| 88a_A | Van Bossestraat 76 H | 1,5 | 44,57 | 39,46 | 38,96 | 39,26 | 36,88 |
| 88b_A | Van Bossestraat 76 1 | 4,5 | 55,05 | 44,90 | 44,23 | 43,60 | 40,89 |
| 88c_A | Van Bossestraat 76 2 | 7,5 | 58,59 | 49,91 | 48,63 | 45,62 | 43,04 |
| 88d_A | Van Bossestraat 76 3 | 10,5 | 58,99 | 53,75 | 52,38 | 48,69 | 46,98 |
| 88e_A | Van Bossestraat 76 3 | 13,5 | 59,15 | 55,16 | 53,87 | 50,54 | 48,42 |
| 89a_A | Van Bossestraat 78 H | 1,5 | 46,01 | 41,04 | 40,67 | 40,90 | 39,06 |
| 89b_A | Van Bossestraat 78 1 | 4,5 | 55,16 | 44,96 | 44,33 | 43,71 | 41,20 |
| 89c_A | Van Bossestraat 78 2 | 7,5 | 58,50 | 49,89 | 48,67 | 45,87 | 43,54 |
| 89d_A | Van Bossestraat 78 3 | 10,5 | 58,91 | 53,67 | 52,35 | 48,84 | 47,26 |
| 89e_A | Van Bossestraat 78 4 | 13,5 | 59,07 | 55,09 | 53,83 | 50,59 | 48,64 |
| 39a_A | Van Bossestraat 80 H | 1,5 | 49,12 | 41,85 | 41,46 | 40,84 | 39,26 |
| 39b_A | Van Bossestraat 80 H | 4,5 | 54,88 | 44,87 | 44,31 | 43,81 | 41,50 |
| 39c_A | Van Bossestraat 80 2 | 7,5 | 58,28 | 49,29 | 48,21 | 45,94 | 43,81 |
| 39d_A | Van Bossestraat 80 3 | 10,5 | 58,70 | 53,19 | 51,97 | 48,91 | 47,51 |
| 39e_A | Van Bossestraat 80 3 | 13,5 | 58,85 | 54,59 | 53,44 | 50,56 | 48,85 |
| 90a_A | Van Bossestraat 82 H | 1,5 | 47,96 | 41,92 | 41,58 | 41,01 | 39,68 |
| 90b_A | Van Bossestraat 821 | 4,5 | 53,81 | 44,47 | 43,98 | 43,65 | 41,54 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 1 | 7,5 | 57,67 | 48,62 | 47,62 | 45,66 | 43,75 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 2 | 10,5 | 58,11 | 52,58 | 51,53 | 49,15 | 48,09 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **66,29** | **55,16** | **54,48** | **52,47** | **52,10** |
| 90e_A | Van Bossestraat 82 3 | 13,5 | 58,27 | 53,90 | 52,91 | 50,66 | 49,35 |
| 48a_A | Van Bossestraat 84 A | 1,5 | 48,06 | 42,04 | 41,54 | 40,52 | 38,69 |
| 48d_A | Van Bossestraat 84 B | 10,5 | 59,56 | 53,82 | 52,44 | 48,43 | 46,62 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 C - GW | 7,5 | 59,21 | 50,27 | 48,97 | 45,71 | 43,39 |
| 17a_A | Van Bossestraat 84 D | 1,5 | 49,95 | 43,39 | 42,93 | 41,80 | 39,98 |
| 48c_A | Van Bossestraat 84 E | 7,5 | 59,08 | 50,21 | 48,93 | 45,62 | 43,31 |
| 17d_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 10,5 | 59,61 | 53,88 | 52,48 | 48,51 | 46,70 |
| 48b_A | Van Bossestraat 84 G | 4,5 | 55,78 | 45,85 | 45,13 | 43,93 | 41,80 |
| 17b_A | Van Bossestraat 84 H - GW | 4,5 | 56,02 | 45,68 | 44,99 | 43,99 | 41,81 |
| 95a_A | Van Bossestraat 86 H | 1,5 | 48,80 | 42,53 | 42,00 | 41,20 | 38,98 |
| 95b_A | Van Bossestraat 86 1 | 4,5 | 56,39 | 45,84 | 45,02 | 43,48 | 40,87 |
| 95c_A | Van Bossestraat 86 2 | 7,5 | 59,35 | 50,37 | 49,01 | 45,20 | 42,36 |
| 95d_A | Van Bossestraat 86 3 | 10,5 | 59,69 | 53,82 | 52,40 | 48,19 | 46,03 |
| 95e_A | Van Bossestraat 86 3 | 13,5 | 59,79 | 55,15 | 53,80 | 50,55 | 47,20 |
| 16a_A | Van Bossestraat 88 H | 1,5 | 50,13 | 42,39 | 41,85 | 41,15 | 38,66 |
| 16b_A | Van Bossestraat 88 1 | 4,5 | 56,62 | 45,84 | 45,01 | 43,34 | 40,79 |
| 16c_A | Van Bossestraat 88 2 | 7,5 | 59,23 | 50,30 | 48,95 | 44,99 | 42,32 |
| 16d_A | Van Bossestraat 88 3 | 10,5 | 59,58 | 53,72 | 52,30 | 48,02 | 45,90 |
| 16e_A | Van Bossestraat 88 3 | 13,5 | 59,69 | 55,05 | 53,70 | 50,48 | 47,09 |
| 96a_A | Van Bossestraat 90 H | 1,5 | 49,12 | 42,41 | 41,86 | 41,03 | 38,57 |
| 96b_A | Van Bossestraat 90 1 | 4,5 | 56,41 | 45,82 | 44,98 | 43,27 | 40,73 |
| 96c_A | Van Bossestraat 90 2 | 7,5 | 59,13 | 50,23 | 48,89 | 44,91 | 42,29 |
| 96d_A | Van Bossestraat 90 3 | 10,5 | 59,49 | 53,64 | 52,22 | 47,94 | 45,83 |
| 96e_A | Van Bossestraat 90 3 | 13,5 | 59,60 | 54,97 | 53,62 | 50,43 | 47,00 |
| 97a_A | Van Bossestraat 92 H | 1,5 | 49,34 | 42,22 | 41,66 | 40,88 | 38,41 |
| 97b_A | Van Bossestraat 92 1 | 4,5 | 56,36 | 45,78 | 44,93 | 43,16 | 40,63 |
| 97c_A | Van Bossestraat 92 2 | 7,5 | 59,04 | 50,16 | 48,83 | 44,87 | 42,31 |
| 97d_A | Van Bossestraat 92 3 | 10,5 | 59,36 | 53,54 | 52,12 | 47,85 | 45,71 |
| 97e_A | Van Bossestraat 92 3 | 13,5 | 59,47 | 54,86 | 53,51 | 50,36 | 46,85 |
| 38a_A | Van Bossestraat 94 H | 1,5 | 49,03 | 42,13 | 41,57 | 40,72 | 38,24 |
| 38b_A | Van Bossestraat 94 1 | 4,5 | 56,08 | 45,70 | 44,85 | 43,06 | 40,57 |
| 38c_A | Van Bossestraat 94 2 | 7,5 | 58,81 | 50,04 | 48,71 | 44,79 | 42,29 |
| 38d_A | Van Bossestraat 94 3 | 10,5 | 59,16 | 53,27 | 51,87 | 47,69 | 45,50 |
| 38e_A | Van Bossestraat 94 3 | 13,5 | 59,29 | 54,62 | 53,29 | 50,22 | 46,65 |
| 98a_A | Van Bossestraat 96 H | 1,5 | 48,73 | 42,62 | 42,12 | 40,52 | 39,42 |
| 98b_A | Van Bossestraat 96 1 | 4,5 | 56,22 | 45,64 | 44,78 | 42,86 | 40,51 |
| 98c_A | Van Bossestraat 96 2 | 7,5 | 58,63 | 49,95 | 48,63 | 44,69 | 42,29 |
| 98d_A | Van Bossestraat 96 3 | 10,5 | 58,98 | 53,13 | 51,72 | 47,56 | 45,35 |
| 98e_A | Van Bossestraat 96 3 | 13,5 | 59,11 | 54,48 | 53,15 | 50,12 | 46,49 |
| 37a_A | Van Bossestraat 98 H | 1,5 | 49,77 | 42,65 | 42,15 | 40,48 | 39,39 |
| 37b_A | Van Bossestraat 98 1 | 4,5 | 56,20 | 45,60 | 44,73 | 42,77 | 40,46 |
| 37c_A | Van Bossestraat 98 2 | 7,5 | 58,44 | 49,85 | 48,53 | 44,58 | 42,19 |
| 37d_A | Van Bossestraat 98 3 | 10,5 | 58,80 | 52,98 | 51,58 | 47,43 | 45,15 |
| 37e_A | Van Bossestraat 98 3 | 13,5 | 58,94 | 54,33 | 53,00 | 50,02 | 46,28 |
| 99a_A | Van Bossestraat 100 H | 1,5 | 48,61 | 42,50 | 41,97 | 40,44 | 39,19 |
| 99b_A | Van Bossestraat 100 1 | 4,5 | 55,64 | 45,57 | 44,70 | 42,72 | 40,40 |
| 99c_A | Van Bossestraat 100 2 | 7,5 | 58,22 | 50,17 | 48,98 | 45,77 | 44,06 |
| 99d_A | Van Bossestraat 100 3 | 10,5 | 58,57 | 52,82 | 51,42 | 47,36 | 45,01 |
| 99e_A | Van Bossestraat 100 3 | 13,5 | 58,72 | 54,16 | 52,84 | 49,96 | 46,08 |
| 100a_A | Van Bossestraat 102 H | 1,5 | 49,68 | 42,53 | 42,00 | 40,32 | 39,07 |
| 100b_A | Van Bossestraat 102 1 | 4,5 | 55,44 | 45,60 | 44,76 | 42,65 | 40,50 |
| 100c_A | Van Bossestraat 102 1 | 7,5 | 57,94 | 50,07 | 48,91 | 45,65 | 43,98 |
| 100d_A | Van Bossestraat 102 3 | 10,5 | 58,36 | 52,62 | 51,25 | 47,27 | 44,90 |
| 100e_A | Van Bossestraat 102 3 | 13,5 | 58,53 | 53,97 | 52,68 | 49,87 | 45,96 |
| 15a_A | Van Bossestraat 104 A | 1,5 | 49,64 | 42,63 | 42,10 | 40,27 | 39,40 |
| 15b_A | Van Bossestraat 104 A | 4,5 | 55,35 | 45,60 | 44,77 | 42,61 | 40,54 |
| 15c_A | Van Bossestraat 104B | 7,5 | 57,74 | 50,02 | 48,88 | 45,61 | 43,97 |
| 15d_A | Van Bossestraat 104 C | 10,5 | 58,18 | 52,50 | 51,15 | 47,21 | 44,84 |
| 15e_A | Van Bossestraat 104 C | 13,5 | 58,38 | 53,85 | 52,58 | 49,82 | 45,91 |
| 101a_A | Van Bossestraat 106 A | 1,5 | 50,09 | 42,19 | 41,61 | 40,38 | 38,06 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **66,29** | **55,16** | **54,48** | **52,47** | **52,10** |
| 101b_A | Van Bossestraat 106 A | 4,5 | 55,64 | 45,75 | 44,96 | 42,85 | 41,04 |
| 101c_A | Van Bossestraat 106 B | 7,5 | 57,64 | 50,00 | 48,88 | 45,74 | 44,17 |
| 101d_A | Van Bossestraat 106 C | 10,5 | 58,11 | 52,40 | 51,09 | 47,29 | 45,01 |
| 101e_A | Van Bossestraat 106 C | 13,5 | 58,33 | 53,76 | 52,55 | 49,84 | 46,04 |
| 102a_A | Van Bossestraat 108 A | 1,5 | 49,41 | 42,25 | 41,67 | 40,48 | 38,52 |
| 102b_A | Van Bossestraat 108 A | 4,5 | 55,46 | 45,86 | 45,11 | 43,00 | 41,53 |
| 102c_A | Van Bossestraat 108 B | 7,5 | 57,82 | 50,10 | 49,06 | 46,26 | 44,90 |
| 102d_A | Van Bossestraat 108 C | 10,5 | 58,31 | 52,38 | 51,15 | 47,68 | 45,65 |
| 102e_A | Van Bossestraat 108 C | 13,5 | 58,52 | 53,84 | 52,72 | 50,01 | 46,63 |
| 103a_A | Van Bossestraat 110 A | 1,5 | 48,12 | 41,53 | 40,84 | 39,43 | 37,12 |
| 103b_A | Van Bossestraat 110 B | 4,5 | 54,52 | 45,20 | 44,34 | 41,83 | 40,10 |
| 103c_A | Van Bossestraat 110 C | 7,5 | 57,15 | 49,47 | 48,30 | 45,08 | 43,51 |
| 103d_A | Van Bossestraat 110 D | 10,5 | 57,58 | 51,75 | 50,41 | 46,69 | 44,30 |
| 103e_A | Van Bossestraat 110 D | 13,5 | 57,77 | 53,09 | 51,83 | 49,25 | 45,35 |
| 93a_A | Schaepmanstraat 228 | 1,5 | 45,73 | 39,70 | 39,21 | 38,78 | 36,18 |
| 93b_A | Schaepmanstraat 230 | 4,5 | 51,85 | 41,98 | 41,37 | 40,54 | 38,12 |
| 93c_A | Schaepmanstraat 230 | 7,5 | 55,40 | 45,75 | 44,51 | 41,61 | 38,33 |
| 93d_A | Schaepmanstraat 234 | 10,5 | 55,96 | 49,62 | 47,93 | 41,99 | 36,79 |
| 93e_A | Schaepmanstraat 234 | 13,5 | 56,11 | 50,77 | 49,13 | 43,94 | 38,77 |
| 91a_A | Schaepmanstraat 236 - GN | 1,5 | 48,17 | 42,03 | 41,67 | 41,18 | 39,72 |
| 92a_A | Schaepmanstraat 236 - GZ | 1,5 | 46,61 | 40,80 | 40,37 | 39,95 | 37,51 |
| 91b_A | Schaepmanstraat 238 - GN | 4,5 | 53,80 | 44,44 | 43,94 | 43,59 | 41,38 |
| 92b_A | Schaepmanstraat 238 - GZ | 4,5 | 53,19 | 42,78 | 42,18 | 41,44 | 38,70 |
| 91c_A | Schaepmanstraat 240 - GN | 7,5 | 57,57 | 48,71 | 47,66 | 45,52 | 43,42 |
| 92c_A | Schaepmanstraat 240 - GZ | 7,5 | 56,71 | 46,96 | 45,68 | 42,57 | 39,11 |
| 91d_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 10,5 | 58,05 | 52,44 | 51,42 | 49,13 | 48,03 |
| 91e_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 13,5 | 58,20 | 53,81 | 52,85 | 50,73 | 49,27 |
| 92d_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 10,5 | 57,05 | 50,33 | 48,69 | 43,24 | 38,41 |
| 92e_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 13,5 | 57,15 | 51,73 | 50,16 | 45,37 | 40,29 |
| 19b_A | Schaepmanstraat 244 - GN | 4,5 | 54,87 | 45,05 | 44,51 | 44,05 | 41,64 |
| 18b_A | Schaepmanstraat 244 - GZ | 4,5 | 54,16 | 43,56 | 42,95 | 42,15 | 39,50 |
| 19c_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 7,5 | 58,18 | 49,69 | 48,57 | 46,14 | 44,01 |
| 19d_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 10,5 | 58,64 | 52,97 | 51,89 | 49,32 | 47,99 |
| 19e_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 13,5 | 58,75 | 54,36 | 53,39 | 51,36 | 49,38 |
| 18c_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 7,5 | 57,19 | 48,22 | 46,86 | 43,24 | 39,95 |
| 18d_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 10,5 | 57,55 | 51,28 | 49,68 | 44,31 | 40,21 |
| 18e_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 13,5 | 57,62 | 52,81 | 51,35 | 47,05 | 42,16 |
| 19a_A | Schaepmanstraat 250 - GN | 1,5 | 48,59 | 42,62 | 42,25 | 41,67 | 39,99 |
| 18a_A | Schaepmanstraat 250 - GZ | 1,5 | 47,00 | 41,49 | 41,07 | 40,14 | 38,54 |
| 94a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GN | 1,5 | 46,73 | 40,56 | 40,21 | 40,59 | 38,27 |
| 83a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GW | 1,5 | 47,53 | 39,98 | 39,46 | 39,03 | 35,89 |
| 81a_A | Tweede Keucheniusstraat 14 | 1,5 | 45,50 | 39,83 | 39,35 | 39,42 | 37,08 |
| 94b_A | Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN | 4,5 | 50,06 | 42,71 | 42,26 | 42,55 | 40,04 |
| 94c_A | Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN | 7,5 | 52,12 | 46,24 | 45,57 | 45,07 | 43,06 |
| 94d_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 10,5 | 53,16 | 50,92 | 49,85 | 47,64 | 46,43 |
| 94e_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 13,5 | 53,62 | 52,20 | 51,18 | 49,00 | 47,79 |
| 80a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 1,5 | 39,18 | 37,40 | 37,04 | 37,49 | 35,43 |
| 80b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 4,5 | 46,64 | 42,63 | 42,28 | 42,01 | 40,29 |
| 44a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 1,5 | 47,22 | 41,22 | 40,81 | 40,73 | 38,40 |
| 44b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 4,5 | 52,91 | 43,14 | 42,50 | 42,40 | 39,09 |
| 80c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN | 7,5 | 50,05 | 45,75 | 45,22 | 44,11 | 42,80 |
| 44c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ | 7,5 | 55,82 | 47,51 | 46,25 | 43,86 | 40,32 |
| 80d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 10,5 | 51,63 | 50,72 | 49,86 | 47,91 | 47,26 |
| 80e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 13,5 | 52,73 | 52,29 | 51,44 | 49,46 | 48,83 |
| 44d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 10,5 | 56,58 | 50,70 | 49,30 | 45,74 | 42,92 |
| 44e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 13,5 | 56,84 | 52,17 | 50,87 | 47,97 | 44,62 |
| 43c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN | 7,5 | 52,66 | 46,85 | 46,03 | 45,30 | 42,72 |
| 82c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ | 7,5 | 57,42 | 47,75 | 46,35 | 42,42 | 38,38 |
| 43d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 10,5 | 53,49 | 51,59 | 50,50 | 48,30 | 46,97 |
| 43e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 13,5 | 53,87 | 52,90 | 51,84 | 49,70 | 48,34 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **66,29** | **55,16** | **54,48** | **52,47** | **52,10** |
| 82d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 10,5 | 57,95 | 50,83 | 49,32 | 44,37 | 40,87 |
| 82e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 13,5 | 58,15 | 52,48 | 51,15 | 47,44 | 43,38 |
| 43a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 1,5 | 46,79 | 41,05 | 40,70 | 41,07 | 38,70 |
| 43b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 4,5 | 50,41 | 43,23 | 42,74 | 43,14 | 40,31 |
| 82a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 1,5 | 47,93 | 40,14 | 39,58 | 39,10 | 35,90 |
| 82b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 4,5 | 54,49 | 42,79 | 42,06 | 40,93 | 37,22 |
| 111b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN | 4,5 | 46,78 | 43,04 | 42,66 | 42,40 | 40,45 |
| 23b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ | 4,5 | 53,35 | 44,05 | 43,33 | 43,04 | 40,14 |
| 111c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN | 7,5 | 50,32 | 46,38 | 45,80 | 44,55 | 43,14 |
| 23c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ | 7,5 | 55,44 | 48,60 | 47,23 | 44,32 | 41,04 |
| 111d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN | 10,5 | 52,07 | 51,36 | 50,39 | 48,07 | 47,32 |
| 23d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ | 10,5 | 56,07 | 51,59 | 50,12 | 46,13 | 43,30 |
| 111e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN | 13,5 | 53,15 | 52,75 | 51,85 | 49,75 | 49,03 |
| 23e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ | 13,5 | 56,37 | 53,04 | 51,73 | 49,03 | 45,09 |
| 23a_A | Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ | 1,5 | 48,07 | 42,50 | 42,15 | 41,65 | 40,49 |
| 22b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN | 4,5 | 51,90 | 43,89 | 43,37 | 43,80 | 40,59 |
| 21b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ | 4,5 | 55,18 | 43,49 | 42,74 | 41,61 | 37,66 |
| 22c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN | 7,5 | 54,26 | 48,21 | 47,17 | 45,82 | 42,88 |
| 21c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ | 7,5 | 58,02 | 48,75 | 47,30 | 42,96 | 38,63 |
| 22d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN | 10,5 | 54,82 | 52,38 | 51,23 | 48,85 | 47,30 |
| 21d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ | 10,5 | 58,48 | 51,59 | 50,06 | 44,89 | 41,07 |
| 22e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN | 13,5 | 55,23 | 53,88 | 52,80 | 50,46 | 48,83 |
| 21e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ | 13,5 | 58,65 | 53,21 | 51,92 | 48,57 | 43,62 |
| 22a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN | 1,5 | 47,54 | 41,63 | 41,29 | 41,66 | 39,11 |
| 21a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ | 1,5 | 48,56 | 41,49 | 41,03 | 40,07 | 37,89 |
| 112a_A | Van Hogendorpstraat 901 | 1,5 | 44,01 | 40,51 | 40,27 | 39,93 | 38,49 |
| 112b_A | Van Hogendorpstraat 903 | 4,5 | 47,62 | 43,24 | 42,61 | 41,37 | 39,52 |
| 112c_A | Van Hogendorpstraat 905 | 7,5 | 50,40 | 46,24 | 45,43 | 43,17 | 41,44 |
| 112d_A | Van Hogendorpstraat 905 | 10,5 | 51,69 | 49,44 | 48,69 | 47,03 | 45,75 |
| 112e_A | Van Hogendorpstraat 905 | 13,5 | 53,13 | 51,33 | 50,51 | 48,89 | 47,32 |
| 54d_A | Van Hogendorpstraat 909 | 10,5 | 55,82 | 53,47 | 53,05 | 50,51 | 50,44 |
| 54e_A | Van Hogendorpstraat 909 | 13,5 | 56,55 | 55,00 | 54,48 | 52,47 | 52,10 |
| 54c_A | Van Hogendorpstraat 911 | 7,5 | 54,81 | 50,81 | 50,48 | 47,36 | 46,83 |
| 54b_A | Van Hogendorpstraat 913 | 4,5 | 52,69 | 48,37 | 48,17 | 45,90 | 44,89 |
| 54a_A | Van Hogendorpstraat 915 | 1,5 | 48,44 | 44,94 | 44,84 | 43,84 | 43,03 |
| 14a_A | Van Rappardstraat 14A | 1,5 | 50,03 | 42,25 | 41,74 | 39,62 | 38,83 |
| 14b_A | Van Rappardstraat 14B | 4,5 | 55,42 | 45,65 | 44,76 | 42,09 | 40,31 |
| 14c_A | Van Rappardstraat 14C | 7,5 | 57,02 | 50,22 | 49,00 | 45,31 | 43,94 |
| 14d_A | Van Rappardstraat 14D | 10,5 | 57,41 | 52,30 | 50,96 | 47,21 | 44,70 |
| 14e_A | Van Rappardstraat 14D | 13,5 | 57,62 | 53,60 | 52,44 | 50,47 | 45,87 |
| 12c_A | Van Rappardstraat 41 2 | 7,5 | 53,26 | 47,08 | 45,98 | 43,28 | 42,32 |
| 12d_A | Van Rappardstraat 41 3 | 10,5 | 53,91 | 49,09 | 47,78 | 44,31 | 42,81 |
| 12e_A | Van Rappardstraat 41 3 | 13,5 | 54,24 | 50,52 | 49,28 | 46,98 | 44,10 |
| 12a_A | Van Rappardstraat 41H | 1,5 | 45,44 | 38,55 | 38,02 | 36,69 | 35,49 |
| 12b_A | Van Rappardstraat 41H | 4,5 | 51,34 | 41,69 | 41,06 | 38,94 | 38,66 |
| 200a_A | Visseringstraat 1 H | 1,5 | 46,11 | 39,27 | 38,69 | 37,40 | 36,26 |
| 200b_A | Visseringstraat 1 H | 4,5 | 51,64 | 43,85 | 43,19 | 39,84 | 41,11 |
| 200c_A | Visseringstraat 1 1 | 7,5 | 53,19 | 47,54 | 46,43 | 43,71 | 42,75 |
| 200d_A | Visseringstraat 1 3 | 10,5 | 53,95 | 49,38 | 48,10 | 44,84 | 43,23 |
| 200e_A | Visseringstraat 1 3 | 13,5 | 54,36 | 50,82 | 49,64 | 47,65 | 44,40 |
| LP58_A | Visseringstraat 2 | 1 | 54,67 | 42,59 | 42,03 | 39,23 | 37,61 |
| LP58_B | Visseringstraat 2 | 3,5 | 55,51 | 45,04 | 44,24 | 40,67 | 39,89 |
| 201a_A | Visseringstraat 3 H | 1,5 | 45,82 | 39,68 | 39,06 | 37,67 | 36,59 |
| 201b_A | Visseringstraat 3 1 | 4,5 | 51,45 | 44,81 | 44,19 | 40,15 | 42,38 |
| 201c_A | Visseringstraat 3 2 | 7,5 | 52,94 | 47,55 | 46,46 | 43,84 | 42,90 |
| 201d_A | Visseringstraat 3 3 | 10,5 | 53,74 | 49,25 | 48,01 | 45,08 | 43,36 |
| 201e_A | Visseringstraat 3 3 | 13,5 | 54,19 | 50,66 | 49,51 | 47,76 | 44,45 |
| LP59_A | Visseringstraat 4 | 1 | 53,86 | 43,02 | 42,51 | 39,87 | 38,09 |
| LP59_B | Visseringstraat 4 | 3,5 | 53,20 | 44,80 | 44,00 | 40,17 | 39,60 |
| 202a_A | Visseringstraat 5 H | 1,5 | 46,00 | 40,03 | 39,34 | 37,76 | 36,72 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen en middelhoogbouw oostzijd**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 66,29 | 55,16 | 54,48 | 52,47 | 52,10 |
| 202b_A | Visseringstraat 5 1 | 4,5 | 51,39 | 45,01 | 44,35 | 40,28 | 42,45 |
| 202c_A | Visseringstraat 5 2 | 7,5 | 52,76 | 47,61 | 46,52 | 43,91 | 42,95 |
| 202d_A | Visseringstraat 5 3 | 10,5 | 53,58 | 49,23 | 48,01 | 45,18 | 43,40 |
| 202e_A | Visseringstraat 5 3 | 13,5 | 54,06 | 50,60 | 49,48 | 47,80 | 44,46 |
| 203a_A | Visseringstraat 7 H | 1,5 | 46,02 | 40,22 | 39,47 | 37,70 | 36,64 |
| 203b_A | Visseringstraat 7 1 | 4,5 | 51,31 | 45,12 | 44,43 | 40,23 | 42,40 |
| 203c_A | Visseringstraat 7 2 | 7,5 | 52,53 | 47,60 | 46,51 | 43,90 | 42,91 |
| 203d_A | Visseringstraat 7 3 | 10,5 | 53,36 | 49,15 | 47,95 | 45,16 | 43,31 |
| 203e_A | Visseringstraat 7 3 | 13,5 | 53,87 | 50,49 | 49,37 | 47,73 | 44,33 |
| 204_A | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 1,5 | 46,17 | 40,48 | 39,69 | 37,69 | 36,66 |
| 204_B | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 4,5 | 51,10 | 45,27 | 44,56 | 41,25 | 42,39 |
| 204_C | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 7,5 | 52,15 | 47,52 | 46,47 | 43,93 | 42,91 |
| 204_D | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 10,5 | 53,00 | 48,92 | 47,77 | 45,19 | 43,29 |
| 204_E | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 13,5 | 53,54 | 50,21 | 49,14 | 47,68 | 44,21 |
| 211_A | Waterpoortweg 395-409 | 1,5 | 37,62 | 36,10 | 35,54 | 35,21 | 33,60 |
| 211_B | Waterpoortweg 395-409 | 4,5 | 42,98 | 41,41 | 40,77 | 39,81 | 39,00 |
| 211_C | Waterpoortweg 395-409 | 7,5 | 48,21 | 46,88 | 46,52 | 45,95 | 45,62 |
| 211_D | Waterpoortweg 395-409 | 10,5 | 50,72 | 49,57 | 49,17 | 48,53 | 48,04 |
| 109_A | Waterpoortweg 411-425 | 1,5 | 38,29 | 36,34 | 35,86 | 35,70 | 34,03 |
| 109_B | Waterpoortweg 411-425 | 4,5 | 42,78 | 41,04 | 40,44 | 39,63 | 38,70 |
| 109_C | Waterpoortweg 411-425 | 7,5 | 49,52 | 47,59 | 47,29 | 46,72 | 46,23 |
| 109_D | Waterpoortweg 411-425 | 10,5 | 52,07 | 50,37 | 49,99 | 49,25 | 48,72 |
| 107_A | Waterpoortweg 427-447 | 1,5 | 39,33 | 36,87 | 36,43 | 36,25 | 34,65 |
| 30_A | Waterpoortweg 427-447 | 1,5 | 41,74 | 38,45 | 38,13 | 37,72 | 36,75 |
| 107_B | Waterpoortweg 427-447 | 4,5 | 43,06 | 40,92 | 40,41 | 39,76 | 38,78 |
| 30_B | Waterpoortweg 427-447 | 4,5 | 44,96 | 41,00 | 40,59 | 40,01 | 39,06 |
| 107_C | Waterpoortweg 427-447 | 7,5 | 50,40 | 48,04 | 47,78 | 47,17 | 46,60 |
| 30_C | Waterpoortweg 427-447 | 7,5 | 51,30 | 48,26 | 48,04 | 47,47 | 47,00 |
| 107_D | Waterpoortweg 427-447 | 10,5 | 52,55 | 50,69 | 50,31 | 49,54 | 49,02 |
| 30_D | Waterpoortweg 427-447 | 10,5 | 52,91 | 51,00 | 50,64 | 49,92 | 49,46 |
| 29_A | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 1,5 | 45,97 | 41,70 | 41,58 | 41,32 | 40,63 |
| 29_B | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 4,5 | 48,50 | 44,15 | 44,03 | 43,27 | 42,45 |
| 29_C | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 7,5 | 51,25 | 47,70 | 47,58 | 47,10 | 46,55 |
| 29_D | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 10,5 | 52,57 | 50,20 | 49,97 | 49,35 | 48,91 |
| 110_A | Waterpoortweg 427-449 | 1,5 | 38,44 | 36,36 | 35,89 | 35,72 | 33,93 |
| 110_B | Waterpoortweg 427-449 | 4,5 | 43,18 | 41,39 | 40,78 | 39,93 | 39,02 |
| 110_C | Waterpoortweg 427-449 | 7,5 | 49,00 | 47,11 | 46,77 | 46,21 | 45,88 |
| 110_D | Waterpoortweg 427-449 | 10,5 | 51,61 | 50,05 | 49,65 | 49,01 | 48,56 |

| Variant | Omschrijving |
|---|---|
| 0 | Zonder geluidschermen |
| 1 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) |
| 2 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5 |
| 3 | Scherm oost H=10m |
| 4 | Overkapping oost |
| 2 (1,5m) | Van Slingelandtstraat 7 scherm 1,5m ipv 2,0m |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - bedrijfswoningen noordoost**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Balkonscherm nr 7 H=2m | | | | Balkonscherm nr 7 H=1,5m | | | |
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **62,01** | **56,89** | **56,89** | **56,90** | **56,83** | **58,23** | **58,23** | **58,23** | **58,18** |
| 31_A | Van Slingelandtstraat 2 - GW | 4,5 | 58,08 | 54,00 | 54,00 | 54,01 | 53,92 | 54,00 | 54,00 | 54,01 | 53,92 |
| 49_A | Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 4,5 | 58,35 | 51,60 | 51,60 | 52,71 | 48,96 | 51,60 | 51,60 | 52,71 | 48,97 |
| 34_A | Van Slingelandtstraat 6-I | 4,5 | 55,93 | 54,15 | 54,15 | 54,21 | 54,02 | 54,21 | 54,20 | 54,27 | 54,08 |
| 33_A | Van Slingelandtstraat 7 - GW | 4,5 | 62,01 | 56,89 | 56,89 | 56,90 | 56,83 | 58,23 | 58,23 | 58,23 | 58,18 |
| 32_A | Van Slingelandtstraat 7 - GO | 4,5 | 56,01 | 51,07 | 51,07 | 51,47 | 50,58 | 51,08 | 51,07 | 51,47 | 50,58 |
| 35_A | Van Slingelandtstraat 16 | 4,5 | 51,20 | 49,79 | 49,79 | 49,80 | 49,75 | 49,85 | 49,85 | 49,86 | 49,81 |

| Variant | Omschrijving |
|---|---|
| 0 | Zonder geluidschermen |
| 1 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) |
| 2 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5 |
| 3 | Scherm oost H=10m |
| 4 | Overkapping oost |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - woonschepen westzijde**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 53,47 | 50,40 | 50,39 | 50,52 | 50,51 |
| LP01_A | LP/Vredehofpad 10 | 1 | 49,01 | 46,76 | 46,76 | 46,77 | 46,75 |
| LP01_B | LP/Vredehofpad 10 | 3,5 | 50,06 | 48,35 | 48,34 | 48,36 | 48,34 |
| LP02_A | LP/Vredehofpad 11 | 1 | 50,02 | 47,35 | 47,35 | 47,36 | 47,31 |
| LP02_B | LP/Vredehofpad 11 | 3,5 | 50,92 | 48,90 | 48,89 | 48,90 | 48,85 |
| LP03_A | LP/Vredehofpad 12 | 1 | 50,83 | 47,87 | 47,86 | 47,88 | 47,89 |
| LP03_B | LP/Vredehofpad 12 | 3,5 | 51,70 | 49,49 | 49,48 | 49,50 | 49,50 |
| LP04_A | LP/Vredehofpad 13 | 1 | 51,41 | 47,97 | 47,96 | 47,97 | 47,92 |
| LP04_B | LP/Vredehofpad 13 | 3,5 | 52,31 | 49,87 | 49,87 | 49,88 | 49,84 |
| LP05_A | LP/Vredehofpad 14 | 1 | 51,87 | 47,71 | 47,70 | 47,71 | 47,73 |
| LP05_B | LP/Vredehofpad 14 | 3,5 | 52,65 | 49,86 | 49,85 | 49,86 | 49,87 |
| LP06_A | LP/Vredehofpad 15 | 1 | 52,19 | 47,01 | 47,00 | 47,01 | 46,98 |
| LP06_B | LP/Vredehofpad 15 | 3,5 | 53,01 | 49,90 | 49,90 | 49,89 | 49,89 |
| LP07_A | LP/Vredehofpad 16 | 1 | 52,43 | 46,41 | 46,41 | 46,41 | 46,38 |
| LP07_B | LP/Vredehofpad 16 | 3,5 | 53,32 | 50,00 | 49,99 | 49,98 | 49,97 |
| LP08_A | LP/Vredehofpad 17 | 1 | 52,59 | 46,89 | 46,88 | 46,89 | 46,89 |
| LP08_B | LP/Vredehofpad 17 | 3,5 | 53,47 | 50,35 | 50,35 | 50,36 | 50,37 |
| LP09_A | LP/Vredehofpad 18 | 1 | 52,46 | 46,82 | 46,81 | 46,79 | 46,74 |
| LP09_B | LP/Vredehofpad 18 | 3,5 | 53,38 | 49,95 | 49,95 | 49,94 | 49,94 |
| LP22_A | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 1 | 44,53 | 44,52 | 44,50 | 44,56 | 44,41 |
| LP22_B | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 3,5 | 44,42 | 44,42 | 44,40 | 44,46 | 44,33 |
| LP23_A | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 1 | 45,95 | 45,95 | 45,93 | 45,96 | 45,91 |
| LP23_B | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 3,5 | 46,25 | 46,26 | 46,24 | 46,27 | 46,22 |
| LP24_A | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 1 | 45,64 | 45,64 | 45,63 | 45,65 | 45,61 |
| LP24_B | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 3,5 | 45,99 | 46,00 | 45,99 | 46,01 | 45,97 |
| LP25_A | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 1 | 46,63 | 46,64 | 46,63 | 46,64 | 46,61 |
| LP25_B | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 3,5 | 47,17 | 47,18 | 47,17 | 47,18 | 47,16 |
| LP26_A | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 1 | 46,78 | 46,79 | 46,78 | 46,79 | 46,78 |
| LP26_B | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 3,5 | 48,62 | 48,63 | 48,62 | 48,63 | 48,62 |
| LP27_A | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 1 | 46,47 | 46,48 | 46,46 | 46,48 | 46,47 |
| LP27_B | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 3,5 | 47,37 | 47,39 | 47,37 | 47,38 | 47,38 |
| LP28_A | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 1 | 46,11 | 46,12 | 46,11 | 46,13 | 46,12 |
| LP28_B | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 3,5 | 47,19 | 47,21 | 47,20 | 47,22 | 47,21 |
| LP29_A | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 1 | 48,23 | 48,21 | 48,20 | 48,23 | 48,22 |
| LP29_B | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 3,5 | 49,84 | 49,83 | 49,82 | 49,84 | 49,84 |
| LP30_A | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 1 | 49,90 | 49,89 | 49,88 | 49,89 | 49,88 |
| LP30_B | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 3,5 | 50,24 | 50,25 | 50,24 | 50,25 | 50,24 |
| LP31_A | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 1 | 50,43 | 50,28 | 50,27 | 50,41 | 50,40 |
| LP31_B | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 3,5 | 50,51 | 50,40 | 50,39 | 50,52 | 50,51 |
| LP32_A | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 1 | 49,81 | 49,78 | 49,77 | 49,80 | 49,79 |
| LP32_B | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 3,5 | 50,00 | 50,00 | 49,99 | 50,01 | 50,00 |
| LP33_A | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 1 | 48,46 | 48,45 | 48,44 | 48,45 | 48,44 |
| LP33_B | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 3,5 | 47,92 | 47,94 | 47,93 | 47,94 | 47,92 |
| LP34_A | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 1 | 43,12 | 43,12 | 43,09 | 43,11 | 43,09 |
| LP34_B | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 3,5 | 43,81 | 43,84 | 43,81 | 43,82 | 43,78 |
| LP36_A | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 1 | 41,42 | 41,42 | 41,37 | 41,39 | 41,39 |
| LP36_B | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 3,5 | 42,59 | 42,62 | 42,58 | 42,59 | 42,59 |
| LP37_A | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 1 | 40,89 | 40,87 | 40,82 | 40,84 | 40,84 |
| LP37_B | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 3,5 | 42,02 | 42,05 | 42,00 | 42,01 | 42,02 |

| Variant | Omschrijving |
|---|---|
| 0 | Zonder geluidschermen |
| 1 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m Luifel absorberend |
| 2 | Luifelscherm oost H=6 meter (met 4m overhang met hoogte 1,5m) - oostgevel slang Crefl=0,5 |
| 3 | Scherm oost H=10m |
| 4 | Overkapping oost |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| B001_A | W3 | 1,5 | 47,08 | 47,08 | 47,04 | 47,08 | 47,00 |
| B001_B | W3 | 4,5 | 48,28 | 48,28 | 48,25 | 48,28 | 48,21 |
| B001_C | W3 | 7,5 | 49,42 | 49,43 | 49,40 | 49,43 | 49,37 |
| B001_D | W3 | 10,5 | 50,28 | 50,28 | 50,27 | 50,29 | 50,24 |
| B001_E | W3 | 13,5 | 50,96 | 50,96 | 50,94 | 50,97 | 50,91 |
| B001_F | W3 | 16,5 | 51,43 | 51,42 | 51,40 | 51,42 | 51,37 |
| B001_A | W3 | 19,5 | 51,93 | 51,91 | 51,88 | 51,91 | 51,87 |
| B001_B | W3 | 22,5 | 52,44 | 52,40 | 52,38 | 52,41 | 52,35 |
| B001_C | W3 | 25,5 | 52,86 | 52,78 | 52,75 | 52,78 | 52,73 |
| B001_D | W3 | 28,5 | 53,22 | 53,14 | 53,10 | 53,14 | 53,09 |
| B001_E | W3 | 31,5 | 53,44 | 53,35 | 53,31 | 53,35 | 53,30 |
| B001_F | W3 | 34,5 | 53,51 | 53,43 | 53,38 | 53,43 | 53,37 |
| B002_A | W3 | 1,5 | 48,03 | 48,02 | 47,98 | 48,03 | 47,97 |
| B002_B | W3 | 4,5 | 49,19 | 49,19 | 49,15 | 49,19 | 49,14 |
| B002_C | W3 | 7,5 | 50,21 | 50,21 | 50,19 | 50,22 | 50,18 |
| B002_D | W3 | 10,5 | 51,07 | 51,08 | 51,05 | 51,09 | 51,05 |
| B002_E | W3 | 13,5 | 51,67 | 51,68 | 51,65 | 51,68 | 51,64 |
| B002_F | W3 | 16,5 | 52,13 | 52,12 | 52,09 | 52,13 | 52,08 |
| B003_A | W3 | 1,5 | 48,34 | 48,33 | 48,29 | 48,34 | 48,28 |
| B003_B | W3 | 4,5 | 49,48 | 49,48 | 49,44 | 49,48 | 49,44 |
| B003_C | W3 | 7,5 | 50,41 | 50,42 | 50,39 | 50,43 | 50,39 |
| B003_D | W3 | 10,5 | 51,26 | 51,28 | 51,25 | 51,28 | 51,24 |
| B003_E | W3 | 13,5 | 51,82 | 51,82 | 51,78 | 51,82 | 51,78 |
| B003_F | W3 | 16,5 | 52,26 | 52,24 | 52,21 | 52,25 | 52,20 |
| B003_A | W3 | 19,5 | 52,65 | 52,60 | 52,56 | 52,61 | 52,57 |
| B003_B | W3 | 22,5 | 53,12 | 53,01 | 52,97 | 53,03 | 52,99 |
| B003_C | W3 | 25,5 | 53,53 | 53,35 | 53,31 | 53,37 | 53,32 |
| B003_D | W3 | 28,5 | 53,87 | 53,69 | 53,65 | 53,71 | 53,66 |
| B004_A | W3 | 1,5 | 48,79 | 48,78 | 48,73 | 48,78 | 48,75 |
| B004_B | W3 | 4,5 | 49,85 | 49,86 | 49,82 | 49,87 | 49,83 |
| B004_C | W3 | 7,5 | 50,72 | 50,75 | 50,70 | 50,74 | 50,72 |
| B004_D | W3 | 10,5 | 51,55 | 51,56 | 51,52 | 51,56 | 51,53 |
| B004_E | W3 | 13,5 | 52,09 | 52,08 | 52,04 | 52,09 | 52,05 |
| B004_F | W3 | 16,5 | 52,52 | 52,50 | 52,45 | 52,51 | 52,47 |
| B005_A | W3 | 1,5 | 48,43 | 48,45 | 48,41 | 48,46 | 48,44 |
| B005_B | W3 | 4,5 | 49,34 | 49,38 | 49,32 | 49,38 | 49,36 |
| B005_C | W3 | 7,5 | 50,26 | 50,29 | 50,24 | 50,29 | 50,28 |
| B005_D | W3 | 10,5 | 51,04 | 51,07 | 51,01 | 51,07 | 51,05 |
| B005_E | W3 | 13,5 | 51,75 | 51,74 | 51,68 | 51,74 | 51,72 |
| B005_F | W3 | 16,5 | 52,59 | 52,57 | 52,50 | 52,57 | 52,54 |
| B006_A | W3 | 1,5 | 47,20 | 47,24 | 47,21 | 47,26 | 47,22 |
| B006_B | W3 | 4,5 | 48,02 | 48,07 | 48,04 | 48,08 | 48,05 |
| B006_C | W3 | 7,5 | 48,73 | 48,78 | 48,75 | 48,79 | 48,77 |
| B006_D | W3 | 10,5 | 49,54 | 49,58 | 49,55 | 49,59 | 49,57 |
| B006_E | W3 | 13,5 | 50,35 | 50,38 | 50,35 | 50,39 | 50,36 |
| B006_F | W3 | 16,5 | 51,51 | 51,53 | 51,50 | 51,54 | 51,51 |
| B007_A | W3 | 1,5 | 38,90 | 38,85 | 38,80 | 38,87 | 38,79 |
| B007_B | W3 | 4,5 | 39,41 | 39,37 | 39,32 | 39,39 | 39,32 |
| B007_C | W3 | 7,5 | 39,76 | 39,71 | 39,67 | 39,74 | 39,67 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| B007_D | W3 | 10,5 | 37,67 | 37,60 | 37,52 | 37,64 | 37,52 |
| B007_E | W3 | 13,5 | 38,04 | 37,97 | 37,90 | 38,01 | 37,91 |
| B007_F | W3 | 16,5 | 38,96 | 38,91 | 38,84 | 38,94 | 38,81 |
| B009_A | W3 | 1,5 | 34,03 | 33,95 | 33,82 | 34,00 | 33,88 |
| B009_B | W3 | 4,5 | 34,29 | 34,23 | 34,10 | 34,28 | 34,17 |
| B009_C | W3 | 7,5 | 34,43 | 34,38 | 34,26 | 34,43 | 34,32 |
| B009_D | W3 | 10,5 | 35,20 | 35,16 | 35,06 | 35,20 | 35,11 |
| B009_E | W3 | 13,5 | 36,99 | 36,96 | 36,88 | 36,99 | 36,91 |
| B009_F | W3 | 16,5 | 39,77 | 39,76 | 39,70 | 39,78 | 39,71 |
| B009_A | W3 | 19,5 | 38,23 | 38,18 | 38,10 | 38,22 | 38,07 |
| B009_B | W3 | 22,5 | 38,61 | 38,54 | 38,46 | 38,57 | 38,41 |
| B009_C | W3 | 25,5 | 39,31 | 39,20 | 39,12 | 39,23 | 39,07 |
| B009_D | W3 | 28,5 | 37,70 | 37,55 | 37,43 | 37,61 | 37,35 |
| B010_A | W3 | 1,5 | 34,96 | 34,96 | 34,86 | 34,96 | 34,92 |
| B010_B | W3 | 4,5 | 35,43 | 35,44 | 35,35 | 35,44 | 35,41 |
| B010_C | W3 | 7,5 | 35,64 | 35,62 | 35,54 | 35,63 | 35,59 |
| B010_D | W3 | 10,5 | 35,99 | 35,93 | 35,86 | 35,94 | 35,90 |
| B010_E | W3 | 13,5 | 35,89 | 35,85 | 35,77 | 35,86 | 35,80 |
| B010_F | W3 | 16,5 | 38,10 | 38,06 | 38,00 | 38,07 | 37,99 |
| B011_A | W3 | 1,5 | 32,65 | 32,59 | 32,44 | 32,59 | 32,48 |
| B011_B | W3 | 4,5 | 33,04 | 33,00 | 32,87 | 33,01 | 32,91 |
| B011_C | W3 | 7,5 | 33,11 | 33,06 | 32,94 | 33,07 | 32,97 |
| B011_D | W3 | 10,5 | 33,85 | 33,80 | 33,70 | 33,82 | 33,71 |
| B011_E | W3 | 13,5 | 35,18 | 35,14 | 35,07 | 35,15 | 35,06 |
| B011_F | W3 | 16,5 | 36,08 | 35,99 | 35,91 | 36,01 | 35,91 |
| B011_A | W3 | 19,5 | 37,41 | 37,31 | 37,24 | 37,33 | 37,23 |
| B011_B | W3 | 22,5 | 36,36 | 36,14 | 36,05 | 36,18 | 36,03 |
| B011_C | W3 | 25,5 | 36,44 | 36,19 | 36,08 | 36,23 | 36,06 |
| B011_D | W3 | 28,5 | 37,15 | 36,92 | 36,82 | 36,96 | 36,81 |
| B011_E | W3 | 31,5 | 38,09 | 37,89 | 37,81 | 37,93 | 37,80 |
| B011_F | W3 | 34,5 | 38,63 | 38,45 | 38,38 | 38,49 | 38,35 |
| B012_A | W3 | 1,5 | 32,50 | 32,50 | 32,36 | 32,50 | 32,46 |
| B012_B | W3 | 4,5 | 33,13 | 33,10 | 32,98 | 33,10 | 33,06 |
| B012_C | W3 | 7,5 | 33,54 | 33,53 | 33,43 | 33,54 | 33,50 |
| B012_D | W3 | 10,5 | 33,81 | 33,82 | 33,72 | 33,82 | 33,78 |
| B012_E | W3 | 13,5 | 34,51 | 34,53 | 34,44 | 34,53 | 34,50 |
| B012_F | W3 | 16,5 | 36,09 | 36,11 | 36,04 | 36,12 | 36,08 |
| B012_A | W3 | 19,5 | 35,39 | 35,43 | 35,33 | 35,43 | 35,39 |
| B012_B | W3 | 22,5 | 35,89 | 35,91 | 35,82 | 35,91 | 35,87 |
| B012_C | W3 | 25,5 | 36,41 | 36,42 | 36,33 | 36,42 | 36,39 |
| B012_D | W3 | 28,5 | 36,81 | 36,83 | 36,75 | 36,84 | 36,80 |
| B012_E | W3 | 31,5 | 37,14 | 37,18 | 37,10 | 37,19 | 37,15 |
| B012_F | W3 | 34,5 | 37,70 | 37,75 | 37,67 | 37,76 | 37,72 |
| B013_A | W3 | 19,5 | 51,89 | 51,86 | 51,83 | 51,87 | 51,85 |
| B013_B | W3 | 22,5 | 52,55 | 52,50 | 52,47 | 52,50 | 52,48 |
| B013_C | W3 | 25,5 | 53,01 | 52,89 | 52,87 | 52,90 | 52,88 |
| B013_D | W3 | 28,5 | 53,32 | 53,20 | 53,17 | 53,20 | 53,18 |
| B013_E | W3 | 31,5 | 53,50 | 53,40 | 53,36 | 53,41 | 53,38 |
| B013_F | W3 | 34,5 | 53,67 | 53,52 | 53,48 | 53,54 | 53,49 |
| B014_A | W3 | 19,5 | 44,23 | 44,26 | 44,24 | 44,27 | 44,22 |
| B014_B | W3 | 22,5 | 44,78 | 44,81 | 44,79 | 44,82 | 44,76 |
| B014_C | W3 | 25,5 | 45,24 | 45,20 | 45,18 | 45,27 | 45,22 |
| B014_D | W3 | 28,5 | 45,52 | 45,55 | 45,53 | 45,56 | 45,50 |
| B015_A | W3 | 19,5 | 52,47 | 52,43 | 52,37 | 52,43 | 52,40 |
| B015_B | W3 | 22,5 | 53,05 | 52,92 | 52,87 | 52,93 | 52,90 |
| B015_C | W3 | 25,5 | 53,48 | 53,28 | 53,23 | 53,29 | 53,25 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| B015_D | W3 | 28,5 | 53,81 | 53,63 | 53,57 | 53,64 | 53,60 |
| B016_A | W3 | 1,5 | 34,45 | 34,50 | 34,41 | 34,50 | 34,47 |
| B016_B | W3 | 4,5 | 35,19 | 35,23 | 35,15 | 35,23 | 35,20 |
| B016_C | W3 | 7,5 | 36,01 | 36,01 | 35,95 | 36,01 | 36,01 |
| B016_D | W3 | 10,5 | 36,41 | 36,44 | 36,38 | 36,44 | 36,42 |
| B016_E | W3 | 13,5 | 37,25 | 37,28 | 37,23 | 37,28 | 37,27 |
| B016_F | W3 | 16,5 | 38,47 | 38,50 | 38,45 | 38,50 | 38,47 |
| B016_A | W3 | 19,5 | 38,10 | 38,13 | 38,08 | 38,12 | 38,10 |
| B016_B | W3 | 22,5 | 38,69 | 38,74 | 38,68 | 38,73 | 38,70 |
| B016_C | W3 | 25,5 | 39,17 | 39,21 | 39,15 | 39,20 | 39,18 |
| B016_D | W3 | 28,5 | 39,56 | 39,61 | 39,56 | 39,61 | 39,59 |
| B016_E | W3 | 31,5 | 39,83 | 39,89 | 39,84 | 39,89 | 39,88 |
| B016_F | W3 | 34,5 | 40,21 | 40,27 | 40,22 | 40,29 | 40,27 |
| B017_A | W3 | 19,5 | 50,95 | 50,98 | 50,97 | 50,98 | 50,97 |
| B017_B | W3 | 22,5 | 51,99 | 52,01 | 52,00 | 52,01 | 52,01 |
| B017_C | W3 | 25,5 | 52,44 | 52,46 | 52,45 | 52,46 | 52,45 |
| B017_D | W3 | 28,5 | 52,77 | 52,79 | 52,78 | 52,79 | 52,78 |
| B017_E | W3 | 31,5 | 53,02 | 53,03 | 53,02 | 53,04 | 53,02 |
| B017_F | W3 | 34,5 | 53,40 | 53,25 | 53,21 | 53,27 | 53,22 |
| B018_A | W3 | 19,5 | 41,20 | 41,24 | 41,20 | 41,25 | 41,17 |
| B018_B | W3 | 22,5 | 41,79 | 41,83 | 41,79 | 41,84 | 41,76 |
| B018_C | W3 | 25,5 | 42,34 | 42,36 | 42,33 | 42,38 | 42,30 |
| B018_D | W3 | 28,5 | 42,80 | 42,84 | 42,81 | 42,85 | 42,77 |
| B019_A | W3 | 19,5 | 51,05 | 51,07 | 51,05 | 51,08 | 51,06 |
| B019_B | W3 | 22,5 | 52,05 | 52,06 | 52,04 | 52,06 | 52,05 |
| B019_C | W3 | 25,5 | 52,51 | 52,47 | 52,45 | 52,49 | 52,46 |
| B019_D | W3 | 28,5 | 52,87 | 52,84 | 52,83 | 52,86 | 52,83 |
| B020_A | W3 | 1,5 | 46,20 | 46,27 | 46,26 | 46,28 | 46,26 |
| B020_B | W3 | 4,5 | 47,08 | 47,15 | 47,14 | 47,16 | 47,14 |
| B020_C | W3 | 7,5 | 47,64 | 47,71 | 47,70 | 47,72 | 47,70 |
| B020_D | W3 | 10,5 | 48,43 | 48,49 | 48,48 | 48,49 | 48,48 |
| B020_E | W3 | 13,5 | 49,28 | 49,33 | 49,32 | 49,33 | 49,32 |
| B020_F | W3 | 16,5 | 50,60 | 50,64 | 50,63 | 50,64 | 50,64 |
| B021_A | W3 | 1,5 | 47,68 | 47,67 | 47,64 | 47,67 | 47,60 |
| B021_B | W3 | 4,5 | 48,84 | 48,84 | 48,81 | 48,84 | 48,78 |
| B021_C | W3 | 7,5 | 49,91 | 49,93 | 49,90 | 49,93 | 49,88 |
| B021_D | W3 | 10,5 | 50,78 | 50,79 | 50,77 | 50,79 | 50,76 |
| B021_E | W3 | 13,5 | 51,39 | 51,39 | 51,36 | 51,39 | 51,35 |
| B021_F | W3 | 16,5 | 51,86 | 51,85 | 51,82 | 51,85 | 51,81 |
| B021_A | W3 | 19,5 | 52,30 | 52,27 | 52,24 | 52,28 | 52,23 |
| B021_B | W3 | 22,5 | 52,73 | 52,69 | 52,66 | 52,69 | 52,64 |
| B021_C | W3 | 25,5 | 53,21 | 53,13 | 53,10 | 53,14 | 53,09 |
| B021_D | W3 | 28,5 | 53,56 | 53,47 | 53,44 | 53,47 | 53,42 |
| B021_E | W3 | 31,5 | 53,67 | 53,57 | 53,53 | 53,58 | 53,52 |
| B021_F | W3 | 34,5 | 53,78 | 53,67 | 53,63 | 53,69 | 53,62 |
| B022_A | W3 | 1,5 | 32,92 | 32,87 | 32,72 | 32,87 | 32,69 |
| B022_B | W3 | 4,5 | 33,19 | 33,16 | 33,03 | 33,16 | 33,00 |
| B022_C | W3 | 7,5 | 33,44 | 33,41 | 33,29 | 33,41 | 33,25 |
| B022_D | W3 | 10,5 | 34,09 | 34,06 | 33,95 | 34,07 | 33,90 |
| B022_E | W3 | 13,5 | 35,86 | 35,82 | 35,75 | 35,85 | 35,70 |
| B022_F | W3 | 16,5 | 39,34 | 39,30 | 39,26 | 39,31 | 39,23 |
| B022_A | W3 | 19,5 | 40,70 | 40,65 | 40,61 | 40,66 | 40,60 |
| B022_B | W3 | 22,5 | 37,03 | 36,82 | 36,72 | 36,86 | 36,69 |
| B022_C | W3 | 25,5 | 37,55 | 37,30 | 37,20 | 37,34 | 37,16 |
| B022_D | W3 | 28,5 | 38,30 | 38,07 | 37,98 | 38,11 | 37,95 |
| B022_E | W3 | 31,5 | 38,77 | 38,57 | 38,49 | 38,62 | 38,46 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| B022_F | W3 | 34,5 | 39,37 | 39,17 | 39,10 | 39,22 | 39,06 |
| C001_A | W2.4 | 1,5 | 48,00 | 48,05 | 47,98 | 48,06 | 48,02 |
| C001_B | W2.4 | 4,5 | 48,87 | 48,92 | 48,84 | 48,93 | 48,89 |
| C001_C | W2.4 | 7,5 | 49,74 | 49,78 | 49,70 | 49,78 | 49,75 |
| C001_D | W2.4 | 10,5 | 50,58 | 50,59 | 50,51 | 50,60 | 50,57 |
| C001_E | W2.4 | 13,5 | 51,42 | 51,41 | 51,33 | 51,42 | 51,38 |
| C001_F | W2.4 | 16,5 | 52,50 | 52,47 | 52,40 | 52,48 | 52,44 |
| C001_A | W2.4 | 19,5 | 52,95 | 52,87 | 52,80 | 52,88 | 52,84 |
| C001_B | W2.4 | 22,5 | 53,48 | 53,24 | 53,16 | 53,25 | 53,21 |
| C001_C | W2.4 | 25,5 | 53,93 | 53,66 | 53,58 | 53,68 | 53,63 |
| C001_D | W2.4 | 28,5 | 54,05 | 53,87 | 53,79 | 53,90 | 53,84 |
| C001_E | W2.4 | 31,5 | 54,15 | 54,00 | 53,89 | 54,06 | 53,96 |
| C001_F | W2.4 | 34,5 | 54,34 | 54,24 | 54,08 | 54,33 | 54,19 |
| C002_A | W2.4 | 1,5 | 47,38 | 47,44 | 47,34 | 47,45 | 47,41 |
| C002_B | W2.4 | 4,5 | 48,26 | 48,31 | 48,21 | 48,33 | 48,28 |
| C002_C | W2.4 | 7,5 | 49,06 | 49,10 | 49,01 | 49,11 | 49,07 |
| C002_D | W2.4 | 10,5 | 49,92 | 49,94 | 49,84 | 49,96 | 49,92 |
| C002_E | W2.4 | 13,5 | 50,88 | 50,87 | 50,76 | 50,88 | 50,84 |
| C002_F | W2.4 | 16,5 | 52,07 | 52,03 | 51,94 | 52,05 | 52,01 |
| C002_A | W2.4 | 19,5 | 52,59 | 52,48 | 52,39 | 52,49 | 52,45 |
| C002_B | W2.4 | 22,5 | 53,20 | 52,92 | 52,83 | 52,94 | 52,89 |
| C002_C | W2.4 | 25,5 | 53,44 | 53,16 | 53,06 | 53,20 | 53,14 |
| C002_D | W2.4 | 28,5 | 53,73 | 53,56 | 53,46 | 53,60 | 53,53 |
| C002_E | W2.4 | 31,5 | 53,98 | 53,86 | 53,71 | 53,93 | 53,82 |
| C002_F | W2.4 | 34,5 | 54,38 | 54,29 | 54,09 | 54,38 | 54,25 |
| C003_A | W2.4 | 1,5 | 46,37 | 46,42 | 46,25 | 46,44 | 46,39 |
| C003_B | W2.4 | 4,5 | 47,36 | 47,42 | 47,26 | 47,44 | 47,40 |
| C003_C | W2.4 | 7,5 | 48,11 | 48,17 | 48,00 | 48,17 | 48,13 |
| C003_D | W2.4 | 10,5 | 49,03 | 49,04 | 48,86 | 49,05 | 49,01 |
| C003_E | W2.4 | 13,5 | 50,04 | 50,02 | 49,84 | 50,03 | 49,99 |
| C003_F | W2.4 | 16,5 | 51,23 | 51,19 | 51,04 | 51,21 | 51,17 |
| C003_A | W2.4 | 19,5 | 51,76 | 51,63 | 51,48 | 51,65 | 51,60 |
| C003_B | W2.4 | 22,5 | 52,30 | 52,01 | 51,87 | 52,04 | 51,98 |
| C003_C | W2.4 | 25,5 | 52,84 | 52,56 | 52,40 | 52,60 | 52,54 |
| C003_D | W2.4 | 28,5 | 53,70 | 53,55 | 53,39 | 53,59 | 53,52 |
| C003_E | W2.4 | 31,5 | 53,73 | 53,61 | 53,42 | 53,70 | 53,57 |
| C003_F | W2.4 | 34,5 | 54,15 | 54,08 | 53,83 | 54,17 | 54,03 |
| C020_A | W2.4 | 1,5 | 44,63 | 44,70 | 44,69 | 44,71 | 44,68 |
| C020_B | W2.4 | 4,5 | 45,34 | 45,42 | 45,42 | 45,43 | 45,41 |
| C020_C | W2.4 | 7,5 | 46,08 | 46,14 | 46,13 | 46,14 | 46,13 |
| C020_D | W2.4 | 10,5 | 46,88 | 46,94 | 46,93 | 46,95 | 46,93 |
| C020_E | W2.4 | 13,5 | 47,39 | 47,45 | 47,43 | 47,45 | 47,43 |
| C020_F | W2.4 | 16,5 | 47,85 | 47,90 | 47,89 | 47,90 | 47,88 |
| C020_A | W2.4 | 19,5 | 48,07 | 48,12 | 48,11 | 48,12 | 48,10 |
| C020_B | W2.4 | 22,5 | 48,28 | 48,33 | 48,32 | 48,33 | 48,31 |
| C020_C | W2.4 | 25,5 | 48,46 | 48,50 | 48,49 | 48,50 | 48,48 |
| C020_D | W2.4 | 28,5 | 48,63 | 48,64 | 48,62 | 48,68 | 48,66 |
| C020_E | W2.4 | 31,5 | 48,71 | 48,76 | 48,75 | 48,77 | 48,74 |
| C020_F | W2.4 | 34,5 | 48,79 | 48,85 | 48,84 | 48,87 | 48,83 |
| C021_A | W2.4 | 1,5 | 46,22 | 46,29 | 46,28 | 46,30 | 46,27 |
| C021_B | W2.4 | 4,5 | 46,95 | 47,02 | 47,02 | 47,03 | 47,01 |
| C021_C | W2.4 | 7,5 | 47,73 | 47,79 | 47,78 | 47,79 | 47,78 |
| C021_D | W2.4 | 10,5 | 48,49 | 48,54 | 48,54 | 48,55 | 48,53 |
| C021_E | W2.4 | 13,5 | 48,94 | 48,99 | 48,99 | 48,99 | 48,97 |
| C021_F | W2.4 | 16,5 | 49,57 | 49,61 | 49,60 | 49,61 | 49,59 |
| C021_A | W2.4 | 19,5 | 49,62 | 49,65 | 49,65 | 49,65 | 49,65 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| C021_B | W2.4 | 22,5 | 49,81 | 49,84 | 49,84 | 49,85 | 49,84 |
| C021_C | W2.4 | 22,5 | 49,81 | 49,84 | 49,84 | 49,85 | 49,84 |
| C021_D | W2.4 | 25,5 | 50,02 | 50,06 | 50,06 | 50,06 | 50,05 |
| C021_E | W2.4 | 28,5 | 50,20 | 50,23 | 50,22 | 50,25 | 50,24 |
| C021_F | W2.4 | 31,5 | 50,20 | 50,25 | 50,24 | 50,26 | 50,24 |
| C022_A | W2.4 | 19,5 | 37,64 | 37,55 | 37,43 | 37,61 | 37,50 |
| C022_B | W2.4 | 22,5 | 41,43 | 41,36 | 41,31 | 41,39 | 41,34 |
| C022_C | W2.4 | 25,5 | 41,83 | 41,78 | 41,73 | 41,81 | 41,75 |
| C022_D | W2.4 | 28,5 | 42,06 | 42,02 | 41,97 | 42,05 | 41,99 |
| C022_E | W2.4 | 31,5 | 42,87 | 42,81 | 42,77 | 42,85 | 42,77 |
| C022_F | W2.4 | 34,5 | 42,97 | 42,90 | 42,84 | 42,94 | 42,84 |
| C004_A | W2.3 | 2,5 | 46,51 | 46,57 | 46,37 | 46,58 | 46,53 |
| C004_B | W2.3 | 6,5 | 47,24 | 47,30 | 47,10 | 47,31 | 47,26 |
| C004_C | W2.3 | 10,5 | 48,47 | 48,51 | 48,30 | 48,51 | 48,47 |
| C004_D | W2.3 | 13,5 | 49,72 | 49,72 | 49,54 | 49,74 | 49,69 |
| C004_E | W2.3 | 16,5 | 50,37 | 50,36 | 50,17 | 50,38 | 50,33 |
| C005_A | W2.3 | 2,5 | 46,14 | 46,18 | 45,95 | 46,21 | 46,15 |
| C005_B | W2.3 | 6,5 | 46,87 | 46,91 | 46,68 | 46,92 | 46,87 |
| C005_C | W2.3 | 10,5 | 47,97 | 48,01 | 47,77 | 48,02 | 47,98 |
| C005_D | W2.3 | 13,5 | 49,06 | 49,09 | 48,86 | 49,10 | 49,05 |
| C005_E | W2.3 | 16,5 | 49,77 | 49,78 | 49,55 | 49,79 | 49,75 |
| C005_A | W2.3 | 19,5 | 47,94 | 47,83 | 47,55 | 47,85 | 47,78 |
| C005_B | W2.3 | 22,5 | 50,50 | 50,35 | 50,07 | 50,39 | 50,31 |
| C005_C | W2.3 | 25,5 | 51,17 | 51,01 | 50,69 | 51,05 | 50,98 |
| C005_D | W2.3 | 28,5 | 52,21 | 52,10 | 51,81 | 52,18 | 52,07 |
| C006_A | W2.3 | 2,5 | 45,58 | 45,58 | 45,33 | 45,61 | 45,53 |
| C006_B | W2.3 | 6,5 | 46,29 | 46,31 | 46,07 | 46,32 | 46,26 |
| C006_C | W2.3 | 10,5 | 47,38 | 47,40 | 47,15 | 47,40 | 47,36 |
| C006_D | W2.3 | 13,5 | 48,33 | 48,38 | 48,13 | 48,39 | 48,34 |
| C006_E | W2.3 | 16,5 | 49,10 | 49,11 | 48,86 | 49,13 | 49,07 |
| C006_A | W2.3 | 19,5 | 47,59 | 47,48 | 47,17 | 47,52 | 47,41 |
| C006_B | W2.3 | 22,5 | 50,39 | 50,24 | 49,95 | 50,28 | 50,20 |
| C006_C | W2.3 | 25,5 | 51,05 | 50,92 | 50,59 | 50,96 | 50,87 |
| C006_D | W2.3 | 28,5 | 51,96 | 51,87 | 51,56 | 51,95 | 51,84 |
| C007_A | W2.3 | 2,5 | 45,07 | 45,01 | 44,70 | 45,03 | 44,95 |
| C007_B | W2.3 | 6,5 | 45,81 | 45,78 | 45,47 | 45,78 | 45,72 |
| C007_C | W2.3 | 10,5 | 46,79 | 46,79 | 46,49 | 46,79 | 46,74 |
| C007_D | W2.3 | 13,5 | 47,69 | 47,74 | 47,46 | 47,73 | 47,68 |
| C007_E | W2.3 | 16,5 | 48,59 | 48,59 | 48,31 | 48,59 | 48,55 |
| C008_A | W2.3 | 2,5 | 44,84 | 44,81 | 44,46 | 44,82 | 44,74 |
| C008_B | W2.3 | 6,5 | 45,57 | 45,57 | 45,22 | 45,58 | 45,51 |
| C008_C | W2.3 | 10,5 | 46,51 | 46,53 | 46,20 | 46,55 | 46,49 |
| C008_D | W2.3 | 13,5 | 47,36 | 47,40 | 47,08 | 47,43 | 47,36 |
| C008_E | W2.3 | 16,5 | 48,31 | 48,33 | 48,02 | 48,35 | 48,29 |
| C009_A | W2.3 | 2,5 | 44,67 | 44,62 | 44,27 | 44,63 | 44,56 |
| C009_B | W2.3 | 6,5 | 45,35 | 45,34 | 44,99 | 45,34 | 45,28 |
| C009_C | W2.3 | 10,5 | 46,25 | 46,26 | 45,93 | 46,26 | 46,21 |
| C009_D | W2.3 | 13,5 | 47,04 | 47,09 | 46,77 | 47,10 | 47,04 |
| C009_E | W2.3 | 16,5 | 48,00 | 48,03 | 47,71 | 48,05 | 47,98 |
| C009_A | W2.3 | 19,5 | 46,94 | 46,94 | 46,61 | 46,98 | 46,87 |
| C009_B | W2.3 | 22,5 | 49,64 | 49,64 | 49,32 | 49,67 | 49,60 |
| C009_C | W2.3 | 25,5 | 50,29 | 50,29 | 49,98 | 50,33 | 50,24 |
| C009_D | W2.3 | 28,5 | 51,00 | 50,99 | 50,71 | 51,04 | 50,94 |
| C010_A | W2.3 | 2,5 | 44,53 | 44,50 | 44,12 | 44,51 | 44,43 |
| C010_B | W2.3 | 6,5 | 45,21 | 45,20 | 44,83 | 45,22 | 45,14 |
| C010_C | W2.3 | 10,5 | 46,04 | 46,05 | 45,72 | 46,07 | 46,00 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| C010_D | W2.3 | 13,5 | 46,78 | 46,83 | 46,50 | 46,85 | 46,78 |
| C010_E | W2.3 | 16,5 | 47,73 | 47,76 | 47,44 | 47,79 | 47,72 |
| C011_A | W2.3 | 2,5 | 44,25 | 44,17 | 43,80 | 44,15 | 44,09 |
| C011_B | W2.3 | 6,5 | 44,94 | 44,90 | 44,53 | 44,88 | 44,82 |
| C011_C | W2.3 | 10,5 | 45,71 | 45,71 | 45,38 | 45,69 | 45,64 |
| C011_D | W2.3 | 13,5 | 46,40 | 46,43 | 46,11 | 46,41 | 46,37 |
| C011_E | W2.3 | 16,5 | 47,30 | 47,33 | 47,00 | 47,32 | 47,28 |
| C012_A | W2.3 | 2,5 | 32,66 | 32,57 | 32,46 | 32,70 | 32,23 |
| C012_B | W2.3 | 6,5 | 32,66 | 32,59 | 32,48 | 32,72 | 32,24 |
| C012_C | W2.3 | 10,5 | 33,23 | 33,17 | 33,07 | 33,29 | 32,84 |
| C012_D | W2.3 | 13,5 | 33,99 | 33,93 | 33,84 | 34,06 | 33,61 |
| C012_E | W2.3 | 16,5 | 35,40 | 35,34 | 35,25 | 35,44 | 35,06 |
| C013_A | W2.3 | 2,5 | 34,40 | 34,36 | 34,29 | 34,42 | 34,17 |
| C013_B | W2.3 | 6,5 | 34,74 | 34,70 | 34,63 | 34,76 | 34,51 |
| C013_C | W2.3 | 10,5 | 35,77 | 35,73 | 35,67 | 35,79 | 35,57 |
| C013_D | W2.3 | 13,5 | 36,00 | 35,93 | 35,87 | 35,99 | 35,76 |
| C013_E | W2.3 | 16,5 | 36,94 | 36,83 | 36,78 | 36,90 | 36,69 |
| C014_A | W2.3 | 2,5 | 35,08 | 35,05 | 34,98 | 35,11 | 34,92 |
| C014_B | W2.3 | 6,5 | 35,46 | 35,43 | 35,36 | 35,48 | 35,31 |
| C014_C | W2.3 | 10,5 | 36,49 | 36,45 | 36,40 | 36,50 | 36,33 |
| C014_D | W2.3 | 13,5 | 36,54 | 36,47 | 36,42 | 36,53 | 36,32 |
| C014_E | W2.3 | 16,5 | 37,18 | 37,07 | 37,01 | 37,13 | 36,95 |
| C014_F | W2.3 | 19,5 | 38,03 | 37,95 | 37,90 | 38,00 | 37,85 |
| C014_A | W2.3 | 22,5 | 38,25 | 38,20 | 38,13 | 38,24 | 38,09 |
| C014_B | W2.3 | 25,5 | 38,32 | 38,27 | 38,20 | 38,32 | 38,16 |
| C014_C | W2.3 | 28,5 | 38,77 | 38,72 | 38,65 | 38,79 | 38,64 |
| C015_A | W2.3 | 2,5 | 35,91 | 35,88 | 35,81 | 35,91 | 35,79 |
| C015_B | W2.3 | 6,5 | 36,38 | 36,34 | 36,28 | 36,37 | 36,26 |
| C015_C | W2.3 | 10,5 | 37,26 | 37,21 | 37,17 | 37,25 | 37,13 |
| C015_D | W2.3 | 13,5 | 37,60 | 37,54 | 37,49 | 37,58 | 37,45 |
| C015_E | W2.3 | 16,5 | 38,25 | 38,16 | 38,11 | 38,21 | 38,06 |
| C015_F | W2.3 | 19,5 | 44,23 | 44,00 | 43,58 | 44,09 | 43,80 |
| C015_A | W2.3 | 22,5 | 47,39 | 47,20 | 46,75 | 47,24 | 47,08 |
| C015_B | W2.3 | 25,5 | 48,13 | 47,93 | 47,43 | 47,98 | 47,82 |
| C015_C | W2.3 | 28,5 | 49,00 | 48,85 | 48,38 | 48,93 | 48,75 |
| C016_A | W2.3 | 2,5 | 36,05 | 36,01 | 35,95 | 36,05 | 35,94 |
| C016_B | W2.3 | 6,5 | 36,28 | 36,25 | 36,19 | 36,29 | 36,17 |
| C016_C | W2.3 | 10,5 | 37,14 | 37,09 | 37,04 | 37,13 | 37,02 |
| C016_D | W2.3 | 13,5 | 37,41 | 37,34 | 37,30 | 37,38 | 37,25 |
| C016_E | W2.3 | 16,5 | 37,90 | 37,83 | 37,77 | 37,87 | 37,71 |
| C017_A | W2.3 | 2,5 | 36,12 | 36,08 | 36,02 | 36,13 | 36,00 |
| C017_B | W2.3 | 6,5 | 36,54 | 36,50 | 36,44 | 36,55 | 36,42 |
| C017_C | W2.3 | 10,5 | 37,24 | 37,20 | 37,15 | 37,24 | 37,12 |
| C017_D | W2.3 | 13,5 | 37,98 | 37,93 | 37,88 | 37,98 | 37,84 |
| C017_E | W2.3 | 16,5 | 37,95 | 37,88 | 37,81 | 37,93 | 37,75 |
| C017_F | W2.3 | 19,5 | 38,93 | 38,86 | 38,81 | 38,91 | 38,75 |
| C017_A | W2.3 | 22,5 | 39,07 | 39,00 | 38,94 | 39,05 | 38,88 |
| C017_B | W2.3 | 25,5 | 39,03 | 38,98 | 38,91 | 39,03 | 38,86 |
| C017_C | W2.3 | 28,5 | 39,27 | 39,24 | 39,15 | 39,28 | 39,11 |
| C018_A | W2.3 | 2,5 | 36,87 | 36,85 | 36,79 | 36,88 | 36,79 |
| C018_B | W2.3 | 6,5 | 37,26 | 37,26 | 37,20 | 37,28 | 37,17 |
| C018_C | W2.3 | 10,5 | 37,97 | 37,94 | 37,89 | 37,98 | 37,86 |
| C018_D | W2.3 | 13,5 | 38,75 | 38,71 | 38,67 | 38,75 | 38,63 |
| C018_E | W2.3 | 16,5 | 38,70 | 38,64 | 38,58 | 38,68 | 38,52 |
| C018_F | W2.3 | 19,5 | 40,13 | 40,09 | 40,04 | 40,12 | 39,99 |
| C018_A | W2.3 | 22,5 | 40,18 | 40,13 | 40,08 | 40,17 | 40,03 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| C018_B | W2.3 | 25,5 | 40,13 | 40,10 | 40,04 | 40,13 | 39,99 |
| C018_C | W2.3 | 28,5 | 40,53 | 40,51 | 40,43 | 40,54 | 40,39 |
| C019_A | W2.3 | 2,5 | 43,96 | 44,06 | 44,04 | 44,06 | 44,04 |
| C019_B | W2.3 | 6,5 | 44,52 | 44,62 | 44,61 | 44,63 | 44,61 |
| C019_C | W2.3 | 10,5 | 45,59 | 45,67 | 45,65 | 45,67 | 45,66 |
| C019_D | W2.3 | 13,5 | 46,21 | 46,27 | 46,26 | 46,28 | 46,26 |
| C019_E | W2.3 | 16,5 | 46,72 | 46,77 | 46,76 | 46,79 | 46,76 |
| C023_A | W2.3 | 19,5 | 42,39 | 41,96 | 41,45 | 42,10 | 41,72 |
| C023_B | W2.3 | 22,5 | 46,06 | 45,47 | 44,82 | 45,57 | 45,34 |
| C023_C | W2.3 | 25,5 | 46,73 | 46,08 | 45,38 | 46,20 | 45,95 |
| C023_D | W2.3 | 28,5 | 47,28 | 46,72 | 45,99 | 46,88 | 46,59 |
| C024_A | W2.3 | 19,5 | 39,39 | 39,33 | 39,26 | 39,37 | 39,28 |
| C024_B | W2.3 | 22,5 | 41,63 | 41,58 | 41,53 | 41,61 | 41,55 |
| C024_C | W2.3 | 25,5 | 42,72 | 42,68 | 42,64 | 42,71 | 42,65 |
| C024_D | W2.3 | 28,5 | 43,13 | 43,10 | 43,07 | 43,14 | 43,07 |
| C025_A | W2.3 | 19,5 | 45,79 | 45,78 | 45,35 | 45,84 | 45,70 |
| C025_B | W2.3 | 22,5 | 48,05 | 48,03 | 47,55 | 48,07 | 47,97 |
| C025_C | W2.3 | 25,5 | 48,90 | 48,89 | 48,42 | 48,93 | 48,83 |
| C025_D | W2.3 | 28,5 | 49,72 | 49,69 | 49,28 | 49,76 | 49,64 |
| C026_A | W2.3 | 19,5 | 39,66 | 39,55 | 39,51 | 39,61 | 39,35 |
| C026_B | W2.3 | 22,5 | 42,70 | 42,60 | 42,57 | 42,63 | 42,48 |
| C026_C | W2.3 | 25,5 | 43,29 | 43,18 | 43,16 | 43,22 | 43,06 |
| C026_D | W2.3 | 28,5 | 43,89 | 43,78 | 43,75 | 43,81 | 43,66 |
| C027_A | W2.3 | 2,5 | 39,23 | 39,24 | 39,20 | 39,26 | 39,20 |
| C027_B | W2.3 | 6,5 | 39,57 | 39,59 | 39,55 | 39,60 | 39,54 |
| C027_C | W2.3 | 10,5 | 40,24 | 40,24 | 40,21 | 40,26 | 40,19 |
| C027_D | W2.3 | 13,5 | 40,72 | 40,71 | 40,68 | 40,74 | 40,66 |
| C027_E | W2.3 | 16,5 | 41,07 | 41,05 | 41,03 | 41,07 | 40,99 |
| C028_A | W2.3 | 19,5 | 46,61 | 46,45 | 46,14 | 46,51 | 46,36 |
| C028_B | W2.3 | 22,5 | 48,61 | 48,29 | 47,89 | 48,35 | 48,22 |
| C028_C | W2.3 | 25,5 | 49,45 | 49,11 | 48,71 | 49,18 | 49,04 |
| C028_D | W2.3 | 28,5 | 50,80 | 50,57 | 50,20 | 50,65 | 50,51 |
| D001_A | W2.2 | 1,5 | 31,60 | 31,50 | 31,29 | 31,73 | 31,14 |
| D001_B | W2.2 | 4,5 | 31,70 | 31,61 | 31,40 | 31,85 | 31,24 |
| D001_C | W2.2 | 7,5 | 31,65 | 31,56 | 31,34 | 31,82 | 31,22 |
| D001_D | W2.2 | 10,5 | 32,02 | 31,93 | 31,70 | 32,20 | 31,57 |
| D001_E | W2.2 | 13,5 | 32,76 | 32,66 | 32,44 | 32,94 | 32,34 |
| D001_F | W2.2 | 16,5 | 34,72 | 34,68 | 34,41 | 34,90 | 34,42 |
| D001_A | W2.2 | 19,5 | 43,68 | 43,66 | 43,09 | 43,68 | 43,54 |
| D001_B | W2.2 | 22,5 | 46,10 | 46,07 | 45,56 | 46,13 | 45,99 |
| D001_C | W2.2 | 25,5 | 46,76 | 46,71 | 46,21 | 46,77 | 46,62 |
| D001_D | W2.2 | 28,5 | 47,39 | 47,31 | 46,84 | 47,39 | 47,23 |
| D001_E | W2.2 | 31,5 | 49,53 | 49,48 | 49,17 | 49,54 | 49,42 |
| D001_F | W2.2 | 34,5 | 50,75 | 50,71 | 50,48 | 50,76 | 50,64 |
| D002_A | W2.2 | 1,5 | 42,74 | 42,69 | 42,29 | 42,74 | 42,66 |
| D002_B | W2.2 | 4,5 | 43,93 | 43,89 | 43,50 | 43,94 | 43,86 |
| D002_C | W2.2 | 7,5 | 44,32 | 44,31 | 43,93 | 44,34 | 44,26 |
| D002_D | W2.2 | 10,5 | 44,83 | 44,84 | 44,50 | 44,88 | 44,79 |
| D002_E | W2.2 | 13,5 | 45,49 | 45,51 | 45,19 | 45,55 | 45,46 |
| D002_F | W2.2 | 16,5 | 46,37 | 46,38 | 46,08 | 46,41 | 46,34 |
| D002_A | W2.2 | 19,5 | 47,18 | 47,19 | 46,90 | 47,21 | 47,13 |
| D002_B | W2.2 | 22,5 | 47,91 | 47,90 | 47,63 | 47,93 | 47,84 |
| D002_C | W2.2 | 25,5 | 48,62 | 48,59 | 48,31 | 48,61 | 48,52 |
| D002_D | W2.2 | 28,5 | 49,23 | 49,17 | 48,90 | 49,20 | 49,10 |
| D002_E | W2.2 | 31,5 | 50,18 | 50,12 | 49,89 | 50,15 | 50,05 |
| D002_F | W2.2 | 34,5 | 50,67 | 50,60 | 50,41 | 50,64 | 50,53 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| D003_A | W2.2 | 1,5 | 42,39 | 42,39 | 42,02 | 42,42 | 42,34 |
| D003_B | W2.2 | 4,5 | 43,55 | 43,57 | 43,20 | 43,58 | 43,51 |
| D003_C | W2.2 | 7,5 | 43,95 | 43,98 | 43,62 | 43,99 | 43,92 |
| D003_D | W2.2 | 10,5 | 44,41 | 44,47 | 44,13 | 44,48 | 44,40 |
| D003_E | W2.2 | 13,5 | 45,10 | 45,12 | 44,82 | 45,14 | 45,06 |
| D003_F | W2.2 | 16,5 | 45,94 | 45,95 | 45,66 | 45,96 | 45,89 |
| D003_A | W2.2 | 19,5 | 46,69 | 46,69 | 46,43 | 46,71 | 46,62 |
| D003_B | W2.2 | 22,5 | 47,35 | 47,34 | 47,08 | 47,36 | 47,27 |
| D003_C | W2.2 | 25,5 | 47,99 | 47,96 | 47,69 | 47,97 | 47,88 |
| D003_D | W2.2 | 28,5 | 48,61 | 48,54 | 48,28 | 48,56 | 48,47 |
| D003_E | W2.2 | 31,5 | 49,76 | 49,70 | 49,49 | 49,71 | 49,63 |
| D003_F | W2.2 | 34,5 | 50,24 | 50,18 | 50,00 | 50,20 | 50,10 |
| D004_A | W2.2 | 1,5 | 42,05 | 42,08 | 41,74 | 42,10 | 42,02 |
| D004_B | W2.2 | 4,5 | 43,19 | 43,23 | 42,89 | 43,23 | 43,17 |
| D004_C | W2.2 | 7,5 | 43,60 | 43,66 | 43,33 | 43,66 | 43,59 |
| D004_D | W2.2 | 10,5 | 44,03 | 44,09 | 43,78 | 44,09 | 44,02 |
| D004_E | W2.2 | 13,5 | 44,70 | 44,73 | 44,46 | 44,74 | 44,66 |
| D004_F | W2.2 | 16,5 | 45,39 | 45,41 | 45,16 | 45,42 | 45,34 |
| D005_A | W2.1 | 1,5 | 41,10 | 41,11 | 40,77 | 41,14 | 41,04 |
| D005_B | W2.1 | 4,5 | 42,14 | 42,18 | 41,83 | 42,19 | 42,10 |
| D005_C | W2.1 | 7,5 | 42,54 | 42,59 | 42,26 | 42,60 | 42,51 |
| D005_D | W2.1 | 10,5 | 42,81 | 42,84 | 42,53 | 42,86 | 42,76 |
| D005_E | W2.1 | 13,5 | 43,46 | 43,47 | 43,19 | 43,49 | 43,38 |
| D005_F | W2.1 | 16,5 | 44,12 | 44,11 | 43,85 | 44,13 | 44,02 |
| D006_A | W2.1 | 1,5 | 41,02 | 41,04 | 40,72 | 41,06 | 40,98 |
| D006_B | W2.1 | 4,5 | 41,96 | 42,00 | 41,67 | 42,01 | 41,93 |
| D006_C | W2.1 | 7,5 | 42,36 | 42,41 | 42,09 | 42,42 | 42,34 |
| D006_D | W2.1 | 10,5 | 42,55 | 42,59 | 42,29 | 42,60 | 42,51 |
| D006_E | W2.1 | 13,5 | 43,18 | 43,21 | 42,94 | 43,23 | 43,13 |
| D006_F | W2.1 | 16,5 | 43,77 | 43,78 | 43,53 | 43,80 | 43,69 |
| D007_A | W2.1 | 1,5 | 40,85 | 40,89 | 40,59 | 40,90 | 40,82 |
| D007_B | W2.1 | 4,5 | 41,75 | 41,79 | 41,49 | 41,80 | 41,73 |
| D007_C | W2.1 | 7,5 | 42,15 | 42,20 | 41,90 | 42,21 | 42,13 |
| D007_D | W2.1 | 10,5 | 42,36 | 42,40 | 42,12 | 42,41 | 42,33 |
| D007_E | W2.1 | 13,5 | 43,05 | 43,09 | 42,84 | 43,10 | 43,01 |
| D007_F | W2.1 | 16,5 | 43,59 | 43,60 | 43,37 | 43,62 | 43,52 |
| D007_A | W2.1 | 19,5 | 44,23 | 44,21 | 43,97 | 44,23 | 44,13 |
| D007_B | W2.1 | 22,5 | 45,12 | 45,08 | 44,86 | 45,12 | 45,01 |
| D007_C | W2.1 | 25,5 | 45,95 | 45,90 | 45,68 | 45,93 | 45,83 |
| D007_D | W2.1 | 28,5 | 46,24 | 46,18 | 45,94 | 46,22 | 46,11 |
| D008_A | W2.1 | 1,5 | 40,71 | 40,75 | 40,48 | 40,77 | 40,68 |
| D008_B | W2.1 | 4,5 | 41,56 | 41,61 | 41,33 | 41,62 | 41,55 |
| D008_C | W2.1 | 7,5 | 41,96 | 42,02 | 41,74 | 42,03 | 41,95 |
| D008_D | W2.1 | 10,5 | 42,18 | 42,23 | 41,96 | 42,25 | 42,16 |
| D008_E | W2.1 | 13,5 | 42,81 | 42,85 | 42,62 | 42,87 | 42,78 |
| D008_F | W2.1 | 16,5 | 43,49 | 43,50 | 43,29 | 43,52 | 43,42 |
| D008_A | W2.1 | 19,5 | 43,92 | 43,89 | 43,67 | 43,92 | 43,81 |
| D008_B | W2.1 | 22,5 | 44,77 | 44,74 | 44,52 | 44,78 | 44,66 |
| D008_C | W2.1 | 25,5 | 45,62 | 45,58 | 45,37 | 45,64 | 45,51 |
| D008_D | W2.1 | 28,5 | 45,85 | 45,79 | 45,56 | 45,84 | 45,72 |
| D009_A | W2.1 | 1,5 | 40,54 | 40,59 | 40,33 | 40,60 | 40,51 |
| D009_B | W2.1 | 4,5 | 41,36 | 41,42 | 41,14 | 41,43 | 41,34 |
| D009_C | W2.1 | 7,5 | 41,76 | 41,82 | 41,55 | 41,83 | 41,74 |
| D009_D | W2.1 | 10,5 | 42,03 | 42,08 | 41,83 | 42,10 | 42,00 |
| D009_E | W2.1 | 13,5 | 42,58 | 42,62 | 42,39 | 42,64 | 42,54 |
| D009_F | W2.1 | 16,5 | 43,17 | 43,18 | 42,97 | 43,20 | 43,08 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| D010_A | W2.1 | 1,5 | 34,26 | 34,23 | 34,19 | 34,32 | 34,05 |
| D010_B | W2.1 | 4,5 | 34,39 | 34,35 | 34,32 | 34,45 | 34,18 |
| D010_C | W2.1 | 7,5 | 34,57 | 34,52 | 34,48 | 34,61 | 34,34 |
| D010_D | W2.1 | 10,5 | 35,13 | 35,07 | 35,04 | 35,16 | 34,90 |
| D010_E | W2.1 | 13,5 | 35,80 | 35,72 | 35,70 | 35,80 | 35,56 |
| D010_F | W2.1 | 16,5 | 37,49 | 37,41 | 37,39 | 37,48 | 37,27 |
| D011_A | W2.1 | 1,5 | 33,62 | 33,61 | 33,55 | 33,70 | 33,57 |
| D011_B | W2.1 | 4,5 | 33,26 | 33,27 | 33,22 | 33,35 | 33,20 |
| D011_C | W2.1 | 7,5 | 33,40 | 33,40 | 33,35 | 33,48 | 33,34 |
| D011_D | W2.1 | 10,5 | 34,00 | 34,00 | 33,95 | 34,07 | 33,94 |
| D011_E | W2.1 | 13,5 | 34,83 | 34,80 | 34,75 | 34,86 | 34,73 |
| D011_F | W2.1 | 16,5 | 35,67 | 35,69 | 35,64 | 35,73 | 35,63 |
| D012_A | W2.1 | 1,5 | 32,81 | 32,82 | 32,76 | 32,91 | 32,73 |
| D012_B | W2.1 | 4,5 | 32,93 | 32,94 | 32,88 | 33,03 | 32,86 |
| D012_C | W2.1 | 7,5 | 33,06 | 33,07 | 33,00 | 33,16 | 32,98 |
| D012_D | W2.1 | 10,5 | 33,65 | 33,64 | 33,60 | 33,73 | 33,56 |
| D012_E | W2.1 | 13,5 | 34,22 | 34,19 | 34,13 | 34,27 | 34,11 |
| D012_F | W2.1 | 16,5 | 35,20 | 35,22 | 35,16 | 35,28 | 35,18 |
| D012_A | W2.1 | 19,5 | 36,13 | 36,14 | 36,06 | 36,19 | 36,10 |
| D012_B | W2.1 | 22,5 | 36,66 | 36,67 | 36,60 | 36,73 | 36,64 |
| D012_C | W2.1 | 25,5 | 37,27 | 37,27 | 37,20 | 37,33 | 37,23 |
| D012_D | W2.1 | 28,5 | 36,97 | 36,98 | 36,88 | 37,05 | 36,92 |
| D013_A | W2.1 | 1,5 | 32,42 | 32,41 | 32,33 | 32,51 | 32,31 |
| D013_B | W2.1 | 4,5 | 32,54 | 32,53 | 32,45 | 32,63 | 32,44 |
| D013_C | W2.1 | 7,5 | 32,67 | 32,67 | 32,59 | 32,76 | 32,58 |
| D013_D | W2.1 | 10,5 | 33,19 | 33,17 | 33,10 | 33,26 | 33,09 |
| D013_E | W2.1 | 13,5 | 33,67 | 33,66 | 33,58 | 33,76 | 33,54 |
| D013_F | W2.1 | 16,5 | 34,71 | 34,71 | 34,64 | 34,80 | 34,64 |
| D013_A | W2.1 | 19,5 | 35,98 | 35,96 | 35,85 | 36,03 | 35,91 |
| D013_B | W2.1 | 22,5 | 36,67 | 36,65 | 36,55 | 36,72 | 36,60 |
| D013_C | W2.1 | 25,5 | 36,67 | 36,64 | 36,53 | 36,72 | 36,58 |
| D013_D | W2.1 | 28,5 | 36,80 | 36,78 | 36,63 | 36,87 | 36,70 |
| D014_A | W2.1 | 1,5 | 32,58 | 32,56 | 32,48 | 32,67 | 32,43 |
| D014_B | W2.1 | 4,5 | 32,63 | 32,62 | 32,53 | 32,72 | 32,49 |
| D014_C | W2.1 | 7,5 | 32,74 | 32,73 | 32,65 | 32,83 | 32,61 |
| D014_D | W2.1 | 10,5 | 33,21 | 33,20 | 33,13 | 33,31 | 33,09 |
| D014_E | W2.1 | 13,5 | 33,55 | 33,54 | 33,46 | 33,64 | 33,43 |
| D014_F | W2.1 | 16,5 | 34,80 | 34,79 | 34,71 | 34,88 | 34,71 |
| D015_A | W2.1 | 1,5 | 32,34 | 32,30 | 32,20 | 32,44 | 32,12 |
| D015_B | W2.1 | 4,5 | 32,30 | 32,28 | 32,18 | 32,41 | 32,10 |
| D015_C | W2.1 | 7,5 | 32,28 | 32,25 | 32,16 | 32,38 | 32,10 |
| D015_D | W2.1 | 10,5 | 32,43 | 32,42 | 32,32 | 32,54 | 32,26 |
| D015_E | W2.1 | 13,5 | 32,86 | 32,83 | 32,73 | 32,95 | 32,71 |
| D015_F | W2.1 | 16,5 | 34,33 | 34,31 | 34,23 | 34,41 | 34,20 |
| D016_A | W2.2 | 1,5 | 33,17 | 33,15 | 33,09 | 33,28 | 32,96 |
| D016_B | W2.2 | 4,5 | 33,31 | 33,30 | 33,23 | 33,42 | 33,12 |
| D016_C | W2.2 | 7,5 | 33,28 | 33,28 | 33,21 | 33,39 | 33,15 |
| D016_D | W2.2 | 10,5 | 33,81 | 33,81 | 33,74 | 33,92 | 33,69 |
| D016_E | W2.2 | 13,5 | 34,08 | 34,07 | 34,00 | 34,18 | 33,97 |
| D016_F | W2.2 | 16,5 | 35,91 | 35,88 | 35,83 | 35,97 | 35,78 |
| D017_A | W2.2 | 1,5 | 33,73 | 33,71 | 33,64 | 33,83 | 33,48 |
| D017_B | W2.2 | 4,5 | 33,92 | 33,91 | 33,84 | 34,01 | 33,70 |
| D017_C | W2.2 | 7,5 | 33,94 | 33,93 | 33,86 | 34,03 | 33,79 |
| D017_D | W2.2 | 10,5 | 34,49 | 34,47 | 34,41 | 34,56 | 34,34 |
| D017_E | W2.2 | 13,5 | 35,01 | 35,00 | 34,93 | 35,07 | 34,88 |
| D017_F | W2.2 | 16,5 | 35,94 | 35,89 | 35,84 | 35,97 | 35,79 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| D017_A | W2.2 | 19,5 | 37,32 | 37,23 | 37,18 | 37,30 | 37,14 |
| D017_B | W2.2 | 22,5 | 37,18 | 37,07 | 37,02 | 37,15 | 36,97 |
| D017_C | W2.2 | 25,5 | 37,05 | 36,93 | 36,87 | 37,02 | 36,82 |
| D017_D | W2.2 | 28,5 | 36,68 | 36,68 | 36,62 | 36,78 | 36,62 |
| D017_E | W2.2 | 31,5 | 38,18 | 38,17 | 38,13 | 38,24 | 38,11 |
| D017_F | W2.2 | 34,5 | 39,61 | 39,60 | 39,56 | 39,66 | 39,58 |
| D018_A | W2.2 | 1,5 | 34,05 | 34,01 | 33,94 | 34,13 | 33,76 |
| D018_B | W2.2 | 4,5 | 34,31 | 34,28 | 34,21 | 34,38 | 34,03 |
| D018_C | W2.2 | 7,5 | 34,45 | 34,41 | 34,35 | 34,52 | 34,23 |
| D018_D | W2.2 | 10,5 | 35,12 | 35,08 | 35,02 | 35,17 | 34,95 |
| D018_E | W2.2 | 13,5 | 35,67 | 35,63 | 35,58 | 35,72 | 35,53 |
| D018_F | W2.2 | 16,5 | 36,21 | 36,14 | 36,09 | 36,23 | 36,06 |
| D018_A | W2.2 | 19,5 | 37,16 | 37,09 | 37,04 | 37,17 | 37,00 |
| D018_B | W2.2 | 22,5 | 37,06 | 36,98 | 36,92 | 37,06 | 36,87 |
| D018_C | W2.2 | 25,5 | 37,01 | 36,93 | 36,86 | 37,01 | 36,83 |
| D018_D | W2.2 | 28,5 | 36,77 | 36,77 | 36,70 | 36,87 | 36,71 |
| D018_E | W2.2 | 31,5 | 37,81 | 37,80 | 37,74 | 37,89 | 37,74 |
| D018_F | W2.2 | 34,5 | 39,59 | 39,59 | 39,54 | 39,65 | 39,56 |
| D019_A | W2.2 | 19,5 | 40,36 | 40,30 | 40,28 | 40,34 | 40,23 |
| D019_B | W2.2 | 22,5 | 40,99 | 40,93 | 40,91 | 40,97 | 40,86 |
| D019_C | W2.2 | 25,5 | 41,51 | 41,44 | 41,42 | 41,48 | 41,37 |
| D019_D | W2.2 | 28,5 | 41,03 | 41,01 | 40,98 | 41,06 | 40,95 |
| D019_E | W2.2 | 31,5 | 41,53 | 41,52 | 41,50 | 41,58 | 41,46 |
| D019_F | W2.2 | 34,5 | 36,89 | 36,86 | 36,79 | 36,99 | 36,68 |
| D020_A | W2.1 | 19,5 | 42,16 | 42,05 | 41,62 | 42,12 | 41,93 |
| D020_B | W2.1 | 22,5 | 42,98 | 42,83 | 42,40 | 42,89 | 42,71 |
| D020_C | W2.1 | 25,5 | 43,51 | 43,30 | 42,85 | 43,38 | 43,17 |
| D020_D | W2.1 | 28,5 | 44,00 | 43,74 | 43,28 | 43,81 | 43,61 |
| D021_A | W2.1 | 19,5 | 40,89 | 40,87 | 40,86 | 40,89 | 40,83 |
| D021_B | W2.1 | 22,5 | 41,44 | 41,44 | 41,43 | 41,46 | 41,40 |
| D021_C | W2.1 | 25,5 | 40,88 | 40,87 | 40,85 | 40,90 | 40,83 |
| D021_D | W2.1 | 28,5 | 40,05 | 40,03 | 40,01 | 40,08 | 39,98 |
| E001_A | W1.3 | 2,5 | 40,35 | 40,42 | 40,20 | 40,41 | 40,33 |
| E001_B | W1.3 | 5,5 | 40,71 | 40,78 | 40,56 | 40,78 | 40,69 |
| E001_C | W1.3 | 8,5 | 41,16 | 41,23 | 41,01 | 41,22 | 41,14 |
| E001_D | W1.3 | 11,5 | 41,49 | 41,55 | 41,35 | 41,56 | 41,46 |
| E001_E | W1.3 | 14,5 | 41,87 | 41,93 | 41,73 | 41,93 | 41,83 |
| E001_F | W1.3 | 17,5 | 42,46 | 42,49 | 42,31 | 42,51 | 42,40 |
| E002_A | W1.3 | 2,5 | 32,81 | 32,78 | 32,74 | 32,88 | 32,61 |
| E002_B | W1.3 | 5,5 | 32,85 | 32,81 | 32,78 | 32,92 | 32,65 |
| E002_C | W1.3 | 8,5 | 33,30 | 33,25 | 33,22 | 33,35 | 33,10 |
| E002_D | W1.3 | 11,5 | 33,73 | 33,68 | 33,65 | 33,77 | 33,55 |
| E002_E | W1.3 | 14,5 | 34,20 | 34,15 | 34,12 | 34,24 | 34,02 |
| E002_F | W1.3 | 17,5 | 35,86 | 35,84 | 35,83 | 35,90 | 35,74 |
| E003_A | W1.3 | 2,5 | 28,86 | 28,83 | 28,73 | 29,03 | 28,38 |
| E003_B | W1.3 | 5,5 | 28,85 | 28,82 | 28,72 | 29,02 | 28,37 |
| E003_C | W1.3 | 8,5 | 29,45 | 29,41 | 29,31 | 29,58 | 28,99 |
| E003_D | W1.3 | 11,5 | 30,37 | 30,31 | 30,23 | 30,46 | 29,95 |
| E003_E | W1.3 | 14,5 | 31,69 | 31,63 | 31,58 | 31,76 | 31,35 |
| E003_F | W1.3 | 17,5 | 32,62 | 32,53 | 32,48 | 32,64 | 32,27 |
| E004_A | W1.2 | 2,5 | 27,98 | 27,98 | 27,85 | 28,12 | 27,64 |
| E004_B | W1.2 | 5,5 | 28,09 | 28,08 | 27,95 | 28,21 | 27,75 |
| E004_C | W1.2 | 8,5 | 28,79 | 28,78 | 28,67 | 28,90 | 28,48 |
| E004_D | W1.2 | 11,5 | 29,75 | 29,72 | 29,63 | 29,83 | 29,47 |
| E004_E | W1.2 | 14,5 | 31,12 | 31,08 | 31,01 | 31,16 | 30,86 |
| E004_F | W1.2 | 17,5 | 31,78 | 31,74 | 31,66 | 31,82 | 31,50 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E005_A | W1.2 | 2,5 | 26,96 | 26,96 | 26,79 | 27,12 | 26,67 |
| E005_B | W1.2 | 5,5 | 26,95 | 26,95 | 26,78 | 27,11 | 26,65 |
| E005_C | W1.2 | 8,5 | 27,46 | 27,45 | 27,29 | 27,60 | 27,16 |
| E005_D | W1.2 | 11,5 | 28,11 | 28,07 | 27,93 | 28,21 | 27,77 |
| E005_E | W1.2 | 14,5 | 28,92 | 28,88 | 28,76 | 29,00 | 28,60 |
| E005_F | W1.2 | 17,5 | 29,85 | 29,81 | 29,71 | 29,93 | 29,55 |
| E006_A | W1.2 | 2,5 | 27,02 | 27,05 | 26,88 | 27,16 | 26,73 |
| E006_B | W1.2 | 5,5 | 27,11 | 27,14 | 26,97 | 27,25 | 26,82 |
| E006_C | W1.2 | 8,5 | 27,68 | 27,71 | 27,56 | 27,82 | 27,42 |
| E006_D | W1.2 | 11,5 | 28,45 | 28,48 | 28,36 | 28,58 | 28,21 |
| E006_E | W1.2 | 14,5 | 28,89 | 28,90 | 28,80 | 29,01 | 28,65 |
| E006_F | W1.2 | 17,5 | 27,23 | 27,24 | 27,05 | 27,42 | 26,80 |
| E007_A | W1.2 | 2,5 | 27,84 | 27,82 | 27,68 | 27,93 | 27,76 |
| E007_B | W1.2 | 5,5 | 27,94 | 27,91 | 27,78 | 28,02 | 27,86 |
| E007_C | W1.2 | 8,5 | 28,61 | 28,59 | 28,48 | 28,67 | 28,53 |
| E007_D | W1.2 | 11,5 | 29,52 | 29,49 | 29,39 | 29,57 | 29,43 |
| E007_E | W1.2 | 14,5 | 30,70 | 30,66 | 30,59 | 30,73 | 30,60 |
| E007_F | W1.2 | 17,5 | 27,10 | 27,14 | 26,96 | 27,29 | 27,06 |
| E008_A | W1.2 | 2,5 | 28,05 | 28,05 | 27,92 | 28,14 | 27,86 |
| E008_B | W1.2 | 5,5 | 28,04 | 28,03 | 27,91 | 28,13 | 27,84 |
| E008_C | W1.2 | 8,5 | 28,64 | 28,62 | 28,51 | 28,71 | 28,44 |
| E008_D | W1.2 | 11,5 | 29,54 | 29,51 | 29,42 | 29,60 | 29,35 |
| E008_E | W1.2 | 14,5 | 31,20 | 31,14 | 31,08 | 31,21 | 31,01 |
| E008_F | W1.2 | 17,5 | 27,15 | 27,19 | 27,02 | 27,34 | 27,14 |
| E009_A | W1.1 | 2,5 | 27,71 | 27,71 | 27,58 | 27,75 | 27,53 |
| E009_B | W1.1 | 5,5 | 27,75 | 27,74 | 27,62 | 27,77 | 27,56 |
| E009_C | W1.1 | 8,5 | 28,34 | 28,34 | 28,23 | 28,37 | 28,16 |
| E009_D | W1.1 | 11,5 | 29,15 | 29,17 | 29,08 | 29,20 | 29,01 |
| E009_E | W1.1 | 14,5 | 29,53 | 29,54 | 29,45 | 29,57 | 29,35 |
| E009_F | W1.1 | 17,5 | 27,50 | 27,53 | 27,38 | 27,59 | 27,48 |
| E010_A | W1.1 | 2,5 | 26,09 | 26,12 | 25,94 | 26,17 | 25,91 |
| E010_B | W1.1 | 5,5 | 25,94 | 25,96 | 25,77 | 26,01 | 25,73 |
| E010_C | W1.1 | 8,5 | 26,06 | 26,08 | 25,90 | 26,13 | 25,85 |
| E010_D | W1.1 | 11,5 | 26,12 | 26,16 | 25,97 | 26,21 | 25,90 |
| E010_E | W1.1 | 14,5 | 26,24 | 26,28 | 26,10 | 26,32 | 25,99 |
| E010_F | W1.1 | 17,5 | 26,34 | 26,37 | 26,19 | 26,43 | 26,33 |
| E010_A | W1.1 | 20,5 | 26,61 | 26,63 | 26,44 | 26,68 | 26,59 |
| E010_B | W1.1 | 23,5 | 26,91 | 26,94 | 26,75 | 27,00 | 26,90 |
| E010_C | W1.1 | 26,5 | 27,26 | 27,28 | 27,09 | 27,34 | 27,24 |
| E010_D | W1.1 | 29,5 | 27,70 | 27,71 | 27,53 | 27,78 | 27,67 |
| E010_E | W1.1 | 32,5 | 28,21 | 28,23 | 28,06 | 28,31 | 28,19 |
| E010_F | W1.1 | 35,5 | 30,17 | 30,21 | 30,08 | 30,30 | 30,16 |
| E011_A | W1.1 | 2,5 | 29,34 | 29,51 | 29,42 | 29,55 | 29,48 |
| E011_B | W1.1 | 5,5 | 29,08 | 29,25 | 29,15 | 29,28 | 29,21 |
| E011_C | W1.1 | 8,5 | 29,21 | 29,38 | 29,28 | 29,42 | 29,35 |
| E011_D | W1.1 | 11,5 | 29,20 | 29,38 | 29,29 | 29,43 | 29,35 |
| E011_E | W1.1 | 14,5 | 29,57 | 29,74 | 29,65 | 29,77 | 29,72 |
| E011_F | W1.1 | 17,5 | 30,47 | 30,59 | 30,52 | 30,63 | 30,59 |
| E011_A | W1.1 | 20,5 | 30,89 | 30,99 | 30,91 | 31,03 | 30,99 |
| E011_B | W1.1 | 23,5 | 31,39 | 31,48 | 31,40 | 31,51 | 31,47 |
| E011_C | W1.1 | 26,5 | 31,83 | 31,90 | 31,82 | 31,94 | 31,89 |
| E011_D | W1.1 | 29,5 | 32,45 | 32,53 | 32,45 | 32,57 | 32,52 |
| E011_E | W1.1 | 32,5 | 33,28 | 33,36 | 33,29 | 33,40 | 33,35 |
| E011_F | W1.1 | 35,5 | 36,61 | 36,66 | 36,60 | 36,68 | 36,64 |
| E012_A | W1.1 | 2,5 | 27,02 | 27,06 | 26,88 | 27,12 | 27,01 |
| E012_B | W1.1 | 5,5 | 26,96 | 27,02 | 26,82 | 27,06 | 26,95 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E012_C | W1.1 | 8,5 | 27,34 | 27,40 | 27,22 | 27,46 | 27,34 |
| E012_D | W1.1 | 11,5 | 27,91 | 28,01 | 27,82 | 28,06 | 27,93 |
| E012_E | W1.1 | 14,5 | 29,45 | 29,55 | 29,40 | 29,61 | 29,47 |
| E012_F | W1.1 | 17,5 | 34,67 | 34,74 | 34,64 | 34,80 | 34,68 |
| E012_A | W1.1 | 20,5 | 39,57 | 39,58 | 39,48 | 39,63 | 39,51 |
| E012_B | W1.1 | 23,5 | 40,59 | 40,59 | 40,41 | 40,63 | 40,53 |
| E012_C | W1.1 | 26,5 | 41,67 | 41,68 | 41,47 | 41,72 | 41,62 |
| E012_D | W1.1 | 29,5 | 42,70 | 42,71 | 42,53 | 42,75 | 42,67 |
| E012_E | W1.1 | 32,5 | 44,06 | 44,05 | 43,89 | 44,09 | 44,01 |
| E012_F | W1.1 | 35,5 | 46,02 | 45,98 | 45,85 | 46,03 | 45,94 |
| E013_A | W1.1 | 2,5 | 31,53 | 31,68 | 31,58 | 31,71 | 31,65 |
| E013_B | W1.1 | 5,5 | 32,05 | 32,17 | 32,09 | 32,21 | 32,14 |
| E013_C | W1.1 | 8,5 | 33,13 | 33,26 | 33,18 | 33,29 | 33,23 |
| E013_D | W1.1 | 11,5 | 34,31 | 34,46 | 34,40 | 34,49 | 34,44 |
| E013_E | W1.1 | 14,5 | 40,00 | 40,05 | 40,03 | 40,06 | 40,04 |
| E013_F | W1.1 | 17,5 | 40,88 | 40,94 | 40,89 | 40,96 | 40,91 |
| E014_A | W1.2 | 2,5 | 30,10 | 30,18 | 30,08 | 30,24 | 30,13 |
| E014_B | W1.2 | 5,5 | 30,24 | 30,31 | 30,21 | 30,36 | 30,26 |
| E014_C | W1.2 | 8,5 | 30,89 | 30,96 | 30,87 | 31,01 | 30,91 |
| E014_D | W1.2 | 11,5 | 30,49 | 30,58 | 30,47 | 30,64 | 30,51 |
| E014_E | W1.2 | 14,5 | 32,99 | 33,03 | 32,96 | 33,08 | 32,98 |
| E014_F | W1.2 | 17,5 | 37,55 | 37,61 | 37,55 | 37,66 | 37,56 |
| E014_A | W1.2 | 20,5 | 42,86 | 42,88 | 42,82 | 42,90 | 42,85 |
| E014_B | W1.2 | 23,5 | 43,63 | 43,66 | 43,59 | 43,68 | 43,63 |
| E014_C | W1.2 | 26,5 | 44,24 | 44,26 | 44,19 | 44,29 | 44,23 |
| E014_D | W1.2 | 29,5 | 44,93 | 44,95 | 44,86 | 44,98 | 44,92 |
| E015_A | W1.2 | 2,5 | 34,21 | 34,25 | 34,18 | 34,30 | 34,22 |
| E015_B | W1.2 | 5,5 | 34,48 | 34,52 | 34,45 | 34,56 | 34,50 |
| E015_C | W1.2 | 8,5 | 35,21 | 35,24 | 35,16 | 35,27 | 35,22 |
| E015_D | W1.2 | 11,5 | 36,90 | 36,93 | 36,88 | 36,96 | 36,92 |
| E015_E | W1.2 | 14,5 | 37,72 | 37,84 | 37,76 | 37,87 | 37,83 |
| E015_F | W1.2 | 17,5 | 38,84 | 38,95 | 38,85 | 38,98 | 38,90 |
| E016_A | W1.2 | 2,5 | 36,94 | 37,30 | 37,29 | 37,32 | 37,25 |
| E016_B | W1.2 | 5,5 | 37,14 | 37,49 | 37,47 | 37,50 | 37,44 |
| E016_C | W1.2 | 8,5 | 37,48 | 37,83 | 37,81 | 37,84 | 37,78 |
| E016_D | W1.2 | 11,5 | 37,76 | 38,09 | 38,07 | 38,11 | 38,04 |
| E016_E | W1.2 | 14,5 | 38,30 | 38,60 | 38,56 | 38,62 | 38,55 |
| E016_F | W1.2 | 17,5 | 38,79 | 39,05 | 38,98 | 39,08 | 39,00 |
| E016_A | W1.2 | 20,5 | 39,54 | 39,74 | 39,66 | 39,78 | 39,69 |
| E016_B | W1.2 | 23,5 | 40,16 | 40,34 | 40,24 | 40,36 | 40,27 |
| E017_A | W1.2 | 2,5 | 28,85 | 28,84 | 28,68 | 29,00 | 28,55 |
| E017_B | W1.2 | 5,5 | 28,52 | 28,52 | 28,35 | 28,69 | 28,23 |
| E017_C | W1.2 | 8,5 | 28,90 | 28,89 | 28,71 | 29,05 | 28,61 |
| E017_D | W1.2 | 11,5 | 29,32 | 29,33 | 29,14 | 29,49 | 29,04 |
| E017_E | W1.2 | 14,5 | 30,49 | 30,51 | 30,32 | 30,68 | 30,25 |
| E017_F | W1.2 | 17,5 | 33,92 | 34,00 | 33,86 | 34,10 | 33,90 |
| E017_A | W1.2 | 20,5 | 36,67 | 36,76 | 36,69 | 36,87 | 36,65 |
| E017_B | W1.2 | 23,5 | 37,80 | 37,88 | 37,79 | 37,95 | 37,77 |
| E017_C | W1.2 | 26,5 | 38,82 | 38,88 | 38,81 | 38,95 | 38,79 |
| E017_D | W1.2 | 29,5 | 40,33 | 40,37 | 40,31 | 40,44 | 40,30 |
| E018_A | W1.2 | 2,5 | 30,89 | 30,94 | 30,75 | 31,04 | 30,86 |
| E018_B | W1.2 | 5,5 | 30,74 | 30,80 | 30,61 | 30,90 | 30,72 |
| E018_C | W1.2 | 8,5 | 31,56 | 31,62 | 31,43 | 31,70 | 31,54 |
| E018_D | W1.2 | 11,5 | 32,08 | 32,17 | 31,98 | 32,26 | 32,09 |
| E018_E | W1.2 | 14,5 | 32,82 | 32,86 | 32,67 | 32,99 | 32,77 |
| E018_F | W1.2 | 17,5 | 33,82 | 33,81 | 33,63 | 33,94 | 33,72 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E019_A | W1.3 | 2,5 | 31,53 | 31,53 | 31,44 | 31,66 | 31,45 |
| E019_B | W1.3 | 5,5 | 31,35 | 31,37 | 31,27 | 31,49 | 31,28 |
| E019_C | W1.3 | 8,5 | 31,97 | 32,00 | 31,90 | 32,11 | 31,92 |
| E019_D | W1.3 | 11,5 | 32,59 | 32,63 | 32,53 | 32,73 | 32,55 |
| E019_E | W1.3 | 14,5 | 33,53 | 33,56 | 33,43 | 33,65 | 33,47 |
| E019_F | W1.3 | 17,5 | 33,67 | 33,67 | 33,54 | 33,76 | 33,60 |
| E019_A | W1.3 | 20,5 | 34,61 | 34,59 | 34,46 | 34,68 | 34,53 |
| E019_B | W1.3 | 23,5 | 35,61 | 35,56 | 35,44 | 35,65 | 35,49 |
| E020_A | W1.3 | 2,5 | 31,68 | 31,66 | 31,54 | 31,90 | 31,11 |
| E020_B | W1.3 | 5,5 | 31,55 | 31,51 | 31,39 | 31,77 | 30,95 |
| E020_C | W1.3 | 8,5 | 32,20 | 32,17 | 32,06 | 32,43 | 31,65 |
| E020_D | W1.3 | 11,5 | 32,88 | 32,86 | 32,75 | 33,10 | 32,37 |
| E020_E | W1.3 | 14,5 | 34,14 | 34,11 | 33,99 | 34,32 | 33,70 |
| E020_F | W1.3 | 17,5 | 38,05 | 37,90 | 37,71 | 38,05 | 37,61 |
| E020_A | W1.3 | 20,5 | 40,26 | 40,11 | 39,85 | 40,23 | 39,91 |
| E020_B | W1.3 | 23,5 | 40,97 | 40,76 | 40,49 | 40,90 | 40,57 |
| E020_C | W1.3 | 26,5 | 41,74 | 41,53 | 41,26 | 41,64 | 41,32 |
| E020_D | W1.3 | 29,5 | 43,32 | 43,16 | 42,92 | 43,26 | 43,00 |
| E021_C | W1.3 | 26,5 | 37,16 | 37,17 | 37,09 | 37,23 | 37,13 |
| E021_D | W1.3 | 29,5 | 37,81 | 37,86 | 37,75 | 37,91 | 37,81 |
| E022_A | W1.3 | 20,5 | 35,90 | 35,94 | 35,84 | 35,99 | 35,90 |
| E022_B | W1.3 | 23,5 | 36,96 | 36,98 | 36,89 | 37,03 | 36,94 |
| E023_A | W1.2 | 20,5 | 35,30 | 35,35 | 35,23 | 35,49 | 35,17 |
| E023_B | W1.2 | 23,5 | 36,15 | 36,16 | 36,07 | 36,31 | 36,00 |
| E023_C | W1.2 | 26,5 | 37,25 | 37,24 | 37,15 | 37,39 | 37,09 |
| E023_D | W1.2 | 29,5 | 38,55 | 38,56 | 38,48 | 38,72 | 38,45 |
| E024_A | W1.2 | 26,5 | 38,12 | 38,32 | 38,30 | 38,35 | 38,29 |
| E024_B | W1.2 | 29,5 | 39,19 | 39,35 | 39,33 | 39,38 | 39,32 |
| E025_A | W1.2 | 20,5 | 40,42 | 40,61 | 40,55 | 40,62 | 40,59 |
| E026_D | W1.2 | 29,5 | 43,53 | 43,60 | 43,51 | 43,63 | 43,57 |
| E027_A | W1.2 | 20,5 | 35,09 | 35,15 | 35,11 | 35,17 | 35,13 |
| E027_B | W1.2 | 23,5 | 35,74 | 35,79 | 35,76 | 35,81 | 35,77 |
| E027_C | W1.2 | 26,5 | 36,61 | 36,62 | 36,59 | 36,65 | 36,61 |
| E027_D | W1.2 | 29,5 | 37,63 | 37,65 | 37,63 | 37,68 | 37,64 |
| E028_A | W1.1 | 20,5 | 41,95 | 42,03 | 41,94 | 42,06 | 41,99 |
| E028_B | W1.1 | 23,5 | 42,80 | 42,87 | 42,73 | 42,90 | 42,83 |
| E028_C | W1.1 | 26,5 | 43,60 | 43,66 | 43,53 | 43,69 | 43,63 |
| E028_D | W1.1 | 29,5 | 44,35 | 44,41 | 44,28 | 44,43 | 44,37 |
| E028_E | W1.1 | 32,5 | 45,11 | 45,15 | 45,02 | 45,18 | 45,11 |
| E028_F | W1.1 | 35,5 | 45,92 | 45,96 | 45,81 | 46,01 | 45,92 |
| E029_A | W1.3 | 2,5 | 40,32 | 40,38 | 40,18 | 40,37 | 40,31 |
| E029_B | W1.3 | 5,5 | 40,60 | 40,67 | 40,47 | 40,67 | 40,60 |
| E029_C | W1.3 | 8,5 | 41,07 | 41,13 | 40,94 | 41,13 | 41,06 |
| E029_D | W1.3 | 11,5 | 41,34 | 41,41 | 41,23 | 41,41 | 41,34 |
| E029_E | W1.3 | 14,5 | 41,67 | 41,72 | 41,55 | 41,73 | 41,65 |
| E029_F | W1.3 | 17,5 | 42,10 | 42,14 | 41,97 | 42,15 | 42,07 |
| E030_A | W1.3 | 2,5 | 32,43 | 32,38 | 32,32 | 32,50 | 32,26 |
| E030_B | W1.3 | 5,5 | 32,33 | 32,27 | 32,20 | 32,41 | 32,16 |
| E030_C | W1.3 | 8,5 | 32,99 | 32,98 | 32,93 | 33,09 | 32,86 |
| E030_D | W1.3 | 11,5 | 33,48 | 33,45 | 33,38 | 33,56 | 33,32 |
| E030_E | W1.3 | 14,5 | 34,24 | 34,20 | 34,13 | 34,31 | 34,04 |
| E030_F | W1.3 | 17,5 | 34,83 | 34,80 | 34,74 | 34,96 | 34,60 |
| E030_A | W1.3 | 20,5 | 35,82 | 35,79 | 35,73 | 35,94 | 35,54 |
| E030_B | W1.3 | 23,5 | 36,69 | 36,65 | 36,59 | 36,80 | 36,41 |
| E030_C | W1.3 | 26,5 | 37,80 | 37,75 | 37,67 | 37,91 | 37,52 |
| E030_D | W1.3 | 29,5 | 40,31 | 40,22 | 40,07 | 40,36 | 40,00 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E031_A | W1.1 | 2,5 | 27,28 | 27,31 | 27,10 | 27,43 | 27,15 |
| E031_B | W1.1 | 5,5 | 27,16 | 27,18 | 26,97 | 27,30 | 27,02 |
| E031_C | W1.1 | 8,5 | 27,64 | 27,67 | 27,46 | 27,81 | 27,51 |
| E031_D | W1.1 | 11,5 | 28,26 | 28,33 | 28,13 | 28,46 | 28,17 |
| E031_E | W1.1 | 14,5 | 29,68 | 29,77 | 29,61 | 29,90 | 29,62 |
| E031_F | W1.1 | 17,5 | 34,86 | 34,98 | 34,87 | 35,07 | 34,89 |
| E031_A | W1.1 | 20,5 | 40,30 | 40,42 | 40,31 | 40,46 | 40,36 |
| E031_B | W1.1 | 23,5 | 41,31 | 41,41 | 41,21 | 41,45 | 41,36 |
| E031_C | W1.1 | 26,5 | 42,39 | 42,48 | 42,28 | 42,52 | 42,43 |
| E031_D | W1.1 | 29,5 | 43,39 | 43,48 | 43,32 | 43,52 | 43,45 |
| E031_E | W1.1 | 32,5 | 44,63 | 44,68 | 44,53 | 44,72 | 44,65 |
| E031_F | W1.1 | 35,5 | 46,19 | 46,20 | 46,07 | 46,25 | 46,16 |
| E032_A | W1.1 | 2,5 | 26,38 | 26,37 | 26,19 | 26,41 | 26,15 |
| E032_B | W1.1 | 5,5 | 26,33 | 26,34 | 26,15 | 26,37 | 26,09 |
| E032_C | W1.1 | 8,5 | 26,73 | 26,71 | 26,55 | 26,77 | 26,47 |
| E032_D | W1.1 | 11,5 | 27,02 | 27,00 | 26,85 | 27,07 | 26,73 |
| E032_E | W1.1 | 14,5 | 27,17 | 27,14 | 26,99 | 27,22 | 26,84 |
| E032_F | W1.1 | 17,5 | 26,58 | 26,61 | 26,43 | 26,69 | 26,55 |
| E032_A | W1.1 | 20,5 | 26,86 | 26,89 | 26,72 | 26,97 | 26,83 |
| E032_B | W1.1 | 23,5 | 27,19 | 27,21 | 27,04 | 27,29 | 27,15 |
| E032_C | W1.1 | 26,5 | 27,57 | 27,59 | 27,40 | 27,66 | 27,53 |
| E032_D | W1.1 | 29,5 | 28,03 | 28,05 | 27,87 | 28,13 | 27,99 |
| E032_E | W1.1 | 32,5 | 28,61 | 28,64 | 28,48 | 28,75 | 28,58 |
| E032_F | W1.1 | 35,5 | 30,20 | 30,28 | 30,13 | 30,38 | 30,21 |
| E033_A | W1.1 | 2,5 | 27,56 | 27,72 | 27,59 | 27,74 | 27,68 |
| E033_B | W1.1 | 5,5 | 27,27 | 27,41 | 27,27 | 27,45 | 27,38 |
| E033_C | W1.1 | 8,5 | 27,43 | 27,58 | 27,45 | 27,62 | 27,55 |
| E033_D | W1.1 | 11,5 | 27,52 | 27,69 | 27,56 | 27,72 | 27,66 |
| E033_E | W1.1 | 14,5 | 28,23 | 28,36 | 28,26 | 28,39 | 28,33 |
| E033_F | W1.1 | 17,5 | 28,58 | 28,70 | 28,59 | 28,73 | 28,67 |
| E033_A | W1.1 | 20,5 | 28,91 | 29,00 | 28,89 | 29,03 | 28,97 |
| E033_B | W1.1 | 23,5 | 29,26 | 29,35 | 29,23 | 29,38 | 29,32 |
| E033_C | W1.1 | 26,5 | 29,68 | 29,75 | 29,63 | 29,78 | 29,72 |
| E033_D | W1.1 | 29,5 | 30,22 | 30,30 | 30,20 | 30,34 | 30,28 |
| E033_E | W1.1 | 32,5 | 30,83 | 30,91 | 30,81 | 30,96 | 30,88 |
| E033_F | W1.1 | 35,5 | 33,88 | 33,93 | 33,87 | 33,97 | 33,91 |
| E034_A | W1.1 | 20,5 | 41,66 | 41,75 | 41,66 | 41,78 | 41,71 |
| E034_B | W1.1 | 23,5 | 42,41 | 42,48 | 42,37 | 42,51 | 42,44 |
| E034_C | W1.1 | 26,5 | 43,10 | 43,17 | 43,06 | 43,19 | 43,13 |
| E034_D | W1.1 | 29,5 | 43,86 | 43,91 | 43,81 | 43,94 | 43,88 |
| E034_E | W1.1 | 32,5 | 44,62 | 44,65 | 44,54 | 44,68 | 44,61 |
| E034_F | W1.1 | 35,5 | 45,47 | 45,51 | 45,37 | 45,57 | 45,47 |
| E035_A | W1.2 | 20,5 | 27,18 | 27,20 | 27,03 | 27,30 | 27,15 |
| E035_B | W1.2 | 23,5 | 27,53 | 27,54 | 27,37 | 27,65 | 27,49 |
| E035_C | W1.2 | 26,5 | 28,06 | 28,06 | 27,89 | 28,17 | 28,00 |
| E035_D | W1.2 | 29,5 | 29,56 | 29,60 | 29,45 | 29,70 | 29,52 |
| E036_A | W1.2 | 20,5 | 30,28 | 30,21 | 30,11 | 30,34 | 29,94 |
| E036_B | W1.2 | 23,5 | 30,78 | 30,71 | 30,61 | 30,83 | 30,43 |
| E036_C | W1.2 | 26,5 | 31,50 | 31,43 | 31,33 | 31,55 | 31,13 |
| E036_D | W1.2 | 29,5 | 30,96 | 30,93 | 30,84 | 31,09 | 30,65 |
| E037_A | W1.2 | 20,5 | 32,30 | 32,37 | 32,32 | 32,40 | 32,35 |
| E037_B | W1.2 | 23,5 | 32,85 | 32,91 | 32,86 | 32,94 | 32,90 |
| E037_C | W1.2 | 26,5 | 33,56 | 33,58 | 33,53 | 33,61 | 33,56 |
| E037_D | W1.2 | 29,5 | 35,01 | 35,04 | 35,00 | 35,07 | 35,03 |
| E038_D | W1.2 | 29,5 | 42,89 | 42,99 | 42,89 | 43,02 | 42,96 |
| E039_A | W1.2 | 20,5 | 35,08 | 35,37 | 35,34 | 35,41 | 35,28 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E040_A | W1.2 | 26,5 | 36,64 | 36,86 | 36,83 | 36,89 | 36,84 |
| E040_B | W1.2 | 29,5 | 37,94 | 38,13 | 38,10 | 38,16 | 38,10 |
| E041_A | W1.2 | 20,5 | 35,08 | 35,02 | 34,90 | 35,16 | 34,88 |
| E041_B | W1.2 | 23,5 | 35,93 | 35,86 | 35,74 | 36,00 | 35,73 |
| E041_C | W1.2 | 26,5 | 37,06 | 36,92 | 36,79 | 37,05 | 36,78 |
| E041_D | W1.2 | 29,5 | 38,20 | 38,21 | 38,08 | 38,37 | 38,10 |
| E042_A | W1.3 | 20,5 | 35,20 | 35,26 | 35,20 | 35,32 | 35,23 |
| E042_B | W1.3 | 23,5 | 36,49 | 36,53 | 36,47 | 36,58 | 36,50 |
| E043_C | W1.3 | 26,5 | 37,24 | 37,26 | 37,21 | 37,31 | 37,23 |
| E043_D | W1.3 | 29,5 | 37,61 | 37,65 | 37,59 | 37,70 | 37,61 |
| E045_A | W1.3 | 20,5 | 37,16 | 37,13 | 37,12 | 37,19 | 37,05 |
| E045_B | W1.3 | 23,5 | 37,58 | 37,57 | 37,54 | 37,61 | 37,48 |
| E045_C | W1.3 | 26,5 | 38,16 | 38,13 | 38,11 | 38,18 | 38,05 |
| E045_D | W1.3 | 29,5 | 36,45 | 36,44 | 36,41 | 36,52 | 36,33 |
| E047_A | W1.2 | 20,5 | 40,25 | 40,43 | 40,33 | 40,45 | 40,38 |
| E047_B | W1.2 | 23,5 | 41,13 | 41,28 | 41,18 | 41,31 | 41,24 |
| E047_C | W1.2 | 26,5 | 41,76 | 41,90 | 41,80 | 41,93 | 41,86 |
| E048_A | W1.2 | 20,5 | 40,00 | 40,17 | 40,09 | 40,20 | 40,12 |
| E048_B | W1.2 | 23,5 | 40,85 | 41,01 | 40,91 | 41,03 | 40,96 |
| E048_C | W1.2 | 26,5 | 41,46 | 41,61 | 41,50 | 41,64 | 41,57 |
| E049_A | W1.2 | 20,5 | 36,35 | 36,69 | 36,66 | 36,71 | 36,67 |
| E049_B | W1.2 | 23,5 | 37,83 | 38,11 | 38,10 | 38,15 | 38,09 |
| E050_B | W1.2 | 23,5 | 35,18 | 35,50 | 35,47 | 35,54 | 35,48 |
| E051_A | W1.2 | 20,5 | 27,53 | 27,54 | 27,34 | 27,71 | 27,31 |
| E051_B | W1.2 | 23,5 | 28,23 | 28,24 | 28,07 | 28,44 | 28,00 |
| E052_A | W1.3 | 20,5 | 42,55 | 42,55 | 42,32 | 42,59 | 42,46 |
| E052_B | W1.3 | 23,5 | 43,16 | 43,13 | 42,91 | 43,19 | 43,05 |
| E052_C | W1.3 | 26,5 | 43,62 | 43,58 | 43,35 | 43,64 | 43,50 |
| E052_D | W1.3 | 29,5 | 44,15 | 44,12 | 43,88 | 44,17 | 44,03 |
| E053_A | W1.3 | 20,5 | 42,38 | 42,37 | 42,16 | 42,41 | 42,29 |
| E053_B | W1.3 | 23,5 | 43,06 | 43,04 | 42,82 | 43,08 | 42,96 |
| E053_C | W1.3 | 26,5 | 43,54 | 43,51 | 43,29 | 43,56 | 43,43 |
| E053_D | W1.3 | 29,5 | 44,43 | 44,41 | 44,20 | 44,45 | 44,34 |
| E054_A | W1.3 | 20,5 | 34,31 | 34,21 | 34,18 | 34,30 | 34,01 |
| E054_B | W1.3 | 23,5 | 34,88 | 34,79 | 34,76 | 34,88 | 34,60 |
| E054_C | W1.3 | 26,5 | 35,50 | 35,41 | 35,38 | 35,49 | 35,23 |
| E054_D | W1.3 | 29,5 | 34,23 | 34,21 | 34,15 | 34,32 | 34,02 |
| E055_A | W1.2 | 20,5 | 27,88 | 27,93 | 27,76 | 28,09 | 27,84 |
| E056_A | W1.2 | 20,5 | 27,10 | 27,12 | 26,94 | 27,26 | 27,07 |
| E056_B | W1.2 | 23,5 | 27,43 | 27,44 | 27,26 | 27,59 | 27,38 |
| E056_C | W1.2 | 26,5 | 27,96 | 27,99 | 27,81 | 28,15 | 27,90 |
| E056_D | W1.2 | 29,5 | 29,01 | 29,08 | 28,93 | 29,25 | 28,98 |
| E057_A | W1.3 | 20,5 | 32,81 | 32,71 | 32,65 | 32,82 | 32,44 |
| E057_B | W1.3 | 23,5 | 33,60 | 33,51 | 33,46 | 33,63 | 33,26 |
| E058_A | W1.2 | 20,5 | 27,45 | 27,48 | 27,31 | 27,65 | 27,41 |
| E058_B | W1.2 | 23,5 | 27,50 | 27,53 | 27,35 | 27,72 | 27,45 |
| E058_C | W1.2 | 26,5 | 28,30 | 28,36 | 28,20 | 28,55 | 28,25 |
| E059_A | W1.2 | 2,5 | 28,38 | 28,41 | 28,23 | 28,60 | 28,15 |
| E059_B | W1.2 | 5,5 | 28,25 | 28,28 | 28,11 | 28,48 | 28,04 |
| E059_C | W1.2 | 8,5 | 28,73 | 28,77 | 28,59 | 28,96 | 28,51 |
| E059_D | W1.2 | 11,5 | 29,28 | 29,34 | 29,17 | 29,53 | 29,06 |
| E059_E | W1.2 | 14,5 | 30,75 | 30,85 | 30,68 | 31,01 | 30,56 |
| E059_F | W1.2 | 17,5 | 35,25 | 35,39 | 35,26 | 35,49 | 35,26 |
| E059_A | W1.2 | 20,5 | 40,89 | 41,04 | 40,97 | 41,07 | 41,00 |
| E059_B | W1.2 | 23,5 | 41,74 | 41,88 | 41,79 | 41,90 | 41,84 |
| E059_C | W1.2 | 26,5 | 42,39 | 42,52 | 42,41 | 42,55 | 42,48 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| E060_A | W1.2 | 20,5 | 27,78 | 27,73 | 27,55 | 27,95 | 27,23 |
| E060_B | W1.2 | 23,5 | 28,11 | 28,05 | 27,87 | 28,28 | 27,51 |
| E060_C | W1.2 | 26,5 | 28,33 | 28,25 | 28,07 | 28,51 | 27,65 |
| E060_D | W1.2 | 29,5 | 28,90 | 28,86 | 28,70 | 29,10 | 28,35 |
| F001_A | P1.1 | 1,5 | 32,61 | 32,68 | 32,60 | 32,70 | 32,62 |
| F001_B | P1.1 | 4,5 | 33,47 | 33,55 | 33,48 | 33,56 | 33,50 |
| F001_C | P1.1 | 7,5 | 34,24 | 34,31 | 34,25 | 34,33 | 34,27 |
| F001_D | P1.1 | 10,5 | 35,70 | 35,78 | 35,74 | 35,80 | 35,75 |
| F001_E | P1.1 | 13,5 | 37,45 | 37,60 | 37,56 | 37,61 | 37,57 |
| F001_F | P1.1 | 16,5 | 42,52 | 42,58 | 42,56 | 42,59 | 42,57 |
| F002_A | P1.1 | 1,5 | 32,44 | 32,52 | 32,45 | 32,55 | 32,48 |
| F002_B | P1.1 | 4,5 | 33,48 | 33,56 | 33,49 | 33,58 | 33,52 |
| F002_C | P1.1 | 7,5 | 34,23 | 34,30 | 34,24 | 34,32 | 34,26 |
| F002_D | P1.1 | 10,5 | 35,63 | 35,69 | 35,65 | 35,71 | 35,67 |
| F002_E | P1.1 | 13,5 | 37,47 | 37,65 | 37,61 | 37,66 | 37,62 |
| F002_F | P1.1 | 16,5 | 42,16 | 42,22 | 42,20 | 42,23 | 42,20 |
| F003_A | P1.1 | 1,5 | 31,06 | 31,11 | 31,04 | 31,13 | 31,07 |
| F003_B | P1.1 | 4,5 | 31,25 | 31,30 | 31,23 | 31,32 | 31,27 |
| F003_C | P1.1 | 7,5 | 31,18 | 31,22 | 31,15 | 31,24 | 31,18 |
| F003_D | P1.1 | 10,5 | 31,51 | 31,55 | 31,48 | 31,57 | 31,50 |
| F003_E | P1.1 | 13,5 | 32,16 | 32,19 | 32,13 | 32,21 | 32,14 |
| F003_F | P1.1 | 16,5 | 35,39 | 35,40 | 35,37 | 35,42 | 35,35 |
| F004_A | P1.1 | 1,5 | 28,39 | 28,39 | 28,26 | 28,42 | 28,31 |
| F004_B | P1.1 | 4,5 | 28,49 | 28,47 | 28,34 | 28,50 | 28,39 |
| F004_C | P1.1 | 7,5 | 28,52 | 28,51 | 28,39 | 28,54 | 28,43 |
| F004_D | P1.1 | 10,5 | 28,96 | 28,95 | 28,83 | 28,99 | 28,86 |
| F004_E | P1.1 | 13,5 | 29,92 | 29,90 | 29,81 | 29,93 | 29,81 |
| F004_F | P1.1 | 16,5 | 32,75 | 32,70 | 32,64 | 32,72 | 32,61 |
| F005_A | P1.1 | 1,5 | 28,37 | 28,49 | 28,36 | 28,51 | 28,47 |
| F005_B | P1.1 | 4,5 | 28,26 | 28,38 | 28,25 | 28,41 | 28,36 |
| F005_C | P1.1 | 7,5 | 28,15 | 28,29 | 28,14 | 28,30 | 28,26 |
| F005_D | P1.1 | 10,5 | 28,22 | 28,35 | 28,21 | 28,38 | 28,33 |
| F005_E | P1.1 | 13,5 | 28,58 | 28,71 | 28,58 | 28,74 | 28,69 |
| F005_F | P1.1 | 16,5 | 30,75 | 30,83 | 30,75 | 30,86 | 30,81 |
| F006_A | P1.1 | 1,5 | 29,60 | 29,75 | 29,64 | 29,78 | 29,72 |
| F006_B | P1.1 | 4,5 | 29,61 | 29,75 | 29,65 | 29,78 | 29,73 |
| F006_C | P1.1 | 7,5 | 29,47 | 29,62 | 29,51 | 29,65 | 29,59 |
| F006_D | P1.1 | 10,5 | 29,61 | 29,77 | 29,65 | 29,78 | 29,73 |
| F006_E | P1.1 | 13,5 | 30,11 | 30,23 | 30,13 | 30,26 | 30,19 |
| F006_F | P1.1 | 16,5 | 31,13 | 31,24 | 31,15 | 31,26 | 31,18 |
| F007_A | P1.1 | 1,5 | 28,37 | 28,36 | 28,16 | 28,43 | 28,23 |
| F007_B | P1.1 | 4,5 | 28,80 | 28,75 | 28,57 | 28,84 | 28,64 |
| F007_C | P1.1 | 7,5 | 29,15 | 29,11 | 28,93 | 29,19 | 29,01 |
| F007_D | P1.1 | 10,5 | 29,91 | 29,90 | 29,73 | 29,99 | 29,79 |
| F007_E | P1.1 | 13,5 | 31,08 | 31,11 | 30,95 | 31,20 | 31,00 |
| F007_F | P1.1 | 16,5 | 34,13 | 34,18 | 34,06 | 34,26 | 34,09 |
| F008_A | P1.1 | 1,5 | 31,03 | 31,11 | 30,96 | 31,16 | 31,04 |
| F008_B | P1.1 | 4,5 | 31,36 | 31,45 | 31,29 | 31,50 | 31,38 |
| F008_C | P1.1 | 7,5 | 31,96 | 32,05 | 31,88 | 32,11 | 31,95 |
| F008_D | P1.1 | 10,5 | 32,98 | 33,09 | 32,92 | 33,14 | 32,96 |
| F008_E | P1.1 | 13,5 | 35,00 | 35,14 | 35,02 | 35,18 | 35,06 |
| F008_F | P1.1 | 16,5 | 37,09 | 37,25 | 37,15 | 37,28 | 37,19 |
| G001_A | P2.1 | 1,5 | 33,39 | 33,42 | 33,34 | 33,45 | 33,35 |
| G001_B | P2.1 | 4,5 | 34,07 | 34,11 | 34,03 | 34,14 | 34,05 |
| G001_C | P2.1 | 7,5 | 34,85 | 34,88 | 34,81 | 34,91 | 34,82 |
| G001_D | P2.1 | 10,5 | 36,28 | 36,35 | 36,27 | 36,40 | 36,24 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| G001_E | P2.1 | 13,5 | 37,75 | 37,82 | 37,74 | 37,87 | 37,69 |
| G002_A | P2.1 | 1,5 | 33,10 | 33,14 | 33,04 | 33,20 | 32,93 |
| G002_B | P2.1 | 4,5 | 33,97 | 34,02 | 33,94 | 34,09 | 33,85 |
| G002_C | P2.1 | 7,5 | 35,00 | 35,06 | 34,98 | 35,12 | 34,90 |
| G002_D | P2.1 | 10,5 | 36,37 | 36,44 | 36,36 | 36,50 | 36,27 |
| G002_E | P2.1 | 13,5 | 37,95 | 38,03 | 37,95 | 38,07 | 37,90 |
| G003_A | P2.1 | 1,5 | 31,36 | 31,39 | 31,31 | 31,42 | 31,28 |
| G003_B | P2.1 | 4,5 | 31,65 | 31,67 | 31,59 | 31,70 | 31,56 |
| G003_C | P2.1 | 7,5 | 32,11 | 32,11 | 32,04 | 32,14 | 32,02 |
| G003_D | P2.1 | 10,5 | 32,81 | 32,80 | 32,74 | 32,83 | 32,71 |
| G003_E | P2.1 | 13,5 | 34,22 | 34,18 | 34,13 | 34,21 | 34,11 |
| G004_A | P2.1 | 1,5 | 29,77 | 29,74 | 29,62 | 29,77 | 29,61 |
| G004_B | P2.1 | 4,5 | 30,19 | 30,16 | 30,05 | 30,19 | 30,02 |
| G004_C | P2.1 | 7,5 | 30,43 | 30,38 | 30,28 | 30,41 | 30,24 |
| G004_D | P2.1 | 10,5 | 30,92 | 30,87 | 30,78 | 30,90 | 30,74 |
| G004_E | P2.1 | 13,5 | 31,97 | 31,94 | 31,86 | 31,97 | 31,81 |
| G005_A | P2.1 | 1,5 | 28,90 | 28,95 | 28,79 | 28,96 | 28,92 |
| G005_B | P2.1 | 4,5 | 29,00 | 29,07 | 28,93 | 29,10 | 29,06 |
| G005_C | P2.1 | 7,5 | 29,02 | 29,08 | 28,93 | 29,11 | 29,06 |
| G005_D | P2.1 | 10,5 | 29,12 | 29,20 | 29,06 | 29,23 | 29,18 |
| G005_E | P2.1 | 13,5 | 30,00 | 30,09 | 29,97 | 30,12 | 30,07 |
| G006_A | P2.1 | 1,5 | 30,66 | 30,77 | 30,67 | 30,79 | 30,75 |
| G006_B | P2.1 | 4,5 | 30,53 | 30,66 | 30,55 | 30,68 | 30,64 |
| G006_C | P2.1 | 7,5 | 30,57 | 30,70 | 30,59 | 30,72 | 30,68 |
| G006_D | P2.1 | 10,5 | 30,83 | 30,95 | 30,86 | 30,98 | 30,94 |
| G006_E | P2.1 | 13,5 | 31,57 | 31,67 | 31,59 | 31,71 | 31,66 |
| G007_A | P2.1 | 1,5 | 29,41 | 29,39 | 29,17 | 29,44 | 29,33 |
| G007_B | P2.1 | 4,5 | 29,91 | 29,91 | 29,71 | 29,96 | 29,85 |
| G007_C | P2.1 | 7,5 | 30,21 | 30,21 | 30,01 | 30,27 | 30,14 |
| G007_D | P2.1 | 10,5 | 31,30 | 31,31 | 31,13 | 31,44 | 31,08 |
| G007_E | P2.1 | 13,5 | 32,70 | 32,74 | 32,57 | 32,86 | 32,53 |
| G008_A | P2.1 | 1,5 | 32,11 | 32,17 | 32,05 | 32,20 | 32,14 |
| G008_B | P2.1 | 4,5 | 32,30 | 32,38 | 32,24 | 32,40 | 32,35 |
| G008_C | P2.1 | 7,5 | 32,75 | 32,84 | 32,71 | 32,88 | 32,81 |
| G008_D | P2.1 | 10,5 | 33,87 | 33,96 | 33,81 | 34,02 | 33,86 |
| G008_E | P2.1 | 13,5 | 36,10 | 36,19 | 36,08 | 36,26 | 36,03 |
| G008_A | P2.1 | 16,5 | 34,63 | 34,68 | 34,64 | 34,70 | 34,68 |
| G009_A | P2.1 | 16,5 | 30,97 | 31,06 | 30,96 | 31,09 | 31,04 |
| G010_A | P2.1 | 16,5 | 34,49 | 34,46 | 34,42 | 34,48 | 34,36 |
| G011_A | P2.1 | 16,5 | 36,12 | 36,09 | 36,06 | 36,11 | 36,04 |
| G012_A | P2.1 | 16,5 | 40,14 | 40,32 | 40,26 | 40,35 | 40,24 |
| G013_A | P2.1 | 16,5 | 37,43 | 37,54 | 37,43 | 37,61 | 37,40 |
| G014_A | P2.1 | 16,5 | 36,02 | 36,09 | 35,94 | 36,16 | 35,91 |
| H001_A | P2.3 | 1,5 | 30,82 | 30,79 | 30,59 | 30,84 | 30,73 |
| H001_B | P2.3 | 4,5 | 31,12 | 31,10 | 30,90 | 31,15 | 31,04 |
| H001_C | P2.3 | 7,5 | 31,20 | 31,19 | 30,99 | 31,23 | 31,13 |
| H001_D | P2.3 | 10,5 | 31,67 | 31,67 | 31,48 | 31,71 | 31,61 |
| H001_E | P2.3 | 13,5 | 33,02 | 33,02 | 32,84 | 33,07 | 32,96 |
| H002_A | P2.3 | 1,5 | 31,73 | 31,78 | 31,60 | 31,82 | 31,69 |
| H002_B | P2.3 | 4,5 | 33,37 | 33,42 | 33,30 | 33,45 | 33,36 |
| H002_C | P2.3 | 7,5 | 33,68 | 33,74 | 33,61 | 33,77 | 33,69 |
| H002_D | P2.3 | 10,5 | 34,58 | 34,64 | 34,52 | 34,66 | 34,59 |
| H002_E | P2.3 | 13,5 | 36,50 | 36,55 | 36,45 | 36,57 | 36,51 |
| H003_A | P2.3 | 1,5 | 33,15 | 33,17 | 33,05 | 33,20 | 33,00 |
| H003_B | P2.3 | 4,5 | 34,24 | 34,25 | 34,16 | 34,28 | 34,12 |
| H003_C | P2.3 | 7,5 | 34,90 | 34,90 | 34,82 | 34,93 | 34,78 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| H003_D | P2.3 | 10,5 | 36,23 | 36,26 | 36,19 | 36,28 | 36,14 |
| H003_E | P2.3 | 13,5 | 37,69 | 37,71 | 37,64 | 37,74 | 37,61 |
| H004_A | P2.3 | 1,5 | 33,04 | 33,08 | 32,96 | 33,11 | 32,89 |
| H004_B | P2.3 | 4,5 | 33,72 | 33,77 | 33,66 | 33,79 | 33,59 |
| H004_C | P2.3 | 7,5 | 34,44 | 34,48 | 34,38 | 34,50 | 34,32 |
| H004_D | P2.3 | 10,5 | 35,87 | 35,91 | 35,82 | 35,94 | 35,77 |
| H004_E | P2.3 | 13,5 | 37,66 | 37,70 | 37,63 | 37,73 | 37,54 |
| H005_A | P2.3 | 1,5 | 32,48 | 32,47 | 32,38 | 32,50 | 32,31 |
| H005_B | P2.3 | 4,5 | 32,96 | 32,95 | 32,87 | 32,97 | 32,80 |
| H005_C | P2.3 | 7,5 | 33,32 | 33,33 | 33,26 | 33,35 | 33,19 |
| H005_D | P2.3 | 10,5 | 34,00 | 34,03 | 33,96 | 34,04 | 33,90 |
| H005_E | P2.3 | 13,5 | 36,29 | 36,31 | 36,27 | 36,32 | 36,23 |
| H006_A | P2.3 | 1,5 | 31,23 | 31,21 | 31,08 | 31,22 | 31,15 |
| H006_B | P2.3 | 4,5 | 31,67 | 31,64 | 31,54 | 31,66 | 31,59 |
| H006_C | P2.3 | 7,5 | 32,06 | 32,03 | 31,93 | 32,05 | 31,97 |
| H006_D | P2.3 | 10,5 | 32,97 | 32,94 | 32,87 | 32,96 | 32,78 |
| H006_E | P2.3 | 13,5 | 34,23 | 34,20 | 34,14 | 34,23 | 34,03 |
| H007_A | P2.3 | 1,5 | 29,83 | 29,88 | 29,72 | 29,89 | 29,85 |
| H007_B | P2.3 | 4,5 | 30,20 | 30,27 | 30,12 | 30,28 | 30,24 |
| H007_C | P2.3 | 7,5 | 30,24 | 30,30 | 30,16 | 30,32 | 30,28 |
| H007_D | P2.3 | 10,5 | 30,47 | 30,54 | 30,41 | 30,56 | 30,52 |
| H007_E | P2.3 | 13,5 | 31,35 | 31,44 | 31,32 | 31,45 | 31,40 |
| H008_A | P2.3 | 1,5 | 31,46 | 31,54 | 31,42 | 31,56 | 31,52 |
| H008_B | P2.3 | 4,5 | 31,48 | 31,56 | 31,45 | 31,59 | 31,55 |
| H008_C | P2.3 | 7,5 | 31,48 | 31,57 | 31,46 | 31,60 | 31,56 |
| H008_D | P2.3 | 10,5 | 31,72 | 31,83 | 31,72 | 31,85 | 31,81 |
| H008_E | P2.3 | 13,5 | 32,51 | 32,59 | 32,49 | 32,62 | 32,57 |
| H009_A | P2.3 | 16,5 | 36,10 | 36,18 | 36,13 | 36,19 | 36,16 |
| H010_A | P2.3 | 16,5 | 33,02 | 33,07 | 32,97 | 33,08 | 33,05 |
| H011_A | P2.3 | 16,5 | 35,63 | 35,60 | 35,55 | 35,62 | 35,53 |
| H012_A | P2.3 | 16,5 | 37,11 | 37,10 | 37,07 | 37,12 | 37,03 |
| H013_A | P2.3 | 16,5 | 40,98 | 41,10 | 41,05 | 41,12 | 41,06 |
| H014_A | P2.3 | 16,5 | 40,04 | 40,06 | 40,00 | 40,08 | 40,04 |
| H015_A | P2.3 | 16,5 | 37,02 | 37,02 | 36,92 | 37,07 | 36,95 |
| I001_A | P3.1 | 1,5 | 31,56 | 31,47 | 31,28 | 31,49 | 31,39 |
| I001_B | P3.1 | 4,5 | 31,96 | 31,90 | 31,71 | 31,92 | 31,82 |
| I001_C | P3.1 | 7,5 | 32,23 | 32,17 | 32,00 | 32,20 | 32,09 |
| I001_D | P3.1 | 10,5 | 32,83 | 32,77 | 32,60 | 32,80 | 32,69 |
| I001_E | P3.1 | 13,5 | 33,95 | 33,88 | 33,71 | 33,93 | 33,79 |
| I001_F | P3.1 | 16,5 | 34,65 | 34,55 | 34,38 | 34,62 | 34,46 |
| I002_A | P3.1 | 1,5 | 31,74 | 31,66 | 31,43 | 31,69 | 31,54 |
| I002_B | P3.1 | 4,5 | 32,15 | 32,08 | 31,86 | 32,12 | 31,96 |
| I002_C | P3.1 | 7,5 | 32,37 | 32,31 | 32,10 | 32,36 | 32,18 |
| I002_D | P3.1 | 10,5 | 33,20 | 33,14 | 32,94 | 33,19 | 33,02 |
| I002_E | P3.1 | 13,5 | 35,53 | 35,49 | 35,34 | 35,54 | 35,39 |
| I002_F | P3.1 | 16,5 | 40,58 | 40,60 | 40,53 | 40,61 | 40,56 |
| I003_A | P3.1 | 1,5 | 34,10 | 34,07 | 33,94 | 34,10 | 33,94 |
| I003_B | P3.1 | 4,5 | 34,73 | 34,71 | 34,59 | 34,74 | 34,60 |
| I003_C | P3.1 | 7,5 | 35,25 | 35,23 | 35,12 | 35,26 | 35,13 |
| I003_D | P3.1 | 10,5 | 36,50 | 36,49 | 36,40 | 36,52 | 36,44 |
| I003_E | P3.1 | 13,5 | 38,49 | 38,47 | 38,40 | 38,50 | 38,40 |
| I003_F | P3.1 | 16,5 | 42,15 | 42,18 | 42,13 | 42,19 | 42,14 |
| I004_A | P3.1 | 1,5 | 32,69 | 32,63 | 32,52 | 32,66 | 32,54 |
| I004_B | P3.1 | 4,5 | 33,08 | 33,03 | 32,93 | 33,05 | 32,94 |
| I004_C | P3.1 | 7,5 | 33,41 | 33,37 | 33,29 | 33,39 | 33,28 |
| I004_D | P3.1 | 10,5 | 34,38 | 34,34 | 34,28 | 34,36 | 34,25 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| I004_E | P3.1 | 13,5 | 36,87 | 36,85 | 36,81 | 36,87 | 36,79 |
| I004_F | P3.1 | 16,5 | 37,93 | 37,90 | 37,86 | 37,91 | 37,89 |
| I005_A | P3.1 | 1,5 | 32,49 | 32,44 | 32,33 | 32,45 | 32,40 |
| I005_B | P3.1 | 4,5 | 32,75 | 32,71 | 32,61 | 32,72 | 32,67 |
| I005_C | P3.1 | 7,5 | 32,98 | 32,95 | 32,86 | 32,96 | 32,91 |
| I005_D | P3.1 | 10,5 | 33,79 | 33,77 | 33,69 | 33,78 | 33,71 |
| I005_E | P3.1 | 13,5 | 34,37 | 34,35 | 34,27 | 34,36 | 34,29 |
| I005_F | P3.1 | 16,5 | 36,26 | 36,26 | 36,20 | 36,27 | 36,19 |
| I006_A | P3.1 | 1,5 | 31,14 | 31,15 | 30,99 | 31,15 | 31,10 |
| I006_B | P3.1 | 4,5 | 31,50 | 31,53 | 31,38 | 31,53 | 31,49 |
| I006_C | P3.1 | 7,5 | 31,76 | 31,79 | 31,67 | 31,79 | 31,75 |
| I006_D | P3.1 | 10,5 | 32,10 | 32,14 | 32,02 | 32,14 | 32,10 |
| I006_E | P3.1 | 13,5 | 33,10 | 33,10 | 33,00 | 33,10 | 33,07 |
| I006_F | P3.1 | 16,5 | 33,67 | 33,66 | 33,56 | 33,68 | 33,63 |
| I007_A | P3.1 | 1,5 | 32,51 | 32,56 | 32,44 | 32,57 | 32,52 |
| I007_B | P3.1 | 4,5 | 32,59 | 32,64 | 32,53 | 32,65 | 32,61 |
| I007_C | P3.1 | 7,5 | 32,67 | 32,73 | 32,63 | 32,74 | 32,69 |
| I007_D | P3.1 | 10,5 | 33,12 | 33,20 | 33,10 | 33,20 | 33,16 |
| I007_E | P3.1 | 13,5 | 34,01 | 34,05 | 33,96 | 34,05 | 34,02 |
| I007_F | P3.1 | 16,5 | 34,94 | 34,98 | 34,90 | 34,98 | 34,94 |
| J001_A | P3.2 | 1,5 | 32,62 | 32,57 | 32,36 | 32,64 | 32,50 |
| J001_B | P3.2 | 4,5 | 32,90 | 32,87 | 32,66 | 32,95 | 32,80 |
| J001_C | P3.2 | 7,5 | 33,01 | 32,98 | 32,78 | 33,06 | 32,91 |
| J001_D | P3.2 | 10,5 | 33,81 | 33,79 | 33,61 | 33,87 | 33,72 |
| J001_E | P3.2 | 13,5 | 35,47 | 35,45 | 35,29 | 35,51 | 35,38 |
| J001_F | P3.2 | 16,5 | 37,03 | 37,01 | 36,84 | 37,08 | 36,93 |
| J002_A | P3.2 | 1,5 | 33,20 | 33,15 | 32,97 | 33,25 | 33,07 |
| J002_B | P3.2 | 4,5 | 33,25 | 33,21 | 33,01 | 33,31 | 33,13 |
| J002_C | P3.2 | 7,5 | 33,34 | 33,32 | 33,12 | 33,42 | 33,23 |
| J002_D | P3.2 | 10,5 | 34,06 | 34,04 | 33,84 | 34,13 | 33,96 |
| J002_E | P3.2 | 13,5 | 35,66 | 35,64 | 35,47 | 35,72 | 35,58 |
| J002_F | P3.2 | 16,5 | 40,94 | 40,97 | 40,90 | 41,00 | 40,94 |
| J003_A | P3.2 | 1,5 | 38,42 | 38,43 | 38,38 | 38,46 | 38,37 |
| J003_B | P3.2 | 4,5 | 38,72 | 38,73 | 38,68 | 38,76 | 38,67 |
| J003_C | P3.2 | 7,5 | 39,04 | 39,06 | 39,00 | 39,08 | 38,99 |
| J003_D | P3.2 | 10,5 | 39,76 | 39,78 | 39,73 | 39,80 | 39,73 |
| J003_E | P3.2 | 13,5 | 39,21 | 39,22 | 39,15 | 39,25 | 39,15 |
| J003_F | P3.2 | 16,5 | 43,15 | 43,17 | 43,13 | 43,18 | 43,13 |
| J004_A | P3.2 | 1,5 | 39,84 | 39,85 | 39,83 | 39,87 | 39,81 |
| J004_B | P3.2 | 4,5 | 40,06 | 40,07 | 40,04 | 40,10 | 40,02 |
| J004_C | P3.2 | 7,5 | 40,22 | 40,25 | 40,21 | 40,26 | 40,20 |
| J004_D | P3.2 | 10,5 | 41,00 | 41,03 | 40,99 | 41,04 | 40,99 |
| J004_E | P3.2 | 13,5 | 40,75 | 40,79 | 40,74 | 40,80 | 40,73 |
| J004_F | P3.2 | 16,5 | 44,61 | 44,63 | 44,60 | 44,64 | 44,60 |
| J005_A | P3.2 | 1,5 | 33,46 | 33,40 | 33,28 | 33,46 | 33,34 |
| J005_B | P3.2 | 4,5 | 33,63 | 33,58 | 33,47 | 33,64 | 33,53 |
| J005_C | P3.2 | 7,5 | 33,58 | 33,54 | 33,43 | 33,60 | 33,49 |
| J005_D | P3.2 | 10,5 | 33,87 | 33,83 | 33,72 | 33,89 | 33,77 |
| J005_E | P3.2 | 13,5 | 36,63 | 36,57 | 36,51 | 36,61 | 36,47 |
| J005_F | P3.2 | 16,5 | 35,78 | 35,73 | 35,63 | 35,77 | 35,58 |
| J006_A | P3.2 | 1,5 | 32,84 | 32,78 | 32,65 | 32,84 | 32,73 |
| J006_B | P3.2 | 4,5 | 32,93 | 32,89 | 32,77 | 32,95 | 32,84 |
| J006_C | P3.2 | 7,5 | 32,86 | 32,83 | 32,71 | 32,89 | 32,77 |
| J006_D | P3.2 | 10,5 | 33,31 | 33,28 | 33,17 | 33,34 | 33,22 |
| J006_E | P3.2 | 13,5 | 36,56 | 36,51 | 36,45 | 36,54 | 36,42 |
| J006_F | P3.2 | 16,5 | 35,26 | 35,21 | 35,12 | 35,25 | 35,11 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| J007_A | P3.2 | 1,5 | 33,27 | 33,29 | 33,17 | 33,33 | 33,17 |
| J007_B | P3.2 | 4,5 | 33,34 | 33,37 | 33,25 | 33,41 | 33,25 |
| J007_C | P3.2 | 7,5 | 33,47 | 33,52 | 33,42 | 33,56 | 33,41 |
| J007_D | P3.2 | 10,5 | 34,22 | 34,27 | 34,18 | 34,31 | 34,17 |
| J007_E | P3.2 | 13,5 | 36,11 | 36,14 | 36,07 | 36,17 | 36,05 |
| J007_F | P3.2 | 16,5 | 39,28 | 39,30 | 39,27 | 39,32 | 39,25 |
| J008_A | P3.2 | 1,5 | 34,40 | 34,47 | 34,37 | 34,51 | 34,44 |
| J008_B | P3.2 | 4,5 | 34,02 | 34,10 | 33,99 | 34,14 | 34,06 |
| J008_C | P3.2 | 7,5 | 34,01 | 34,10 | 33,99 | 34,14 | 34,06 |
| J008_D | P3.2 | 10,5 | 34,57 | 34,66 | 34,57 | 34,70 | 34,62 |
| J008_E | P3.2 | 13,5 | 35,89 | 35,95 | 35,87 | 35,98 | 35,92 |
| J008_F | P3.2 | 16,5 | 37,30 | 37,38 | 37,32 | 37,41 | 37,35 |
| K001_A | P5.1 | 1,5 | 32,04 | 31,98 | 31,82 | 32,06 | 31,89 |
| K001_B | P5.1 | 4,5 | 32,16 | 32,12 | 31,96 | 32,20 | 32,03 |
| K001_C | P5.1 | 7,5 | 32,07 | 32,03 | 31,87 | 32,11 | 31,93 |
| K001_D | P5.1 | 10,5 | 32,51 | 32,46 | 32,31 | 32,55 | 32,37 |
| K002_A | P5.1 | 1,5 | 39,29 | 39,32 | 39,29 | 39,33 | 39,31 |
| K002_B | P5.1 | 4,5 | 39,39 | 39,42 | 39,38 | 39,43 | 39,41 |
| K002_C | P5.1 | 7,5 | 39,51 | 39,53 | 39,49 | 39,54 | 39,52 |
| K002_D | P5.1 | 10,5 | 39,93 | 39,95 | 39,91 | 39,96 | 39,94 |
| K003_A | P5.1 | 1,5 | 42,29 | 42,43 | 42,42 | 42,44 | 42,41 |
| K003_B | P5.1 | 4,5 | 42,87 | 43,02 | 43,01 | 43,03 | 43,00 |
| K003_C | P5.1 | 7,5 | 43,06 | 43,21 | 43,20 | 43,22 | 43,19 |
| K003_D | P5.1 | 10,5 | 43,43 | 43,57 | 43,56 | 43,57 | 43,55 |
| K004_A | P5.1 | 1,5 | 41,26 | 41,43 | 41,41 | 41,45 | 41,41 |
| K004_B | P5.1 | 4,5 | 41,79 | 41,97 | 41,96 | 41,98 | 41,96 |
| K004_C | P5.1 | 7,5 | 42,02 | 42,21 | 42,18 | 42,21 | 42,18 |
| K004_D | P5.1 | 10,5 | 42,36 | 42,53 | 42,51 | 42,54 | 42,51 |
| K005_A | P5.1 | 1,5 | 34,46 | 34,40 | 34,32 | 34,43 | 34,33 |
| K005_B | P5.1 | 4,5 | 34,97 | 34,91 | 34,85 | 34,95 | 34,85 |
| K005_C | P5.1 | 7,5 | 35,19 | 35,14 | 35,08 | 35,18 | 35,08 |
| K005_D | P5.1 | 10,5 | 35,65 | 35,61 | 35,56 | 35,65 | 35,56 |
| K006_A | P5.1 | 1,5 | 31,98 | 31,96 | 31,85 | 32,02 | 31,80 |
| K006_B | P5.1 | 4,5 | 32,24 | 32,23 | 32,12 | 32,29 | 32,09 |
| K006_C | P5.1 | 7,5 | 32,67 | 32,66 | 32,57 | 32,72 | 32,53 |
| K006_D | P5.1 | 10,5 | 34,80 | 34,77 | 34,70 | 34,80 | 34,67 |
| K007_A | P5.1 | 1,5 | 31,99 | 32,05 | 31,93 | 32,09 | 31,93 |
| K007_B | P5.1 | 4,5 | 32,01 | 32,08 | 31,97 | 32,12 | 31,96 |
| K007_C | P5.1 | 7,5 | 32,18 | 32,25 | 32,14 | 32,29 | 32,13 |
| K007_D | P5.1 | 10,5 | 32,89 | 32,98 | 32,90 | 33,02 | 32,86 |
| K008_A | P5.1 | 1,5 | 33,45 | 33,52 | 33,43 | 33,56 | 33,49 |
| K008_B | P5.1 | 4,5 | 33,43 | 33,52 | 33,42 | 33,56 | 33,48 |
| K008_C | P5.1 | 7,5 | 33,56 | 33,64 | 33,56 | 33,69 | 33,61 |
| K008_D | P5.1 | 10,5 | 34,13 | 34,23 | 34,15 | 34,27 | 34,19 |
| L001_A | P2.2 | 1,5 | 35,90 | 35,92 | 35,85 | 35,93 | 35,83 |
| L001_B | P2.2 | 4,5 | 36,46 | 36,47 | 36,42 | 36,50 | 36,40 |
| L001_C | P2.2 | 7,5 | 37,04 | 37,05 | 37,01 | 37,08 | 36,99 |
| L001_D | P2.2 | 10,5 | 38,46 | 38,52 | 38,47 | 38,53 | 38,47 |
| L001_E | P2.2 | 13,5 | 41,33 | 41,38 | 41,34 | 41,39 | 41,35 |
| L001_F | P2.2 | 16,5 | 42,04 | 42,22 | 42,16 | 42,23 | 42,21 |
| L002_A | P2.2 | 1,5 | 36,81 | 36,83 | 36,80 | 36,86 | 36,82 |
| L002_B | P2.2 | 4,5 | 37,20 | 37,23 | 37,19 | 37,25 | 37,21 |
| L002_C | P2.2 | 7,5 | 37,79 | 37,81 | 37,77 | 37,83 | 37,79 |
| L002_D | P2.2 | 10,5 | 38,56 | 38,63 | 38,58 | 38,65 | 38,61 |
| L002_E | P2.2 | 13,5 | 41,24 | 41,30 | 41,26 | 41,31 | 41,29 |
| L002_F | P2.2 | 16,5 | 41,64 | 41,81 | 41,75 | 41,83 | 41,80 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| L003_A | P2.2 | 1,5 | 32,55 | 32,57 | 32,49 | 32,61 | 32,48 |
| L003_B | P2.2 | 4,5 | 32,75 | 32,77 | 32,71 | 32,81 | 32,69 |
| L003_C | P2.2 | 7,5 | 32,48 | 32,49 | 32,41 | 32,54 | 32,40 |
| L003_D | P2.2 | 10,5 | 32,62 | 32,61 | 32,54 | 32,67 | 32,53 |
| L003_E | P2.2 | 13,5 | 33,18 | 33,18 | 33,11 | 33,23 | 33,05 |
| L003_F | P2.2 | 16,5 | 34,56 | 34,58 | 34,53 | 34,62 | 34,46 |
| L004_A | P2.2 | 1,5 | 30,56 | 30,54 | 30,43 | 30,61 | 30,41 |
| L004_B | P2.2 | 4,5 | 30,56 | 30,54 | 30,43 | 30,61 | 30,42 |
| L004_C | P2.2 | 7,5 | 30,57 | 30,55 | 30,44 | 30,63 | 30,44 |
| L004_D | P2.2 | 10,5 | 30,94 | 30,92 | 30,82 | 30,99 | 30,80 |
| L004_E | P2.2 | 13,5 | 31,84 | 31,82 | 31,74 | 31,88 | 31,70 |
| L004_F | P2.2 | 16,5 | 34,90 | 34,87 | 34,83 | 34,91 | 34,74 |
| L005_A | P2.2 | 1,5 | 32,58 | 32,67 | 32,61 | 32,71 | 32,55 |
| L005_B | P2.2 | 4,5 | 32,89 | 32,98 | 32,92 | 33,02 | 32,87 |
| L005_C | P2.2 | 7,5 | 33,32 | 33,40 | 33,34 | 33,43 | 33,26 |
| L005_D | P2.2 | 10,5 | 34,05 | 34,11 | 34,06 | 34,14 | 33,92 |
| L005_E | P2.2 | 13,5 | 33,48 | 33,46 | 33,40 | 33,49 | 33,24 |
| L005_F | P2.2 | 16,5 | 34,22 | 34,19 | 34,13 | 34,22 | 34,00 |
| L006_A | P2.2 | 1,5 | 33,28 | 33,37 | 33,30 | 33,40 | 33,32 |
| L006_B | P2.2 | 4,5 | 33,05 | 33,15 | 33,09 | 33,19 | 33,11 |
| L006_C | P2.2 | 7,5 | 33,24 | 33,35 | 33,29 | 33,39 | 33,29 |
| L006_D | P2.2 | 10,5 | 33,64 | 33,77 | 33,71 | 33,80 | 33,68 |
| L006_E | P2.2 | 13,5 | 33,46 | 33,63 | 33,57 | 33,67 | 33,52 |
| L006_F | P2.2 | 16,5 | 36,54 | 36,61 | 36,58 | 36,63 | 36,58 |
| L007_A | P2.2 | 1,5 | 31,65 | 31,65 | 31,52 | 31,73 | 31,49 |
| L007_B | P2.2 | 4,5 | 32,18 | 32,19 | 32,06 | 32,26 | 32,03 |
| L007_C | P2.2 | 7,5 | 33,03 | 33,06 | 32,94 | 33,13 | 32,93 |
| L007_D | P2.2 | 10,5 | 35,24 | 35,31 | 35,20 | 35,35 | 35,21 |
| L007_E | P2.2 | 13,5 | 37,61 | 37,67 | 37,59 | 37,70 | 37,61 |
| L007_F | P2.2 | 16,5 | 40,80 | 40,83 | 40,77 | 40,85 | 40,80 |
| L008_A | P2.2 | 1,5 | 31,51 | 31,49 | 31,34 | 31,57 | 31,39 |
| L008_B | P2.2 | 4,5 | 31,96 | 31,96 | 31,81 | 32,03 | 31,85 |
| L008_C | P2.2 | 7,5 | 32,78 | 32,82 | 32,68 | 32,88 | 32,68 |
| L008_D | P2.2 | 10,5 | 35,21 | 35,29 | 35,19 | 35,33 | 35,20 |
| L008_E | P2.2 | 13,5 | 41,24 | 41,28 | 41,24 | 41,29 | 41,26 |
| L008_F | P2.2 | 16,5 | 43,63 | 43,66 | 43,63 | 43,67 | 43,65 |
| M001_A | P1.2 | 1,5 | 36,13 | 36,16 | 36,12 | 36,19 | 36,11 |
| M001_B | P1.2 | 4,5 | 36,63 | 36,68 | 36,64 | 36,71 | 36,64 |
| M001_C | P1.2 | 7,5 | 37,22 | 37,27 | 37,23 | 37,29 | 37,23 |
| M001_D | P1.2 | 10,5 | 39,07 | 39,12 | 39,08 | 39,13 | 39,09 |
| M001_E | P1.2 | 13,5 | 40,78 | 40,92 | 40,89 | 40,93 | 40,90 |
| M001_F | P1.2 | 16,5 | 41,90 | 42,03 | 42,00 | 42,06 | 42,00 |
| M002_A | P1.2 | 1,5 | 30,93 | 30,93 | 30,85 | 30,99 | 30,87 |
| M002_B | P1.2 | 4,5 | 31,12 | 31,13 | 31,05 | 31,19 | 31,07 |
| M002_C | P1.2 | 7,5 | 31,23 | 31,23 | 31,15 | 31,28 | 31,16 |
| M002_D | P1.2 | 10,5 | 31,66 | 31,66 | 31,59 | 31,71 | 31,59 |
| M002_E | P1.2 | 13,5 | 32,42 | 32,41 | 32,35 | 32,46 | 32,33 |
| M002_F | P1.2 | 16,5 | 34,30 | 34,28 | 34,25 | 34,32 | 34,14 |
| M003_A | P1.2 | 1,5 | 29,50 | 29,50 | 29,38 | 29,58 | 29,40 |
| M003_B | P1.2 | 4,5 | 29,73 | 29,74 | 29,63 | 29,82 | 29,64 |
| M003_C | P1.2 | 7,5 | 29,80 | 29,80 | 29,69 | 29,88 | 29,68 |
| M003_D | P1.2 | 10,5 | 30,24 | 30,24 | 30,15 | 30,32 | 30,10 |
| M003_E | P1.2 | 13,5 | 31,23 | 31,23 | 31,16 | 31,30 | 31,06 |
| M003_F | P1.2 | 16,5 | 34,10 | 34,09 | 34,05 | 34,13 | 33,95 |
| M004_A | P1.2 | 1,5 | 31,38 | 31,53 | 31,45 | 31,57 | 31,50 |
| M004_B | P1.2 | 4,5 | 31,26 | 31,41 | 31,33 | 31,46 | 31,38 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| M004_C | P1.2 | 7,5 | 31,33 | 31,48 | 31,40 | 31,52 | 31,45 |
| M004_D | P1.2 | 10,5 | 31,60 | 31,77 | 31,70 | 31,81 | 31,73 |
| M004_E | P1.2 | 13,5 | 31,68 | 31,84 | 31,77 | 31,88 | 31,79 |
| M004_F | P1.2 | 16,5 | 34,77 | 34,86 | 34,82 | 34,88 | 34,83 |
| M005_A | P1.2 | 1,5 | 30,10 | 30,08 | 29,95 | 30,18 | 29,93 |
| M005_B | P1.2 | 4,5 | 30,28 | 30,27 | 30,14 | 30,36 | 30,09 |
| M005_C | P1.2 | 7,5 | 30,41 | 30,38 | 30,25 | 30,48 | 30,17 |
| M005_D | P1.2 | 10,5 | 30,93 | 30,91 | 30,78 | 31,01 | 30,64 |
| M005_E | P1.2 | 13,5 | 31,38 | 31,38 | 31,25 | 31,48 | 31,23 |
| M005_F | P1.2 | 16,5 | 34,25 | 34,31 | 34,20 | 34,39 | 34,25 |
| M006_A | P1.2 | 1,5 | 30,96 | 30,97 | 30,83 | 31,05 | 30,83 |
| M006_B | P1.2 | 4,5 | 31,02 | 31,06 | 30,89 | 31,13 | 30,91 |
| M006_C | P1.2 | 7,5 | 31,11 | 31,15 | 30,97 | 31,23 | 31,01 |
| M006_D | P1.2 | 10,5 | 31,63 | 31,69 | 31,48 | 31,77 | 31,56 |
| M006_E | P1.2 | 13,5 | 32,67 | 32,78 | 32,54 | 32,86 | 32,68 |
| M006_F | P1.2 | 16,5 | 34,84 | 34,98 | 34,77 | 35,05 | 34,90 |
| N001_A | P4.1 | 1,5 | 31,95 | 31,98 | 31,85 | 32,14 | 31,73 |
| N001_B | P4.1 | 4,5 | 32,27 | 32,29 | 32,18 | 32,44 | 32,07 |
| N001_C | P4.1 | 7,5 | 32,59 | 32,62 | 32,52 | 32,74 | 32,42 |
| N001_D | P4.1 | 10,5 | 33,38 | 33,42 | 33,33 | 33,52 | 33,23 |
| N001_E | P4.1 | 13,5 | 34,13 | 34,20 | 34,11 | 34,28 | 33,98 |
| N001_F | P4.1 | 16,5 | 34,99 | 35,03 | 34,96 | 35,14 | 34,77 |
| N002_A | P4.1 | 1,5 | 31,83 | 31,85 | 31,72 | 31,96 | 31,72 |
| N002_B | P4.1 | 4,5 | 32,15 | 32,18 | 32,06 | 32,28 | 32,06 |
| N002_C | P4.1 | 7,5 | 32,44 | 32,47 | 32,36 | 32,56 | 32,35 |
| N002_D | P4.1 | 10,5 | 33,15 | 33,21 | 33,11 | 33,29 | 33,09 |
| N002_E | P4.1 | 13,5 | 33,93 | 33,99 | 33,90 | 34,08 | 33,85 |
| N002_F | P4.1 | 16,5 | 34,90 | 34,95 | 34,87 | 35,08 | 34,77 |
| N003_A | P4.1 | 1,5 | 30,61 | 30,60 | 30,50 | 30,70 | 30,51 |
| N003_B | P4.1 | 4,5 | 30,68 | 30,67 | 30,58 | 30,77 | 30,58 |
| N003_C | P4.1 | 7,5 | 30,75 | 30,74 | 30,64 | 30,84 | 30,65 |
| N003_D | P4.1 | 10,5 | 31,18 | 31,18 | 31,08 | 31,26 | 31,06 |
| N003_E | P4.1 | 13,5 | 31,83 | 31,79 | 31,71 | 31,89 | 31,68 |
| N003_F | P4.1 | 16,5 | 33,24 | 33,20 | 33,14 | 33,29 | 33,07 |
| N004_A | P4.1 | 1,5 | 29,66 | 29,64 | 29,52 | 29,76 | 29,54 |
| N004_B | P4.1 | 4,5 | 29,71 | 29,71 | 29,59 | 29,82 | 29,60 |
| N004_C | P4.1 | 7,5 | 29,80 | 29,80 | 29,68 | 29,91 | 29,69 |
| N004_D | P4.1 | 10,5 | 30,24 | 30,24 | 30,13 | 30,35 | 30,12 |
| N004_E | P4.1 | 13,5 | 30,94 | 30,91 | 30,81 | 31,02 | 30,80 |
| N004_F | P4.1 | 16,5 | 32,67 | 32,66 | 32,58 | 32,74 | 32,52 |
| N005_A | P4.1 | 1,5 | 37,25 | 37,46 | 37,45 | 37,48 | 37,44 |
| N005_B | P4.1 | 4,5 | 37,67 | 37,89 | 37,87 | 37,91 | 37,87 |
| N005_C | P4.1 | 7,5 | 37,81 | 38,02 | 38,00 | 38,04 | 38,00 |
| N005_D | P4.1 | 10,5 | 38,00 | 38,21 | 38,19 | 38,23 | 38,19 |
| N005_E | P4.1 | 13,5 | 38,29 | 38,47 | 38,46 | 38,49 | 38,45 |
| N005_F | P4.1 | 16,5 | 38,68 | 38,84 | 38,81 | 38,86 | 38,81 |
| N006_A | P4.1 | 1,5 | 37,43 | 37,65 | 37,63 | 37,67 | 37,61 |
| N006_B | P4.1 | 4,5 | 37,85 | 38,07 | 38,06 | 38,09 | 38,04 |
| N006_C | P4.1 | 7,5 | 37,99 | 38,21 | 38,19 | 38,23 | 38,18 |
| N006_D | P4.1 | 10,5 | 38,19 | 38,42 | 38,40 | 38,44 | 38,38 |
| N006_E | P4.1 | 13,5 | 38,50 | 38,71 | 38,68 | 38,72 | 38,67 |
| N006_F | P4.1 | 16,5 | 38,91 | 39,08 | 39,05 | 39,10 | 39,02 |
| N007_A | P4.1 | 1,5 | 30,93 | 30,92 | 30,71 | 31,15 | 30,62 |
| N007_B | P4.1 | 4,5 | 31,02 | 31,04 | 30,83 | 31,22 | 30,76 |
| N007_C | P4.1 | 7,5 | 31,17 | 31,19 | 30,97 | 31,35 | 30,93 |
| N007_D | P4.1 | 10,5 | 31,84 | 31,88 | 31,65 | 32,01 | 31,64 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| N007_E | P4.1 | 13,5 | 32,77 | 32,82 | 32,57 | 32,91 | 32,63 |
| N007_F | P4.1 | 16,5 | 34,83 | 34,88 | 34,62 | 34,95 | 34,73 |
| N008_A | P4.1 | 1,5 | 31,33 | 31,35 | 31,19 | 31,53 | 31,17 |
| N008_B | P4.1 | 4,5 | 31,54 | 31,57 | 31,42 | 31,73 | 31,41 |
| N008_C | P4.1 | 7,5 | 31,74 | 31,79 | 31,65 | 31,92 | 31,66 |
| N008_D | P4.1 | 10,5 | 32,48 | 32,56 | 32,43 | 32,66 | 32,46 |
| N008_E | P4.1 | 13,5 | 34,05 | 34,16 | 34,05 | 34,22 | 34,09 |
| N008_F | P4.1 | 16,5 | 35,36 | 35,43 | 35,34 | 35,49 | 35,40 |
| O001_A | P4.2 | 1,5 | 33,41 | 33,39 | 33,30 | 33,46 | 33,25 |
| O001_B | P4.2 | 4,5 | 33,73 | 33,71 | 33,63 | 33,79 | 33,59 |
| O001_C | P4.2 | 7,5 | 34,05 | 34,02 | 33,94 | 34,10 | 33,90 |
| O001_D | P4.2 | 10,5 | 34,58 | 34,55 | 34,49 | 34,63 | 34,41 |
| O001_E | P4.2 | 13,5 | 35,10 | 35,07 | 34,98 | 35,16 | 34,92 |
| O001_F | P4.2 | 16,5 | 36,08 | 36,05 | 35,96 | 36,14 | 35,87 |
| O002_A | P4.2 | 1,5 | 32,82 | 32,80 | 32,69 | 32,97 | 32,58 |
| O002_B | P4.2 | 4,5 | 33,08 | 33,07 | 32,97 | 33,21 | 32,85 |
| O002_C | P4.2 | 7,5 | 33,42 | 33,42 | 33,32 | 33,53 | 33,21 |
| O002_D | P4.2 | 10,5 | 34,18 | 34,20 | 34,10 | 34,29 | 34,00 |
| O002_E | P4.2 | 13,5 | 35,07 | 35,09 | 34,98 | 35,20 | 34,92 |
| O002_F | P4.2 | 16,5 | 36,24 | 36,26 | 36,11 | 36,37 | 36,06 |
| O003_A | P4.2 | 1,5 | 32,67 | 32,68 | 32,55 | 32,86 | 32,48 |
| O003_B | P4.2 | 4,5 | 32,96 | 32,98 | 32,85 | 33,13 | 32,78 |
| O003_C | P4.2 | 7,5 | 33,07 | 33,08 | 32,95 | 33,23 | 32,88 |
| O003_D | P4.2 | 10,5 | 34,10 | 34,12 | 33,99 | 34,24 | 33,92 |
| O003_E | P4.2 | 13,5 | 35,22 | 35,26 | 35,12 | 35,35 | 35,08 |
| O003_F | P4.2 | 16,5 | 36,75 | 36,77 | 36,59 | 36,84 | 36,59 |
| O004_A | P4.2 | 1,5 | 31,69 | 31,67 | 31,58 | 31,76 | 31,54 |
| O004_B | P4.2 | 4,5 | 31,82 | 31,82 | 31,72 | 31,90 | 31,69 |
| O004_C | P4.2 | 7,5 | 31,90 | 31,90 | 31,80 | 31,98 | 31,77 |
| O004_D | P4.2 | 10,5 | 32,27 | 32,29 | 32,19 | 32,35 | 32,15 |
| O004_E | P4.2 | 13,5 | 32,96 | 32,96 | 32,88 | 33,03 | 32,84 |
| O004_F | P4.2 | 16,5 | 34,59 | 34,61 | 34,55 | 34,67 | 34,48 |
| O005_A | P4.2 | 1,5 | 38,24 | 38,48 | 38,46 | 38,49 | 38,43 |
| O005_B | P4.2 | 4,5 | 38,66 | 38,91 | 38,89 | 38,92 | 38,86 |
| O005_C | P4.2 | 7,5 | 38,81 | 39,04 | 39,03 | 39,05 | 38,99 |
| O005_D | P4.2 | 10,5 | 38,88 | 39,11 | 39,09 | 39,13 | 39,07 |
| O005_E | P4.2 | 13,5 | 39,11 | 39,32 | 39,29 | 39,33 | 39,27 |
| O005_F | P4.2 | 16,5 | 39,50 | 39,68 | 39,66 | 39,70 | 39,66 |
| O006_A | P4.2 | 1,5 | 38,90 | 39,12 | 39,09 | 39,12 | 39,08 |
| O006_B | P4.2 | 4,5 | 39,25 | 39,47 | 39,45 | 39,48 | 39,44 |
| O006_C | P4.2 | 7,5 | 39,40 | 39,61 | 39,60 | 39,63 | 39,58 |
| O006_D | P4.2 | 10,5 | 39,53 | 39,74 | 39,72 | 39,75 | 39,70 |
| O006_E | P4.2 | 13,5 | 39,81 | 40,00 | 39,97 | 40,01 | 39,95 |
| O006_F | P4.2 | 16,5 | 40,17 | 40,34 | 40,32 | 40,35 | 40,32 |
| O007_A | P4.2 | 1,5 | 39,66 | 39,84 | 39,82 | 39,85 | 39,81 |
| O007_B | P4.2 | 4,5 | 39,84 | 40,03 | 40,02 | 40,05 | 40,01 |
| O007_C | P4.2 | 7,5 | 39,97 | 40,17 | 40,15 | 40,18 | 40,15 |
| O007_D | P4.2 | 10,5 | 40,29 | 40,47 | 40,46 | 40,49 | 40,45 |
| O007_E | P4.2 | 13,5 | 40,68 | 40,84 | 40,83 | 40,85 | 40,80 |
| O007_F | P4.2 | 16,5 | 40,85 | 41,00 | 40,98 | 41,02 | 40,98 |
| O008_A | P4.2 | 1,5 | 35,09 | 35,13 | 35,06 | 35,16 | 35,08 |
| O008_B | P4.2 | 4,5 | 35,40 | 35,44 | 35,38 | 35,48 | 35,40 |
| O008_C | P4.2 | 7,5 | 35,57 | 35,61 | 35,55 | 35,65 | 35,57 |
| O008_D | P4.2 | 10,5 | 36,03 | 36,09 | 36,03 | 36,12 | 36,05 |
| O008_E | P4.2 | 13,5 | 36,92 | 36,99 | 36,92 | 37,03 | 36,92 |
| O008_F | P4.2 | 16,5 | 38,01 | 38,07 | 37,96 | 38,11 | 38,04 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| Y001_A | S1 | 2,5 | 41,16 | 41,23 | 41,13 | 41,22 | 41,13 |
| Y001_B | S1 | 5,5 | 41,90 | 41,96 | 41,87 | 41,96 | 41,88 |
| Y001_C | S1 | 8,5 | 42,25 | 42,33 | 42,24 | 42,33 | 42,24 |
| Y001_D | S1 | 11,5 | 42,61 | 42,68 | 42,60 | 42,70 | 42,60 |
| Y001_E | S1 | 14,5 | 43,02 | 43,07 | 42,99 | 43,09 | 42,99 |
| Y001_F | S1 | 17,5 | 43,53 | 43,56 | 43,47 | 43,58 | 43,49 |
| Y001_A | S1 | 20,5 | 44,35 | 44,36 | 44,27 | 44,39 | 44,30 |
| Y001_B | S1 | 23,5 | 45,19 | 45,13 | 45,03 | 45,16 | 45,06 |
| Y001_C | S1 | 26,5 | 46,07 | 46,01 | 45,91 | 46,05 | 45,94 |
| Y001_D | S1 | 29,5 | 46,58 | 46,53 | 46,43 | 46,58 | 46,45 |
| Y001_E | S1 | 32,5 | 47,04 | 46,98 | 46,90 | 47,02 | 46,88 |
| Y001_F | S1 | 35,5 | 47,48 | 47,39 | 47,30 | 47,44 | 47,26 |
| Y002_A | S1 | 2,5 | 39,91 | 39,93 | 39,89 | 39,96 | 39,85 |
| Y002_B | S1 | 5,5 | 40,61 | 40,64 | 40,61 | 40,67 | 40,57 |
| Y002_C | S1 | 8,5 | 41,12 | 41,16 | 41,13 | 41,19 | 41,09 |
| Y002_D | S1 | 11,5 | 41,46 | 41,51 | 41,48 | 41,55 | 41,44 |
| Y002_E | S1 | 14,5 | 42,26 | 42,29 | 42,26 | 42,33 | 42,20 |
| Y002_F | S1 | 17,5 | 42,79 | 42,80 | 42,74 | 42,83 | 42,68 |
| Y002_A | S1 | 20,5 | 43,34 | 43,37 | 43,30 | 43,39 | 43,24 |
| Y002_B | S1 | 23,5 | 44,13 | 44,15 | 44,10 | 44,18 | 44,03 |
| Y002_C | S1 | 26,5 | 44,84 | 44,86 | 44,81 | 44,90 | 44,74 |
| Y002_D | S1 | 29,5 | 45,22 | 45,23 | 45,18 | 45,26 | 45,12 |
| Y002_E | S1 | 32,5 | 45,94 | 45,94 | 45,90 | 45,99 | 45,84 |
| Y002_F | S1 | 35,5 | 46,44 | 46,41 | 46,37 | 46,47 | 46,32 |
| Y003_A | S1 | 2,5 | 39,31 | 39,33 | 39,30 | 39,37 | 39,25 |
| Y003_B | S1 | 5,5 | 39,94 | 39,97 | 39,94 | 40,01 | 39,90 |
| Y003_C | S1 | 8,5 | 40,43 | 40,47 | 40,45 | 40,51 | 40,41 |
| Y003_D | S1 | 11,5 | 40,78 | 40,83 | 40,79 | 40,86 | 40,74 |
| Y003_E | S1 | 14,5 | 41,68 | 41,69 | 41,66 | 41,73 | 41,62 |
| Y003_F | S1 | 17,5 | 42,17 | 42,13 | 42,10 | 42,18 | 42,06 |
| Y003_A | S1 | 20,5 | 42,66 | 42,56 | 42,54 | 42,61 | 42,48 |
| Y003_B | S1 | 23,5 | 43,43 | 43,26 | 43,24 | 43,32 | 43,18 |
| Y003_C | S1 | 26,5 | 44,15 | 43,94 | 43,93 | 44,00 | 43,85 |
| Y003_D | S1 | 29,5 | 44,60 | 44,40 | 44,39 | 44,48 | 44,31 |
| Y003_E | S1 | 32,5 | 45,32 | 45,14 | 45,12 | 45,20 | 45,05 |
| Y003_F | S1 | 35,5 | 46,05 | 45,87 | 45,85 | 45,98 | 45,77 |
| Y004_A | S1 | 2,5 | 31,22 | 31,15 | 31,11 | 31,31 | 31,02 |
| Y004_B | S1 | 5,5 | 31,29 | 31,24 | 31,19 | 31,39 | 31,11 |
| Y004_C | S1 | 8,5 | 31,96 | 31,93 | 31,89 | 32,05 | 31,82 |
| Y004_D | S1 | 11,5 | 32,34 | 32,29 | 32,26 | 32,41 | 32,21 |
| Y004_E | S1 | 14,5 | 32,50 | 32,42 | 32,39 | 32,54 | 32,34 |
| Y004_F | S1 | 17,5 | 32,71 | 32,66 | 32,62 | 32,78 | 32,57 |
| Y004_A | S1 | 20,5 | 33,01 | 32,96 | 32,92 | 33,08 | 32,86 |
| Y004_B | S1 | 23,5 | 33,47 | 33,42 | 33,39 | 33,54 | 33,33 |
| Y004_C | S1 | 26,5 | 33,96 | 33,90 | 33,88 | 34,03 | 33,82 |
| Y004_D | S1 | 29,5 | 30,75 | 30,71 | 30,65 | 30,98 | 30,49 |
| Y004_E | S1 | 32,5 | 29,54 | 29,48 | 29,40 | 29,84 | 29,12 |
| Y004_F | S1 | 35,5 | 30,11 | 30,07 | 30,00 | 30,40 | 29,66 |
| Y005_A | S1 | 2,5 | 38,49 | 38,48 | 38,47 | 38,52 | 38,42 |
| Y005_B | S1 | 5,5 | 38,84 | 38,82 | 38,81 | 38,86 | 38,77 |
| Y005_C | S1 | 8,5 | 39,63 | 39,63 | 39,62 | 39,66 | 39,58 |
| Y005_D | S1 | 11,5 | 40,06 | 40,07 | 40,06 | 40,09 | 40,02 |
| Y005_E | S1 | 14,5 | 39,55 | 39,56 | 39,55 | 39,57 | 39,47 |
| Y005_F | S1 | 17,5 | 39,34 | 39,39 | 39,38 | 39,42 | 39,34 |
| Y005_A | S1 | 20,5 | 40,19 | 40,23 | 40,22 | 40,25 | 40,18 |
| Y005_B | S1 | 23,5 | 40,55 | 40,58 | 40,57 | 40,61 | 40,54 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| Y005_C | S1 | 26,5 | 41,93 | 41,95 | 41,94 | 41,97 | 41,91 |
| Y005_D | S1 | 29,5 | 41,76 | 41,82 | 41,81 | 41,84 | 41,79 |
| Y005_E | S1 | 32,5 | 42,86 | 42,90 | 42,90 | 42,92 | 42,89 |
| Y005_F | S1 | 35,5 | 43,46 | 43,52 | 43,51 | 43,52 | 43,48 |
| Y006_A | S1 | 2,5 | 38,30 | 38,27 | 38,25 | 38,32 | 38,18 |
| Y006_B | S1 | 5,5 | 38,74 | 38,72 | 38,69 | 38,76 | 38,62 |
| Y006_C | S1 | 8,5 | 39,35 | 39,34 | 39,30 | 39,37 | 39,23 |
| Y006_D | S1 | 11,5 | 39,92 | 39,90 | 39,88 | 39,94 | 39,81 |
| Y006_E | S1 | 14,5 | 40,41 | 40,39 | 40,37 | 40,41 | 40,29 |
| Y006_F | S1 | 17,5 | 40,26 | 40,32 | 40,30 | 40,34 | 40,27 |
| Y006_A | S1 | 20,5 | 41,13 | 41,21 | 41,18 | 41,21 | 41,12 |
| Y006_B | S1 | 23,5 | 41,66 | 41,72 | 41,70 | 41,72 | 41,64 |
| Y006_C | S1 | 26,5 | 42,76 | 42,80 | 42,78 | 42,80 | 42,73 |
| Y006_D | S1 | 29,5 | 42,96 | 42,99 | 42,97 | 43,02 | 42,94 |
| Y006_E | S1 | 32,5 | 43,92 | 43,97 | 43,95 | 43,97 | 43,94 |
| Y006_F | S1 | 35,5 | 44,52 | 44,57 | 44,55 | 44,56 | 44,53 |
| Y007_A | S1 | 2,5 | 28,33 | 28,25 | 28,17 | 28,59 | 27,60 |
| Y007_B | S1 | 5,5 | 28,31 | 28,22 | 28,13 | 28,56 | 27,54 |
| Y007_C | S1 | 8,5 | 28,65 | 28,55 | 28,47 | 28,88 | 27,90 |
| Y007_D | S1 | 11,5 | 28,58 | 28,54 | 28,46 | 28,84 | 28,25 |
| Y007_E | S1 | 14,5 | 28,76 | 28,72 | 28,65 | 29,02 | 28,41 |
| Y007_F | S1 | 17,5 | 29,12 | 29,08 | 29,01 | 29,38 | 28,77 |
| Y007_A | S1 | 20,5 | 29,58 | 29,54 | 29,48 | 29,83 | 29,22 |
| Y007_B | S1 | 23,5 | 30,06 | 30,01 | 29,96 | 30,30 | 29,66 |
| Y007_C | S1 | 26,5 | 30,45 | 30,39 | 30,34 | 30,67 | 30,04 |
| Y007_D | S1 | 29,5 | 29,65 | 29,57 | 29,50 | 29,90 | 29,08 |
| Y007_E | S1 | 32,5 | 30,11 | 30,03 | 29,96 | 30,35 | 29,51 |
| Y007_F | S1 | 35,5 | 30,29 | 30,19 | 30,12 | 30,52 | 29,55 |
| A001_A | S3 | 1,5 | 57,42 | 57,38 | 57,02 | 57,41 | 57,24 |
| A001_B | S3 | 4,5 | 58,89 | 58,85 | 58,48 | 58,88 | 58,71 |
| A001_C | S3 | 7,5 | 59,32 | 59,27 | 58,90 | 59,32 | 59,10 |
| A001_D | S3 | 10,5 | 59,55 | 59,49 | 59,12 | 59,55 | 59,29 |
| A001_E | S3 | 13,5 | 59,72 | 59,62 | 59,25 | 59,68 | 59,42 |
| A001_F | S3 | 16,5 | 60,06 | 59,85 | 59,49 | 59,91 | 59,65 |
| A002_A | S3 | 19,5 | 59,84 | 59,69 | 59,36 | 59,90 | 59,41 |
| A002_A | S3 | 1,5 | 57,59 | 57,54 | 57,13 | 57,59 | 57,35 |
| A002_B | S3 | 22,5 | 59,63 | 59,52 | 59,27 | 59,84 | 59,19 |
| A002_B | S3 | 4,5 | 59,09 | 59,03 | 58,63 | 59,09 | 58,84 |
| A002_C | S3 | 25,5 | 59,66 | 59,55 | 59,31 | 60,01 | 59,19 |
| A002_C | S3 | 7,5 | 59,54 | 59,47 | 59,07 | 59,55 | 59,23 |
| A002_D | S3 | 28,5 | 59,46 | 59,33 | 59,10 | 59,85 | 58,89 |
| A002_D | S3 | 10,5 | 59,70 | 59,60 | 59,20 | 59,69 | 59,34 |
| A002_E | S3 | 31,5 | 59,57 | 59,45 | 59,23 | 59,94 | 58,91 |
| A002_E | S3 | 13,5 | 59,83 | 59,70 | 59,29 | 59,78 | 59,43 |
| A002_F | S3 | 16,5 | 60,04 | 59,84 | 59,45 | 59,94 | 59,58 |
| A003_A | S3 | 1,5 | 55,53 | 55,39 | 55,34 | 55,55 | 54,86 |
| A003_B | S3 | 4,5 | 57,31 | 57,20 | 57,14 | 57,37 | 56,58 |
| A003_C | S3 | 7,5 | 57,86 | 57,70 | 57,64 | 57,89 | 57,00 |
| A003_D | S3 | 10,5 | 58,07 | 57,87 | 57,82 | 58,08 | 57,20 |
| A003_E | S3 | 13,5 | 58,54 | 58,22 | 58,17 | 58,44 | 57,58 |
| A003_F | S3 | 16,5 | 58,57 | 58,38 | 58,33 | 58,73 | 57,74 |
| A004_A | S3 | 19,5 | 57,52 | 57,55 | 57,55 | 58,67 | 54,97 |
| A004_A | S3 | 1,5 | 52,27 | 51,74 | 51,74 | 52,50 | 47,76 |
| A004_B | S3 | 22,5 | 58,22 | 58,29 | 58,29 | 59,25 | 55,36 |
| A004_B | S3 | 4,5 | 54,48 | 54,07 | 54,07 | 54,85 | 49,76 |
| A004_C | S3 | 25,5 | 58,52 | 58,59 | 58,59 | 59,49 | 55,61 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| A004_C | S3 | 7,5 | 55,05 | 54,52 | 54,52 | 55,31 | 50,55 |
| A004_D | S3 | 28,5 | 58,64 | 58,69 | 58,69 | 59,56 | 55,77 |
| A004_D | S3 | 10,5 | 55,63 | 55,17 | 55,17 | 55,89 | 52,00 |
| A004_E | S3 | 31,5 | 58,65 | 58,69 | 58,69 | 59,41 | 55,80 |
| A004_E | S3 | 13,5 | 56,18 | 55,92 | 55,92 | 56,73 | 53,34 |
| A004_F | S3 | 16,5 | 56,75 | 56,70 | 56,70 | 57,89 | 54,30 |
| A005_A | S3 | 1,5 | 58,38 | 58,38 | 58,38 | 59,20 | 42,73 |
| A005_B | S3 | 4,5 | 59,53 | 59,52 | 59,52 | 60,41 | 43,92 |
| A005_C | S3 | 7,5 | 59,72 | 59,67 | 59,67 | 60,61 | 45,39 |
| A005_D | S3 | 10,5 | 59,50 | 59,77 | 59,77 | 60,73 | 48,62 |
| A005_E | S3 | 13,5 | 59,67 | 59,92 | 59,92 | 60,91 | 50,87 |
| A005_F | S3 | 16,5 | 59,66 | 59,87 | 59,87 | 60,90 | 51,77 |
| A006_A | S3 | 1,5 | 63,02 | 63,14 | 63,03 | 63,69 | 41,12 |
| A006_B | S3 | 4,5 | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 42,06 |
| A006_C | S3 | 7,5 | 63,15 | 63,26 | 63,09 | 63,98 | 43,49 |
| A006_D | S3 | 10,5 | 62,61 | 62,85 | 62,65 | 63,70 | 47,73 |
| A006_E | S3 | 13,5 | 62,25 | 62,43 | 62,20 | 63,40 | 49,56 |
| A006_F | S3 | 16,5 | 61,93 | 62,03 | 61,78 | 62,87 | 50,69 |
| A007_A | S3 | 1,5 | 56,57 | 42,68 | 42,58 | 42,63 | 32,26 |
| A007_B | S3 | 4,5 | 57,68 | 45,48 | 45,38 | 43,55 | 33,37 |
| A007_C | S3 | 7,5 | 57,14 | 56,33 | 56,31 | 44,69 | 35,27 |
| A007_D | S3 | 10,5 | 57,03 | 57,34 | 57,31 | 54,46 | 36,13 |
| A007_E | S3 | 13,5 | 56,90 | 57,19 | 57,17 | 58,74 | 36,65 |
| A007_F | S3 | 16,5 | 56,77 | 56,78 | 56,75 | 58,82 | 37,96 |
| A008_A | S3 | 19,5 | 53,46 | 53,40 | 53,40 | 55,15 | 42,74 |
| A008_B | S3 | 22,5 | 55,61 | 55,70 | 55,70 | 57,26 | 43,41 |
| A008_C | S3 | 25,5 | 56,23 | 56,33 | 56,33 | 57,79 | 43,86 |
| A008_D | S3 | 28,5 | 56,43 | 56,50 | 56,50 | 57,73 | 44,12 |
| A008_E | S3 | 31,5 | 56,49 | 56,58 | 56,58 | 57,65 | 45,82 |
| A009_A | S3 | 19,5 | 54,33 | 54,27 | 54,27 | 54,32 | 54,17 |
| A009_B | S3 | 22,5 | 56,01 | 55,96 | 55,96 | 55,99 | 55,85 |
| A009_C | S3 | 25,5 | 56,48 | 56,43 | 56,43 | 56,46 | 56,23 |
| A009_D | S3 | 28,5 | 56,80 | 56,79 | 56,79 | 56,81 | 56,58 |
| A009_E | S3 | 31,5 | 57,21 | 57,21 | 57,21 | 57,26 | 56,99 |
| A010_A | S3 | 19,5 | 54,02 | 53,60 | 53,10 | 54,40 | 53,15 |
| A010_B | S3 | 22,5 | 56,04 | 55,82 | 55,27 | 56,79 | 55,09 |
| A010_C | S3 | 25,5 | 56,33 | 56,09 | 55,59 | 57,09 | 55,08 |
| A010_D | S3 | 28,5 | 55,95 | 55,75 | 55,52 | 56,80 | 54,12 |
| A010_E | S3 | 31,5 | 56,38 | 56,22 | 56,06 | 57,16 | 54,12 |
| A011_A | S3 | 19,5 | 55,16 | 55,14 | 55,11 | 55,15 | 55,09 |
| A011_B | S3 | 22,5 | 56,58 | 56,56 | 56,54 | 56,57 | 56,52 |
| A011_C | S3 | 25,5 | 56,50 | 56,48 | 56,46 | 56,50 | 56,45 |
| A011_D | S3 | 28,5 | 56,82 | 56,79 | 56,77 | 56,81 | 56,76 |
| A011_E | S3 | 31,5 | 56,76 | 56,73 | 56,71 | 56,76 | 56,69 |
| A012_A | S3 | 1,5 | 51,24 | 50,68 | 50,66 | 50,70 | 51,14 |
| A012_B | S3 | 4,5 | 52,36 | 52,24 | 52,22 | 52,33 | 52,28 |
| A012_C | S3 | 7,5 | 52,98 | 52,96 | 52,93 | 52,96 | 52,92 |
| A012_D | S3 | 10,5 | 53,46 | 53,45 | 53,41 | 53,46 | 53,40 |
| A012_E | S3 | 13,5 | 53,97 | 53,96 | 53,93 | 53,97 | 53,92 |
| A012_F | S3 | 16,5 | 54,97 | 54,95 | 54,93 | 54,96 | 54,91 |
| A013_A | S3 | 1,5 | 41,21 | 41,10 | 40,99 | 41,25 | 40,52 |
| A013_B | S3 | 4,5 | 42,37 | 42,30 | 42,20 | 42,41 | 41,81 |
| A013_C | S3 | 7,5 | 42,85 | 42,80 | 42,69 | 42,92 | 42,27 |
| A013_D | S3 | 10,5 | 43,39 | 43,33 | 43,22 | 43,46 | 42,72 |
| A013_E | S3 | 13,5 | 44,02 | 43,95 | 43,84 | 44,08 | 43,37 |
| A013_F | S3 | 16,5 | 45,28 | 45,19 | 45,11 | 45,29 | 44,72 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| A014_A | S3 | 1,5 | 40,07 | 39,97 | 39,83 | 40,18 | 39,04 |
| A014_B | S3 | 4,5 | 41,21 | 41,15 | 41,01 | 41,32 | 40,35 |
| A014_C | S3 | 7,5 | 41,74 | 41,72 | 41,57 | 41,90 | 40,80 |
| A014_D | S3 | 10,5 | 42,29 | 42,27 | 42,14 | 42,46 | 41,27 |
| A014_E | S3 | 13,5 | 43,03 | 42,99 | 42,90 | 43,18 | 42,06 |
| A014_F | S3 | 16,5 | 44,12 | 44,05 | 43,99 | 44,22 | 43,25 |
| A015_A | S3 | 1,5 | 39,47 | 39,33 | 39,33 | 39,63 | 37,84 |
| A015_B | S3 | 4,5 | 40,75 | 40,70 | 40,70 | 40,95 | 39,33 |
| A015_C | S3 | 7,5 | 41,33 | 41,32 | 41,32 | 41,59 | 39,76 |
| A015_D | S3 | 10,5 | 41,83 | 41,82 | 41,82 | 42,09 | 40,26 |
| A015_E | S3 | 13,5 | 42,68 | 42,64 | 42,64 | 42,89 | 41,29 |
| A015_F | S3 | 16,5 | 44,37 | 44,24 | 44,24 | 44,43 | 43,27 |
| A016_A | S3 | 1,5 | 38,83 | 38,73 | 38,73 | 39,14 | 36,11 |
| A016_B | S3 | 4,5 | 40,10 | 40,07 | 40,07 | 40,47 | 37,37 |
| A016_C | S3 | 7,5 | 40,68 | 40,71 | 40,71 | 41,14 | 37,87 |
| A016_D | S3 | 10,5 | 41,15 | 41,17 | 41,17 | 41,60 | 38,35 |
| A016_E | S3 | 13,5 | 42,05 | 41,99 | 41,99 | 42,39 | 39,50 |
| A016_F | S3 | 16,5 | 42,80 | 42,69 | 42,69 | 43,10 | 39,74 |
| A017_A | S3 | 1,5 | 39,97 | 39,67 | 39,67 | 40,20 | 35,26 |
| A017_B | S3 | 4,5 | 41,20 | 40,82 | 40,82 | 41,41 | 36,20 |
| A017_C | S3 | 7,5 | 41,57 | 41,25 | 41,25 | 41,87 | 36,72 |
| A017_D | S3 | 10,5 | 41,96 | 41,66 | 41,66 | 42,27 | 37,50 |
| A017_E | S3 | 13,5 | 42,74 | 42,44 | 42,44 | 42,97 | 39,07 |
| A017_F | S3 | 16,5 | 44,06 | 43,73 | 43,73 | 44,14 | 40,95 |
| A018_A | S3 | 1,5 | 42,49 | 41,17 | 41,07 | 41,23 | 34,22 |
| A018_B | S3 | 4,5 | 43,35 | 42,26 | 42,16 | 42,34 | 34,91 |
| A018_C | S3 | 7,5 | 43,59 | 42,76 | 42,65 | 42,88 | 35,50 |
| A018_D | S3 | 10,5 | 43,85 | 43,08 | 42,97 | 43,24 | 36,38 |
| A018_E | S3 | 13,5 | 44,18 | 43,55 | 43,48 | 43,63 | 37,91 |
| A018_F | S3 | 16,5 | 44,66 | 44,04 | 44,00 | 44,24 | 38,71 |
| A019_A | S3 | 19,5 | 45,37 | 45,28 | 45,22 | 45,44 | 44,72 |
| A019_B | S3 | 22,5 | 45,90 | 45,77 | 45,71 | 45,96 | 45,18 |
| A019_C | S3 | 25,5 | 46,65 | 46,40 | 46,35 | 46,59 | 45,70 |
| A019_D | S3 | 28,5 | 47,22 | 46,92 | 46,89 | 47,10 | 46,00 |
| A019_E | S3 | 31,5 | 48,42 | 48,16 | 48,11 | 48,40 | 47,11 |
| A020_A | S3 | 19,5 | 44,15 | 43,82 | 43,82 | 44,21 | 39,38 |
| A020_B | S3 | 22,5 | 45,41 | 45,07 | 45,07 | 45,37 | 38,91 |
| A020_C | S3 | 25,5 | 46,67 | 46,31 | 46,31 | 46,54 | 39,34 |
| A020_D | S3 | 28,5 | 47,33 | 47,02 | 47,02 | 47,26 | 39,71 |
| A020_E | S3 | 31,5 | 48,50 | 48,35 | 48,35 | 48,63 | 42,62 |
| P001_A | W5 | 19,5 | 50,23 | 50,20 | 50,18 | 50,22 | 50,14 |
| P001_A | W5 | 1,5 | 45,24 | 45,23 | 45,19 | 45,25 | 45,11 |
| P001_B | W5 | 22,5 | 51,00 | 50,95 | 50,94 | 50,98 | 50,90 |
| P001_B | W5 | 4,5 | 45,99 | 45,98 | 45,96 | 46,02 | 45,89 |
| P001_C | W5 | 25,5 | 51,63 | 51,58 | 51,56 | 51,60 | 51,53 |
| P001_C | W5 | 7,5 | 46,49 | 46,49 | 46,48 | 46,52 | 46,40 |
| P001_D | W5 | 28,5 | 52,93 | 52,90 | 52,90 | 52,92 | 52,87 |
| P001_D | W5 | 10,5 | 47,27 | 47,27 | 47,25 | 47,30 | 47,18 |
| P001_E | W5 | 31,5 | 52,80 | 52,77 | 52,76 | 52,78 | 52,72 |
| P001_E | W5 | 13,5 | 48,83 | 48,82 | 48,80 | 48,85 | 48,76 |
| P001_F | W5 | 34,5 | 53,11 | 53,06 | 53,05 | 53,10 | 53,02 |
| P001_F | W5 | 16,5 | 49,47 | 49,45 | 49,42 | 49,47 | 49,38 |
| P002_A | W5 | 19,5 | 51,91 | 51,81 | 51,80 | 51,90 | 51,71 |
| P002_A | W5 | 1,5 | 43,81 | 43,65 | 43,62 | 43,72 | 43,38 |
| P002_B | W5 | 22,5 | 52,91 | 52,83 | 52,81 | 53,06 | 52,70 |
| P002_B | W5 | 4,5 | 44,53 | 44,36 | 44,32 | 44,43 | 44,09 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| P002_C | W5 | 25,5 | 53,42 | 53,30 | 53,29 | 53,67 | 53,17 |
| P002_C | W5 | 7,5 | 45,34 | 45,17 | 45,13 | 45,23 | 44,90 |
| P002_D | W5 | 28,5 | 54,09 | 53,95 | 53,94 | 54,30 | 53,80 |
| P002_D | W5 | 10,5 | 46,24 | 46,00 | 45,96 | 46,08 | 45,72 |
| P002_E | W5 | 31,5 | 54,40 | 54,26 | 54,24 | 54,61 | 54,06 |
| P002_E | W5 | 13,5 | 46,96 | 46,75 | 46,71 | 46,84 | 46,49 |
| P002_F | W5 | 34,5 | 54,75 | 54,50 | 54,47 | 54,93 | 54,13 |
| P002_F | W5 | 16,5 | 48,57 | 48,39 | 48,36 | 48,51 | 48,18 |
| P020_A | W5 | 19,5 | 41,44 | 41,01 | 40,97 | 41,26 | 40,30 |
| P020_B | W5 | 22,5 | 41,86 | 41,36 | 41,32 | 41,65 | 40,64 |
| P020_C | W5 | 25,5 | 42,52 | 41,80 | 41,76 | 42,21 | 41,02 |
| P020_D | W5 | 28,5 | 43,19 | 42,44 | 42,41 | 42,70 | 41,63 |
| P020_E | W5 | 31,5 | 43,53 | 42,76 | 42,73 | 43,04 | 41,85 |
| P020_F | W5 | 34,5 | 44,87 | 44,73 | 44,71 | 44,91 | 44,43 |
| Q001_A | W5 | 1,5 | 43,86 | 43,85 | 43,82 | 43,89 | 43,71 |
| Q001_B | W5 | 4,5 | 44,73 | 44,73 | 44,71 | 44,76 | 44,61 |
| Q001_C | W5 | 7,5 | 45,18 | 45,19 | 45,17 | 45,22 | 45,08 |
| Q001_D | W5 | 10,5 | 45,93 | 45,93 | 45,92 | 45,97 | 45,83 |
| Q001_E | W5 | 13,5 | 47,48 | 47,47 | 47,46 | 47,50 | 47,39 |
| Q001_F | W5 | 16,5 | 47,99 | 47,98 | 47,97 | 48,00 | 47,90 |
| Q002_A | W5 | 1,5 | 43,03 | 43,03 | 43,02 | 43,07 | 42,88 |
| Q002_B | W5 | 4,5 | 43,93 | 43,93 | 43,92 | 43,97 | 43,81 |
| Q002_C | W5 | 7,5 | 44,31 | 44,32 | 44,30 | 44,35 | 44,19 |
| Q002_D | W5 | 10,5 | 45,11 | 45,10 | 45,09 | 45,14 | 44,99 |
| Q002_E | W5 | 13,5 | 46,63 | 46,62 | 46,61 | 46,65 | 46,54 |
| Q002_F | W5 | 16,5 | 47,13 | 47,12 | 47,12 | 47,15 | 47,03 |
| Q003_A | W5 | 1,5 | 42,18 | 42,18 | 42,15 | 42,21 | 41,99 |
| Q003_B | W5 | 4,5 | 43,11 | 43,09 | 43,08 | 43,13 | 42,95 |
| Q003_C | W5 | 7,5 | 43,53 | 43,51 | 43,50 | 43,55 | 43,38 |
| Q003_D | W5 | 10,5 | 44,43 | 44,40 | 44,39 | 44,43 | 44,28 |
| Q003_E | W5 | 13,5 | 45,89 | 45,87 | 45,86 | 45,89 | 45,79 |
| Q003_F | W5 | 16,5 | 46,41 | 46,38 | 46,37 | 46,41 | 46,30 |
| Q004_A | W5 | 19,5 | 46,35 | 46,35 | 46,33 | 46,36 | 46,26 |
| Q004_A | W5 | 1,5 | 41,51 | 41,47 | 41,46 | 41,52 | 41,32 |
| Q004_B | W5 | 22,5 | 46,93 | 46,92 | 46,91 | 46,94 | 46,86 |
| Q004_B | W5 | 4,5 | 42,42 | 42,38 | 42,37 | 42,42 | 42,25 |
| Q004_C | W5 | 25,5 | 47,51 | 47,48 | 47,48 | 47,51 | 47,42 |
| Q004_C | W5 | 7,5 | 42,85 | 42,82 | 42,81 | 42,85 | 42,70 |
| Q004_D | W5 | 28,5 | 48,20 | 48,16 | 48,16 | 48,18 | 48,11 |
| Q004_D | W5 | 10,5 | 43,82 | 43,78 | 43,78 | 43,81 | 43,68 |
| Q004_E | W5 | 31,5 | 49,63 | 49,58 | 49,58 | 49,60 | 49,55 |
| Q004_E | W5 | 13,5 | 45,18 | 45,15 | 45,14 | 45,17 | 45,07 |
| Q004_F | W5 | 34,5 | 50,15 | 50,09 | 50,09 | 50,11 | 50,05 |
| Q004_F | W5 | 16,5 | 45,75 | 45,74 | 45,73 | 45,76 | 45,67 |
| Q005_A | W5 | 1,5 | 41,10 | 41,06 | 41,05 | 41,11 | 40,92 |
| Q005_B | W5 | 4,5 | 41,96 | 41,94 | 41,91 | 41,96 | 41,80 |
| Q005_C | W5 | 7,5 | 42,47 | 42,43 | 42,42 | 42,46 | 42,32 |
| Q005_D | W5 | 10,5 | 43,50 | 43,47 | 43,46 | 43,50 | 43,38 |
| Q005_E | W5 | 13,5 | 44,55 | 44,53 | 44,53 | 44,56 | 44,45 |
| Q005_F | W5 | 16,5 | 45,27 | 45,26 | 45,26 | 45,28 | 45,20 |
| Q006_A | W5 | 1,5 | 34,96 | 34,49 | 34,43 | 34,69 | 33,64 |
| Q006_B | W5 | 4,5 | 34,15 | 34,06 | 34,01 | 34,32 | 33,22 |
| Q006_C | W5 | 7,5 | 34,23 | 34,15 | 34,10 | 34,40 | 33,31 |
| Q006_D | W5 | 10,5 | 34,66 | 34,51 | 34,47 | 34,75 | 33,69 |
| Q006_E | W5 | 13,5 | 35,37 | 35,23 | 35,19 | 35,46 | 34,44 |
| Q006_F | W5 | 16,5 | 36,70 | 36,54 | 36,51 | 36,75 | 35,78 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| Q007_A | W5 | 1,5 | 33,78 | 33,29 | 33,23 | 33,66 | 32,27 |
| Q007_B | W5 | 4,5 | 33,17 | 33,07 | 33,00 | 33,51 | 32,00 |
| Q007_C | W5 | 7,5 | 33,47 | 33,30 | 33,23 | 33,78 | 32,19 |
| Q007_D | W5 | 10,5 | 34,40 | 34,00 | 33,93 | 34,54 | 32,85 |
| Q007_E | W5 | 13,5 | 35,80 | 35,36 | 35,27 | 35,94 | 34,25 |
| Q007_F | W5 | 16,5 | 37,14 | 36,68 | 36,55 | 37,31 | 35,53 |
| Q008_A | W5 | 19,5 | 39,54 | 39,14 | 38,99 | 39,73 | 38,21 |
| Q008_A | W5 | 1,5 | 33,34 | 33,24 | 33,18 | 33,62 | 31,80 |
| Q008_B | W5 | 22,5 | 40,66 | 40,11 | 39,87 | 40,81 | 39,10 |
| Q008_B | W5 | 4,5 | 33,45 | 33,41 | 33,35 | 33,81 | 31,99 |
| Q008_C | W5 | 25,5 | 41,80 | 41,24 | 40,90 | 42,32 | 40,15 |
| Q008_C | W5 | 7,5 | 33,65 | 33,61 | 33,54 | 34,04 | 32,14 |
| Q008_D | W5 | 28,5 | 42,83 | 42,38 | 41,94 | 43,68 | 41,22 |
| Q008_D | W5 | 10,5 | 34,30 | 34,22 | 34,14 | 34,72 | 32,70 |
| Q008_E | W5 | 31,5 | 43,81 | 43,52 | 43,13 | 44,77 | 42,11 |
| Q008_E | W5 | 13,5 | 35,60 | 35,41 | 35,32 | 36,01 | 33,93 |
| Q008_F | W5 | 34,5 | 45,90 | 45,54 | 45,28 | 46,46 | 43,82 |
| Q008_F | W5 | 16,5 | 37,74 | 37,41 | 37,29 | 37,99 | 36,19 |
| Q009_A | W5 | 1,5 | 33,72 | 33,59 | 33,50 | 34,00 | 32,51 |
| Q009_B | W5 | 4,5 | 33,80 | 33,73 | 33,66 | 34,17 | 32,66 |
| Q009_C | W5 | 7,5 | 34,09 | 34,03 | 33,95 | 34,50 | 32,88 |
| Q009_D | W5 | 10,5 | 34,91 | 34,83 | 34,75 | 35,35 | 33,64 |
| Q009_E | W5 | 13,5 | 36,19 | 36,07 | 35,98 | 36,65 | 34,90 |
| Q009_F | W5 | 16,5 | 39,07 | 38,85 | 38,74 | 39,30 | 38,07 |
| Q010_A | W5 | 19,5 | 42,19 | 41,62 | 41,50 | 41,93 | 41,15 |
| Q010_A | W5 | 1,5 | 34,93 | 34,86 | 34,77 | 35,21 | 33,46 |
| Q010_B | W5 | 22,5 | 42,98 | 42,38 | 42,21 | 42,70 | 41,88 |
| Q010_B | W5 | 4,5 | 35,11 | 35,07 | 34,99 | 35,41 | 33,66 |
| Q010_C | W5 | 25,5 | 43,77 | 43,20 | 42,99 | 43,66 | 42,59 |
| Q010_C | W5 | 7,5 | 35,44 | 35,40 | 35,33 | 35,79 | 33,90 |
| Q010_D | W5 | 28,5 | 44,63 | 44,11 | 43,87 | 44,36 | 43,38 |
| Q010_D | W5 | 10,5 | 36,17 | 36,12 | 36,05 | 36,54 | 34,55 |
| Q010_E | W5 | 31,5 | 45,75 | 45,31 | 45,03 | 45,57 | 44,83 |
| Q010_E | W5 | 13,5 | 37,03 | 36,94 | 36,86 | 37,42 | 35,49 |
| Q010_F | W5 | 16,5 | 39,94 | 39,72 | 39,63 | 40,09 | 38,88 |
| Q011_A | W5 | 1,5 | 35,06 | 35,03 | 34,93 | 35,38 | 34,04 |
| Q011_B | W5 | 4,5 | 35,32 | 35,31 | 35,22 | 35,65 | 34,32 |
| Q011_C | W5 | 7,5 | 35,68 | 35,68 | 35,60 | 36,05 | 34,64 |
| Q011_D | W5 | 10,5 | 36,31 | 36,31 | 36,23 | 36,72 | 35,18 |
| Q011_E | W5 | 13,5 | 36,77 | 36,75 | 36,66 | 37,21 | 35,85 |
| Q011_F | W5 | 16,5 | 39,35 | 39,18 | 39,09 | 39,59 | 38,56 |
| Q012_A | W5 | 19,5 | 40,61 | 40,49 | 40,44 | 41,06 | 39,86 |
| Q012_B | W5 | 22,5 | 41,31 | 41,16 | 41,11 | 41,80 | 40,51 |
| Q012_C | W5 | 25,5 | 41,87 | 41,73 | 41,68 | 42,46 | 41,03 |
| Q012_D | W5 | 28,5 | 42,63 | 42,48 | 42,43 | 43,22 | 41,74 |
| Q012_E | W5 | 31,5 | 43,33 | 43,16 | 43,12 | 43,63 | 42,38 |
| Q013_A | W5 | 19,5 | 39,32 | 38,96 | 38,92 | 39,19 | 38,07 |
| Q013_B | W5 | 22,5 | 39,81 | 39,38 | 39,33 | 39,61 | 38,50 |
| Q013_C | W5 | 25,5 | 40,63 | 40,26 | 40,23 | 40,45 | 39,30 |
| Q013_D | W5 | 28,5 | 41,19 | 40,80 | 40,77 | 40,99 | 39,98 |
| Q013_E | W5 | 31,5 | 43,51 | 43,28 | 43,26 | 43,43 | 42,78 |
| Q014_A | W5 | 19,5 | 46,96 | 46,93 | 46,92 | 46,97 | 46,83 |
| Q014_B | W5 | 22,5 | 47,97 | 47,94 | 47,94 | 47,98 | 47,87 |
| Q014_C | W5 | 25,5 | 48,76 | 48,73 | 48,72 | 48,76 | 48,67 |
| Q014_D | W5 | 28,5 | 50,01 | 49,99 | 49,99 | 50,01 | 49,93 |
| Q014_E | W5 | 31,5 | 50,67 | 50,64 | 50,63 | 50,66 | 50,58 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| Q015_A | W5 | 19,5 | 40,89 | 40,63 | 40,60 | 40,89 | 40,03 |
| Q015_B | W5 | 22,5 | 41,72 | 41,38 | 41,35 | 41,65 | 40,86 |
| Q015_C | W5 | 25,5 | 42,79 | 42,29 | 42,27 | 42,54 | 41,80 |
| Q015_D | W5 | 28,5 | 43,63 | 43,13 | 43,10 | 43,47 | 42,55 |
| Q015_E | W5 | 31,5 | 45,82 | 45,46 | 45,43 | 45,77 | 44,85 |
| Q015_F | W5 | 34,5 | 49,41 | 48,97 | 48,97 | 49,30 | 48,59 |
| Q017_A | W5 | 19,5 | 36,46 | 36,21 | 36,16 | 36,50 | 34,93 |
| Q017_B | W5 | 22,5 | 37,16 | 36,72 | 36,68 | 37,00 | 35,37 |
| Q017_C | W5 | 25,5 | 37,58 | 37,13 | 37,09 | 37,40 | 35,70 |
| Q017_D | W5 | 28,5 | 38,06 | 37,84 | 37,80 | 38,06 | 36,22 |
| Q017_E | W5 | 31,5 | 37,56 | 37,28 | 37,24 | 37,68 | 34,74 |
| Q017_F | W5 | 34,5 | 37,33 | 37,24 | 37,20 | 37,53 | 36,79 |
| P004_A | W6 | 1,5 | 38,33 | 37,55 | 37,54 | 37,89 | 36,03 |
| P004_B | W6 | 4,5 | 39,77 | 38,45 | 38,45 | 38,77 | 36,99 |
| P004_C | W6 | 7,5 | 40,75 | 39,36 | 39,36 | 39,70 | 37,89 |
| P004_D | W6 | 10,5 | 41,41 | 40,26 | 40,26 | 40,63 | 38,83 |
| P004_E | W6 | 13,5 | 42,56 | 41,63 | 41,63 | 42,02 | 40,47 |
| P004_F | W6 | 16,5 | 44,69 | 44,05 | 44,05 | 44,47 | 43,24 |
| P005_A | W6 | 1,5 | 38,74 | 36,09 | 36,09 | 36,67 | 34,11 |
| P005_B | W6 | 4,5 | 40,43 | 36,93 | 36,93 | 37,53 | 34,86 |
| P005_C | W6 | 7,5 | 41,63 | 37,88 | 37,88 | 38,52 | 35,68 |
| P005_D | W6 | 10,5 | 41,57 | 38,84 | 38,84 | 39,50 | 36,77 |
| P005_E | W6 | 13,5 | 41,86 | 40,41 | 40,41 | 41,03 | 38,71 |
| P005_F | W6 | 16,5 | 44,45 | 43,74 | 43,74 | 44,17 | 42,66 |
| P006_A | W6 | 1,5 | 39,24 | 37,04 | 37,04 | 37,53 | 34,04 |
| P006_B | W6 | 4,5 | 40,92 | 38,01 | 38,01 | 38,51 | 34,71 |
| P006_C | W6 | 7,5 | 42,22 | 38,95 | 38,95 | 39,49 | 35,53 |
| P006_D | W6 | 10,5 | 43,00 | 39,73 | 39,73 | 40,31 | 36,64 |
| P006_E | W6 | 13,5 | 43,03 | 40,97 | 40,97 | 41,51 | 38,48 |
| P006_F | W6 | 16,5 | 44,32 | 42,73 | 42,73 | 43,39 | 40,44 |
| P007_A | W6 | 1,5 | 40,84 | 37,52 | 37,52 | 38,19 | 33,39 |
| P007_B | W6 | 4,5 | 42,88 | 38,49 | 38,49 | 39,24 | 33,96 |
| P007_C | W6 | 7,5 | 44,01 | 39,38 | 39,38 | 40,17 | 34,70 |
| P007_D | W6 | 10,5 | 42,04 | 40,14 | 40,14 | 40,92 | 35,94 |
| P007_E | W6 | 13,5 | 42,88 | 41,35 | 41,35 | 42,08 | 38,06 |
| P007_F | W6 | 16,5 | 45,22 | 44,35 | 44,35 | 44,89 | 42,24 |
| P008_A | W6 | 1,5 | 43,51 | 38,35 | 38,24 | 39,67 | 32,97 |
| P008_B | W6 | 4,5 | 45,83 | 39,43 | 39,35 | 41,47 | 33,23 |
| P008_C | W6 | 7,5 | 46,98 | 39,98 | 39,89 | 42,28 | 33,59 |
| P008_D | W6 | 10,5 | 44,18 | 40,46 | 40,38 | 43,37 | 34,95 |
| P008_E | W6 | 13,5 | 44,71 | 41,59 | 41,53 | 45,34 | 37,20 |
| P008_F | W6 | 16,5 | 46,32 | 44,35 | 44,30 | 46,77 | 41,67 |
| P009_A | W6 | 1,5 | 48,13 | 41,92 | 41,86 | 41,17 | 36,28 |
| P009_B | W6 | 4,5 | 50,00 | 44,39 | 44,34 | 42,39 | 36,71 |
| P009_C | W6 | 7,5 | 50,70 | 48,05 | 48,02 | 43,85 | 37,05 |
| P009_D | W6 | 10,5 | 51,06 | 49,70 | 49,68 | 47,46 | 34,26 |
| P009_E | W6 | 13,5 | 51,27 | 50,47 | 50,45 | 50,53 | 35,14 |
| P009_F | W6 | 16,5 | 51,42 | 50,41 | 50,39 | 51,83 | 36,42 |
| P010_A | W6 | 1,5 | 36,66 | 36,13 | 36,04 | 36,33 | 32,21 |
| P010_B | W6 | 4,5 | 37,28 | 36,65 | 36,57 | 36,83 | 32,44 |
| P010_C | W6 | 7,5 | 38,20 | 37,53 | 37,47 | 37,72 | 33,48 |
| P010_D | W6 | 10,5 | 38,40 | 37,71 | 37,66 | 38,03 | 32,92 |
| P010_E | W6 | 13,5 | 39,46 | 38,87 | 38,83 | 39,16 | 34,95 |
| P010_F | W6 | 16,5 | 39,73 | 39,26 | 39,22 | 39,55 | 33,61 |
| P011_A | W6 | 1,5 | 36,14 | 35,79 | 35,79 | 36,28 | 32,43 |
| P011_B | W6 | 4,5 | 36,82 | 36,47 | 36,47 | 36,97 | 33,13 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| P011_C | W6 | 7,5 | 37,49 | 37,34 | 37,34 | 37,79 | 33,98 |
| P011_D | W6 | 10,5 | 37,99 | 37,81 | 37,81 | 38,32 | 34,15 |
| P011_E | W6 | 13,5 | 37,74 | 37,46 | 37,46 | 38,00 | 32,90 |
| P011_F | W6 | 16,5 | 38,02 | 37,81 | 37,81 | 38,30 | 33,88 |
| P012_A | W6 | 19,5 | 38,19 | 37,87 | 37,87 | 38,28 | 36,09 |
| P012_A | W6 | 1,5 | 35,09 | 34,77 | 34,77 | 35,38 | 32,81 |
| P012_B | W6 | 22,5 | 39,33 | 38,26 | 38,26 | 38,66 | 36,80 |
| P012_B | W6 | 4,5 | 35,67 | 35,31 | 35,31 | 35,89 | 33,25 |
| P012_C | W6 | 25,5 | 38,36 | 38,37 | 38,37 | 38,77 | 36,97 |
| P012_C | W6 | 7,5 | 35,74 | 35,62 | 35,62 | 36,29 | 33,21 |
| P012_D | W6 | 28,5 | 38,46 | 38,47 | 38,47 | 38,85 | 37,07 |
| P012_D | W6 | 10,5 | 36,54 | 36,39 | 36,39 | 37,08 | 34,03 |
| P012_E | W6 | 31,5 | 41,11 | 41,13 | 41,13 | 41,57 | 39,73 |
| P012_E | W6 | 13,5 | 37,01 | 36,86 | 36,86 | 37,52 | 34,76 |
| P012_F | W6 | 16,5 | 39,10 | 39,06 | 39,06 | 39,43 | 37,90 |
| P013_A | W6 | 1,5 | 35,87 | 35,69 | 35,69 | 36,13 | 33,64 |
| P013_B | W6 | 4,5 | 36,38 | 36,19 | 36,19 | 36,65 | 34,13 |
| P013_C | W6 | 7,5 | 36,75 | 36,73 | 36,73 | 37,23 | 34,51 |
| P013_D | W6 | 10,5 | 37,59 | 37,59 | 37,59 | 38,09 | 35,33 |
| P013_E | W6 | 13,5 | 38,47 | 38,44 | 38,44 | 38,87 | 36,44 |
| P013_F | W6 | 16,5 | 39,97 | 39,74 | 39,74 | 40,11 | 37,92 |
| P014_A | W6 | 19,5 | 39,23 | 38,89 | 38,89 | 39,24 | 37,84 |
| P014_A | W6 | 1,5 | 34,95 | 34,90 | 34,90 | 35,32 | 32,91 |
| P014_B | W6 | 22,5 | 39,44 | 39,10 | 39,10 | 39,44 | 38,20 |
| P014_B | W6 | 4,5 | 35,38 | 35,32 | 35,32 | 35,76 | 33,36 |
| P014_C | W6 | 25,5 | 39,60 | 39,26 | 39,26 | 39,58 | 38,48 |
| P014_C | W6 | 7,5 | 35,93 | 35,91 | 35,91 | 36,37 | 33,77 |
| P014_D | W6 | 28,5 | 39,42 | 39,04 | 39,04 | 39,39 | 38,29 |
| P014_D | W6 | 10,5 | 36,67 | 36,66 | 36,66 | 37,13 | 34,40 |
| P014_E | W6 | 31,5 | 41,55 | 41,45 | 41,45 | 41,78 | 40,89 |
| P014_E | W6 | 13,5 | 37,45 | 37,41 | 37,41 | 37,84 | 35,36 |
| P014_F | W6 | 16,5 | 38,12 | 37,98 | 37,98 | 38,42 | 35,70 |
| P016_A | W6 | 19,5 | 44,02 | 43,10 | 43,00 | 44,99 | 41,93 |
| P016_B | W6 | 22,5 | 44,91 | 44,19 | 44,08 | 46,42 | 42,55 |
| P016_C | W6 | 25,5 | 46,09 | 45,28 | 45,16 | 47,30 | 43,13 |
| P016_D | W6 | 28,5 | 47,43 | 46,79 | 46,66 | 48,34 | 44,11 |
| P016_E | W6 | 31 | 48,39 | 47,80 | 47,69 | 49,13 | 44,86 |
| P016_F | W6 | 34,5 | 50,59 | 50,19 | 50,10 | 51,18 | 47,86 |
| P017_A | W6 | 19,5 | 44,61 | 44,55 | 44,48 | 44,68 | 44,16 |
| P017_B | W6 | 22,5 | 46,61 | 46,54 | 46,42 | 46,64 | 46,26 |
| P017_C | W6 | 25,5 | 47,55 | 47,48 | 47,35 | 47,56 | 47,21 |
| P017_D | W6 | 28,5 | 48,48 | 48,39 | 48,28 | 48,48 | 48,13 |
| P017_E | W6 | 31,5 | 49,01 | 48,96 | 48,93 | 49,05 | 48,60 |
| P018_A | W6 | 19,5 | 43,60 | 42,67 | 42,67 | 43,38 | 41,24 |
| P018_B | W6 | 22,5 | 45,10 | 44,42 | 44,42 | 45,52 | 42,58 |
| P018_C | W6 | 25,5 | 45,58 | 45,09 | 45,09 | 47,11 | 43,30 |
| P018_D | W6 | 28,5 | 46,70 | 46,51 | 46,51 | 48,56 | 43,93 |
| P018_E | W6 | 31,5 | 48,37 | 48,34 | 48,34 | 50,06 | 45,63 |
| P019_A | W6 | 19,5 | 49,13 | 48,49 | 48,49 | 48,82 | 48,00 |
| P019_B | W6 | 22,5 | 51,21 | 50,66 | 50,66 | 50,92 | 50,18 |
| P019_C | W6 | 25,5 | 52,42 | 51,86 | 51,86 | 52,12 | 51,41 |
| P019_D | W6 | 28,5 | 53,14 | 52,73 | 52,73 | 53,06 | 52,19 |
| P019_E | W6 | 31,5 | 53,56 | 53,28 | 53,28 | 53,68 | 52,65 |
| P021_A | W6 | 19,5 | 47,73 | 47,75 | 47,75 | 47,85 | 47,47 |
| P021_B | W6 | 22,5 | 49,16 | 49,17 | 49,17 | 49,26 | 48,90 |
| P021_C | W6 | 25,5 | 50,04 | 50,05 | 50,05 | 50,13 | 49,80 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | **63,42** | **63,51** | **63,37** | **64,15** | **59,65** |
| P021_D | W6 | 28,5 | 50,82 | 50,83 | 50,83 | 50,89 | 50,59 |
| P021_E | W6 | 31,5 | 51,58 | 51,58 | 51,58 | 51,68 | 51,27 |
| P022_A | W6 | 19,5 | 48,09 | 47,22 | 47,22 | 48,42 | 43,54 |
| P022_B | W6 | 22,5 | 50,44 | 50,15 | 50,15 | 51,62 | 45,29 |
| P022_C | W6 | 25,5 | 51,54 | 51,44 | 51,44 | 52,92 | 45,91 |
| P022_D | W6 | 28,5 | 52,22 | 52,21 | 52,21 | 53,37 | 46,48 |
| P022_E | W6 | 31,5 | 52,95 | 53,04 | 53,04 | 54,14 | 47,73 |
| P023_A | W6 | 19,5 | 46,33 | 45,45 | 45,45 | 46,82 | 37,52 |
| P023_B | W6 | 22,5 | 49,26 | 48,74 | 48,74 | 50,06 | 37,92 |
| P023_C | W6 | 25,5 | 50,48 | 50,37 | 50,37 | 51,63 | 38,66 |
| P023_D | W6 | 28,5 | 51,28 | 51,33 | 51,33 | 52,55 | 39,22 |
| P023_E | W6 | 31,5 | 51,96 | 51,94 | 51,94 | 53,27 | 41,92 |
| R001_A | W4 | 19,5 | 40,98 | 40,20 | 40,18 | 39,28 | 29,42 |
| R001_A | W4 | 1,5 | 38,36 | 35,89 | 35,88 | 32,43 | 28,91 |
| R001_B | W4 | 22,5 | 41,63 | 40,96 | 40,93 | 40,19 | 29,73 |
| R001_B | W4 | 4,5 | 38,83 | 36,86 | 36,85 | 33,82 | 28,54 |
| R001_C | W4 | 25,5 | 42,19 | 41,60 | 41,58 | 41,09 | 30,06 |
| R001_C | W4 | 7,5 | 38,88 | 37,25 | 37,24 | 34,95 | 27,68 |
| R001_D | W4 | 28,5 | 42,63 | 42,18 | 42,16 | 41,69 | 30,63 |
| R001_D | W4 | 10,5 | 39,08 | 37,66 | 37,65 | 35,97 | 28,06 |
| R001_E | W4 | 31,5 | 43,02 | 42,63 | 42,60 | 42,29 | 31,55 |
| R001_E | W4 | 13,5 | 39,54 | 38,21 | 38,21 | 36,92 | 28,90 |
| R001_F | W4 | 34,5 | 43,76 | 43,44 | 43,40 | 43,20 | 35,20 |
| R001_F | W4 | 16,5 | 40,20 | 39,17 | 39,16 | 38,14 | 29,48 |
| R002_A | W4 | 19,5 | 27,45 | 27,43 | 27,42 | 27,67 | 25,93 |
| R002_A | W4 | 1,5 | 26,78 | 26,82 | 26,80 | 26,98 | 25,22 |
| R002_B | W4 | 22,5 | 27,77 | 27,76 | 27,74 | 27,90 | 26,21 |
| R002_B | W4 | 4,5 | 26,58 | 26,61 | 26,59 | 26,82 | 25,09 |
| R002_C | W4 | 25,5 | 28,12 | 28,09 | 28,08 | 28,25 | 26,55 |
| R002_C | W4 | 7,5 | 26,51 | 26,54 | 26,51 | 26,75 | 25,01 |
| R002_D | W4 | 28,5 | 28,48 | 28,46 | 28,45 | 28,63 | 26,90 |
| R002_D | W4 | 10,5 | 26,61 | 26,63 | 26,59 | 26,82 | 25,11 |
| R002_E | W4 | 31,5 | 28,98 | 28,98 | 28,97 | 29,17 | 27,40 |
| R002_E | W4 | 13,5 | 26,72 | 26,70 | 26,67 | 26,92 | 25,17 |
| R002_F | W4 | 34,5 | 31,92 | 31,95 | 31,94 | 32,33 | 30,16 |
| R002_F | W4 | 16,5 | 27,18 | 27,18 | 27,16 | 27,38 | 25,70 |
| R003_A | W4 | 19,5 | 41,05 | 40,88 | 40,88 | 41,45 | 38,71 |
| R003_A | W4 | 1,5 | 29,00 | 28,82 | 28,82 | 29,15 | 27,38 |
| R003_B | W4 | 22,5 | 42,12 | 42,00 | 42,00 | 42,69 | 39,31 |
| R003_B | W4 | 4,5 | 29,00 | 28,85 | 28,85 | 29,17 | 27,57 |
| R003_C | W4 | 25,5 | 43,04 | 42,96 | 42,96 | 43,72 | 39,94 |
| R003_C | W4 | 7,5 | 28,87 | 28,72 | 28,72 | 29,06 | 27,38 |
| R003_D | W4 | 28,5 | 43,88 | 43,85 | 43,85 | 44,67 | 40,60 |
| R003_D | W4 | 10,5 | 28,23 | 28,02 | 28,02 | 28,45 | 26,36 |
| R003_E | W4 | 31,5 | 44,86 | 44,86 | 44,86 | 45,73 | 41,65 |
| R003_E | W4 | 13,5 | 28,54 | 28,29 | 28,29 | 28,72 | 26,65 |
| R003_F | W4 | 34,5 | 45,74 | 45,70 | 45,70 | 46,67 | 42,59 |
| R003_F | W4 | 16,5 | 29,17 | 28,97 | 28,97 | 29,38 | 27,36 |
| R004_A | W4 | 1,5 | 33,83 | 33,78 | 33,78 | 33,93 | 33,48 |
| R004_B | W4 | 4,5 | 34,45 | 34,39 | 34,39 | 34,51 | 34,15 |
| R004_C | W4 | 7,5 | 34,83 | 34,78 | 34,78 | 34,88 | 34,55 |
| R004_D | W4 | 10,5 | 34,82 | 34,77 | 34,77 | 34,87 | 34,53 |
| R004_E | W4 | 13,5 | 35,13 | 35,03 | 35,03 | 35,13 | 34,80 |
| R004_F | W4 | 16,5 | 35,66 | 35,55 | 35,55 | 35,64 | 35,30 |
| R005_A | W4 | 1,5 | 33,84 | 33,75 | 33,75 | 33,92 | 33,44 |
| R005_B | W4 | 4,5 | 34,48 | 34,40 | 34,40 | 34,53 | 34,14 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| R005_C | W4 | 7,5 | 34,85 | 34,77 | 34,77 | 34,90 | 34,55 |
| R005_D | W4 | 10,5 | 34,80 | 34,70 | 34,70 | 34,83 | 34,46 |
| R005_E | W4 | 13,5 | 35,13 | 34,99 | 34,99 | 35,13 | 34,76 |
| R005_F | W4 | 16,5 | 35,70 | 35,54 | 35,54 | 35,66 | 35,31 |
| R006_A | W4 | 1,5 | 34,24 | 34,09 | 34,09 | 34,29 | 33,65 |
| R006_B | W4 | 4,5 | 34,77 | 34,65 | 34,65 | 34,80 | 34,30 |
| R006_C | W4 | 7,5 | 35,09 | 34,98 | 34,98 | 35,12 | 34,68 |
| R006_D | W4 | 10,5 | 35,41 | 35,29 | 35,29 | 35,43 | 35,03 |
| R006_E | W4 | 13,5 | 35,24 | 35,06 | 35,06 | 35,22 | 34,81 |
| R006_F | W4 | 16,5 | 35,80 | 35,59 | 35,59 | 35,75 | 35,34 |
| R007_A | W4 | 1,5 | 34,38 | 34,14 | 34,11 | 34,42 | 33,77 |
| R007_B | W4 | 4,5 | 34,80 | 34,59 | 34,56 | 34,84 | 34,26 |
| R007_C | W4 | 7,5 | 35,15 | 35,02 | 35,00 | 35,19 | 34,70 |
| R007_D | W4 | 10,5 | 35,50 | 35,38 | 35,35 | 35,54 | 35,06 |
| R007_E | W4 | 13,5 | 35,04 | 34,81 | 34,78 | 35,04 | 34,44 |
| R007_F | W4 | 16,5 | 35,84 | 35,60 | 35,58 | 35,82 | 35,31 |
| R008_A | W4 | 1,5 | 40,45 | 40,43 | 40,42 | 40,48 | 40,33 |
| R008_B | W4 | 4,5 | 41,40 | 41,38 | 41,37 | 41,42 | 41,30 |
| R008_C | W4 | 7,5 | 42,02 | 42,02 | 42,00 | 42,04 | 41,93 |
| R008_D | W4 | 10,5 | 42,79 | 42,80 | 42,78 | 42,81 | 42,72 |
| R008_E | W4 | 13,5 | 43,68 | 43,67 | 43,67 | 43,69 | 43,61 |
| R008_F | W4 | 16,5 | 44,08 | 44,09 | 44,08 | 44,11 | 44,03 |
| R009_A | W4 | 1,5 | 40,83 | 40,79 | 40,78 | 40,83 | 40,68 |
| R009_B | W4 | 4,5 | 41,80 | 41,75 | 41,74 | 41,79 | 41,66 |
| R009_C | W4 | 7,5 | 42,41 | 42,37 | 42,36 | 42,40 | 42,29 |
| R009_D | W4 | 10,5 | 43,38 | 43,35 | 43,34 | 43,37 | 43,28 |
| R009_E | W4 | 13,5 | 44,21 | 44,19 | 44,18 | 44,21 | 44,12 |
| R009_F | W4 | 16,5 | 44,79 | 44,78 | 44,78 | 44,80 | 44,74 |
| R010_A | W4 | 1,5 | 36,65 | 36,43 | 36,41 | 36,57 | 36,07 |
| R010_B | W4 | 4,5 | 37,28 | 37,12 | 37,09 | 37,24 | 36,80 |
| R010_C | W4 | 7,5 | 37,82 | 37,67 | 37,65 | 37,79 | 37,39 |
| R010_D | W4 | 10,5 | 38,37 | 38,23 | 38,22 | 38,34 | 37,97 |
| R010_E | W4 | 13,5 | 38,46 | 38,42 | 38,40 | 38,52 | 38,18 |
| R010_F | W4 | 16,5 | 39,35 | 39,24 | 39,22 | 39,37 | 39,03 |
| R011_A | W4 | 19,5 | 37,75 | 37,37 | 37,19 | 38,23 | 36,21 |
| R011_A | W4 | 1,5 | 32,46 | 32,28 | 32,22 | 32,74 | 30,81 |
| R011_B | W4 | 22,5 | 39,34 | 38,34 | 38,07 | 39,46 | 37,12 |
| R011_B | W4 | 4,5 | 32,54 | 32,46 | 32,40 | 32,96 | 31,01 |
| R011_C | W4 | 25,5 | 40,20 | 39,47 | 39,16 | 40,80 | 38,07 |
| R011_C | W4 | 7,5 | 32,81 | 32,70 | 32,64 | 33,23 | 31,27 |
| R011_D | W4 | 28,5 | 41,23 | 40,81 | 40,52 | 41,84 | 38,86 |
| R011_D | W4 | 10,5 | 33,57 | 33,37 | 33,30 | 33,95 | 31,91 |
| R011_E | W4 | 31,5 | 42,77 | 42,51 | 42,29 | 43,21 | 40,61 |
| R011_E | W4 | 13,5 | 34,84 | 34,50 | 34,42 | 35,13 | 33,00 |
| R011_F | W4 | 16,5 | 36,19 | 35,80 | 35,68 | 36,51 | 34,30 |
| R012_A | W4 | 19,5 | 39,34 | 38,97 | 38,97 | 39,46 | 37,84 |
| R012_A | W4 | 1,5 | 33,04 | 32,94 | 32,94 | 33,26 | 31,49 |
| R012_B | W4 | 22,5 | 40,54 | 39,91 | 39,91 | 40,33 | 38,54 |
| R012_B | W4 | 4,5 | 33,44 | 33,33 | 33,33 | 33,64 | 31,98 |
| R012_C | W4 | 25,5 | 41,10 | 40,51 | 40,51 | 40,86 | 39,16 |
| R012_C | W4 | 7,5 | 33,94 | 33,89 | 33,89 | 34,22 | 32,63 |
| R012_D | W4 | 28,5 | 41,83 | 41,24 | 41,24 | 41,56 | 40,04 |
| R012_D | W4 | 10,5 | 35,47 | 35,38 | 35,38 | 35,72 | 34,30 |
| R012_E | W4 | 31,5 | 43,12 | 42,67 | 42,67 | 42,94 | 41,72 |
| R012_E | W4 | 13,5 | 37,38 | 37,24 | 37,24 | 37,61 | 36,21 |
| R012_F | W4 | 34,5 | 44,63 | 44,24 | 44,24 | 44,46 | 43,48 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| R012_F | W4 | 16,5 | 38,51 | 38,28 | 38,28 | 38,73 | 37,25 |
| R013_A | W4 | 1,5 | 33,31 | 33,33 | 33,33 | 33,63 | 32,12 |
| R013_B | W4 | 4,5 | 33,91 | 33,92 | 33,92 | 34,20 | 32,80 |
| R013_C | W4 | 7,5 | 34,71 | 34,73 | 34,73 | 35,00 | 33,72 |
| R013_D | W4 | 10,5 | 36,33 | 36,36 | 36,36 | 36,59 | 35,52 |
| R013_E | W4 | 13,5 | 37,57 | 37,52 | 37,52 | 37,72 | 36,76 |
| R013_F | W4 | 16,5 | 39,05 | 38,92 | 38,92 | 39,12 | 38,21 |
| R014_A | W4 | 1,5 | 32,19 | 32,30 | 32,30 | 32,80 | 30,79 |
| R014_B | W4 | 4,5 | 32,78 | 32,84 | 32,84 | 33,34 | 31,39 |
| R014_C | W4 | 7,5 | 33,30 | 33,34 | 33,34 | 33,86 | 31,90 |
| R014_D | W4 | 10,5 | 34,31 | 34,34 | 34,34 | 34,86 | 32,93 |
| R014_E | W4 | 13,5 | 35,41 | 35,40 | 35,40 | 35,93 | 33,92 |
| R014_F | W4 | 16,5 | 37,59 | 37,45 | 37,45 | 38,14 | 36,31 |
| R015_A | W4 | 1,5 | 31,76 | 31,86 | 31,86 | 32,03 | 31,21 |
| R015_B | W4 | 4,5 | 32,28 | 32,43 | 32,43 | 32,59 | 31,84 |
| R015_C | W4 | 7,5 | 33,50 | 33,63 | 33,63 | 33,76 | 33,18 |
| R015_D | W4 | 10,5 | 35,01 | 35,13 | 35,13 | 35,24 | 34,79 |
| R015_E | W4 | 13,5 | 36,00 | 36,07 | 36,07 | 36,22 | 35,74 |
| R015_F | W4 | 16,5 | 37,19 | 37,24 | 37,24 | 37,54 | 36,63 |
| R016_A | W4 | 19,5 | 41,20 | 40,82 | 40,79 | 41,87 | 38,46 |
| R016_A | W4 | 1,5 | 32,96 | 32,06 | 32,04 | 32,08 | 30,95 |
| R016_B | W4 | 22,5 | 42,48 | 42,01 | 41,97 | 43,24 | 39,31 |
| R016_B | W4 | 4,5 | 32,64 | 31,52 | 31,50 | 31,59 | 30,28 |
| R016_C | W4 | 25,5 | 43,24 | 43,12 | 43,07 | 44,12 | 40,03 |
| R016_C | W4 | 7,5 | 32,79 | 31,72 | 31,69 | 31,79 | 30,49 |
| R016_D | W4 | 28,5 | 44,19 | 44,11 | 44,06 | 44,76 | 40,89 |
| R016_D | W4 | 10,5 | 33,39 | 32,37 | 32,35 | 32,48 | 31,23 |
| R016_E | W4 | 31,5 | 45,26 | 45,09 | 45,03 | 45,74 | 42,13 |
| R016_E | W4 | 13,5 | 34,56 | 33,67 | 33,65 | 33,81 | 32,60 |
| R016_F | W4 | 34,5 | 46,19 | 46,02 | 45,94 | 46,43 | 43,31 |
| R016_F | W4 | 16,5 | 37,81 | 37,35 | 37,34 | 37,54 | 36,38 |
| R022_A | W4 | 19,5 | 40,13 | 39,92 | 39,92 | 40,69 | 37,85 |
| R022_B | W4 | 22,5 | 41,18 | 41,05 | 41,05 | 42,01 | 38,59 |
| R022_C | W4 | 25,5 | 42,06 | 42,00 | 42,00 | 43,11 | 39,25 |
| R022_D | W4 | 28,5 | 42,90 | 42,92 | 42,92 | 44,14 | 40,04 |
| R022_E | W4 | 31,5 | 43,88 | 43,87 | 43,87 | 45,20 | 41,12 |
| R022_F | W4 | 34,5 | 44,89 | 44,90 | 44,90 | 46,15 | 42,26 |
| R024_A | W4 | 19,5 | 34,85 | 29,48 | 29,48 | 29,77 | 27,83 |
| R024_B | W4 | 22,5 | 35,43 | 29,85 | 29,85 | 30,10 | 28,11 |
| R024_C | W4 | 25,5 | 35,62 | 30,19 | 30,19 | 30,44 | 28,30 |
| R024_D | W4 | 28,5 | 35,73 | 30,76 | 30,76 | 30,66 | 28,75 |
| R024_E | W4 | 31,5 | 36,34 | 32,87 | 32,87 | 32,74 | 31,08 |
| R025_A | W4 | 19,5 | 35,13 | 34,93 | 34,93 | 35,08 | 34,62 |
| R025_B | W4 | 22,5 | 35,84 | 35,64 | 35,64 | 35,77 | 35,35 |
| R025_C | W4 | 25,5 | 36,25 | 36,06 | 36,06 | 36,18 | 35,76 |
| R025_D | W4 | 28,5 | 36,57 | 36,39 | 36,39 | 36,52 | 36,08 |
| R025_E | W4 | 31,5 | 37,09 | 36,89 | 36,89 | 37,01 | 36,56 |
| R026_A | W4 | 19,5 | 38,67 | 38,57 | 38,57 | 38,89 | 37,79 |
| R026_B | W4 | 22,5 | 39,54 | 39,27 | 39,27 | 39,58 | 38,47 |
| R026_C | W4 | 25,5 | 40,21 | 39,99 | 39,99 | 40,33 | 39,20 |
| R026_D | W4 | 28,5 | 41,09 | 40,93 | 40,93 | 41,34 | 40,15 |
| R026_E | W4 | 31,5 | 42,51 | 42,33 | 42,33 | 42,93 | 41,66 |
| R027_A | W4 | 1,5 | 33,25 | 32,92 | 32,92 | 33,17 | 31,66 |
| R027_A | W4 | 19,5 | 40,43 | 39,81 | 39,81 | 40,16 | 39,07 |
| R027_B | W4 | 4,5 | 33,31 | 32,90 | 32,90 | 33,16 | 31,62 |
| R027_B | W4 | 22,5 | 41,33 | 40,41 | 40,41 | 40,95 | 39,64 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| R027_C | W4 | 7,5 | 33,06 | 32,55 | 32,55 | 32,83 | 31,14 |
| R027_C | W4 | 25,5 | 41,81 | 40,99 | 40,99 | 41,71 | 40,15 |
| R027_D | W4 | 10,5 | 33,50 | 32,96 | 32,96 | 33,24 | 31,60 |
| R027_D | W4 | 28,5 | 42,34 | 41,67 | 41,67 | 42,77 | 40,75 |
| R027_E | W4 | 13,5 | 34,44 | 33,90 | 33,90 | 34,15 | 32,62 |
| R027_E | W4 | 31,5 | 43,27 | 42,79 | 42,79 | 43,62 | 41,83 |
| R027_F | W4 | 16,5 | 36,71 | 36,31 | 36,31 | 36,55 | 35,34 |
| R028_A | W4 | 19,5 | 36,03 | 35,82 | 35,81 | 36,01 | 35,55 |
| R028_A | W4 | 1,5 | 34,64 | 34,45 | 34,43 | 34,68 | 34,16 |
| R028_B | W4 | 22,5 | 36,47 | 36,27 | 36,26 | 36,44 | 35,98 |
| R028_B | W4 | 4,5 | 34,38 | 34,20 | 34,18 | 34,41 | 33,88 |
| R028_C | W4 | 25,5 | 36,74 | 36,54 | 36,53 | 36,69 | 36,22 |
| R028_C | W4 | 7,5 | 34,81 | 34,68 | 34,66 | 34,84 | 34,36 |
| R028_D | W4 | 28,5 | 37,05 | 36,84 | 36,83 | 36,98 | 36,51 |
| R028_D | W4 | 10,5 | 35,16 | 35,03 | 35,03 | 35,19 | 34,73 |
| R028_E | W4 | 31,5 | 37,30 | 37,10 | 37,09 | 37,23 | 36,75 |
| R028_E | W4 | 13,5 | 34,88 | 34,66 | 34,64 | 34,85 | 34,38 |
| R028_F | W4 | 34,5 | 38,70 | 38,53 | 38,52 | 38,62 | 38,23 |
| R028_F | W4 | 16,5 | 35,54 | 35,32 | 35,31 | 35,51 | 35,06 |
| R029_A | W4 | 19,5 | 39,41 | 39,04 | 38,94 | 39,64 | 38,32 |
| R029_B | W4 | 22,5 | 40,51 | 40,23 | 40,09 | 40,95 | 39,44 |
| R029_C | W4 | 25,5 | 41,27 | 41,04 | 40,86 | 41,72 | 40,13 |
| R029_D | W4 | 28,5 | 41,44 | 41,28 | 41,07 | 41,89 | 39,79 |
| R029_E | W4 | 31,5 | 43,07 | 42,92 | 42,75 | 43,35 | 41,68 |
| R029_F | W4 | 34,5 | 45,41 | 45,26 | 45,16 | 45,53 | 44,47 |
| R031_A | W4 | 19,5 | 31,18 | 30,52 | 30,52 | 31,00 | 29,59 |
| R031_B | W4 | 22,5 | 34,27 | 31,01 | 31,01 | 31,31 | 29,83 |
| R031_C | W4 | 25,5 | 34,49 | 31,29 | 31,29 | 31,56 | 30,08 |
| R031_D | W4 | 28,5 | 34,64 | 31,63 | 31,63 | 31,85 | 30,41 |
| R031_E | W4 | 31,5 | 34,86 | 32,09 | 32,10 | 32,23 | 30,91 |
| R031_F | W4 | 34,5 | 35,61 | 33,43 | 33,43 | 33,60 | 32,47 |
| R032_A | W4 | 19,5 | 31,76 | 31,72 | 31,64 | 32,17 | 30,99 |
| R032_B | W4 | 22,5 | 32,19 | 32,16 | 32,08 | 32,61 | 31,42 |
| R032_C | W4 | 25,5 | 32,20 | 32,18 | 32,09 | 32,63 | 31,36 |
| R032_D | W4 | 28,5 | 32,49 | 32,47 | 32,38 | 32,88 | 31,66 |
| R032_E | W4 | 31,5 | 34,96 | 34,90 | 34,85 | 35,20 | 34,36 |
| R033_A | W4 | 19,5 | 43,94 | 43,90 | 43,90 | 43,93 | 43,83 |
| R033_B | W4 | 22,5 | 45,03 | 45,00 | 44,99 | 45,02 | 44,93 |
| R033_C | W4 | 25,5 | 45,45 | 45,42 | 45,41 | 45,44 | 45,35 |
| R033_D | W4 | 28,5 | 45,76 | 45,72 | 45,71 | 45,75 | 45,65 |
| R033_E | W4 | 31,5 | 47,33 | 47,27 | 47,27 | 47,31 | 47,22 |
| R034_A | W4 | 19,5 | 40,41 | 40,25 | 40,24 | 40,46 | 39,93 |
| R034_B | W4 | 22,5 | 41,88 | 41,59 | 41,58 | 41,78 | 41,31 |
| R034_C | W4 | 25,5 | 42,63 | 42,17 | 42,16 | 42,42 | 41,88 |
| R034_D | W4 | 28,5 | 42,12 | 41,34 | 41,32 | 41,76 | 40,89 |
| R034_E | W4 | 31,5 | 42,49 | 41,76 | 41,73 | 42,14 | 41,22 |
| S001_A | P6.2 | 1,5 | 40,49 | 37,69 | 37,68 | 34,94 | 30,40 |
| S001_B | P6.2 | 4,5 | 40,99 | 38,94 | 38,94 | 35,89 | 30,56 |
| S001_C | P6.2 | 7,5 | 41,32 | 39,62 | 39,61 | 37,51 | 31,01 |
| S001_D | P6.2 | 10,5 | 41,38 | 39,98 | 39,97 | 38,49 | 29,85 |
| S001_E | P6.2 | 13,5 | 41,99 | 40,81 | 40,81 | 39,79 | 31,34 |
| S001_F | P6.2 | 16,5 | 42,69 | 41,80 | 41,80 | 41,02 | 32,58 |
| S002_A | P6.2 | 1,5 | 40,01 | 37,28 | 37,27 | 34,04 | 28,83 |
| S002_B | P6.2 | 4,5 | 40,47 | 38,47 | 38,46 | 35,21 | 28,79 |
| S002_C | P6.2 | 7,5 | 40,64 | 39,00 | 38,99 | 36,72 | 28,22 |
| S002_D | P6.2 | 10,5 | 40,86 | 39,47 | 39,46 | 37,88 | 28,34 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| S002_E | P6.2 | 13,5 | 41,42 | 40,25 | 40,24 | 39,07 | 30,08 |
| S002_F | P6.2 | 16,5 | 42,11 | 41,21 | 41,21 | 40,28 | 31,77 |
| S003_A | P6.2 | 1,5 | 34,10 | 33,96 | 33,94 | 33,93 | 32,36 |
| S003_B | P6.2 | 4,5 | 34,37 | 34,22 | 34,20 | 34,20 | 32,63 |
| S003_C | P6.2 | 7,5 | 34,63 | 34,47 | 34,45 | 34,46 | 32,87 |
| S003_D | P6.2 | 10,5 | 35,36 | 35,21 | 35,19 | 35,20 | 33,63 |
| S003_E | P6.2 | 13,5 | 36,62 | 36,46 | 36,45 | 36,44 | 34,92 |
| S003_F | P6.2 | 16,5 | 36,18 | 36,00 | 35,99 | 35,89 | 34,74 |
| S004_A | P6.2 | 1,5 | 32,57 | 32,52 | 32,51 | 32,63 | 30,72 |
| S004_B | P6.2 | 4,5 | 32,81 | 32,73 | 32,73 | 32,85 | 30,93 |
| S004_C | P6.2 | 7,5 | 32,96 | 32,88 | 32,88 | 33,01 | 31,04 |
| S004_D | P6.2 | 10,5 | 33,54 | 33,44 | 33,44 | 33,57 | 31,56 |
| S004_E | P6.2 | 13,5 | 34,56 | 34,43 | 34,43 | 34,56 | 32,57 |
| S004_F | P6.2 | 16,5 | 35,27 | 35,08 | 35,08 | 35,19 | 33,18 |
| S005_A | P6.2 | 1,5 | 34,29 | 34,26 | 34,26 | 34,38 | 33,19 |
| S005_B | P6.2 | 4,5 | 34,94 | 34,91 | 34,91 | 35,02 | 33,98 |
| S005_C | P6.2 | 7,5 | 35,47 | 35,47 | 35,47 | 35,57 | 34,64 |
| S005_D | P6.2 | 10,5 | 36,65 | 36,64 | 36,64 | 36,72 | 35,95 |
| S005_E | P6.2 | 13,5 | 37,79 | 37,76 | 37,76 | 37,83 | 37,13 |
| S005_F | P6.2 | 16,5 | 39,07 | 38,98 | 38,98 | 39,09 | 38,10 |
| S006_A | P6.2 | 1,5 | 34,38 | 34,28 | 34,28 | 34,42 | 33,23 |
| S006_B | P6.2 | 4,5 | 34,71 | 34,62 | 34,62 | 34,76 | 33,63 |
| S006_C | P6.2 | 7,5 | 35,39 | 35,34 | 35,34 | 35,44 | 34,43 |
| S006_D | P6.2 | 10,5 | 36,71 | 36,68 | 36,68 | 36,77 | 35,93 |
| S006_E | P6.2 | 13,5 | 38,11 | 38,06 | 38,06 | 38,15 | 37,32 |
| S006_F | P6.2 | 16,5 | 39,30 | 39,28 | 39,28 | 39,40 | 38,43 |
| S007_A | P6.2 | 1,5 | 36,32 | 35,18 | 35,18 | 35,33 | 34,45 |
| S007_B | P6.2 | 4,5 | 37,50 | 35,84 | 35,84 | 35,97 | 35,18 |
| S007_C | P6.2 | 7,5 | 37,33 | 34,96 | 34,96 | 35,12 | 34,05 |
| S007_D | P6.2 | 10,5 | 38,16 | 35,92 | 35,92 | 36,12 | 35,08 |
| S007_E | P6.2 | 13,5 | 39,51 | 37,64 | 37,64 | 37,86 | 36,86 |
| S007_F | P6.2 | 16,5 | 41,72 | 40,52 | 40,52 | 40,78 | 39,84 |
| S008_A | P6.2 | 1,5 | 34,89 | 33,29 | 33,26 | 33,38 | 31,58 |
| S008_B | P6.2 | 4,5 | 36,34 | 33,67 | 33,64 | 33,78 | 32,07 |
| S008_C | P6.2 | 7,5 | 36,54 | 33,66 | 33,63 | 33,83 | 31,91 |
| S008_D | P6.2 | 10,5 | 37,12 | 34,28 | 34,25 | 34,51 | 32,45 |
| S008_E | P6.2 | 13,5 | 38,32 | 35,85 | 35,83 | 36,11 | 34,16 |
| S008_F | P6.2 | 16,5 | 41,66 | 40,41 | 40,39 | 40,66 | 39,40 |
| T001_A | P6.3 | 1,5 | 42,79 | 38,47 | 38,44 | 36,69 | 31,21 |
| T001_B | P6.3 | 4,5 | 43,81 | 40,80 | 40,79 | 37,57 | 31,78 |
| T001_C | P6.3 | 7,5 | 44,69 | 42,44 | 42,45 | 39,98 | 35,06 |
| T001_D | P6.3 | 10,5 | 45,03 | 42,91 | 42,90 | 41,33 | 30,71 |
| T001_E | P6.3 | 13,5 | 45,73 | 44,05 | 44,05 | 43,11 | 32,11 |
| T001_F | P6.3 | 16,5 | 46,37 | 44,81 | 44,80 | 44,40 | 33,95 |
| T002_A | P6.3 | 1,5 | 42,97 | 39,63 | 39,62 | 38,12 | 35,40 |
| T002_B | P6.3 | 4,5 | 44,02 | 41,31 | 41,30 | 38,83 | 35,84 |
| T002_C | P6.3 | 7,5 | 44,93 | 42,69 | 42,69 | 40,91 | 37,88 |
| T002_D | P6.3 | 10,5 | 44,65 | 42,08 | 42,08 | 40,48 | 29,05 |
| T002_E | P6.3 | 13,5 | 45,36 | 43,15 | 43,15 | 42,07 | 30,56 |
| T002_F | P6.3 | 16,5 | 46,00 | 43,99 | 43,98 | 43,31 | 32,43 |
| T003_A | P6.3 | 1,5 | 34,74 | 34,18 | 34,15 | 34,15 | 31,60 |
| T003_B | P6.3 | 4,5 | 35,49 | 34,89 | 34,85 | 34,84 | 32,57 |
| T003_C | P6.3 | 7,5 | 38,10 | 37,35 | 37,35 | 37,30 | 36,11 |
| T003_D | P6.3 | 10,5 | 35,38 | 34,94 | 34,92 | 34,91 | 32,47 |
| T003_E | P6.3 | 13,5 | 36,95 | 36,57 | 36,55 | 36,48 | 34,41 |
| T003_F | P6.3 | 16,5 | 36,59 | 35,66 | 35,64 | 35,40 | 31,71 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| T004_A | P6.3 | 1,5 | 33,62 | 33,15 | 33,15 | 33,40 | 30,34 |
| T004_B | P6.3 | 4,5 | 34,65 | 34,05 | 34,03 | 34,23 | 31,68 |
| T004_C | P6.3 | 7,5 | 36,08 | 35,73 | 35,73 | 35,86 | 34,34 |
| T004_D | P6.3 | 10,5 | 33,66 | 33,31 | 33,31 | 33,56 | 30,32 |
| T004_E | P6.3 | 13,5 | 34,48 | 34,08 | 34,08 | 34,32 | 31,06 |
| T004_F | P6.3 | 16,5 | 34,91 | 34,01 | 34,01 | 34,31 | 30,32 |
| T005_A | P6.3 | 1,5 | 33,39 | 33,29 | 33,29 | 33,59 | 30,63 |
| T005_B | P6.3 | 4,5 | 34,06 | 33,95 | 33,95 | 34,22 | 31,60 |
| T005_C | P6.3 | 7,5 | 34,80 | 34,76 | 34,76 | 34,99 | 32,70 |
| T005_D | P6.3 | 10,5 | 35,79 | 35,76 | 35,76 | 35,97 | 33,90 |
| T005_E | P6.3 | 13,5 | 37,31 | 37,30 | 37,30 | 37,45 | 35,73 |
| T005_F | P6.3 | 16,5 | 42,75 | 42,75 | 42,75 | 42,81 | 42,28 |
| T006_A | P6.3 | 1,5 | 33,10 | 33,03 | 33,03 | 33,41 | 30,75 |
| T006_B | P6.3 | 4,5 | 33,53 | 33,46 | 33,46 | 33,80 | 31,26 |
| T006_C | P6.3 | 7,5 | 34,08 | 34,07 | 34,08 | 34,39 | 31,93 |
| T006_D | P6.3 | 10,5 | 35,35 | 35,37 | 35,37 | 35,63 | 33,48 |
| T006_E | P6.3 | 13,5 | 38,08 | 38,08 | 38,08 | 38,22 | 36,92 |
| T006_F | P6.3 | 16,5 | 43,18 | 43,14 | 43,14 | 43,22 | 42,67 |
| T007_A | P6.3 | 1,5 | 32,93 | 32,92 | 32,93 | 33,40 | 31,02 |
| T007_B | P6.3 | 4,5 | 33,33 | 33,34 | 33,34 | 33,81 | 31,53 |
| T007_C | P6.3 | 7,5 | 33,78 | 33,87 | 33,87 | 34,34 | 32,03 |
| T007_D | P6.3 | 10,5 | 34,97 | 35,09 | 35,09 | 35,54 | 33,38 |
| T007_E | P6.3 | 13,5 | 36,98 | 37,01 | 37,01 | 37,46 | 35,64 |
| T007_F | P6.3 | 16,5 | 39,47 | 39,35 | 39,35 | 40,06 | 37,45 |
| T008_A | P6.3 | 1,5 | 33,54 | 32,89 | 32,81 | 33,16 | 30,26 |
| T008_B | P6.3 | 4,5 | 35,55 | 33,10 | 33,05 | 33,30 | 30,55 |
| T008_C | P6.3 | 7,5 | 36,22 | 33,46 | 33,41 | 33,71 | 30,73 |
| T008_D | P6.3 | 10,5 | 37,31 | 34,45 | 34,40 | 34,78 | 31,62 |
| T008_E | P6.3 | 13,5 | 38,58 | 36,42 | 36,38 | 36,87 | 33,95 |
| T008_F | P6.3 | 16,5 | 41,66 | 40,65 | 40,61 | 41,47 | 38,45 |
| U001_A | P8.2 | 1,5 | 34,61 | 33,80 | 33,80 | 34,41 | 30,47 |
| U001_B | P8.2 | 4,5 | 36,35 | 34,05 | 34,05 | 34,68 | 30,67 |
| U001_C | P8.2 | 7,5 | 37,78 | 34,79 | 34,79 | 35,42 | 31,08 |
| U001_D | P8.2 | 10,5 | 38,90 | 35,76 | 35,76 | 36,45 | 32,03 |
| U001_E | P8.2 | 13,5 | 39,68 | 37,10 | 37,10 | 37,72 | 33,88 |
| U002_A | P8.2 | 1,5 | 37,16 | 34,22 | 34,12 | 34,71 | 30,42 |
| U002_B | P8.2 | 4,5 | 38,81 | 34,45 | 34,38 | 34,95 | 30,62 |
| U002_C | P8.2 | 7,5 | 41,00 | 34,93 | 34,86 | 35,53 | 30,88 |
| U002_D | P8.2 | 10,5 | 40,73 | 35,81 | 35,74 | 36,66 | 31,84 |
| U002_E | P8.2 | 13,5 | 41,44 | 37,49 | 37,43 | 38,42 | 34,28 |
| U003_A | P8.2 | 1,5 | 44,98 | 39,25 | 39,20 | 38,32 | 32,18 |
| U003_B | P8.2 | 4,5 | 45,83 | 42,50 | 42,48 | 39,37 | 32,06 |
| U003_C | P8.2 | 7,5 | 46,73 | 44,66 | 44,65 | 40,84 | 32,09 |
| U003_D | P8.2 | 10,5 | 47,48 | 46,33 | 46,31 | 44,37 | 32,19 |
| U003_E | P8.2 | 13,5 | 47,90 | 47,26 | 47,25 | 46,79 | 33,09 |
| U004_A | P8.2 | 1,5 | 44,12 | 38,96 | 38,93 | 37,61 | 30,92 |
| U004_B | P8.2 | 4,5 | 45,02 | 42,28 | 42,26 | 39,23 | 34,27 |
| U004_C | P8.2 | 7,5 | 45,48 | 43,59 | 43,59 | 40,13 | 30,30 |
| U004_D | P8.2 | 10,5 | 46,26 | 45,03 | 45,02 | 43,24 | 30,69 |
| U004_E | P8.2 | 13,5 | 46,77 | 46,07 | 46,06 | 45,41 | 31,69 |
| U005_A | P8.2 | 1,5 | 35,27 | 34,89 | 34,84 | 34,99 | 32,43 |
| U005_B | P8.2 | 4,5 | 36,08 | 35,59 | 35,55 | 35,61 | 33,47 |
| U005_C | P8.2 | 7,5 | 35,58 | 34,87 | 34,83 | 34,92 | 31,69 |
| U005_D | P8.2 | 10,5 | 36,45 | 35,69 | 35,65 | 35,75 | 32,36 |
| U005_E | P8.2 | 13,5 | 37,70 | 36,93 | 36,90 | 36,94 | 33,67 |
| U006_A | P8.2 | 1,5 | 34,22 | 34,00 | 34,00 | 34,41 | 31,51 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| U006_B | P8.2 | 4,5 | 35,47 | 34,97 | 34,97 | 35,30 | 32,90 |
| U006_C | P8.2 | 7,5 | 34,49 | 34,32 | 34,32 | 34,74 | 31,33 |
| U006_D | P8.2 | 10,5 | 35,31 | 35,08 | 35,08 | 35,48 | 31,99 |
| U006_E | P8.2 | 13,5 | 36,55 | 36,13 | 36,12 | 36,42 | 33,15 |
| U007_A | P8.2 | 1,5 | 34,25 | 34,21 | 34,21 | 34,58 | 31,70 |
| U007_B | P8.2 | 4,5 | 34,67 | 34,64 | 34,64 | 34,97 | 32,20 |
| U007_C | P8.2 | 7,5 | 35,32 | 35,33 | 35,33 | 35,66 | 32,98 |
| U007_D | P8.2 | 10,5 | 36,29 | 36,30 | 36,30 | 36,60 | 34,08 |
| U007_E | P8.2 | 13,5 | 37,56 | 37,56 | 37,56 | 37,78 | 35,79 |
| U008_A | P8.2 | 1,5 | 34,01 | 33,87 | 33,87 | 34,39 | 31,47 |
| U008_B | P8.2 | 4,5 | 34,37 | 34,33 | 34,33 | 34,81 | 31,96 |
| U008_C | P8.2 | 7,5 | 35,12 | 35,12 | 35,12 | 35,58 | 32,75 |
| U008_D | P8.2 | 10,5 | 36,19 | 36,18 | 36,18 | 36,62 | 33,96 |
| U008_E | P8.2 | 13,5 | 36,47 | 36,43 | 36,43 | 36,85 | 34,07 |
| V001_A | P8.1 | 1,5 | 33,72 | 33,65 | 33,65 | 34,21 | 32,15 |
| V001_B | P8.1 | 4,5 | 34,14 | 34,07 | 34,07 | 34,63 | 32,63 |
| V001_C | P8.1 | 7,5 | 34,66 | 34,60 | 34,60 | 35,19 | 33,06 |
| V001_D | P8.1 | 10,5 | 35,62 | 35,56 | 35,56 | 36,16 | 33,98 |
| V001_E | P8.1 | 13,5 | 37,08 | 36,96 | 36,96 | 37,55 | 35,58 |
| V001_F | P8.1 | 16,5 | 39,48 | 39,32 | 39,32 | 39,94 | 37,99 |
| V002_A | P8.1 | 1,5 | 33,52 | 33,40 | 33,40 | 34,07 | 31,15 |
| V002_B | P8.1 | 4,5 | 34,01 | 33,90 | 33,90 | 34,54 | 31,67 |
| V002_C | P8.1 | 7,5 | 34,61 | 34,50 | 34,50 | 35,16 | 32,03 |
| V002_D | P8.1 | 10,5 | 35,63 | 35,53 | 35,53 | 36,20 | 33,02 |
| V002_E | P8.1 | 13,5 | 37,34 | 37,22 | 37,22 | 37,81 | 35,26 |
| V002_F | P8.1 | 16,5 | 41,15 | 41,02 | 41,02 | 41,31 | 40,09 |
| V003_A | P8.1 | 1,5 | 35,65 | 34,67 | 34,67 | 35,17 | 32,99 |
| V003_B | P8.1 | 4,5 | 36,29 | 34,90 | 34,90 | 35,42 | 33,06 |
| V003_C | P8.1 | 7,5 | 36,97 | 35,24 | 35,24 | 35,79 | 33,08 |
| V003_D | P8.1 | 10,5 | 37,62 | 35,89 | 35,89 | 36,53 | 33,50 |
| V003_E | P8.1 | 13,5 | 38,05 | 36,49 | 36,49 | 37,20 | 34,11 |
| V003_F | P8.1 | 16,5 | 39,09 | 37,64 | 37,64 | 38,26 | 35,83 |
| V004_A | P8.1 | 1,5 | 33,72 | 33,53 | 33,53 | 34,13 | 31,45 |
| V004_B | P8.1 | 4,5 | 34,28 | 33,86 | 33,86 | 34,47 | 31,71 |
| V004_C | P8.1 | 7,5 | 34,21 | 34,05 | 34,05 | 34,75 | 31,46 |
| V004_D | P8.1 | 10,5 | 35,04 | 34,77 | 34,77 | 35,57 | 31,96 |
| V004_E | P8.1 | 13,5 | 36,13 | 35,64 | 35,64 | 36,53 | 32,86 |
| V004_F | P8.1 | 16,5 | 37,69 | 36,75 | 36,75 | 37,60 | 34,38 |
| V005_A | P8.1 | 1,5 | 33,77 | 33,63 | 33,63 | 34,10 | 32,10 |
| V005_B | P8.1 | 4,5 | 33,97 | 33,89 | 33,89 | 34,35 | 32,33 |
| V005_C | P8.1 | 7,5 | 34,29 | 34,23 | 34,23 | 34,70 | 32,56 |
| V005_D | P8.1 | 10,5 | 34,94 | 34,88 | 34,88 | 35,33 | 33,20 |
| V005_E | P8.1 | 13,5 | 35,26 | 35,04 | 35,04 | 35,51 | 33,15 |
| V005_F | P8.1 | 16,5 | 34,86 | 34,65 | 34,65 | 35,22 | 32,91 |
| V006_A | P8.1 | 1,5 | 34,11 | 33,99 | 33,99 | 34,41 | 32,58 |
| V006_B | P8.1 | 4,5 | 34,32 | 34,26 | 34,26 | 34,68 | 32,88 |
| V006_C | P8.1 | 7,5 | 34,70 | 34,65 | 34,65 | 35,04 | 33,24 |
| V006_D | P8.1 | 10,5 | 35,49 | 35,43 | 35,43 | 35,81 | 34,06 |
| V006_E | P8.1 | 13,5 | 34,33 | 34,25 | 34,25 | 34,81 | 32,45 |
| V006_F | P8.1 | 16,5 | 35,29 | 35,22 | 35,22 | 35,70 | 33,74 |
| V007_A | P8.1 | 1,5 | 33,79 | 33,70 | 33,70 | 34,14 | 32,06 |
| V007_B | P8.1 | 4,5 | 34,16 | 34,09 | 34,09 | 34,52 | 32,53 |
| V007_C | P8.1 | 7,5 | 34,64 | 34,59 | 34,59 | 35,01 | 33,01 |
| V007_D | P8.1 | 10,5 | 35,73 | 35,69 | 35,69 | 36,06 | 34,24 |
| V007_E | P8.1 | 13,5 | 37,57 | 37,54 | 37,54 | 37,82 | 36,46 |
| V007_F | P8.1 | 16,5 | 41,73 | 41,69 | 41,69 | 41,82 | 41,26 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| V008_A | P8.1 | 1,5 | 33,91 | 33,88 | 33,88 | 34,35 | 32,28 |
| V008_B | P8.1 | 4,5 | 34,30 | 34,26 | 34,26 | 34,73 | 32,73 |
| V008_C | P8.1 | 7,5 | 34,75 | 34,71 | 34,71 | 35,19 | 33,10 |
| V008_D | P8.1 | 10,5 | 35,67 | 35,63 | 35,63 | 36,09 | 34,07 |
| V008_E | P8.1 | 13,5 | 37,09 | 37,03 | 37,03 | 37,41 | 35,79 |
| V008_F | P8.1 | 16,5 | 40,28 | 40,24 | 40,24 | 40,45 | 39,61 |
| W001_A | P7.1 | 1,5 | 34,10 | 34,09 | 34,09 | 34,54 | 32,53 |
| W001_B | P7.1 | 4,5 | 34,20 | 34,18 | 34,18 | 34,67 | 32,48 |
| W001_C | P7.1 | 7,5 | 34,35 | 34,42 | 34,42 | 34,95 | 32,50 |
| W001_D | P7.1 | 10,5 | 35,00 | 35,03 | 35,03 | 35,64 | 32,90 |
| W001_E | P7.1 | 13,5 | 36,69 | 36,70 | 36,70 | 37,29 | 34,88 |
| W002_A | P7.1 | 1,5 | 34,20 | 34,07 | 34,07 | 34,48 | 32,26 |
| W002_B | P7.1 | 4,5 | 35,82 | 35,38 | 35,38 | 35,71 | 33,95 |
| W002_C | P7.1 | 7,5 | 34,08 | 34,09 | 34,09 | 34,62 | 31,81 |
| W002_D | P7.1 | 10,5 | 34,87 | 34,80 | 34,80 | 35,43 | 32,28 |
| W002_E | P7.1 | 13,5 | 36,51 | 36,45 | 36,45 | 37,05 | 34,38 |
| W003_A | P7.1 | 1,5 | 32,97 | 32,53 | 32,53 | 32,92 | 30,54 |
| W003_B | P7.1 | 4,5 | 34,91 | 34,03 | 34,03 | 34,28 | 32,53 |
| W003_C | P7.1 | 7,5 | 32,29 | 32,23 | 32,23 | 32,65 | 29,90 |
| W003_D | P7.1 | 10,5 | 33,16 | 32,81 | 32,81 | 33,20 | 30,43 |
| W003_E | P7.1 | 13,5 | 34,82 | 34,45 | 34,45 | 34,76 | 32,47 |
| W004_A | P7.1 | 1,5 | 32,22 | 31,59 | 31,59 | 32,07 | 30,41 |
| W004_B | P7.1 | 4,5 | 33,83 | 32,90 | 32,90 | 33,24 | 32,05 |
| W004_C | P7.1 | 7,5 | 30,80 | 30,71 | 30,71 | 31,29 | 29,51 |
| W004_D | P7.1 | 10,5 | 31,39 | 30,83 | 30,83 | 31,42 | 29,63 |
| W004_E | P7.1 | 13,5 | 32,69 | 32,27 | 32,27 | 32,77 | 31,30 |
| W005_A | P7.1 | 1,5 | 32,71 | 32,68 | 32,68 | 33,11 | 31,00 |
| W005_B | P7.1 | 4,5 | 33,11 | 33,12 | 33,12 | 33,53 | 31,58 |
| W005_C | P7.1 | 7,5 | 33,63 | 33,62 | 33,62 | 33,98 | 32,18 |
| W005_D | P7.1 | 10,5 | 34,89 | 34,87 | 34,87 | 35,16 | 33,69 |
| W005_E | P7.1 | 13,5 | 36,89 | 36,87 | 36,87 | 37,10 | 35,96 |
| W006_A | P7.1 | 1,5 | 33,13 | 33,03 | 33,03 | 33,46 | 31,27 |
| W006_B | P7.1 | 4,5 | 33,52 | 33,48 | 33,48 | 33,88 | 31,88 |
| W006_C | P7.1 | 7,5 | 33,99 | 33,95 | 33,95 | 34,32 | 32,42 |
| W006_D | P7.1 | 10,5 | 35,23 | 35,18 | 35,18 | 35,49 | 33,90 |
| W006_E | P7.1 | 13,5 | 37,35 | 37,30 | 37,30 | 37,53 | 36,35 |
| W007_A | P7.1 | 1,5 | 33,48 | 33,31 | 33,31 | 33,74 | 31,50 |
| W007_B | P7.1 | 4,5 | 33,85 | 33,75 | 33,75 | 34,17 | 32,06 |
| W007_C | P7.1 | 7,5 | 34,34 | 34,24 | 34,24 | 34,66 | 32,58 |
| W007_D | P7.1 | 10,5 | 35,50 | 35,39 | 35,39 | 35,78 | 33,86 |
| W007_E | P7.1 | 13,5 | 37,77 | 37,65 | 37,65 | 37,96 | 36,54 |
| W008_A | P7.1 | 1,5 | 32,83 | 32,57 | 32,57 | 33,13 | 31,01 |
| W008_B | P7.1 | 4,5 | 33,08 | 32,86 | 32,86 | 33,42 | 31,35 |
| W008_C | P7.1 | 7,5 | 33,19 | 33,07 | 33,07 | 33,67 | 31,48 |
| W008_D | P7.1 | 10,5 | 33,98 | 33,80 | 33,80 | 34,40 | 32,19 |
| W008_E | P7.1 | 13,5 | 35,43 | 35,20 | 35,20 | 35,77 | 33,80 |
| X001_A | P6.1 | 1,5 | 34,05 | 33,86 | 33,86 | 34,26 | 32,63 |
| X001_B | P6.1 | 4,5 | 34,56 | 34,11 | 34,11 | 34,51 | 32,84 |
| X001_C | P6.1 | 7,5 | 33,70 | 33,79 | 33,79 | 34,34 | 32,45 |
| X001_D | P6.1 | 10,5 | 34,36 | 34,41 | 34,41 | 35,03 | 32,92 |
| X001_E | P6.1 | 13,5 | 35,61 | 35,64 | 35,64 | 36,29 | 34,18 |
| X001_F | P6.1 | 16,5 | 35,09 | 34,98 | 34,98 | 36,01 | 32,48 |
| X002_A | P6.1 | 1,5 | 32,36 | 32,27 | 32,27 | 32,84 | 30,93 |
| X002_B | P6.1 | 4,5 | 32,74 | 32,60 | 32,60 | 33,20 | 31,25 |
| X002_C | P6.1 | 7,5 | 32,95 | 32,90 | 32,90 | 33,54 | 31,43 |
| X002_D | P6.1 | 10,5 | 33,59 | 33,54 | 33,54 | 34,25 | 31,88 |

LAr,LT hoger dan 50 dB(A)
LAr,LT hoger dan 55 dB(A)

**Bijlage 9.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus LAr,LT als etmaalwaarde - nieuwe woningen Marktkwartie**

| ID | Omschrijving | Hoogte [m] | Berekende LAr,LT etmaal [dB(A)] per schermvariant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | 63,42 | 63,51 | 63,37 | 64,15 | 59,65 |
| X002_E | P6.1 | 13,5 | 34,73 | 34,63 | 34,63 | 35,37 | 32,94 |
| X002_F | P6.1 | 16,5 | 34,49 | 34,18 | 34,18 | 35,40 | 31,38 |
| X003_A | P6.1 | 1,5 | 32,09 | 31,97 | 31,97 | 32,28 | 30,78 |
| X003_B | P6.1 | 4,5 | 32,60 | 32,49 | 32,49 | 32,76 | 31,40 |
| X003_C | P6.1 | 7,5 | 32,93 | 32,88 | 32,88 | 33,13 | 31,87 |
| X003_D | P6.1 | 10,5 | 33,95 | 33,84 | 33,84 | 34,05 | 32,87 |
| X003_E | P6.1 | 13,5 | 35,04 | 34,85 | 34,85 | 35,03 | 33,93 |
| X003_F | P6.1 | 16,5 | 36,60 | 36,34 | 36,34 | 36,50 | 35,55 |
| X004_A | P6.1 | 1,5 | 34,13 | 34,10 | 34,10 | 34,31 | 32,66 |
| X004_B | P6.1 | 4,5 | 34,59 | 34,55 | 34,55 | 34,74 | 33,21 |
| X004_C | P6.1 | 7,5 | 35,19 | 35,18 | 35,18 | 35,34 | 33,99 |
| X004_D | P6.1 | 10,5 | 36,89 | 36,89 | 36,89 | 37,00 | 35,94 |
| X004_E | P6.1 | 13,5 | 38,93 | 38,87 | 38,87 | 38,96 | 38,15 |
| X004_F | P6.1 | 16,5 | 40,69 | 40,53 | 40,53 | 40,60 | 39,87 |
| X005_A | P6.1 | 1,5 | 33,57 | 33,48 | 33,48 | 33,74 | 31,85 |
| X005_B | P6.1 | 4,5 | 33,99 | 33,88 | 33,88 | 34,13 | 32,35 |
| X005_C | P6.1 | 7,5 | 34,43 | 34,38 | 34,38 | 34,59 | 32,96 |
| X005_D | P6.1 | 10,5 | 35,76 | 35,73 | 35,73 | 35,90 | 34,58 |
| X005_E | P6.1 | 13,5 | 39,29 | 39,26 | 39,26 | 39,35 | 38,58 |
| X005_F | P6.1 | 16,5 | 40,59 | 40,52 | 40,52 | 40,59 | 40,03 |
| X006_A | P6.1 | 1,5 | 33,49 | 33,42 | 33,42 | 33,85 | 32,11 |
| X006_B | P6.1 | 4,5 | 34,03 | 33,93 | 33,93 | 34,36 | 32,70 |
| X006_C | P6.1 | 7,5 | 34,30 | 34,32 | 34,32 | 34,78 | 33,07 |
| X006_D | P6.1 | 10,5 | 35,44 | 35,48 | 35,48 | 35,95 | 34,32 |
| X006_E | P6.1 | 13,5 | 37,62 | 37,64 | 37,64 | 38,04 | 36,61 |
| X006_F | P6.1 | 16,5 | 39,99 | 39,92 | 39,92 | 40,21 | 39,17 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100a_A | Van Bossestraat 102 H | 119729,57 | 488013,05 | 1,50 | 43,74 | 35,88 | 39,68 | 49,68 |
| 100b_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 4,50 | 49,64 | 41,87 | 45,44 | 55,44 |
| 100c_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 7,50 | 52,06 | 44,87 | 47,95 | 57,95 |
| 100d_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 10,50 | 52,49 | 45,29 | 48,36 | 58,36 |
| 100e_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 13,50 | 52,67 | 45,44 | 48,53 | 58,53 |
| 101a_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 1,50 | 44,14 | 36,18 | 40,09 | 50,09 |
| 101b_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 4,50 | 49,79 | 42,16 | 45,64 | 55,64 |
| 101c_A | Van Bossestraat 106 B | 119732,24 | 488000,85 | 7,50 | 51,75 | 44,52 | 47,65 | 57,65 |
| 101d_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 10,50 | 52,23 | 45,00 | 48,11 | 58,11 |
| 101e_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 13,50 | 52,45 | 45,20 | 48,33 | 58,33 |
| 102a_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 1,50 | 43,35 | 35,64 | 39,41 | 49,41 |
| 102b_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 4,50 | 49,54 | 42,02 | 45,46 | 55,46 |
| 102c_A | Van Bossestraat 108 B | 119733,86 | 487995,97 | 7,50 | 51,90 | 44,71 | 47,82 | 57,82 |
| 102d_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 10,50 | 52,40 | 45,18 | 48,31 | 58,31 |
| 102e_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 13,50 | 52,62 | 45,39 | 48,52 | 58,52 |
| 103a_A | Van Bossestraat 110 A | 119736,02 | 487989,62 | 1,50 | 42,16 | 34,42 | 38,13 | 48,13 |
| 103b_A | Van Bossestraat 110 B | 119736,02 | 487989,62 | 4,50 | 48,66 | 40,99 | 44,52 | 54,52 |
| 103c_A | Van Bossestraat 110 C | 119736,02 | 487989,62 | 7,50 | 51,31 | 43,79 | 47,15 | 57,15 |
| 103d_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 10,50 | 51,76 | 44,21 | 47,59 | 57,59 |
| 103e_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 13,50 | 51,95 | 44,40 | 47,78 | 57,78 |
| 107_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 1,50 | 32,36 | 24,13 | 29,33 | 39,33 |
| 107_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 4,50 | 35,88 | 28,14 | 33,05 | 43,05 |
| 107_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 7,50 | 44,07 | 35,52 | 40,40 | 50,40 |
| 107_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 10,50 | 46,45 | 37,57 | 42,55 | 52,55 |
| 109_A | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 1,50 | 31,32 | 22,94 | 28,29 | 38,29 |
| 109_B | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 4,50 | 35,37 | 27,92 | 32,77 | 42,77 |
| 109_C | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 7,50 | 43,08 | 34,67 | 39,51 | 49,51 |
| 109_D | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 10,50 | 45,96 | 37,08 | 42,06 | 52,06 |
| 110_A | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 1,50 | 31,32 | 22,94 | 28,44 | 38,44 |
| 110_B | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 4,50 | 35,57 | 28,03 | 33,17 | 43,17 |
| 110_C | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 7,50 | 42,43 | 34,06 | 39,00 | 49,00 |
| 110_D | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 10,50 | 45,43 | 36,56 | 41,60 | 51,60 |
| 111b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN | 119685,45 | 488217,21 | 4,50 | 39,39 | 31,14 | 36,77 | 46,77 |
| 111c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN | 119685,45 | 488217,21 | 7,50 | 43,13 | 35,55 | 40,32 | 50,32 |
| 111d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN | 119685,45 | 488217,21 | 10,50 | 45,27 | 37,28 | 42,07 | 52,07 |
| 111e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN | 119685,45 | 488217,21 | 13,50 | 46,54 | 38,42 | 43,15 | 53,15 |
| 112a_A | Van Hogendorpstraat 901 | 119658,98 | 488358,58 | 1,50 | 37,14 | 29,73 | 34,01 | 44,01 |
| 112b_A | Van Hogendorpstraat 903 | 119658,98 | 488358,58 | 4,50 | 40,96 | 33,25 | 37,63 | 47,63 |
| 112c_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 7,50 | 43,70 | 36,62 | 40,40 | 50,40 |
| 112d_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 10,50 | 45,06 | 37,78 | 41,70 | 51,70 |
| 112e_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 13,50 | 46,66 | 39,19 | 43,14 | 53,14 |
| 12a_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 1,50 | 39,70 | 31,62 | 35,44 | 45,44 |
| 12b_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 4,50 | 45,43 | 38,03 | 41,34 | 51,34 |
| 12c_A | Van Rappardstraat 41 2 | 119745,78 | 487962,11 | 7,50 | 47,41 | 39,95 | 43,26 | 53,26 |
| 12d_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 10,50 | 48,10 | 40,54 | 43,91 | 53,91 |
| 12e_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 13,50 | 48,43 | 40,85 | 44,24 | 54,24 |
| 14a_A | Van Rappardstraat 14A | 119729,11 | 487982,18 | 1,50 | 44,21 | 35,88 | 40,03 | 50,03 |
| 14b_A | Van Rappardstraat 14B | 119729,11 | 487982,18 | 4,50 | 49,66 | 41,65 | 45,42 | 55,42 |
| 14c_A | Van Rappardstraat 14C | 119729,11 | 487982,18 | 7,50 | 51,17 | 43,74 | 47,02 | 57,02 |
| 14d_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 10,50 | 51,58 | 44,14 | 47,41 | 57,41 |
| 14e_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 13,50 | 51,79 | 44,34 | 47,62 | 57,62 |
| 15a_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 1,50 | 43,68 | 35,94 | 39,64 | 49,64 |
| 15b_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 4,50 | 49,53 | 41,83 | 45,35 | 55,35 |
| 15c_A | Van Bossestraat 104B | 119730,81 | 488007,40 | 7,50 | 51,88 | 44,63 | 47,75 | 57,75 |
| 15d_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 10,50 | 52,32 | 45,07 | 48,19 | 58,19 |
| 15e_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 13,50 | 52,52 | 45,25 | 48,38 | 58,38 |
| 16a_A | Van Bossestraat 88 H | 119720,26 | 488055,66 | 1,50 | 43,80 | 38,41 | 40,13 | 50,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16b_A | Van Bossestraat 88 1 | 119720,26 | 488055,66 | 4,50 | 50,67 | 43,93 | 46,62 | 56,62 |
| 16c_A | Van Bossestraat 88 2 | 119720,26 | 488055,66 | 7,50 | 53,31 | 46,40 | 49,23 | 59,23 |
| 16d_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 10,50 | 53,67 | 46,67 | 49,58 | 59,58 |
| 16e_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 13,50 | 53,78 | 46,77 | 49,70 | 59,70 |
| 17a_A | Van Bossestraat 84 D | 119706,66 | 488094,19 | 1,50 | 43,77 | 37,05 | 39,95 | 49,95 |
| 17b_A | Van Bossestraat 84 H - GW | 119714,81 | 488096,00 | 4,50 | 50,07 | 42,99 | 46,03 | 56,03 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 C - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 53,21 | 46,54 | 49,21 | 59,21 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 53,21 | 46,54 | 49,21 | 59,21 |
| 17d_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 10,50 | 53,64 | 46,73 | 49,61 | 59,61 |
| 18a_A | Schaepmanstraat 250 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 1,50 | 41,08 | 33,76 | 37,00 | 47,00 |
| 18b_A | Schaepmanstraat 244 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 4,50 | 48,35 | 40,87 | 44,17 | 54,17 |
| 18c_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 7,50 | 51,28 | 44,50 | 47,19 | 57,19 |
| 18d_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 10,50 | 51,66 | 44,81 | 47,55 | 57,55 |
| 18e_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 13,50 | 51,73 | 44,87 | 47,62 | 57,62 |
| 19a_A | Schaepmanstraat 250 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 1,50 | 42,20 | 34,69 | 38,59 | 48,59 |
| 19b_A | Schaepmanstraat 244 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 4,50 | 48,80 | 41,14 | 44,87 | 54,87 |
| 19c_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 7,50 | 52,08 | 45,03 | 48,18 | 58,18 |
| 19d_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 10,50 | 52,51 | 45,57 | 48,64 | 58,64 |
| 19e_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 13,50 | 52,62 | 45,54 | 48,75 | 58,75 |
| 200a_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 1,50 | 40,20 | 32,37 | 36,11 | 46,11 |
| 200b_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 4,50 | 45,65 | 38,37 | 41,64 | 51,64 |
| 200c_A | Visseringstraat 1 1 | 119747,70 | 487953,76 | 7,50 | 47,28 | 39,94 | 43,19 | 53,19 |
| 200d_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 10,50 | 48,07 | 40,68 | 43,95 | 53,95 |
| 200e_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 13,50 | 48,51 | 41,07 | 44,37 | 54,37 |
| 201a_A | Visseringstraat 3 H | 119748,84 | 487948,57 | 1,50 | 39,82 | 32,17 | 35,82 | 45,82 |
| 201b_A | Visseringstraat 3 1 | 119748,84 | 487948,57 | 4,50 | 45,39 | 38,34 | 41,45 | 51,45 |
| 201c_A | Visseringstraat 3 2 | 119748,84 | 487948,57 | 7,50 | 46,99 | 39,74 | 42,94 | 52,94 |
| 201d_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 10,50 | 47,83 | 40,53 | 43,74 | 53,74 |
| 201e_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 13,50 | 48,31 | 40,96 | 44,19 | 54,19 |
| 202a_A | Visseringstraat 5 H | 119749,67 | 487944,50 | 1,50 | 39,99 | 32,36 | 36,00 | 46,00 |
| 202b_A | Visseringstraat 5 1 | 119749,67 | 487944,50 | 4,50 | 45,32 | 38,34 | 41,39 | 51,39 |
| 202c_A | Visseringstraat 5 2 | 119749,67 | 487944,50 | 7,50 | 46,80 | 39,59 | 42,77 | 52,77 |
| 202d_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 10,50 | 47,65 | 40,40 | 43,58 | 53,58 |
| 202e_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 13,50 | 48,17 | 40,86 | 44,06 | 54,06 |
| 203a_A | Visseringstraat 7 H | 119750,62 | 487940,40 | 1,50 | 40,03 | 32,29 | 36,02 | 46,02 |
| 203b_A | Visseringstraat 7 1 | 119750,62 | 487940,40 | 4,50 | 45,25 | 38,22 | 41,31 | 51,31 |
| 203c_A | Visseringstraat 7 2 | 119750,62 | 487940,40 | 7,50 | 46,56 | 39,35 | 42,53 | 52,53 |
| 203d_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 10,50 | 47,43 | 40,17 | 43,36 | 53,36 |
| 203e_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 13,50 | 47,97 | 40,66 | 43,87 | 53,87 |
| 204_A | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 1,50 | 40,18 | 32,57 | 36,17 | 46,17 |
| 204_B | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 4,50 | 45,01 | 38,06 | 41,10 | 51,10 |
| 204_C | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 7,50 | 46,16 | 39,03 | 42,16 | 52,16 |
| 204_D | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 10,50 | 47,06 | 39,87 | 43,01 | 53,01 |
| 204_E | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 13,50 | 47,63 | 40,38 | 43,54 | 53,54 |
| 20a_A | Van Bossestraat 72 H | 119706,22 | 488152,87 | 1,50 | 37,46 | 30,67 | 33,79 | 43,79 |
| 20b_A | Van Bossestraat 72 1 | 119706,22 | 488152,87 | 4,50 | 49,17 | 41,54 | 45,14 | 55,14 |
| 20c_A | Van Bossestraat 72 2 | 119706,22 | 488152,87 | 7,50 | 52,50 | 45,59 | 48,51 | 58,51 |
| 20d_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 10,50 | 52,89 | 45,83 | 48,90 | 58,90 |
| 20e_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 13,50 | 53,07 | 45,92 | 49,07 | 59,07 |
| 211_A | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 1,50 | 30,68 | 22,46 | 27,62 | 37,62 |
| 211_B | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 4,50 | 35,34 | 27,98 | 32,97 | 42,97 |
| 211_C | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 7,50 | 41,60 | 33,32 | 38,21 | 48,21 |
| 211_D | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 10,50 | 44,52 | 35,68 | 40,72 | 50,72 |
| 21a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 1,50 | 42,47 | 35,67 | 38,57 | 48,57 |
| 21b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 4,50 | 49,30 | 41,94 | 45,18 | 55,18 |
| 21c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 7,50 | 52,10 | 45,13 | 48,02 | 58,02 |
| 21d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 10,50 | 52,56 | 45,53 | 48,48 | 58,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 13,50 | 52,72 | 45,67 | 48,65 | 58,65 |
| 22a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN | 119688,05 | 488188,04 | 1,50 | 41,39 | 33,14 | 37,54 | 47,54 |
| 22b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 4,50 | 45,84 | 37,37 | 41,90 | 51,90 |
| 22c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 7,50 | 48,01 | 40,12 | 44,26 | 54,26 |
| 22d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 10,50 | 48,53 | 40,76 | 44,82 | 54,82 |
| 22e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 13,50 | 48,98 | 41,05 | 45,23 | 55,23 |
| 23a_A | Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ | 119687,46 | 488208,30 | 1,50 | 41,92 | 34,66 | 38,07 | 48,07 |
| 23b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 4,50 | 47,43 | 39,96 | 43,35 | 53,35 |
| 23c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 7,50 | 49,46 | 42,29 | 45,45 | 55,45 |
| 23d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 10,50 | 50,09 | 42,88 | 46,07 | 56,07 |
| 23e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 13,50 | 50,38 | 43,16 | 46,38 | 56,38 |
| 24a_A | Van Bossestraat 56 H | 119690,06 | 488227,81 | 1,50 | 35,37 | 27,76 | 31,83 | 41,83 |
| 24b_A | Van Bossestraat 56 1 | 119690,06 | 488227,81 | 4,50 | 44,21 | 36,41 | 40,58 | 50,58 |
| 24c_A | Van Bossestraat 56 2 | 119690,06 | 488227,81 | 7,50 | 46,60 | 38,96 | 42,99 | 52,99 |
| 24d_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 10,50 | 48,21 | 40,34 | 44,46 | 54,46 |
| 24e_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 13,50 | 48,32 | 40,25 | 44,60 | 54,60 |
| 25a_A | Van Bossestraat 34 H | 119673,24 | 488282,57 | 1,50 | 37,53 | 30,06 | 33,74 | 43,74 |
| 25b_A | Van Bossestraat 34 1 | 119673,24 | 488282,57 | 4,50 | 42,80 | 34,70 | 39,30 | 49,30 |
| 25c_A | Van Bossestraat 34 2 | 119673,24 | 488282,57 | 7,50 | 45,83 | 37,85 | 42,34 | 52,34 |
| 25d_A | Van Bossestraat 34 3 | 119673,24 | 488282,57 | 10,50 | 47,72 | 39,64 | 44,05 | 54,05 |
| 25e_A | Van Bossestraat 34 4 | 119677,81 | 488283,80 | 13,50 | 48,70 | 40,60 | 44,91 | 54,91 |
| 26a_A | Van Bossestraat 10 H | 119660,54 | 488340,32 | 1,50 | 37,92 | 29,61 | 34,51 | 44,51 |
| 26b_A | Van Bossestraat 10 1 | 119660,54 | 488340,32 | 4,50 | 45,55 | 36,76 | 41,64 | 51,64 |
| 26c_A | Van Bossestraat 10 2 | 119660,54 | 488340,32 | 7,50 | 47,62 | 39,19 | 43,78 | 53,78 |
| 26d_A | Van Bossestraat 10 3 | 119660,54 | 488340,32 | 10,50 | 48,53 | 40,09 | 44,70 | 54,70 |
| 26e_A | Van Bossestraat 10 3 | 119665,16 | 488341,56 | 13,50 | 49,02 | 40,18 | 45,07 | 55,07 |
| 29_A | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 1,50 | 39,78 | 30,80 | 35,97 | 45,97 |
| 29_B | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 4,50 | 42,30 | 33,38 | 38,50 | 48,50 |
| 29_C | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 7,50 | 45,10 | 36,51 | 41,25 | 51,25 |
| 29_D | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 10,50 | 46,49 | 37,74 | 42,57 | 52,57 |
| 30_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 1,50 | 34,99 | 26,70 | 31,73 | 41,73 |
| 30_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 4,50 | 38,31 | 30,01 | 34,96 | 44,96 |
| 30_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 7,50 | 45,05 | 36,42 | 41,30 | 51,30 |
| 30_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 10,50 | 46,79 | 37,94 | 42,91 | 52,91 |
| 31_A | Van Slingelandtstraat 2 - GW | 119530,88 | 488363,87 | 4,50 | 51,99 | 42,58 | 48,08 | 58,08 |
| 32_A | Van Slingelandtstraat 7 - GO | 119509,56 | 488368,79 | 4,50 | 50,07 | 40,54 | 46,01 | 56,01 |
| 33_A | Van Slingelandtstraat 7 - GW | 119499,82 | 488367,33 | 4,50 | 56,23 | 46,44 | 52,01 | 62,01 |
| 34_A | Van Slingelandtstraat 6-I | 119521,46 | 488406,64 | 4,50 | 49,42 | 39,40 | 45,92 | 55,92 |
| 35_A | Van Slingelandtstraat 16 | 119510,11 | 488457,82 | 4,50 | 44,12 | 34,31 | 41,20 | 51,20 |
| 37a_A | Van Bossestraat 98 H | 119726,76 | 488025,91 | 1,50 | 43,45 | 37,97 | 39,77 | 49,77 |
| 37b_A | Van Bossestraat 98 1 | 119726,76 | 488025,91 | 4,50 | 50,27 | 43,45 | 46,20 | 56,20 |
| 37c_A | Van Bossestraat 98 2 | 119726,76 | 488025,91 | 7,50 | 52,55 | 45,49 | 48,44 | 58,44 |
| 37d_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 10,50 | 52,92 | 45,81 | 48,81 | 58,81 |
| 37e_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 13,50 | 53,07 | 45,93 | 48,94 | 58,94 |
| 38a_A | Van Bossestraat 94 H | 119724,02 | 488038,45 | 1,50 | 43,08 | 35,32 | 39,03 | 49,03 |
| 38b_A | Van Bossestraat 94 1 | 119724,02 | 488038,45 | 4,50 | 50,28 | 42,51 | 46,08 | 56,08 |
| 38c_A | Van Bossestraat 94 2 | 119724,02 | 488038,45 | 7,50 | 52,91 | 45,87 | 48,81 | 58,81 |
| 38d_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 10,50 | 53,27 | 46,23 | 49,16 | 59,16 |
| 38e_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 13,50 | 53,40 | 46,34 | 49,29 | 59,29 |
| 39a_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 1,50 | 42,73 | 36,79 | 39,12 | 49,12 |
| 39b_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 4,50 | 48,72 | 41,96 | 44,88 | 54,88 |
| 39c_A | Van Bossestraat 80 2 | 119710,97 | 488131,11 | 7,50 | 52,22 | 45,32 | 48,29 | 58,29 |
| 39d_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 10,50 | 52,63 | 45,66 | 48,70 | 58,70 |
| 39e_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 13,50 | 52,79 | 45,66 | 48,85 | 58,85 |
| 40a_A | Van Bossestraat 66 H | 119702,42 | 488170,25 | 1,50 | 42,11 | 34,29 | 38,16 | 48,16 |
| 40b_A | Van Bossestraat 66 1 | 119702,42 | 488170,25 | 4,50 | 49,20 | 41,74 | 45,11 | 55,11 |
| 40c_A | Van Bossestraat 66 2 | 119702,42 | 488170,25 | 7,50 | 52,23 | 45,29 | 48,24 | 58,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40d_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 10,50 | 52,63 | 45,57 | 48,61 | 58,61 |
| 40e_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 13,50 | 52,84 | 45,78 | 48,83 | 58,83 |
| 41a_A | Van Bossestraat 44 H | 119679,09 | 488255,95 | 1,50 | 38,31 | 30,67 | 34,42 | 44,42 |
| 41b_A | Van Bossestraat 44 1 | 119679,09 | 488255,95 | 4,50 | 43,43 | 35,96 | 39,83 | 49,83 |
| 41c_A | Van Bossestraat 44 2 | 119679,09 | 488255,95 | 7,50 | 45,73 | 38,68 | 42,38 | 52,38 |
| 41d_A | Van Bossestraat 44 3 | 119679,09 | 488255,95 | 10,50 | 47,98 | 40,49 | 44,35 | 54,35 |
| 41e_A | Van Bossestraat 44 3 | 119683,75 | 488256,92 | 13,50 | 49,04 | 41,28 | 45,24 | 55,24 |
| 42a_A | Van Bossestraat 22 H | 119666,67 | 488312,44 | 1,50 | 37,46 | 29,45 | 33,98 | 43,98 |
| 42b_A | Van Bossestraat 22 1 | 119666,67 | 488312,44 | 4,50 | 41,71 | 33,38 | 38,34 | 48,34 |
| 42c_A | Van Bossestraat 22 2 | 119666,67 | 488312,44 | 7,50 | 44,56 | 36,55 | 41,22 | 51,22 |
| 42d_A | Van Bossestraat 22 3 | 119666,67 | 488312,44 | 10,50 | 47,11 | 38,76 | 43,46 | 53,46 |
| 42e_A | Van Bossestraat 22 3 | 119671,35 | 488313,12 | 13,50 | 48,52 | 40,06 | 44,68 | 54,68 |
| 43a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 1,50 | 40,65 | 32,39 | 36,79 | 46,79 |
| 43b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 4,50 | 44,19 | 35,72 | 40,41 | 50,41 |
| 43c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 7,50 | 46,27 | 38,49 | 42,66 | 52,66 |
| 43d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 10,50 | 47,13 | 39,29 | 43,49 | 53,49 |
| 43e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 13,50 | 47,52 | 39,74 | 43,87 | 53,87 |
| 44a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 1,50 | 41,06 | 33,44 | 37,22 | 47,22 |
| 44b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 4,50 | 46,99 | 39,14 | 42,92 | 52,92 |
| 44c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 7,50 | 49,86 | 42,61 | 45,82 | 55,82 |
| 44d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 10,50 | 50,61 | 43,25 | 46,58 | 56,58 |
| 44e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 13,50 | 50,86 | 43,45 | 46,84 | 56,84 |
| 46_A | Van Bosspad 1 | 119692,75 | 488158,00 | 1,50 | 44,92 | 38,43 | 41,11 | 51,11 |
| 47_A | Van Bossepad 3 | 119695,81 | 488144,13 | 1,50 | 44,04 | 36,58 | 40,09 | 50,09 |
| 48a_A | Van Bossestraat 84 A | 119718,37 | 488079,78 | 1,50 | 42,01 | 34,84 | 38,06 | 48,06 |
| 48b_A | Van Bossestraat 84 G | 119718,37 | 488079,78 | 4,50 | 49,90 | 42,27 | 45,78 | 55,78 |
| 48c_A | Van Bossestraat 84 E | 119718,37 | 488079,78 | 7,50 | 53,12 | 46,26 | 49,08 | 59,08 |
| 48d_A | Van Bossestraat 84 B | 119718,37 | 488079,78 | 10,50 | 53,60 | 46,67 | 49,56 | 59,56 |
| 49_A | Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 119541,95 | 488366,33 | 4,50 | 52,58 | 43,23 | 48,36 | 58,36 |
| 50a_A | Van Bossestraat 40 H | 119676,97 | 488265,59 | 1,50 | 37,93 | 30,26 | 34,07 | 44,07 |
| 50b_A | Van Bossestraat 40 1 | 119676,97 | 488265,59 | 4,50 | 42,74 | 35,08 | 39,28 | 49,28 |
| 50c_A | Van Bossestraat 40 2 | 119676,97 | 488265,59 | 7,50 | 45,23 | 37,94 | 41,93 | 51,93 |
| 50d_A | Van Bossestraat 40 3 | 119676,97 | 488265,59 | 10,50 | 47,75 | 39,99 | 44,11 | 54,11 |
| 50e_A | Van Bossestraat 40 3 | 119681,69 | 488266,46 | 13,50 | 48,85 | 40,92 | 45,04 | 55,04 |
| 51a_A | Van Bossestraat 54 H | 119684,01 | 488233,63 | 1,50 | 36,92 | 29,58 | 33,37 | 43,37 |
| 51b_A | Van Bossestraat 54 1 | 119684,01 | 488233,63 | 4,50 | 46,00 | 38,60 | 42,16 | 52,16 |
| 51c_A | Van Bossestraat 54 2 | 119684,01 | 488233,63 | 7,50 | 48,04 | 40,81 | 44,34 | 54,34 |
| 51d_A | Van Bossestraat 54 3 | 119684,01 | 488233,63 | 10,50 | 49,53 | 42,04 | 45,73 | 55,73 |
| 51e_A | Van Bossestraat 54 3 | 119688,61 | 488234,79 | 13,50 | 49,47 | 41,81 | 45,64 | 55,64 |
| 52a_A | Van Bossestraat 50 H | 119681,68 | 488244,20 | 1,50 | 38,31 | 30,51 | 34,40 | 44,40 |
| 52b_A | Van Bossestraat 50 1 | 119681,68 | 488244,20 | 4,50 | 44,25 | 36,80 | 40,53 | 50,53 |
| 52c_A | Van Bossestraat 50 2 | 119681,68 | 488244,20 | 7,50 | 46,57 | 39,56 | 43,09 | 53,09 |
| 52d_A | Van Bossestraat 50 3 | 119681,68 | 488244,20 | 10,50 | 48,54 | 41,13 | 44,86 | 54,86 |
| 52e_A | Van Bossestraat 50 3 | 119686,31 | 488245,33 | 13,50 | 49,29 | 41,62 | 45,48 | 55,48 |
| 53a_A | Van Bossestraat 26 H | 119668,89 | 488302,38 | 1,50 | 37,79 | 30,22 | 34,25 | 44,25 |
| 53b_A | Van Bossestraat 26 1 | 119668,89 | 488302,38 | 4,50 | 41,04 | 33,19 | 37,93 | 47,93 |
| 53c_A | Van Bossestraat 26 2 | 119668,89 | 488302,38 | 7,50 | 44,46 | 36,58 | 41,20 | 51,20 |
| 53d_A | Van Bossestraat 26 3 | 119668,89 | 488302,38 | 10,50 | 46,85 | 38,69 | 43,27 | 53,27 |
| 53e_A | Van Bossestraat 26 4 | 119673,47 | 488303,73 | 13,50 | 48,42 | 40,09 | 44,62 | 54,62 |
| 54a_A | Van Hogendorpstraat 915 | 119652,87 | 488356,04 | 1,50 | 42,36 | 33,47 | 38,44 | 48,44 |
| 54b_A | Van Hogendorpstraat 913 | 119652,87 | 488356,04 | 4,50 | 46,67 | 37,74 | 42,69 | 52,69 |
| 54c_A | Van Hogendorpstraat 911 | 119652,87 | 488356,04 | 7,50 | 48,62 | 40,31 | 44,81 | 54,81 |
| 54d_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,87 | 488356,04 | 10,50 | 49,62 | 41,28 | 45,82 | 55,82 |
| 54e_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,64 | 488357,21 | 13,50 | 50,44 | 41,94 | 46,61 | 56,61 |
| 55a_A | Van Bossestraat 14 H | 119662,65 | 488330,74 | 1,50 | 39,00 | 30,59 | 35,51 | 45,51 |
| 55b_A | Van Bossestraat 14 1 | 119662,65 | 488330,74 | 4,50 | 45,03 | 36,13 | 41,12 | 51,12 |
| 55c_A | Van Bossestraat 14 2 | 119662,65 | 488330,74 | 7,50 | 47,05 | 38,75 | 43,31 | 53,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55d_A | Van Bossestraat 14 3 | 119662,65 | 488330,74 | 10,50 | 48,03 | 39,34 | 44,19 | 54,19 |
| 55e_A | Van Bossestraat 14 3 | 119667,25 | 488331,94 | 13,50 | 48,88 | 40,17 | 44,95 | 54,95 |
| 61a_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 1,50 | 42,45 | 33,37 | 38,52 | 48,52 |
| 61b_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 4,50 | 45,70 | 36,64 | 41,79 | 51,79 |
| 61c_A | Van Bossestraat 4 2 | 119662,15 | 488357,15 | 7,50 | 47,71 | 39,04 | 43,90 | 53,90 |
| 61d_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 10,50 | 48,80 | 40,08 | 44,96 | 54,96 |
| 61e_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 13,50 | 49,85 | 41,18 | 45,96 | 55,96 |
| 62a_A | Van Bossestraat 6 H | 119662,48 | 488350,94 | 1,50 | 41,40 | 32,30 | 37,55 | 47,55 |
| 62b_A | Van Bossestraat 6 1 | 119662,48 | 488350,94 | 4,50 | 44,88 | 35,88 | 41,00 | 51,00 |
| 62c_A | Van Bossestraat 6 2 | 119662,48 | 488350,94 | 7,50 | 46,82 | 38,26 | 43,03 | 53,03 |
| 62d_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 10,50 | 47,84 | 39,23 | 44,04 | 54,04 |
| 62e_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 13,50 | 49,24 | 40,75 | 45,38 | 55,38 |
| 63a_A | Van Bossestraat 8 H | 119659,88 | 488343,31 | 1,50 | 38,69 | 30,31 | 35,24 | 45,24 |
| 63b_A | Van Bossestraat 8 1 | 119659,88 | 488343,31 | 4,50 | 46,18 | 37,33 | 42,22 | 52,22 |
| 63c_A | Van Bossestraat 8 2 | 119659,88 | 488343,31 | 7,50 | 48,00 | 39,50 | 44,12 | 54,12 |
| 63d_A | Van Bossestraat 8 3 | 119659,88 | 488343,31 | 10,50 | 48,95 | 40,44 | 45,08 | 55,08 |
| 63e_A | Van Bossestraat 8 3 | 119664,59 | 488344,15 | 13,50 | 49,05 | 40,20 | 45,10 | 55,10 |
| 65a_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 1,50 | 38,12 | 29,79 | 34,77 | 44,77 |
| 65b_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 4,50 | 45,16 | 36,22 | 41,23 | 51,23 |
| 65c_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 7,50 | 47,14 | 38,83 | 43,38 | 53,38 |
| 65d_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 10,50 | 48,19 | 39,45 | 44,32 | 54,32 |
| 65e_A | Van Bossestraat 12 2 | 119666,72 | 488334,34 | 13,50 | 48,80 | 40,05 | 44,88 | 54,88 |
| 66a_A | Van Bossestraat 16 H | 119664,19 | 488323,71 | 1,50 | 37,88 | 29,76 | 34,50 | 44,50 |
| 66b_A | Van Bossestraat 16 1 | 119664,19 | 488323,71 | 4,50 | 44,00 | 35,21 | 40,21 | 50,21 |
| 66c_A | Van Bossestraat 16 2 | 119664,19 | 488323,71 | 7,50 | 46,37 | 38,23 | 42,74 | 52,74 |
| 66d_A | Van Bossestraat 16 3 | 119664,19 | 488323,71 | 10,50 | 47,78 | 39,18 | 44,00 | 54,00 |
| 66e_A | Van Bossestraat 16 3 | 119668,84 | 488324,86 | 13,50 | 48,72 | 40,10 | 44,82 | 54,82 |
| 67a_A | Van Bossestraat 18 H | 119664,69 | 488321,44 | 1,50 | 37,36 | 29,23 | 33,96 | 43,96 |
| 67b_A | Van Bossestraat 18 1 | 119664,69 | 488321,44 | 4,50 | 43,33 | 34,63 | 39,64 | 49,64 |
| 67c_A | Van Bossestraat 18 2 | 119664,69 | 488321,44 | 7,50 | 45,98 | 37,92 | 42,42 | 52,42 |
| 67d_A | Van Bossestraat 18 3 | 119664,69 | 488321,44 | 10,50 | 47,77 | 39,20 | 43,99 | 53,99 |
| 67e_A | Van Bossestraat 18 4 | 119669,35 | 488322,55 | 13,50 | 48,72 | 40,13 | 44,82 | 54,82 |
| 68a_A | Van Bossestraat 20 H | 119666,27 | 488314,29 | 1,50 | 37,81 | 29,84 | 34,39 | 44,39 |
| 68b_A | Van Bossestraat 20 1 | 119666,27 | 488314,29 | 4,50 | 41,96 | 33,53 | 38,52 | 48,52 |
| 68c_A | Van Bossestraat 20 2 | 119666,27 | 488314,29 | 7,50 | 44,68 | 36,61 | 41,31 | 51,31 |
| 68d_A | Van Bossestraat 20 3 | 119666,27 | 488314,29 | 10,50 | 47,27 | 38,86 | 43,59 | 53,59 |
| 68e_A | Van Bossestraat 20 3 | 119670,87 | 488315,37 | 13,50 | 48,48 | 40,00 | 44,63 | 54,63 |
| 69a_A | Van Bossestraat 24 H | 119668,34 | 488304,86 | 1,50 | 37,72 | 30,03 | 34,18 | 44,18 |
| 69b_A | Van Bossestraat 24 1 | 119668,34 | 488304,86 | 4,50 | 41,05 | 33,15 | 37,91 | 47,91 |
| 69c_A | Van Bossestraat 24 2 | 119668,34 | 488304,86 | 7,50 | 44,31 | 36,42 | 41,07 | 51,07 |
| 69d_A | Van Bossestraat 24 3 | 119668,34 | 488304,86 | 10,50 | 46,75 | 38,56 | 43,18 | 53,18 |
| 69e_A | Van Bossestraat 24 3 | 119672,99 | 488305,94 | 13,50 | 48,47 | 40,11 | 44,65 | 54,65 |
| 70a_A | Van Bossestraat 28 H | 119670,48 | 488295,16 | 1,50 | 37,38 | 29,99 | 33,76 | 43,76 |
| 70b_A | Van Bossestraat 28 1 | 119670,48 | 488295,16 | 4,50 | 41,62 | 33,97 | 38,47 | 48,47 |
| 70c_A | Van Bossestraat 28 2 | 119670,48 | 488295,16 | 7,50 | 44,88 | 37,04 | 41,56 | 51,56 |
| 70d_A | Van Bossestraat 28 3 | 119670,48 | 488295,16 | 10,50 | 47,13 | 39,05 | 43,53 | 53,53 |
| 70e_A | Van Bossestraat 28 4 | 119675,19 | 488296,19 | 13,50 | 48,32 | 40,15 | 44,55 | 54,55 |
| 71a_A | Van Bossestraat 30 H | 119671,08 | 488292,43 | 1,50 | 37,57 | 30,30 | 33,98 | 43,98 |
| 71b_A | Van Bossestraat 30 1 | 119671,08 | 488292,43 | 4,50 | 41,78 | 33,84 | 38,54 | 48,54 |
| 71c_A | Van Bossestraat 30 2 | 119671,08 | 488292,43 | 7,50 | 44,98 | 37,28 | 41,67 | 51,67 |
| 71d_A | Van Bossestraat 30 3 | 119671,08 | 488292,43 | 10,50 | 47,23 | 39,27 | 43,65 | 53,65 |
| 71e_A | Van Bossestraat 30 4 | 119675,75 | 488293,64 | 13,50 | 48,47 | 40,38 | 44,71 | 54,71 |
| 72a_A | Van Bossestraat 32 H | 119672,67 | 488285,21 | 1,50 | 37,52 | 30,31 | 33,84 | 43,84 |
| 72b_A | Van Bossestraat 32 1 | 119672,67 | 488285,21 | 4,50 | 42,51 | 34,46 | 39,04 | 49,04 |
| 72c_A | Van Bossestraat 32 2 | 119672,67 | 488285,21 | 7,50 | 45,70 | 37,81 | 42,24 | 52,24 |
| 72d_A | Van Bossestraat 32 3 | 119672,67 | 488285,21 | 10,50 | 47,61 | 39,60 | 43,97 | 53,97 |
| 72e_A | Van Bossestraat 32 4 | 119677,24 | 488286,21 | 13,50 | 48,74 | 40,61 | 44,94 | 54,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73a_A | Van Bossestraat 36 H | 119674,79 | 488275,51 | 1,50 | 37,78 | 30,65 | 34,09 | 44,09 |
| 73b_A | Van Bossestraat 36 1 | 119674,79 | 488275,51 | 4,50 | 42,88 | 34,88 | 39,35 | 49,35 |
| 73c_A | Van Bossestraat 36 2 | 119674,79 | 488275,51 | 7,50 | 45,78 | 38,00 | 42,32 | 52,32 |
| 73d_A | Van Bossestraat 36 3 | 119674,79 | 488275,51 | 10,50 | 47,87 | 39,87 | 44,19 | 54,19 |
| 73e_A | Van Bossestraat 36 3 | 119679,48 | 488276,41 | 13,50 | 48,85 | 40,78 | 45,04 | 55,04 |
| 74a_A | Van Bossestraat 38 H | 119675,40 | 488272,74 | 1,50 | 37,56 | 29,97 | 33,74 | 43,74 |
| 74b_A | Van Bossestraat 38 1 | 119675,40 | 488272,74 | 4,50 | 42,57 | 34,75 | 39,12 | 49,12 |
| 74c_A | Van Bossestraat 38 2 | 119675,40 | 488272,74 | 7,50 | 45,32 | 37,79 | 41,98 | 51,98 |
| 74d_A | Van Bossestraat 38 3 | 119675,40 | 488272,74 | 10,50 | 47,88 | 39,93 | 44,21 | 54,21 |
| 74e_A | Van Bossestraat 38 3 | 119680,09 | 488273,69 | 13,50 | 48,84 | 40,80 | 45,03 | 55,03 |
| 75a_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 1,50 | 37,90 | 30,37 | 34,04 | 44,04 |
| 75b_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 4,50 | 42,89 | 35,26 | 39,38 | 49,38 |
| 75c_A | Van Bossestraat 42 2 | 119677,54 | 488263,03 | 7,50 | 45,28 | 38,05 | 41,97 | 51,97 |
| 75d_A | Van Bossestraat 42 3 | 119677,54 | 488263,03 | 10,50 | 47,82 | 40,10 | 44,18 | 54,18 |
| 75e_A | Van Bossestraat 42 3 | 119682,24 | 488264,08 | 13,50 | 48,84 | 40,97 | 45,05 | 55,05 |
| 76a_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 1,50 | 38,42 | 30,95 | 34,52 | 44,52 |
| 76b_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 4,50 | 43,58 | 36,12 | 39,96 | 49,96 |
| 76c_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 7,50 | 45,81 | 38,82 | 42,46 | 52,46 |
| 76d_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 10,50 | 48,03 | 40,57 | 44,41 | 54,41 |
| 76e_A | Van Bossestraat 46 2 | 119684,26 | 488254,67 | 13,50 | 49,06 | 41,33 | 45,26 | 55,26 |
| 77a_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 1,50 | 38,83 | 31,07 | 34,93 | 44,93 |
| 77b_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 4,50 | 44,02 | 36,58 | 40,33 | 50,33 |
| 77c_A | Van Bossestraat 48 2 | 119681,12 | 488246,73 | 7,50 | 46,26 | 39,32 | 42,85 | 52,85 |
| 77d_A | Van Bossestraat 48 3 | 119681,12 | 488246,73 | 10,50 | 48,28 | 40,92 | 44,64 | 54,64 |
| 77e_A | Van Bossestraat 48 3 | 119685,78 | 488247,61 | 13,50 | 49,21 | 41,54 | 45,41 | 55,41 |
| 78a_A | Van Bossestraat 52 H | 119683,30 | 488236,85 | 1,50 | 37,86 | 30,30 | 34,18 | 44,18 |
| 78b_A | Van Bossestraat 52 1 | 119683,30 | 488236,85 | 4,50 | 45,26 | 37,83 | 41,45 | 51,45 |
| 78c_A | Van Bossestraat 52 2 | 119683,30 | 488236,85 | 7,50 | 47,39 | 40,30 | 43,79 | 53,79 |
| 78d_A | Van Bossestraat 52 3 | 119683,30 | 488236,85 | 10,50 | 49,31 | 41,80 | 45,53 | 55,53 |
| 78e_A | Van Bossestraat 52 3 | 119687,88 | 488238,05 | 13,50 | 49,63 | 41,84 | 45,77 | 55,77 |
| 79a_A | Van Bossestraat 58 H | 119691,23 | 488222,51 | 1,50 | 33,57 | 26,26 | 30,14 | 40,14 |
| 79b_A | Van Bossestraat 58 1 | 119691,23 | 488222,51 | 4,50 | 41,38 | 33,02 | 38,43 | 48,43 |
| 79c_A | Van Bossestraat 58 2 | 119691,23 | 488222,51 | 7,50 | 43,51 | 35,93 | 40,65 | 50,65 |
| 79d_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 10,50 | 45,28 | 37,36 | 42,14 | 52,14 |
| 79e_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 13,50 | 46,83 | 38,67 | 43,44 | 53,44 |
| 80a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 1,50 | 32,59 | 25,65 | 29,17 | 39,17 |
| 80b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 4,50 | 39,28 | 31,43 | 36,64 | 46,64 |
| 80c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN | 119690,43 | 488218,28 | 7,50 | 42,82 | 35,98 | 40,05 | 50,05 |
| 80d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 10,50 | 44,75 | 37,48 | 41,63 | 51,63 |
| 80e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 13,50 | 46,04 | 38,59 | 42,73 | 52,73 |
| 81a_A | Tweede Keucheniusstraat 14 | 119698,87 | 488211,43 | 1,50 | 39,27 | 31,53 | 35,50 | 45,50 |
| 81b_A | Van Bossestraat 60 1 | 119698,87 | 488211,43 | 4,50 | 44,42 | 36,64 | 40,47 | 50,47 |
| 81c_A | Van Bossestraat 60 2 | 119698,87 | 488211,43 | 7,50 | 47,29 | 40,04 | 43,32 | 53,32 |
| 81d_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 10,50 | 48,03 | 40,70 | 44,07 | 54,07 |
| 81e_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 13,50 | 48,24 | 40,85 | 44,29 | 54,29 |
| 82a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 1,50 | 41,62 | 35,99 | 37,93 | 47,93 |
| 82b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 4,50 | 48,52 | 41,76 | 44,49 | 54,49 |
| 82c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 7,50 | 51,49 | 44,64 | 47,42 | 57,42 |
| 82d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 10,50 | 52,01 | 45,10 | 47,96 | 57,96 |
| 82e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 13,50 | 52,20 | 45,25 | 48,16 | 58,16 |
| 83a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GW | 119701,35 | 488180,48 | 1,50 | 41,33 | 34,70 | 37,53 | 47,53 |
| 83b_A | Van Bossestraat 62 1 | 119701,35 | 488180,48 | 4,50 | 48,36 | 41,09 | 44,25 | 54,25 |
| 83c_A | Van Bossestraat 62 2 | 119701,35 | 488180,48 | 7,50 | 51,63 | 44,81 | 47,57 | 57,57 |
| 83d_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 10,50 | 52,11 | 45,25 | 48,06 | 58,06 |
| 83e_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 13,50 | 52,32 | 45,42 | 48,27 | 58,27 |
| 84a_A | Van Bossestraat 64 H | 119701,22 | 488175,78 | 1,50 | 41,54 | 34,57 | 37,76 | 47,76 |
| 84b_A | Van Bossestraat 64 1 | 119701,22 | 488175,78 | 4,50 | 48,99 | 41,52 | 44,88 | 54,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84c_A | Van Bossestraat 64 2 | 119701,22 | 488175,78 | 7,50 | 52,19 | 45,35 | 48,19 | 58,19 |
| 84d_A | Van Bossestraat 64 3 | 119701,22 | 488175,78 | 10,50 | 52,69 | 45,70 | 48,66 | 58,66 |
| 84e_A | Van Bossestraat 64 4 | 119701,22 | 488175,78 | 13,50 | 52,96 | 45,95 | 48,94 | 58,94 |
| 85a_A | Van Bossestraat 68 H | 119703,70 | 488164,42 | 1,50 | 39,21 | 32,07 | 35,58 | 45,58 |
| 85b_A | Van Bossestraat 68 1 | 119703,70 | 488164,42 | 4,50 | 49,09 | 41,41 | 45,04 | 55,04 |
| 85c_A | Van Bossestraat 68 2 | 119703,70 | 488164,42 | 7,50 | 52,20 | 45,10 | 48,19 | 58,19 |
| 85d_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 10,50 | 52,66 | 45,57 | 48,67 | 58,67 |
| 85e_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 13,50 | 52,90 | 45,80 | 48,91 | 58,91 |
| 86a_A | Van Bossestraat 70 H | 119704,87 | 488159,03 | 1,50 | 38,02 | 31,04 | 34,40 | 44,40 |
| 86b_A | Van Bossestraat 70 1 | 119704,87 | 488159,03 | 4,50 | 49,14 | 41,49 | 45,11 | 55,11 |
| 86c_A | Van Bossestraat 70 2 | 119704,87 | 488159,03 | 7,50 | 52,40 | 45,41 | 48,41 | 58,41 |
| 86d_A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 10,50 | 52,78 | 45,73 | 48,79 | 58,79 |
| 86e _A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 13,50 | 52,97 | 45,85 | 48,98 | 58,98 |
| 87a_A | Van Bossestraat 74 H | 119707,26 | 488148,08 | 1,50 | 38,29 | 31,84 | 34,64 | 44,64 |
| 87b_A | Van Bossestraat 74 1 | 119707,26 | 488148,08 | 4,50 | 49,25 | 41,70 | 45,21 | 55,21 |
| 87c_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 7,50 | 52,60 | 45,70 | 48,61 | 58,61 |
| 87d_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 10,50 | 52,98 | 45,86 | 48,97 | 58,97 |
| 87e_A | Van Bossestraat 74 4 | 119707,26 | 488148,08 | 13,50 | 53,14 | 46,04 | 49,15 | 59,15 |
| 88a_A | Van Bossestraat 76 H | 119708,46 | 488142,58 | 1,50 | 38,27 | 31,37 | 34,57 | 44,57 |
| 88b_A | Van Bossestraat 76 1 | 119708,46 | 488142,58 | 4,50 | 49,10 | 41,36 | 45,05 | 55,05 |
| 88c_A | Van Bossestraat 76 2 | 119708,46 | 488142,58 | 7,50 | 52,59 | 45,61 | 48,59 | 58,59 |
| 88d_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 10,50 | 52,99 | 45,86 | 48,99 | 58,99 |
| 88e_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 13,50 | 53,14 | 46,03 | 49,16 | 59,16 |
| 89a_A | Van Bossestraat 78 H | 119709,70 | 488136,90 | 1,50 | 39,45 | 32,73 | 36,01 | 46,01 |
| 89b_A | Van Bossestraat 78 1 | 119709,70 | 488136,90 | 4,50 | 49,13 | 41,74 | 45,16 | 55,16 |
| 89c_A | Van Bossestraat 78 2 | 119709,70 | 488136,90 | 7,50 | 52,47 | 45,53 | 48,50 | 58,50 |
| 89d_A | Van Bossestraat 78 3 | 119709,70 | 488136,90 | 10,50 | 52,89 | 45,75 | 48,91 | 58,91 |
| 89e_A | Van Bossestraat 78 4 | 119709,70 | 488136,90 | 13,50 | 53,04 | 45,90 | 49,08 | 59,08 |
| 90a_A | Van Bossestraat 82 H | 119713,08 | 488126,70 | 1,50 | 41,45 | 34,79 | 37,96 | 47,96 |
| 90b_A | Van Bossestraat 821 | 119713,08 | 488126,70 | 4,50 | 47,60 | 40,54 | 43,81 | 53,81 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 1 | 119713,08 | 488126,70 | 7,50 | 51,50 | 44,91 | 47,67 | 57,67 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 2 | 119713,08 | 488126,70 | 10,50 | 51,95 | 45,17 | 48,12 | 58,12 |
| 90e_A | Van Bossestraat 82 3 | 119713,08 | 488126,70 | 13,50 | 52,10 | 45,20 | 48,27 | 58,27 |
| 91a_A | Schaepmanstraat 236 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 1,50 | 41,81 | 34,68 | 38,17 | 48,17 |
| 91b_A | Schaepmanstraat 238 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 4,50 | 47,70 | 40,22 | 43,80 | 53,80 |
| 91c_A | Schaepmanstraat 240 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 7,50 | 51,43 | 44,66 | 47,57 | 57,57 |
| 91d_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 10,50 | 51,90 | 45,13 | 48,05 | 58,05 |
| 91e_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 13,50 | 52,03 | 45,17 | 48,20 | 58,20 |
| 92a_A | Schaepmanstraat 236 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 1,50 | 40,62 | 33,16 | 36,61 | 46,61 |
| 92b_A | Schaepmanstraat 238 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 4,50 | 47,37 | 39,88 | 43,19 | 53,19 |
| 92c_A | Schaepmanstraat 240 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 7,50 | 50,82 | 44,02 | 46,71 | 56,71 |
| 92d_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 10,50 | 51,18 | 44,29 | 47,05 | 57,05 |
| 92e_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 13,50 | 51,28 | 44,38 | 47,15 | 57,15 |
| 93a_A | Schaepmanstraat 228 | 119718,14 | 488116,34 | 1,50 | 39,66 | 32,28 | 35,73 | 45,73 |
| 93b_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 4,50 | 46,05 | 38,54 | 41,85 | 51,85 |
| 93c_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 7,50 | 49,54 | 42,59 | 45,40 | 55,40 |
| 93d_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 10,50 | 50,12 | 43,15 | 45,96 | 55,96 |
| 93e_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 13,50 | 50,28 | 43,32 | 46,11 | 56,11 |
| 94a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 1,50 | 40,63 | 32,42 | 36,73 | 46,73 |
| 94b_A | Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 4,50 | 43,78 | 35,83 | 40,06 | 50,06 |
| 94c_A | Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 7,50 | 45,70 | 38,37 | 42,12 | 52,12 |
| 94d_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 10,50 | 46,81 | 39,35 | 43,16 | 53,16 |
| 94e_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 13,50 | 47,29 | 39,85 | 43,62 | 53,62 |
| 95a_A | Van Bossestraat 86 H | 119718,78 | 488062,39 | 1,50 | 42,73 | 35,45 | 38,80 | 48,80 |
| 95b_A | Van Bossestraat 86 1 | 119718,78 | 488062,39 | 4,50 | 50,52 | 43,11 | 46,39 | 56,39 |
| 95c_A | Van Bossestraat 86 2 | 119718,78 | 488062,39 | 7,50 | 53,40 | 46,63 | 49,35 | 59,35 |
| 95d_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 10,50 | 53,76 | 46,79 | 49,69 | 59,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95e_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 13,50 | 53,86 | 46,88 | 49,79 | 59,79 |
| 96a_A | Van Bossestraat 90 H | 119721,45 | 488050,20 | 1,50 | 43,11 | 35,74 | 39,12 | 49,12 |
| 96b_A | Van Bossestraat 90 1 | 119721,45 | 488050,20 | 4,50 | 50,57 | 43,02 | 46,41 | 56,41 |
| 96c_A | Van Bossestraat 90 2 | 119721,45 | 488050,20 | 7,50 | 53,23 | 46,23 | 49,13 | 59,13 |
| 96d_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 10,50 | 53,58 | 46,57 | 49,49 | 59,49 |
| 96e_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 13,50 | 53,70 | 46,66 | 49,60 | 59,60 |
| 97a_A | Van Bossestraat 92 H | 119722,81 | 488043,96 | 1,50 | 43,41 | 35,57 | 39,34 | 49,34 |
| 97b_A | Van Bossestraat 92 1 | 119722,81 | 488043,96 | 4,50 | 50,55 | 42,84 | 46,36 | 56,36 |
| 97c_A | Van Bossestraat 92 2 | 119722,81 | 488043,96 | 7,50 | 53,14 | 46,18 | 49,04 | 59,04 |
| 97d_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 10,50 | 53,46 | 46,42 | 49,36 | 59,36 |
| 97e_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 13,50 | 53,58 | 46,52 | 49,47 | 59,47 |
| 98a_A | Van Bossestraat 96 H | 119725,48 | 488031,76 | 1,50 | 42,55 | 36,00 | 38,73 | 48,73 |
| 98b_A | Van Bossestraat 96 1 | 119725,48 | 488031,76 | 4,50 | 50,28 | 43,50 | 46,22 | 56,22 |
| 98c_A | Van Bossestraat 96 2 | 119725,48 | 488031,76 | 7,50 | 52,73 | 45,69 | 48,63 | 58,63 |
| 98d_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 10,50 | 53,10 | 46,02 | 48,99 | 58,99 |
| 98e_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 13,50 | 53,23 | 46,14 | 49,11 | 59,11 |
| 99a_A | Van Bossestraat 100 H | 119728,28 | 488018,95 | 1,50 | 42,55 | 35,25 | 38,61 | 48,61 |
| 99b_A | Van Bossestraat 100 1 | 119728,28 | 488018,95 | 4,50 | 49,82 | 42,17 | 45,64 | 55,64 |
| 99c_A | Van Bossestraat 100 2 | 119728,28 | 488018,95 | 7,50 | 52,32 | 45,32 | 48,22 | 58,22 |
| 99d_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 10,50 | 52,70 | 45,53 | 48,57 | 58,57 |
| 99e_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 13,50 | 52,85 | 45,66 | 48,72 | 58,72 |
| A001_A | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 1,50 | 54,34 | 43,30 | 47,42 | 57,42 |
| A001_B | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 4,50 | 55,86 | 44,76 | 48,89 | 58,89 |
| A001_C | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 7,50 | 56,28 | 45,21 | 49,32 | 59,32 |
| A001_D | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 10,50 | 56,45 | 45,51 | 49,55 | 59,55 |
| A001_E | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 13,50 | 56,50 | 45,81 | 49,72 | 59,72 |
| A001_F | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 16,50 | 56,57 | 46,48 | 50,06 | 60,06 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 19,50 | 56,18 | 46,13 | 49,84 | 59,84 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 1,50 | 54,32 | 43,27 | 47,59 | 57,59 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 22,50 | 55,79 | 45,96 | 49,63 | 59,63 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 4,50 | 55,86 | 44,70 | 49,09 | 59,09 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 25,50 | 55,71 | 46,11 | 49,66 | 59,66 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 7,50 | 56,29 | 45,26 | 49,54 | 59,54 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 28,50 | 55,48 | 46,09 | 49,46 | 59,46 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 10,50 | 56,43 | 45,40 | 49,70 | 59,70 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 31,50 | 55,49 | 46,28 | 49,57 | 59,57 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 13,50 | 56,48 | 45,67 | 49,83 | 59,83 |
| A002_F | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 16,50 | 56,49 | 46,25 | 50,04 | 60,04 |
| A003_A | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 1,50 | 51,94 | 41,51 | 45,53 | 55,53 |
| A003_B | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 4,50 | 53,78 | 43,13 | 47,31 | 57,31 |
| A003_C | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 7,50 | 54,31 | 43,81 | 47,86 | 57,86 |
| A003_D | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 10,50 | 54,48 | 44,10 | 48,07 | 58,07 |
| A003_E | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 13,50 | 54,77 | 44,70 | 48,54 | 58,54 |
| A003_F | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 16,50 | 54,77 | 44,89 | 48,57 | 58,57 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 19,50 | 53,13 | 44,58 | 47,52 | 57,52 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 1,50 | 47,98 | 38,29 | 42,27 | 52,27 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 22,50 | 53,71 | 45,20 | 48,22 | 58,22 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 4,50 | 50,18 | 40,34 | 44,48 | 54,48 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 25,50 | 53,91 | 45,53 | 48,52 | 58,52 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 7,50 | 50,81 | 41,06 | 45,05 | 55,05 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 28,50 | 53,98 | 45,67 | 48,64 | 58,64 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 10,50 | 51,14 | 42,12 | 45,63 | 55,63 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 31,50 | 53,95 | 45,69 | 48,65 | 58,65 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 13,50 | 51,76 | 42,89 | 46,18 | 56,18 |
| A004_F | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 16,50 | 52,44 | 43,48 | 46,75 | 56,75 |
| A005_A | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 1,50 | 52,82 | 44,21 | 48,38 | 58,38 |
| A005_B | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 4,50 | 53,96 | 45,50 | 49,53 | 59,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A005_C | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 7,50 | 54,17 | 45,84 | 49,72 | 59,72 |
| A005_D | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 10,50 | 53,89 | 45,84 | 49,50 | 59,50 |
| A005_E | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 13,50 | 54,15 | 45,88 | 49,67 | 59,67 |
| A005_F | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 16,50 | 54,20 | 46,02 | 49,66 | 59,66 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 57,41 | 48,51 | 53,02 | 63,02 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 57,79 | 49,07 | 53,42 | 63,42 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 57,52 | 48,92 | 53,15 | 63,15 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 56,95 | 48,51 | 52,61 | 62,61 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 56,60 | 48,22 | 52,25 | 62,25 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 56,31 | 47,99 | 51,93 | 61,93 |
| A007_A | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 1,50 | 50,82 | 42,94 | 46,57 | 56,57 |
| A007_B | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 4,50 | 51,90 | 44,38 | 47,68 | 57,68 |
| A007_C | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 7,50 | 51,29 | 44,23 | 47,14 | 57,14 |
| A007_D | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 10,50 | 51,23 | 43,83 | 47,03 | 57,03 |
| A007_E | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 13,50 | 51,10 | 43,73 | 46,90 | 56,90 |
| A007_F | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 16,50 | 50,96 | 43,65 | 46,77 | 56,77 |
| A008_A | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 19,50 | 47,57 | 40,48 | 43,46 | 53,46 |
| A008_B | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 22,50 | 49,81 | 42,37 | 45,61 | 55,61 |
| A008_C | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 25,50 | 50,44 | 42,84 | 46,23 | 56,23 |
| A008_D | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 28,50 | 50,65 | 43,00 | 46,43 | 56,43 |
| A008_E | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 31,50 | 50,76 | 43,15 | 46,49 | 56,49 |
| A009_A | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 19,50 | 50,33 | 41,68 | 44,33 | 54,33 |
| A009_B | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 22,50 | 52,37 | 43,10 | 46,01 | 56,01 |
| A009_C | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 25,50 | 52,66 | 43,61 | 46,48 | 56,48 |
| A009_D | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 28,50 | 52,80 | 43,90 | 46,80 | 56,80 |
| A009_E | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 31,50 | 53,05 | 44,22 | 47,21 | 57,21 |
| A010_A | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 19,50 | 49,28 | 39,32 | 44,02 | 54,02 |
| A010_B | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 22,50 | 51,27 | 41,05 | 46,04 | 56,04 |
| A010_C | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 25,50 | 51,46 | 41,68 | 46,33 | 56,33 |
| A010_D | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 28,50 | 51,11 | 41,73 | 45,95 | 55,95 |
| A010_E | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 31,50 | 51,54 | 42,33 | 46,38 | 56,38 |
| A011_A | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 19,50 | 51,02 | 43,05 | 45,16 | 55,16 |
| A011_B | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 22,50 | 52,87 | 44,24 | 46,58 | 56,58 |
| A011_C | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 25,50 | 52,69 | 44,40 | 46,50 | 56,50 |
| A011_D | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 28,50 | 52,89 | 44,64 | 46,82 | 56,82 |
| A011_E | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 31,50 | 52,61 | 44,61 | 46,76 | 56,76 |
| A012_A | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 1,50 | 48,31 | 37,98 | 41,24 | 51,24 |
| A012_B | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 4,50 | 49,64 | 39,22 | 42,36 | 52,36 |
| A012_C | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 7,50 | 50,25 | 40,16 | 42,98 | 52,98 |
| A012_D | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 10,50 | 50,60 | 40,72 | 43,46 | 53,46 |
| A012_E | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 13,50 | 50,85 | 41,45 | 43,97 | 53,97 |
| A012_F | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 16,50 | 51,23 | 42,85 | 44,97 | 54,97 |
| A013_A | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 1,50 | 37,62 | 28,50 | 31,21 | 41,21 |
| A013_B | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 4,50 | 39,05 | 29,52 | 32,37 | 42,37 |
| A013_C | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 7,50 | 39,61 | 30,40 | 32,85 | 42,85 |
| A013_D | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 10,50 | 40,12 | 30,91 | 33,39 | 43,39 |
| A013_E | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 13,50 | 40,65 | 31,42 | 34,02 | 44,02 |
| A013_F | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 16,50 | 41,70 | 32,32 | 35,28 | 45,28 |
| A014_A | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 1,50 | 36,10 | 26,39 | 30,07 | 40,07 |
| A014_B | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 4,50 | 37,42 | 27,38 | 31,21 | 41,21 |
| A014_C | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 7,50 | 37,94 | 28,03 | 31,74 | 41,74 |
| A014_D | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 10,50 | 38,42 | 28,64 | 32,29 | 42,29 |
| A014_E | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 13,50 | 39,01 | 29,52 | 33,03 | 43,03 |
| A014_F | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 16,50 | 39,88 | 31,08 | 34,12 | 44,12 |
| A015_A | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 1,50 | 35,28 | 25,64 | 29,47 | 39,47 |
| A015_B | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 4,50 | 36,72 | 26,83 | 30,75 | 40,75 |
| A015_C | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 7,50 | 37,31 | 27,43 | 31,33 | 41,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A015_D | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 10,50 | 37,77 | 28,03 | 31,83 | 41,83 |
| A015_E | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 13,50 | 38,37 | 29,13 | 32,68 | 42,68 |
| A015_F | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 16,50 | 39,65 | 30,22 | 34,37 | 44,37 |
| A016_A | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 1,50 | 34,22 | 25,08 | 28,83 | 38,83 |
| A016_B | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 4,50 | 35,55 | 26,18 | 30,10 | 40,10 |
| A016_C | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 7,50 | 36,22 | 26,82 | 30,68 | 40,68 |
| A016_D | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 10,50 | 36,68 | 27,40 | 31,15 | 41,15 |
| A016_E | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 13,50 | 37,31 | 28,63 | 32,05 | 42,05 |
| A016_F | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 16,50 | 38,35 | 29,14 | 32,80 | 42,80 |
| A017_A | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 1,50 | 34,96 | 26,12 | 29,97 | 39,97 |
| A017_B | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 4,50 | 36,15 | 27,27 | 31,20 | 41,20 |
| A017_C | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 7,50 | 36,69 | 27,56 | 31,57 | 41,57 |
| A017_D | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 10,50 | 37,12 | 27,99 | 31,96 | 41,96 |
| A017_E | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 13,50 | 37,69 | 29,10 | 32,74 | 42,74 |
| A017_F | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 16,50 | 38,78 | 29,87 | 34,06 | 44,06 |
| A018_A | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 1,50 | 37,03 | 29,00 | 32,49 | 42,49 |
| A018_B | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 4,50 | 37,87 | 30,00 | 33,35 | 43,35 |
| A018_C | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 7,50 | 38,15 | 30,37 | 33,59 | 43,59 |
| A018_D | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 10,50 | 38,47 | 30,69 | 33,85 | 43,85 |
| A018_E | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 13,50 | 38,71 | 31,14 | 34,18 | 44,18 |
| A018_F | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 16,50 | 39,14 | 31,31 | 34,66 | 44,66 |
| A019_A | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 19,50 | 40,22 | 33,44 | 35,37 | 45,37 |
| A019_B | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 22,50 | 40,47 | 34,14 | 35,90 | 45,90 |
| A019_C | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 25,50 | 41,04 | 35,24 | 36,65 | 46,65 |
| A019_D | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 28,50 | 41,60 | 35,70 | 37,22 | 47,22 |
| A019_E | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 31,50 | 42,84 | 36,70 | 38,42 | 48,42 |
| A020_A | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 19,50 | 39,28 | 30,35 | 34,15 | 44,15 |
| A020_B | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 22,50 | 40,16 | 32,13 | 35,41 | 45,41 |
| A020_C | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 25,50 | 41,25 | 33,69 | 36,67 | 46,67 |
| A020_D | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 28,50 | 41,88 | 34,32 | 37,33 | 47,33 |
| A020_E | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 31,50 | 43,11 | 35,73 | 38,50 | 48,50 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 46,93 | 39,47 | 41,93 | 51,93 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 42,24 | 34,24 | 37,08 | 47,08 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | 47,33 | 39,98 | 42,44 | 52,44 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 43,25 | 35,75 | 38,28 | 48,28 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | 47,65 | 40,44 | 42,86 | 52,86 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 44,59 | 36,77 | 39,42 | 49,42 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | 47,92 | 40,90 | 43,22 | 53,22 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 45,53 | 37,62 | 40,28 | 50,28 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | 48,07 | 41,22 | 43,44 | 53,44 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 46,16 | 38,34 | 40,96 | 50,96 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | 48,15 | 41,33 | 43,51 | 53,51 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | 46,55 | 38,95 | 41,43 | 51,43 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 43,38 | 35,00 | 38,03 | 48,03 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 44,43 | 36,39 | 39,19 | 49,19 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 45,62 | 37,34 | 40,21 | 50,21 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 46,51 | 38,24 | 41,07 | 51,07 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 47,04 | 38,91 | 41,67 | 51,67 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 47,39 | 39,49 | 42,13 | 52,13 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 47,95 | 40,14 | 42,65 | 52,65 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 43,90 | 35,34 | 38,34 | 48,34 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 48,30 | 40,65 | 43,12 | 53,12 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 44,94 | 36,68 | 39,48 | 49,48 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 48,57 | 41,16 | 43,53 | 53,53 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 46,00 | 37,56 | 40,41 | 50,41 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 48,73 | 41,59 | 43,87 | 53,87 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 46,83 | 38,45 | 41,26 | 51,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 47,30 | 39,10 | 41,82 | 51,82 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 47,64 | 39,67 | 42,26 | 52,26 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 44,42 | 35,71 | 38,79 | 48,79 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 45,42 | 36,97 | 39,85 | 49,85 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 46,39 | 37,81 | 40,72 | 50,72 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 47,17 | 38,69 | 41,55 | 51,55 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 47,62 | 39,33 | 42,09 | 52,09 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 47,96 | 39,90 | 42,52 | 52,52 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 44,44 | 34,98 | 38,43 | 48,43 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 45,42 | 35,91 | 39,34 | 49,34 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 46,40 | 36,84 | 40,26 | 50,26 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 47,16 | 37,67 | 41,04 | 51,04 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 47,66 | 38,66 | 41,75 | 51,75 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 48,10 | 40,04 | 42,59 | 52,59 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 43,30 | 33,84 | 37,20 | 47,20 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 44,15 | 34,69 | 38,02 | 48,02 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 44,92 | 35,46 | 38,73 | 48,73 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 45,72 | 36,33 | 39,54 | 49,54 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 46,28 | 37,49 | 40,35 | 50,35 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 46,86 | 39,28 | 41,51 | 51,51 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 34,66 | 25,88 | 28,90 | 38,90 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 35,16 | 26,48 | 29,41 | 39,41 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 35,49 | 26,85 | 29,76 | 39,76 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 33,73 | 24,19 | 27,67 | 37,67 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 34,16 | 24,71 | 28,04 | 38,04 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 34,72 | 26,21 | 28,96 | 38,96 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 33,04 | 26,20 | 28,23 | 38,23 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 29,59 | 20,66 | 24,03 | 34,03 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 33,13 | 26,72 | 28,61 | 38,61 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 29,73 | 21,13 | 24,29 | 34,29 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 33,56 | 27,44 | 29,31 | 39,31 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 29,89 | 21,31 | 24,43 | 34,43 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 33,17 | 24,85 | 27,70 | 37,70 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 30,74 | 22,15 | 25,20 | 35,20 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 32,16 | 24,55 | 26,99 | 36,99 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 33,91 | 28,12 | 29,77 | 39,77 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 30,28 | 22,13 | 24,96 | 34,96 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 30,73 | 22,78 | 25,43 | 35,43 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 31,15 | 22,88 | 25,64 | 35,64 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 31,55 | 23,02 | 25,99 | 35,99 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 31,67 | 22,80 | 25,89 | 35,89 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 33,88 | 25,06 | 28,10 | 38,10 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 31,07 | 25,25 | 27,41 | 37,41 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 28,10 | 19,37 | 22,65 | 32,65 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 31,04 | 22,55 | 26,36 | 36,36 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 28,29 | 20,07 | 23,04 | 33,04 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 31,35 | 22,97 | 26,44 | 36,44 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 28,36 | 20,13 | 23,11 | 33,11 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 32,19 | 23,68 | 27,15 | 37,15 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 29,15 | 20,94 | 23,85 | 33,85 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 33,14 | 24,50 | 28,09 | 38,09 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 30,23 | 22,65 | 25,18 | 35,18 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 33,73 | 25,26 | 28,63 | 38,63 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 31,07 | 23,29 | 26,08 | 36,08 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 27,77 | 19,67 | 22,50 | 32,50 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 30,65 | 23,06 | 25,39 | 35,39 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 28,29 | 20,58 | 23,13 | 33,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 31,14 | 23,54 | 25,89 | 35,89 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 28,97 | 20,90 | 23,54 | 33,54 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | 31,57 | 24,10 | 26,41 | 36,41 |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 29,41 | 21,19 | 23,81 | 33,81 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | 31,91 | 24,56 | 26,81 | 36,81 |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 29,76 | 22,20 | 24,51 | 34,51 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | 32,16 | 25,02 | 27,14 | 37,14 |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 31,29 | 24,01 | 26,09 | 36,09 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | 32,69 | 25,64 | 27,70 | 37,70 |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 46,78 | 39,44 | 41,89 | 51,89 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 47,54 | 40,09 | 42,55 | 52,55 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 47,88 | 40,55 | 43,01 | 53,01 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 48,10 | 41,05 | 43,32 | 53,32 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 48,23 | 41,30 | 43,50 | 53,50 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 48,37 | 41,46 | 43,67 | 53,67 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 39,58 | 31,52 | 34,23 | 44,23 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 40,10 | 32,03 | 34,78 | 44,78 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 40,44 | 32,51 | 35,24 | 45,24 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 40,59 | 32,92 | 35,52 | 45,52 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 47,57 | 40,05 | 42,47 | 52,47 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 48,17 | 40,66 | 43,05 | 53,05 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 48,44 | 41,18 | 43,48 | 53,48 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 48,61 | 41,64 | 43,81 | 53,81 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 33,13 | 26,00 | 28,10 | 38,10 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 29,31 | 22,13 | 24,45 | 34,45 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 33,72 | 26,50 | 28,69 | 38,69 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 29,86 | 23,15 | 25,19 | 35,19 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | 34,11 | 27,05 | 29,17 | 39,17 |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 31,18 | 23,70 | 26,01 | 36,01 |
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | 34,43 | 27,48 | 29,56 | 39,56 |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 31,79 | 24,09 | 26,41 | 36,41 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | 34,64 | 27,84 | 29,83 | 39,83 |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 32,31 | 25,18 | 27,25 | 37,25 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | 35,04 | 28,25 | 30,21 | 40,21 |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 33,53 | 26,52 | 28,47 | 38,47 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 45,59 | 38,68 | 40,95 | 50,95 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 46,91 | 39,57 | 41,99 | 51,99 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 47,28 | 40,05 | 42,44 | 52,44 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 47,53 | 40,50 | 42,77 | 52,77 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 47,70 | 40,84 | 43,02 | 53,02 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 48,08 | 41,21 | 43,40 | 53,40 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 36,94 | 27,98 | 31,20 | 41,20 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 37,61 | 28,58 | 31,79 | 41,79 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 38,04 | 29,14 | 32,34 | 42,34 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 38,37 | 29,69 | 32,80 | 42,80 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 45,85 | 38,96 | 41,05 | 51,05 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 47,12 | 39,85 | 42,05 | 52,05 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 47,44 | 40,36 | 42,51 | 52,51 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 47,63 | 40,80 | 42,87 | 52,87 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 42,22 | 32,94 | 36,20 | 46,20 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 43,12 | 33,89 | 37,08 | 47,08 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 43,73 | 34,53 | 37,64 | 47,64 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 44,51 | 35,37 | 38,43 | 48,43 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 45,14 | 36,54 | 39,28 | 49,28 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 45,79 | 38,54 | 40,60 | 50,60 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 47,39 | 39,76 | 42,30 | 52,30 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 42,94 | 34,70 | 37,68 | 47,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 47,71 | 40,25 | 42,73 | 52,73 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 43,97 | 36,12 | 38,84 | 48,84 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 48,06 | 40,73 | 43,21 | 53,21 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 45,23 | 37,11 | 39,91 | 49,91 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 48,29 | 41,21 | 43,56 | 53,56 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 46,15 | 37,99 | 40,78 | 50,78 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 48,38 | 41,43 | 43,67 | 53,67 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 46,69 | 38,68 | 41,39 | 51,39 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 48,46 | 41,56 | 43,78 | 53,78 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 47,06 | 39,27 | 41,86 | 51,86 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 35,98 | 27,34 | 30,70 | 40,70 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 28,43 | 19,54 | 22,92 | 32,92 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 31,94 | 23,20 | 27,03 | 37,03 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 28,57 | 20,05 | 23,19 | 33,19 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 32,64 | 23,88 | 27,55 | 37,55 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 28,83 | 20,36 | 23,44 | 33,44 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 33,57 | 24,65 | 28,30 | 38,30 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 29,65 | 20,98 | 24,09 | 34,09 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 34,08 | 25,20 | 28,77 | 38,77 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 31,10 | 23,38 | 25,86 | 35,86 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 34,70 | 25,96 | 29,37 | 39,37 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 33,67 | 27,48 | 29,34 | 39,34 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 44,18 | 34,32 | 38,00 | 48,00 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 48,23 | 40,51 | 42,95 | 52,95 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 45,10 | 35,21 | 38,87 | 48,87 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 48,62 | 41,10 | 43,48 | 53,48 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 46,01 | 36,08 | 39,74 | 49,74 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 48,92 | 41,69 | 43,93 | 53,93 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 46,80 | 36,99 | 40,58 | 50,58 |
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 48,85 | 41,88 | 44,05 | 54,05 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 47,41 | 38,22 | 41,42 | 51,42 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 48,81 | 41,96 | 44,15 | 54,15 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 47,93 | 40,01 | 42,50 | 52,50 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 49,06 | 42,07 | 44,34 | 54,34 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 43,60 | 33,65 | 37,38 | 47,38 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 47,80 | 40,22 | 42,59 | 52,59 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 44,53 | 34,57 | 38,26 | 48,26 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 48,30 | 40,87 | 43,20 | 53,20 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 45,36 | 35,40 | 39,06 | 49,06 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 48,34 | 41,29 | 43,44 | 53,44 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 46,20 | 36,33 | 39,92 | 49,92 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 48,45 | 41,59 | 43,73 | 53,73 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 46,85 | 37,71 | 40,88 | 50,88 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 48,74 | 41,75 | 43,98 | 53,98 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 47,42 | 39,66 | 42,07 | 52,07 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 49,20 | 41,97 | 44,38 | 54,38 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 47,12 | 39,31 | 41,76 | 51,76 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 42,66 | 32,67 | 36,37 | 46,37 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 47,51 | 39,92 | 42,30 | 52,30 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 43,72 | 33,72 | 37,36 | 47,36 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 47,83 | 40,60 | 42,84 | 52,84 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 44,51 | 34,48 | 38,11 | 48,11 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 48,29 | 41,76 | 43,70 | 53,70 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 45,40 | 35,42 | 39,03 | 49,03 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 48,55 | 41,46 | 43,73 | 53,73 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 46,11 | 36,82 | 40,04 | 50,04 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 49,01 | 41,70 | 44,15 | 54,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 16,50 | 46,70 | 38,78 | 41,23 | 51,23 |
| C004_A | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 42,81 | 32,61 | 36,51 | 46,51 |
| C004_B | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 6,50 | 43,61 | 33,37 | 37,24 | 47,24 |
| C004_C | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 10,50 | 44,82 | 34,69 | 38,47 | 48,47 |
| C004_D | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 13,50 | 45,66 | 36,55 | 39,72 | 49,72 |
| C004_E | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 16,50 | 46,14 | 37,38 | 40,37 | 50,37 |
| C005_A | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 43,32 | 35,05 | 37,94 | 47,94 |
| C005_A | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 42,43 | 32,09 | 36,14 | 46,14 |
| C005_B | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 22,50 | 46,26 | 37,30 | 40,50 | 50,50 |
| C005_B | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 6,50 | 43,19 | 32,88 | 36,87 | 46,87 |
| C005_C | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 25,50 | 46,80 | 38,07 | 41,17 | 51,17 |
| C005_C | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 10,50 | 44,31 | 34,04 | 37,97 | 47,97 |
| C005_D | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 28,50 | 47,40 | 39,45 | 42,21 | 52,21 |
| C005_D | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 13,50 | 45,16 | 35,48 | 39,06 | 49,06 |
| C005_E | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 16,50 | 45,75 | 36,32 | 39,77 | 49,77 |
| C006_A | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 43,22 | 34,37 | 37,59 | 47,59 |
| C006_A | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 41,88 | 31,36 | 35,58 | 45,58 |
| C006_B | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 22,50 | 46,19 | 36,95 | 40,39 | 50,39 |
| C006_B | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 6,50 | 42,63 | 32,14 | 36,29 | 46,29 |
| C006_C | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 25,50 | 46,76 | 37,74 | 41,05 | 51,05 |
| C006_C | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 10,50 | 43,73 | 33,29 | 37,38 | 47,38 |
| C006_D | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 28,50 | 47,28 | 38,94 | 41,96 | 51,96 |
| C006_D | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 13,50 | 44,58 | 34,43 | 38,33 | 48,33 |
| C006_E | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 16,50 | 45,24 | 35,28 | 39,10 | 49,10 |
| C007_A | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 41,36 | 30,80 | 35,07 | 45,07 |
| C007_B | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 6,50 | 42,12 | 31,67 | 35,81 | 45,81 |
| C007_C | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 10,50 | 43,15 | 32,65 | 36,79 | 46,79 |
| C007_D | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 13,50 | 43,99 | 33,63 | 37,69 | 47,69 |
| C007_E | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 16,50 | 44,79 | 34,63 | 38,59 | 48,59 |
| C008_A | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 41,08 | 30,38 | 34,84 | 44,84 |
| C008_B | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 6,50 | 41,83 | 31,23 | 35,57 | 45,57 |
| C008_C | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 10,50 | 42,82 | 32,18 | 36,51 | 46,51 |
| C008_D | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 13,50 | 43,63 | 33,10 | 37,36 | 47,36 |
| C008_E | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 16,50 | 44,51 | 34,20 | 38,31 | 48,31 |
| C009_A | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 42,70 | 33,21 | 36,94 | 46,94 |
| C009_A | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 40,86 | 30,21 | 34,67 | 44,67 |
| C009_B | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 22,50 | 45,63 | 35,60 | 39,64 | 49,64 |
| C009_B | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 6,50 | 41,59 | 30,92 | 35,35 | 45,35 |
| C009_C | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 25,50 | 46,15 | 36,40 | 40,29 | 50,29 |
| C009_C | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 10,50 | 42,54 | 31,83 | 36,25 | 46,25 |
| C009_D | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 28,50 | 46,68 | 37,34 | 41,00 | 51,00 |
| C009_D | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 13,50 | 43,32 | 32,71 | 37,04 | 47,04 |
| C009_E | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 16,50 | 44,22 | 33,82 | 38,00 | 48,00 |
| C010_A | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 40,68 | 30,04 | 34,53 | 44,53 |
| C010_B | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 6,50 | 41,38 | 30,75 | 35,21 | 45,21 |
| C010_C | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 10,50 | 42,26 | 31,61 | 36,04 | 46,04 |
| C010_D | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 13,50 | 43,00 | 32,45 | 36,78 | 46,78 |
| C010_E | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 16,50 | 43,89 | 33,53 | 37,73 | 47,73 |
| C011_A | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 40,38 | 29,78 | 34,25 | 44,25 |
| C011_B | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 6,50 | 41,10 | 30,51 | 34,94 | 44,94 |
| C011_C | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 10,50 | 41,90 | 31,32 | 35,71 | 45,71 |
| C011_D | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 13,50 | 42,61 | 32,08 | 36,40 | 46,40 |
| C011_E | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 16,50 | 43,47 | 33,05 | 37,30 | 47,30 |
| C012_A | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 28,31 | 19,30 | 22,66 | 32,66 |
| C012_B | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 6,50 | 28,26 | 19,32 | 22,66 | 32,66 |
| C012_C | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 10,50 | 29,04 | 19,79 | 23,23 | 33,23 |
| C012_D | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 13,50 | 29,74 | 20,74 | 23,99 | 33,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C012_E | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 16,50 | 31,20 | 22,01 | 25,40 | 35,40 |
| C013_A | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 30,09 | 20,97 | 24,40 | 34,40 |
| C013_B | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 6,50 | 30,40 | 21,23 | 24,74 | 34,74 |
| C013_C | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 10,50 | 31,63 | 22,05 | 25,77 | 35,77 |
| C013_D | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 13,50 | 32,03 | 21,81 | 26,00 | 36,00 |
| C013_E | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 16,50 | 32,91 | 22,71 | 26,94 | 36,94 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 34,58 | 24,10 | 28,25 | 38,25 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 30,37 | 22,11 | 25,08 | 35,08 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 25,50 | 34,67 | 24,23 | 28,32 | 38,32 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 6,50 | 30,71 | 22,44 | 25,46 | 35,46 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 28,50 | 35,17 | 24,81 | 28,77 | 38,77 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 10,50 | 31,98 | 23,28 | 26,49 | 36,49 |
| C014_D | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 13,50 | 32,37 | 22,63 | 26,54 | 36,54 |
| C014_E | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 16,50 | 33,17 | 22,82 | 27,18 | 37,18 |
| C014_F | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 19,50 | 34,31 | 23,76 | 28,03 | 38,03 |
| C015_A | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 31,51 | 22,35 | 25,91 | 35,91 |
| C015_A | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 43,52 | 32,88 | 37,39 | 47,39 |
| C015_B | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 6,50 | 31,81 | 22,93 | 26,38 | 36,38 |
| C015_B | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 25,50 | 44,27 | 33,61 | 38,13 | 48,13 |
| C015_C | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 10,50 | 32,87 | 23,70 | 27,26 | 37,26 |
| C015_C | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 28,50 | 44,93 | 34,72 | 39,00 | 49,00 |
| C015_D | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 13,50 | 33,34 | 23,76 | 27,60 | 37,60 |
| C015_E | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 16,50 | 34,20 | 23,96 | 28,25 | 38,25 |
| C015_F | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 19,50 | 39,91 | 29,93 | 34,23 | 44,23 |
| C016_A | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 31,61 | 22,81 | 26,05 | 36,05 |
| C016_B | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 6,50 | 31,88 | 22,85 | 26,28 | 36,28 |
| C016_C | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 10,50 | 32,91 | 23,58 | 27,14 | 37,14 |
| C016_D | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 13,50 | 33,39 | 23,53 | 27,41 | 37,41 |
| C016_E | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 16,50 | 33,98 | 23,79 | 27,90 | 37,90 |
| C017_A | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 32,10 | 22,55 | 26,12 | 36,12 |
| C017_A | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 35,44 | 25,04 | 29,07 | 39,07 |
| C017_B | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 6,50 | 32,42 | 22,98 | 26,54 | 36,54 |
| C017_B | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 25,50 | 35,36 | 25,09 | 29,03 | 39,03 |
| C017_C | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 10,50 | 33,35 | 23,47 | 27,24 | 37,24 |
| C017_C | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 28,50 | 35,49 | 25,51 | 29,27 | 39,27 |
| C017_D | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 13,50 | 34,05 | 24,25 | 27,98 | 37,98 |
| C017_E | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 16,50 | 34,13 | 24,06 | 27,95 | 37,95 |
| C017_F | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 19,50 | 35,28 | 25,00 | 28,93 | 38,93 |
| C018_A | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 36,13 | 26,70 | 30,18 | 40,18 |
| C018_A | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 32,89 | 23,45 | 26,87 | 36,87 |
| C018_B | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 25,50 | 35,96 | 26,81 | 30,13 | 40,13 |
| C018_B | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 6,50 | 33,18 | 23,86 | 27,26 | 37,26 |
| C018_C | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 28,50 | 36,20 | 27,38 | 30,53 | 40,53 |
| C018_C | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 10,50 | 34,10 | 24,40 | 27,97 | 37,97 |
| C018_D | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 13,50 | 34,74 | 25,27 | 28,75 | 38,75 |
| C018_E | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 16,50 | 34,68 | 25,31 | 28,70 | 38,70 |
| C018_F | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 19,50 | 36,14 | 26,79 | 30,13 | 40,13 |
| C019_A | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 40,18 | 29,73 | 33,96 | 43,96 |
| C019_B | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 6,50 | 40,81 | 30,25 | 34,52 | 44,52 |
| C019_C | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 10,50 | 41,93 | 31,29 | 35,59 | 45,59 |
| C019_D | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 13,50 | 42,50 | 31,90 | 36,21 | 46,21 |
| C019_E | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 16,50 | 42,88 | 32,76 | 36,72 | 46,72 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 44,15 | 34,32 | 38,07 | 48,07 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 40,77 | 30,57 | 34,63 | 44,63 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 22,50 | 44,32 | 34,54 | 38,28 | 48,28 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 4,50 | 41,56 | 31,24 | 35,34 | 45,34 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 25,50 | 44,44 | 34,78 | 38,46 | 48,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 7,50 | 42,36 | 31,87 | 36,08 | 46,08 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 28,50 | 44,50 | 34,95 | 38,63 | 48,63 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 10,50 | 43,21 | 32,66 | 36,88 | 46,88 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 31,50 | 44,51 | 34,88 | 38,71 | 48,71 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 13,50 | 43,66 | 33,14 | 37,39 | 47,39 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 34,50 | 44,54 | 35,05 | 38,79 | 48,79 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 16,50 | 43,95 | 34,07 | 37,85 | 47,85 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 45,55 | 36,26 | 39,62 | 49,62 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 42,29 | 32,46 | 36,22 | 46,22 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 45,70 | 36,51 | 39,81 | 49,81 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 4,50 | 43,14 | 33,09 | 36,95 | 46,95 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 45,70 | 36,51 | 39,81 | 49,81 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 7,50 | 44,04 | 33,70 | 37,73 | 47,73 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 25,50 | 45,82 | 36,81 | 40,02 | 50,02 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 10,50 | 44,82 | 34,42 | 38,49 | 48,49 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 28,50 | 45,89 | 36,91 | 40,20 | 50,20 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 13,50 | 45,24 | 34,87 | 38,94 | 48,94 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 31,50 | 45,84 | 36,90 | 40,20 | 50,20 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 16,50 | 45,56 | 36,13 | 39,57 | 49,57 |
| C022_A | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 33,76 | 24,16 | 27,64 | 37,64 |
| C022_B | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 22,50 | 37,87 | 27,43 | 31,43 | 41,43 |
| C022_C | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 25,50 | 38,36 | 27,90 | 31,83 | 41,83 |
| C022_D | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 28,50 | 38,55 | 28,13 | 32,06 | 42,06 |
| C022_E | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 31,50 | 39,27 | 28,79 | 32,87 | 42,87 |
| C022_F | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 34,50 | 38,98 | 28,91 | 32,97 | 42,97 |
| C023_A | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 38,23 | 28,90 | 32,39 | 42,39 |
| C023_B | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 22,50 | 42,07 | 32,14 | 36,06 | 46,06 |
| C023_C | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 25,50 | 42,73 | 32,97 | 36,73 | 46,73 |
| C023_D | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 28,50 | 43,21 | 33,55 | 37,28 | 47,28 |
| C024_A | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 35,69 | 25,85 | 29,39 | 39,39 |
| C024_B | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 22,50 | 38,02 | 27,77 | 31,63 | 41,63 |
| C024_C | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 25,50 | 39,10 | 28,70 | 32,72 | 42,72 |
| C024_D | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 28,50 | 39,48 | 29,14 | 33,13 | 43,13 |
| C025_A | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 41,13 | 32,61 | 35,79 | 45,79 |
| C025_B | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 22,50 | 43,72 | 34,53 | 38,05 | 48,05 |
| C025_C | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 25,50 | 44,43 | 35,47 | 38,90 | 48,90 |
| C025_D | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 28,50 | 45,01 | 36,65 | 39,72 | 49,72 |
| C026_A | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 35,52 | 25,15 | 29,66 | 39,66 |
| C026_B | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 22,50 | 38,82 | 28,00 | 32,70 | 42,70 |
| C026_C | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 25,50 | 39,44 | 28,62 | 33,29 | 43,29 |
| C026_D | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 28,50 | 40,02 | 29,37 | 33,89 | 43,89 |
| C027_A | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 35,34 | 25,77 | 29,23 | 39,23 |
| C027_B | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 6,50 | 35,66 | 26,10 | 29,57 | 39,57 |
| C027_C | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 10,50 | 36,46 | 26,66 | 30,24 | 40,24 |
| C027_D | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 13,50 | 36,87 | 27,15 | 30,72 | 40,72 |
| C027_E | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 16,50 | 37,00 | 27,98 | 31,07 | 41,07 |
| C028_A | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 40,99 | 34,78 | 36,61 | 46,61 |
| C028_B | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 22,50 | 43,49 | 36,30 | 38,61 | 48,61 |
| C028_C | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 25,50 | 44,15 | 37,26 | 39,45 | 49,45 |
| C028_D | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 28,50 | 45,05 | 38,94 | 40,80 | 50,80 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 39,63 | 29,09 | 33,68 | 43,68 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 27,22 | 18,36 | 21,60 | 31,60 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 22,50 | 42,27 | 31,39 | 36,10 | 46,10 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 4,50 | 27,38 | 18,42 | 21,70 | 31,70 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 25,50 | 42,89 | 32,11 | 36,76 | 46,76 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 7,50 | 27,28 | 18,40 | 21,65 | 31,65 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 28,50 | 43,48 | 32,91 | 37,39 | 47,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 10,50 | 27,78 | 18,77 | 22,02 | 32,02 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 31,50 | 44,56 | 36,81 | 39,53 | 49,53 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 13,50 | 28,53 | 19,61 | 22,76 | 32,76 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 34,50 | 45,77 | 37,99 | 40,75 | 50,75 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 16,50 | 30,69 | 21,36 | 24,72 | 34,72 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 38,80 | 28,38 | 32,74 | 42,74 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 43,18 | 33,10 | 37,18 | 47,18 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 4,50 | 40,00 | 29,56 | 33,93 | 43,93 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 22,50 | 43,88 | 33,97 | 37,91 | 47,91 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 7,50 | 40,42 | 30,00 | 34,32 | 44,32 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 25,50 | 44,50 | 34,81 | 38,62 | 48,62 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 10,50 | 40,95 | 30,56 | 34,83 | 44,83 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 28,50 | 45,03 | 35,53 | 39,23 | 49,23 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 13,50 | 41,58 | 31,27 | 35,49 | 45,49 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 31,50 | 45,54 | 37,18 | 40,18 | 50,18 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 16,50 | 42,39 | 32,15 | 36,37 | 46,37 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 34,50 | 45,79 | 37,99 | 40,67 | 50,67 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 38,45 | 28,07 | 32,39 | 42,39 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 42,75 | 32,50 | 36,69 | 46,69 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 4,50 | 39,64 | 29,21 | 33,55 | 43,55 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 22,50 | 43,42 | 33,23 | 37,35 | 47,35 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 7,50 | 40,04 | 29,62 | 33,95 | 43,95 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 25,50 | 44,03 | 33,94 | 37,99 | 47,99 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 10,50 | 40,55 | 30,15 | 34,41 | 44,41 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 28,50 | 44,55 | 34,70 | 38,61 | 48,61 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 13,50 | 41,21 | 30,84 | 35,10 | 45,10 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 31,50 | 45,09 | 36,83 | 39,76 | 49,76 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 16,50 | 41,97 | 31,69 | 35,94 | 45,94 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 34,50 | 45,40 | 37,51 | 40,24 | 50,24 |
| D004_A | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 38,08 | 27,77 | 32,05 | 42,05 |
| D004_B | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 4,50 | 39,24 | 28,88 | 33,19 | 43,19 |
| D004_C | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 7,50 | 39,66 | 29,30 | 33,60 | 43,60 |
| D004_D | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 10,50 | 40,12 | 29,80 | 34,03 | 44,03 |
| D004_E | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 13,50 | 40,76 | 30,47 | 34,70 | 44,70 |
| D004_F | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 16,50 | 41,46 | 31,19 | 35,39 | 45,39 |
| D005_A | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 36,97 | 27,21 | 31,10 | 41,10 |
| D005_B | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 4,50 | 38,04 | 28,16 | 32,14 | 42,14 |
| D005_C | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 7,50 | 38,44 | 28,52 | 32,54 | 42,54 |
| D005_D | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 10,50 | 38,83 | 28,64 | 32,81 | 42,81 |
| D005_E | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 13,50 | 39,43 | 29,23 | 33,46 | 43,46 |
| D005_F | W2.1 | 119554,45 | 487757,18 | 16,50 | 40,09 | 29,98 | 34,12 | 44,12 |
| D006_A | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 36,76 | 27,36 | 31,02 | 41,02 |
| D006_B | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 4,50 | 37,77 | 28,12 | 31,96 | 41,96 |
| D006_C | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 7,50 | 38,17 | 28,47 | 32,36 | 42,36 |
| D006_D | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 10,50 | 38,54 | 28,39 | 32,55 | 42,55 |
| D006_E | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 13,50 | 39,10 | 28,96 | 33,18 | 43,18 |
| D006_F | W2.1 | 119556,35 | 487748,56 | 16,50 | 39,74 | 29,54 | 33,77 | 43,77 |
| D007_A | W2.1 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 39,97 | 30,30 | 34,23 | 44,23 |
| D007_A | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 36,59 | 27,19 | 30,85 | 40,85 |
| D007_B | W2.1 | 119555,42 | 487741,27 | 22,50 | 40,98 | 31,29 | 35,12 | 45,12 |
| D007_B | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 4,50 | 37,56 | 27,91 | 31,75 | 41,75 |
| D007_C | W2.1 | 119555,42 | 487741,27 | 25,50 | 41,61 | 32,55 | 35,95 | 45,95 |
| D007_C | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 7,50 | 37,97 | 28,26 | 32,15 | 42,15 |
| D007_D | W2.1 | 119555,42 | 487741,27 | 28,50 | 41,90 | 32,86 | 36,24 | 46,24 |
| D007_D | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 10,50 | 38,34 | 28,18 | 32,36 | 42,36 |
| D007_E | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 13,50 | 38,90 | 28,95 | 33,05 | 43,05 |
| D007_F | W2.1 | 119557,91 | 487741,51 | 16,50 | 39,51 | 29,40 | 33,59 | 43,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D008_A | W2.1 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 39,68 | 29,92 | 33,92 | 43,92 |
| D008_A | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 36,44 | 27,08 | 30,71 | 40,71 |
| D008_B | W2.1 | 119557,03 | 487733,95 | 22,50 | 40,67 | 30,89 | 34,77 | 44,77 |
| D008_B | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 4,50 | 37,37 | 27,76 | 31,56 | 41,56 |
| D008_C | W2.1 | 119557,03 | 487733,95 | 25,50 | 41,27 | 32,25 | 35,62 | 45,62 |
| D008_C | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 7,50 | 37,79 | 28,11 | 31,96 | 41,96 |
| D008_D | W2.1 | 119557,03 | 487733,95 | 28,50 | 41,50 | 32,50 | 35,85 | 45,85 |
| D008_D | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 10,50 | 38,16 | 28,02 | 32,18 | 42,18 |
| D008_E | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 13,50 | 38,69 | 28,66 | 32,81 | 42,81 |
| D008_F | W2.1 | 119559,48 | 487734,43 | 16,50 | 39,30 | 29,52 | 33,49 | 43,49 |
| D009_A | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 36,30 | 26,85 | 30,54 | 40,54 |
| D009_B | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 4,50 | 37,18 | 27,49 | 31,36 | 41,36 |
| D009_C | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 7,50 | 37,59 | 27,84 | 31,76 | 41,76 |
| D009_D | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 10,50 | 37,97 | 27,82 | 32,03 | 42,03 |
| D009_E | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 13,50 | 38,45 | 28,29 | 32,58 | 42,58 |
| D009_F | W2.1 | 119561,33 | 487726,04 | 16,50 | 39,06 | 28,99 | 33,17 | 43,17 |
| D010_A | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 29,89 | 20,79 | 24,26 | 34,26 |
| D010_B | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 4,50 | 30,00 | 20,91 | 24,39 | 34,39 |
| D010_C | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 7,50 | 30,10 | 21,09 | 24,57 | 34,57 |
| D010_D | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 10,50 | 30,65 | 21,62 | 25,13 | 35,13 |
| D010_E | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 13,50 | 31,36 | 22,14 | 25,80 | 35,80 |
| D010_F | W2.1 | 119553,56 | 487719,26 | 16,50 | 33,22 | 23,38 | 27,49 | 37,49 |
| D011_A | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 28,54 | 21,26 | 23,62 | 33,62 |
| D011_B | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 4,50 | 28,56 | 20,44 | 23,26 | 33,26 |
| D011_C | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 7,50 | 28,66 | 20,56 | 23,40 | 33,40 |
| D011_D | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 10,50 | 29,34 | 20,99 | 24,00 | 34,00 |
| D011_E | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 13,50 | 30,44 | 21,54 | 24,83 | 34,83 |
| D011_F | W2.1 | 119542,07 | 487721,45 | 16,50 | 31,52 | 22,50 | 25,67 | 35,67 |
| D012_A | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 31,94 | 23,06 | 26,13 | 36,13 |
| D012_A | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 28,25 | 19,65 | 22,81 | 32,81 |
| D012_B | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 22,50 | 32,35 | 23,74 | 26,66 | 36,66 |
| D012_B | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 4,50 | 28,38 | 19,74 | 22,93 | 32,93 |
| D012_C | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 25,50 | 33,08 | 24,21 | 27,27 | 37,27 |
| D012_C | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 7,50 | 28,46 | 19,86 | 23,06 | 33,06 |
| D012_D | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 28,50 | 32,73 | 24,10 | 26,97 | 36,97 |
| D012_D | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 10,50 | 29,09 | 20,39 | 23,65 | 33,65 |
| D012_E | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 13,50 | 29,95 | 20,71 | 24,22 | 34,22 |
| D012_F | W2.1 | 119540,29 | 487729,51 | 16,50 | 31,12 | 21,94 | 25,20 | 35,20 |
| D013_A | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 31,85 | 22,85 | 25,98 | 35,98 |
| D013_A | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 27,86 | 19,47 | 22,42 | 32,42 |
| D013_B | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 22,50 | 32,46 | 23,68 | 26,67 | 36,67 |
| D013_B | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 4,50 | 28,00 | 19,54 | 22,54 | 32,54 |
| D013_C | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 25,50 | 32,71 | 23,33 | 26,67 | 36,67 |
| D013_C | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 7,50 | 28,12 | 19,69 | 22,67 | 32,67 |
| D013_D | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 28,50 | 32,72 | 23,77 | 26,80 | 36,80 |
| D013_D | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 10,50 | 28,74 | 20,13 | 23,19 | 33,19 |
| D013_E | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 13,50 | 29,45 | 20,43 | 23,67 | 33,67 |
| D013_F | W2.1 | 119538,70 | 487736,77 | 16,50 | 30,72 | 21,42 | 24,71 | 34,71 |
| D014_A | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 28,00 | 19,44 | 22,58 | 32,58 |
| D014_B | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 4,50 | 28,09 | 19,48 | 22,63 | 32,63 |
| D014_C | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 7,50 | 28,14 | 19,60 | 22,74 | 32,74 |
| D014_D | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 10,50 | 28,75 | 20,04 | 23,21 | 33,21 |
| D014_E | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 13,50 | 29,31 | 20,35 | 23,55 | 33,55 |
| D014_F | W2.1 | 119536,92 | 487744,80 | 16,50 | 30,72 | 21,50 | 24,80 | 34,80 |
| D015_A | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 27,81 | 19,29 | 22,34 | 32,34 |
| D015_B | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 4,50 | 27,82 | 19,30 | 22,30 | 32,30 |
| D015_C | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 7,50 | 27,69 | 19,33 | 22,28 | 32,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D015_D | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 10,50 | 28,13 | 19,18 | 22,43 | 32,43 |
| D015_E | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 13,50 | 28,56 | 19,91 | 22,86 | 32,86 |
| D015_F | W2.1 | 119535,23 | 487752,49 | 16,50 | 29,92 | 21,54 | 24,33 | 34,33 |
| D016_A | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 28,00 | 20,75 | 23,17 | 33,17 |
| D016_B | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 4,50 | 28,20 | 20,89 | 23,31 | 33,31 |
| D016_C | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 7,50 | 28,06 | 20,95 | 23,28 | 33,28 |
| D016_D | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 10,50 | 28,71 | 21,39 | 23,81 | 33,81 |
| D016_E | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 13,50 | 29,22 | 21,46 | 24,08 | 34,08 |
| D016_F | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 16,50 | 31,34 | 22,93 | 25,91 | 35,91 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 29,15 | 20,50 | 23,73 | 33,73 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 33,07 | 23,65 | 27,32 | 37,32 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 4,50 | 29,37 | 20,63 | 23,92 | 33,92 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 22,50 | 33,01 | 23,21 | 27,18 | 37,18 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 7,50 | 29,32 | 20,67 | 23,94 | 33,94 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 25,50 | 33,13 | 22,81 | 27,05 | 37,05 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 10,50 | 29,94 | 21,11 | 24,49 | 34,49 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 28,50 | 33,44 | 22,78 | 26,68 | 36,68 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 13,50 | 30,57 | 21,75 | 25,01 | 35,01 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 31,50 | 34,69 | 24,10 | 28,18 | 38,18 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 16,50 | 31,58 | 22,56 | 25,94 | 35,94 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 34,50 | 36,23 | 25,71 | 29,61 | 39,61 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 29,60 | 20,67 | 24,05 | 34,05 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 32,99 | 23,48 | 27,16 | 37,16 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 4,50 | 29,91 | 20,85 | 24,31 | 34,31 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 22,50 | 32,99 | 23,08 | 27,06 | 37,06 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 7,50 | 30,01 | 20,98 | 24,45 | 34,45 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 25,50 | 33,25 | 22,80 | 27,01 | 37,01 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 10,50 | 30,83 | 21,51 | 25,12 | 35,12 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 28,50 | 33,44 | 22,95 | 26,77 | 36,77 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 13,50 | 31,45 | 22,14 | 25,67 | 35,67 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 31,50 | 34,20 | 23,97 | 27,81 | 37,81 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 16,50 | 31,84 | 22,67 | 26,21 | 36,21 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 34,50 | 35,88 | 25,92 | 29,59 | 39,59 |
| D019_A | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 36,56 | 25,86 | 30,36 | 40,36 |
| D019_B | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 22,50 | 37,29 | 26,49 | 30,99 | 40,99 |
| D019_C | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 25,50 | 37,92 | 26,94 | 31,51 | 41,51 |
| D019_D | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 28,50 | 37,96 | 26,68 | 31,03 | 41,03 |
| D019_E | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 31,50 | 38,44 | 27,22 | 31,53 | 41,53 |
| D019_F | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 34,50 | 33,37 | 23,47 | 26,89 | 36,89 |
| D020_A | W2.1 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 38,26 | 27,62 | 32,16 | 42,16 |
| D020_B | W2.1 | 119545,90 | 487743,49 | 22,50 | 39,18 | 28,43 | 32,98 | 42,98 |
| D020_C | W2.1 | 119545,90 | 487743,49 | 25,50 | 39,77 | 28,89 | 33,51 | 43,51 |
| D020_D | W2.1 | 119545,90 | 487743,49 | 28,50 | 40,19 | 29,48 | 34,00 | 44,00 |
| D021_A | W2.1 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 37,31 | 26,30 | 30,89 | 40,89 |
| D021_B | W2.1 | 119550,03 | 487726,78 | 22,50 | 37,92 | 26,89 | 31,44 | 41,44 |
| D021_C | W2.1 | 119550,03 | 487726,78 | 25,50 | 37,67 | 26,41 | 30,88 | 40,88 |
| D021_D | W2.1 | 119550,03 | 487726,78 | 28,50 | 36,42 | 25,66 | 30,05 | 40,05 |
| E001_A | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 36,23 | 26,41 | 30,35 | 40,35 |
| E001_B | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 5,50 | 36,58 | 26,69 | 30,71 | 40,71 |
| E001_C | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 8,50 | 37,04 | 27,09 | 31,16 | 41,16 |
| E001_D | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 11,50 | 37,39 | 27,21 | 31,49 | 41,49 |
| E001_E | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 14,50 | 37,77 | 27,63 | 31,87 | 41,87 |
| E001_F | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 17,50 | 38,31 | 28,52 | 32,46 | 42,46 |
| E002_A | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 28,64 | 18,62 | 22,81 | 32,81 |
| E002_B | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 5,50 | 28,59 | 18,64 | 22,85 | 32,85 |
| E002_C | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 8,50 | 29,00 | 19,05 | 23,30 | 33,30 |
| E002_D | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 11,50 | 29,37 | 19,54 | 23,73 | 33,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E002_E | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 14,50 | 29,90 | 19,96 | 24,20 | 34,20 |
| E002_F | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 17,50 | 31,72 | 21,54 | 25,86 | 35,86 |
| E003_A | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 24,26 | 15,62 | 18,86 | 28,86 |
| E003_B | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 5,50 | 24,10 | 15,67 | 18,85 | 28,85 |
| E003_C | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 8,50 | 24,68 | 16,24 | 19,45 | 29,45 |
| E003_D | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 11,50 | 25,49 | 17,21 | 20,37 | 30,37 |
| E003_E | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 14,50 | 26,66 | 18,90 | 21,69 | 31,69 |
| E003_F | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 17,50 | 27,90 | 19,67 | 22,62 | 32,62 |
| E004_A | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 23,34 | 15,00 | 17,98 | 27,98 |
| E004_B | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 5,50 | 23,35 | 15,13 | 18,09 | 28,09 |
| E004_C | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 8,50 | 24,08 | 15,78 | 18,79 | 28,79 |
| E004_D | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 11,50 | 25,00 | 16,73 | 19,75 | 29,75 |
| E004_E | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 14,50 | 26,05 | 18,61 | 21,12 | 31,12 |
| E004_F | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 17,50 | 27,00 | 18,99 | 21,78 | 31,78 |
| E005_A | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 22,25 | 13,88 | 16,96 | 26,96 |
| E005_B | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 5,50 | 22,18 | 13,86 | 16,95 | 26,95 |
| E005_C | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 8,50 | 22,76 | 14,20 | 17,46 | 27,46 |
| E005_D | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 11,50 | 23,40 | 14,58 | 18,11 | 28,11 |
| E005_E | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 14,50 | 24,36 | 15,18 | 18,92 | 28,92 |
| E005_F | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 17,50 | 25,35 | 16,27 | 19,85 | 29,85 |
| E006_A | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 22,15 | 14,40 | 17,02 | 27,02 |
| E006_B | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 5,50 | 22,18 | 14,53 | 17,11 | 27,11 |
| E006_C | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 8,50 | 22,81 | 15,15 | 17,68 | 27,68 |
| E006_D | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 11,50 | 23,63 | 16,02 | 18,45 | 28,45 |
| E006_E | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 14,50 | 24,37 | 16,57 | 18,89 | 28,89 |
| E006_F | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 17,50 | 22,04 | 14,83 | 17,23 | 27,23 |
| E007_A | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 23,20 | 14,85 | 17,84 | 27,84 |
| E007_B | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 5,50 | 23,19 | 14,96 | 17,94 | 27,94 |
| E007_C | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 8,50 | 23,85 | 15,57 | 18,61 | 28,61 |
| E007_D | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 11,50 | 24,66 | 16,52 | 19,52 | 29,52 |
| E007_E | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 14,50 | 25,99 | 18,04 | 20,70 | 30,70 |
| E007_F | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 17,50 | 22,13 | 14,74 | 17,10 | 27,10 |
| E008_A | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 23,33 | 15,02 | 18,05 | 28,05 |
| E008_B | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 5,50 | 23,21 | 15,06 | 18,04 | 28,04 |
| E008_C | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 8,50 | 23,79 | 15,66 | 18,64 | 28,64 |
| E008_D | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 11,50 | 24,61 | 16,60 | 19,54 | 29,54 |
| E008_E | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 14,50 | 25,75 | 18,90 | 21,20 | 31,20 |
| E008_F | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 17,50 | 21,97 | 14,82 | 17,15 | 27,15 |
| E009_A | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 22,92 | 14,72 | 17,71 | 27,71 |
| E009_B | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 5,50 | 22,85 | 14,79 | 17,75 | 27,75 |
| E009_C | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 8,50 | 23,46 | 15,40 | 18,34 | 28,34 |
| E009_D | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 11,50 | 24,25 | 16,25 | 19,15 | 29,15 |
| E009_E | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 14,50 | 25,26 | 16,12 | 19,53 | 29,53 |
| E009_F | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 17,50 | 21,97 | 15,34 | 17,50 | 27,50 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 21,37 | 14,22 | 16,61 | 26,61 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 20,87 | 13,46 | 16,09 | 26,09 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 23,50 | 21,72 | 14,50 | 16,91 | 26,91 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 5,50 | 20,56 | 13,37 | 15,94 | 25,94 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 26,50 | 22,09 | 14,83 | 17,26 | 27,26 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 8,50 | 20,73 | 13,50 | 16,06 | 26,06 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 29,50 | 22,60 | 15,21 | 17,70 | 27,70 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 11,50 | 20,83 | 13,51 | 16,12 | 26,12 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 32,50 | 23,20 | 15,65 | 18,21 | 28,21 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 14,50 | 21,05 | 13,59 | 16,24 | 26,24 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 35,50 | 24,84 | 18,03 | 20,17 | 30,17 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 17,50 | 21,08 | 13,91 | 16,34 | 26,34 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 26,36 | 18,18 | 20,89 | 30,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 23,76 | 17,32 | 19,34 | 29,34 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 23,50 | 26,96 | 18,60 | 21,39 | 31,39 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 5,50 | 23,34 | 17,12 | 19,08 | 29,08 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 26,50 | 27,43 | 19,01 | 21,83 | 31,83 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 8,50 | 23,52 | 17,25 | 19,21 | 29,21 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 29,50 | 28,09 | 19,48 | 22,45 | 32,45 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 11,50 | 23,52 | 17,22 | 19,20 | 29,20 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 32,50 | 28,89 | 20,11 | 23,28 | 33,28 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 14,50 | 24,16 | 17,48 | 19,57 | 29,57 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 35,50 | 30,68 | 24,98 | 26,61 | 36,61 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 17,50 | 25,95 | 17,86 | 20,47 | 30,47 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 35,06 | 26,76 | 29,57 | 39,57 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 22,00 | 14,48 | 17,02 | 27,02 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 23,50 | 36,26 | 27,65 | 30,59 | 40,59 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 5,50 | 21,84 | 14,47 | 16,96 | 26,96 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 26,50 | 37,31 | 28,56 | 31,67 | 41,67 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 8,50 | 22,32 | 14,87 | 17,34 | 27,34 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 29,50 | 38,30 | 29,56 | 32,70 | 42,70 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 11,50 | 22,99 | 15,47 | 17,91 | 27,91 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 32,50 | 39,30 | 31,21 | 34,06 | 44,06 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 14,50 | 24,70 | 17,10 | 19,45 | 29,45 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 35,50 | 40,38 | 34,04 | 36,02 | 46,02 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 17,50 | 29,50 | 22,57 | 24,67 | 34,67 |
| E013_A | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 26,50 | 19,52 | 21,53 | 31,53 |
| E013_B | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 5,50 | 26,69 | 20,16 | 22,05 | 32,05 |
| E013_C | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 8,50 | 27,63 | 21,39 | 23,13 | 33,13 |
| E013_D | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 11,50 | 28,44 | 22,80 | 24,31 | 34,31 |
| E013_E | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 14,50 | 31,81 | 29,52 | 30,00 | 40,00 |
| E013_F | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 17,50 | 33,25 | 30,11 | 30,88 | 40,88 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 36,44 | 31,59 | 32,86 | 42,86 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 24,83 | 17,82 | 20,10 | 30,10 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 23,50 | 37,41 | 32,16 | 33,63 | 43,63 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 5,50 | 24,75 | 18,03 | 20,24 | 30,24 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 26,50 | 38,15 | 32,72 | 34,24 | 44,24 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 8,50 | 25,43 | 18,70 | 20,89 | 30,89 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 29,50 | 38,95 | 33,31 | 34,93 | 44,93 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 11,50 | 25,69 | 17,63 | 20,49 | 30,49 |
| E014_E | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 14,50 | 27,42 | 20,89 | 22,99 | 32,99 |
| E014_F | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 17,50 | 31,03 | 26,43 | 27,55 | 37,55 |
| E015_A | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 29,33 | 21,88 | 24,21 | 34,21 |
| E015_B | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 5,50 | 29,34 | 22,32 | 24,48 | 34,48 |
| E015_C | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 8,50 | 30,16 | 22,98 | 25,21 | 35,21 |
| E015_D | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 11,50 | 31,94 | 24,27 | 26,90 | 36,90 |
| E015_E | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 14,50 | 32,77 | 25,21 | 27,72 | 37,72 |
| E015_F | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 17,50 | 34,06 | 26,24 | 28,84 | 38,84 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 35,65 | 26,36 | 29,54 | 39,54 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 33,37 | 23,56 | 26,94 | 36,94 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 23,50 | 36,16 | 27,05 | 30,16 | 40,16 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 5,50 | 33,58 | 23,79 | 27,14 | 37,14 |
| E016_C | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 8,50 | 33,88 | 24,25 | 27,48 | 37,48 |
| E016_D | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 11,50 | 34,08 | 24,59 | 27,76 | 37,76 |
| E016_E | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 14,50 | 34,44 | 25,22 | 28,30 | 38,30 |
| E016_F | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 17,50 | 35,00 | 25,64 | 28,79 | 38,79 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 31,89 | 24,13 | 26,67 | 36,67 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 24,14 | 15,95 | 18,85 | 28,85 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 23,50 | 33,15 | 25,15 | 27,80 | 37,80 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 5,50 | 23,63 | 15,79 | 18,52 | 28,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 26,50 | 34,12 | 25,99 | 28,82 | 38,82 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 8,50 | 24,11 | 16,15 | 18,90 | 28,90 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 29,50 | 35,37 | 27,39 | 30,33 | 40,33 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 11,50 | 24,53 | 16,55 | 19,32 | 29,32 |
| E017_E | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 14,50 | 25,65 | 17,71 | 20,49 | 30,49 |
| E017_F | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 17,50 | 28,58 | 21,78 | 23,92 | 33,92 |
| E018_A | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 25,92 | 18,51 | 20,89 | 30,89 |
| E018_B | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 5,50 | 25,66 | 18,41 | 20,74 | 30,74 |
| E018_C | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 8,50 | 26,48 | 19,27 | 21,56 | 31,56 |
| E018_D | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 11,50 | 27,10 | 19,73 | 22,08 | 32,08 |
| E018_E | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 14,50 | 27,91 | 20,34 | 22,82 | 32,82 |
| E018_F | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 17,50 | 29,05 | 21,24 | 23,82 | 33,82 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 30,42 | 21,64 | 24,61 | 34,61 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 27,00 | 18,56 | 21,53 | 31,53 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 23,50 | 31,44 | 22,83 | 25,61 | 35,61 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 5,50 | 26,76 | 18,37 | 21,35 | 31,35 |
| E019_C | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 8,50 | 27,53 | 18,91 | 21,97 | 31,97 |
| E019_D | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 11,50 | 28,30 | 19,37 | 22,59 | 32,59 |
| E019_E | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 14,50 | 29,37 | 20,30 | 23,53 | 33,53 |
| E019_F | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 17,50 | 29,44 | 20,63 | 23,67 | 33,67 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 36,25 | 25,68 | 30,26 | 40,26 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 27,26 | 18,24 | 21,68 | 31,68 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 23,50 | 37,01 | 26,48 | 30,97 | 40,97 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 5,50 | 27,00 | 18,15 | 21,55 | 31,55 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 26,50 | 37,74 | 27,47 | 31,74 | 41,74 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 8,50 | 27,77 | 18,76 | 22,20 | 32,20 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 29,50 | 39,06 | 29,15 | 33,32 | 43,32 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 11,50 | 28,40 | 19,54 | 22,88 | 32,88 |
| E020_E | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 14,50 | 29,78 | 20,52 | 24,14 | 34,14 |
| E020_F | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 17,50 | 33,88 | 23,58 | 28,05 | 38,05 |
| E021_C | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 26,50 | 32,89 | 24,21 | 27,16 | 37,16 |
| E021_D | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 29,50 | 33,75 | 24,75 | 27,81 | 37,81 |
| E022_A | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 31,10 | 23,56 | 25,90 | 35,90 |
| E022_B | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 23,50 | 32,12 | 24,76 | 26,96 | 36,96 |
| E023_A | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 30,47 | 22,82 | 25,30 | 35,30 |
| E023_B | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 23,50 | 31,30 | 23,68 | 26,15 | 36,15 |
| E023_C | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 26,50 | 32,31 | 24,75 | 27,25 | 37,25 |
| E023_D | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 29,50 | 33,33 | 26,18 | 28,55 | 38,55 |
| E024_A | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 34,49 | 24,64 | 28,12 | 38,12 |
| E024_B | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 29,50 | 35,41 | 25,49 | 29,19 | 39,19 |
| E025_A | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | 36,06 | 27,44 | 30,42 | 40,42 |
| E026_D | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | 29,50 | 38,28 | 31,32 | 33,53 | 43,53 |
| E027_A | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 27,85 | 24,24 | 25,09 | 35,09 |
| E027_B | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 23,50 | 28,68 | 24,70 | 25,74 | 35,74 |
| E027_C | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 26,50 | 29,75 | 25,53 | 26,61 | 36,61 |
| E027_D | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 29,50 | 31,32 | 26,27 | 27,63 | 37,63 |
| E028_A | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 35,24 | 30,80 | 31,95 | 41,95 |
| E028_B | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 23,50 | 36,42 | 31,45 | 32,80 | 42,80 |
| E028_C | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 26,50 | 37,51 | 32,13 | 33,60 | 43,60 |
| E028_D | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 29,50 | 38,45 | 32,76 | 34,35 | 44,35 |
| E028_E | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 32,50 | 39,31 | 33,33 | 35,11 | 45,11 |
| E028_F | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 35,50 | 40,17 | 34,02 | 35,92 | 45,92 |
| E029_A | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 36,17 | 26,42 | 30,32 | 40,32 |
| E029_B | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 5,50 | 36,45 | 26,62 | 30,60 | 40,60 |
| E029_C | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 8,50 | 36,92 | 27,05 | 31,07 | 41,07 |
| E029_D | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 11,50 | 37,23 | 27,06 | 31,34 | 41,34 |
| E029_E | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 14,50 | 37,57 | 27,41 | 31,67 | 41,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E029_F | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 17,50 | 38,02 | 27,98 | 32,10 | 42,10 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 31,49 | 22,92 | 25,82 | 35,82 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 27,82 | 19,78 | 22,43 | 32,43 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 23,50 | 32,37 | 23,78 | 26,69 | 36,69 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 5,50 | 27,58 | 19,68 | 22,33 | 32,33 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 26,50 | 33,66 | 24,58 | 27,80 | 37,80 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 8,50 | 28,36 | 20,25 | 22,99 | 32,99 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 29,50 | 36,01 | 26,55 | 30,31 | 40,31 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 11,50 | 29,08 | 20,39 | 23,48 | 33,48 |
| E030_E | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 14,50 | 29,84 | 21,22 | 24,24 | 34,24 |
| E030_F | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 17,50 | 30,51 | 22,01 | 24,83 | 34,83 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 22,34 | 14,65 | 17,28 | 27,28 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 34,98 | 28,21 | 30,30 | 40,30 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 5,50 | 22,16 | 14,55 | 17,16 | 27,16 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 23,50 | 36,24 | 28,98 | 31,31 | 41,31 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 8,50 | 22,70 | 15,08 | 17,64 | 27,64 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 26,50 | 37,46 | 29,88 | 32,39 | 42,39 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 11,50 | 23,37 | 15,78 | 18,26 | 28,26 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 29,50 | 38,57 | 30,82 | 33,39 | 43,39 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 14,50 | 24,83 | 17,27 | 19,68 | 29,68 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 32,50 | 39,50 | 32,22 | 34,63 | 44,63 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 17,50 | 29,39 | 22,96 | 24,86 | 34,86 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 35,50 | 40,55 | 34,18 | 36,19 | 46,19 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 21,29 | 13,41 | 16,38 | 26,38 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 21,47 | 14,57 | 16,86 | 26,86 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 5,50 | 21,15 | 13,36 | 16,33 | 26,33 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 23,50 | 21,81 | 14,90 | 17,19 | 27,19 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 8,50 | 21,57 | 13,73 | 16,73 | 26,73 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 26,50 | 22,25 | 15,27 | 17,57 | 27,57 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 11,50 | 21,94 | 13,90 | 17,02 | 27,02 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 29,50 | 22,75 | 15,70 | 18,03 | 28,03 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 14,50 | 22,30 | 14,21 | 17,17 | 27,17 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 32,50 | 23,33 | 16,28 | 18,61 | 28,61 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 17,50 | 21,17 | 14,29 | 16,58 | 26,58 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 35,50 | 24,77 | 18,10 | 20,20 | 30,20 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 24,36 | 16,30 | 18,91 | 28,91 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 22,28 | 15,26 | 17,56 | 27,56 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 23,50 | 24,79 | 16,65 | 19,26 | 29,26 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 5,50 | 21,84 | 15,00 | 17,27 | 27,27 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 26,50 | 25,22 | 17,00 | 19,68 | 29,68 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 8,50 | 22,05 | 15,16 | 17,43 | 27,43 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 29,50 | 25,83 | 17,46 | 20,22 | 30,22 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 11,50 | 22,19 | 15,21 | 17,52 | 27,52 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 32,50 | 26,46 | 17,94 | 20,83 | 30,83 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 14,50 | 23,30 | 15,77 | 18,23 | 28,23 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 35,50 | 28,32 | 22,09 | 23,88 | 33,88 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 17,50 | 24,04 | 16,03 | 18,58 | 28,58 |
| E034_A | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 34,91 | 30,52 | 31,66 | 41,66 |
| E034_B | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 23,50 | 35,93 | 31,12 | 32,41 | 42,41 |
| E034_C | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 26,50 | 36,85 | 31,72 | 33,10 | 43,10 |
| E034_D | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 29,50 | 37,81 | 32,43 | 33,86 | 43,86 |
| E034_E | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 32,50 | 38,69 | 33,00 | 34,62 | 44,62 |
| E034_F | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 35,50 | 39,61 | 33,70 | 35,47 | 45,47 |
| E035_A | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 21,91 | 14,88 | 17,18 | 27,18 |
| E035_B | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 23,50 | 22,25 | 15,25 | 17,53 | 27,53 |
| E035_C | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 26,50 | 22,76 | 15,82 | 18,06 | 28,06 |
| E035_D | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 29,50 | 24,06 | 17,55 | 19,56 | 29,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E036_A | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 25,77 | 16,75 | 20,28 | 30,28 |
| E036_B | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 23,50 | 26,31 | 17,19 | 20,78 | 30,78 |
| E036_C | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 26,50 | 26,93 | 17,73 | 21,50 | 31,50 |
| E036_D | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 29,50 | 27,01 | 17,68 | 20,96 | 30,96 |
| E037_A | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 25,66 | 21,14 | 22,30 | 32,30 |
| E037_B | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 23,50 | 26,27 | 21,57 | 22,85 | 32,85 |
| E037_C | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 26,50 | 27,18 | 22,14 | 23,56 | 33,56 |
| E037_D | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 29,50 | 29,07 | 23,44 | 25,01 | 35,01 |
| E038_D | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | 29,50 | 37,62 | 30,63 | 32,89 | 42,89 |
| E039_A | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | 30,93 | 21,98 | 25,08 | 35,08 |
| E040_A | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 32,89 | 23,05 | 26,64 | 36,64 |
| E040_B | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 29,50 | 34,19 | 24,17 | 27,94 | 37,94 |
| E041_A | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 30,06 | 22,53 | 25,08 | 35,08 |
| E041_B | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 23,50 | 30,95 | 23,40 | 25,93 | 35,93 |
| E041_C | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 26,50 | 31,93 | 24,50 | 27,06 | 37,06 |
| E041_D | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 29,50 | 32,90 | 25,84 | 28,20 | 38,20 |
| E042_A | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 30,67 | 22,85 | 25,20 | 35,20 |
| E042_B | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 23,50 | 31,89 | 24,18 | 26,49 | 36,49 |
| E043_C | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 26,50 | 32,94 | 24,54 | 27,24 | 37,24 |
| E043_D | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 29,50 | 33,37 | 24,99 | 27,61 | 37,61 |
| E045_A | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 33,48 | 22,86 | 27,16 | 37,16 |
| E045_B | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 23,50 | 33,94 | 23,33 | 27,58 | 37,58 |
| E045_C | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 26,50 | 34,47 | 23,97 | 28,16 | 38,16 |
| E045_D | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 29,50 | 33,42 | 22,49 | 26,45 | 36,45 |
| E047_A | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 35,47 | 27,94 | 30,25 | 40,25 |
| E047_B | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 23,50 | 36,52 | 28,57 | 31,13 | 41,13 |
| E047_C | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 26,50 | 37,19 | 29,08 | 31,76 | 41,76 |
| E048_A | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 35,24 | 27,64 | 30,00 | 40,00 |
| E048_B | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 23,50 | 36,25 | 28,27 | 30,85 | 40,85 |
| E048_C | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 26,50 | 36,92 | 28,76 | 31,46 | 41,46 |
| E049_A | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 33,26 | 22,62 | 26,35 | 36,35 |
| E049_B | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 23,50 | 34,21 | 24,46 | 27,83 | 37,83 |
| E050_B | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | 23,50 | 31,50 | 21,93 | 25,18 | 35,18 |
| E051_A | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 22,44 | 15,30 | 17,53 | 27,53 |
| E051_B | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 23,50 | 23,32 | 15,99 | 18,23 | 28,23 |
| E052_A | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 38,74 | 27,99 | 32,55 | 42,55 |
| E052_B | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 23,50 | 39,43 | 28,67 | 33,16 | 43,16 |
| E052_C | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 26,50 | 39,86 | 29,23 | 33,62 | 43,62 |
| E052_D | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 29,50 | 40,18 | 30,26 | 34,15 | 44,15 |
| E053_A | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 38,46 | 27,87 | 32,38 | 42,38 |
| E053_B | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 23,50 | 39,29 | 28,62 | 33,06 | 43,06 |
| E053_C | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 26,50 | 39,74 | 29,22 | 33,54 | 43,54 |
| E053_D | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 29,50 | 40,10 | 31,19 | 34,43 | 44,43 |
| E054_A | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 29,94 | 20,39 | 24,31 | 34,31 |
| E054_B | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 23,50 | 30,57 | 20,91 | 24,88 | 34,88 |
| E054_C | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 26,50 | 31,25 | 21,54 | 25,50 | 35,50 |
| E054_D | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 29,50 | 30,79 | 20,40 | 24,23 | 34,23 |
| E055_A | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | 23,03 | 15,61 | 17,88 | 27,88 |
| E056_A | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 21,95 | 14,70 | 17,10 | 27,10 |
| E056_B | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 23,50 | 22,36 | 14,99 | 17,43 | 27,43 |
| E056_C | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 26,50 | 23,03 | 15,50 | 17,96 | 27,96 |
| E056_D | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 29,50 | 24,18 | 16,44 | 19,01 | 29,01 |
| E057_A | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 28,27 | 19,73 | 22,81 | 32,81 |
| E057_B | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 23,50 | 29,14 | 20,47 | 23,60 | 33,60 |
| E058_A | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 22,19 | 15,21 | 17,45 | 27,45 |
| E058_B | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 23,50 | 22,48 | 15,12 | 17,50 | 27,50 |
| E058_C | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 26,50 | 23,45 | 15,93 | 18,30 | 28,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 35,74 | 29,00 | 30,89 | 40,89 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 23,57 | 15,73 | 18,38 | 28,38 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 23,50 | 36,77 | 29,59 | 31,74 | 41,74 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 5,50 | 23,36 | 15,65 | 18,25 | 28,25 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 26,50 | 37,53 | 30,10 | 32,39 | 42,39 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 8,50 | 23,96 | 16,06 | 18,73 | 28,73 |
| E059_D | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 11,50 | 24,61 | 16,60 | 19,28 | 29,28 |
| E059_E | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 14,50 | 26,03 | 18,29 | 20,75 | 30,75 |
| E059_F | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 17,50 | 29,96 | 23,32 | 25,25 | 35,25 |
| E060_A | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 22,45 | 15,44 | 17,78 | 27,78 |
| E060_B | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 23,50 | 22,77 | 15,77 | 18,11 | 28,11 |
| E060_C | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 26,50 | 23,09 | 15,87 | 18,33 | 28,33 |
| E060_D | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 29,50 | 23,70 | 16,31 | 18,90 | 28,90 |
| F001_A | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 27,85 | 20,23 | 22,61 | 32,61 |
| F001_B | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 4,50 | 28,57 | 21,25 | 23,47 | 33,47 |
| F001_C | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 7,50 | 29,32 | 22,03 | 24,24 | 34,24 |
| F001_D | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 10,50 | 30,77 | 23,60 | 25,70 | 35,70 |
| F001_E | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 13,50 | 32,11 | 25,66 | 27,45 | 37,45 |
| F001_F | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 16,50 | 35,13 | 31,73 | 32,52 | 42,52 |
| F002_A | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 27,64 | 20,13 | 22,44 | 32,44 |
| F002_B | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 4,50 | 28,46 | 21,41 | 23,48 | 33,48 |
| F002_C | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 7,50 | 29,20 | 22,19 | 24,23 | 34,23 |
| F002_D | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 10,50 | 30,59 | 23,70 | 25,63 | 35,63 |
| F002_E | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 13,50 | 31,84 | 25,87 | 27,47 | 37,47 |
| F002_F | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 16,50 | 34,64 | 31,43 | 32,16 | 42,16 |
| F003_A | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 24,98 | 19,40 | 21,06 | 31,06 |
| F003_B | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 4,50 | 25,12 | 19,60 | 21,25 | 31,25 |
| F003_C | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 7,50 | 25,09 | 19,43 | 21,18 | 31,18 |
| F003_D | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 10,50 | 25,50 | 19,69 | 21,51 | 31,51 |
| F003_E | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 13,50 | 26,16 | 20,17 | 22,16 | 32,16 |
| F003_F | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 16,50 | 28,43 | 24,09 | 25,39 | 35,39 |
| F004_A | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 23,45 | 15,53 | 18,39 | 28,39 |
| F004_B | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 4,50 | 23,51 | 15,63 | 18,49 | 28,49 |
| F004_C | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 7,50 | 23,47 | 15,69 | 18,52 | 28,52 |
| F004_D | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 10,50 | 23,96 | 16,13 | 18,96 | 28,96 |
| F004_E | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 13,50 | 24,99 | 17,11 | 19,92 | 29,92 |
| F004_F | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 16,50 | 27,39 | 20,35 | 22,75 | 32,75 |
| F005_A | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 23,51 | 15,74 | 18,37 | 28,37 |
| F005_B | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 4,50 | 23,38 | 15,65 | 18,26 | 28,26 |
| F005_C | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 7,50 | 23,18 | 15,59 | 18,15 | 28,15 |
| F005_D | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 10,50 | 23,28 | 15,68 | 18,22 | 28,22 |
| F005_E | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 13,50 | 23,71 | 15,95 | 18,58 | 28,58 |
| F005_F | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 16,50 | 26,42 | 18,19 | 20,75 | 30,75 |
| F006_A | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 24,17 | 17,53 | 19,60 | 29,60 |
| F006_B | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 4,50 | 24,17 | 17,55 | 19,61 | 29,61 |
| F006_C | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 7,50 | 23,99 | 17,41 | 19,47 | 29,47 |
| F006_D | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 10,50 | 24,13 | 17,58 | 19,61 | 29,61 |
| F006_E | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 13,50 | 24,88 | 17,97 | 20,11 | 30,11 |
| F006_F | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 16,50 | 26,32 | 18,94 | 21,13 | 31,13 |
| F007_A | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 23,70 | 15,52 | 18,37 | 28,37 |
| F007_B | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 4,50 | 23,97 | 16,20 | 18,80 | 28,80 |
| F007_C | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 7,50 | 24,24 | 16,66 | 19,15 | 29,15 |
| F007_D | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 10,50 | 25,14 | 17,46 | 19,91 | 29,91 |
| F007_E | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 13,50 | 26,42 | 18,70 | 21,08 | 31,08 |
| F007_F | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 16,50 | 29,17 | 22,10 | 24,13 | 34,13 |
| F008_A | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 25,74 | 18,97 | 21,03 | 31,03 |
| F008_B | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 4,50 | 26,18 | 19,11 | 21,36 | 31,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F008_C | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 7,50 | 26,74 | 19,60 | 21,96 | 31,96 |
| F008_D | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 10,50 | 27,90 | 20,58 | 22,98 | 32,98 |
| F008_E | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 13,50 | 29,58 | 23,00 | 25,00 | 35,00 |
| F008_F | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 16,50 | 31,69 | 25,08 | 27,09 | 37,09 |
| G001_A | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 28,43 | 21,07 | 23,39 | 33,39 |
| G001_B | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 4,50 | 29,07 | 21,85 | 24,07 | 34,07 |
| G001_C | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 7,50 | 29,80 | 22,67 | 24,85 | 34,85 |
| G001_D | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 10,50 | 31,21 | 24,19 | 26,28 | 36,28 |
| G001_E | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 13,50 | 32,73 | 25,58 | 27,75 | 37,75 |
| G002_A | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 28,45 | 20,55 | 23,10 | 33,10 |
| G002_B | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 4,50 | 29,11 | 21,66 | 23,97 | 33,97 |
| G002_C | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 7,50 | 29,93 | 22,84 | 25,00 | 35,00 |
| G002_D | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 10,50 | 31,30 | 24,25 | 26,37 | 36,37 |
| G002_E | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 13,50 | 32,86 | 25,85 | 27,95 | 37,95 |
| G003_A | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 26,50 | 18,73 | 21,36 | 31,36 |
| G003_B | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 4,50 | 26,60 | 19,14 | 21,65 | 31,65 |
| G003_C | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 7,50 | 26,88 | 19,67 | 22,11 | 32,11 |
| G003_D | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 10,50 | 27,66 | 20,33 | 22,81 | 32,81 |
| G003_E | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 13,50 | 29,19 | 21,70 | 24,22 | 34,22 |
| G004_A | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 25,14 | 16,70 | 19,77 | 29,77 |
| G004_B | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 4,50 | 25,40 | 17,29 | 20,19 | 30,19 |
| G004_C | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 7,50 | 25,57 | 17,49 | 20,43 | 30,43 |
| G004_D | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 10,50 | 26,13 | 18,00 | 20,92 | 30,92 |
| G004_E | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 13,50 | 27,22 | 19,10 | 21,97 | 31,97 |
| G005_A | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 24,11 | 16,28 | 18,90 | 28,90 |
| G005_B | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 4,50 | 24,13 | 16,49 | 19,00 | 29,00 |
| G005_C | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 7,50 | 24,13 | 16,48 | 19,02 | 29,02 |
| G005_D | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 10,50 | 24,32 | 16,58 | 19,12 | 29,12 |
| G005_E | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 13,50 | 25,35 | 17,50 | 20,00 | 30,00 |
| G006_A | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 25,23 | 18,71 | 20,66 | 30,66 |
| G006_B | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 4,50 | 25,29 | 18,42 | 20,53 | 30,53 |
| G006_C | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 7,50 | 25,34 | 18,44 | 20,57 | 30,57 |
| G006_D | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 10,50 | 25,75 | 18,64 | 20,83 | 30,83 |
| G006_E | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 13,50 | 26,62 | 19,36 | 21,57 | 31,57 |
| G007_A | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 24,85 | 16,48 | 19,41 | 29,41 |
| G007_B | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 4,50 | 25,23 | 17,28 | 19,91 | 29,91 |
| G007_C | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 7,50 | 25,46 | 17,70 | 20,21 | 30,21 |
| G007_D | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 10,50 | 26,70 | 18,80 | 21,30 | 31,30 |
| G007_E | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 13,50 | 28,04 | 20,39 | 22,70 | 32,70 |
| G008_A | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | 28,84 | 23,31 | 24,63 | 34,63 |
| G008_A | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 26,75 | 20,10 | 22,11 | 32,11 |
| G008_B | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 4,50 | 27,07 | 20,24 | 22,30 | 32,30 |
| G008_C | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 7,50 | 27,49 | 20,70 | 22,75 | 32,75 |
| G008_D | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 10,50 | 28,83 | 21,72 | 23,87 | 33,87 |
| G008_E | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 13,50 | 30,77 | 24,22 | 26,10 | 36,10 |
| G009_A | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | 26,53 | 18,51 | 20,97 | 30,97 |
| G010_A | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | 29,40 | 22,07 | 24,49 | 34,49 |
| G011_A | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | 30,37 | 24,23 | 26,12 | 36,12 |
| G012_A | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | 34,77 | 28,26 | 30,14 | 40,14 |
| G013_A | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | 32,41 | 25,32 | 27,43 | 37,43 |
| G014_A | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | 30,97 | 24,03 | 26,02 | 36,02 |
| H001_A | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 26,24 | 17,74 | 20,82 | 30,82 |
| H001_B | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 4,50 | 26,37 | 18,35 | 21,12 | 31,12 |
| H001_C | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 7,50 | 26,48 | 18,50 | 21,20 | 31,20 |
| H001_D | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 10,50 | 27,03 | 19,04 | 21,67 | 31,67 |
| H001_E | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 13,50 | 28,32 | 20,61 | 23,02 | 33,02 |
| H002_A | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 27,33 | 18,62 | 21,73 | 31,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H002_B | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 4,50 | 28,00 | 21,41 | 23,37 | 33,37 |
| H002_C | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 7,50 | 28,30 | 21,79 | 23,68 | 33,68 |
| H002_D | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 10,50 | 29,27 | 22,77 | 24,58 | 34,58 |
| H002_E | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 13,50 | 30,90 | 24,98 | 26,50 | 36,50 |
| H003_A | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 28,55 | 20,21 | 23,15 | 33,15 |
| H003_B | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 4,50 | 29,24 | 21,83 | 24,24 | 34,24 |
| H003_C | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 7,50 | 29,84 | 22,58 | 24,90 | 34,90 |
| H003_D | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 10,50 | 31,05 | 24,14 | 26,23 | 36,23 |
| H003_E | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 13,50 | 32,63 | 25,56 | 27,69 | 37,69 |
| H004_A | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 28,65 | 19,95 | 23,04 | 33,04 |
| H004_B | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 4,50 | 29,12 | 21,01 | 23,72 | 33,72 |
| H004_C | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 7,50 | 29,69 | 21,87 | 24,44 | 34,44 |
| H004_D | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 10,50 | 30,96 | 23,61 | 25,87 | 35,87 |
| H004_E | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 13,50 | 32,58 | 25,53 | 27,66 | 37,66 |
| H005_A | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 27,73 | 19,71 | 22,48 | 32,48 |
| H005_B | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 4,50 | 28,12 | 20,33 | 22,96 | 32,96 |
| H005_C | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 7,50 | 28,40 | 20,70 | 23,32 | 33,32 |
| H005_D | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 10,50 | 29,13 | 21,50 | 24,00 | 34,00 |
| H005_E | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 13,50 | 31,16 | 24,20 | 26,29 | 36,29 |
| H006_A | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 26,51 | 18,17 | 21,23 | 31,23 |
| H006_B | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 4,50 | 26,87 | 18,77 | 21,67 | 31,67 |
| H006_C | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 7,50 | 27,24 | 19,15 | 22,06 | 32,06 |
| H006_D | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 10,50 | 28,28 | 20,08 | 22,97 | 32,97 |
| H006_E | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 13,50 | 29,87 | 21,15 | 24,23 | 34,23 |
| H007_A | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 24,91 | 17,08 | 19,83 | 29,83 |
| H007_B | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 4,50 | 25,34 | 17,54 | 20,20 | 30,20 |
| H007_C | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 7,50 | 25,40 | 17,54 | 20,24 | 30,24 |
| H007_D | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 10,50 | 25,79 | 17,78 | 20,47 | 30,47 |
| H007_E | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 13,50 | 26,74 | 18,76 | 21,35 | 31,35 |
| H008_A | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 25,88 | 19,41 | 21,46 | 31,46 |
| H008_B | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 4,50 | 26,21 | 19,29 | 21,48 | 31,48 |
| H008_C | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 7,50 | 26,25 | 19,28 | 21,48 | 31,48 |
| H008_D | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 10,50 | 26,64 | 19,51 | 21,72 | 31,72 |
| H008_E | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 13,50 | 27,56 | 20,31 | 22,51 | 32,51 |
| H009_A | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | 29,43 | 25,09 | 26,10 | 36,10 |
| H010_A | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | 27,61 | 21,29 | 23,02 | 33,02 |
| H011_A | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | 30,16 | 23,49 | 25,63 | 35,63 |
| H012_A | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | 32,37 | 24,66 | 27,11 | 37,11 |
| H013_A | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | 36,06 | 28,79 | 30,98 | 40,98 |
| H014_A | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | 33,62 | 29,01 | 30,04 | 40,04 |
| H015_A | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | 31,55 | 25,30 | 27,02 | 37,02 |
| I001_A | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 27,01 | 18,48 | 21,56 | 31,56 |
| I001_B | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 4,50 | 27,18 | 19,26 | 21,96 | 31,96 |
| I001_C | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 7,50 | 27,54 | 19,48 | 22,23 | 32,23 |
| I001_D | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 10,50 | 28,36 | 20,02 | 22,83 | 32,83 |
| I001_E | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 13,50 | 29,50 | 21,30 | 23,95 | 33,95 |
| I001_F | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 16,50 | 30,26 | 21,93 | 24,65 | 34,65 |
| I002_A | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 27,31 | 18,42 | 21,74 | 31,74 |
| I002_B | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 4,50 | 27,57 | 19,13 | 22,15 | 32,15 |
| I002_C | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 7,50 | 27,87 | 19,34 | 22,37 | 32,37 |
| I002_D | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 10,50 | 28,86 | 20,25 | 23,20 | 33,20 |
| I002_E | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 13,50 | 30,89 | 23,18 | 25,53 | 35,53 |
| I002_F | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 16,50 | 34,99 | 28,98 | 30,58 | 40,58 |
| I003_A | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 29,14 | 21,52 | 24,10 | 34,10 |
| I003_B | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 4,50 | 29,61 | 22,33 | 24,73 | 34,73 |
| I003_C | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 7,50 | 30,12 | 22,89 | 25,25 | 35,25 |
| I003_D | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 10,50 | 31,31 | 24,37 | 26,50 | 36,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I003_E | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 13,50 | 33,31 | 26,33 | 28,49 | 38,49 |
| I003_F | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 16,50 | 36,22 | 30,77 | 32,15 | 42,15 |
| I004_A | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 28,20 | 19,46 | 22,69 | 32,69 |
| I004_B | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 4,50 | 28,50 | 20,02 | 23,08 | 33,08 |
| I004_C | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 7,50 | 28,84 | 20,38 | 23,41 | 33,41 |
| I004_D | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 10,50 | 29,84 | 21,45 | 24,38 | 34,38 |
| I004_E | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 13,50 | 31,75 | 24,64 | 26,87 | 36,87 |
| I004_F | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 16,50 | 32,82 | 25,84 | 27,93 | 37,93 |
| I005_A | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 27,82 | 19,30 | 22,49 | 32,49 |
| I005_B | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 4,50 | 28,01 | 19,74 | 22,75 | 32,75 |
| I005_C | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 7,50 | 28,27 | 19,97 | 22,98 | 32,98 |
| I005_D | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 10,50 | 29,19 | 20,86 | 23,79 | 33,79 |
| I005_E | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 13,50 | 29,71 | 21,47 | 24,37 | 34,37 |
| I005_F | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 16,50 | 30,58 | 24,32 | 26,26 | 36,26 |
| I006_A | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 26,24 | 18,35 | 21,14 | 31,14 |
| I006_B | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 4,50 | 26,44 | 19,04 | 21,50 | 31,50 |
| I006_C | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 7,50 | 26,70 | 19,38 | 21,76 | 31,76 |
| I006_D | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 10,50 | 27,24 | 19,67 | 22,10 | 32,10 |
| I006_E | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 13,50 | 28,18 | 20,94 | 23,10 | 33,10 |
| I006_F | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 16,50 | 28,70 | 21,50 | 23,67 | 33,67 |
| I007_A | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 27,31 | 20,22 | 22,51 | 32,51 |
| I007_B | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 4,50 | 27,43 | 20,35 | 22,59 | 32,59 |
| I007_C | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 7,50 | 27,47 | 20,46 | 22,67 | 32,67 |
| I007_D | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 10,50 | 28,08 | 20,91 | 23,12 | 33,12 |
| I007_E | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 13,50 | 29,10 | 21,85 | 24,01 | 34,01 |
| I007_F | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 16,50 | 30,23 | 22,69 | 24,94 | 34,94 |
| J001_A | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 28,32 | 19,06 | 22,62 | 32,62 |
| J001_B | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 4,50 | 28,45 | 19,67 | 22,90 | 32,90 |
| J001_C | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 7,50 | 28,62 | 19,79 | 23,01 | 33,01 |
| J001_D | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 10,50 | 29,57 | 20,72 | 23,81 | 33,81 |
| J001_E | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 13,50 | 31,26 | 22,64 | 25,47 | 35,47 |
| J001_F | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 16,50 | 32,76 | 24,21 | 27,03 | 37,03 |
| J002_A | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 29,01 | 19,71 | 23,20 | 33,20 |
| J002_B | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 4,50 | 28,92 | 20,02 | 23,25 | 33,25 |
| J002_C | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 7,50 | 29,05 | 20,09 | 23,34 | 33,34 |
| J002_D | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 10,50 | 29,96 | 20,86 | 24,06 | 34,06 |
| J002_E | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 13,50 | 31,63 | 22,71 | 25,66 | 35,66 |
| J002_F | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 16,50 | 35,48 | 29,35 | 30,94 | 40,94 |
| J003_A | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 34,24 | 25,97 | 28,42 | 38,42 |
| J003_B | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 4,50 | 34,51 | 26,37 | 28,72 | 38,72 |
| J003_C | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 7,50 | 34,83 | 26,68 | 29,04 | 39,04 |
| J003_D | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 10,50 | 35,56 | 27,49 | 29,76 | 39,76 |
| J003_E | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 13,50 | 35,07 | 26,41 | 29,21 | 39,21 |
| J003_F | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 16,50 | 37,50 | 31,71 | 33,15 | 43,15 |
| J004_A | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 35,29 | 27,70 | 29,84 | 39,84 |
| J004_B | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 4,50 | 35,56 | 27,90 | 30,06 | 40,06 |
| J004_C | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 7,50 | 35,77 | 28,04 | 30,22 | 40,22 |
| J004_D | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 10,50 | 36,53 | 28,89 | 31,00 | 41,00 |
| J004_E | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 13,50 | 36,22 | 28,25 | 30,75 | 40,75 |
| J004_F | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 16,50 | 38,53 | 33,30 | 34,61 | 44,61 |
| J005_A | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 29,06 | 20,24 | 23,46 | 33,46 |
| J005_B | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 4,50 | 29,15 | 20,57 | 23,63 | 33,63 |
| J005_C | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 7,50 | 29,06 | 20,51 | 23,58 | 33,58 |
| J005_D | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 10,50 | 29,46 | 20,77 | 23,87 | 33,87 |
| J005_E | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 13,50 | 32,64 | 22,98 | 26,63 | 36,63 |
| J005_F | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 16,50 | 31,68 | 22,28 | 25,78 | 35,78 |
| J006_A | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 28,49 | 19,54 | 22,84 | 32,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J006_B | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 4,50 | 28,51 | 19,83 | 22,93 | 32,93 |
| J006_C | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 7,50 | 28,42 | 19,77 | 22,86 | 32,86 |
| J006_D | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 10,50 | 29,02 | 20,15 | 23,31 | 33,31 |
| J006_E | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 13,50 | 31,62 | 24,43 | 26,56 | 36,56 |
| J006_F | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 16,50 | 31,03 | 22,38 | 25,26 | 35,26 |
| J007_A | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 28,58 | 20,50 | 23,27 | 33,27 |
| J007_B | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 4,50 | 28,56 | 20,70 | 23,34 | 33,34 |
| J007_C | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 7,50 | 28,63 | 20,91 | 23,47 | 33,47 |
| J007_D | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 10,50 | 29,35 | 21,83 | 24,22 | 34,22 |
| J007_E | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 13,50 | 31,04 | 24,11 | 26,11 | 36,11 |
| J007_F | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 16,50 | 33,17 | 27,96 | 29,28 | 39,28 |
| J008_A | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 28,88 | 22,50 | 24,40 | 34,40 |
| J008_B | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 4,50 | 28,74 | 21,93 | 24,02 | 34,02 |
| J008_C | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 7,50 | 28,77 | 21,91 | 24,01 | 34,01 |
| J008_D | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 10,50 | 29,49 | 22,48 | 24,57 | 34,57 |
| J008_E | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 13,50 | 31,10 | 23,81 | 25,89 | 35,89 |
| J008_F | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 16,50 | 32,83 | 24,89 | 27,30 | 37,30 |
| K001_A | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 27,59 | 18,97 | 22,04 | 32,04 |
| K001_B | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 4,50 | 27,60 | 19,29 | 22,16 | 32,16 |
| K001_C | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 7,50 | 27,49 | 19,22 | 22,07 | 32,07 |
| K001_D | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 10,50 | 28,13 | 19,62 | 22,51 | 32,51 |
| K002_A | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 33,86 | 27,52 | 29,29 | 39,29 |
| K002_B | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 4,50 | 34,11 | 27,48 | 29,39 | 39,39 |
| K002_C | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 7,50 | 34,21 | 27,57 | 29,51 | 39,51 |
| K002_D | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 10,50 | 34,71 | 28,00 | 29,93 | 39,93 |
| K003_A | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 38,27 | 29,18 | 32,29 | 42,29 |
| K003_B | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 4,50 | 38,90 | 29,82 | 32,87 | 42,87 |
| K003_C | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 7,50 | 39,13 | 30,04 | 33,06 | 43,06 |
| K003_D | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 10,50 | 39,55 | 30,40 | 33,43 | 43,43 |
| K004_A | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 37,41 | 27,65 | 31,26 | 41,26 |
| K004_B | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 4,50 | 37,98 | 28,15 | 31,79 | 41,79 |
| K004_C | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 7,50 | 38,19 | 28,51 | 32,02 | 42,02 |
| K004_D | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 10,50 | 38,56 | 28,90 | 32,36 | 42,36 |
| K005_A | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 30,38 | 20,60 | 24,46 | 34,46 |
| K005_B | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 4,50 | 30,87 | 21,17 | 24,97 | 34,97 |
| K005_C | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 7,50 | 31,24 | 21,36 | 25,19 | 35,19 |
| K005_D | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 10,50 | 31,77 | 21,78 | 25,65 | 35,65 |
| K006_A | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 27,59 | 18,84 | 21,98 | 31,98 |
| K006_B | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 4,50 | 27,84 | 19,20 | 22,24 | 32,24 |
| K006_C | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 7,50 | 28,07 | 19,82 | 22,67 | 32,67 |
| K006_D | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 10,50 | 29,41 | 22,64 | 24,80 | 34,80 |
| K007_A | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 27,41 | 19,21 | 21,99 | 31,99 |
| K007_B | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 4,50 | 27,40 | 19,32 | 22,01 | 32,01 |
| K007_C | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 7,50 | 27,51 | 19,50 | 22,18 | 32,18 |
| K007_D | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 10,50 | 28,32 | 20,33 | 22,89 | 32,89 |
| K008_A | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 28,11 | 21,34 | 23,45 | 33,45 |
| K008_B | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 4,50 | 28,13 | 21,33 | 23,43 | 33,43 |
| K008_C | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 7,50 | 28,24 | 21,47 | 23,56 | 33,56 |
| K008_D | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 10,50 | 28,97 | 21,99 | 24,13 | 34,13 |
| L001_A | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 31,49 | 22,93 | 25,90 | 35,90 |
| L001_B | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 4,50 | 32,09 | 23,48 | 26,46 | 36,46 |
| L001_C | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 7,50 | 32,70 | 24,13 | 27,04 | 37,04 |
| L001_D | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 10,50 | 33,97 | 25,87 | 28,46 | 38,46 |
| L001_E | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 13,50 | 36,83 | 28,83 | 31,33 | 41,33 |
| L001_F | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 16,50 | 37,30 | 29,87 | 32,04 | 42,04 |
| L002_A | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 31,86 | 24,59 | 26,81 | 36,81 |
| L002_B | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 4,50 | 32,37 | 24,91 | 27,20 | 37,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L002_C | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 7,50 | 32,93 | 25,57 | 27,79 | 37,79 |
| L002_D | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 10,50 | 34,15 | 25,89 | 28,56 | 38,56 |
| L002_E | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 13,50 | 36,79 | 28,57 | 31,24 | 41,24 |
| L002_F | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 16,50 | 36,97 | 29,28 | 31,64 | 41,64 |
| L003_A | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 27,15 | 20,34 | 22,55 | 32,55 |
| L003_B | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 4,50 | 27,35 | 20,60 | 22,75 | 32,75 |
| L003_C | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 7,50 | 26,93 | 20,30 | 22,48 | 32,48 |
| L003_D | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 10,50 | 27,24 | 20,31 | 22,62 | 32,62 |
| L003_E | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 13,50 | 27,89 | 20,83 | 23,18 | 33,18 |
| L003_F | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 16,50 | 29,23 | 22,24 | 24,56 | 34,56 |
| L004_A | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 26,10 | 17,29 | 20,56 | 30,56 |
| L004_B | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 4,50 | 25,91 | 17,53 | 20,56 | 30,56 |
| L004_C | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 7,50 | 25,88 | 17,61 | 20,57 | 30,57 |
| L004_D | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 10,50 | 26,30 | 18,00 | 20,94 | 30,94 |
| L004_E | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 13,50 | 27,19 | 18,93 | 21,84 | 31,84 |
| L004_F | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 16,50 | 29,47 | 22,85 | 24,90 | 34,90 |
| L005_A | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 27,27 | 20,54 | 22,58 | 32,58 |
| L005_B | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 4,50 | 27,39 | 20,98 | 22,89 | 32,89 |
| L005_C | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 7,50 | 27,53 | 21,51 | 23,32 | 33,32 |
| L005_D | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 10,50 | 28,22 | 22,28 | 24,05 | 34,05 |
| L005_E | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 13,50 | 28,35 | 21,27 | 23,48 | 33,48 |
| L005_F | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 16,50 | 28,89 | 22,27 | 24,22 | 34,22 |
| L006_A | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 27,42 | 21,59 | 23,28 | 33,28 |
| L006_B | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 4,50 | 27,29 | 21,28 | 23,05 | 33,05 |
| L006_C | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 7,50 | 27,38 | 21,49 | 23,24 | 33,24 |
| L006_D | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 10,50 | 27,87 | 21,85 | 23,64 | 33,64 |
| L006_E | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 13,50 | 28,40 | 21,31 | 23,46 | 33,46 |
| L006_F | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 16,50 | 29,97 | 25,54 | 26,54 | 36,54 |
| L007_A | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 26,96 | 18,76 | 21,65 | 31,65 |
| L007_B | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 4,50 | 27,39 | 19,51 | 22,18 | 32,18 |
| L007_C | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 7,50 | 28,11 | 20,47 | 23,03 | 33,03 |
| L007_D | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 10,50 | 30,06 | 23,04 | 25,24 | 35,24 |
| L007_E | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 13,50 | 32,19 | 25,86 | 27,61 | 37,61 |
| L007_F | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 16,50 | 34,43 | 29,63 | 30,80 | 40,80 |
| L008_A | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 27,19 | 18,37 | 21,51 | 31,51 |
| L008_B | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 4,50 | 27,52 | 18,99 | 21,96 | 31,96 |
| L008_C | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 7,50 | 28,19 | 19,95 | 22,78 | 32,78 |
| L008_D | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 10,50 | 30,34 | 22,86 | 25,21 | 35,21 |
| L008_E | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 13,50 | 34,97 | 30,11 | 31,24 | 41,24 |
| L008_F | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 16,50 | 36,78 | 32,79 | 33,63 | 43,63 |
| LP01_A | LP/Vredehofpad 10 | 119223,55 | 488500,40 | 1,00 | 44,84 | 35,14 | 39,00 | 49,00 |
| LP01_B | LP/Vredehofpad 10 | 119223,55 | 488500,40 | 3,50 | 45,89 | 36,16 | 40,06 | 50,06 |
| LP02_A | LP/Vredehofpad 11 | 119230,70 | 488477,22 | 1,00 | 45,93 | 36,03 | 40,01 | 50,01 |
| LP02_B | LP/Vredehofpad 11 | 119230,70 | 488477,22 | 3,50 | 46,81 | 36,93 | 40,91 | 50,91 |
| LP03_A | LP/Vredehofpad 12 | 119239,06 | 488456,47 | 1,00 | 46,77 | 36,85 | 40,83 | 50,83 |
| LP03_B | LP/Vredehofpad 12 | 119239,06 | 488456,47 | 3,50 | 47,61 | 37,71 | 41,69 | 51,69 |
| LP04_A | LP/Vredehofpad 13 | 119245,67 | 488436,31 | 1,00 | 47,37 | 37,41 | 41,40 | 51,40 |
| LP04_B | LP/Vredehofpad 13 | 119245,67 | 488436,31 | 3,50 | 48,23 | 38,31 | 42,30 | 52,30 |
| LP05_A | LP/Vredehofpad 14 | 119249,01 | 488420,15 | 1,00 | 47,85 | 37,89 | 41,87 | 51,87 |
| LP05_B | LP/Vredehofpad 14 | 119249,01 | 488420,15 | 3,50 | 48,59 | 38,65 | 42,64 | 52,64 |
| LP06_A | LP/Vredehofpad 15 | 119254,64 | 488400,66 | 1,00 | 48,20 | 38,24 | 42,19 | 52,19 |
| LP06_B | LP/Vredehofpad 15 | 119254,64 | 488400,66 | 3,50 | 48,98 | 39,03 | 43,00 | 53,00 |
| LP07_A | LP/Vredehofpad 16 | 119257,97 | 488384,72 | 1,00 | 48,43 | 38,46 | 42,42 | 52,42 |
| LP07_B | LP/Vredehofpad 16 | 119257,97 | 488384,72 | 3,50 | 49,29 | 39,34 | 43,31 | 53,31 |
| LP08_A | LP/Vredehofpad 17 | 119262,21 | 488367,68 | 1,00 | 48,64 | 38,62 | 42,58 | 52,58 |
| LP08_B | LP/Vredehofpad 17 | 119262,21 | 488367,68 | 3,50 | 49,47 | 39,50 | 43,46 | 53,46 |
| LP09_A | LP/Vredehofpad 18 | 119265,12 | 488349,51 | 1,00 | 48,56 | 38,48 | 42,45 | 52,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP09_B | LP/Vredehofpad 18 | 119265,12 | 488349,51 | 3,50 | 49,44 | 39,37 | 43,37 | 53,37 |
| LP22_A | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 119321,73 | 487900,27 | 1,00 | 40,42 | 31,69 | 34,53 | 44,53 |
| LP22_B | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 119321,73 | 487900,27 | 3,50 | 40,08 | 31,59 | 34,42 | 44,42 |
| LP23_A | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 119325,69 | 487926,40 | 1,00 | 41,74 | 32,37 | 35,95 | 45,95 |
| LP23_B | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 119325,69 | 487926,40 | 3,50 | 41,76 | 32,98 | 36,25 | 46,25 |
| LP24_A | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 119320,56 | 487950,42 | 1,00 | 41,12 | 32,81 | 35,63 | 45,63 |
| LP24_B | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 119320,56 | 487950,42 | 3,50 | 41,19 | 33,28 | 35,99 | 45,99 |
| LP25_A | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 119315,28 | 487968,21 | 1,00 | 41,10 | 34,52 | 36,62 | 46,62 |
| LP25_B | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 119315,28 | 487968,21 | 3,50 | 41,26 | 35,23 | 37,16 | 47,16 |
| LP26_A | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 119313,19 | 487986,63 | 1,00 | 40,90 | 34,72 | 36,78 | 46,78 |
| LP26_B | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 119313,19 | 487986,63 | 3,50 | 41,66 | 37,29 | 38,62 | 48,62 |
| LP27_A | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 119310,45 | 488003,42 | 1,00 | 41,19 | 33,13 | 36,47 | 46,47 |
| LP27_B | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 119310,45 | 488003,42 | 3,50 | 41,49 | 34,71 | 37,37 | 47,37 |
| LP28_A | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 119305,17 | 488021,39 | 1,00 | 40,49 | 33,44 | 36,11 | 46,11 |
| LP28_B | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 119305,17 | 488021,39 | 3,50 | 41,06 | 34,97 | 37,18 | 47,18 |
| LP29_A | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 119300,57 | 488039,48 | 1,00 | 41,60 | 36,78 | 38,23 | 48,23 |
| LP29_B | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 119300,57 | 488039,48 | 3,50 | 42,43 | 38,76 | 39,84 | 49,84 |
| LP30_A | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 119295,91 | 488057,51 | 1,00 | 42,60 | 38,77 | 39,90 | 49,90 |
| LP30_B | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 119295,91 | 488057,51 | 3,50 | 42,67 | 39,17 | 40,24 | 50,24 |
| LP31_A | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 119294,05 | 488075,44 | 1,00 | 43,52 | 38,70 | 40,43 | 50,43 |
| LP31_B | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 119294,05 | 488075,44 | 3,50 | 43,08 | 39,11 | 40,50 | 50,50 |
| LP32_A | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 119289,03 | 488091,86 | 1,00 | 43,50 | 37,05 | 39,81 | 49,81 |
| LP32_B | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 119289,03 | 488091,86 | 3,50 | 42,61 | 38,04 | 40,00 | 50,00 |
| LP33_A | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 119287,01 | 488109,71 | 1,00 | 42,63 | 34,79 | 38,46 | 48,46 |
| LP33_B | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 119287,01 | 488109,71 | 3,50 | 41,51 | 34,44 | 37,91 | 47,91 |
| LP34_A | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 119282,23 | 488127,06 | 1,00 | 36,67 | 31,28 | 33,11 | 43,11 |
| LP34_B | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 119282,23 | 488127,06 | 3,50 | 37,15 | 31,94 | 33,78 | 43,78 |
| LP36_A | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 119270,24 | 488154,18 | 1,00 | 35,16 | 29,65 | 31,41 | 41,41 |
| LP36_B | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 119270,24 | 488154,18 | 3,50 | 36,01 | 30,72 | 32,52 | 42,52 |
| LP37_A | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 119265,82 | 488174,38 | 1,00 | 34,76 | 28,99 | 30,87 | 40,87 |
| LP37_B | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 119265,82 | 488174,38 | 3,50 | 35,58 | 29,95 | 31,92 | 41,92 |
| LP41_A | LP/Van Bossepad 2 - GN | 119650,14 | 488185,34 | 1,00 | 52,44 | 43,39 | 48,09 | 58,09 |
| LP41_B | LP/Van Bossepad 2 - GN | 119650,14 | 488185,34 | 3,50 | 54,07 | 45,11 | 49,75 | 59,75 |
| LP42_A | LP/Van Bossepad 2 - GW | 119642,83 | 488180,63 | 1,00 | 59,82 | 51,11 | 55,48 | 65,48 |
| LP42_B | LP/Van Bossepad 2 - GW | 119642,83 | 488180,63 | 3,50 | 60,61 | 52,07 | 56,29 | 66,29 |
| LP43_A | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 119651,05 | 488180,06 | 1,00 | 55,36 | 47,68 | 51,14 | 61,14 |
| LP43_B | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 119651,05 | 488180,06 | 3,50 | 56,37 | 48,85 | 52,17 | 62,17 |
| LP44_A | LP/Van Bossepad 4 | 119666,08 | 488175,58 | 1,00 | 53,83 | 46,65 | 49,69 | 59,69 |
| LP44_B | LP/Van Bossepad 4 | 119666,08 | 488175,58 | 3,50 | 55,53 | 48,37 | 51,42 | 61,42 |
| LP45_A | LP/Van Bossepad 6 | 119668,14 | 488153,69 | 1,00 | 55,32 | 48,82 | 51,27 | 61,27 |
| LP45_B | LP/Van Bossepad 6 | 119668,14 | 488153,69 | 3,50 | 56,69 | 50,00 | 52,62 | 62,62 |
| LP46_A | LP/Van Bossepad 8 | 119671,17 | 488135,49 | 1,00 | 55,36 | 49,06 | 51,34 | 61,34 |
| LP46_B | LP/Van Bossepad 8 | 119671,17 | 488135,49 | 3,50 | 56,99 | 50,54 | 52,95 | 62,95 |
| LP47_A | LP/Van Bossepad 10 | 119674,37 | 488117,72 | 1,00 | 55,55 | 49,25 | 51,52 | 61,52 |
| LP47_B | LP/Van Bossepad 10 | 119674,37 | 488117,72 | 3,50 | 57,18 | 50,79 | 53,15 | 63,15 |
| LP48_A | LP/Van Bossepad 12 | 119678,96 | 488103,85 | 1,00 | 55,32 | 49,09 | 51,31 | 61,31 |
| LP48_B | LP/Van Bossepad 12 | 119678,96 | 488103,85 | 3,50 | 56,95 | 50,59 | 52,92 | 62,92 |
| LP49_A | LP/Van Bossepad 14 | 119680,50 | 488088,05 | 1,00 | 55,67 | 49,49 | 51,66 | 61,66 |
| LP49_B | LP/Van Bossepad 14 | 119680,50 | 488088,05 | 3,50 | 57,30 | 50,97 | 53,27 | 63,27 |
| LP50_A | LP/Van Bossepad 16 | 119686,95 | 488070,91 | 1,00 | 55,08 | 48,79 | 51,05 | 61,05 |
| LP50_B | LP/Van Bossepad 16 | 119686,95 | 488070,91 | 3,50 | 56,79 | 50,41 | 52,75 | 62,75 |
| LP51_A | LP/Van Bossepad 18 | 119691,48 | 488056,01 | 1,00 | 54,90 | 48,49 | 50,85 | 60,85 |
| LP51_B | LP/Van Bossepad 18 | 119691,48 | 488056,01 | 3,50 | 56,54 | 50,09 | 52,49 | 62,49 |
| LP52_A | LP/Van Bossepad 20 | 119694,75 | 488042,87 | 1,00 | 54,63 | 48,18 | 50,57 | 60,57 |
| LP52_B | LP/Van Bossepad 20 | 119694,75 | 488042,87 | 3,50 | 56,33 | 49,83 | 52,27 | 62,27 |
| LP53_A | LP/Van Bossepad 22 | 119700,91 | 488029,28 | 1,00 | 54,07 | 47,41 | 49,98 | 59,98 |
| LP53_B | LP/Van Bossepad 22 | 119700,91 | 488029,28 | 3,50 | 55,46 | 48,78 | 51,36 | 61,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP54_A | LP/Van Bossepad 24 | 119699,39 | 488012,00 | 1,00 | 54,25 | 47,46 | 50,13 | 60,13 |
| LP54_B | LP/Van Bossepad 24 | 119699,39 | 488012,00 | 3,50 | 55,90 | 48,95 | 51,76 | 61,76 |
| LP55_A | LP/Van Bossepad 26 | 119703,54 | 487997,76 | 1,00 | 53,19 | 45,67 | 48,97 | 58,97 |
| LP55_B | LP/Van Bossepad 26 | 119703,54 | 487997,76 | 3,50 | 54,77 | 47,26 | 50,56 | 60,56 |
| LP56_A | LP/Van Bossepad 28 | 119707,58 | 487988,30 | 1,00 | 51,93 | 44,19 | 47,70 | 57,70 |
| LP56_B | LP/Van Bossepad 28 | 119707,58 | 487988,30 | 3,50 | 53,41 | 45,67 | 49,17 | 59,17 |
| LP57_A | LP/Van Bossepad 30 | 119707,97 | 487974,83 | 1,00 | 51,20 | 43,30 | 46,94 | 56,94 |
| LP57_B | LP/Van Bossepad 30 | 119707,97 | 487974,83 | 3,50 | 52,51 | 44,53 | 48,24 | 58,24 |
| LP58_A | Visseringstraat 2 | 119714,13 | 487956,96 | 1,00 | 48,89 | 41,10 | 44,67 | 54,67 |
| LP58_B | Visseringstraat 2 | 119714,13 | 487956,96 | 3,50 | 49,73 | 41,82 | 45,51 | 55,51 |
| LP59_A | Visseringstraat 4 | 119718,96 | 487939,24 | 1,00 | 48,00 | 40,51 | 43,86 | 53,86 |
| LP59_B | Visseringstraat 4 | 119718,96 | 487939,24 | 3,50 | 47,37 | 39,54 | 43,20 | 53,20 |
| M001_A | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 31,70 | 23,47 | 26,13 | 36,13 |
| M001_B | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 4,50 | 32,11 | 24,12 | 26,63 | 36,63 |
| M001_C | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 7,50 | 32,68 | 24,73 | 27,22 | 37,22 |
| M001_D | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 10,50 | 34,72 | 26,24 | 29,07 | 39,07 |
| M001_E | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 13,50 | 36,42 | 27,75 | 30,78 | 40,78 |
| M001_F | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 16,50 | 37,66 | 28,91 | 31,90 | 41,90 |
| M002_A | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 25,74 | 18,45 | 20,93 | 30,93 |
| M002_B | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 4,50 | 25,81 | 18,70 | 21,12 | 31,12 |
| M002_C | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 7,50 | 25,85 | 18,78 | 21,23 | 31,23 |
| M002_D | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 10,50 | 26,32 | 19,11 | 21,66 | 31,66 |
| M002_E | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 13,50 | 27,19 | 19,81 | 22,42 | 32,42 |
| M002_F | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 16,50 | 29,12 | 21,86 | 24,30 | 34,30 |
| M003_A | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 25,07 | 16,38 | 19,50 | 29,50 |
| M003_B | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 4,50 | 25,21 | 16,76 | 19,73 | 29,73 |
| M003_C | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 7,50 | 25,21 | 16,85 | 19,80 | 29,80 |
| M003_D | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 10,50 | 25,74 | 17,29 | 20,24 | 30,24 |
| M003_E | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 13,50 | 26,77 | 18,36 | 21,23 | 31,23 |
| M003_F | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 16,50 | 29,29 | 21,71 | 24,10 | 34,10 |
| M004_A | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 25,97 | 19,33 | 21,38 | 31,38 |
| M004_B | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 4,50 | 25,97 | 19,04 | 21,26 | 31,26 |
| M004_C | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 7,50 | 25,98 | 19,06 | 21,33 | 31,33 |
| M004_D | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 10,50 | 26,28 | 19,21 | 21,60 | 31,60 |
| M004_E | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 13,50 | 26,38 | 19,07 | 21,68 | 31,68 |
| M004_F | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 16,50 | 28,57 | 23,56 | 24,77 | 34,77 |
| M005_A | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 25,45 | 16,92 | 20,10 | 30,10 |
| M005_B | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 4,50 | 25,49 | 17,21 | 20,28 | 30,28 |
| M005_C | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 7,50 | 25,57 | 17,19 | 20,41 | 30,41 |
| M005_D | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 10,50 | 26,20 | 17,63 | 20,93 | 30,93 |
| M005_E | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 13,50 | 26,42 | 18,78 | 21,38 | 31,38 |
| M005_F | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 16,50 | 28,60 | 22,72 | 24,25 | 34,25 |
| M006_A | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 26,17 | 18,46 | 20,96 | 30,96 |
| M006_B | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 4,50 | 26,19 | 18,54 | 21,02 | 31,02 |
| M006_C | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 7,50 | 26,24 | 18,64 | 21,11 | 31,11 |
| M006_D | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 10,50 | 26,81 | 19,09 | 21,63 | 31,63 |
| M006_E | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 13,50 | 27,81 | 20,17 | 22,67 | 32,67 |
| M006_F | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 16,50 | 29,76 | 22,53 | 24,84 | 34,84 |
| N001_A | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 26,89 | 19,35 | 21,95 | 31,95 |
| N001_B | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 4,50 | 27,11 | 19,73 | 22,27 | 32,27 |
| N001_C | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 7,50 | 27,35 | 20,05 | 22,59 | 32,59 |
| N001_D | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 10,50 | 28,12 | 20,87 | 23,38 | 33,38 |
| N001_E | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 13,50 | 29,02 | 21,60 | 24,13 | 34,13 |
| N001_F | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 16,50 | 30,07 | 22,41 | 24,99 | 34,99 |
| N002_A | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 26,99 | 19,02 | 21,83 | 31,83 |
| N002_B | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 4,50 | 27,20 | 19,42 | 22,15 | 32,15 |
| N002_C | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 7,50 | 27,36 | 19,83 | 22,44 | 32,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N002_D | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 10,50 | 28,07 | 20,60 | 23,15 | 33,15 |
| N002_E | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 13,50 | 28,91 | 21,38 | 23,93 | 33,93 |
| N002_F | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 16,50 | 29,97 | 22,29 | 24,90 | 34,90 |
| N003_A | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 25,69 | 17,89 | 20,61 | 30,61 |
| N003_B | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 4,50 | 25,73 | 17,96 | 20,68 | 30,68 |
| N003_C | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 7,50 | 25,74 | 18,06 | 20,75 | 30,75 |
| N003_D | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 10,50 | 26,21 | 18,43 | 21,18 | 31,18 |
| N003_E | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 13,50 | 26,86 | 19,03 | 21,83 | 31,83 |
| N003_F | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 16,50 | 28,21 | 20,62 | 23,24 | 33,24 |
| N004_A | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 25,00 | 16,74 | 19,66 | 29,66 |
| N004_B | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 4,50 | 25,01 | 16,80 | 19,71 | 29,71 |
| N004_C | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 7,50 | 25,08 | 16,93 | 19,80 | 29,80 |
| N004_D | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 10,50 | 25,56 | 17,33 | 20,24 | 30,24 |
| N004_E | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 13,50 | 26,22 | 18,03 | 20,94 | 30,94 |
| N004_F | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 16,50 | 27,59 | 20,12 | 22,67 | 32,67 |
| N005_A | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 33,42 | 24,20 | 27,25 | 37,25 |
| N005_B | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 4,50 | 33,95 | 24,57 | 27,67 | 37,67 |
| N005_C | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 7,50 | 34,14 | 24,71 | 27,81 | 37,81 |
| N005_D | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 10,50 | 34,35 | 24,89 | 28,00 | 38,00 |
| N005_E | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 13,50 | 34,60 | 25,08 | 28,29 | 38,29 |
| N005_F | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 16,50 | 34,98 | 25,29 | 28,68 | 38,68 |
| N006_A | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 33,63 | 24,32 | 27,43 | 37,43 |
| N006_B | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 4,50 | 34,15 | 24,68 | 27,85 | 37,85 |
| N006_C | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 7,50 | 34,33 | 24,82 | 27,99 | 37,99 |
| N006_D | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 10,50 | 34,59 | 25,02 | 28,19 | 38,19 |
| N006_E | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 13,50 | 34,87 | 25,23 | 28,50 | 38,50 |
| N006_F | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 16,50 | 35,31 | 25,25 | 28,91 | 38,91 |
| N007_A | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 26,38 | 17,96 | 20,93 | 30,93 |
| N007_B | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 4,50 | 26,45 | 18,09 | 21,02 | 31,02 |
| N007_C | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 7,50 | 26,55 | 18,24 | 21,17 | 31,17 |
| N007_D | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 10,50 | 27,28 | 18,82 | 21,84 | 31,84 |
| N007_E | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 13,50 | 28,21 | 19,85 | 22,77 | 32,77 |
| N007_F | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 16,50 | 30,15 | 22,02 | 24,83 | 34,83 |
| N008_A | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 26,85 | 18,55 | 21,33 | 31,33 |
| N008_B | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 4,50 | 27,03 | 18,79 | 21,54 | 31,54 |
| N008_C | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 7,50 | 27,08 | 19,08 | 21,74 | 31,74 |
| N008_D | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 10,50 | 27,71 | 19,97 | 22,48 | 32,48 |
| N008_E | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 13,50 | 28,82 | 22,07 | 24,05 | 34,05 |
| N008_F | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 16,50 | 29,86 | 23,59 | 25,36 | 35,36 |
| O001_A | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 28,56 | 20,49 | 23,41 | 33,41 |
| O001_B | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 4,50 | 28,85 | 20,86 | 23,73 | 33,73 |
| O001_C | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 7,50 | 29,08 | 21,16 | 24,05 | 34,05 |
| O001_D | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 10,50 | 29,91 | 21,44 | 24,58 | 34,58 |
| O001_E | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 13,50 | 30,42 | 22,17 | 25,10 | 35,10 |
| O001_F | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 16,50 | 31,24 | 23,39 | 26,08 | 36,08 |
| O002_A | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 28,14 | 19,88 | 22,82 | 32,82 |
| O002_B | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 4,50 | 28,40 | 20,12 | 23,08 | 33,08 |
| O002_C | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 7,50 | 28,67 | 20,45 | 23,42 | 33,42 |
| O002_D | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 10,50 | 29,55 | 21,15 | 24,18 | 34,18 |
| O002_E | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 13,50 | 30,50 | 22,12 | 25,07 | 35,07 |
| O002_F | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 16,50 | 31,69 | 23,46 | 26,24 | 36,24 |
| O003_A | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 28,08 | 19,69 | 22,67 | 32,67 |
| O003_B | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 4,50 | 28,36 | 19,97 | 22,96 | 32,96 |
| O003_C | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 7,50 | 28,47 | 20,00 | 23,07 | 33,07 |
| O003_D | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 10,50 | 29,42 | 21,20 | 24,10 | 34,10 |
| O003_E | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 13,50 | 30,56 | 22,35 | 25,22 | 35,22 |
| O003_F | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 16,50 | 32,12 | 23,99 | 26,75 | 36,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O004_A | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 27,02 | 18,88 | 21,69 | 31,69 |
| O004_B | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 4,50 | 27,16 | 19,00 | 21,82 | 31,82 |
| O004_C | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 7,50 | 27,17 | 19,10 | 21,90 | 31,90 |
| O004_D | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 10,50 | 27,59 | 19,45 | 22,27 | 32,27 |
| O004_E | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 13,50 | 28,25 | 20,13 | 22,96 | 32,96 |
| O004_F | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 16,50 | 29,65 | 22,10 | 24,59 | 34,59 |
| O005_A | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 34,53 | 24,93 | 28,24 | 38,24 |
| O005_B | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 4,50 | 35,06 | 25,29 | 28,66 | 38,66 |
| O005_C | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 7,50 | 35,23 | 25,44 | 28,81 | 38,81 |
| O005_D | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 10,50 | 35,47 | 25,36 | 28,88 | 38,88 |
| O005_E | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 13,50 | 35,76 | 25,48 | 29,11 | 39,11 |
| O005_F | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 16,50 | 36,20 | 25,70 | 29,50 | 39,50 |
| O006_A | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 35,11 | 25,68 | 28,90 | 38,90 |
| O006_B | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 4,50 | 35,61 | 25,91 | 29,25 | 39,25 |
| O006_C | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 7,50 | 35,79 | 26,05 | 29,40 | 39,40 |
| O006_D | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 10,50 | 36,08 | 26,04 | 29,53 | 39,53 |
| O006_E | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 13,50 | 36,39 | 26,23 | 29,81 | 39,81 |
| O006_F | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 16,50 | 36,83 | 26,38 | 30,17 | 40,17 |
| O007_A | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 35,69 | 26,58 | 29,66 | 39,66 |
| O007_B | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 4,50 | 36,12 | 26,49 | 29,84 | 39,84 |
| O007_C | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 7,50 | 36,31 | 26,62 | 29,97 | 39,97 |
| O007_D | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 10,50 | 36,63 | 26,99 | 30,29 | 40,29 |
| O007_E | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 13,50 | 37,01 | 27,32 | 30,68 | 40,68 |
| O007_F | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 16,50 | 37,34 | 27,23 | 30,85 | 40,85 |
| O008_A | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 31,07 | 21,23 | 25,09 | 35,09 |
| O008_B | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 4,50 | 31,33 | 21,64 | 25,40 | 35,40 |
| O008_C | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 7,50 | 31,47 | 21,86 | 25,57 | 35,57 |
| O008_D | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 10,50 | 31,95 | 22,51 | 26,03 | 36,03 |
| O008_E | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 13,50 | 32,84 | 23,43 | 26,92 | 36,92 |
| O008_F | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 16,50 | 33,88 | 24,61 | 28,01 | 38,01 |
| P001_A | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 19,50 | 45,75 | 38,70 | 40,23 | 50,23 |
| P001_A | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 1,50 | 41,79 | 32,91 | 35,24 | 45,24 |
| P001_B | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 22,50 | 46,35 | 39,32 | 41,00 | 51,00 |
| P001_B | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 4,50 | 42,48 | 33,62 | 35,99 | 45,99 |
| P001_C | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 25,50 | 46,59 | 40,06 | 41,63 | 51,63 |
| P001_C | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 7,50 | 43,12 | 34,47 | 36,49 | 46,49 |
| P001_D | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 28,50 | 47,37 | 41,64 | 42,93 | 52,93 |
| P001_D | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 10,50 | 43,76 | 35,80 | 37,27 | 47,27 |
| P001_E | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 31,50 | 47,07 | 41,56 | 42,80 | 52,80 |
| P001_E | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 13,50 | 44,52 | 37,61 | 38,83 | 48,83 |
| P001_F | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 34,50 | 47,59 | 41,75 | 43,11 | 53,11 |
| P001_F | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 16,50 | 45,09 | 38,16 | 39,47 | 49,47 |
| P002_A | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 19,50 | 46,95 | 39,95 | 41,91 | 51,91 |
| P002_A | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 1,50 | 40,33 | 30,61 | 33,81 | 43,81 |
| P002_B | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 22,50 | 48,10 | 40,98 | 42,91 | 52,91 |
| P002_B | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 4,50 | 41,15 | 31,27 | 34,53 | 44,53 |
| P002_C | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 25,50 | 48,70 | 41,74 | 43,42 | 53,42 |
| P002_C | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 7,50 | 42,17 | 32,19 | 35,34 | 45,34 |
| P002_D | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 28,50 | 49,22 | 42,45 | 44,09 | 54,09 |
| P002_D | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 10,50 | 43,05 | 33,19 | 36,24 | 46,24 |
| P002_E | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 31,50 | 49,49 | 42,73 | 44,40 | 54,40 |
| P002_E | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 13,50 | 43,64 | 33,93 | 36,96 | 46,96 |
| P002_F | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 34,50 | 49,67 | 42,93 | 44,75 | 54,75 |
| P002_F | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 16,50 | 44,51 | 36,13 | 38,57 | 48,57 |
| P004_A | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 1,50 | 33,98 | 24,37 | 28,33 | 38,33 |
| P004_B | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 4,50 | 35,33 | 25,75 | 29,77 | 39,77 |
| P004_C | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 7,50 | 36,40 | 26,71 | 30,75 | 40,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P004_D | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 10,50 | 37,16 | 27,53 | 31,41 | 41,41 |
| P004_E | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 13,50 | 38,07 | 29,21 | 32,56 | 42,56 |
| P004_F | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 16,50 | 39,73 | 31,60 | 34,69 | 44,69 |
| P005_A | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 1,50 | 33,86 | 24,46 | 28,74 | 38,74 |
| P005_B | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 4,50 | 35,44 | 26,03 | 30,43 | 40,43 |
| P005_C | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 7,50 | 36,66 | 27,21 | 31,63 | 41,63 |
| P005_D | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 10,50 | 36,80 | 27,40 | 31,57 | 41,57 |
| P005_E | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 13,50 | 37,12 | 28,26 | 31,86 | 41,86 |
| P005_F | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 16,50 | 39,23 | 31,82 | 34,45 | 44,45 |
| P006_A | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 1,50 | 34,25 | 25,21 | 29,24 | 39,24 |
| P006_B | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 4,50 | 35,83 | 26,78 | 30,92 | 40,92 |
| P006_C | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 7,50 | 37,13 | 28,13 | 32,22 | 42,22 |
| P006_D | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 10,50 | 37,96 | 29,11 | 33,00 | 43,00 |
| P006_E | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 13,50 | 38,00 | 30,06 | 33,03 | 43,03 |
| P006_F | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 16,50 | 39,23 | 31,17 | 34,32 | 44,32 |
| P007_A | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 1,50 | 35,60 | 26,75 | 30,84 | 40,84 |
| P007_B | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 4,50 | 37,56 | 28,54 | 32,88 | 42,88 |
| P007_C | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 7,50 | 38,69 | 29,50 | 34,01 | 44,01 |
| P007_D | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 10,50 | 37,02 | 27,92 | 32,04 | 42,04 |
| P007_E | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 13,50 | 37,78 | 29,13 | 32,88 | 42,88 |
| P007_F | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 16,50 | 39,62 | 32,23 | 35,22 | 45,22 |
| P008_A | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 1,50 | 37,60 | 31,77 | 33,51 | 43,51 |
| P008_B | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 4,50 | 39,93 | 33,79 | 35,83 | 45,83 |
| P008_C | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 7,50 | 40,93 | 35,62 | 36,98 | 46,98 |
| P008_D | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 10,50 | 38,83 | 29,87 | 34,18 | 44,18 |
| P008_E | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 13,50 | 39,34 | 30,61 | 34,71 | 44,71 |
| P008_F | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 16,50 | 40,63 | 32,83 | 36,32 | 46,32 |
| P009_A | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 1,50 | 42,18 | 35,42 | 38,13 | 48,13 |
| P009_B | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 4,50 | 44,12 | 37,09 | 40,00 | 50,00 |
| P009_C | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 7,50 | 44,76 | 38,11 | 40,70 | 50,70 |
| P009_D | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 10,50 | 45,15 | 38,57 | 41,06 | 51,06 |
| P009_E | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 13,50 | 45,36 | 38,80 | 41,27 | 51,27 |
| P009_F | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 16,50 | 45,51 | 38,95 | 41,42 | 51,42 |
| P010_A | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 1,50 | 31,30 | 23,13 | 26,66 | 36,66 |
| P010_B | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 4,50 | 31,89 | 23,79 | 27,28 | 37,28 |
| P010_C | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 7,50 | 32,59 | 24,55 | 28,20 | 38,20 |
| P010_D | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 10,50 | 33,13 | 25,22 | 28,40 | 38,40 |
| P010_E | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 13,50 | 33,97 | 26,50 | 29,46 | 39,46 |
| P010_F | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 16,50 | 34,16 | 26,84 | 29,73 | 39,73 |
| P011_A | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 1,50 | 30,83 | 22,68 | 26,14 | 36,14 |
| P011_B | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 4,50 | 31,41 | 23,33 | 26,82 | 36,82 |
| P011_C | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 7,50 | 31,98 | 24,69 | 27,49 | 37,49 |
| P011_D | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 10,50 | 32,67 | 24,74 | 27,99 | 37,99 |
| P011_E | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 13,50 | 32,65 | 24,46 | 27,74 | 37,74 |
| P011_F | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 16,50 | 32,95 | 24,91 | 28,02 | 38,02 |
| P012_A | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 19,50 | 33,66 | 24,79 | 28,19 | 38,19 |
| P012_A | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 1,50 | 30,24 | 21,54 | 25,09 | 35,09 |
| P012_B | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 22,50 | 34,56 | 26,68 | 29,33 | 39,33 |
| P012_B | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 4,50 | 30,69 | 22,02 | 25,67 | 35,67 |
| P012_C | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 25,50 | 33,95 | 24,86 | 28,36 | 38,36 |
| P012_C | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 7,50 | 31,03 | 22,32 | 25,74 | 35,74 |
| P012_D | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 28,50 | 33,98 | 25,05 | 28,46 | 38,46 |
| P012_D | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 10,50 | 31,85 | 23,19 | 26,54 | 36,54 |
| P012_E | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 31,50 | 35,91 | 28,42 | 31,11 | 41,11 |
| P012_E | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 13,50 | 32,08 | 24,45 | 27,01 | 37,01 |
| P012_F | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 16,50 | 33,16 | 27,55 | 29,10 | 39,10 |
| P013_A | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 1,50 | 31,20 | 22,24 | 25,87 | 35,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P013_B | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 4,50 | 31,70 | 22,83 | 26,38 | 36,38 |
| P013_C | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 7,50 | 32,23 | 23,24 | 26,75 | 36,75 |
| P013_D | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 10,50 | 33,12 | 24,11 | 27,59 | 37,59 |
| P013_E | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 13,50 | 33,78 | 25,18 | 28,47 | 38,47 |
| P013_F | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 16,50 | 35,14 | 26,10 | 29,97 | 39,97 |
| P014_A | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 19,50 | 34,72 | 25,86 | 29,23 | 39,23 |
| P014_A | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 1,50 | 30,19 | 21,39 | 24,95 | 34,95 |
| P014_B | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 22,50 | 34,95 | 26,12 | 29,44 | 39,44 |
| P014_B | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 4,50 | 30,60 | 21,84 | 25,38 | 35,38 |
| P014_C | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 25,50 | 35,08 | 26,39 | 29,60 | 39,60 |
| P014_C | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 7,50 | 31,23 | 22,45 | 25,93 | 35,93 |
| P014_D | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 28,50 | 35,00 | 25,98 | 29,42 | 39,42 |
| P014_D | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 10,50 | 32,00 | 23,29 | 26,67 | 36,67 |
| P014_E | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 31,50 | 36,56 | 28,75 | 31,55 | 41,55 |
| P014_E | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 13,50 | 32,51 | 24,40 | 27,45 | 37,45 |
| P014_F | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 16,50 | 33,22 | 25,24 | 28,12 | 38,12 |
| P016_A | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 19,50 | 38,84 | 30,39 | 34,02 | 44,02 |
| P016_B | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 22,50 | 39,70 | 31,74 | 34,91 | 44,91 |
| P016_C | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 25,50 | 40,73 | 33,43 | 36,09 | 46,09 |
| P016_D | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 28,50 | 42,12 | 34,59 | 37,43 | 47,43 |
| P016_E | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 31,00 | 43,12 | 35,29 | 38,39 | 48,39 |
| P016_F | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 34,50 | 45,23 | 37,41 | 40,59 | 50,59 |
| P017_A | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 19,50 | 40,07 | 31,00 | 34,61 | 44,61 |
| P017_B | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 22,50 | 42,22 | 32,70 | 36,61 | 46,61 |
| P017_C | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 25,50 | 43,24 | 33,70 | 37,55 | 47,55 |
| P017_D | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 28,50 | 44,04 | 35,01 | 38,48 | 48,48 |
| P017_E | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 31,50 | 44,27 | 36,55 | 39,01 | 49,01 |
| P018_A | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 19,50 | 37,86 | 29,89 | 33,60 | 43,60 |
| P018_B | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 22,50 | 39,51 | 31,24 | 35,10 | 45,10 |
| P018_C | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 25,50 | 39,96 | 32,20 | 35,58 | 45,58 |
| P018_D | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 28,50 | 41,14 | 33,53 | 36,70 | 46,70 |
| P018_E | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 31,50 | 42,82 | 35,37 | 38,37 | 48,37 |
| P019_A | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 19,50 | 43,91 | 35,72 | 39,13 | 49,13 |
| P019_B | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 22,50 | 46,37 | 37,37 | 41,21 | 51,21 |
| P019_C | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 25,50 | 47,76 | 38,58 | 42,42 | 52,42 |
| P019_D | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 28,50 | 48,51 | 39,29 | 43,14 | 53,14 |
| P019_E | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 31,50 | 48,84 | 39,88 | 43,56 | 53,56 |
| P020_A | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 36,89 | 28,03 | 31,44 | 41,44 |
| P020_B | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 22,50 | 37,22 | 28,59 | 31,86 | 41,86 |
| P020_C | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 25,50 | 37,66 | 29,78 | 32,52 | 42,52 |
| P020_D | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 28,50 | 38,17 | 30,18 | 33,19 | 43,19 |
| P020_E | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 31,50 | 38,39 | 30,50 | 33,53 | 43,53 |
| P020_F | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 34,50 | 38,44 | 33,44 | 34,87 | 44,87 |
| P021_A | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 19,50 | 41,47 | 36,41 | 37,73 | 47,73 |
| P021_B | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 22,50 | 43,39 | 37,75 | 39,16 | 49,16 |
| P021_C | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 25,50 | 44,45 | 38,71 | 40,04 | 50,04 |
| P021_D | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 28,50 | 45,34 | 39,42 | 40,82 | 50,82 |
| P021_E | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 31,50 | 46,08 | 40,07 | 41,58 | 51,58 |
| P022_A | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 19,50 | 42,58 | 34,27 | 38,09 | 48,09 |
| P022_B | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 22,50 | 44,93 | 37,04 | 40,44 | 50,44 |
| P022_C | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 25,50 | 46,02 | 38,32 | 41,54 | 51,54 |
| P022_D | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 28,50 | 46,77 | 39,22 | 42,22 | 52,22 |
| P022_E | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 31,50 | 47,40 | 40,27 | 42,95 | 52,95 |
| P023_A | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 19,50 | 40,59 | 32,43 | 36,33 | 46,33 |
| P023_B | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 22,50 | 43,50 | 35,70 | 39,26 | 49,26 |
| P023_C | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 25,50 | 44,71 | 37,01 | 40,48 | 50,48 |
| P023_D | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 28,50 | 45,50 | 37,91 | 41,28 | 51,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P023_E | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 31,50 | 46,18 | 38,62 | 41,96 | 51,96 |
| Q001_A | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 1,50 | 40,22 | 31,54 | 33,86 | 43,86 |
| Q001_B | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 4,50 | 40,96 | 32,30 | 34,73 | 44,73 |
| Q001_C | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 7,50 | 41,43 | 33,12 | 35,18 | 45,18 |
| Q001_D | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 10,50 | 42,12 | 34,33 | 35,93 | 45,93 |
| Q001_E | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 13,50 | 42,92 | 36,25 | 37,48 | 47,48 |
| Q001_F | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 16,50 | 43,44 | 36,75 | 37,99 | 47,99 |
| Q002_A | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 1,50 | 39,28 | 30,72 | 33,03 | 43,03 |
| Q002_B | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 4,50 | 40,01 | 31,53 | 33,93 | 43,93 |
| Q002_C | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 7,50 | 40,39 | 32,18 | 34,31 | 44,31 |
| Q002_D | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 10,50 | 41,10 | 33,39 | 35,11 | 45,11 |
| Q002_E | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 13,50 | 42,00 | 35,39 | 36,63 | 46,63 |
| Q002_F | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 16,50 | 42,50 | 35,84 | 37,13 | 47,13 |
| Q003_A | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 1,50 | 38,30 | 29,90 | 32,18 | 42,18 |
| Q003_B | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 4,50 | 39,05 | 30,73 | 33,11 | 43,11 |
| Q003_C | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 7,50 | 39,39 | 31,34 | 33,53 | 43,53 |
| Q003_D | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 10,50 | 40,14 | 32,57 | 34,43 | 44,43 |
| Q003_E | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 13,50 | 41,12 | 34,52 | 35,89 | 45,89 |
| Q003_F | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 16,50 | 41,62 | 35,02 | 36,41 | 46,41 |
| Q004_A | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 19,50 | 41,40 | 34,73 | 36,35 | 46,35 |
| Q004_A | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 1,50 | 37,42 | 29,15 | 31,51 | 41,51 |
| Q004_B | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 22,50 | 41,94 | 35,31 | 36,93 | 46,93 |
| Q004_B | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 4,50 | 38,17 | 29,96 | 32,42 | 42,42 |
| Q004_C | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 25,50 | 42,38 | 35,95 | 37,51 | 47,51 |
| Q004_C | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 7,50 | 38,46 | 30,49 | 32,85 | 42,85 |
| Q004_D | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 28,50 | 42,76 | 36,84 | 38,20 | 48,20 |
| Q004_D | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 10,50 | 39,24 | 31,73 | 33,82 | 43,82 |
| Q004_E | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 31,50 | 43,36 | 38,58 | 39,63 | 49,63 |
| Q004_E | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 13,50 | 40,21 | 33,64 | 35,18 | 45,18 |
| Q004_F | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 34,50 | 43,94 | 39,00 | 40,15 | 50,15 |
| Q004_F | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 16,50 | 40,80 | 34,18 | 35,75 | 45,75 |
| Q005_A | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 1,50 | 36,78 | 28,38 | 31,10 | 41,10 |
| Q005_B | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 4,50 | 37,53 | 29,12 | 31,96 | 41,96 |
| Q005_C | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 7,50 | 37,90 | 29,63 | 32,47 | 42,47 |
| Q005_D | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 10,50 | 38,69 | 31,09 | 33,50 | 43,50 |
| Q005_E | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 13,50 | 39,49 | 32,63 | 34,55 | 44,55 |
| Q005_F | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 16,50 | 40,27 | 33,39 | 35,27 | 45,27 |
| Q006_A | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 1,50 | 29,74 | 21,23 | 24,96 | 34,96 |
| Q006_B | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 4,50 | 29,48 | 20,83 | 24,15 | 34,15 |
| Q006_C | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 7,50 | 29,57 | 20,94 | 24,23 | 34,23 |
| Q006_D | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 10,50 | 30,04 | 21,33 | 24,66 | 34,66 |
| Q006_E | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 13,50 | 30,79 | 22,11 | 25,37 | 35,37 |
| Q006_F | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 16,50 | 32,06 | 23,70 | 26,70 | 36,70 |
| Q007_A | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 1,50 | 28,25 | 20,21 | 23,78 | 33,78 |
| Q007_B | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 4,50 | 27,98 | 20,32 | 23,17 | 33,17 |
| Q007_C | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 7,50 | 28,21 | 20,61 | 23,47 | 33,47 |
| Q007_D | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 10,50 | 29,01 | 21,32 | 24,40 | 34,40 |
| Q007_E | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 13,50 | 30,22 | 22,69 | 25,80 | 35,80 |
| Q007_F | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 16,50 | 31,76 | 23,16 | 27,14 | 37,14 |
| Q008_A | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 19,50 | 34,36 | 25,60 | 29,54 | 39,54 |
| Q008_A | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 1,50 | 28,37 | 19,82 | 23,34 | 33,34 |
| Q008_B | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 22,50 | 35,44 | 26,60 | 30,66 | 40,66 |
| Q008_B | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 4,50 | 28,42 | 20,10 | 23,45 | 33,45 |
| Q008_C | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 25,50 | 36,50 | 27,67 | 31,80 | 41,80 |
| Q008_C | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 7,50 | 28,61 | 20,29 | 23,65 | 33,65 |
| Q008_D | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 28,50 | 37,50 | 28,72 | 32,83 | 42,83 |
| Q008_D | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 10,50 | 29,18 | 20,81 | 24,30 | 34,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q008_E | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 31,50 | 38,39 | 30,36 | 33,81 | 43,81 |
| Q008_E | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 13,50 | 30,31 | 21,89 | 25,60 | 35,60 |
| Q008_F | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 34,50 | 40,26 | 32,23 | 35,90 | 45,90 |
| Q008_F | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 16,50 | 32,13 | 23,85 | 27,74 | 37,74 |
| Q009_A | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 29,07 | 20,19 | 23,72 | 33,72 |
| Q009_B | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 4,50 | 29,14 | 20,44 | 23,80 | 33,80 |
| Q009_C | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 7,50 | 29,48 | 20,70 | 24,09 | 34,09 |
| Q009_D | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 10,50 | 30,32 | 21,48 | 24,91 | 34,91 |
| Q009_E | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 13,50 | 31,51 | 22,58 | 26,19 | 36,19 |
| Q009_F | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 16,50 | 33,87 | 25,51 | 29,07 | 39,07 |
| Q010_A | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 19,50 | 36,88 | 28,93 | 32,19 | 42,19 |
| Q010_A | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 1,50 | 30,32 | 21,38 | 24,93 | 34,93 |
| Q010_B | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 22,50 | 37,61 | 29,67 | 32,98 | 42,98 |
| Q010_B | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 4,50 | 30,45 | 21,67 | 25,11 | 35,11 |
| Q010_C | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 25,50 | 38,35 | 30,41 | 33,77 | 43,77 |
| Q010_C | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 7,50 | 30,81 | 21,98 | 25,44 | 35,44 |
| Q010_D | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 28,50 | 39,14 | 31,29 | 34,63 | 44,63 |
| Q010_D | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 10,50 | 31,58 | 22,67 | 26,17 | 36,17 |
| Q010_E | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 31,50 | 40,04 | 32,60 | 35,75 | 45,75 |
| Q010_E | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 13,50 | 32,30 | 23,57 | 27,03 | 37,03 |
| Q010_F | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 16,50 | 34,30 | 27,15 | 29,94 | 39,94 |
| Q011_A | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 1,50 | 30,77 | 21,61 | 25,06 | 35,06 |
| Q011_B | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 4,50 | 31,00 | 21,97 | 25,32 | 35,32 |
| Q011_C | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 7,50 | 31,44 | 22,35 | 25,68 | 35,68 |
| Q011_D | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 10,50 | 32,14 | 22,97 | 26,31 | 36,31 |
| Q011_E | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 13,50 | 32,54 | 23,53 | 26,77 | 36,77 |
| Q011_F | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 16,50 | 34,39 | 26,57 | 29,35 | 39,35 |
| Q012_A | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 19,50 | 36,33 | 26,88 | 30,61 | 40,61 |
| Q012_B | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 22,50 | 36,86 | 27,53 | 31,31 | 41,31 |
| Q012_C | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 25,50 | 37,24 | 28,29 | 31,87 | 41,87 |
| Q012_D | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 28,50 | 37,96 | 29,18 | 32,63 | 42,63 |
| Q012_E | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 31,50 | 38,25 | 30,24 | 33,33 | 43,33 |
| Q013_A | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 19,50 | 34,49 | 26,30 | 29,32 | 39,32 |
| Q013_B | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 22,50 | 34,89 | 26,93 | 29,81 | 39,81 |
| Q013_C | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 25,50 | 35,65 | 27,61 | 30,63 | 40,63 |
| Q013_D | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 28,50 | 36,06 | 28,34 | 31,19 | 41,19 |
| Q013_E | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 31,50 | 37,35 | 31,60 | 33,51 | 43,51 |
| Q014_A | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 19,50 | 42,22 | 35,52 | 36,96 | 46,96 |
| Q014_B | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 22,50 | 43,34 | 36,42 | 37,97 | 47,97 |
| Q014_C | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 25,50 | 43,99 | 37,21 | 38,76 | 48,76 |
| Q014_D | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 28,50 | 44,53 | 38,77 | 40,01 | 50,01 |
| Q014_E | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 31,50 | 44,61 | 39,58 | 40,67 | 50,67 |
| Q015_A | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 19,50 | 36,66 | 27,18 | 30,89 | 40,89 |
| Q015_B | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 22,50 | 37,44 | 28,02 | 31,72 | 41,72 |
| Q015_C | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 25,50 | 38,50 | 29,02 | 32,79 | 42,79 |
| Q015_D | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 28,50 | 39,24 | 30,14 | 33,63 | 43,63 |
| Q015_E | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 31,50 | 40,11 | 33,52 | 35,82 | 45,82 |
| Q015_F | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 34,50 | 43,35 | 37,36 | 39,41 | 49,41 |
| Q017_A | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 19,50 | 31,40 | 23,68 | 26,46 | 36,46 |
| Q017_B | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 22,50 | 32,01 | 24,35 | 27,16 | 37,16 |
| Q017_C | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 25,50 | 32,39 | 24,83 | 27,58 | 37,58 |
| Q017_D | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 28,50 | 32,63 | 25,55 | 28,06 | 38,06 |
| Q017_E | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 31,50 | 32,37 | 25,39 | 27,56 | 37,56 |
| Q017_F | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 34,50 | 31,06 | 25,66 | 27,33 | 37,33 |
| R001_A | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 19,50 | 34,98 | 28,51 | 30,98 | 40,98 |
| R001_A | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 1,50 | 32,37 | 26,26 | 28,36 | 38,36 |
| R001_B | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 22,50 | 35,66 | 29,08 | 31,63 | 41,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R001_B | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 4,50 | 32,78 | 26,77 | 28,83 | 38,83 |
| R001_C | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 25,50 | 36,24 | 29,59 | 32,19 | 42,19 |
| R001_C | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 7,50 | 32,84 | 26,81 | 28,88 | 38,88 |
| R001_D | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 28,50 | 36,66 | 29,98 | 32,63 | 42,63 |
| R001_D | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 10,50 | 33,03 | 26,98 | 29,08 | 39,08 |
| R001_E | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 31,50 | 37,05 | 30,29 | 33,02 | 43,02 |
| R001_E | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 13,50 | 33,47 | 27,37 | 29,54 | 39,54 |
| R001_F | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 34,50 | 37,75 | 31,00 | 33,76 | 43,76 |
| R001_F | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 16,50 | 34,14 | 27,91 | 30,20 | 40,20 |
| R002_A | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 19,50 | 21,96 | 14,95 | 17,45 | 27,45 |
| R002_A | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 1,50 | 21,50 | 13,86 | 16,78 | 26,78 |
| R002_B | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 22,50 | 22,28 | 15,28 | 17,77 | 27,77 |
| R002_B | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 4,50 | 21,26 | 13,70 | 16,58 | 26,58 |
| R002_C | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 25,50 | 22,64 | 15,62 | 18,12 | 28,12 |
| R002_C | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 7,50 | 21,19 | 13,65 | 16,51 | 26,51 |
| R002_D | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 28,50 | 23,00 | 15,98 | 18,48 | 28,48 |
| R002_D | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 10,50 | 21,32 | 13,73 | 16,61 | 26,61 |
| R002_E | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 31,50 | 23,46 | 16,45 | 18,98 | 28,98 |
| R002_E | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 13,50 | 21,41 | 13,86 | 16,72 | 26,72 |
| R002_F | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 34,50 | 26,30 | 18,94 | 21,92 | 31,92 |
| R002_F | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 16,50 | 21,68 | 14,63 | 17,18 | 27,18 |
| R003_A | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 19,50 | 35,05 | 28,33 | 31,05 | 41,05 |
| R003_A | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 1,50 | 23,88 | 15,46 | 19,00 | 29,00 |
| R003_B | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 22,50 | 36,30 | 29,25 | 32,12 | 42,12 |
| R003_B | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 4,50 | 23,86 | 15,40 | 19,00 | 29,00 |
| R003_C | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 25,50 | 37,32 | 30,14 | 33,04 | 43,04 |
| R003_C | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 7,50 | 23,63 | 15,34 | 18,87 | 28,87 |
| R003_D | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 28,50 | 38,18 | 30,96 | 33,88 | 43,88 |
| R003_D | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 10,50 | 23,07 | 15,14 | 18,23 | 28,23 |
| R003_E | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 31,50 | 39,11 | 31,91 | 34,86 | 44,86 |
| R003_E | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 13,50 | 23,27 | 15,55 | 18,54 | 28,54 |
| R003_F | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 34,50 | 40,01 | 32,78 | 35,74 | 45,74 |
| R003_F | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 16,50 | 23,87 | 16,29 | 19,17 | 29,17 |
| R004_A | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 29,70 | 19,16 | 23,83 | 33,83 |
| R004_B | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 4,50 | 30,32 | 19,65 | 24,45 | 34,45 |
| R004_C | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 7,50 | 30,74 | 19,95 | 24,83 | 34,83 |
| R004_D | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 10,50 | 30,86 | 20,01 | 24,82 | 34,82 |
| R004_E | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 13,50 | 31,18 | 20,34 | 25,13 | 35,13 |
| R004_F | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 16,50 | 31,72 | 21,00 | 25,66 | 35,66 |
| R005_A | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 1,50 | 29,69 | 19,23 | 23,84 | 33,84 |
| R005_B | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 4,50 | 30,31 | 19,72 | 24,48 | 34,48 |
| R005_C | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 7,50 | 30,72 | 20,01 | 24,85 | 34,85 |
| R005_D | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 10,50 | 30,80 | 20,05 | 24,80 | 34,80 |
| R005_E | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 13,50 | 31,17 | 20,39 | 25,13 | 35,13 |
| R005_F | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 16,50 | 31,74 | 21,08 | 25,70 | 35,70 |
| R006_A | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 1,50 | 29,92 | 19,97 | 24,24 | 34,24 |
| R006_B | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 4,50 | 30,42 | 20,30 | 24,77 | 34,77 |
| R006_C | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 7,50 | 30,80 | 20,54 | 25,09 | 35,09 |
| R006_D | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 10,50 | 31,12 | 20,76 | 25,41 | 35,41 |
| R006_E | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 13,50 | 31,17 | 20,77 | 25,24 | 35,24 |
| R006_F | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 16,50 | 31,73 | 21,42 | 25,80 | 35,80 |
| R007_A | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 1,50 | 30,01 | 20,35 | 24,38 | 34,38 |
| R007_B | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 4,50 | 30,39 | 20,58 | 24,80 | 34,80 |
| R007_C | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 7,50 | 30,72 | 20,78 | 25,15 | 35,15 |
| R007_D | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 10,50 | 31,09 | 21,07 | 25,50 | 35,50 |
| R007_E | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 13,50 | 30,91 | 21,11 | 25,04 | 35,04 |
| R007_F | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 16,50 | 31,59 | 21,84 | 25,84 | 35,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R008_A | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 1,50 | 35,96 | 27,58 | 30,45 | 40,45 |
| R008_B | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 4,50 | 36,73 | 28,47 | 31,40 | 41,40 |
| R008_C | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 7,50 | 37,19 | 29,10 | 32,02 | 42,02 |
| R008_D | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 10,50 | 37,75 | 30,31 | 32,79 | 42,79 |
| R008_E | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 13,50 | 38,35 | 31,67 | 33,68 | 43,68 |
| R008_F | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 16,50 | 38,88 | 32,21 | 34,08 | 44,08 |
| R009_A | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 1,50 | 36,36 | 27,98 | 30,83 | 40,83 |
| R009_B | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 4,50 | 37,17 | 28,86 | 31,80 | 41,80 |
| R009_C | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 7,50 | 37,64 | 29,48 | 32,41 | 42,41 |
| R009_D | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 10,50 | 38,38 | 30,92 | 33,38 | 43,38 |
| R009_E | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 13,50 | 39,05 | 32,15 | 34,21 | 44,21 |
| R009_F | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 16,50 | 39,76 | 32,78 | 34,79 | 44,79 |
| R010_A | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 1,50 | 32,39 | 22,41 | 26,65 | 36,65 |
| R010_B | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 4,50 | 33,12 | 22,94 | 27,28 | 37,28 |
| R010_C | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 7,50 | 33,66 | 23,32 | 27,82 | 37,82 |
| R010_D | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 10,50 | 34,27 | 23,80 | 28,37 | 38,37 |
| R010_E | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 13,50 | 34,82 | 24,31 | 28,46 | 38,46 |
| R010_F | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 16,50 | 35,66 | 25,17 | 29,35 | 39,35 |
| R011_A | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 19,50 | 32,35 | 24,05 | 27,75 | 37,75 |
| R011_A | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 1,50 | 26,90 | 19,46 | 22,46 | 32,46 |
| R011_B | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 22,50 | 33,76 | 26,30 | 29,34 | 39,34 |
| R011_B | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 4,50 | 26,95 | 19,63 | 22,54 | 32,54 |
| R011_C | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 25,50 | 34,68 | 27,07 | 30,20 | 40,20 |
| R011_C | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 7,50 | 27,15 | 19,78 | 22,81 | 32,81 |
| R011_D | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 28,50 | 35,73 | 27,99 | 31,23 | 41,23 |
| R011_D | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 10,50 | 27,80 | 20,31 | 23,57 | 33,57 |
| R011_E | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 31,50 | 37,12 | 29,58 | 32,77 | 42,77 |
| R011_E | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 13,50 | 28,95 | 21,29 | 24,84 | 34,84 |
| R011_F | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 16,50 | 30,45 | 22,38 | 26,19 | 36,19 |
| R012_A | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 19,50 | 34,14 | 26,20 | 29,34 | 39,34 |
| R012_A | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 1,50 | 27,99 | 19,66 | 23,04 | 33,04 |
| R012_B | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 22,50 | 35,33 | 27,27 | 30,54 | 40,54 |
| R012_B | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 4,50 | 28,34 | 20,04 | 23,44 | 33,44 |
| R012_C | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 25,50 | 35,84 | 27,93 | 31,10 | 41,10 |
| R012_C | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 7,50 | 28,72 | 20,49 | 23,94 | 33,94 |
| R012_D | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 28,50 | 36,37 | 28,82 | 31,83 | 41,83 |
| R012_D | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 10,50 | 30,01 | 22,01 | 25,47 | 35,47 |
| R012_E | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 31,50 | 37,35 | 30,30 | 33,12 | 43,12 |
| R012_E | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 13,50 | 31,92 | 24,38 | 27,38 | 37,38 |
| R012_F | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 34,50 | 38,82 | 31,63 | 34,63 | 44,63 |
| R012_F | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 16,50 | 33,20 | 25,52 | 28,51 | 38,51 |
| R013_A | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 1,50 | 27,95 | 20,74 | 23,31 | 33,31 |
| R013_B | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 4,50 | 28,49 | 21,40 | 23,91 | 33,91 |
| R013_C | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 7,50 | 29,16 | 22,25 | 24,71 | 34,71 |
| R013_D | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 10,50 | 30,63 | 23,85 | 26,33 | 36,33 |
| R013_E | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 13,50 | 32,02 | 24,87 | 27,57 | 37,57 |
| R013_F | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 16,50 | 33,17 | 26,34 | 29,05 | 39,05 |
| R014_A | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 1,50 | 26,63 | 19,55 | 22,19 | 32,19 |
| R014_B | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 4,50 | 27,10 | 20,14 | 22,78 | 32,78 |
| R014_C | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 7,50 | 27,50 | 20,64 | 23,30 | 33,30 |
| R014_D | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 10,50 | 28,44 | 21,63 | 24,31 | 34,31 |
| R014_E | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 13,50 | 29,54 | 22,72 | 25,41 | 35,41 |
| R014_F | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 16,50 | 31,65 | 24,94 | 27,59 | 37,59 |
| R015_A | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 1,50 | 26,15 | 19,43 | 21,76 | 31,76 |
| R015_B | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 4,50 | 26,65 | 20,01 | 22,28 | 32,28 |
| R015_C | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 7,50 | 27,36 | 21,67 | 23,50 | 33,50 |
| R015_D | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 10,50 | 28,55 | 23,48 | 25,01 | 35,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R015_E | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 13,50 | 29,65 | 24,09 | 26,00 | 36,00 |
| R015_F | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 16,50 | 31,48 | 24,57 | 27,19 | 37,19 |
| R016_A | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 19,50 | 35,41 | 28,23 | 31,20 | 41,20 |
| R016_A | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 1,50 | 27,15 | 20,58 | 22,96 | 32,96 |
| R016_B | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 22,50 | 36,75 | 29,54 | 32,48 | 42,48 |
| R016_B | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 4,50 | 27,01 | 19,96 | 22,64 | 32,64 |
| R016_C | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 25,50 | 37,52 | 30,39 | 33,24 | 43,24 |
| R016_C | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 7,50 | 27,07 | 20,24 | 22,79 | 32,79 |
| R016_D | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 28,50 | 38,37 | 31,61 | 34,19 | 44,19 |
| R016_D | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 10,50 | 27,68 | 20,86 | 23,39 | 33,39 |
| R016_E | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 31,50 | 39,35 | 32,67 | 35,26 | 45,26 |
| R016_E | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 13,50 | 28,76 | 22,14 | 24,56 | 34,56 |
| R016_F | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 34,50 | 40,31 | 33,59 | 36,19 | 46,19 |
| R016_F | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 16,50 | 31,49 | 25,68 | 27,81 | 37,81 |
| R022_A | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 19,50 | 34,50 | 26,94 | 30,13 | 40,13 |
| R022_B | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 22,50 | 35,66 | 27,88 | 31,18 | 41,18 |
| R022_C | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 25,50 | 36,60 | 28,84 | 32,06 | 42,06 |
| R022_D | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 28,50 | 37,46 | 29,69 | 32,90 | 42,90 |
| R022_E | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 31,50 | 38,41 | 30,58 | 33,88 | 43,88 |
| R022_F | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 34,50 | 39,39 | 31,73 | 34,89 | 44,89 |
| R024_A | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 19,50 | 29,40 | 20,66 | 24,85 | 34,85 |
| R024_B | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 22,50 | 29,98 | 21,18 | 25,43 | 35,43 |
| R024_C | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 25,50 | 30,18 | 21,36 | 25,62 | 35,62 |
| R024_D | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 28,50 | 30,30 | 21,52 | 25,73 | 35,73 |
| R024_E | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 31,50 | 30,88 | 22,17 | 26,34 | 36,34 |
| R025_A | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 19,50 | 30,83 | 20,76 | 25,13 | 35,13 |
| R025_B | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 22,50 | 31,72 | 21,42 | 25,84 | 35,84 |
| R025_C | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 25,50 | 32,13 | 21,82 | 26,25 | 36,25 |
| R025_D | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 28,50 | 32,38 | 22,13 | 26,57 | 36,57 |
| R025_E | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 31,50 | 32,73 | 22,74 | 27,09 | 37,09 |
| R026_A | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 19,50 | 33,01 | 25,45 | 28,67 | 38,67 |
| R026_B | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 22,50 | 33,87 | 26,33 | 29,54 | 39,54 |
| R026_C | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 25,50 | 34,48 | 27,14 | 30,21 | 40,21 |
| R026_D | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 28,50 | 35,24 | 28,17 | 31,09 | 41,09 |
| R026_E | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 31,50 | 36,36 | 29,66 | 32,51 | 42,51 |
| R027_A | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 1,50 | 27,74 | 20,86 | 23,25 | 33,25 |
| R027_A | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 19,50 | 34,99 | 27,66 | 30,43 | 40,43 |
| R027_B | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 4,50 | 27,86 | 20,82 | 23,31 | 33,31 |
| R027_B | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 22,50 | 35,98 | 28,41 | 31,33 | 41,33 |
| R027_C | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 7,50 | 27,81 | 20,27 | 23,06 | 33,06 |
| R027_C | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 25,50 | 36,47 | 28,94 | 31,81 | 41,81 |
| R027_D | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 10,50 | 28,26 | 20,69 | 23,50 | 33,50 |
| R027_D | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 28,50 | 36,92 | 29,51 | 32,34 | 42,34 |
| R027_E | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 13,50 | 29,10 | 21,76 | 24,44 | 34,44 |
| R027_E | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 31,50 | 37,68 | 30,31 | 33,27 | 43,27 |
| R027_F | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 16,50 | 31,17 | 24,26 | 26,71 | 36,71 |
| R028_A | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 19,50 | 31,91 | 21,69 | 26,03 | 36,03 |
| R028_A | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 1,50 | 30,29 | 20,34 | 24,64 | 34,64 |
| R028_B | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 22,50 | 32,34 | 22,12 | 26,47 | 36,47 |
| R028_B | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 4,50 | 29,93 | 19,97 | 24,38 | 34,38 |
| R028_C | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 25,50 | 32,51 | 22,42 | 26,74 | 36,74 |
| R028_C | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 7,50 | 30,36 | 20,32 | 24,81 | 34,81 |
| R028_D | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 28,50 | 32,75 | 22,73 | 27,05 | 37,05 |
| R028_D | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 10,50 | 30,75 | 20,60 | 25,16 | 35,16 |
| R028_E | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 31,50 | 32,98 | 23,12 | 27,30 | 37,30 |
| R028_E | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 13,50 | 30,72 | 20,52 | 24,88 | 34,88 |
| R028_F | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 34,50 | 33,74 | 25,47 | 28,70 | 38,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R028_F | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 16,50 | 31,32 | 21,33 | 25,54 | 35,54 |
| R029_A | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 19,50 | 34,87 | 25,00 | 29,41 | 39,41 |
| R029_B | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 22,50 | 36,06 | 26,13 | 30,51 | 40,51 |
| R029_C | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 25,50 | 36,77 | 27,10 | 31,27 | 41,27 |
| R029_D | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 28,50 | 36,36 | 27,43 | 31,44 | 41,44 |
| R029_E | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 31,50 | 37,47 | 29,72 | 33,07 | 43,07 |
| R029_F | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 34,50 | 39,73 | 32,36 | 35,41 | 45,41 |
| R031_A | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 19,50 | 26,04 | 18,36 | 21,18 | 31,18 |
| R031_B | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 22,50 | 28,93 | 20,60 | 24,27 | 34,27 |
| R031_C | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 25,50 | 29,12 | 20,85 | 24,49 | 34,49 |
| R031_D | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 28,50 | 29,27 | 21,04 | 24,64 | 34,64 |
| R031_E | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 31,50 | 29,45 | 21,32 | 24,86 | 34,86 |
| R031_F | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 34,50 | 30,03 | 22,04 | 25,61 | 35,61 |
| R032_A | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 19,50 | 26,95 | 19,03 | 21,76 | 31,76 |
| R032_B | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 22,50 | 27,45 | 19,48 | 22,19 | 32,19 |
| R032_C | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 25,50 | 27,31 | 19,68 | 22,20 | 32,20 |
| R032_D | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 28,50 | 27,43 | 20,03 | 22,49 | 32,49 |
| R032_E | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 31,50 | 29,39 | 22,97 | 24,96 | 34,96 |
| R033_A | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 19,50 | 39,24 | 31,82 | 33,94 | 43,94 |
| R033_B | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 22,50 | 40,44 | 32,74 | 35,03 | 45,03 |
| R033_C | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 25,50 | 40,86 | 33,36 | 35,45 | 45,45 |
| R033_D | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 28,50 | 40,60 | 33,99 | 35,76 | 45,76 |
| R033_E | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 31,50 | 41,52 | 35,93 | 37,33 | 47,33 |
| R034_A | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 19,50 | 36,62 | 26,18 | 30,41 | 40,41 |
| R034_B | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 22,50 | 38,00 | 27,55 | 31,88 | 41,88 |
| R034_C | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 25,50 | 38,81 | 28,46 | 32,63 | 42,63 |
| R034_D | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 28,50 | 38,07 | 28,70 | 32,12 | 42,12 |
| R034_E | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 31,50 | 37,90 | 29,44 | 32,49 | 42,49 |
| S001_A | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 1,50 | 34,49 | 28,17 | 30,49 | 40,49 |
| S001_B | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 4,50 | 34,97 | 28,69 | 30,99 | 40,99 |
| S001_C | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 7,50 | 35,24 | 28,94 | 31,32 | 41,32 |
| S001_D | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 10,50 | 35,37 | 29,15 | 31,38 | 41,38 |
| S001_E | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 13,50 | 35,91 | 29,67 | 31,99 | 41,99 |
| S001_F | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 16,50 | 36,60 | 30,30 | 32,69 | 42,69 |
| S002_A | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 1,50 | 34,09 | 27,61 | 30,01 | 40,01 |
| S002_B | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 4,50 | 34,53 | 28,13 | 30,47 | 40,47 |
| S002_C | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 7,50 | 34,67 | 28,30 | 30,64 | 40,64 |
| S002_D | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 10,50 | 34,87 | 28,55 | 30,86 | 40,86 |
| S002_E | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 13,50 | 35,38 | 29,05 | 31,42 | 41,42 |
| S002_F | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 16,50 | 36,02 | 29,72 | 32,11 | 42,11 |
| S003_A | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 1,50 | 28,18 | 21,71 | 24,10 | 34,10 |
| S003_B | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 4,50 | 28,42 | 21,93 | 24,37 | 34,37 |
| S003_C | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 7,50 | 28,60 | 22,18 | 24,63 | 34,63 |
| S003_D | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 10,50 | 29,30 | 22,86 | 25,36 | 35,36 |
| S003_E | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 13,50 | 30,43 | 24,14 | 26,62 | 36,62 |
| S003_F | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 16,50 | 29,72 | 24,18 | 26,18 | 36,18 |
| S004_A | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 1,50 | 26,89 | 20,08 | 22,57 | 32,57 |
| S004_B | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 4,50 | 27,06 | 20,27 | 22,81 | 32,81 |
| S004_C | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 7,50 | 27,15 | 20,45 | 22,96 | 32,96 |
| S004_D | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 10,50 | 27,72 | 21,00 | 23,54 | 33,54 |
| S004_E | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 13,50 | 28,65 | 22,05 | 24,56 | 34,56 |
| S004_F | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 16,50 | 29,13 | 22,93 | 25,27 | 35,27 |
| S005_A | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 1,50 | 28,90 | 21,47 | 24,29 | 34,29 |
| S005_B | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 4,50 | 29,44 | 22,19 | 24,94 | 34,94 |
| S005_C | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 7,50 | 29,95 | 22,62 | 25,47 | 35,47 |
| S005_D | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 10,50 | 31,03 | 23,83 | 26,65 | 36,65 |
| S005_E | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 13,50 | 32,22 | 24,74 | 27,79 | 37,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S005_F | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 16,50 | 33,70 | 25,78 | 29,07 | 39,07 |
| S006_A | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 1,50 | 28,91 | 21,59 | 24,38 | 34,38 |
| S006_B | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 4,50 | 29,31 | 21,70 | 24,71 | 34,71 |
| S006_C | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 7,50 | 29,85 | 22,28 | 25,39 | 35,39 |
| S006_D | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 10,50 | 31,01 | 23,71 | 26,71 | 36,71 |
| S006_E | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 13,50 | 32,43 | 24,85 | 28,11 | 38,11 |
| S006_F | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 16,50 | 33,88 | 26,54 | 29,30 | 39,30 |
| S007_A | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 1,50 | 30,09 | 24,17 | 26,32 | 36,32 |
| S007_B | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 4,50 | 31,26 | 25,15 | 27,50 | 37,50 |
| S007_C | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 7,50 | 31,57 | 24,13 | 27,33 | 37,33 |
| S007_D | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 10,50 | 32,48 | 25,01 | 28,16 | 38,16 |
| S007_E | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 13,50 | 33,67 | 26,66 | 29,51 | 39,51 |
| S007_F | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 16,50 | 35,62 | 29,36 | 31,72 | 41,72 |
| S008_A | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 1,50 | 29,41 | 22,01 | 24,89 | 34,89 |
| S008_B | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 4,50 | 30,67 | 23,65 | 26,34 | 36,34 |
| S008_C | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 7,50 | 30,87 | 23,85 | 26,54 | 36,54 |
| S008_D | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 10,50 | 31,55 | 24,57 | 27,12 | 37,12 |
| S008_E | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 13,50 | 32,64 | 25,80 | 28,32 | 38,32 |
| S008_F | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 16,50 | 35,11 | 29,86 | 31,66 | 41,66 |
| T001_A | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 1,50 | 36,83 | 30,40 | 32,79 | 42,79 |
| T001_B | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 4,50 | 37,87 | 31,25 | 33,81 | 43,81 |
| T001_C | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 7,50 | 38,62 | 32,19 | 34,69 | 44,69 |
| T001_D | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 10,50 | 39,12 | 32,39 | 35,03 | 45,03 |
| T001_E | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 13,50 | 39,79 | 33,08 | 35,73 | 45,73 |
| T001_F | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 16,50 | 40,40 | 33,71 | 36,37 | 46,37 |
| T002_A | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 1,50 | 36,71 | 30,87 | 32,97 | 42,97 |
| T002_B | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 4,50 | 37,82 | 31,69 | 34,02 | 44,02 |
| T002_C | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 7,50 | 38,59 | 32,52 | 34,93 | 44,93 |
| T002_D | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 10,50 | 38,79 | 31,85 | 34,65 | 44,65 |
| T002_E | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 13,50 | 39,47 | 32,54 | 35,36 | 45,36 |
| T002_F | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 16,50 | 40,08 | 33,19 | 36,00 | 46,00 |
| T003_A | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 1,50 | 29,00 | 21,58 | 24,74 | 34,74 |
| T003_B | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 4,50 | 29,52 | 22,44 | 25,49 | 35,49 |
| T003_C | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 7,50 | 31,14 | 25,34 | 28,10 | 38,10 |
| T003_D | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 10,50 | 29,63 | 22,47 | 25,38 | 35,38 |
| T003_E | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 13,50 | 30,79 | 24,48 | 26,95 | 36,95 |
| T003_F | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 16,50 | 30,73 | 23,27 | 26,59 | 36,59 |
| T004_A | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 1,50 | 27,89 | 20,15 | 23,62 | 33,62 |
| T004_B | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 4,50 | 28,53 | 21,16 | 24,65 | 34,65 |
| T004_C | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 7,50 | 29,34 | 23,77 | 26,08 | 36,08 |
| T004_D | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 10,50 | 28,01 | 19,82 | 23,66 | 33,66 |
| T004_E | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 13,50 | 28,84 | 20,82 | 24,48 | 34,48 |
| T004_F | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 16,50 | 29,35 | 21,96 | 24,91 | 34,91 |
| T005_A | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 1,50 | 28,36 | 19,72 | 23,39 | 33,39 |
| T005_B | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 4,50 | 28,85 | 20,72 | 24,06 | 34,06 |
| T005_C | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 7,50 | 29,37 | 21,82 | 24,80 | 34,80 |
| T005_D | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 10,50 | 30,46 | 22,73 | 25,79 | 35,79 |
| T005_E | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 13,50 | 31,82 | 24,47 | 27,31 | 37,31 |
| T005_F | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 16,50 | 35,31 | 31,78 | 32,75 | 42,75 |
| T006_A | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 1,50 | 28,09 | 19,55 | 23,10 | 33,10 |
| T006_B | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 4,50 | 28,53 | 20,02 | 23,53 | 33,53 |
| T006_C | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 7,50 | 29,02 | 20,67 | 24,08 | 34,08 |
| T006_D | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 10,50 | 30,27 | 22,08 | 25,35 | 35,35 |
| T006_E | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 13,50 | 32,14 | 25,98 | 28,08 | 38,08 |
| T006_F | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 16,50 | 35,61 | 32,30 | 33,18 | 43,18 |
| T007_A | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 1,50 | 28,15 | 19,46 | 22,93 | 32,93 |
| T007_B | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 4,50 | 28,54 | 19,84 | 23,33 | 33,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T007_C | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 7,50 | 28,98 | 20,45 | 23,78 | 33,78 |
| T007_D | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 10,50 | 30,15 | 21,78 | 24,97 | 34,97 |
| T007_E | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 13,50 | 31,77 | 24,25 | 26,98 | 36,98 |
| T007_F | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 16,50 | 34,03 | 26,14 | 29,47 | 39,47 |
| T008_A | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 1,50 | 28,49 | 20,10 | 23,54 | 33,54 |
| T008_B | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 4,50 | 30,33 | 21,67 | 25,55 | 35,55 |
| T008_C | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 7,50 | 30,99 | 22,32 | 26,22 | 36,22 |
| T008_D | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 10,50 | 32,02 | 23,39 | 27,31 | 37,31 |
| T008_E | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 13,50 | 33,17 | 25,00 | 28,58 | 38,58 |
| T008_F | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 16,50 | 36,00 | 27,39 | 31,66 | 41,66 |
| U001_A | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 1,50 | 29,48 | 21,13 | 24,61 | 34,61 |
| U001_B | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 4,50 | 31,13 | 22,48 | 26,35 | 36,35 |
| U001_C | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 7,50 | 32,49 | 23,76 | 27,78 | 37,78 |
| U001_D | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 10,50 | 33,63 | 24,90 | 28,90 | 38,90 |
| U001_E | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 13,50 | 34,40 | 25,86 | 29,68 | 39,68 |
| U002_A | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 1,50 | 31,78 | 23,36 | 27,16 | 37,16 |
| U002_B | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 4,50 | 33,34 | 25,16 | 28,81 | 38,81 |
| U002_C | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 7,50 | 35,35 | 27,97 | 31,00 | 41,00 |
| U002_D | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 10,50 | 35,00 | 28,66 | 30,73 | 40,73 |
| U002_E | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 13,50 | 35,70 | 29,35 | 31,44 | 41,44 |
| U003_A | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 1,50 | 39,04 | 32,53 | 34,98 | 44,98 |
| U003_B | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 4,50 | 39,89 | 33,37 | 35,83 | 45,83 |
| U003_C | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 7,50 | 40,80 | 34,23 | 36,73 | 46,73 |
| U003_D | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 10,50 | 41,55 | 35,05 | 37,48 | 47,48 |
| U003_E | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 13,50 | 41,94 | 35,56 | 37,90 | 47,90 |
| U004_A | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 1,50 | 38,19 | 31,70 | 34,12 | 44,12 |
| U004_B | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 4,50 | 38,97 | 32,74 | 35,02 | 45,02 |
| U004_C | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 7,50 | 39,56 | 33,05 | 35,48 | 45,48 |
| U004_D | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 10,50 | 40,32 | 33,86 | 36,26 | 46,26 |
| U004_E | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 13,50 | 40,81 | 34,49 | 36,77 | 46,77 |
| U005_A | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 1,50 | 29,65 | 22,59 | 25,27 | 35,27 |
| U005_B | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 4,50 | 30,23 | 23,70 | 26,08 | 36,08 |
| U005_C | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 7,50 | 30,22 | 22,41 | 25,58 | 35,58 |
| U005_D | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 10,50 | 31,05 | 23,25 | 26,45 | 36,45 |
| U005_E | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 13,50 | 32,16 | 24,48 | 27,70 | 37,70 |
| U006_A | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 1,50 | 28,96 | 20,91 | 24,22 | 34,22 |
| U006_B | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 4,50 | 29,81 | 22,59 | 25,47 | 35,47 |
| U006_C | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 7,50 | 29,34 | 20,86 | 24,49 | 34,49 |
| U006_D | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 10,50 | 30,14 | 21,60 | 25,31 | 35,31 |
| U006_E | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 13,50 | 31,24 | 22,94 | 26,55 | 36,55 |
| U007_A | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 1,50 | 29,15 | 21,08 | 24,25 | 34,25 |
| U007_B | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 4,50 | 29,53 | 21,53 | 24,67 | 34,67 |
| U007_C | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 7,50 | 30,12 | 22,31 | 25,32 | 35,32 |
| U007_D | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 10,50 | 31,23 | 23,18 | 26,29 | 36,29 |
| U007_E | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 13,50 | 32,42 | 24,65 | 27,56 | 37,56 |
| U008_A | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 1,50 | 29,05 | 20,75 | 24,01 | 34,01 |
| U008_B | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 4,50 | 29,40 | 21,07 | 24,37 | 34,37 |
| U008_C | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 7,50 | 30,05 | 22,03 | 25,12 | 35,12 |
| U008_D | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 10,50 | 31,15 | 23,09 | 26,19 | 36,19 |
| U008_E | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 13,50 | 31,80 | 22,86 | 26,47 | 36,47 |
| V001_A | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 1,50 | 29,28 | 20,11 | 23,72 | 33,72 |
| V001_B | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 4,50 | 29,65 | 20,66 | 24,14 | 34,14 |
| V001_C | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 7,50 | 30,27 | 21,20 | 24,66 | 34,66 |
| V001_D | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 10,50 | 31,36 | 22,15 | 25,62 | 35,62 |
| V001_E | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 13,50 | 32,75 | 23,73 | 27,08 | 37,08 |
| V001_F | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 16,50 | 34,83 | 25,88 | 29,48 | 39,48 |
| V002_A | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 1,50 | 28,86 | 20,02 | 23,52 | 33,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V002_B | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 4,50 | 29,26 | 20,64 | 24,01 | 34,01 |
| V002_C | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 7,50 | 29,90 | 21,25 | 24,61 | 34,61 |
| V002_D | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 10,50 | 31,02 | 22,24 | 25,63 | 35,63 |
| V002_E | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 13,50 | 32,51 | 24,36 | 27,34 | 37,34 |
| V002_F | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 16,50 | 35,53 | 28,89 | 31,15 | 41,15 |
| V003_A | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 1,50 | 30,14 | 22,58 | 25,65 | 35,65 |
| V003_B | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 4,50 | 30,78 | 23,05 | 26,29 | 36,29 |
| V003_C | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 7,50 | 31,50 | 23,56 | 26,97 | 36,97 |
| V003_D | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 10,50 | 32,19 | 24,12 | 27,62 | 37,62 |
| V003_E | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 13,50 | 32,60 | 24,58 | 28,05 | 38,05 |
| V003_F | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 16,50 | 33,40 | 26,11 | 29,09 | 39,09 |
| V004_A | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 1,50 | 28,54 | 20,34 | 23,72 | 33,72 |
| V004_B | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 4,50 | 29,03 | 20,92 | 24,28 | 34,28 |
| V004_C | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 7,50 | 29,05 | 20,93 | 24,21 | 34,21 |
| V004_D | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 10,50 | 29,85 | 21,67 | 25,04 | 35,04 |
| V004_E | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 13,50 | 30,78 | 22,73 | 26,13 | 36,13 |
| V004_F | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 16,50 | 32,09 | 24,67 | 27,69 | 37,69 |
| V005_A | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 1,50 | 28,99 | 20,14 | 23,77 | 33,77 |
| V005_B | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 4,50 | 29,17 | 20,51 | 23,97 | 33,97 |
| V005_C | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 7,50 | 29,49 | 20,81 | 24,29 | 34,29 |
| V005_D | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 10,50 | 30,17 | 21,44 | 24,94 | 34,94 |
| V005_E | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 13,50 | 30,10 | 21,51 | 25,26 | 35,26 |
| V005_F | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 16,50 | 30,11 | 21,76 | 24,86 | 34,86 |
| V006_A | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 1,50 | 29,44 | 20,40 | 24,11 | 34,11 |
| V006_B | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 4,50 | 29,65 | 20,79 | 24,32 | 34,32 |
| V006_C | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 7,50 | 30,04 | 21,20 | 24,70 | 34,70 |
| V006_D | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 10,50 | 30,85 | 21,97 | 25,49 | 35,49 |
| V006_E | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 13,50 | 29,77 | 21,06 | 24,33 | 34,33 |
| V006_F | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 16,50 | 30,73 | 22,03 | 25,29 | 35,29 |
| V007_A | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 1,50 | 29,16 | 20,08 | 23,79 | 33,79 |
| V007_B | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 4,50 | 29,47 | 20,59 | 24,16 | 34,16 |
| V007_C | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 7,50 | 29,98 | 21,10 | 24,64 | 34,64 |
| V007_D | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 10,50 | 31,14 | 22,22 | 25,73 | 35,73 |
| V007_E | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 13,50 | 32,86 | 24,55 | 27,57 | 37,57 |
| V007_F | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 16,50 | 35,53 | 30,30 | 31,73 | 41,73 |
| V008_A | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 1,50 | 29,27 | 20,24 | 23,91 | 33,91 |
| V008_B | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 4,50 | 29,61 | 20,75 | 24,30 | 34,30 |
| V008_C | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 7,50 | 30,16 | 21,21 | 24,75 | 34,75 |
| V008_D | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 10,50 | 31,24 | 22,16 | 25,67 | 35,67 |
| V008_E | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 13,50 | 32,68 | 23,78 | 27,09 | 37,09 |
| V008_F | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 16,50 | 34,87 | 28,34 | 30,28 | 40,28 |
| W001_A | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 28,46 | 21,46 | 24,10 | 34,10 |
| W001_B | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 4,50 | 28,61 | 21,47 | 24,20 | 34,20 |
| W001_C | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 7,50 | 28,82 | 21,61 | 24,35 | 34,35 |
| W001_D | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 10,50 | 29,48 | 22,17 | 25,00 | 35,00 |
| W001_E | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 13,50 | 30,94 | 24,03 | 26,69 | 36,69 |
| W002_A | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 1,50 | 28,51 | 20,97 | 24,20 | 34,20 |
| W002_B | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 4,50 | 29,36 | 22,35 | 25,82 | 35,82 |
| W002_C | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 7,50 | 28,57 | 20,93 | 24,08 | 34,08 |
| W002_D | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 10,50 | 29,32 | 21,66 | 24,87 | 34,87 |
| W002_E | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 13,50 | 30,70 | 23,32 | 26,51 | 36,51 |
| W003_A | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 1,50 | 27,42 | 19,16 | 22,97 | 32,97 |
| W003_B | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 4,50 | 28,44 | 20,30 | 24,91 | 34,91 |
| W003_C | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 7,50 | 27,04 | 18,87 | 22,29 | 32,29 |
| W003_D | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 10,50 | 27,81 | 19,57 | 23,16 | 33,16 |
| W003_E | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 13,50 | 29,20 | 21,22 | 24,82 | 34,82 |
| W004_A | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 1,50 | 26,76 | 18,24 | 22,22 | 32,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W004_B | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 4,50 | 27,51 | 19,15 | 23,83 | 33,83 |
| W004_C | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 7,50 | 25,95 | 17,71 | 20,80 | 30,80 |
| W004_D | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 10,50 | 26,52 | 18,20 | 21,39 | 31,39 |
| W004_E | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 13,50 | 27,71 | 19,82 | 22,69 | 32,69 |
| W005_A | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 1,50 | 27,87 | 19,18 | 22,71 | 32,71 |
| W005_B | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 4,50 | 28,22 | 19,79 | 23,11 | 33,11 |
| W005_C | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 7,50 | 28,70 | 20,34 | 23,63 | 33,63 |
| W005_D | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 10,50 | 29,95 | 21,69 | 24,89 | 34,89 |
| W005_E | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 13,50 | 31,88 | 23,71 | 26,89 | 36,89 |
| W006_A | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 1,50 | 28,29 | 19,60 | 23,13 | 33,13 |
| W006_B | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 4,50 | 28,63 | 20,21 | 23,52 | 33,52 |
| W006_C | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 7,50 | 29,10 | 20,74 | 23,99 | 33,99 |
| W006_D | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 10,50 | 30,34 | 22,02 | 25,23 | 35,23 |
| W006_E | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 13,50 | 32,26 | 24,36 | 27,35 | 37,35 |
| W007_A | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 1,50 | 28,61 | 19,92 | 23,48 | 33,48 |
| W007_B | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 4,50 | 28,97 | 20,54 | 23,85 | 33,85 |
| W007_C | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 7,50 | 29,47 | 21,10 | 24,34 | 34,34 |
| W007_D | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 10,50 | 30,60 | 22,44 | 25,50 | 35,50 |
| W007_E | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 13,50 | 32,35 | 25,46 | 27,77 | 37,77 |
| W008_A | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 1,50 | 28,00 | 19,38 | 22,83 | 32,83 |
| W008_B | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 4,50 | 28,24 | 19,80 | 23,08 | 33,08 |
| W008_C | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 7,50 | 28,40 | 19,96 | 23,19 | 33,19 |
| W008_D | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 10,50 | 29,26 | 20,83 | 23,98 | 33,98 |
| W008_E | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 13,50 | 30,64 | 22,46 | 25,43 | 35,43 |
| X001_A | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 1,50 | 27,99 | 21,53 | 24,05 | 34,05 |
| X001_B | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 4,50 | 28,37 | 21,87 | 24,56 | 34,56 |
| X001_C | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 7,50 | 27,76 | 21,53 | 23,70 | 33,70 |
| X001_D | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 10,50 | 28,42 | 22,21 | 24,36 | 34,36 |
| X001_E | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 13,50 | 29,34 | 23,57 | 25,61 | 35,61 |
| X001_F | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 16,50 | 29,75 | 21,78 | 25,09 | 35,09 |
| X002_A | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 1,50 | 26,89 | 19,71 | 22,36 | 32,36 |
| X002_B | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 4,50 | 27,14 | 20,19 | 22,74 | 32,74 |
| X002_C | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 7,50 | 27,23 | 20,44 | 22,95 | 32,95 |
| X002_D | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 10,50 | 27,89 | 21,07 | 23,59 | 33,59 |
| X002_E | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 13,50 | 28,84 | 22,31 | 24,73 | 34,73 |
| X002_F | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 16,50 | 29,16 | 21,11 | 24,49 | 34,49 |
| X003_A | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 1,50 | 26,80 | 19,15 | 22,09 | 32,09 |
| X003_B | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 4,50 | 27,16 | 19,73 | 22,60 | 32,60 |
| X003_C | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 7,50 | 27,36 | 19,94 | 22,93 | 32,93 |
| X003_D | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 10,50 | 28,28 | 20,73 | 23,95 | 33,95 |
| X003_E | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 13,50 | 29,37 | 21,72 | 25,04 | 35,04 |
| X003_F | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 16,50 | 30,66 | 23,75 | 26,60 | 36,60 |
| X004_A | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 1,50 | 29,02 | 20,89 | 24,13 | 34,13 |
| X004_B | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 4,50 | 29,47 | 21,35 | 24,59 | 34,59 |
| X004_C | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 7,50 | 29,94 | 22,00 | 25,19 | 35,19 |
| X004_D | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 10,50 | 31,36 | 23,85 | 26,89 | 36,89 |
| X004_E | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 13,50 | 33,28 | 26,29 | 28,93 | 38,93 |
| X004_F | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 16,50 | 35,09 | 27,90 | 30,69 | 40,69 |
| X005_A | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 1,50 | 28,71 | 19,82 | 23,57 | 33,57 |
| X005_B | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 4,50 | 29,09 | 20,28 | 23,99 | 33,99 |
| X005_C | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 7,50 | 29,45 | 20,73 | 24,43 | 34,43 |
| X005_D | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 10,50 | 30,63 | 22,20 | 25,76 | 35,76 |
| X005_E | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 13,50 | 33,39 | 27,05 | 29,29 | 39,29 |
| X005_F | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 16,50 | 34,80 | 28,40 | 30,59 | 40,59 |
| X006_A | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 1,50 | 28,42 | 20,34 | 23,49 | 33,49 |
| X006_B | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 4,50 | 28,82 | 20,96 | 24,03 | 34,03 |
| X006_C | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 7,50 | 29,17 | 21,43 | 24,30 | 34,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X006_D | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 10,50 | 30,28 | 22,77 | 25,44 | 35,44 |
| X006_E | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 13,50 | 32,55 | 24,79 | 27,62 | 37,62 |
| X006_F | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 16,50 | 34,60 | 27,24 | 29,99 | 39,99 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 40,06 | 31,06 | 34,35 | 44,35 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 37,08 | 27,76 | 31,16 | 41,16 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 23,50 | 40,69 | 32,13 | 35,19 | 45,19 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 5,50 | 37,70 | 28,53 | 31,90 | 41,90 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 26,50 | 41,33 | 33,30 | 36,07 | 46,07 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 8,50 | 38,13 | 28,77 | 32,25 | 42,25 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 29,50 | 41,79 | 33,96 | 36,58 | 46,58 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 11,50 | 38,44 | 29,15 | 32,61 | 42,61 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 32,50 | 42,20 | 34,43 | 37,04 | 47,04 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 14,50 | 38,83 | 29,58 | 33,02 | 43,02 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 35,50 | 42,53 | 34,91 | 37,48 | 47,48 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 17,50 | 39,36 | 30,11 | 33,53 | 43,53 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 38,65 | 31,01 | 33,34 | 43,34 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 35,98 | 26,91 | 29,91 | 39,91 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 23,50 | 39,26 | 31,92 | 34,13 | 44,13 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 5,50 | 36,56 | 27,59 | 30,61 | 40,61 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 26,50 | 39,83 | 32,70 | 34,84 | 44,84 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 8,50 | 36,94 | 28,21 | 31,12 | 41,12 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 29,50 | 40,19 | 33,13 | 35,22 | 45,22 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 11,50 | 37,17 | 28,66 | 31,46 | 41,46 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 32,50 | 40,71 | 34,01 | 35,94 | 45,94 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 14,50 | 37,62 | 29,84 | 32,26 | 42,26 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 35,50 | 41,15 | 34,51 | 36,44 | 46,44 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 17,50 | 38,10 | 30,42 | 32,79 | 42,79 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 35,36 | 26,27 | 29,31 | 39,31 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 37,84 | 30,33 | 32,66 | 42,66 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 5,50 | 35,89 | 26,90 | 29,94 | 39,94 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 23,50 | 38,48 | 31,22 | 33,43 | 43,43 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 8,50 | 36,21 | 27,52 | 30,43 | 40,43 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 26,50 | 39,10 | 31,92 | 34,15 | 44,15 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 11,50 | 36,40 | 28,00 | 30,78 | 40,78 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 29,50 | 39,56 | 32,52 | 34,60 | 44,60 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 14,50 | 36,85 | 29,30 | 31,68 | 41,68 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 32,50 | 40,10 | 33,38 | 35,32 | 45,32 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 17,50 | 37,36 | 29,81 | 32,17 | 42,17 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 35,50 | 40,65 | 34,21 | 36,05 | 46,05 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 25,81 | 18,27 | 21,22 | 31,22 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 27,46 | 20,26 | 23,01 | 33,01 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 5,50 | 25,67 | 18,43 | 21,29 | 31,29 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 23,50 | 28,06 | 20,78 | 23,47 | 33,47 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 8,50 | 26,22 | 19,04 | 21,96 | 31,96 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 26,50 | 28,66 | 21,26 | 23,96 | 33,96 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 11,50 | 26,52 | 19,43 | 22,34 | 32,34 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 29,50 | 26,71 | 18,07 | 20,75 | 30,75 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 14,50 | 26,79 | 19,57 | 22,50 | 32,50 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 32,50 | 24,55 | 17,23 | 19,54 | 29,54 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 17,50 | 27,06 | 19,90 | 22,71 | 32,71 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 35,50 | 24,96 | 17,82 | 20,11 | 30,11 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 35,26 | 27,57 | 30,19 | 40,19 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 33,99 | 25,00 | 28,49 | 38,49 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 23,50 | 34,77 | 28,46 | 30,55 | 40,55 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 5,50 | 34,21 | 25,36 | 28,84 | 38,84 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 26,50 | 35,75 | 30,21 | 31,93 | 41,93 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 8,50 | 34,85 | 26,37 | 29,63 | 39,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0_0.00 FCA - Eindvariant, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 29,50 | 35,84 | 30,20 | 31,76 | 41,76 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 11,50 | 35,24 | 26,80 | 30,06 | 40,06 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 32,50 | 36,50 | 31,49 | 32,86 | 42,86 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 14,50 | 34,50 | 26,55 | 29,55 | 39,55 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 35,50 | 37,11 | 32,07 | 33,46 | 43,46 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 17,50 | 34,45 | 26,72 | 29,34 | 39,34 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 36,44 | 28,41 | 31,13 | 41,13 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 33,75 | 24,93 | 28,30 | 38,30 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 23,50 | 36,41 | 29,38 | 31,66 | 41,66 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 5,50 | 34,00 | 25,39 | 28,74 | 38,74 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 26,50 | 37,17 | 30,80 | 32,76 | 42,76 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 8,50 | 34,57 | 26,05 | 29,35 | 39,35 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 29,50 | 37,48 | 31,03 | 32,96 | 42,96 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 11,50 | 35,11 | 26,64 | 29,92 | 39,92 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 32,50 | 38,05 | 32,25 | 33,92 | 43,92 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 14,50 | 35,62 | 27,15 | 30,41 | 40,41 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 35,50 | 38,63 | 32,83 | 34,52 | 44,52 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 17,50 | 35,69 | 27,50 | 30,26 | 40,26 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 23,53 | 15,68 | 18,33 | 28,33 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 25,50 | 17,15 | 19,58 | 29,58 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 5,50 | 23,44 | 15,66 | 18,31 | 28,31 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 23,50 | 26,01 | 17,58 | 20,06 | 30,06 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 8,50 | 23,89 | 15,98 | 18,65 | 28,65 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 26,50 | 26,38 | 17,98 | 20,45 | 30,45 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 11,50 | 23,98 | 16,18 | 18,58 | 28,58 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 29,50 | 24,82 | 17,18 | 19,65 | 29,65 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 14,50 | 24,29 | 16,34 | 18,76 | 28,76 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 32,50 | 25,31 | 17,60 | 20,11 | 30,11 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 17,50 | 24,82 | 16,69 | 19,12 | 29,12 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 35,50 | 25,11 | 17,88 | 20,29 | 30,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100a_A | Van Bossestraat 102 H | 119729,57 | 488013,05 | 1,50 | 36,44 | 29,52 | 32,53 | 42,53 |
| 100b_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 4,50 | 39,60 | 31,81 | 35,60 | 45,60 |
| 100c_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 7,50 | 43,87 | 37,43 | 40,07 | 50,07 |
| 100d_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 10,50 | 46,69 | 39,49 | 42,62 | 52,62 |
| 100e_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 13,50 | 48,12 | 40,46 | 43,97 | 53,97 |
| 101a_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 1,50 | 36,26 | 28,22 | 32,19 | 42,19 |
| 101b_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 4,50 | 39,57 | 31,64 | 35,75 | 45,75 |
| 101c_A | Van Bossestraat 106 B | 119732,24 | 488000,85 | 7,50 | 43,73 | 37,24 | 40,00 | 50,00 |
| 101d_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 10,50 | 46,41 | 39,18 | 42,40 | 52,40 |
| 101e_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 13,50 | 47,88 | 40,18 | 43,76 | 53,76 |
| 102a_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 1,50 | 36,21 | 28,38 | 32,25 | 42,25 |
| 102b_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 4,50 | 39,58 | 31,88 | 35,86 | 45,86 |
| 102c_A | Van Bossestraat 108 B | 119733,86 | 487995,97 | 7,50 | 43,66 | 37,48 | 40,10 | 50,10 |
| 102d_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 10,50 | 46,30 | 39,26 | 42,38 | 52,38 |
| 102e_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 13,50 | 47,88 | 40,32 | 43,84 | 53,84 |
| 103a_A | Van Bossestraat 110 A | 119736,02 | 487989,62 | 1,50 | 35,68 | 27,67 | 31,53 | 41,53 |
| 103b_A | Van Bossestraat 110 B | 119736,02 | 487989,62 | 4,50 | 39,18 | 31,29 | 35,20 | 45,20 |
| 103c_A | Van Bossestraat 110 C | 119736,02 | 487989,62 | 7,50 | 43,23 | 36,82 | 39,47 | 49,47 |
| 103d_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 10,50 | 45,79 | 38,62 | 41,75 | 51,75 |
| 103e_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 13,50 | 47,22 | 39,61 | 43,09 | 53,09 |
| 107_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 1,50 | 30,83 | 22,69 | 26,87 | 36,87 |
| 107_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 4,50 | 34,45 | 27,00 | 30,92 | 40,92 |
| 107_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 7,50 | 42,13 | 33,09 | 38,05 | 48,05 |
| 107_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 10,50 | 44,64 | 35,98 | 40,69 | 50,69 |
| 109_A | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 1,50 | 30,38 | 21,99 | 26,34 | 36,34 |
| 109_B | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 4,50 | 34,54 | 27,16 | 31,04 | 41,04 |
| 109_C | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 7,50 | 41,66 | 32,68 | 37,60 | 47,60 |
| 109_D | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 10,50 | 44,34 | 35,65 | 40,37 | 50,37 |
| 110_A | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 1,50 | 30,33 | 21,90 | 26,37 | 36,37 |
| 110_B | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 4,50 | 34,76 | 27,42 | 31,39 | 41,39 |
| 110_C | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 7,50 | 41,07 | 32,16 | 37,11 | 47,11 |
| 110_D | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 10,50 | 43,98 | 35,28 | 40,05 | 50,05 |
| 111b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN | 119685,45 | 488217,21 | 4,50 | 36,65 | 28,52 | 33,04 | 43,04 |
| 111c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN | 119685,45 | 488217,21 | 7,50 | 39,88 | 31,33 | 36,38 | 46,38 |
| 111d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN | 119685,45 | 488217,21 | 10,50 | 44,78 | 36,86 | 41,36 | 51,36 |
| 111e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN | 119685,45 | 488217,21 | 13,50 | 46,32 | 38,17 | 42,75 | 52,75 |
| 112a_A | Van Hogendorpstraat 901 | 119658,98 | 488358,58 | 1,50 | 33,87 | 26,71 | 30,51 | 40,51 |
| 112b_A | Van Hogendorpstraat 903 | 119658,98 | 488358,58 | 4,50 | 36,94 | 29,65 | 33,24 | 43,24 |
| 112c_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 7,50 | 39,96 | 32,36 | 36,24 | 46,24 |
| 112d_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 10,50 | 42,67 | 35,82 | 39,44 | 49,44 |
| 112e_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 13,50 | 44,80 | 37,28 | 41,33 | 51,33 |
| 12a_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 1,50 | 33,09 | 25,58 | 28,55 | 38,55 |
| 12b_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 4,50 | 35,70 | 29,25 | 31,69 | 41,69 |
| 12c_A | Van Rappardstraat 41 2 | 119745,78 | 487962,11 | 7,50 | 40,77 | 35,17 | 37,08 | 47,08 |
| 12d_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 10,50 | 43,07 | 36,58 | 39,09 | 49,09 |
| 12e_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 13,50 | 44,60 | 37,56 | 40,52 | 50,52 |
| 14a_A | Van Rappardstraat 14A | 119729,11 | 487982,18 | 1,50 | 36,13 | 28,96 | 32,25 | 42,25 |
| 14b_A | Van Rappardstraat 14B | 119729,11 | 487982,18 | 4,50 | 39,71 | 31,80 | 35,65 | 45,65 |
| 14c_A | Van Rappardstraat 14C | 119729,11 | 487982,18 | 7,50 | 44,06 | 37,54 | 40,22 | 50,22 |
| 14d_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 10,50 | 46,39 | 39,06 | 42,30 | 52,30 |
| 14e_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 13,50 | 47,78 | 40,03 | 43,60 | 53,60 |
| 15a_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 1,50 | 36,39 | 29,63 | 32,63 | 42,63 |
| 15b_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 4,50 | 39,56 | 31,72 | 35,60 | 45,60 |
| 15c_A | Van Bossestraat 104B | 119730,81 | 488007,40 | 7,50 | 43,82 | 37,35 | 40,02 | 50,02 |
| 15d_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 10,50 | 46,56 | 39,34 | 42,50 | 52,50 |
| 15e_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 13,50 | 48,00 | 40,33 | 43,85 | 53,85 |
| 16a_A | Van Bossestraat 88 H | 119720,26 | 488055,66 | 1,50 | 36,56 | 29,03 | 32,39 | 42,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16b_A | Van Bossestraat 88 1 | 119720,26 | 488055,66 | 4,50 | 39,91 | 32,31 | 35,84 | 45,84 |
| 16c_A | Van Bossestraat 88 2 | 119720,26 | 488055,66 | 7,50 | 44,34 | 37,23 | 40,30 | 50,30 |
| 16d_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 10,50 | 47,74 | 40,62 | 43,73 | 53,73 |
| 16e_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 13,50 | 49,16 | 41,55 | 45,06 | 55,06 |
| 17a_A | Van Bossestraat 84 D | 119706,66 | 488094,19 | 1,50 | 37,32 | 30,21 | 33,39 | 43,39 |
| 17b_A | Van Bossestraat 84 H - GW | 119714,81 | 488096,00 | 4,50 | 39,40 | 32,69 | 35,69 | 45,69 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 C - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 44,13 | 37,29 | 40,28 | 50,28 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 44,13 | 37,29 | 40,28 | 50,28 |
| 17d_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 10,50 | 47,77 | 40,87 | 43,88 | 53,88 |
| 18a_A | Schaepmanstraat 250 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 1,50 | 35,35 | 28,95 | 31,49 | 41,49 |
| 18b_A | Schaepmanstraat 244 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 4,50 | 37,46 | 31,19 | 33,56 | 43,56 |
| 18c_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 7,50 | 42,22 | 35,96 | 38,23 | 48,23 |
| 18d_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 10,50 | 45,46 | 38,28 | 41,28 | 51,28 |
| 18e_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 13,50 | 47,04 | 39,31 | 42,82 | 52,82 |
| 19a_A | Schaepmanstraat 250 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 1,50 | 36,26 | 28,74 | 32,62 | 42,62 |
| 19b_A | Schaepmanstraat 244 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 4,50 | 38,62 | 31,06 | 35,05 | 45,05 |
| 19c_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 7,50 | 43,41 | 35,69 | 39,69 | 49,69 |
| 19d_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 10,50 | 46,50 | 39,54 | 42,97 | 52,97 |
| 19e_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 13,50 | 48,01 | 40,58 | 44,36 | 54,36 |
| 200a_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 1,50 | 33,41 | 25,87 | 29,27 | 39,27 |
| 200b_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 4,50 | 37,16 | 31,59 | 33,85 | 43,85 |
| 200c_A | Visseringstraat 1 1 | 119747,70 | 487953,76 | 7,50 | 41,19 | 35,33 | 37,56 | 47,56 |
| 200d_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 10,50 | 43,30 | 36,66 | 39,38 | 49,38 |
| 200e_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 13,50 | 44,87 | 37,68 | 40,82 | 50,82 |
| 201a_A | Visseringstraat 3 H | 119748,84 | 487948,57 | 1,50 | 33,68 | 26,04 | 29,68 | 39,68 |
| 201b_A | Visseringstraat 3 1 | 119748,84 | 487948,57 | 4,50 | 37,80 | 32,74 | 34,81 | 44,81 |
| 201c_A | Visseringstraat 3 2 | 119748,84 | 487948,57 | 7,50 | 41,15 | 35,26 | 37,55 | 47,55 |
| 201d_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 10,50 | 43,12 | 36,49 | 39,25 | 49,25 |
| 201e_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 13,50 | 44,68 | 37,50 | 40,67 | 50,67 |
| 202a_A | Visseringstraat 5 H | 119749,67 | 487944,50 | 1,50 | 33,99 | 26,26 | 30,03 | 40,03 |
| 202b_A | Visseringstraat 5 1 | 119749,67 | 487944,50 | 4,50 | 38,02 | 32,83 | 35,01 | 45,01 |
| 202c_A | Visseringstraat 5 2 | 119749,67 | 487944,50 | 7,50 | 41,22 | 35,23 | 37,61 | 47,61 |
| 202d_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 10,50 | 43,08 | 36,42 | 39,23 | 49,23 |
| 202e_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 13,50 | 44,61 | 37,42 | 40,60 | 50,60 |
| 203a_A | Visseringstraat 7 H | 119750,62 | 487940,40 | 1,50 | 34,21 | 26,33 | 30,22 | 40,22 |
| 203b_A | Visseringstraat 7 1 | 119750,62 | 487940,40 | 4,50 | 38,18 | 32,87 | 35,12 | 45,12 |
| 203c_A | Visseringstraat 7 2 | 119750,62 | 487940,40 | 7,50 | 41,19 | 35,16 | 37,60 | 47,60 |
| 203d_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 10,50 | 43,01 | 36,31 | 39,15 | 49,15 |
| 203e_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 13,50 | 44,50 | 37,28 | 40,49 | 50,49 |
| 204_A | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 1,50 | 34,44 | 26,49 | 30,48 | 40,48 |
| 204_B | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 4,50 | 38,36 | 32,96 | 35,27 | 45,27 |
| 204_C | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 7,50 | 41,11 | 35,04 | 37,52 | 47,52 |
| 204_D | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 10,50 | 42,75 | 36,09 | 38,92 | 48,92 |
| 204_E | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 13,50 | 44,20 | 37,04 | 40,21 | 50,21 |
| 20a_A | Van Bossestraat 72 H | 119706,22 | 488152,87 | 1,50 | 32,64 | 26,45 | 29,12 | 39,12 |
| 20b_A | Van Bossestraat 72 1 | 119706,22 | 488152,87 | 4,50 | 39,00 | 32,12 | 35,23 | 45,23 |
| 20c_A | Van Bossestraat 72 2 | 119706,22 | 488152,87 | 7,50 | 43,75 | 36,40 | 39,83 | 49,83 |
| 20d_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 10,50 | 47,57 | 40,50 | 43,73 | 53,73 |
| 20e_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 13,50 | 49,04 | 41,48 | 45,11 | 55,11 |
| 211_A | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 1,50 | 30,04 | 21,83 | 26,10 | 36,10 |
| 211_B | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 4,50 | 34,73 | 27,57 | 31,41 | 41,41 |
| 211_C | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 7,50 | 40,66 | 32,58 | 36,88 | 46,88 |
| 211_D | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 10,50 | 43,53 | 34,82 | 39,58 | 49,58 |
| 21a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 1,50 | 35,58 | 28,07 | 31,49 | 41,49 |
| 21b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 4,50 | 37,75 | 29,81 | 33,49 | 43,49 |
| 21c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 7,50 | 42,84 | 36,03 | 38,75 | 48,75 |
| 21d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 10,50 | 45,71 | 38,32 | 41,59 | 51,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 13,50 | 47,33 | 39,40 | 43,21 | 53,21 |
| 22a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN | 119688,05 | 488188,04 | 1,50 | 35,30 | 27,68 | 31,64 | 41,64 |
| 22b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 4,50 | 37,62 | 29,83 | 33,89 | 43,89 |
| 22c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 7,50 | 42,04 | 33,94 | 38,21 | 48,21 |
| 22d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 10,50 | 46,03 | 38,42 | 42,38 | 52,38 |
| 22e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 13,50 | 47,66 | 39,72 | 43,89 | 53,89 |
| 23a_A | Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ | 119687,46 | 488208,30 | 1,50 | 35,70 | 30,21 | 32,51 | 42,51 |
| 23b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 4,50 | 37,79 | 31,27 | 34,05 | 44,05 |
| 23c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 7,50 | 42,52 | 35,92 | 38,60 | 48,60 |
| 23d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 10,50 | 45,60 | 38,22 | 41,60 | 51,60 |
| 23e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 13,50 | 47,08 | 39,28 | 43,05 | 53,05 |
| 24a_A | Van Bossestraat 56 H | 119690,06 | 488227,81 | 1,50 | 32,58 | 25,10 | 28,84 | 38,84 |
| 24b_A | Van Bossestraat 56 1 | 119690,06 | 488227,81 | 4,50 | 37,13 | 29,07 | 33,39 | 43,39 |
| 24c_A | Van Bossestraat 56 2 | 119690,06 | 488227,81 | 7,50 | 41,42 | 33,66 | 37,68 | 47,68 |
| 24d_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 10,50 | 45,83 | 38,09 | 42,16 | 52,16 |
| 24e_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 13,50 | 47,78 | 39,60 | 43,93 | 53,93 |
| 25a_A | Van Bossestraat 34 H | 119673,24 | 488282,57 | 1,50 | 33,65 | 25,28 | 29,67 | 39,67 |
| 25b_A | Van Bossestraat 34 1 | 119673,24 | 488282,57 | 4,50 | 37,90 | 29,60 | 34,10 | 44,10 |
| 25c_A | Van Bossestraat 34 2 | 119673,24 | 488282,57 | 7,50 | 42,11 | 33,97 | 38,17 | 48,17 |
| 25d_A | Van Bossestraat 34 3 | 119673,24 | 488282,57 | 10,50 | 45,91 | 37,83 | 42,19 | 52,19 |
| 25e_A | Van Bossestraat 34 4 | 119677,81 | 488283,80 | 13,50 | 47,79 | 39,31 | 43,89 | 53,89 |
| 26a_A | Van Bossestraat 10 H | 119660,54 | 488340,32 | 1,50 | 34,31 | 25,63 | 30,48 | 40,48 |
| 26b_A | Van Bossestraat 10 1 | 119660,54 | 488340,32 | 4,50 | 40,49 | 31,72 | 36,44 | 46,44 |
| 26c_A | Van Bossestraat 10 2 | 119660,54 | 488340,32 | 7,50 | 44,00 | 35,13 | 39,83 | 49,83 |
| 26d_A | Van Bossestraat 10 3 | 119660,54 | 488340,32 | 10,50 | 46,45 | 38,08 | 42,61 | 52,61 |
| 26e_A | Van Bossestraat 10 3 | 119665,16 | 488341,56 | 13,50 | 47,97 | 38,93 | 43,93 | 53,93 |
| 29_A | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 1,50 | 35,70 | 27,22 | 31,70 | 41,70 |
| 29_B | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 4,50 | 38,18 | 29,53 | 34,15 | 44,15 |
| 29_C | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 7,50 | 41,90 | 32,80 | 37,70 | 47,70 |
| 29_D | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 10,50 | 44,10 | 35,72 | 40,20 | 50,20 |
| 30_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 1,50 | 32,08 | 24,63 | 28,46 | 38,46 |
| 30_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 4,50 | 34,66 | 26,97 | 31,00 | 41,00 |
| 30_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 7,50 | 42,36 | 33,25 | 38,27 | 48,27 |
| 30_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 10,50 | 44,92 | 36,30 | 41,01 | 51,01 |
| 31_A | Van Slingelandtstraat 2 - GW | 119530,88 | 488363,87 | 4,50 | 48,16 | 38,66 | 44,00 | 54,00 |
| 32_A | Van Slingelandtstraat 7 - GO | 119509,56 | 488368,79 | 4,50 | 45,35 | 35,41 | 41,07 | 51,07 |
| 33_A | Van Slingelandtstraat 7 - GW | 119499,82 | 488367,33 | 4,50 | 51,31 | 41,29 | 46,89 | 56,89 |
| 34_A | Van Slingelandtstraat 6-I | 119521,46 | 488406,64 | 4,50 | 48,30 | 38,11 | 44,16 | 54,16 |
| 35_A | Van Slingelandtstraat 16 | 119510,11 | 488457,82 | 4,50 | 43,27 | 33,00 | 39,79 | 49,79 |
| 37a_A | Van Bossestraat 98 H | 119726,76 | 488025,91 | 1,50 | 36,51 | 29,77 | 32,65 | 42,65 |
| 37b_A | Van Bossestraat 98 1 | 119726,76 | 488025,91 | 4,50 | 39,63 | 31,86 | 35,60 | 45,60 |
| 37c_A | Van Bossestraat 98 2 | 119726,76 | 488025,91 | 7,50 | 43,91 | 36,84 | 39,85 | 49,85 |
| 37d_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 10,50 | 47,06 | 39,86 | 42,98 | 52,98 |
| 37e_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 13,50 | 48,49 | 40,83 | 44,33 | 54,33 |
| 38a_A | Van Bossestraat 94 H | 119724,02 | 488038,45 | 1,50 | 36,35 | 28,68 | 32,13 | 42,13 |
| 38b_A | Van Bossestraat 94 1 | 119724,02 | 488038,45 | 4,50 | 39,75 | 32,03 | 35,71 | 45,71 |
| 38c_A | Van Bossestraat 94 2 | 119724,02 | 488038,45 | 7,50 | 44,11 | 37,02 | 40,04 | 50,04 |
| 38d_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 10,50 | 47,33 | 40,18 | 43,27 | 53,27 |
| 38e_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 13,50 | 48,78 | 41,14 | 44,62 | 54,62 |
| 39a_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 1,50 | 35,69 | 28,18 | 31,85 | 41,85 |
| 39b_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 4,50 | 38,54 | 31,00 | 34,87 | 44,87 |
| 39c_A | Van Bossestraat 80 2 | 119710,97 | 488131,11 | 7,50 | 43,02 | 35,43 | 39,30 | 49,30 |
| 39d_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 10,50 | 46,85 | 39,95 | 43,20 | 53,20 |
| 39e_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 13,50 | 48,39 | 40,96 | 44,59 | 54,59 |
| 40a_A | Van Bossestraat 66 H | 119702,42 | 488170,25 | 1,50 | 35,16 | 28,43 | 31,47 | 41,47 |
| 40b_A | Van Bossestraat 66 1 | 119702,42 | 488170,25 | 4,50 | 38,41 | 31,01 | 34,32 | 44,32 |
| 40c_A | Van Bossestraat 66 2 | 119702,42 | 488170,25 | 7,50 | 43,12 | 36,01 | 39,12 | 49,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40d_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 10,50 | 47,10 | 40,08 | 43,22 | 53,22 |
| 40e_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 13,50 | 48,68 | 41,15 | 44,73 | 54,73 |
| 41a_A | Van Bossestraat 44 H | 119679,09 | 488255,95 | 1,50 | 34,00 | 25,29 | 29,79 | 39,79 |
| 41b_A | Van Bossestraat 44 1 | 119679,09 | 488255,95 | 4,50 | 38,33 | 30,38 | 34,61 | 44,61 |
| 41c_A | Van Bossestraat 44 2 | 119679,09 | 488255,95 | 7,50 | 42,74 | 34,88 | 38,81 | 48,81 |
| 41d_A | Van Bossestraat 44 3 | 119679,09 | 488255,95 | 10,50 | 46,41 | 38,56 | 42,69 | 52,69 |
| 41e_A | Van Bossestraat 44 3 | 119683,75 | 488256,92 | 13,50 | 48,23 | 39,92 | 44,32 | 54,32 |
| 42a_A | Van Bossestraat 22 H | 119666,67 | 488312,44 | 1,50 | 34,18 | 25,11 | 30,22 | 40,22 |
| 42b_A | Van Bossestraat 22 1 | 119666,67 | 488312,44 | 4,50 | 37,87 | 29,28 | 34,05 | 44,05 |
| 42c_A | Van Bossestraat 22 2 | 119666,67 | 488312,44 | 7,50 | 42,10 | 33,56 | 38,08 | 48,08 |
| 42d_A | Van Bossestraat 22 3 | 119666,67 | 488312,44 | 10,50 | 45,64 | 37,11 | 41,82 | 51,82 |
| 42e_A | Van Bossestraat 22 3 | 119671,35 | 488313,12 | 13,50 | 47,60 | 38,78 | 43,61 | 53,61 |
| 43a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 1,50 | 34,76 | 27,13 | 31,05 | 41,05 |
| 43b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 4,50 | 36,89 | 29,30 | 33,23 | 43,23 |
| 43c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 7,50 | 40,52 | 32,46 | 36,85 | 46,85 |
| 43d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 10,50 | 45,16 | 37,67 | 41,59 | 51,59 |
| 43e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 13,50 | 46,64 | 38,83 | 42,90 | 52,90 |
| 44a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 1,50 | 34,97 | 28,24 | 31,22 | 41,22 |
| 44b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 4,50 | 36,99 | 30,02 | 33,14 | 43,14 |
| 44c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 7,50 | 41,41 | 34,72 | 37,51 | 47,51 |
| 44d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 10,50 | 44,63 | 37,32 | 40,71 | 50,71 |
| 44e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 13,50 | 46,12 | 38,31 | 42,17 | 52,17 |
| 46_A | Van Bossepad 1 | 119692,75 | 488158,00 | 1,50 | 37,46 | 30,08 | 33,61 | 43,61 |
| 47_A | Van Bossepad 3 | 119695,81 | 488144,13 | 1,50 | 37,41 | 29,98 | 33,51 | 43,51 |
| 48a_A | Van Bossestraat 84 A | 119718,37 | 488079,78 | 1,50 | 36,11 | 28,91 | 32,04 | 42,04 |
| 48b_A | Van Bossestraat 84 G | 119718,37 | 488079,78 | 4,50 | 39,59 | 32,74 | 35,85 | 45,85 |
| 48c_A | Van Bossestraat 84 E | 119718,37 | 488079,78 | 7,50 | 44,07 | 37,27 | 40,22 | 50,22 |
| 48d_A | Van Bossestraat 84 B | 119718,37 | 488079,78 | 10,50 | 47,72 | 40,83 | 43,82 | 53,82 |
| 49_A | Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 119541,95 | 488366,33 | 4,50 | 45,88 | 36,48 | 41,61 | 51,61 |
| 50a_A | Van Bossestraat 40 H | 119676,97 | 488265,59 | 1,50 | 33,97 | 25,22 | 29,82 | 39,82 |
| 50b_A | Van Bossestraat 40 1 | 119676,97 | 488265,59 | 4,50 | 38,26 | 30,25 | 34,53 | 44,53 |
| 50c_A | Van Bossestraat 40 2 | 119676,97 | 488265,59 | 7,50 | 42,45 | 34,51 | 38,53 | 48,53 |
| 50d_A | Van Bossestraat 40 3 | 119676,97 | 488265,59 | 10,50 | 46,15 | 38,15 | 42,43 | 52,43 |
| 50e_A | Van Bossestraat 40 3 | 119681,69 | 488266,46 | 13,50 | 48,08 | 39,63 | 44,14 | 54,14 |
| 51a_A | Van Bossestraat 54 H | 119684,01 | 488233,63 | 1,50 | 33,83 | 26,65 | 30,17 | 40,17 |
| 51b_A | Van Bossestraat 54 1 | 119684,01 | 488233,63 | 4,50 | 38,56 | 30,71 | 34,71 | 44,71 |
| 51c_A | Van Bossestraat 54 2 | 119684,01 | 488233,63 | 7,50 | 43,22 | 35,56 | 39,28 | 49,28 |
| 51d_A | Van Bossestraat 54 3 | 119684,01 | 488233,63 | 10,50 | 47,09 | 39,29 | 43,28 | 53,28 |
| 51e_A | Van Bossestraat 54 3 | 119688,61 | 488234,79 | 13,50 | 48,25 | 40,15 | 44,35 | 54,35 |
| 52a_A | Van Bossestraat 50 H | 119681,68 | 488244,20 | 1,50 | 34,07 | 25,39 | 29,88 | 39,88 |
| 52b_A | Van Bossestraat 50 1 | 119681,68 | 488244,20 | 4,50 | 38,44 | 30,46 | 34,63 | 44,63 |
| 52c_A | Van Bossestraat 50 2 | 119681,68 | 488244,20 | 7,50 | 43,08 | 35,30 | 39,14 | 49,14 |
| 52d_A | Van Bossestraat 50 3 | 119681,68 | 488244,20 | 10,50 | 46,79 | 38,99 | 43,03 | 53,03 |
| 52e_A | Van Bossestraat 50 3 | 119686,31 | 488245,33 | 13,50 | 48,35 | 40,14 | 44,43 | 54,43 |
| 53a_A | Van Bossestraat 26 H | 119668,89 | 488302,38 | 1,50 | 34,37 | 26,49 | 30,63 | 40,63 |
| 53b_A | Van Bossestraat 26 1 | 119668,89 | 488302,38 | 4,50 | 37,67 | 29,22 | 33,95 | 43,95 |
| 53c_A | Van Bossestraat 26 2 | 119668,89 | 488302,38 | 7,50 | 41,97 | 33,53 | 37,98 | 47,98 |
| 53d_A | Van Bossestraat 26 3 | 119668,89 | 488302,38 | 10,50 | 45,61 | 37,24 | 41,82 | 51,82 |
| 53e_A | Van Bossestraat 26 4 | 119673,47 | 488303,73 | 13,50 | 47,55 | 38,84 | 43,59 | 53,59 |
| 54a_A | Van Hogendorpstraat 915 | 119652,87 | 488356,04 | 1,50 | 38,96 | 30,36 | 34,94 | 44,94 |
| 54b_A | Van Hogendorpstraat 913 | 119652,87 | 488356,04 | 4,50 | 42,53 | 33,78 | 38,38 | 48,38 |
| 54c_A | Van Hogendorpstraat 911 | 119652,87 | 488356,04 | 7,50 | 44,93 | 36,20 | 40,82 | 50,82 |
| 54d_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,87 | 488356,04 | 10,50 | 47,15 | 39,26 | 43,48 | 53,48 |
| 54e_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,64 | 488357,21 | 13,50 | 48,76 | 40,44 | 45,00 | 55,00 |
| 55a_A | Van Bossestraat 14 H | 119662,65 | 488330,74 | 1,50 | 35,22 | 26,37 | 31,39 | 41,39 |
| 55b_A | Van Bossestraat 14 1 | 119662,65 | 488330,74 | 4,50 | 39,44 | 30,53 | 35,40 | 45,40 |
| 55c_A | Van Bossestraat 14 2 | 119662,65 | 488330,74 | 7,50 | 43,17 | 34,33 | 39,02 | 49,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55d_A | Van Bossestraat 14 3 | 119662,65 | 488330,74 | 10,50 | 45,81 | 37,06 | 41,92 | 51,92 |
| 55e_A | Van Bossestraat 14 3 | 119667,25 | 488331,94 | 13,50 | 47,84 | 38,86 | 43,81 | 53,81 |
| 61a_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 1,50 | 39,19 | 30,32 | 35,06 | 45,06 |
| 61b_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 4,50 | 41,53 | 32,63 | 37,35 | 47,35 |
| 61c_A | Van Bossestraat 4 2 | 119662,15 | 488357,15 | 7,50 | 43,84 | 34,99 | 39,73 | 49,73 |
| 61d_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 10,50 | 46,01 | 37,71 | 42,32 | 52,32 |
| 61e_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 13,50 | 48,16 | 39,54 | 44,28 | 54,28 |
| 62a_A | Van Bossestraat 6 H | 119662,48 | 488350,94 | 1,50 | 37,58 | 28,48 | 33,48 | 43,48 |
| 62b_A | Van Bossestraat 6 1 | 119662,48 | 488350,94 | 4,50 | 40,25 | 31,36 | 36,16 | 46,16 |
| 62c_A | Van Bossestraat 6 2 | 119662,48 | 488350,94 | 7,50 | 42,79 | 33,65 | 38,61 | 48,61 |
| 62d_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 10,50 | 45,27 | 36,92 | 41,51 | 51,51 |
| 62e_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 13,50 | 47,88 | 39,29 | 43,96 | 53,96 |
| 63a_A | Van Bossestraat 8 H | 119659,88 | 488343,31 | 1,50 | 34,62 | 26,25 | 30,87 | 40,87 |
| 63b_A | Van Bossestraat 8 1 | 119659,88 | 488343,31 | 4,50 | 41,14 | 32,34 | 37,06 | 47,06 |
| 63c_A | Van Bossestraat 8 2 | 119659,88 | 488343,31 | 7,50 | 44,28 | 35,38 | 40,11 | 50,11 |
| 63d_A | Van Bossestraat 8 3 | 119659,88 | 488343,31 | 10,50 | 46,55 | 38,17 | 42,69 | 52,69 |
| 63e_A | Van Bossestraat 8 3 | 119664,59 | 488344,15 | 13,50 | 47,89 | 38,85 | 43,86 | 53,86 |
| 65a_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 1,50 | 34,64 | 25,87 | 30,84 | 40,84 |
| 65b_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 4,50 | 39,68 | 30,76 | 35,62 | 45,62 |
| 65c_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 7,50 | 43,49 | 34,60 | 39,32 | 49,32 |
| 65d_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 10,50 | 46,06 | 37,26 | 42,12 | 52,12 |
| 65e_A | Van Bossestraat 12 2 | 119666,72 | 488334,34 | 13,50 | 47,89 | 38,89 | 43,86 | 53,86 |
| 66a_A | Van Bossestraat 16 H | 119664,19 | 488323,71 | 1,50 | 34,15 | 25,00 | 30,25 | 40,25 |
| 66b_A | Van Bossestraat 16 1 | 119664,19 | 488323,71 | 4,50 | 38,98 | 30,18 | 34,99 | 44,99 |
| 66c_A | Van Bossestraat 16 2 | 119664,19 | 488323,71 | 7,50 | 42,81 | 34,09 | 38,71 | 48,71 |
| 66d_A | Van Bossestraat 16 3 | 119664,19 | 488323,71 | 10,50 | 45,78 | 37,11 | 41,89 | 51,89 |
| 66e_A | Van Bossestraat 16 3 | 119668,84 | 488324,86 | 13,50 | 47,65 | 38,73 | 43,63 | 53,63 |
| 67a_A | Van Bossestraat 18 H | 119664,69 | 488321,44 | 1,50 | 34,26 | 25,19 | 30,36 | 40,36 |
| 67b_A | Van Bossestraat 18 1 | 119664,69 | 488321,44 | 4,50 | 38,82 | 30,05 | 34,85 | 44,85 |
| 67c_A | Van Bossestraat 18 2 | 119664,69 | 488321,44 | 7,50 | 42,65 | 33,98 | 38,57 | 48,57 |
| 67d_A | Van Bossestraat 18 3 | 119664,69 | 488321,44 | 10,50 | 45,71 | 37,08 | 41,86 | 51,86 |
| 67e_A | Van Bossestraat 18 4 | 119669,35 | 488322,55 | 13,50 | 47,65 | 38,75 | 43,65 | 53,65 |
| 68a_A | Van Bossestraat 20 H | 119666,27 | 488314,29 | 1,50 | 34,34 | 25,39 | 30,47 | 40,47 |
| 68b_A | Van Bossestraat 20 1 | 119666,27 | 488314,29 | 4,50 | 38,01 | 29,38 | 34,15 | 44,15 |
| 68c_A | Van Bossestraat 20 2 | 119666,27 | 488314,29 | 7,50 | 42,11 | 33,57 | 38,09 | 48,09 |
| 68d_A | Van Bossestraat 20 3 | 119666,27 | 488314,29 | 10,50 | 45,60 | 37,06 | 41,76 | 51,76 |
| 68e_A | Van Bossestraat 20 3 | 119670,87 | 488315,37 | 13,50 | 47,61 | 38,77 | 43,62 | 53,62 |
| 69a_A | Van Bossestraat 24 H | 119668,34 | 488304,86 | 1,50 | 34,13 | 26,08 | 30,46 | 40,46 |
| 69b_A | Van Bossestraat 24 1 | 119668,34 | 488304,86 | 4,50 | 37,65 | 29,18 | 33,92 | 43,92 |
| 69c_A | Van Bossestraat 24 2 | 119668,34 | 488304,86 | 7,50 | 41,99 | 33,52 | 37,99 | 47,99 |
| 69d_A | Van Bossestraat 24 3 | 119668,34 | 488304,86 | 10,50 | 45,58 | 37,17 | 41,80 | 51,80 |
| 69e_A | Van Bossestraat 24 3 | 119672,99 | 488305,94 | 13,50 | 47,51 | 38,78 | 43,55 | 53,55 |
| 70a_A | Van Bossestraat 28 H | 119670,48 | 488295,16 | 1,50 | 33,87 | 26,14 | 30,15 | 40,15 |
| 70b_A | Van Bossestraat 28 1 | 119670,48 | 488295,16 | 4,50 | 37,66 | 29,28 | 33,94 | 43,94 |
| 70c_A | Van Bossestraat 28 2 | 119670,48 | 488295,16 | 7,50 | 41,97 | 33,64 | 37,99 | 47,99 |
| 70d_A | Van Bossestraat 28 3 | 119670,48 | 488295,16 | 10,50 | 45,65 | 37,39 | 41,87 | 51,87 |
| 70e_A | Van Bossestraat 28 4 | 119675,19 | 488296,19 | 13,50 | 47,59 | 38,98 | 43,63 | 53,63 |
| 71a_A | Van Bossestraat 30 H | 119671,08 | 488292,43 | 1,50 | 33,87 | 26,32 | 30,20 | 40,20 |
| 71b_A | Van Bossestraat 30 1 | 119671,08 | 488292,43 | 4,50 | 37,67 | 29,33 | 33,96 | 43,96 |
| 71c_A | Van Bossestraat 30 2 | 119671,08 | 488292,43 | 7,50 | 41,98 | 33,70 | 38,01 | 48,01 |
| 71d_A | Van Bossestraat 30 3 | 119671,08 | 488292,43 | 10,50 | 45,71 | 37,63 | 41,99 | 51,99 |
| 71e_A | Van Bossestraat 30 4 | 119675,75 | 488293,64 | 13,50 | 47,60 | 39,13 | 43,68 | 53,68 |
| 72a_A | Van Bossestraat 32 H | 119672,67 | 488285,21 | 1,50 | 33,99 | 26,47 | 30,27 | 40,27 |
| 72b_A | Van Bossestraat 32 1 | 119672,67 | 488285,21 | 4,50 | 37,80 | 29,49 | 34,04 | 44,04 |
| 72c_A | Van Bossestraat 32 2 | 119672,67 | 488285,21 | 7,50 | 42,06 | 33,87 | 38,11 | 48,11 |
| 72d_A | Van Bossestraat 32 3 | 119672,67 | 488285,21 | 10,50 | 45,90 | 37,80 | 42,16 | 52,16 |
| 72e_A | Van Bossestraat 32 4 | 119677,24 | 488286,21 | 13,50 | 47,74 | 39,26 | 43,83 | 53,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73a_A | Van Bossestraat 36 H | 119674,79 | 488275,51 | 1,50 | 34,15 | 26,76 | 30,41 | 40,41 |
| 73b_A | Van Bossestraat 36 1 | 119674,79 | 488275,51 | 4,50 | 38,14 | 29,97 | 34,32 | 44,32 |
| 73c_A | Van Bossestraat 36 2 | 119674,79 | 488275,51 | 7,50 | 42,19 | 34,13 | 38,25 | 48,25 |
| 73d_A | Van Bossestraat 36 3 | 119674,79 | 488275,51 | 10,50 | 46,01 | 37,95 | 42,28 | 52,28 |
| 73e_A | Van Bossestraat 36 3 | 119679,48 | 488276,41 | 13,50 | 47,92 | 39,45 | 43,99 | 53,99 |
| 74a_A | Van Bossestraat 38 H | 119675,40 | 488272,74 | 1,50 | 33,64 | 24,87 | 29,57 | 39,57 |
| 74b_A | Van Bossestraat 38 1 | 119675,40 | 488272,74 | 4,50 | 38,23 | 30,07 | 34,40 | 44,40 |
| 74c_A | Van Bossestraat 38 2 | 119675,40 | 488272,74 | 7,50 | 42,25 | 34,23 | 38,33 | 48,33 |
| 74d_A | Van Bossestraat 38 3 | 119675,40 | 488272,74 | 10,50 | 46,05 | 38,02 | 42,33 | 52,33 |
| 74e_A | Van Bossestraat 38 3 | 119680,09 | 488273,69 | 13,50 | 47,93 | 39,48 | 44,03 | 54,03 |
| 75a_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 1,50 | 33,72 | 24,93 | 29,58 | 39,58 |
| 75b_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 4,50 | 38,26 | 30,26 | 34,51 | 44,51 |
| 75c_A | Van Bossestraat 42 2 | 119677,54 | 488263,03 | 7,50 | 42,52 | 34,59 | 38,61 | 48,61 |
| 75d_A | Van Bossestraat 42 3 | 119677,54 | 488263,03 | 10,50 | 46,19 | 38,21 | 42,46 | 52,46 |
| 75e_A | Van Bossestraat 42 3 | 119682,24 | 488264,08 | 13,50 | 48,11 | 39,68 | 44,19 | 54,19 |
| 76a_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 1,50 | 34,06 | 25,29 | 29,80 | 39,80 |
| 76b_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 4,50 | 38,33 | 30,39 | 34,61 | 44,61 |
| 76c_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 7,50 | 42,82 | 34,97 | 38,89 | 48,89 |
| 76d_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 10,50 | 46,47 | 38,63 | 42,74 | 52,74 |
| 76e_A | Van Bossestraat 46 2 | 119684,26 | 488254,67 | 13,50 | 48,24 | 39,95 | 44,32 | 54,32 |
| 77a_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 1,50 | 34,05 | 25,38 | 29,87 | 39,87 |
| 77b_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 4,50 | 38,39 | 30,43 | 34,61 | 44,61 |
| 77c_A | Van Bossestraat 48 2 | 119681,12 | 488246,73 | 7,50 | 43,01 | 35,22 | 39,07 | 49,07 |
| 77d_A | Van Bossestraat 48 3 | 119681,12 | 488246,73 | 10,50 | 46,71 | 38,92 | 42,97 | 52,97 |
| 77e_A | Van Bossestraat 48 3 | 119685,78 | 488247,61 | 13,50 | 48,33 | 40,11 | 44,41 | 54,41 |
| 78a_A | Van Bossestraat 52 H | 119683,30 | 488236,85 | 1,50 | 33,69 | 26,23 | 29,96 | 39,96 |
| 78b_A | Van Bossestraat 52 1 | 119683,30 | 488236,85 | 4,50 | 38,62 | 30,86 | 34,84 | 44,84 |
| 78c_A | Van Bossestraat 52 2 | 119683,30 | 488236,85 | 7,50 | 43,21 | 35,52 | 39,27 | 49,27 |
| 78d_A | Van Bossestraat 52 3 | 119683,30 | 488236,85 | 10,50 | 47,02 | 39,22 | 43,22 | 53,22 |
| 78e_A | Van Bossestraat 52 3 | 119687,88 | 488238,05 | 13,50 | 48,36 | 40,22 | 44,45 | 54,45 |
| 79a_A | Van Bossestraat 58 H | 119691,23 | 488222,51 | 1,50 | 31,77 | 24,31 | 28,09 | 38,09 |
| 79b_A | Van Bossestraat 58 1 | 119691,23 | 488222,51 | 4,50 | 36,80 | 28,61 | 33,29 | 43,29 |
| 79c_A | Van Bossestraat 58 2 | 119691,23 | 488222,51 | 7,50 | 40,22 | 31,59 | 36,75 | 46,75 |
| 79d_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 10,50 | 45,00 | 36,94 | 41,55 | 51,55 |
| 79e_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 13,50 | 46,95 | 38,58 | 43,29 | 53,29 |
| 80a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 1,50 | 30,97 | 24,05 | 27,40 | 37,40 |
| 80b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 4,50 | 36,03 | 28,71 | 32,63 | 42,63 |
| 80c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN | 119690,43 | 488218,28 | 7,50 | 39,11 | 31,17 | 35,75 | 45,75 |
| 80d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 10,50 | 43,94 | 36,90 | 40,72 | 50,72 |
| 80e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 13,50 | 45,75 | 38,30 | 42,29 | 52,29 |
| 81a_A | Tweede Keucheniusstraat 14 | 119698,87 | 488211,43 | 1,50 | 33,62 | 26,47 | 29,84 | 39,84 |
| 81b_A | Van Bossestraat 60 1 | 119698,87 | 488211,43 | 4,50 | 35,56 | 28,42 | 31,81 | 41,81 |
| 81c_A | Van Bossestraat 60 2 | 119698,87 | 488211,43 | 7,50 | 39,85 | 33,21 | 36,11 | 46,11 |
| 81d_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 10,50 | 43,59 | 36,31 | 39,72 | 49,72 |
| 81e_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 13,50 | 44,85 | 37,04 | 40,91 | 50,91 |
| 82a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 1,50 | 34,41 | 26,10 | 30,14 | 40,14 |
| 82b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 4,50 | 37,04 | 29,14 | 32,79 | 42,79 |
| 82c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 7,50 | 41,82 | 34,97 | 37,76 | 47,76 |
| 82d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 10,50 | 44,90 | 37,67 | 40,83 | 50,83 |
| 82e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 13,50 | 46,55 | 38,74 | 42,48 | 52,48 |
| 83a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GW | 119701,35 | 488180,48 | 1,50 | 34,28 | 25,99 | 29,98 | 39,98 |
| 83b_A | Van Bossestraat 62 1 | 119701,35 | 488180,48 | 4,50 | 36,74 | 28,95 | 32,38 | 42,38 |
| 83c_A | Van Bossestraat 62 2 | 119701,35 | 488180,48 | 7,50 | 41,46 | 34,54 | 37,35 | 47,35 |
| 83d_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 10,50 | 44,96 | 37,65 | 40,86 | 50,86 |
| 83e_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 13,50 | 46,48 | 38,70 | 42,40 | 52,40 |
| 84a_A | Van Bossestraat 64 H | 119701,22 | 488175,78 | 1,50 | 35,14 | 28,11 | 31,38 | 41,38 |
| 84b_A | Van Bossestraat 64 1 | 119701,22 | 488175,78 | 4,50 | 37,93 | 30,76 | 33,89 | 43,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84c_A | Van Bossestraat 64 2 | 119701,22 | 488175,78 | 7,50 | 42,46 | 35,61 | 38,44 | 48,44 |
| 84d_A | Van Bossestraat 64 3 | 119701,22 | 488175,78 | 10,50 | 46,40 | 39,68 | 42,56 | 52,56 |
| 84e_A | Van Bossestraat 64 4 | 119701,22 | 488175,78 | 13,50 | 47,95 | 40,71 | 44,05 | 54,05 |
| 85a_A | Van Bossestraat 68 H | 119703,70 | 488164,42 | 1,50 | 34,17 | 27,62 | 30,59 | 40,59 |
| 85b_A | Van Bossestraat 68 1 | 119703,70 | 488164,42 | 4,50 | 38,80 | 31,88 | 34,98 | 44,98 |
| 85c_A | Van Bossestraat 68 2 | 119703,70 | 488164,42 | 7,50 | 43,45 | 36,19 | 39,53 | 49,53 |
| 85d_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 10,50 | 47,42 | 40,31 | 43,57 | 53,57 |
| 85e_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 13,50 | 48,91 | 41,33 | 44,98 | 54,98 |
| 86a_A | Van Bossestraat 70 H | 119704,87 | 488159,03 | 1,50 | 32,84 | 26,07 | 29,21 | 39,21 |
| 86b_A | Van Bossestraat 70 1 | 119704,87 | 488159,03 | 4,50 | 38,92 | 32,04 | 35,16 | 45,16 |
| 86c_A | Van Bossestraat 70 2 | 119704,87 | 488159,03 | 7,50 | 43,60 | 36,29 | 39,70 | 49,70 |
| 86d_A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 10,50 | 47,52 | 40,42 | 43,68 | 53,68 |
| 86e _A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 13,50 | 49,00 | 41,42 | 45,08 | 55,08 |
| 87a_A | Van Bossestraat 74 H | 119707,26 | 488148,08 | 1,50 | 33,17 | 27,42 | 29,77 | 39,77 |
| 87b_A | Van Bossestraat 74 1 | 119707,26 | 488148,08 | 4,50 | 38,93 | 32,07 | 35,18 | 45,18 |
| 87c_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 7,50 | 43,78 | 36,42 | 39,85 | 49,85 |
| 87d_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 10,50 | 47,55 | 40,52 | 43,72 | 53,72 |
| 87e_A | Van Bossestraat 74 4 | 119707,26 | 488148,08 | 13,50 | 49,05 | 41,51 | 45,11 | 55,11 |
| 88a_A | Van Bossestraat 76 H | 119708,46 | 488142,58 | 1,50 | 33,21 | 26,50 | 29,46 | 39,46 |
| 88b_A | Van Bossestraat 76 1 | 119708,46 | 488142,58 | 4,50 | 38,76 | 31,33 | 34,91 | 44,91 |
| 88c_A | Van Bossestraat 76 2 | 119708,46 | 488142,58 | 7,50 | 43,80 | 36,46 | 39,91 | 49,91 |
| 88d_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 10,50 | 47,56 | 40,56 | 43,75 | 53,75 |
| 88e_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 13,50 | 49,09 | 41,56 | 45,16 | 55,16 |
| 89a_A | Van Bossestraat 78 H | 119709,70 | 488136,90 | 1,50 | 34,16 | 28,33 | 31,05 | 41,05 |
| 89b_A | Van Bossestraat 78 1 | 119709,70 | 488136,90 | 4,50 | 38,69 | 31,23 | 34,96 | 44,96 |
| 89c_A | Van Bossestraat 78 2 | 119709,70 | 488136,90 | 7,50 | 43,67 | 36,37 | 39,89 | 49,89 |
| 89d_A | Van Bossestraat 78 3 | 119709,70 | 488136,90 | 10,50 | 47,42 | 40,51 | 43,68 | 53,68 |
| 89e_A | Van Bossestraat 78 4 | 119709,70 | 488136,90 | 13,50 | 48,95 | 41,51 | 45,09 | 55,09 |
| 90a_A | Van Bossestraat 82 H | 119713,08 | 488126,70 | 1,50 | 35,44 | 28,49 | 31,92 | 41,92 |
| 90b_A | Van Bossestraat 821 | 119713,08 | 488126,70 | 4,50 | 37,95 | 30,86 | 34,47 | 44,47 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 1 | 119713,08 | 488126,70 | 7,50 | 42,22 | 34,75 | 38,62 | 48,62 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 2 | 119713,08 | 488126,70 | 10,50 | 45,95 | 39,65 | 42,59 | 52,59 |
| 90e_A | Van Bossestraat 82 3 | 119713,08 | 488126,70 | 13,50 | 47,43 | 40,59 | 43,90 | 53,90 |
| 91a_A | Schaepmanstraat 236 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 1,50 | 35,54 | 28,60 | 32,03 | 42,03 |
| 91b_A | Schaepmanstraat 238 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 4,50 | 37,95 | 30,86 | 34,44 | 44,44 |
| 91c_A | Schaepmanstraat 240 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 7,50 | 42,43 | 34,81 | 38,72 | 48,72 |
| 91d_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 10,50 | 45,83 | 39,43 | 42,44 | 52,44 |
| 91e_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 13,50 | 47,36 | 40,43 | 43,81 | 53,81 |
| 92a_A | Schaepmanstraat 236 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 1,50 | 34,73 | 27,89 | 30,80 | 40,80 |
| 92b_A | Schaepmanstraat 238 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 4,50 | 36,76 | 30,35 | 32,78 | 42,78 |
| 92c_A | Schaepmanstraat 240 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 7,50 | 40,98 | 34,71 | 36,96 | 46,96 |
| 92d_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 10,50 | 44,56 | 37,36 | 40,33 | 50,33 |
| 92e_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 13,50 | 46,01 | 38,25 | 41,73 | 51,73 |
| 93a_A | Schaepmanstraat 228 | 119718,14 | 488116,34 | 1,50 | 33,85 | 26,27 | 29,70 | 39,70 |
| 93b_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 4,50 | 35,93 | 29,69 | 31,98 | 41,98 |
| 93c_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 7,50 | 39,79 | 33,50 | 35,75 | 45,75 |
| 93d_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 10,50 | 43,87 | 36,73 | 39,63 | 49,63 |
| 93e_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 13,50 | 45,08 | 37,44 | 40,77 | 50,77 |
| 94a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 1,50 | 34,26 | 26,68 | 30,57 | 40,57 |
| 94b_A | Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 4,50 | 36,28 | 29,02 | 32,71 | 42,71 |
| 94c_A | Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 7,50 | 39,55 | 32,37 | 36,24 | 46,24 |
| 94d_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 10,50 | 44,45 | 37,08 | 40,92 | 50,92 |
| 94e_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 13,50 | 45,91 | 38,20 | 42,20 | 52,20 |
| 95a_A | Van Bossestraat 86 H | 119718,78 | 488062,39 | 1,50 | 36,66 | 29,20 | 32,53 | 42,53 |
| 95b_A | Van Bossestraat 86 1 | 119718,78 | 488062,39 | 4,50 | 39,86 | 32,32 | 35,84 | 45,84 |
| 95c_A | Van Bossestraat 86 2 | 119718,78 | 488062,39 | 7,50 | 44,38 | 37,32 | 40,38 | 50,38 |
| 95d_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 10,50 | 47,82 | 40,73 | 43,82 | 53,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95e_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 13,50 | 49,24 | 41,65 | 45,15 | 55,15 |
| 96a_A | Van Bossestraat 90 H | 119721,45 | 488050,20 | 1,50 | 36,59 | 29,01 | 32,41 | 42,41 |
| 96b_A | Van Bossestraat 90 1 | 119721,45 | 488050,20 | 4,50 | 39,89 | 32,21 | 35,82 | 45,82 |
| 96c_A | Van Bossestraat 90 2 | 119721,45 | 488050,20 | 7,50 | 44,31 | 37,14 | 40,23 | 50,23 |
| 96d_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 10,50 | 47,68 | 40,51 | 43,64 | 53,64 |
| 96e_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 13,50 | 49,10 | 41,45 | 44,97 | 54,97 |
| 97a_A | Van Bossestraat 92 H | 119722,81 | 488043,96 | 1,50 | 36,44 | 28,77 | 32,22 | 42,22 |
| 97b_A | Van Bossestraat 92 1 | 119722,81 | 488043,96 | 4,50 | 39,84 | 32,12 | 35,79 | 45,79 |
| 97c_A | Van Bossestraat 92 2 | 119722,81 | 488043,96 | 7,50 | 44,25 | 37,08 | 40,17 | 50,17 |
| 97d_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 10,50 | 47,60 | 40,40 | 43,54 | 53,54 |
| 97e_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 13,50 | 49,00 | 41,34 | 44,86 | 54,86 |
| 98a_A | Van Bossestraat 96 H | 119725,48 | 488031,76 | 1,50 | 36,49 | 29,80 | 32,62 | 42,62 |
| 98b_A | Van Bossestraat 96 1 | 119725,48 | 488031,76 | 4,50 | 39,68 | 31,95 | 35,64 | 45,64 |
| 98c_A | Van Bossestraat 96 2 | 119725,48 | 488031,76 | 7,50 | 44,00 | 36,94 | 39,95 | 49,95 |
| 98d_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 10,50 | 47,19 | 40,02 | 43,13 | 53,13 |
| 98e_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 13,50 | 48,63 | 40,99 | 44,48 | 54,48 |
| 99a_A | Van Bossestraat 100 H | 119728,28 | 488018,95 | 1,50 | 36,37 | 29,54 | 32,51 | 42,51 |
| 99b_A | Van Bossestraat 100 1 | 119728,28 | 488018,95 | 4,50 | 39,59 | 31,78 | 35,57 | 45,57 |
| 99c_A | Van Bossestraat 100 2 | 119728,28 | 488018,95 | 7,50 | 43,97 | 37,51 | 40,17 | 50,17 |
| 99d_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 10,50 | 46,89 | 39,69 | 42,82 | 52,82 |
| 99e_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 13,50 | 48,31 | 40,65 | 44,16 | 54,16 |
| A001_A | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 1,50 | 54,32 | 43,28 | 47,38 | 57,38 |
| A001_B | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 4,50 | 55,84 | 44,73 | 48,85 | 58,85 |
| A001_C | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 7,50 | 56,26 | 45,17 | 49,27 | 59,27 |
| A001_D | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 10,50 | 56,42 | 45,45 | 49,49 | 59,49 |
| A001_E | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 13,50 | 56,45 | 45,69 | 49,62 | 59,62 |
| A001_F | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 16,50 | 56,46 | 46,22 | 49,85 | 59,85 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 19,50 | 56,11 | 45,84 | 49,69 | 59,69 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 1,50 | 54,29 | 43,23 | 47,54 | 57,54 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 22,50 | 55,73 | 45,79 | 49,52 | 59,52 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 4,50 | 55,84 | 44,65 | 49,03 | 59,03 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 25,50 | 55,66 | 45,94 | 49,55 | 59,55 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 7,50 | 56,26 | 45,21 | 49,47 | 59,47 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 28,50 | 55,41 | 45,88 | 49,33 | 59,33 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 10,50 | 56,39 | 45,31 | 49,60 | 59,60 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 31,50 | 55,43 | 46,12 | 49,45 | 59,45 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 13,50 | 56,41 | 45,51 | 49,70 | 59,70 |
| A002_F | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 16,50 | 56,39 | 45,87 | 49,84 | 59,84 |
| A003_A | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 1,50 | 51,86 | 41,37 | 45,39 | 55,39 |
| A003_B | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 4,50 | 53,73 | 43,02 | 47,20 | 57,20 |
| A003_C | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 7,50 | 54,23 | 43,65 | 47,70 | 57,70 |
| A003_D | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 10,50 | 54,37 | 43,90 | 47,87 | 57,87 |
| A003_E | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 13,50 | 54,59 | 44,25 | 48,22 | 58,22 |
| A003_F | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 16,50 | 54,68 | 44,50 | 48,38 | 58,38 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 19,50 | 53,20 | 44,44 | 47,55 | 57,55 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 1,50 | 47,63 | 37,56 | 41,74 | 51,74 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 22,50 | 53,77 | 45,27 | 48,29 | 58,29 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 4,50 | 49,92 | 39,73 | 44,07 | 54,07 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 25,50 | 53,97 | 45,61 | 48,59 | 58,59 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 7,50 | 50,48 | 40,29 | 44,52 | 54,52 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 28,50 | 54,03 | 45,73 | 48,69 | 58,69 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 10,50 | 50,85 | 41,50 | 45,17 | 55,17 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 31,50 | 53,98 | 45,76 | 48,69 | 58,69 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 13,50 | 51,64 | 42,39 | 45,92 | 55,92 |
| A004_F | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 16,50 | 52,46 | 43,23 | 46,70 | 56,70 |
| A005_A | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 1,50 | 52,83 | 44,12 | 48,38 | 58,38 |
| A005_B | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 4,50 | 53,96 | 45,42 | 49,52 | 59,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A005_C | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 7,50 | 54,14 | 45,68 | 49,67 | 59,67 |
| A005_D | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 10,50 | 54,18 | 45,95 | 49,77 | 59,77 |
| A005_E | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 13,50 | 54,41 | 46,16 | 49,92 | 59,92 |
| A005_F | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 16,50 | 54,40 | 46,23 | 49,87 | 59,87 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 57,52 | 48,59 | 53,14 | 63,14 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 57,89 | 49,12 | 53,51 | 63,51 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 57,63 | 48,99 | 53,26 | 63,26 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 57,19 | 48,77 | 52,85 | 62,85 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 56,78 | 48,45 | 52,43 | 62,43 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 56,41 | 48,15 | 52,03 | 62,03 |
| A007_A | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 1,50 | 37,24 | 28,48 | 32,68 | 42,68 |
| A007_B | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 4,50 | 39,85 | 31,71 | 35,48 | 45,48 |
| A007_C | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 7,50 | 50,50 | 43,37 | 46,33 | 56,33 |
| A007_D | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 10,50 | 51,54 | 44,13 | 47,34 | 57,34 |
| A007_E | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 13,50 | 51,39 | 44,05 | 47,19 | 57,19 |
| A007_F | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 16,50 | 50,97 | 43,78 | 46,78 | 56,78 |
| A008_A | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 19,50 | 47,56 | 40,46 | 43,40 | 53,40 |
| A008_B | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 22,50 | 49,93 | 42,49 | 45,70 | 55,70 |
| A008_C | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 25,50 | 50,58 | 42,97 | 46,33 | 56,33 |
| A008_D | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 28,50 | 50,76 | 43,11 | 46,50 | 56,50 |
| A008_E | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 31,50 | 50,87 | 43,25 | 46,58 | 56,58 |
| A009_A | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 19,50 | 50,32 | 41,66 | 44,27 | 54,27 |
| A009_B | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 22,50 | 52,35 | 43,08 | 45,96 | 55,96 |
| A009_C | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 25,50 | 52,63 | 43,59 | 46,43 | 56,43 |
| A009_D | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 28,50 | 52,80 | 43,91 | 46,79 | 56,79 |
| A009_E | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 31,50 | 53,06 | 44,22 | 47,21 | 57,21 |
| A010_A | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 19,50 | 49,02 | 38,36 | 43,60 | 53,60 |
| A010_B | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 22,50 | 51,15 | 40,53 | 45,82 | 55,82 |
| A010_C | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 25,50 | 51,32 | 41,08 | 46,09 | 56,09 |
| A010_D | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 28,50 | 50,99 | 41,37 | 45,75 | 55,75 |
| A010_E | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 31,50 | 51,43 | 42,16 | 46,22 | 56,22 |
| A011_A | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 19,50 | 51,01 | 43,04 | 45,14 | 55,14 |
| A011_B | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 22,50 | 52,86 | 44,23 | 46,56 | 56,56 |
| A011_C | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 25,50 | 52,67 | 44,39 | 46,48 | 56,48 |
| A011_D | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 28,50 | 52,88 | 44,63 | 46,79 | 56,79 |
| A011_E | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 31,50 | 52,60 | 44,59 | 46,73 | 56,73 |
| A012_A | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 1,50 | 47,77 | 37,58 | 40,68 | 50,68 |
| A012_B | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 4,50 | 49,54 | 39,16 | 42,24 | 52,24 |
| A012_C | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 7,50 | 50,24 | 40,15 | 42,96 | 52,96 |
| A012_D | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 10,50 | 50,60 | 40,72 | 43,45 | 53,45 |
| A012_E | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 13,50 | 50,85 | 41,44 | 43,96 | 53,96 |
| A012_F | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 16,50 | 51,22 | 42,84 | 44,95 | 54,95 |
| A013_A | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 1,50 | 37,58 | 28,41 | 31,10 | 41,10 |
| A013_B | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 4,50 | 39,04 | 29,46 | 32,30 | 42,30 |
| A013_C | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 7,50 | 39,60 | 30,36 | 32,80 | 42,80 |
| A013_D | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 10,50 | 40,10 | 30,86 | 33,33 | 43,33 |
| A013_E | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 13,50 | 40,64 | 31,36 | 33,95 | 43,95 |
| A013_F | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 16,50 | 41,67 | 32,24 | 35,19 | 45,19 |
| A014_A | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 1,50 | 36,06 | 26,26 | 29,97 | 39,97 |
| A014_B | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 4,50 | 37,40 | 27,29 | 31,15 | 41,15 |
| A014_C | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 7,50 | 37,95 | 27,98 | 31,72 | 41,72 |
| A014_D | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 10,50 | 38,43 | 28,61 | 32,27 | 42,27 |
| A014_E | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 13,50 | 39,01 | 29,48 | 32,99 | 42,99 |
| A014_F | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 16,50 | 39,86 | 31,00 | 34,05 | 44,05 |
| A015_A | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 1,50 | 35,22 | 25,45 | 29,33 | 39,33 |
| A015_B | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 4,50 | 36,72 | 26,73 | 30,70 | 40,70 |
| A015_C | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 7,50 | 37,33 | 27,40 | 31,32 | 41,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A015_D | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 10,50 | 37,79 | 28,03 | 31,82 | 41,82 |
| A015_E | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 13,50 | 38,37 | 29,10 | 32,64 | 42,64 |
| A015_F | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 16,50 | 39,61 | 30,17 | 34,24 | 44,24 |
| A016_A | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 1,50 | 34,18 | 24,93 | 28,73 | 38,73 |
| A016_B | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 4,50 | 35,55 | 26,16 | 30,07 | 40,07 |
| A016_C | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 7,50 | 36,25 | 26,89 | 30,71 | 40,71 |
| A016_D | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 10,50 | 36,72 | 27,44 | 31,17 | 41,17 |
| A016_E | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 13,50 | 37,31 | 28,61 | 31,99 | 41,99 |
| A016_F | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 16,50 | 38,29 | 29,04 | 32,69 | 42,69 |
| A017_A | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 1,50 | 34,73 | 25,87 | 29,67 | 39,67 |
| A017_B | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 4,50 | 35,85 | 26,94 | 30,82 | 40,82 |
| A017_C | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 7,50 | 36,43 | 27,33 | 31,25 | 41,25 |
| A017_D | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 10,50 | 36,89 | 27,80 | 31,66 | 41,66 |
| A017_E | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 13,50 | 37,48 | 28,91 | 32,44 | 42,44 |
| A017_F | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 16,50 | 38,53 | 29,62 | 33,73 | 43,73 |
| A018_A | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 1,50 | 35,87 | 27,46 | 31,17 | 41,17 |
| A018_B | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 4,50 | 36,91 | 28,72 | 32,26 | 42,26 |
| A018_C | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 7,50 | 37,44 | 29,37 | 32,76 | 42,76 |
| A018_D | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 10,50 | 37,83 | 29,75 | 33,08 | 43,08 |
| A018_E | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 13,50 | 38,20 | 30,28 | 33,55 | 43,55 |
| A018_F | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 16,50 | 38,66 | 30,38 | 34,04 | 44,04 |
| A019_A | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 19,50 | 40,18 | 33,31 | 35,28 | 45,28 |
| A019_B | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 22,50 | 40,40 | 33,97 | 35,77 | 45,77 |
| A019_C | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 25,50 | 40,84 | 35,05 | 36,40 | 46,40 |
| A019_D | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 28,50 | 41,33 | 35,50 | 36,92 | 46,92 |
| A019_E | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 31,50 | 42,61 | 36,53 | 38,16 | 48,16 |
| A020_A | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 19,50 | 39,07 | 29,94 | 33,82 | 43,82 |
| A020_B | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 22,50 | 39,90 | 31,79 | 35,07 | 45,07 |
| A020_C | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 25,50 | 40,94 | 33,38 | 36,31 | 46,31 |
| A020_D | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 28,50 | 41,62 | 34,04 | 37,02 | 47,02 |
| A020_E | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 31,50 | 43,00 | 35,57 | 38,35 | 48,35 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 46,91 | 39,45 | 41,91 | 51,91 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 42,23 | 34,23 | 37,08 | 47,08 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | 47,30 | 39,96 | 42,40 | 52,40 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 43,24 | 35,74 | 38,28 | 48,28 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | 47,59 | 40,38 | 42,78 | 52,78 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 44,59 | 36,76 | 39,43 | 49,43 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | 47,84 | 40,82 | 43,14 | 53,14 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 45,54 | 37,61 | 40,28 | 50,28 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | 47,99 | 41,10 | 43,35 | 53,35 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 46,16 | 38,33 | 40,96 | 50,96 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | 48,10 | 41,20 | 43,43 | 53,43 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | 46,54 | 38,93 | 41,42 | 51,42 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 43,36 | 34,98 | 38,02 | 48,02 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 44,44 | 36,38 | 39,19 | 49,19 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 45,63 | 37,35 | 40,21 | 50,21 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 46,53 | 38,24 | 41,08 | 51,08 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 47,04 | 38,90 | 41,68 | 51,68 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 47,38 | 39,48 | 42,12 | 52,12 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 47,92 | 40,10 | 42,60 | 52,60 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 43,90 | 35,34 | 38,33 | 48,33 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 48,21 | 40,57 | 43,01 | 53,01 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 44,95 | 36,67 | 39,48 | 49,48 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 48,42 | 41,00 | 43,35 | 53,35 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 46,01 | 37,57 | 40,42 | 50,42 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 48,59 | 41,38 | 43,69 | 53,69 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 46,85 | 38,45 | 41,28 | 51,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 47,30 | 39,09 | 41,82 | 51,82 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 47,64 | 39,65 | 42,24 | 52,24 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 44,43 | 35,70 | 38,78 | 48,78 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 45,44 | 36,97 | 39,86 | 49,86 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 46,41 | 37,81 | 40,75 | 50,75 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 47,19 | 38,69 | 41,56 | 51,56 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 47,62 | 39,32 | 42,08 | 52,08 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 47,94 | 39,87 | 42,50 | 52,50 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 44,48 | 35,00 | 38,45 | 48,45 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 45,46 | 35,93 | 39,38 | 49,38 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 46,43 | 36,87 | 40,29 | 50,29 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 47,18 | 37,68 | 41,07 | 51,07 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 47,66 | 38,65 | 41,74 | 51,74 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 48,08 | 40,00 | 42,57 | 52,57 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 43,34 | 33,86 | 37,24 | 47,24 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 44,21 | 34,73 | 38,07 | 48,07 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 44,98 | 35,50 | 38,78 | 48,78 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 45,76 | 36,36 | 39,58 | 49,58 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 46,32 | 37,51 | 40,38 | 50,38 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 46,88 | 39,29 | 41,53 | 51,53 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 34,63 | 25,81 | 28,85 | 38,85 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 35,13 | 26,41 | 29,37 | 39,37 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 35,46 | 26,80 | 29,71 | 39,71 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 33,70 | 24,10 | 27,60 | 37,60 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 34,13 | 24,63 | 27,97 | 37,97 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 34,70 | 26,14 | 28,91 | 38,91 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 33,00 | 26,16 | 28,18 | 38,18 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 29,56 | 20,52 | 23,95 | 33,95 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 33,05 | 26,66 | 28,54 | 38,54 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 29,70 | 21,00 | 24,23 | 34,23 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 33,46 | 27,34 | 29,20 | 39,20 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 29,87 | 21,22 | 24,38 | 34,38 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 33,06 | 24,61 | 27,55 | 37,55 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 30,72 | 22,07 | 25,16 | 35,16 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 32,14 | 24,50 | 26,96 | 36,96 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 33,89 | 28,09 | 29,76 | 39,76 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 30,29 | 22,09 | 24,96 | 34,96 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 30,73 | 22,74 | 25,44 | 35,44 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 31,13 | 22,84 | 25,62 | 35,62 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 31,51 | 22,95 | 25,93 | 35,93 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 31,64 | 22,75 | 25,85 | 35,85 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 33,84 | 25,01 | 28,06 | 38,06 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 31,02 | 25,19 | 27,31 | 37,31 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 28,06 | 19,23 | 22,59 | 32,59 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 30,96 | 22,39 | 26,14 | 36,14 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 28,27 | 19,96 | 23,00 | 33,00 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 31,25 | 22,77 | 26,19 | 36,19 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 28,33 | 20,01 | 23,06 | 33,06 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 32,10 | 23,46 | 26,92 | 36,92 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 29,11 | 20,84 | 23,80 | 33,80 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 33,06 | 24,27 | 27,89 | 37,89 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 30,21 | 22,59 | 25,14 | 35,14 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 33,67 | 25,03 | 28,45 | 38,45 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 31,03 | 23,22 | 25,99 | 35,99 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 27,76 | 19,58 | 22,50 | 32,50 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 30,71 | 23,06 | 25,43 | 35,43 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 28,23 | 20,48 | 23,10 | 33,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 31,20 | 23,54 | 25,91 | 35,91 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 28,96 | 20,82 | 23,53 | 33,53 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | 31,61 | 24,08 | 26,42 | 36,42 |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 29,42 | 21,14 | 23,82 | 33,82 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | 31,96 | 24,54 | 26,83 | 36,83 |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 29,79 | 22,19 | 24,53 | 34,53 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | 32,23 | 25,00 | 27,18 | 37,18 |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 31,32 | 23,99 | 26,11 | 36,11 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | 32,76 | 25,60 | 27,75 | 37,75 |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 46,76 | 39,41 | 41,86 | 51,86 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 47,49 | 40,04 | 42,50 | 52,50 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 47,78 | 40,46 | 42,89 | 52,89 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 48,00 | 40,92 | 43,20 | 53,20 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 48,14 | 41,16 | 43,40 | 53,40 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 48,23 | 41,26 | 43,52 | 53,52 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 39,61 | 31,54 | 34,26 | 44,26 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 40,14 | 32,04 | 34,81 | 44,81 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 40,45 | 32,51 | 35,20 | 45,20 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 40,63 | 32,94 | 35,55 | 45,55 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 47,53 | 40,02 | 42,43 | 52,43 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 48,07 | 40,58 | 42,92 | 52,92 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 48,28 | 40,99 | 43,28 | 53,28 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 48,46 | 41,41 | 43,63 | 53,63 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 33,19 | 26,00 | 28,13 | 38,13 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 29,35 | 22,11 | 24,50 | 34,50 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 33,79 | 26,52 | 28,74 | 38,74 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 29,88 | 23,13 | 25,23 | 35,23 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | 34,17 | 27,05 | 29,21 | 39,21 |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 31,17 | 23,66 | 26,01 | 36,01 |
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | 34,50 | 27,50 | 29,61 | 39,61 |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 31,81 | 24,07 | 26,44 | 36,44 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | 34,73 | 27,84 | 29,89 | 39,89 |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 32,34 | 25,18 | 27,28 | 37,28 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | 35,11 | 28,23 | 30,27 | 40,27 |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 33,56 | 26,53 | 28,50 | 38,50 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 45,62 | 38,70 | 40,98 | 50,98 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 46,94 | 39,58 | 42,01 | 52,01 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 47,30 | 40,05 | 42,46 | 52,46 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 47,55 | 40,50 | 42,79 | 52,79 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 47,71 | 40,81 | 43,03 | 53,03 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 47,96 | 40,98 | 43,25 | 53,25 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 36,99 | 28,00 | 31,24 | 41,24 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 37,65 | 28,59 | 31,83 | 41,83 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 38,08 | 29,15 | 32,36 | 42,36 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 38,43 | 29,70 | 32,84 | 42,84 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 45,88 | 38,97 | 41,07 | 51,07 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 47,12 | 39,84 | 42,06 | 52,06 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 47,42 | 40,33 | 42,47 | 52,47 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 47,61 | 40,75 | 42,84 | 52,84 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 42,29 | 32,99 | 36,27 | 46,27 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 43,19 | 33,94 | 37,15 | 47,15 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 43,80 | 34,58 | 37,71 | 47,71 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 44,57 | 35,41 | 38,49 | 48,49 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 45,19 | 36,57 | 39,33 | 49,33 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 45,84 | 38,56 | 40,64 | 50,64 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 47,36 | 39,74 | 42,27 | 52,27 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 42,93 | 34,68 | 37,67 | 47,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 47,67 | 40,21 | 42,69 | 52,69 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 43,96 | 36,11 | 38,84 | 48,84 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 47,99 | 40,66 | 43,13 | 53,13 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 45,24 | 37,11 | 39,93 | 49,93 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 48,21 | 41,11 | 43,47 | 53,47 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 46,15 | 37,99 | 40,79 | 50,79 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 48,29 | 41,29 | 43,57 | 53,57 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 46,69 | 38,67 | 41,39 | 51,39 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 48,37 | 41,39 | 43,67 | 53,67 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 47,05 | 39,25 | 41,85 | 51,85 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 35,96 | 27,29 | 30,65 | 40,65 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 28,40 | 19,40 | 22,87 | 32,87 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 31,85 | 23,01 | 26,82 | 36,82 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 28,57 | 19,94 | 23,16 | 33,16 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 32,51 | 23,61 | 27,30 | 37,30 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 28,81 | 20,28 | 23,41 | 33,41 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 33,46 | 24,37 | 28,07 | 38,07 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 29,63 | 20,91 | 24,06 | 34,06 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 33,99 | 24,88 | 28,57 | 38,57 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 31,06 | 23,32 | 25,82 | 35,82 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 34,60 | 25,63 | 29,17 | 39,17 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 33,64 | 27,44 | 29,30 | 39,30 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 44,24 | 34,35 | 38,05 | 48,05 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 48,19 | 40,44 | 42,87 | 52,87 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 45,15 | 35,25 | 38,92 | 48,92 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 48,43 | 40,90 | 43,24 | 53,24 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 46,05 | 36,11 | 39,78 | 49,78 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 48,71 | 41,38 | 43,66 | 53,66 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 46,84 | 37,00 | 40,59 | 50,59 |
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 48,72 | 41,60 | 43,87 | 53,87 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 47,41 | 38,20 | 41,41 | 51,41 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 48,71 | 41,68 | 44,00 | 54,00 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 47,90 | 39,98 | 42,47 | 52,47 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 49,00 | 41,86 | 44,24 | 54,24 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 43,67 | 33,69 | 37,44 | 47,44 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 47,73 | 40,14 | 42,48 | 52,48 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 44,59 | 34,61 | 38,31 | 48,31 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 48,08 | 40,63 | 42,92 | 52,92 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 45,41 | 35,43 | 39,10 | 49,10 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 48,13 | 41,01 | 43,16 | 53,16 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 46,23 | 36,35 | 39,94 | 49,94 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 48,33 | 41,35 | 43,56 | 53,56 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 46,85 | 37,69 | 40,87 | 50,87 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 48,65 | 41,56 | 43,86 | 53,86 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 47,40 | 39,63 | 42,03 | 52,03 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 49,16 | 41,82 | 44,29 | 54,29 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 47,03 | 39,22 | 41,63 | 51,63 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 42,72 | 32,70 | 36,42 | 46,42 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 47,29 | 39,69 | 42,01 | 52,01 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 43,79 | 33,76 | 37,42 | 47,42 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 47,63 | 40,34 | 42,56 | 52,56 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 44,56 | 34,51 | 38,17 | 48,17 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 48,17 | 41,56 | 43,55 | 53,55 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 45,43 | 35,42 | 39,04 | 49,04 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 48,46 | 41,29 | 43,61 | 53,61 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 46,12 | 36,81 | 40,02 | 50,02 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 48,97 | 41,57 | 44,08 | 54,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 16,50 | 46,69 | 38,75 | 41,19 | 51,19 |
| C004_A | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 2,50 | 42,87 | 32,64 | 36,57 | 46,57 |
| C004_B | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 6,50 | 43,66 | 33,40 | 37,30 | 47,30 |
| C004_C | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 10,50 | 44,87 | 34,70 | 38,51 | 48,51 |
| C004_D | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 13,50 | 45,68 | 36,54 | 39,72 | 49,72 |
| C004_E | W2.3 | 119486,04 | 487865,55 | 16,50 | 46,15 | 37,35 | 40,36 | 50,36 |
| C005_A | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 19,50 | 43,25 | 34,88 | 37,83 | 47,83 |
| C005_A | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 2,50 | 42,48 | 32,12 | 36,18 | 46,18 |
| C005_B | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 22,50 | 46,18 | 37,05 | 40,35 | 50,35 |
| C005_B | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 6,50 | 43,24 | 32,91 | 36,91 | 46,91 |
| C005_C | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 25,50 | 46,70 | 37,81 | 41,01 | 51,01 |
| C005_C | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 10,50 | 44,35 | 34,06 | 38,01 | 48,01 |
| C005_D | W2.3 | 119494,17 | 487848,66 | 28,50 | 47,32 | 39,27 | 42,10 | 52,10 |
| C005_D | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 13,50 | 45,20 | 35,49 | 39,09 | 49,09 |
| C005_E | W2.3 | 119494,10 | 487853,33 | 16,50 | 45,77 | 36,29 | 39,78 | 49,78 |
| C006_A | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 19,50 | 43,14 | 34,15 | 37,48 | 47,48 |
| C006_A | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 2,50 | 41,90 | 31,35 | 35,58 | 45,58 |
| C006_B | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 22,50 | 46,12 | 36,74 | 40,24 | 50,24 |
| C006_B | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 6,50 | 42,67 | 32,15 | 36,31 | 46,31 |
| C006_C | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 25,50 | 46,67 | 37,54 | 40,92 | 50,92 |
| C006_C | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 10,50 | 43,75 | 33,31 | 37,40 | 47,40 |
| C006_D | W2.3 | 119498,61 | 487841,96 | 28,50 | 47,23 | 38,81 | 41,87 | 51,87 |
| C006_D | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 13,50 | 44,62 | 34,45 | 38,38 | 48,38 |
| C006_E | W2.3 | 119499,42 | 487845,26 | 16,50 | 45,27 | 35,27 | 39,11 | 49,11 |
| C007_A | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 2,50 | 41,34 | 30,75 | 35,01 | 45,01 |
| C007_B | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 6,50 | 42,10 | 31,63 | 35,78 | 45,78 |
| C007_C | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 10,50 | 43,15 | 32,63 | 36,79 | 46,79 |
| C007_D | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 13,50 | 44,03 | 33,66 | 37,74 | 47,74 |
| C007_E | W2.3 | 119506,28 | 487834,88 | 16,50 | 44,82 | 34,62 | 38,59 | 48,59 |
| C008_A | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 2,50 | 41,07 | 30,34 | 34,81 | 44,81 |
| C008_B | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 6,50 | 41,83 | 31,21 | 35,57 | 45,57 |
| C008_C | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 10,50 | 42,83 | 32,17 | 36,53 | 46,53 |
| C008_D | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 13,50 | 43,67 | 33,12 | 37,40 | 47,40 |
| C008_E | W2.3 | 119511,89 | 487826,37 | 16,50 | 44,53 | 34,20 | 38,33 | 48,33 |
| C009_A | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 19,50 | 42,71 | 33,20 | 36,94 | 46,94 |
| C009_A | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 2,50 | 40,84 | 30,17 | 34,62 | 44,62 |
| C009_B | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 22,50 | 45,64 | 35,60 | 39,64 | 49,64 |
| C009_B | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 6,50 | 41,59 | 30,91 | 35,34 | 45,34 |
| C009_C | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 25,50 | 46,16 | 36,39 | 40,29 | 50,29 |
| C009_C | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 10,50 | 42,54 | 31,82 | 36,26 | 46,26 |
| C009_D | W2.3 | 119518,18 | 487812,29 | 28,50 | 46,68 | 37,32 | 40,99 | 50,99 |
| C009_D | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 13,50 | 43,36 | 32,73 | 37,09 | 47,09 |
| C009_E | W2.3 | 119516,98 | 487818,65 | 16,50 | 44,24 | 33,83 | 38,03 | 48,03 |
| C010_A | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 2,50 | 40,66 | 30,01 | 34,50 | 44,50 |
| C010_B | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 6,50 | 41,39 | 30,74 | 35,20 | 45,20 |
| C010_C | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 10,50 | 42,26 | 31,60 | 36,05 | 46,05 |
| C010_D | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 13,50 | 43,04 | 32,48 | 36,83 | 46,83 |
| C010_E | W2.3 | 119522,50 | 487810,29 | 16,50 | 43,93 | 33,55 | 37,76 | 47,76 |
| C011_A | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 2,50 | 40,33 | 29,73 | 34,17 | 44,17 |
| C011_B | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 6,50 | 41,07 | 30,48 | 34,90 | 44,90 |
| C011_C | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 10,50 | 41,90 | 31,31 | 35,71 | 45,71 |
| C011_D | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 13,50 | 42,63 | 32,11 | 36,43 | 46,43 |
| C011_E | W2.3 | 119527,57 | 487802,61 | 16,50 | 43,48 | 33,08 | 37,33 | 47,33 |
| C012_A | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 2,50 | 28,28 | 19,22 | 22,57 | 32,57 |
| C012_B | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 6,50 | 28,24 | 19,26 | 22,59 | 32,59 |
| C012_C | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 10,50 | 29,01 | 19,73 | 23,17 | 33,17 |
| C012_D | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 13,50 | 29,71 | 20,70 | 23,93 | 33,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C012_E | W2.3 | 119520,66 | 487794,97 | 16,50 | 31,18 | 21,97 | 25,34 | 35,34 |
| C013_A | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 2,50 | 30,07 | 20,91 | 24,36 | 34,36 |
| C013_B | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 6,50 | 30,39 | 21,18 | 24,70 | 34,70 |
| C013_C | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 10,50 | 31,62 | 22,01 | 25,73 | 35,73 |
| C013_D | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 13,50 | 32,02 | 21,74 | 25,93 | 35,93 |
| C013_E | W2.3 | 119509,42 | 487794,16 | 16,50 | 32,88 | 22,62 | 26,83 | 36,83 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 22,50 | 34,57 | 24,05 | 28,20 | 38,20 |
| C014_A | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 2,50 | 30,36 | 22,06 | 25,05 | 35,05 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 25,50 | 34,66 | 24,20 | 28,27 | 38,27 |
| C014_B | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 6,50 | 30,71 | 22,40 | 25,43 | 35,43 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 28,50 | 35,18 | 24,75 | 28,72 | 38,72 |
| C014_C | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 10,50 | 31,96 | 23,25 | 26,45 | 36,45 |
| C014_D | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 13,50 | 32,36 | 22,58 | 26,47 | 36,47 |
| C014_E | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 16,50 | 33,15 | 22,74 | 27,07 | 37,07 |
| C014_F | W2.3 | 119503,78 | 487802,71 | 19,50 | 34,30 | 23,71 | 27,95 | 37,95 |
| C015_A | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 2,50 | 31,50 | 22,28 | 25,88 | 35,88 |
| C015_A | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 22,50 | 43,42 | 32,56 | 37,20 | 47,20 |
| C015_B | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 6,50 | 31,78 | 22,86 | 26,34 | 36,34 |
| C015_B | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 25,50 | 44,15 | 33,31 | 37,93 | 47,93 |
| C015_C | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 10,50 | 32,85 | 23,65 | 27,21 | 37,21 |
| C015_C | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 28,50 | 44,84 | 34,39 | 38,85 | 48,85 |
| C015_D | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 13,50 | 33,33 | 23,69 | 27,54 | 37,54 |
| C015_E | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 16,50 | 34,18 | 23,88 | 28,16 | 38,16 |
| C015_F | W2.3 | 119496,99 | 487813,00 | 19,50 | 39,76 | 29,42 | 34,00 | 44,00 |
| C016_A | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 2,50 | 31,60 | 22,75 | 26,01 | 36,01 |
| C016_B | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 6,50 | 31,86 | 22,80 | 26,25 | 36,25 |
| C016_C | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 10,50 | 32,91 | 23,54 | 27,09 | 37,09 |
| C016_D | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 13,50 | 33,38 | 23,47 | 27,34 | 37,34 |
| C016_E | W2.3 | 119490,11 | 487823,42 | 16,50 | 33,96 | 23,72 | 27,83 | 37,83 |
| C017_A | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 2,50 | 32,08 | 22,48 | 26,08 | 36,08 |
| C017_A | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 22,50 | 35,42 | 24,96 | 29,00 | 39,00 |
| C017_B | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 6,50 | 32,40 | 22,92 | 26,50 | 36,50 |
| C017_B | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 25,50 | 35,35 | 25,01 | 28,98 | 38,98 |
| C017_C | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 10,50 | 33,34 | 23,44 | 27,20 | 37,20 |
| C017_C | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 28,50 | 35,48 | 25,43 | 29,24 | 39,24 |
| C017_D | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 13,50 | 34,04 | 24,21 | 27,93 | 37,93 |
| C017_E | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 16,50 | 34,11 | 24,00 | 27,88 | 37,88 |
| C017_F | W2.3 | 119483,71 | 487833,13 | 19,50 | 35,26 | 24,94 | 28,86 | 38,86 |
| C018_A | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 22,50 | 36,13 | 26,64 | 30,13 | 40,13 |
| C018_A | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 2,50 | 32,88 | 23,41 | 26,85 | 36,85 |
| C018_B | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 25,50 | 35,97 | 26,75 | 30,10 | 40,10 |
| C018_B | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 6,50 | 33,18 | 23,82 | 27,26 | 37,26 |
| C018_C | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 28,50 | 36,21 | 27,31 | 30,51 | 40,51 |
| C018_C | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 10,50 | 34,09 | 24,36 | 27,94 | 37,94 |
| C018_D | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 13,50 | 34,74 | 25,25 | 28,71 | 38,71 |
| C018_E | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 16,50 | 34,68 | 25,26 | 28,64 | 38,64 |
| C018_F | W2.3 | 119479,53 | 487839,44 | 19,50 | 36,14 | 26,77 | 30,09 | 40,09 |
| C019_A | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 2,50 | 40,29 | 29,83 | 34,06 | 44,06 |
| C019_B | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 6,50 | 40,91 | 30,34 | 34,62 | 44,62 |
| C019_C | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 10,50 | 42,01 | 31,37 | 35,67 | 45,67 |
| C019_D | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 13,50 | 42,57 | 31,96 | 36,27 | 46,27 |
| C019_E | W2.3 | 119470,40 | 487858,57 | 16,50 | 42,93 | 32,81 | 36,77 | 46,77 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 19,50 | 44,19 | 34,36 | 38,12 | 48,12 |
| C020_A | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 1,50 | 40,85 | 30,64 | 34,70 | 44,70 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 22,50 | 44,37 | 34,57 | 38,33 | 48,33 |
| C020_B | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 4,50 | 41,65 | 31,32 | 35,42 | 45,42 |
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 25,50 | 44,50 | 34,82 | 38,50 | 48,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C020_C | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 7,50 | 42,44 | 31,94 | 36,14 | 46,14 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 28,50 | 44,55 | 34,98 | 38,64 | 48,64 |
| C020_D | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 10,50 | 43,27 | 32,72 | 36,94 | 46,94 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 31,50 | 44,57 | 34,93 | 38,76 | 48,76 |
| C020_E | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 13,50 | 43,71 | 33,20 | 37,45 | 47,45 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 34,50 | 44,60 | 35,10 | 38,85 | 48,85 |
| C020_F | W2.4 | 119467,49 | 487871,77 | 16,50 | 44,00 | 34,11 | 37,90 | 47,90 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 19,50 | 45,60 | 36,29 | 39,65 | 49,65 |
| C021_A | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 1,50 | 42,37 | 32,52 | 36,29 | 46,29 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 45,74 | 36,53 | 39,84 | 49,84 |
| C021_B | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 4,50 | 43,22 | 33,16 | 37,02 | 47,02 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 22,50 | 45,74 | 36,53 | 39,84 | 49,84 |
| C021_C | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 7,50 | 44,11 | 33,77 | 37,79 | 47,79 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 25,50 | 45,87 | 36,84 | 40,06 | 50,06 |
| C021_D | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 10,50 | 44,88 | 34,47 | 38,54 | 48,54 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 28,50 | 45,93 | 36,94 | 40,23 | 50,23 |
| C021_E | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 13,50 | 45,29 | 34,91 | 38,99 | 48,99 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 31,50 | 45,90 | 36,94 | 40,25 | 50,25 |
| C021_F | W2.4 | 119465,34 | 487881,47 | 16,50 | 45,60 | 36,17 | 39,61 | 49,61 |
| C022_A | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 19,50 | 33,71 | 24,04 | 27,55 | 37,55 |
| C022_B | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 22,50 | 37,84 | 27,34 | 31,36 | 41,36 |
| C022_C | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 25,50 | 38,33 | 27,81 | 31,78 | 41,78 |
| C022_D | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 28,50 | 38,54 | 28,06 | 32,02 | 42,02 |
| C022_E | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 31,50 | 39,25 | 28,72 | 32,81 | 42,81 |
| C022_F | W2.4 | 119476,50 | 487865,36 | 34,50 | 38,95 | 28,82 | 32,90 | 42,90 |
| C023_A | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 19,50 | 37,91 | 28,31 | 31,96 | 41,96 |
| C023_B | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 22,50 | 41,71 | 31,23 | 35,47 | 45,47 |
| C023_C | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 25,50 | 42,34 | 31,83 | 36,08 | 46,08 |
| C023_D | W2.3 | 119479,44 | 487845,47 | 28,50 | 42,85 | 32,47 | 36,72 | 46,72 |
| C024_A | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 19,50 | 35,66 | 25,71 | 29,33 | 39,33 |
| C024_B | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 22,50 | 38,00 | 27,68 | 31,58 | 41,58 |
| C024_C | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 25,50 | 39,08 | 28,65 | 32,68 | 42,68 |
| C024_D | W2.3 | 119493,16 | 487833,42 | 28,50 | 39,46 | 29,07 | 33,10 | 43,10 |
| C025_A | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 19,50 | 41,14 | 32,56 | 35,78 | 45,78 |
| C025_B | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 22,50 | 43,72 | 34,49 | 38,03 | 48,03 |
| C025_C | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 25,50 | 44,44 | 35,39 | 38,89 | 48,89 |
| C025_D | W2.3 | 119507,58 | 487815,14 | 28,50 | 45,01 | 36,56 | 39,69 | 49,69 |
| C026_A | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 19,50 | 35,46 | 25,06 | 29,55 | 39,55 |
| C026_B | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 22,50 | 38,78 | 27,92 | 32,60 | 42,60 |
| C026_C | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 25,50 | 39,40 | 28,53 | 33,18 | 43,18 |
| C026_D | W2.3 | 119516,96 | 487800,22 | 28,50 | 39,98 | 29,26 | 33,78 | 43,78 |
| C027_A | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 2,50 | 35,37 | 25,77 | 29,24 | 39,24 |
| C027_B | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 6,50 | 35,69 | 26,11 | 29,59 | 39,59 |
| C027_C | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 10,50 | 36,48 | 26,66 | 30,24 | 40,24 |
| C027_D | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 13,50 | 36,89 | 27,15 | 30,71 | 40,71 |
| C027_E | W2.3 | 119473,77 | 487848,18 | 16,50 | 37,01 | 27,98 | 31,05 | 41,05 |
| C028_A | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 19,50 | 40,82 | 34,62 | 36,45 | 46,45 |
| C028_B | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 22,50 | 43,22 | 35,91 | 38,29 | 48,29 |
| C028_C | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 25,50 | 43,86 | 36,85 | 39,11 | 49,11 |
| C028_D | W2.3 | 119486,85 | 487850,34 | 28,50 | 44,82 | 38,64 | 40,57 | 50,57 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 19,50 | 39,60 | 29,01 | 33,66 | 43,66 |
| D001_A | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 1,50 | 27,17 | 18,26 | 21,50 | 31,50 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 22,50 | 42,24 | 31,33 | 36,07 | 46,07 |
| D001_B | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 4,50 | 27,33 | 18,33 | 21,61 | 31,61 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 25,50 | 42,86 | 32,01 | 36,71 | 46,71 |
| D001_C | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 7,50 | 27,22 | 18,31 | 21,56 | 31,56 |
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 28,50 | 43,43 | 32,79 | 37,31 | 47,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D001_D | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 10,50 | 27,72 | 18,62 | 21,93 | 31,93 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 31,50 | 44,54 | 36,78 | 39,48 | 49,48 |
| D001_E | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 13,50 | 28,47 | 19,46 | 22,66 | 32,66 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 34,50 | 45,75 | 37,95 | 40,71 | 50,71 |
| D001_F | W2.2 | 119524,92 | 487788,63 | 16,50 | 30,67 | 21,28 | 24,68 | 34,68 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 1,50 | 38,74 | 28,34 | 32,69 | 42,69 |
| D002_A | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 19,50 | 43,20 | 33,09 | 37,19 | 47,19 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 4,50 | 39,97 | 29,51 | 33,89 | 43,89 |
| D002_B | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 22,50 | 43,89 | 33,96 | 37,90 | 47,90 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 7,50 | 40,40 | 29,99 | 34,31 | 44,31 |
| D002_C | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 25,50 | 44,49 | 34,78 | 38,59 | 48,59 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 10,50 | 40,93 | 30,55 | 34,84 | 44,84 |
| D002_D | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 28,50 | 45,01 | 35,48 | 39,17 | 49,17 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 13,50 | 41,60 | 31,28 | 35,51 | 45,51 |
| D002_E | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 31,50 | 45,52 | 37,14 | 40,12 | 50,12 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 16,50 | 42,41 | 32,15 | 36,38 | 46,38 |
| D002_F | W2.2 | 119538,05 | 487786,69 | 34,50 | 45,77 | 37,94 | 40,60 | 50,60 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 1,50 | 38,46 | 28,07 | 32,39 | 42,39 |
| D003_A | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 19,50 | 42,78 | 32,50 | 36,69 | 46,69 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 4,50 | 39,65 | 29,22 | 33,57 | 43,57 |
| D003_B | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 22,50 | 43,43 | 33,22 | 37,34 | 47,34 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 7,50 | 40,07 | 29,64 | 33,98 | 43,98 |
| D003_C | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 25,50 | 44,01 | 33,91 | 37,96 | 47,96 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 10,50 | 40,58 | 30,18 | 34,47 | 44,47 |
| D003_D | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 28,50 | 44,52 | 34,65 | 38,54 | 48,54 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 13,50 | 41,24 | 30,87 | 35,12 | 45,12 |
| D003_E | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 31,50 | 45,07 | 36,78 | 39,70 | 49,70 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 16,50 | 41,99 | 31,69 | 35,95 | 45,95 |
| D003_F | W2.2 | 119543,52 | 487778,42 | 34,50 | 45,37 | 37,47 | 40,18 | 50,18 |
| D004_A | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 1,50 | 38,10 | 27,78 | 32,08 | 42,08 |
| D004_B | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 4,50 | 39,27 | 28,90 | 33,23 | 43,23 |
| D004_C | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 7,50 | 39,69 | 29,33 | 33,66 | 43,66 |
| D004_D | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 10,50 | 40,17 | 29,83 | 34,09 | 44,09 |
| D004_E | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 13,50 | 40,80 | 30,49 | 34,73 | 44,73 |
| D004_F | W2.2 | 119549,93 | 487768,72 | 16,50 | 41,47 | 31,20 | 35,41 | 45,41 |
| D005_A | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 1,50 | 36,97 | 27,21 | 31,11 | 41,11 |
| D005_B | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 4,50 | 38,07 | 28,17 | 32,18 | 42,18 |
| D005_C | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 7,50 | 38,46 | 28,53 | 32,59 | 42,59 |
| D005_D | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 10,50 | 38,85 | 28,64 | 32,84 | 42,84 |
| D005_E | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 13,50 | 39,44 | 29,23 | 33,47 | 43,47 |
| D005_F | W2.2 | 119554,45 | 487757,18 | 16,50 | 40,09 | 29,95 | 34,11 | 44,11 |
| D006_A | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 1,50 | 36,76 | 27,35 | 31,04 | 41,04 |
| D006_B | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 4,50 | 37,79 | 28,14 | 32,00 | 42,00 |
| D006_C | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 7,50 | 38,20 | 28,49 | 32,41 | 42,41 |
| D006_D | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 10,50 | 38,55 | 28,40 | 32,59 | 42,59 |
| D006_E | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 13,50 | 39,12 | 28,96 | 33,21 | 43,21 |
| D006_F | W2.2 | 119556,35 | 487748,56 | 16,50 | 39,75 | 29,52 | 33,78 | 43,78 |
| D007_A | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 19,50 | 39,95 | 30,26 | 34,21 | 44,21 |
| D007_A | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 1,50 | 36,60 | 27,19 | 30,89 | 40,89 |
| D007_B | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 22,50 | 40,96 | 31,26 | 35,08 | 45,08 |
| D007_B | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 4,50 | 37,58 | 27,92 | 31,79 | 41,79 |
| D007_C | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 25,50 | 41,58 | 32,51 | 35,90 | 45,90 |
| D007_C | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 7,50 | 37,99 | 28,27 | 32,20 | 42,20 |
| D007_D | W2.2 | 119555,42 | 487741,27 | 28,50 | 41,86 | 32,81 | 36,18 | 46,18 |
| D007_D | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 10,50 | 38,36 | 28,18 | 32,40 | 42,40 |
| D007_E | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 13,50 | 38,92 | 28,95 | 33,09 | 43,09 |
| D007_F | W2.2 | 119557,91 | 487741,51 | 16,50 | 39,53 | 29,39 | 33,60 | 43,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D008_A | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 19,50 | 39,67 | 29,88 | 33,89 | 43,89 |
| D008_A | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 1,50 | 36,47 | 27,09 | 30,75 | 40,75 |
| D008_B | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 22,50 | 40,65 | 30,86 | 34,74 | 44,74 |
| D008_B | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 4,50 | 37,40 | 27,78 | 31,61 | 41,61 |
| D008_C | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 25,50 | 41,25 | 32,21 | 35,58 | 45,58 |
| D008_C | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 7,50 | 37,83 | 28,13 | 32,02 | 42,02 |
| D008_D | W2.2 | 119557,03 | 487733,95 | 28,50 | 41,46 | 32,46 | 35,79 | 45,79 |
| D008_D | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 10,50 | 38,18 | 28,03 | 32,23 | 42,23 |
| D008_E | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 13,50 | 38,71 | 28,66 | 32,85 | 42,85 |
| D008_F | W2.2 | 119559,48 | 487734,43 | 16,50 | 39,31 | 29,51 | 33,50 | 43,50 |
| D009_A | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 1,50 | 36,32 | 26,87 | 30,59 | 40,59 |
| D009_B | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 4,50 | 37,22 | 27,51 | 31,42 | 41,42 |
| D009_C | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 7,50 | 37,62 | 27,85 | 31,82 | 41,82 |
| D009_D | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 10,50 | 38,00 | 27,85 | 32,08 | 42,08 |
| D009_E | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 13,50 | 38,47 | 28,29 | 32,62 | 42,62 |
| D009_F | W2.2 | 119561,33 | 487726,04 | 16,50 | 39,07 | 28,97 | 33,18 | 43,18 |
| D010_A | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 1,50 | 29,88 | 20,77 | 24,23 | 34,23 |
| D010_B | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 4,50 | 29,98 | 20,88 | 24,35 | 34,35 |
| D010_C | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 7,50 | 30,08 | 21,05 | 24,52 | 34,52 |
| D010_D | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 10,50 | 30,62 | 21,58 | 25,07 | 35,07 |
| D010_E | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 13,50 | 31,33 | 22,09 | 25,72 | 35,72 |
| D010_F | W2.2 | 119553,56 | 487719,26 | 16,50 | 33,20 | 23,33 | 27,41 | 37,41 |
| D011_A | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 1,50 | 28,53 | 21,26 | 23,61 | 33,61 |
| D011_B | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 4,50 | 28,56 | 20,45 | 23,27 | 33,27 |
| D011_C | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 7,50 | 28,66 | 20,56 | 23,40 | 33,40 |
| D011_D | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 10,50 | 29,37 | 21,00 | 24,00 | 34,00 |
| D011_E | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 13,50 | 30,46 | 21,54 | 24,80 | 34,80 |
| D011_F | W2.2 | 119542,07 | 487721,45 | 16,50 | 31,54 | 22,51 | 25,69 | 35,69 |
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 19,50 | 31,94 | 23,06 | 26,14 | 36,14 |
| D012_A | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 1,50 | 28,26 | 19,66 | 22,82 | 32,82 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 22,50 | 32,36 | 23,73 | 26,67 | 36,67 |
| D012_B | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 4,50 | 28,40 | 19,74 | 22,94 | 32,94 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 25,50 | 33,09 | 24,20 | 27,27 | 37,27 |
| D012_C | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 7,50 | 28,47 | 19,85 | 23,07 | 33,07 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 28,50 | 32,74 | 24,08 | 26,98 | 36,98 |
| D012_D | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 10,50 | 29,12 | 20,39 | 23,64 | 33,64 |
| D012_E | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 13,50 | 29,97 | 20,70 | 24,19 | 34,19 |
| D012_F | W2.2 | 119540,29 | 487729,51 | 16,50 | 31,14 | 21,94 | 25,22 | 35,22 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 19,50 | 31,84 | 22,83 | 25,96 | 35,96 |
| D013_A | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 1,50 | 27,87 | 19,47 | 22,41 | 32,41 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 22,50 | 32,45 | 23,66 | 26,65 | 36,65 |
| D013_B | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 4,50 | 28,00 | 19,56 | 22,53 | 32,53 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 25,50 | 32,70 | 23,30 | 26,64 | 36,64 |
| D013_C | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 7,50 | 28,13 | 19,69 | 22,67 | 32,67 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 28,50 | 32,71 | 23,74 | 26,78 | 36,78 |
| D013_D | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 10,50 | 28,75 | 20,13 | 23,17 | 33,17 |
| D013_E | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 13,50 | 29,46 | 20,41 | 23,66 | 33,66 |
| D013_F | W2.2 | 119538,70 | 487736,77 | 16,50 | 30,73 | 21,41 | 24,71 | 34,71 |
| D014_A | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 1,50 | 28,01 | 19,45 | 22,56 | 32,56 |
| D014_B | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 4,50 | 28,09 | 19,50 | 22,62 | 32,62 |
| D014_C | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 7,50 | 28,14 | 19,62 | 22,73 | 32,73 |
| D014_D | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 10,50 | 28,77 | 20,07 | 23,20 | 33,20 |
| D014_E | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 13,50 | 29,32 | 20,37 | 23,54 | 33,54 |
| D014_F | W2.2 | 119536,92 | 487744,80 | 16,50 | 30,73 | 21,50 | 24,79 | 34,79 |
| D015_A | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 1,50 | 27,80 | 19,26 | 22,30 | 32,30 |
| D015_B | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 4,50 | 27,82 | 19,28 | 22,28 | 32,28 |
| D015_C | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 7,50 | 27,68 | 19,32 | 22,25 | 32,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D015_D | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 10,50 | 28,13 | 19,16 | 22,42 | 32,42 |
| D015_E | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 13,50 | 28,55 | 19,89 | 22,83 | 32,83 |
| D015_F | W2.2 | 119535,23 | 487752,49 | 16,50 | 29,92 | 21,54 | 24,31 | 34,31 |
| D016_A | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 1,50 | 27,99 | 20,75 | 23,15 | 33,15 |
| D016_B | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 4,50 | 28,18 | 20,89 | 23,30 | 33,30 |
| D016_C | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 7,50 | 28,05 | 20,95 | 23,28 | 33,28 |
| D016_D | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 10,50 | 28,70 | 21,39 | 23,81 | 33,81 |
| D016_E | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 13,50 | 29,20 | 21,45 | 24,07 | 34,07 |
| D016_F | W2.2 | 119531,54 | 487760,64 | 16,50 | 31,32 | 22,92 | 25,88 | 35,88 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 1,50 | 29,15 | 20,47 | 23,71 | 33,71 |
| D017_A | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 19,50 | 33,05 | 23,60 | 27,23 | 37,23 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 4,50 | 29,38 | 20,61 | 23,91 | 33,91 |
| D017_B | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 22,50 | 32,98 | 23,17 | 27,07 | 37,07 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 7,50 | 29,33 | 20,65 | 23,93 | 33,93 |
| D017_C | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 25,50 | 33,10 | 22,75 | 26,93 | 36,93 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 10,50 | 29,96 | 21,11 | 24,47 | 34,47 |
| D017_D | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 28,50 | 33,44 | 22,78 | 26,68 | 36,68 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 13,50 | 30,58 | 21,74 | 25,00 | 35,00 |
| D017_E | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 31,50 | 34,70 | 24,09 | 28,17 | 38,17 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 16,50 | 31,58 | 22,55 | 25,89 | 35,89 |
| D017_F | W2.2 | 119527,06 | 487767,43 | 34,50 | 36,23 | 25,70 | 29,60 | 39,60 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 1,50 | 29,59 | 20,62 | 24,01 | 34,01 |
| D018_A | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 19,50 | 32,97 | 23,44 | 27,09 | 37,09 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 4,50 | 29,89 | 20,80 | 24,28 | 34,28 |
| D018_B | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 22,50 | 32,98 | 23,05 | 26,98 | 36,98 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 7,50 | 30,00 | 20,93 | 24,41 | 34,41 |
| D018_C | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 25,50 | 33,24 | 22,78 | 26,93 | 36,93 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 10,50 | 30,83 | 21,48 | 25,08 | 35,08 |
| D018_D | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 28,50 | 33,45 | 22,95 | 26,77 | 36,77 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 13,50 | 31,45 | 22,11 | 25,63 | 35,63 |
| D018_E | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 31,50 | 34,20 | 23,96 | 27,80 | 37,80 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 16,50 | 31,83 | 22,64 | 26,14 | 36,14 |
| D018_F | W2.2 | 119521,16 | 487776,37 | 34,50 | 35,88 | 25,91 | 29,59 | 39,59 |
| D019_A | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 19,50 | 36,53 | 25,82 | 30,30 | 40,30 |
| D019_B | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 22,50 | 37,26 | 26,45 | 30,93 | 40,93 |
| D019_C | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 25,50 | 37,90 | 26,90 | 31,44 | 41,44 |
| D019_D | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 28,50 | 37,96 | 26,67 | 31,01 | 41,01 |
| D019_E | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 31,50 | 38,44 | 27,21 | 31,52 | 41,52 |
| D019_F | W2.2 | 119538,67 | 487768,15 | 34,50 | 33,36 | 23,44 | 26,86 | 36,86 |
| D020_A | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 19,50 | 38,20 | 27,52 | 32,05 | 42,05 |
| D020_B | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 22,50 | 39,11 | 28,30 | 32,83 | 42,83 |
| D020_C | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 25,50 | 39,65 | 28,70 | 33,30 | 43,30 |
| D020_D | W2.2 | 119545,90 | 487743,49 | 28,50 | 40,05 | 29,25 | 33,74 | 43,74 |
| D021_A | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 19,50 | 37,29 | 26,29 | 30,87 | 40,87 |
| D021_B | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 22,50 | 37,92 | 26,88 | 31,44 | 41,44 |
| D021_C | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 25,50 | 37,67 | 26,40 | 30,87 | 40,87 |
| D021_D | W2.2 | 119550,03 | 487726,78 | 28,50 | 36,41 | 25,65 | 30,03 | 40,03 |
| E001_A | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 2,50 | 36,27 | 26,42 | 30,42 | 40,42 |
| E001_B | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 5,50 | 36,63 | 26,71 | 30,78 | 40,78 |
| E001_C | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 8,50 | 37,09 | 27,10 | 31,23 | 41,23 |
| E001_D | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 11,50 | 37,42 | 27,22 | 31,55 | 41,55 |
| E001_E | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 14,50 | 37,80 | 27,64 | 31,93 | 41,93 |
| E001_F | W1.3 | 119566,78 | 487701,53 | 17,50 | 38,33 | 28,51 | 32,49 | 42,49 |
| E002_A | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 2,50 | 28,63 | 18,57 | 22,78 | 32,78 |
| E002_B | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 5,50 | 28,57 | 18,59 | 22,81 | 32,81 |
| E002_C | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 8,50 | 28,99 | 19,01 | 23,25 | 33,25 |
| E002_D | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 11,50 | 29,36 | 19,49 | 23,68 | 33,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E002_E | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 14,50 | 29,89 | 19,91 | 24,15 | 34,15 |
| E002_F | W1.3 | 119559,96 | 487684,79 | 17,50 | 31,71 | 21,51 | 25,84 | 35,84 |
| E003_A | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 2,50 | 24,26 | 15,57 | 18,83 | 28,83 |
| E003_B | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 5,50 | 24,10 | 15,62 | 18,82 | 28,82 |
| E003_C | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 8,50 | 24,69 | 16,19 | 19,41 | 29,41 |
| E003_D | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 11,50 | 25,49 | 17,16 | 20,31 | 30,31 |
| E003_E | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 14,50 | 26,65 | 18,85 | 21,63 | 31,63 |
| E003_F | W1.3 | 119547,16 | 487681,97 | 17,50 | 27,88 | 19,59 | 22,53 | 32,53 |
| E004_A | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 2,50 | 23,36 | 15,00 | 17,98 | 27,98 |
| E004_B | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 5,50 | 23,36 | 15,12 | 18,08 | 28,08 |
| E004_C | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 8,50 | 24,08 | 15,76 | 18,78 | 28,78 |
| E004_D | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 11,50 | 25,00 | 16,71 | 19,72 | 29,72 |
| E004_E | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 14,50 | 26,05 | 18,58 | 21,08 | 31,08 |
| E004_F | W1.2 | 119535,96 | 487679,51 | 17,50 | 26,99 | 18,95 | 21,74 | 31,74 |
| E005_A | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 2,50 | 22,29 | 13,88 | 16,96 | 26,96 |
| E005_B | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 5,50 | 22,22 | 13,85 | 16,95 | 26,95 |
| E005_C | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 8,50 | 22,79 | 14,18 | 17,45 | 27,45 |
| E005_D | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 11,50 | 23,41 | 14,55 | 18,07 | 28,07 |
| E005_E | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 14,50 | 24,36 | 15,11 | 18,88 | 28,88 |
| E005_F | W1.2 | 119523,20 | 487676,69 | 17,50 | 25,34 | 16,20 | 19,81 | 29,81 |
| E006_A | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 2,50 | 22,19 | 14,40 | 17,05 | 27,05 |
| E006_B | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 5,50 | 22,22 | 14,55 | 17,14 | 27,14 |
| E006_C | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 8,50 | 22,85 | 15,17 | 17,71 | 27,71 |
| E006_D | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 11,50 | 23,65 | 16,02 | 18,48 | 28,48 |
| E006_E | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 14,50 | 24,40 | 16,53 | 18,90 | 28,90 |
| E006_F | W1.2 | 119511,92 | 487674,21 | 17,50 | 22,06 | 14,76 | 17,24 | 27,24 |
| E007_A | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 2,50 | 23,21 | 14,79 | 17,82 | 27,82 |
| E007_B | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 5,50 | 23,20 | 14,90 | 17,91 | 27,91 |
| E007_C | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 8,50 | 23,85 | 15,55 | 18,59 | 28,59 |
| E007_D | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 11,50 | 24,66 | 16,49 | 19,49 | 29,49 |
| E007_E | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 14,50 | 25,98 | 18,00 | 20,66 | 30,66 |
| E007_F | W1.2 | 119495,35 | 487670,56 | 17,50 | 22,19 | 14,73 | 17,14 | 27,14 |
| E008_A | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 2,50 | 23,34 | 15,00 | 18,05 | 28,05 |
| E008_B | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 5,50 | 23,21 | 15,04 | 18,03 | 28,03 |
| E008_C | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 8,50 | 23,79 | 15,64 | 18,62 | 28,62 |
| E008_D | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 11,50 | 24,60 | 16,58 | 19,51 | 29,51 |
| E008_E | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 14,50 | 25,73 | 18,88 | 21,14 | 31,14 |
| E008_F | W1.2 | 119480,47 | 487667,28 | 17,50 | 22,02 | 14,82 | 17,19 | 27,19 |
| E009_A | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 2,50 | 22,93 | 14,70 | 17,71 | 27,71 |
| E009_B | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 5,50 | 22,86 | 14,77 | 17,74 | 27,74 |
| E009_C | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 8,50 | 23,47 | 15,38 | 18,34 | 28,34 |
| E009_D | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 11,50 | 24,27 | 16,25 | 19,17 | 29,17 |
| E009_E | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 14,50 | 25,26 | 16,12 | 19,54 | 29,54 |
| E009_F | W1.1 | 119459,95 | 487662,77 | 17,50 | 22,01 | 15,34 | 17,53 | 27,53 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 20,50 | 21,39 | 14,17 | 16,63 | 26,63 |
| E010_A | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 2,50 | 20,89 | 13,41 | 16,12 | 26,12 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 23,50 | 21,73 | 14,48 | 16,94 | 26,94 |
| E010_B | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 5,50 | 20,58 | 13,33 | 15,96 | 25,96 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 26,50 | 22,11 | 14,81 | 17,28 | 27,28 |
| E010_C | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 8,50 | 20,74 | 13,46 | 16,08 | 26,08 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 29,50 | 22,60 | 15,20 | 17,71 | 27,71 |
| E010_D | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 11,50 | 20,86 | 13,49 | 16,16 | 26,16 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 32,50 | 23,19 | 15,62 | 18,23 | 28,23 |
| E010_E | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 14,50 | 21,08 | 13,57 | 16,28 | 26,28 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 35,50 | 24,84 | 18,02 | 20,21 | 30,21 |
| E010_F | W1.1 | 119433,06 | 487656,86 | 17,50 | 21,11 | 13,89 | 16,37 | 26,37 |
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 20,50 | 26,43 | 18,22 | 20,99 | 30,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E011_A | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 2,50 | 23,94 | 17,39 | 19,51 | 29,51 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 23,50 | 27,01 | 18,66 | 21,48 | 31,48 |
| E011_B | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 5,50 | 23,51 | 17,19 | 19,25 | 29,25 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 26,50 | 27,47 | 19,05 | 21,90 | 31,90 |
| E011_C | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 8,50 | 23,69 | 17,31 | 19,38 | 29,38 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 29,50 | 28,12 | 19,53 | 22,53 | 32,53 |
| E011_D | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 11,50 | 23,68 | 17,31 | 19,38 | 29,38 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 32,50 | 28,92 | 20,15 | 23,36 | 33,36 |
| E011_E | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 14,50 | 24,29 | 17,55 | 19,74 | 29,74 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 35,50 | 30,70 | 24,99 | 26,66 | 36,66 |
| E011_F | W1.1 | 119425,92 | 487670,29 | 17,50 | 26,02 | 17,92 | 20,59 | 30,59 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 20,50 | 35,02 | 26,74 | 29,58 | 39,58 |
| E012_A | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 2,50 | 22,03 | 14,44 | 17,06 | 27,06 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 23,50 | 36,23 | 27,64 | 30,59 | 40,59 |
| E012_B | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 5,50 | 21,87 | 14,42 | 17,02 | 27,02 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 26,50 | 37,28 | 28,54 | 31,68 | 41,68 |
| E012_C | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 8,50 | 22,36 | 14,82 | 17,40 | 27,40 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 29,50 | 38,27 | 29,55 | 32,71 | 42,71 |
| E012_D | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 11,50 | 23,05 | 15,45 | 18,01 | 28,01 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 32,50 | 39,26 | 31,19 | 34,05 | 44,05 |
| E012_E | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 14,50 | 24,73 | 17,07 | 19,55 | 29,55 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 35,50 | 40,31 | 34,00 | 35,98 | 45,98 |
| E012_F | W1.1 | 119429,13 | 487676,25 | 17,50 | 29,51 | 22,55 | 24,74 | 34,74 |
| E013_A | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 2,50 | 26,61 | 19,58 | 21,68 | 31,68 |
| E013_B | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 5,50 | 26,79 | 20,20 | 22,17 | 32,17 |
| E013_C | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 8,50 | 27,72 | 21,43 | 23,26 | 33,26 |
| E013_D | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 11,50 | 28,54 | 22,83 | 24,46 | 34,46 |
| E013_E | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 14,50 | 31,88 | 29,54 | 30,05 | 40,05 |
| E013_F | W1.1 | 119451,05 | 487681,08 | 17,50 | 33,31 | 30,13 | 30,94 | 40,94 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 20,50 | 36,46 | 31,60 | 32,88 | 42,88 |
| E014_A | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 2,50 | 24,93 | 17,85 | 20,18 | 30,18 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 23,50 | 37,43 | 32,17 | 33,66 | 43,66 |
| E014_B | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 5,50 | 24,85 | 18,06 | 20,31 | 30,31 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 26,50 | 38,16 | 32,73 | 34,26 | 44,26 |
| E014_C | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 8,50 | 25,53 | 18,73 | 20,96 | 30,96 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 29,50 | 38,96 | 33,32 | 34,95 | 44,95 |
| E014_D | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 11,50 | 25,79 | 17,68 | 20,58 | 30,58 |
| E014_E | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 14,50 | 27,49 | 20,91 | 23,03 | 33,03 |
| E014_F | W1.2 | 119467,30 | 487684,66 | 17,50 | 31,09 | 26,43 | 27,61 | 37,61 |
| E015_A | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 2,50 | 29,39 | 21,90 | 24,25 | 34,25 |
| E015_B | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 5,50 | 29,38 | 22,33 | 24,52 | 34,52 |
| E015_C | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 8,50 | 30,16 | 22,97 | 25,24 | 35,24 |
| E015_D | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 11,50 | 31,97 | 24,28 | 26,93 | 36,93 |
| E015_E | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 14,50 | 32,92 | 25,28 | 27,84 | 37,84 |
| E015_F | W1.2 | 119490,60 | 487689,79 | 17,50 | 34,21 | 26,31 | 28,95 | 38,95 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 20,50 | 35,87 | 26,53 | 29,74 | 39,74 |
| E016_A | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 2,50 | 33,71 | 23,88 | 27,30 | 37,30 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 23,50 | 36,34 | 27,17 | 30,34 | 40,34 |
| E016_B | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 5,50 | 33,92 | 24,10 | 27,49 | 37,49 |
| E016_C | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 8,50 | 34,22 | 24,55 | 27,83 | 37,83 |
| E016_D | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 11,50 | 34,40 | 24,87 | 28,09 | 38,09 |
| E016_E | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 14,50 | 34,75 | 25,47 | 28,60 | 38,60 |
| E016_F | W1.2 | 119501,98 | 487692,30 | 17,50 | 35,26 | 25,85 | 29,05 | 39,05 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 20,50 | 32,00 | 24,19 | 26,76 | 36,76 |
| E017_A | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 2,50 | 24,16 | 15,90 | 18,84 | 28,84 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 23,50 | 33,23 | 25,18 | 27,88 | 37,88 |
| E017_B | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 5,50 | 23,66 | 15,71 | 18,52 | 28,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 26,50 | 34,18 | 26,03 | 28,88 | 38,88 |
| E017_C | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 8,50 | 24,14 | 16,06 | 18,89 | 28,89 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 29,50 | 35,41 | 27,41 | 30,37 | 40,37 |
| E017_D | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 11,50 | 24,56 | 16,47 | 19,33 | 29,33 |
| E017_E | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 14,50 | 25,68 | 17,66 | 20,51 | 30,51 |
| E017_F | W1.2 | 119514,85 | 487695,13 | 17,50 | 28,65 | 21,79 | 24,00 | 34,00 |
| E018_A | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 2,50 | 26,01 | 18,54 | 20,94 | 30,94 |
| E018_B | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 5,50 | 25,74 | 18,45 | 20,80 | 30,80 |
| E018_C | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 8,50 | 26,56 | 19,30 | 21,62 | 31,62 |
| E018_D | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 11,50 | 27,23 | 19,78 | 22,17 | 32,17 |
| E018_E | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 14,50 | 28,05 | 20,37 | 22,86 | 32,86 |
| E018_F | W1.2 | 119531,13 | 487698,72 | 17,50 | 29,13 | 21,23 | 23,81 | 33,81 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 20,50 | 30,45 | 21,58 | 24,59 | 34,59 |
| E019_A | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 2,50 | 27,04 | 18,56 | 21,53 | 31,53 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 23,50 | 31,44 | 22,76 | 25,56 | 35,56 |
| E019_B | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 5,50 | 26,80 | 18,38 | 21,37 | 31,37 |
| E019_C | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 8,50 | 27,59 | 18,92 | 22,00 | 32,00 |
| E019_D | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 11,50 | 28,37 | 19,39 | 22,63 | 32,63 |
| E019_E | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 14,50 | 29,43 | 20,30 | 23,56 | 33,56 |
| E019_F | W1.3 | 119540,82 | 487700,85 | 17,50 | 29,49 | 20,60 | 23,67 | 33,67 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 20,50 | 36,17 | 25,52 | 30,11 | 40,11 |
| E020_A | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 2,50 | 27,25 | 18,15 | 21,66 | 31,66 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 23,50 | 36,91 | 26,25 | 30,76 | 40,76 |
| E020_B | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 5,50 | 26,98 | 18,06 | 21,51 | 31,51 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 26,50 | 37,62 | 27,21 | 31,53 | 41,53 |
| E020_C | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 8,50 | 27,76 | 18,66 | 22,17 | 32,17 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 29,50 | 38,95 | 29,01 | 33,16 | 43,16 |
| E020_D | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 11,50 | 28,41 | 19,45 | 22,86 | 32,86 |
| E020_E | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 14,50 | 29,77 | 20,42 | 24,11 | 34,11 |
| E020_F | W1.3 | 119557,30 | 487704,48 | 17,50 | 33,82 | 23,43 | 27,90 | 37,90 |
| E021_C | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 26,50 | 32,92 | 24,22 | 27,17 | 37,17 |
| E021_D | W1.3 | 119545,48 | 487696,50 | 29,50 | 33,79 | 24,77 | 27,86 | 37,86 |
| E022_A | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 20,50 | 31,16 | 23,59 | 25,94 | 35,94 |
| E022_B | W1.3 | 119538,08 | 487694,91 | 23,50 | 32,16 | 24,78 | 26,98 | 36,98 |
| E023_A | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 20,50 | 30,55 | 22,82 | 25,35 | 35,35 |
| E023_B | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 23,50 | 31,36 | 23,65 | 26,16 | 36,16 |
| E023_C | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 26,50 | 32,36 | 24,74 | 27,24 | 37,24 |
| E023_D | W1.2 | 119523,56 | 487692,29 | 29,50 | 33,41 | 26,20 | 28,56 | 38,56 |
| E024_A | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 26,50 | 34,69 | 24,81 | 28,32 | 38,32 |
| E024_B | W1.2 | 119506,37 | 487688,24 | 29,50 | 35,58 | 25,65 | 29,35 | 39,35 |
| E025_A | W1.2 | 119495,67 | 487683,59 | 20,50 | 36,27 | 27,58 | 30,61 | 40,61 |
| E026_D | W1.2 | 119476,16 | 487681,67 | 29,50 | 38,36 | 31,35 | 33,60 | 43,60 |
| E027_A | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 20,50 | 27,93 | 24,27 | 25,15 | 35,15 |
| E027_B | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 23,50 | 28,75 | 24,73 | 25,79 | 35,79 |
| E027_C | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 26,50 | 29,78 | 25,56 | 26,62 | 36,62 |
| E027_D | W1.2 | 119460,05 | 487678,30 | 29,50 | 31,34 | 26,28 | 27,65 | 37,65 |
| E028_A | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 20,50 | 35,36 | 30,83 | 32,03 | 42,03 |
| E028_B | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 23,50 | 36,53 | 31,48 | 32,87 | 42,87 |
| E028_C | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 26,50 | 37,58 | 32,16 | 33,66 | 43,66 |
| E028_D | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 29,50 | 38,50 | 32,78 | 34,41 | 44,41 |
| E028_E | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 32,50 | 39,33 | 33,34 | 35,15 | 45,15 |
| E028_F | W1.1 | 119445,29 | 487674,70 | 35,50 | 40,19 | 34,02 | 35,96 | 45,96 |
| E029_A | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 2,50 | 36,22 | 26,45 | 30,38 | 40,38 |
| E029_B | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 5,50 | 36,50 | 26,66 | 30,67 | 40,67 |
| E029_C | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 8,50 | 36,96 | 27,07 | 31,13 | 41,13 |
| E029_D | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 11,50 | 37,28 | 27,09 | 31,41 | 41,41 |
| E029_E | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 14,50 | 37,60 | 27,43 | 31,72 | 41,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E029_F | W1.3 | 119568,91 | 487691,88 | 17,50 | 38,05 | 27,99 | 32,14 | 42,14 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 20,50 | 31,49 | 22,86 | 25,79 | 35,79 |
| E030_A | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 2,50 | 27,80 | 19,71 | 22,38 | 32,38 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 23,50 | 32,36 | 23,71 | 26,65 | 36,65 |
| E030_B | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 5,50 | 27,57 | 19,62 | 22,27 | 32,27 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 26,50 | 33,64 | 24,48 | 27,75 | 37,75 |
| E030_C | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 8,50 | 28,38 | 20,19 | 22,98 | 32,98 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 29,50 | 35,95 | 26,44 | 30,22 | 40,22 |
| E030_D | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 11,50 | 29,10 | 20,33 | 23,45 | 33,45 |
| E030_E | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 14,50 | 29,84 | 21,17 | 24,20 | 34,20 |
| E030_F | W1.3 | 119548,26 | 487702,49 | 17,50 | 30,52 | 21,94 | 24,80 | 34,80 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 2,50 | 22,34 | 14,56 | 17,31 | 27,31 |
| E031_A | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 20,50 | 35,12 | 28,26 | 30,42 | 40,42 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 5,50 | 22,16 | 14,44 | 17,18 | 27,18 |
| E031_B | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 23,50 | 36,34 | 29,02 | 31,41 | 41,41 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 8,50 | 22,71 | 14,97 | 17,67 | 27,67 |
| E031_C | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 26,50 | 37,54 | 29,94 | 32,48 | 42,48 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 11,50 | 23,40 | 15,71 | 18,33 | 28,33 |
| E031_D | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 29,50 | 38,64 | 30,86 | 33,48 | 43,48 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 14,50 | 24,90 | 17,23 | 19,77 | 29,77 |
| E031_E | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 32,50 | 39,53 | 32,24 | 34,68 | 44,68 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 17,50 | 29,47 | 22,96 | 24,98 | 34,98 |
| E031_F | W1.1 | 119438,53 | 487678,32 | 35,50 | 40,55 | 34,18 | 36,20 | 46,20 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 2,50 | 21,30 | 13,35 | 16,37 | 26,37 |
| E032_A | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 20,50 | 21,50 | 14,56 | 16,89 | 26,89 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 5,50 | 21,16 | 13,30 | 16,34 | 26,34 |
| E032_B | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 23,50 | 21,83 | 14,88 | 17,21 | 27,21 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 8,50 | 21,57 | 13,66 | 16,71 | 26,71 |
| E032_C | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 26,50 | 22,25 | 15,25 | 17,59 | 27,59 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 11,50 | 21,93 | 13,83 | 17,00 | 27,00 |
| E032_D | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 29,50 | 22,75 | 15,68 | 18,05 | 28,05 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 14,50 | 22,30 | 14,13 | 17,14 | 27,14 |
| E032_E | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 32,50 | 23,34 | 16,26 | 18,64 | 28,64 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 17,50 | 21,19 | 14,26 | 16,61 | 26,61 |
| E032_F | W1.1 | 119443,17 | 487659,08 | 35,50 | 24,80 | 18,10 | 20,28 | 30,28 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 20,50 | 24,42 | 16,33 | 19,00 | 29,00 |
| E033_A | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 2,50 | 22,44 | 15,32 | 17,72 | 27,72 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 23,50 | 24,85 | 16,69 | 19,35 | 29,35 |
| E033_B | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 5,50 | 21,99 | 15,05 | 17,41 | 27,41 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 26,50 | 25,26 | 17,05 | 19,75 | 29,75 |
| E033_C | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 8,50 | 22,20 | 15,21 | 17,58 | 27,58 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 29,50 | 25,87 | 17,49 | 20,30 | 30,30 |
| E033_D | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 11,50 | 22,35 | 15,28 | 17,69 | 27,69 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 32,50 | 26,49 | 17,98 | 20,91 | 30,91 |
| E033_E | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 14,50 | 23,39 | 15,82 | 18,36 | 28,36 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 35,50 | 28,34 | 22,11 | 23,93 | 33,93 |
| E033_F | W1.1 | 119427,99 | 487660,87 | 17,50 | 24,12 | 16,07 | 18,70 | 28,70 |
| E034_A | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 20,50 | 35,05 | 30,55 | 31,75 | 41,75 |
| E034_B | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 23,50 | 36,04 | 31,14 | 32,48 | 42,48 |
| E034_C | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 26,50 | 36,93 | 31,74 | 33,17 | 43,17 |
| E034_D | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 29,50 | 37,87 | 32,45 | 33,91 | 43,91 |
| E034_E | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 32,50 | 38,71 | 33,00 | 34,65 | 44,65 |
| E034_F | W1.1 | 119447,55 | 487664,41 | 35,50 | 39,64 | 33,71 | 35,51 | 45,51 |
| E035_A | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 20,50 | 21,93 | 14,86 | 17,20 | 27,20 |
| E035_B | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 23,50 | 22,26 | 15,23 | 17,54 | 27,54 |
| E035_C | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 26,50 | 22,76 | 15,80 | 18,06 | 28,06 |
| E035_D | W1.2 | 119467,17 | 487666,91 | 29,50 | 24,07 | 17,54 | 19,60 | 29,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E036_A | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 20,50 | 25,75 | 16,66 | 20,21 | 30,21 |
| E036_B | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 23,50 | 26,28 | 17,10 | 20,71 | 30,71 |
| E036_C | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 26,50 | 26,90 | 17,62 | 21,43 | 31,43 |
| E036_D | W1.2 | 119521,97 | 487679,09 | 29,50 | 26,99 | 17,61 | 20,93 | 30,93 |
| E037_A | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 20,50 | 25,76 | 21,17 | 22,37 | 32,37 |
| E037_B | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 23,50 | 26,35 | 21,60 | 22,91 | 32,91 |
| E037_C | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 26,50 | 27,22 | 22,17 | 23,58 | 33,58 |
| E037_D | W1.2 | 119461,83 | 487670,24 | 29,50 | 29,08 | 23,45 | 25,04 | 35,04 |
| E038_D | W1.2 | 119477,97 | 487673,51 | 29,50 | 37,72 | 30,68 | 32,99 | 42,99 |
| E039_A | W1.2 | 119492,57 | 487677,39 | 20,50 | 31,25 | 22,22 | 25,37 | 35,37 |
| E040_A | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 26,50 | 33,10 | 23,25 | 26,86 | 36,86 |
| E040_B | W1.2 | 119508,19 | 487680,06 | 29,50 | 34,37 | 24,34 | 28,13 | 38,13 |
| E041_A | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 20,50 | 30,09 | 22,49 | 25,02 | 35,02 |
| E041_B | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 23,50 | 30,94 | 23,33 | 25,86 | 35,86 |
| E041_C | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 26,50 | 31,86 | 24,42 | 26,92 | 36,92 |
| E041_D | W1.2 | 119525,31 | 487684,33 | 29,50 | 32,96 | 25,85 | 28,21 | 38,21 |
| E042_A | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 20,50 | 30,74 | 22,89 | 25,26 | 35,26 |
| E042_B | W1.3 | 119539,86 | 487687,25 | 23,50 | 31,96 | 24,21 | 26,53 | 36,53 |
| E043_C | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 26,50 | 32,98 | 24,56 | 27,26 | 37,26 |
| E043_D | W1.3 | 119547,08 | 487688,87 | 29,50 | 33,43 | 25,02 | 27,65 | 37,65 |
| E045_A | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 20,50 | 33,48 | 22,83 | 27,13 | 37,13 |
| E045_B | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 23,50 | 33,93 | 23,30 | 27,57 | 37,57 |
| E045_C | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 26,50 | 34,46 | 23,94 | 28,13 | 38,13 |
| E045_D | W1.3 | 119562,77 | 487687,97 | 29,50 | 33,42 | 22,47 | 26,44 | 36,44 |
| E047_A | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 20,50 | 35,67 | 28,06 | 30,43 | 40,43 |
| E047_B | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 23,50 | 36,69 | 28,68 | 31,28 | 41,28 |
| E047_C | W1.2 | 119484,27 | 487683,50 | 26,50 | 37,34 | 29,18 | 31,90 | 41,90 |
| E048_A | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 20,50 | 35,44 | 27,76 | 30,17 | 40,17 |
| E048_B | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 23,50 | 36,43 | 28,38 | 31,01 | 41,01 |
| E048_C | W1.2 | 119486,02 | 487675,56 | 26,50 | 37,08 | 28,87 | 31,61 | 41,61 |
| E049_A | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 20,50 | 33,56 | 22,94 | 26,69 | 36,69 |
| E049_B | W1.2 | 119498,47 | 487687,62 | 23,50 | 34,48 | 24,71 | 28,11 | 38,11 |
| E050_B | W1.2 | 119500,31 | 487679,51 | 23,50 | 31,81 | 22,20 | 25,50 | 35,50 |
| E051_A | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 20,50 | 22,47 | 15,22 | 17,54 | 27,54 |
| E051_B | W1.2 | 119505,74 | 487675,47 | 23,50 | 23,35 | 15,93 | 18,24 | 28,24 |
| E052_A | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 20,50 | 38,74 | 27,96 | 32,55 | 42,55 |
| E052_B | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 23,50 | 39,42 | 28,62 | 33,13 | 43,13 |
| E052_C | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 26,50 | 39,84 | 29,18 | 33,58 | 43,58 |
| E052_D | W1.3 | 119562,52 | 487700,18 | 29,50 | 40,16 | 30,22 | 34,12 | 44,12 |
| E053_A | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 20,50 | 38,46 | 27,84 | 32,37 | 42,37 |
| E053_B | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 23,50 | 39,28 | 28,59 | 33,04 | 43,04 |
| E053_C | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 26,50 | 39,72 | 29,17 | 33,51 | 43,51 |
| E053_D | W1.3 | 119564,36 | 487691,91 | 29,50 | 40,08 | 31,17 | 34,41 | 44,41 |
| E054_A | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 20,50 | 29,91 | 20,32 | 24,21 | 34,21 |
| E054_B | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 23,50 | 30,54 | 20,84 | 24,79 | 34,79 |
| E054_C | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 26,50 | 31,22 | 21,47 | 25,41 | 35,41 |
| E054_D | W1.3 | 119551,98 | 487685,59 | 29,50 | 30,79 | 20,37 | 24,21 | 34,21 |
| E055_A | W1.2 | 119497,99 | 487673,70 | 20,50 | 23,10 | 15,60 | 17,93 | 27,93 |
| E056_A | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 20,50 | 21,97 | 14,69 | 17,12 | 27,12 |
| E056_B | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 23,50 | 22,39 | 14,97 | 17,44 | 27,44 |
| E056_C | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 26,50 | 23,05 | 15,49 | 17,99 | 27,99 |
| E056_D | W1.2 | 119475,41 | 487668,73 | 29,50 | 24,20 | 16,43 | 19,08 | 29,08 |
| E057_A | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 20,50 | 28,24 | 19,64 | 22,71 | 32,71 |
| E057_B | W1.3 | 119545,08 | 487684,07 | 23,50 | 29,12 | 20,39 | 23,51 | 33,51 |
| E058_A | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 20,50 | 22,24 | 15,21 | 17,48 | 27,48 |
| E058_B | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 23,50 | 22,53 | 15,11 | 17,53 | 27,53 |
| E058_C | W1.2 | 119483,05 | 487670,43 | 26,50 | 23,53 | 15,95 | 18,36 | 28,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 20,50 | 35,92 | 29,09 | 31,04 | 41,04 |
| E059_A | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 2,50 | 23,58 | 15,64 | 18,41 | 28,41 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 23,50 | 36,92 | 29,67 | 31,88 | 41,88 |
| E059_B | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 5,50 | 23,39 | 15,59 | 18,28 | 28,28 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 26,50 | 37,67 | 30,17 | 32,52 | 42,52 |
| E059_C | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 8,50 | 23,99 | 16,03 | 18,77 | 28,77 |
| E059_D | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 11,50 | 24,64 | 16,57 | 19,34 | 29,34 |
| E059_E | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 14,50 | 26,10 | 18,31 | 20,85 | 30,85 |
| E059_F | W1.2 | 119479,00 | 487687,23 | 17,50 | 30,09 | 23,38 | 25,39 | 35,39 |
| E060_A | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 20,50 | 22,45 | 15,30 | 17,73 | 27,73 |
| E060_B | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 23,50 | 22,75 | 15,62 | 18,05 | 28,05 |
| E060_C | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 26,50 | 23,06 | 15,69 | 18,25 | 28,25 |
| E060_D | W1.2 | 119513,67 | 487677,24 | 29,50 | 23,67 | 16,19 | 18,86 | 28,86 |
| F001_A | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 1,50 | 27,87 | 20,22 | 22,68 | 32,68 |
| F001_B | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 4,50 | 28,60 | 21,26 | 23,55 | 33,55 |
| F001_C | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 7,50 | 29,35 | 22,05 | 24,31 | 34,31 |
| F001_D | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 10,50 | 30,82 | 23,62 | 25,78 | 35,78 |
| F001_E | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 13,50 | 32,25 | 25,73 | 27,60 | 37,60 |
| F001_F | P1.1 | 119446,26 | 487715,54 | 16,50 | 35,24 | 31,74 | 32,58 | 42,58 |
| F002_A | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 1,50 | 27,67 | 20,12 | 22,52 | 32,52 |
| F002_B | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 4,50 | 28,50 | 21,42 | 23,56 | 33,56 |
| F002_C | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 7,50 | 29,25 | 22,19 | 24,30 | 34,30 |
| F002_D | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 10,50 | 30,64 | 23,70 | 25,69 | 35,69 |
| F002_E | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 13,50 | 32,04 | 25,93 | 27,65 | 37,65 |
| F002_F | P1.1 | 119449,30 | 487701,95 | 16,50 | 34,76 | 31,45 | 32,22 | 42,22 |
| F003_A | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 1,50 | 25,02 | 19,40 | 21,11 | 31,11 |
| F003_B | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 4,50 | 25,17 | 19,59 | 21,30 | 31,30 |
| F003_C | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 7,50 | 25,12 | 19,41 | 21,22 | 31,22 |
| F003_D | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 10,50 | 25,53 | 19,69 | 21,55 | 31,55 |
| F003_E | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 13,50 | 26,18 | 20,17 | 22,19 | 32,19 |
| F003_F | P1.1 | 119442,44 | 487694,87 | 16,50 | 28,43 | 24,09 | 25,40 | 35,40 |
| F004_A | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 1,50 | 23,45 | 15,47 | 18,39 | 28,39 |
| F004_B | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 4,50 | 23,51 | 15,57 | 18,47 | 28,47 |
| F004_C | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 7,50 | 23,47 | 15,64 | 18,51 | 28,51 |
| F004_D | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 10,50 | 23,95 | 16,09 | 18,95 | 28,95 |
| F004_E | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 13,50 | 24,98 | 17,07 | 19,90 | 29,90 |
| F004_F | P1.1 | 119428,71 | 487691,84 | 16,50 | 27,35 | 20,31 | 22,70 | 32,70 |
| F005_A | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 1,50 | 23,64 | 15,78 | 18,49 | 28,49 |
| F005_B | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 4,50 | 23,51 | 15,69 | 18,38 | 28,38 |
| F005_C | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 7,50 | 23,32 | 15,64 | 18,29 | 28,29 |
| F005_D | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 10,50 | 23,42 | 15,73 | 18,35 | 28,35 |
| F005_E | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 13,50 | 23,84 | 16,02 | 18,71 | 28,71 |
| F005_F | P1.1 | 119420,26 | 487696,14 | 16,50 | 26,49 | 18,24 | 20,83 | 30,83 |
| F006_A | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 1,50 | 24,34 | 17,56 | 19,75 | 29,75 |
| F006_B | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 4,50 | 24,32 | 17,57 | 19,75 | 29,75 |
| F006_C | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 7,50 | 24,14 | 17,45 | 19,62 | 29,62 |
| F006_D | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 10,50 | 24,28 | 17,64 | 19,77 | 29,77 |
| F006_E | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 13,50 | 24,97 | 18,01 | 20,23 | 30,23 |
| F006_F | P1.1 | 119417,29 | 487709,53 | 16,50 | 26,38 | 18,97 | 21,24 | 31,24 |
| F007_A | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 1,50 | 23,68 | 15,32 | 18,36 | 28,36 |
| F007_B | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 4,50 | 23,92 | 15,98 | 18,75 | 28,75 |
| F007_C | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 7,50 | 24,19 | 16,48 | 19,11 | 29,11 |
| F007_D | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 10,50 | 25,12 | 17,30 | 19,90 | 29,90 |
| F007_E | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 13,50 | 26,46 | 18,57 | 21,11 | 31,11 |
| F007_F | P1.1 | 119423,03 | 487716,42 | 16,50 | 29,22 | 22,03 | 24,18 | 34,18 |
| F008_A | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 1,50 | 25,77 | 18,93 | 21,11 | 31,11 |
| F008_B | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 4,50 | 26,21 | 19,09 | 21,45 | 31,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F008_C | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 7,50 | 26,78 | 19,57 | 22,05 | 32,05 |
| F008_D | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 10,50 | 27,93 | 20,56 | 23,09 | 33,09 |
| F008_E | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 13,50 | 29,65 | 23,01 | 25,14 | 35,14 |
| F008_F | P1.1 | 119437,09 | 487719,49 | 16,50 | 31,76 | 25,09 | 27,25 | 37,25 |
| G001_A | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 1,50 | 28,44 | 21,02 | 23,42 | 33,42 |
| G001_B | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 4,50 | 29,08 | 21,80 | 24,11 | 34,11 |
| G001_C | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 7,50 | 29,79 | 22,63 | 24,88 | 34,88 |
| G001_D | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 10,50 | 31,25 | 24,19 | 26,35 | 36,35 |
| G001_E | P2.1 | 119435,70 | 487755,90 | 13,50 | 32,77 | 25,58 | 27,82 | 37,82 |
| G002_A | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 1,50 | 28,46 | 20,51 | 23,14 | 33,14 |
| G002_B | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 4,50 | 29,14 | 21,62 | 24,02 | 34,02 |
| G002_C | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 7,50 | 29,95 | 22,82 | 25,06 | 35,06 |
| G002_D | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 10,50 | 31,33 | 24,25 | 26,44 | 36,44 |
| G002_E | P2.1 | 119438,89 | 487741,34 | 13,50 | 32,91 | 25,85 | 28,03 | 38,03 |
| G003_A | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 1,50 | 26,52 | 18,68 | 21,39 | 31,39 |
| G003_B | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 4,50 | 26,60 | 19,09 | 21,67 | 31,67 |
| G003_C | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 7,50 | 26,88 | 19,63 | 22,11 | 32,11 |
| G003_D | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 10,50 | 27,64 | 20,28 | 22,80 | 32,80 |
| G003_E | P2.1 | 119433,72 | 487734,35 | 13,50 | 29,15 | 21,63 | 24,18 | 34,18 |
| G004_A | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 1,50 | 25,11 | 16,58 | 19,74 | 29,74 |
| G004_B | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 4,50 | 25,40 | 17,18 | 20,16 | 30,16 |
| G004_C | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 7,50 | 25,55 | 17,39 | 20,38 | 30,38 |
| G004_D | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 10,50 | 26,10 | 17,91 | 20,87 | 30,87 |
| G004_E | P2.1 | 119419,64 | 487731,24 | 13,50 | 27,19 | 19,02 | 21,94 | 31,94 |
| G005_A | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 1,50 | 24,14 | 16,20 | 18,95 | 28,95 |
| G005_B | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 4,50 | 24,20 | 16,44 | 19,07 | 29,07 |
| G005_C | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 7,50 | 24,20 | 16,44 | 19,08 | 29,08 |
| G005_D | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 10,50 | 24,38 | 16,56 | 19,20 | 29,20 |
| G005_E | P2.1 | 119411,55 | 487735,48 | 13,50 | 25,42 | 17,49 | 20,09 | 30,09 |
| G006_A | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 1,50 | 25,34 | 18,69 | 20,77 | 30,77 |
| G006_B | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 4,50 | 25,43 | 18,44 | 20,66 | 30,66 |
| G006_C | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 7,50 | 25,49 | 18,47 | 20,70 | 30,70 |
| G006_D | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 10,50 | 25,89 | 18,67 | 20,95 | 30,95 |
| G006_E | P2.1 | 119408,51 | 487749,33 | 13,50 | 26,70 | 19,37 | 21,67 | 31,67 |
| G007_A | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 1,50 | 24,83 | 16,28 | 19,39 | 29,39 |
| G007_B | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 4,50 | 25,22 | 17,13 | 19,91 | 29,91 |
| G007_C | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 7,50 | 25,45 | 17,56 | 20,21 | 30,21 |
| G007_D | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 10,50 | 26,70 | 18,67 | 21,31 | 31,31 |
| G007_E | P2.1 | 119414,39 | 487755,99 | 13,50 | 28,06 | 20,29 | 22,74 | 32,74 |
| G008_A | P2.1 | 119414,59 | 487750,29 | 16,50 | 28,88 | 23,32 | 24,68 | 34,68 |
| G008_A | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 1,50 | 26,79 | 20,05 | 22,17 | 32,17 |
| G008_B | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 4,50 | 27,12 | 20,19 | 22,38 | 32,38 |
| G008_C | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 7,50 | 27,55 | 20,66 | 22,84 | 32,84 |
| G008_D | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 10,50 | 28,88 | 21,67 | 23,96 | 33,96 |
| G008_E | P2.1 | 119428,08 | 487759,02 | 13,50 | 30,83 | 24,21 | 26,19 | 36,19 |
| G009_A | P2.1 | 119417,62 | 487736,67 | 16,50 | 26,61 | 18,51 | 21,06 | 31,06 |
| G010_A | P2.1 | 119424,16 | 487733,81 | 16,50 | 29,37 | 22,02 | 24,46 | 34,46 |
| G011_A | P2.1 | 119432,18 | 487735,59 | 16,50 | 30,34 | 24,20 | 26,09 | 36,09 |
| G012_A | P2.1 | 119435,90 | 487747,73 | 16,50 | 34,94 | 28,31 | 30,32 | 40,32 |
| G013_A | P2.1 | 119428,13 | 487757,42 | 16,50 | 32,47 | 25,31 | 27,54 | 37,54 |
| G014_A | P2.1 | 119419,57 | 487755,54 | 16,50 | 31,00 | 23,98 | 26,09 | 36,09 |
| H001_A | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 1,50 | 26,21 | 17,56 | 20,79 | 30,79 |
| H001_B | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 4,50 | 26,35 | 18,19 | 21,10 | 31,10 |
| H001_C | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 7,50 | 26,46 | 18,36 | 21,19 | 31,19 |
| H001_D | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 10,50 | 27,02 | 18,90 | 21,67 | 31,67 |
| H001_E | P2.3 | 119405,45 | 487795,55 | 13,50 | 28,31 | 20,50 | 23,02 | 33,02 |
| H002_A | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 1,50 | 27,34 | 18,51 | 21,78 | 31,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H002_B | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 4,50 | 28,02 | 21,36 | 23,42 | 33,42 |
| H002_C | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 7,50 | 28,34 | 21,77 | 23,74 | 33,74 |
| H002_D | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 10,50 | 29,30 | 22,74 | 24,64 | 34,64 |
| H002_E | P2.3 | 119419,30 | 487798,60 | 13,50 | 30,93 | 24,96 | 26,55 | 36,55 |
| H003_A | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 1,50 | 28,56 | 20,12 | 23,17 | 33,17 |
| H003_B | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 4,50 | 29,25 | 21,76 | 24,25 | 34,25 |
| H003_C | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 7,50 | 29,84 | 22,51 | 24,90 | 34,90 |
| H003_D | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 10,50 | 31,06 | 24,11 | 26,26 | 36,26 |
| H003_E | P2.3 | 119427,24 | 487794,48 | 13,50 | 32,64 | 25,54 | 27,71 | 37,71 |
| H004_A | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 1,50 | 28,67 | 19,87 | 23,08 | 33,08 |
| H004_B | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 4,50 | 29,13 | 20,96 | 23,77 | 33,77 |
| H004_C | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 7,50 | 29,71 | 21,84 | 24,48 | 34,48 |
| H004_D | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 10,50 | 30,98 | 23,56 | 25,91 | 35,91 |
| H004_E | P2.3 | 119429,87 | 487782,57 | 13,50 | 32,61 | 25,52 | 27,70 | 37,70 |
| H005_A | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 1,50 | 27,74 | 19,61 | 22,47 | 32,47 |
| H005_B | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 4,50 | 28,12 | 20,25 | 22,95 | 32,95 |
| H005_C | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 7,50 | 28,41 | 20,66 | 23,33 | 33,33 |
| H005_D | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 10,50 | 29,13 | 21,47 | 24,03 | 34,03 |
| H005_E | P2.3 | 119424,86 | 487773,89 | 13,50 | 31,14 | 24,18 | 26,31 | 36,31 |
| H006_A | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 1,50 | 26,50 | 18,04 | 21,21 | 31,21 |
| H006_B | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 4,50 | 26,85 | 18,66 | 21,64 | 31,64 |
| H006_C | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 7,50 | 27,22 | 19,07 | 22,03 | 32,03 |
| H006_D | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 10,50 | 28,26 | 20,02 | 22,94 | 32,94 |
| H006_E | P2.3 | 119411,06 | 487770,82 | 13,50 | 29,85 | 21,08 | 24,20 | 34,20 |
| H007_A | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 1,50 | 24,96 | 17,00 | 19,88 | 29,88 |
| H007_B | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 4,50 | 25,40 | 17,48 | 20,27 | 30,27 |
| H007_C | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 7,50 | 25,47 | 17,51 | 20,30 | 30,30 |
| H007_D | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 10,50 | 25,86 | 17,74 | 20,54 | 30,54 |
| H007_E | P2.3 | 119402,43 | 487776,92 | 13,50 | 26,79 | 18,74 | 21,44 | 31,44 |
| H008_A | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 1,50 | 25,98 | 19,40 | 21,54 | 31,54 |
| H008_B | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 4,50 | 26,31 | 19,28 | 21,56 | 31,56 |
| H008_C | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 7,50 | 26,35 | 19,29 | 21,57 | 31,57 |
| H008_D | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 10,50 | 26,75 | 19,52 | 21,83 | 31,83 |
| H008_E | P2.3 | 119399,68 | 487789,42 | 13,50 | 27,62 | 20,30 | 22,59 | 32,59 |
| H009_A | P2.3 | 119405,71 | 487790,50 | 16,50 | 29,49 | 25,10 | 26,18 | 36,18 |
| H010_A | P2.3 | 119408,43 | 487778,26 | 16,50 | 27,62 | 21,27 | 23,07 | 33,07 |
| H011_A | P2.3 | 119414,39 | 487773,15 | 16,50 | 30,13 | 23,45 | 25,60 | 35,60 |
| H012_A | P2.3 | 119424,73 | 487775,43 | 16,50 | 32,33 | 24,63 | 27,10 | 37,10 |
| H013_A | P2.3 | 119427,19 | 487787,30 | 16,50 | 36,20 | 28,86 | 31,10 | 41,10 |
| H014_A | P2.3 | 119419,47 | 487797,00 | 16,50 | 33,64 | 28,99 | 30,06 | 40,06 |
| H015_A | P2.3 | 119409,70 | 487794,86 | 16,50 | 31,52 | 25,24 | 27,02 | 37,02 |
| I001_A | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 1,50 | 26,95 | 18,27 | 21,47 | 31,47 |
| I001_B | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 4,50 | 27,13 | 19,09 | 21,90 | 31,90 |
| I001_C | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 7,50 | 27,49 | 19,33 | 22,17 | 32,17 |
| I001_D | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 10,50 | 28,32 | 19,87 | 22,77 | 32,77 |
| I001_E | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 13,50 | 29,45 | 21,16 | 23,88 | 33,88 |
| I001_F | P3.1 | 119395,29 | 487834,94 | 16,50 | 30,21 | 21,78 | 24,55 | 34,55 |
| I002_A | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 1,50 | 27,26 | 18,19 | 21,66 | 31,66 |
| I002_B | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 4,50 | 27,53 | 18,93 | 22,08 | 32,08 |
| I002_C | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 7,50 | 27,84 | 19,17 | 22,31 | 32,31 |
| I002_D | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 10,50 | 28,82 | 20,10 | 23,14 | 33,14 |
| I002_E | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 13,50 | 30,86 | 23,09 | 25,49 | 35,49 |
| I002_F | P3.1 | 119412,55 | 487838,63 | 16,50 | 34,99 | 28,96 | 30,60 | 40,60 |
| I003_A | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 1,50 | 29,09 | 21,42 | 24,07 | 34,07 |
| I003_B | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 4,50 | 29,57 | 22,25 | 24,71 | 34,71 |
| I003_C | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 7,50 | 30,08 | 22,82 | 25,23 | 35,23 |
| I003_D | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 10,50 | 31,28 | 24,32 | 26,49 | 36,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I003_E | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 13,50 | 33,29 | 26,29 | 28,47 | 38,47 |
| I003_F | P3.1 | 119420,02 | 487826,87 | 16,50 | 36,23 | 30,78 | 32,18 | 42,18 |
| I004_A | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 1,50 | 28,16 | 19,31 | 22,63 | 32,63 |
| I004_B | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 4,50 | 28,46 | 19,88 | 23,03 | 33,03 |
| I004_C | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 7,50 | 28,81 | 20,28 | 23,37 | 33,37 |
| I004_D | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 10,50 | 29,83 | 21,38 | 24,34 | 34,34 |
| I004_E | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 13,50 | 31,73 | 24,60 | 26,85 | 36,85 |
| I004_F | P3.1 | 119416,22 | 487813,39 | 16,50 | 32,79 | 25,80 | 27,90 | 37,90 |
| I005_A | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 1,50 | 27,80 | 19,18 | 22,44 | 32,44 |
| I005_B | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 4,50 | 27,98 | 19,64 | 22,71 | 32,71 |
| I005_C | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 7,50 | 28,26 | 19,90 | 22,95 | 32,95 |
| I005_D | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 10,50 | 29,17 | 20,80 | 23,77 | 33,77 |
| I005_E | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 13,50 | 29,71 | 21,42 | 24,35 | 34,35 |
| I005_F | P3.1 | 119402,32 | 487810,36 | 16,50 | 30,58 | 24,29 | 26,26 | 36,26 |
| I006_A | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 1,50 | 26,25 | 18,25 | 21,15 | 31,15 |
| I006_B | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 4,50 | 26,46 | 18,96 | 21,53 | 31,53 |
| I006_C | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 7,50 | 26,73 | 19,32 | 21,79 | 31,79 |
| I006_D | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 10,50 | 27,28 | 19,63 | 22,14 | 32,14 |
| I006_E | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 13,50 | 28,16 | 20,88 | 23,10 | 33,10 |
| I006_F | P3.1 | 119393,68 | 487816,60 | 16,50 | 28,70 | 21,46 | 23,66 | 33,66 |
| I007_A | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 1,50 | 27,36 | 20,19 | 22,56 | 32,56 |
| I007_B | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 4,50 | 27,48 | 20,33 | 22,64 | 32,64 |
| I007_C | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 7,50 | 27,55 | 20,43 | 22,73 | 32,73 |
| I007_D | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 10,50 | 28,16 | 20,91 | 23,20 | 33,20 |
| I007_E | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 13,50 | 29,14 | 21,84 | 24,05 | 34,05 |
| I007_F | P3.1 | 119391,16 | 487828,14 | 16,50 | 30,30 | 22,70 | 24,98 | 34,98 |
| J001_A | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 1,50 | 28,30 | 18,92 | 22,57 | 32,57 |
| J001_B | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 4,50 | 28,43 | 19,54 | 22,87 | 32,87 |
| J001_C | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 7,50 | 28,61 | 19,69 | 22,98 | 32,98 |
| J001_D | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 10,50 | 29,57 | 20,62 | 23,79 | 33,79 |
| J001_E | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 13,50 | 31,26 | 22,56 | 25,45 | 35,45 |
| J001_F | P3.2 | 119438,35 | 487844,18 | 16,50 | 32,72 | 24,10 | 27,01 | 37,01 |
| J002_A | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 1,50 | 28,98 | 19,54 | 23,15 | 33,15 |
| J002_B | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 4,50 | 28,90 | 19,86 | 23,21 | 33,21 |
| J002_C | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 7,50 | 29,04 | 19,96 | 23,32 | 33,32 |
| J002_D | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 10,50 | 29,96 | 20,77 | 24,04 | 34,04 |
| J002_E | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 13,50 | 31,62 | 22,63 | 25,64 | 35,64 |
| J002_F | P3.2 | 119449,54 | 487846,66 | 16,50 | 35,52 | 29,33 | 30,97 | 40,97 |
| J003_A | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 1,50 | 34,24 | 25,94 | 28,43 | 38,43 |
| J003_B | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 4,50 | 34,51 | 26,35 | 28,73 | 38,73 |
| J003_C | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 7,50 | 34,84 | 26,66 | 29,06 | 39,06 |
| J003_D | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 10,50 | 35,57 | 27,47 | 29,78 | 39,78 |
| J003_E | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 13,50 | 35,09 | 26,38 | 29,22 | 39,22 |
| J003_F | P3.2 | 119457,81 | 487843,54 | 16,50 | 37,54 | 31,70 | 33,17 | 43,17 |
| J004_A | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 1,50 | 35,30 | 27,69 | 29,85 | 39,85 |
| J004_B | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 4,50 | 35,57 | 27,89 | 30,07 | 40,07 |
| J004_C | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 7,50 | 35,79 | 28,04 | 30,25 | 40,25 |
| J004_D | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 10,50 | 36,54 | 28,88 | 31,03 | 41,03 |
| J004_E | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 13,50 | 36,24 | 28,25 | 30,79 | 40,79 |
| J004_F | P3.2 | 119460,43 | 487831,61 | 16,50 | 38,58 | 33,30 | 34,63 | 44,63 |
| J005_A | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 1,50 | 29,03 | 20,09 | 23,40 | 33,40 |
| J005_B | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 4,50 | 29,13 | 20,43 | 23,58 | 33,58 |
| J005_C | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 7,50 | 29,04 | 20,39 | 23,54 | 33,54 |
| J005_D | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 10,50 | 29,44 | 20,67 | 23,83 | 33,83 |
| J005_E | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 13,50 | 32,61 | 22,91 | 26,57 | 36,57 |
| J005_F | P3.2 | 119455,45 | 487822,06 | 16,50 | 31,66 | 22,19 | 25,73 | 35,73 |
| J006_A | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 1,50 | 28,46 | 19,41 | 22,78 | 32,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J006_B | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 4,50 | 28,48 | 19,71 | 22,89 | 32,89 |
| J006_C | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 7,50 | 28,41 | 19,68 | 22,83 | 32,83 |
| J006_D | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 10,50 | 29,02 | 20,06 | 23,28 | 33,28 |
| J006_E | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 13,50 | 31,59 | 24,38 | 26,51 | 36,51 |
| J006_F | P3.2 | 119443,49 | 487819,43 | 16,50 | 31,02 | 22,32 | 25,21 | 35,21 |
| J007_A | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 1,50 | 28,62 | 20,45 | 23,29 | 33,29 |
| J007_B | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 4,50 | 28,61 | 20,66 | 23,37 | 33,37 |
| J007_C | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 7,50 | 28,68 | 20,90 | 23,52 | 33,52 |
| J007_D | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 10,50 | 29,41 | 21,83 | 24,27 | 34,27 |
| J007_E | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 13,50 | 31,08 | 24,12 | 26,14 | 36,14 |
| J007_F | P3.2 | 119435,86 | 487825,84 | 16,50 | 33,22 | 27,97 | 29,30 | 39,30 |
| J008_A | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 1,50 | 28,95 | 22,49 | 24,47 | 34,47 |
| J008_B | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 4,50 | 28,83 | 21,93 | 24,10 | 34,10 |
| J008_C | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 7,50 | 28,85 | 21,93 | 24,10 | 34,10 |
| J008_D | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 10,50 | 29,57 | 22,51 | 24,66 | 34,66 |
| J008_E | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 13,50 | 31,15 | 23,82 | 25,95 | 35,95 |
| J008_F | P3.2 | 119433,11 | 487838,48 | 16,50 | 32,91 | 24,91 | 27,38 | 37,38 |
| K001_A | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 1,50 | 27,57 | 18,80 | 21,98 | 31,98 |
| K001_B | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 4,50 | 27,59 | 19,14 | 22,12 | 32,12 |
| K001_C | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 7,50 | 27,49 | 19,08 | 22,03 | 32,03 |
| K001_D | P5.1 | 119446,69 | 487812,75 | 10,50 | 28,10 | 19,48 | 22,46 | 32,46 |
| K002_A | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 1,50 | 33,89 | 27,53 | 29,32 | 39,32 |
| K002_B | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 4,50 | 34,14 | 27,48 | 29,42 | 39,42 |
| K002_C | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 7,50 | 34,23 | 27,57 | 29,53 | 39,53 |
| K002_D | P5.1 | 119462,38 | 487816,32 | 10,50 | 34,74 | 28,00 | 29,95 | 39,95 |
| K003_A | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 1,50 | 38,43 | 29,29 | 32,43 | 42,43 |
| K003_B | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 4,50 | 39,05 | 29,94 | 33,02 | 43,02 |
| K003_C | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 7,50 | 39,29 | 30,16 | 33,21 | 43,21 |
| K003_D | P5.1 | 119472,94 | 487812,63 | 10,50 | 39,71 | 30,52 | 33,57 | 43,57 |
| K004_A | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 1,50 | 37,57 | 27,79 | 31,43 | 41,43 |
| K004_B | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 4,50 | 38,17 | 28,32 | 31,97 | 41,97 |
| K004_C | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 7,50 | 38,38 | 28,67 | 32,21 | 42,21 |
| K004_D | P5.1 | 119476,68 | 487795,37 | 10,50 | 38,73 | 29,05 | 32,53 | 42,53 |
| K005_A | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 1,50 | 30,33 | 20,48 | 24,40 | 34,40 |
| K005_B | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 4,50 | 30,82 | 21,06 | 24,91 | 34,91 |
| K005_C | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 7,50 | 31,19 | 21,25 | 25,14 | 35,14 |
| K005_D | P5.1 | 119470,01 | 487783,86 | 10,50 | 31,73 | 21,70 | 25,61 | 35,61 |
| K006_A | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 1,50 | 27,57 | 18,76 | 21,96 | 31,96 |
| K006_B | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 4,50 | 27,84 | 19,14 | 22,23 | 32,23 |
| K006_C | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 7,50 | 28,06 | 19,76 | 22,66 | 32,66 |
| K006_D | P5.1 | 119454,50 | 487780,47 | 10,50 | 29,39 | 22,62 | 24,77 | 34,77 |
| K007_A | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 1,50 | 27,50 | 19,19 | 22,05 | 32,05 |
| K007_B | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 4,50 | 27,49 | 19,31 | 22,08 | 32,08 |
| K007_C | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 7,50 | 27,59 | 19,51 | 22,25 | 32,25 |
| K007_D | P5.1 | 119444,38 | 487787,74 | 10,50 | 28,41 | 20,35 | 22,98 | 32,98 |
| K008_A | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 1,50 | 28,20 | 21,33 | 23,52 | 33,52 |
| K008_B | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 4,50 | 28,23 | 21,33 | 23,52 | 33,52 |
| K008_C | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 7,50 | 28,34 | 21,48 | 23,64 | 33,64 |
| K008_D | P5.1 | 119440,52 | 487804,83 | 10,50 | 29,08 | 22,02 | 24,23 | 34,23 |
| L001_A | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 1,50 | 31,49 | 22,91 | 25,92 | 35,92 |
| L001_B | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 4,50 | 32,10 | 23,47 | 26,47 | 36,47 |
| L001_C | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 7,50 | 32,71 | 24,12 | 27,05 | 37,05 |
| L001_D | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 10,50 | 34,01 | 25,90 | 28,52 | 38,52 |
| L001_E | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 13,50 | 36,88 | 28,86 | 31,38 | 41,38 |
| L001_F | P2.2 | 119476,83 | 487757,14 | 16,50 | 37,49 | 29,98 | 32,22 | 42,22 |
| L002_A | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 1,50 | 31,87 | 24,60 | 26,83 | 36,83 |
| L002_B | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 4,50 | 32,39 | 24,92 | 27,23 | 37,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L002_C | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 7,50 | 32,94 | 25,56 | 27,81 | 37,81 |
| L002_D | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 10,50 | 34,20 | 25,92 | 28,63 | 38,63 |
| L002_E | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 13,50 | 36,85 | 28,60 | 31,30 | 41,30 |
| L002_F | P2.2 | 119479,86 | 487743,41 | 16,50 | 37,17 | 29,39 | 31,81 | 41,81 |
| L003_A | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 1,50 | 27,14 | 20,32 | 22,57 | 32,57 |
| L003_B | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 4,50 | 27,33 | 20,59 | 22,77 | 32,77 |
| L003_C | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 7,50 | 26,90 | 20,29 | 22,49 | 32,49 |
| L003_D | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 10,50 | 27,22 | 20,29 | 22,61 | 32,61 |
| L003_E | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 13,50 | 27,87 | 20,80 | 23,18 | 33,18 |
| L003_F | P2.2 | 119474,62 | 487735,11 | 16,50 | 29,22 | 22,22 | 24,58 | 34,58 |
| L004_A | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 1,50 | 26,09 | 17,24 | 20,54 | 30,54 |
| L004_B | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 4,50 | 25,91 | 17,48 | 20,54 | 30,54 |
| L004_C | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 7,50 | 25,87 | 17,56 | 20,55 | 30,55 |
| L004_D | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 10,50 | 26,29 | 17,95 | 20,92 | 30,92 |
| L004_E | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 13,50 | 27,18 | 18,89 | 21,82 | 31,82 |
| L004_F | P2.2 | 119462,97 | 487732,55 | 16,50 | 29,45 | 22,83 | 24,87 | 34,87 |
| L005_A | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 1,50 | 27,41 | 20,59 | 22,67 | 32,67 |
| L005_B | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 4,50 | 27,53 | 21,01 | 22,98 | 32,98 |
| L005_C | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 7,50 | 27,66 | 21,55 | 23,40 | 33,40 |
| L005_D | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 10,50 | 28,32 | 22,31 | 24,11 | 34,11 |
| L005_E | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 13,50 | 28,33 | 21,24 | 23,46 | 33,46 |
| L005_F | P2.2 | 119455,60 | 487736,37 | 16,50 | 28,86 | 22,25 | 24,19 | 34,19 |
| L006_A | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 1,50 | 27,54 | 21,62 | 23,37 | 33,37 |
| L006_B | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 4,50 | 27,42 | 21,32 | 23,15 | 33,15 |
| L006_C | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 7,50 | 27,53 | 21,54 | 23,35 | 33,35 |
| L006_D | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 10,50 | 28,03 | 21,91 | 23,77 | 33,77 |
| L006_E | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 13,50 | 28,56 | 21,39 | 23,63 | 33,63 |
| L006_F | P2.2 | 119452,42 | 487750,84 | 16,50 | 30,08 | 25,56 | 26,61 | 36,61 |
| L007_A | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 1,50 | 26,99 | 18,69 | 21,65 | 31,65 |
| L007_B | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 4,50 | 27,43 | 19,45 | 22,19 | 32,19 |
| L007_C | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 7,50 | 28,17 | 20,45 | 23,06 | 33,06 |
| L007_D | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 10,50 | 30,13 | 23,05 | 25,31 | 35,31 |
| L007_E | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 13,50 | 32,24 | 25,87 | 27,67 | 37,67 |
| L007_F | P2.2 | 119457,22 | 487757,08 | 16,50 | 34,47 | 29,63 | 30,83 | 40,83 |
| L008_A | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 1,50 | 27,20 | 18,29 | 21,49 | 31,49 |
| L008_B | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 4,50 | 27,54 | 18,96 | 21,96 | 31,96 |
| L008_C | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 7,50 | 28,24 | 19,94 | 22,82 | 32,82 |
| L008_D | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 10,50 | 30,43 | 22,89 | 25,29 | 35,29 |
| L008_E | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 13,50 | 35,01 | 30,11 | 31,28 | 41,28 |
| L008_F | P2.2 | 119468,99 | 487759,67 | 16,50 | 36,83 | 32,81 | 33,66 | 43,66 |
| LP01_A | LP/Vredehofpad 10 | 119223,55 | 488500,40 | 1,00 | 42,37 | 32,96 | 36,76 | 46,76 |
| LP01_B | LP/Vredehofpad 10 | 119223,55 | 488500,40 | 3,50 | 43,96 | 34,42 | 38,35 | 48,35 |
| LP02_A | LP/Vredehofpad 11 | 119230,70 | 488477,22 | 1,00 | 43,09 | 33,33 | 37,36 | 47,36 |
| LP02_B | LP/Vredehofpad 11 | 119230,70 | 488477,22 | 3,50 | 44,60 | 34,82 | 38,90 | 48,90 |
| LP03_A | LP/Vredehofpad 12 | 119239,06 | 488456,47 | 1,00 | 43,60 | 33,83 | 37,87 | 47,87 |
| LP03_B | LP/Vredehofpad 12 | 119239,06 | 488456,47 | 3,50 | 45,21 | 35,41 | 39,49 | 49,49 |
| LP04_A | LP/Vredehofpad 13 | 119245,67 | 488436,31 | 1,00 | 43,68 | 33,93 | 37,97 | 47,97 |
| LP04_B | LP/Vredehofpad 13 | 119245,67 | 488436,31 | 3,50 | 45,58 | 35,75 | 39,87 | 49,87 |
| LP05_A | LP/Vredehofpad 14 | 119249,01 | 488420,15 | 1,00 | 43,41 | 33,69 | 37,72 | 47,72 |
| LP05_B | LP/Vredehofpad 14 | 119249,01 | 488420,15 | 3,50 | 45,57 | 35,75 | 39,86 | 49,86 |
| LP06_A | LP/Vredehofpad 15 | 119254,64 | 488400,66 | 1,00 | 42,64 | 33,02 | 37,01 | 47,01 |
| LP06_B | LP/Vredehofpad 15 | 119254,64 | 488400,66 | 3,50 | 45,54 | 35,76 | 39,90 | 49,90 |
| LP07_A | LP/Vredehofpad 16 | 119257,97 | 488384,72 | 1,00 | 41,96 | 32,42 | 36,41 | 46,41 |
| LP07_B | LP/Vredehofpad 16 | 119257,97 | 488384,72 | 3,50 | 45,57 | 35,83 | 40,00 | 50,00 |
| LP08_A | LP/Vredehofpad 17 | 119262,21 | 488367,68 | 1,00 | 42,51 | 32,93 | 36,89 | 46,89 |
| LP08_B | LP/Vredehofpad 17 | 119262,21 | 488367,68 | 3,50 | 45,91 | 36,19 | 40,35 | 50,35 |
| LP09_A | LP/Vredehofpad 18 | 119265,12 | 488349,51 | 1,00 | 42,56 | 32,73 | 36,82 | 46,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP09_B | LP/Vredehofpad 18 | 119265,12 | 488349,51 | 3,50 | 45,55 | 35,62 | 39,96 | 49,96 |
| LP22_A | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 119321,73 | 487900,27 | 1,00 | 40,40 | 31,66 | 34,52 | 44,52 |
| LP22_B | LP/W.de Zwijgerlaan 256 | 119321,73 | 487900,27 | 3,50 | 40,07 | 31,58 | 34,43 | 44,43 |
| LP23_A | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 119325,69 | 487926,40 | 1,00 | 41,73 | 32,37 | 35,95 | 45,95 |
| LP23_B | LP/W.de Zwijgerlaan 258 | 119325,69 | 487926,40 | 3,50 | 41,75 | 32,98 | 36,26 | 46,26 |
| LP24_A | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 119320,56 | 487950,42 | 1,00 | 41,13 | 32,81 | 35,64 | 45,64 |
| LP24_B | LP/W.de Zwijgerlaan 260 | 119320,56 | 487950,42 | 3,50 | 41,20 | 33,29 | 36,00 | 46,00 |
| LP25_A | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 119315,28 | 487968,21 | 1,00 | 41,11 | 34,53 | 36,64 | 46,64 |
| LP25_B | LP/W.de Zwijgerlaan 262 | 119315,28 | 487968,21 | 3,50 | 41,28 | 35,24 | 37,19 | 47,19 |
| LP26_A | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 119313,19 | 487986,63 | 1,00 | 40,92 | 34,73 | 36,79 | 46,79 |
| LP26_B | LP/W.de Zwijgerlaan 264 | 119313,19 | 487986,63 | 3,50 | 41,67 | 37,30 | 38,63 | 48,63 |
| LP27_A | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 119310,45 | 488003,42 | 1,00 | 41,22 | 33,15 | 36,48 | 46,48 |
| LP27_B | LP/W.de Zwijgerlaan 266 | 119310,45 | 488003,42 | 3,50 | 41,53 | 34,73 | 37,39 | 47,39 |
| LP28_A | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 119305,17 | 488021,39 | 1,00 | 40,48 | 33,43 | 36,12 | 46,12 |
| LP28_B | LP/W.de Zwijgerlaan 268 | 119305,17 | 488021,39 | 3,50 | 41,05 | 34,98 | 37,21 | 47,21 |
| LP29_A | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 119300,57 | 488039,48 | 1,00 | 41,54 | 36,76 | 38,21 | 48,21 |
| LP29_B | LP/W.de Zwijgerlaan 270 | 119300,57 | 488039,48 | 3,50 | 42,38 | 38,75 | 39,83 | 49,83 |
| LP30_A | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 119295,91 | 488057,51 | 1,00 | 42,60 | 38,76 | 39,90 | 49,90 |
| LP30_B | LP/W.de Zwijgerlaan 272 | 119295,91 | 488057,51 | 3,50 | 42,69 | 39,17 | 40,25 | 50,25 |
| LP31_A | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 119294,05 | 488075,44 | 1,00 | 43,41 | 38,56 | 40,28 | 50,28 |
| LP31_B | LP/W.de Zwijgerlaan 274 | 119294,05 | 488075,44 | 3,50 | 42,97 | 39,00 | 40,40 | 50,40 |
| LP32_A | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 119289,03 | 488091,86 | 1,00 | 43,49 | 37,02 | 39,78 | 49,78 |
| LP32_B | LP/W.de Zwijgerlaan 276 | 119289,03 | 488091,86 | 3,50 | 42,62 | 38,02 | 40,00 | 50,00 |
| LP33_A | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 119287,01 | 488109,71 | 1,00 | 42,62 | 34,78 | 38,45 | 48,45 |
| LP33_B | LP/W.de Zwijgerlaan 278 | 119287,01 | 488109,71 | 3,50 | 41,53 | 34,47 | 37,95 | 47,95 |
| LP34_A | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 119282,23 | 488127,06 | 1,00 | 36,71 | 31,30 | 33,12 | 43,12 |
| LP34_B | LP/W.de Zwijgerlaan 280 | 119282,23 | 488127,06 | 3,50 | 37,20 | 32,01 | 33,84 | 43,84 |
| LP36_A | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 119270,24 | 488154,18 | 1,00 | 35,22 | 29,67 | 31,42 | 41,42 |
| LP36_B | LP/W.de Zwijgerlaan 308 | 119270,24 | 488154,18 | 3,50 | 36,11 | 30,85 | 32,62 | 42,62 |
| LP37_A | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 119265,82 | 488174,38 | 1,00 | 34,82 | 29,02 | 30,87 | 40,87 |
| LP37_B | LP/W.de Zwijgerlaan 310 | 119265,82 | 488174,38 | 3,50 | 35,69 | 30,13 | 32,05 | 42,05 |
| LP41_A | LP/Van Bossepad 2 - GN | 119650,14 | 488185,34 | 1,00 | 38,45 | 29,61 | 34,11 | 44,11 |
| LP41_B | LP/Van Bossepad 2 - GN | 119650,14 | 488185,34 | 3,50 | 41,03 | 32,62 | 36,97 | 46,97 |
| LP42_A | LP/Van Bossepad 2 - GW | 119642,83 | 488180,63 | 1,00 | 41,63 | 32,82 | 37,26 | 47,26 |
| LP42_B | LP/Van Bossepad 2 - GW | 119642,83 | 488180,63 | 3,50 | 43,69 | 35,00 | 39,46 | 49,46 |
| LP43_A | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 119651,05 | 488180,06 | 1,00 | 39,60 | 31,70 | 35,60 | 45,60 |
| LP43_B | LP/Van Bossepad 2 - GZ | 119651,05 | 488180,06 | 3,50 | 41,21 | 33,37 | 37,28 | 47,28 |
| LP44_A | LP/Van Bossepad 4 | 119666,08 | 488175,58 | 1,00 | 39,02 | 31,10 | 35,01 | 45,01 |
| LP44_B | LP/Van Bossepad 4 | 119666,08 | 488175,58 | 3,50 | 41,40 | 33,93 | 37,58 | 47,58 |
| LP45_A | LP/Van Bossepad 6 | 119668,14 | 488153,69 | 1,00 | 39,78 | 32,17 | 35,86 | 45,86 |
| LP45_B | LP/Van Bossepad 6 | 119668,14 | 488153,69 | 3,50 | 41,52 | 33,97 | 37,63 | 47,63 |
| LP46_A | LP/Van Bossepad 8 | 119671,17 | 488135,49 | 1,00 | 39,44 | 32,18 | 35,62 | 45,62 |
| LP46_B | LP/Van Bossepad 8 | 119671,17 | 488135,49 | 3,50 | 41,61 | 34,27 | 37,72 | 47,72 |
| LP47_A | LP/Van Bossepad 10 | 119674,37 | 488117,72 | 1,00 | 39,32 | 32,16 | 35,51 | 45,51 |
| LP47_B | LP/Van Bossepad 10 | 119674,37 | 488117,72 | 3,50 | 41,70 | 34,43 | 37,78 | 47,78 |
| LP48_A | LP/Van Bossepad 12 | 119678,96 | 488103,85 | 1,00 | 39,24 | 31,96 | 35,32 | 45,32 |
| LP48_B | LP/Van Bossepad 12 | 119678,96 | 488103,85 | 3,50 | 41,56 | 34,23 | 37,59 | 47,59 |
| LP49_A | LP/Van Bossepad 14 | 119680,50 | 488088,05 | 1,00 | 39,21 | 32,02 | 35,32 | 45,32 |
| LP49_B | LP/Van Bossepad 14 | 119680,50 | 488088,05 | 3,50 | 41,81 | 34,46 | 37,81 | 47,81 |
| LP50_A | LP/Van Bossepad 16 | 119686,95 | 488070,91 | 1,00 | 39,01 | 31,75 | 35,02 | 45,02 |
| LP50_B | LP/Van Bossepad 16 | 119686,95 | 488070,91 | 3,50 | 41,57 | 34,21 | 37,52 | 47,52 |
| LP51_A | LP/Van Bossepad 18 | 119691,48 | 488056,01 | 1,00 | 39,01 | 31,63 | 34,95 | 44,95 |
| LP51_B | LP/Van Bossepad 18 | 119691,48 | 488056,01 | 3,50 | 41,47 | 34,02 | 37,36 | 47,36 |
| LP52_A | LP/Van Bossepad 20 | 119694,75 | 488042,87 | 1,00 | 38,79 | 31,43 | 34,66 | 44,66 |
| LP52_B | LP/Van Bossepad 20 | 119694,75 | 488042,87 | 3,50 | 41,39 | 33,83 | 37,21 | 47,21 |
| LP53_A | LP/Van Bossepad 22 | 119700,91 | 488029,28 | 1,00 | 38,52 | 31,08 | 34,50 | 44,50 |
| LP53_B | LP/Van Bossepad 22 | 119700,91 | 488029,28 | 3,50 | 40,75 | 33,12 | 36,57 | 46,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP54_A | LP/Van Bossepad 24 | 119699,39 | 488012,00 | 1,00 | 38,51 | 30,81 | 34,31 | 44,31 |
| LP54_B | LP/Van Bossepad 24 | 119699,39 | 488012,00 | 3,50 | 41,18 | 33,21 | 36,91 | 46,91 |
| LP55_A | LP/Van Bossepad 26 | 119703,54 | 487997,76 | 1,00 | 38,03 | 30,25 | 33,85 | 43,85 |
| LP55_B | LP/Van Bossepad 26 | 119703,54 | 487997,76 | 3,50 | 40,67 | 32,59 | 36,44 | 46,44 |
| LP56_A | LP/Van Bossepad 28 | 119707,58 | 487988,30 | 1,00 | 37,15 | 29,38 | 32,95 | 42,95 |
| LP56_B | LP/Van Bossepad 28 | 119707,58 | 487988,30 | 3,50 | 39,44 | 31,43 | 35,21 | 45,21 |
| LP57_A | LP/Van Bossepad 30 | 119707,97 | 487974,83 | 1,00 | 37,25 | 29,30 | 33,09 | 43,09 |
| LP57_B | LP/Van Bossepad 30 | 119707,97 | 487974,83 | 3,50 | 39,90 | 31,58 | 35,66 | 45,66 |
| LP58_A | Visseringstraat 2 | 119714,13 | 487956,96 | 1,00 | 36,70 | 28,90 | 32,61 | 42,61 |
| LP58_B | Visseringstraat 2 | 119714,13 | 487956,96 | 3,50 | 39,18 | 30,87 | 35,04 | 45,04 |
| LP59_A | Visseringstraat 4 | 119718,96 | 487939,24 | 1,00 | 37,09 | 28,88 | 33,03 | 43,03 |
| LP59_B | Visseringstraat 4 | 119718,96 | 487939,24 | 3,50 | 38,78 | 30,65 | 34,80 | 44,80 |
| M001_A | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 1,50 | 31,74 | 23,49 | 26,16 | 36,16 |
| M001_B | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 4,50 | 32,18 | 24,15 | 26,68 | 36,68 |
| M001_C | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 7,50 | 32,74 | 24,77 | 27,27 | 37,27 |
| M001_D | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 10,50 | 34,78 | 26,27 | 29,12 | 39,12 |
| M001_E | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 13,50 | 36,58 | 27,86 | 30,92 | 40,92 |
| M001_F | P1.2 | 119486,41 | 487714,07 | 16,50 | 37,83 | 29,02 | 32,03 | 42,03 |
| M002_A | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 1,50 | 25,74 | 18,42 | 20,93 | 30,93 |
| M002_B | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 4,50 | 25,82 | 18,69 | 21,13 | 31,13 |
| M002_C | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 7,50 | 25,86 | 18,77 | 21,23 | 31,23 |
| M002_D | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 10,50 | 26,34 | 19,10 | 21,66 | 31,66 |
| M002_E | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 13,50 | 27,19 | 19,79 | 22,41 | 32,41 |
| M002_F | P1.2 | 119481,80 | 487702,80 | 16,50 | 29,12 | 21,85 | 24,28 | 34,28 |
| M003_A | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 1,50 | 25,08 | 16,33 | 19,50 | 29,50 |
| M003_B | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 4,50 | 25,22 | 16,73 | 19,74 | 29,74 |
| M003_C | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 7,50 | 25,22 | 16,82 | 19,80 | 29,80 |
| M003_D | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 10,50 | 25,75 | 17,28 | 20,24 | 30,24 |
| M003_E | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 13,50 | 26,76 | 18,34 | 21,23 | 31,23 |
| M003_F | P1.2 | 119470,13 | 487700,23 | 16,50 | 29,26 | 21,69 | 24,09 | 34,09 |
| M004_A | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 1,50 | 26,14 | 19,41 | 21,53 | 31,53 |
| M004_B | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 4,50 | 26,16 | 19,13 | 21,41 | 31,41 |
| M004_C | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 7,50 | 26,16 | 19,16 | 21,48 | 31,48 |
| M004_D | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 10,50 | 26,46 | 19,32 | 21,77 | 31,77 |
| M004_E | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 13,50 | 26,56 | 19,18 | 21,84 | 31,84 |
| M004_F | P1.2 | 119461,81 | 487708,11 | 16,50 | 28,67 | 23,60 | 24,86 | 34,86 |
| M005_A | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 1,50 | 25,45 | 16,85 | 20,08 | 30,08 |
| M005_B | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 4,50 | 25,51 | 17,16 | 20,27 | 30,27 |
| M005_C | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 7,50 | 25,58 | 17,12 | 20,38 | 30,38 |
| M005_D | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 10,50 | 26,21 | 17,57 | 20,91 | 30,91 |
| M005_E | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 13,50 | 26,44 | 18,72 | 21,38 | 31,38 |
| M005_F | P1.2 | 119466,11 | 487718,14 | 16,50 | 28,64 | 22,70 | 24,31 | 34,31 |
| M006_A | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 1,50 | 26,17 | 18,41 | 20,97 | 30,97 |
| M006_B | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 4,50 | 26,22 | 18,50 | 21,06 | 31,06 |
| M006_C | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 7,50 | 26,26 | 18,62 | 21,15 | 31,15 |
| M006_D | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 10,50 | 26,86 | 19,08 | 21,69 | 31,69 |
| M006_E | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 13,50 | 27,86 | 20,18 | 22,78 | 32,78 |
| M006_F | P1.2 | 119477,97 | 487720,80 | 16,50 | 29,86 | 22,56 | 24,98 | 34,98 |
| N001_A | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 1,50 | 26,98 | 19,34 | 21,98 | 31,98 |
| N001_B | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 4,50 | 27,20 | 19,71 | 22,29 | 32,29 |
| N001_C | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 7,50 | 27,43 | 20,07 | 22,62 | 32,62 |
| N001_D | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 10,50 | 28,20 | 20,88 | 23,42 | 33,42 |
| N001_E | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 13,50 | 29,13 | 21,64 | 24,20 | 34,20 |
| N001_F | P4.1 | 119523,83 | 487732,65 | 16,50 | 30,15 | 22,41 | 25,03 | 35,03 |
| N002_A | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 1,50 | 27,07 | 19,01 | 21,85 | 31,85 |
| N002_B | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 4,50 | 27,29 | 19,43 | 22,18 | 32,18 |
| N002_C | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 7,50 | 27,44 | 19,83 | 22,47 | 32,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N002_D | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 10,50 | 28,18 | 20,63 | 23,21 | 33,21 |
| N002_E | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 13,50 | 29,04 | 21,42 | 23,99 | 33,99 |
| N002_F | P4.1 | 119526,55 | 487720,27 | 16,50 | 30,10 | 22,33 | 24,95 | 34,95 |
| N003_A | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 1,50 | 25,69 | 17,86 | 20,60 | 30,60 |
| N003_B | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 4,50 | 25,74 | 17,94 | 20,67 | 30,67 |
| N003_C | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 7,50 | 25,74 | 18,04 | 20,74 | 30,74 |
| N003_D | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 10,50 | 26,23 | 18,41 | 21,18 | 31,18 |
| N003_E | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 13,50 | 26,86 | 18,99 | 21,79 | 31,79 |
| N003_F | P4.1 | 119522,42 | 487712,48 | 16,50 | 28,20 | 20,59 | 23,20 | 33,20 |
| N004_A | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 1,50 | 25,01 | 16,71 | 19,64 | 29,64 |
| N004_B | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 4,50 | 25,02 | 16,79 | 19,71 | 29,71 |
| N004_C | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 7,50 | 25,09 | 16,92 | 19,80 | 29,80 |
| N004_D | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 10,50 | 25,56 | 17,31 | 20,24 | 30,24 |
| N004_E | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 13,50 | 26,21 | 17,99 | 20,91 | 30,91 |
| N004_F | P4.1 | 119511,06 | 487709,98 | 16,50 | 27,59 | 20,12 | 22,66 | 32,66 |
| N005_A | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 1,50 | 33,62 | 24,37 | 27,46 | 37,46 |
| N005_B | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 4,50 | 34,16 | 24,75 | 27,89 | 37,89 |
| N005_C | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 7,50 | 34,34 | 24,88 | 28,02 | 38,02 |
| N005_D | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 10,50 | 34,55 | 25,06 | 28,21 | 38,21 |
| N005_E | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 13,50 | 34,78 | 25,24 | 28,47 | 38,47 |
| N005_F | P4.1 | 119501,96 | 487714,79 | 16,50 | 35,14 | 25,44 | 28,84 | 38,84 |
| N006_A | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 1,50 | 33,84 | 24,50 | 27,65 | 37,65 |
| N006_B | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 4,50 | 34,37 | 24,87 | 28,07 | 38,07 |
| N006_C | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 7,50 | 34,55 | 25,01 | 28,21 | 38,21 |
| N006_D | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 10,50 | 34,81 | 25,20 | 28,42 | 38,42 |
| N006_E | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 13,50 | 35,07 | 25,40 | 28,71 | 38,71 |
| N006_F | P4.1 | 119499,18 | 487727,41 | 16,50 | 35,48 | 25,41 | 29,08 | 39,08 |
| N007_A | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 1,50 | 26,40 | 17,88 | 20,92 | 30,92 |
| N007_B | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 4,50 | 26,50 | 18,05 | 21,04 | 31,04 |
| N007_C | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 7,50 | 26,58 | 18,20 | 21,19 | 31,19 |
| N007_D | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 10,50 | 27,33 | 18,82 | 21,88 | 31,88 |
| N007_E | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 13,50 | 28,28 | 19,85 | 22,82 | 32,82 |
| N007_F | P4.1 | 119504,63 | 487734,35 | 16,50 | 30,20 | 22,03 | 24,88 | 34,88 |
| N008_A | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 1,50 | 26,93 | 18,54 | 21,35 | 31,35 |
| N008_B | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 4,50 | 27,11 | 18,80 | 21,57 | 31,57 |
| N008_C | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 7,50 | 27,17 | 19,09 | 21,79 | 31,79 |
| N008_D | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 10,50 | 27,83 | 20,02 | 22,56 | 32,56 |
| N008_E | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 13,50 | 28,96 | 22,13 | 24,16 | 34,16 |
| N008_F | P4.1 | 119516,49 | 487736,96 | 16,50 | 29,98 | 23,63 | 25,43 | 35,43 |
| O001_A | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 1,50 | 28,60 | 20,47 | 23,39 | 33,39 |
| O001_B | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 4,50 | 28,87 | 20,84 | 23,71 | 33,71 |
| O001_C | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 7,50 | 29,09 | 21,13 | 24,02 | 34,02 |
| O001_D | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 10,50 | 29,91 | 21,42 | 24,55 | 34,55 |
| O001_E | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 13,50 | 30,44 | 22,14 | 25,07 | 35,07 |
| O001_F | P4.2 | 119505,51 | 487779,00 | 16,50 | 31,26 | 23,36 | 26,05 | 36,05 |
| O002_A | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 1,50 | 28,18 | 19,83 | 22,80 | 32,80 |
| O002_B | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 4,50 | 28,45 | 20,09 | 23,07 | 33,07 |
| O002_C | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 7,50 | 28,72 | 20,43 | 23,42 | 33,42 |
| O002_D | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 10,50 | 29,60 | 21,15 | 24,20 | 34,20 |
| O002_E | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 13,50 | 30,56 | 22,12 | 25,09 | 35,09 |
| O002_F | P4.2 | 119507,70 | 487769,07 | 16,50 | 31,72 | 23,45 | 26,26 | 36,26 |
| O003_A | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 1,50 | 28,14 | 19,68 | 22,68 | 32,68 |
| O003_B | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 4,50 | 28,41 | 19,97 | 22,98 | 32,98 |
| O003_C | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 7,50 | 28,52 | 19,99 | 23,08 | 33,08 |
| O003_D | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 10,50 | 29,48 | 21,20 | 24,12 | 34,12 |
| O003_E | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 13,50 | 30,62 | 22,36 | 25,26 | 35,26 |
| O003_F | P4.2 | 119510,11 | 487758,05 | 16,50 | 32,16 | 23,99 | 26,77 | 36,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O004_A | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 1,50 | 27,01 | 18,86 | 21,67 | 31,67 |
| O004_B | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 4,50 | 27,17 | 18,99 | 21,82 | 31,82 |
| O004_C | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 7,50 | 27,19 | 19,09 | 21,90 | 31,90 |
| O004_D | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 10,50 | 27,59 | 19,44 | 22,29 | 32,29 |
| O004_E | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 13,50 | 28,26 | 20,14 | 22,96 | 32,96 |
| O004_F | P4.2 | 119503,27 | 487749,74 | 16,50 | 29,65 | 22,09 | 24,61 | 34,61 |
| O005_A | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 1,50 | 34,75 | 25,13 | 28,48 | 38,48 |
| O005_B | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 4,50 | 35,29 | 25,50 | 28,91 | 38,91 |
| O005_C | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 7,50 | 35,45 | 25,65 | 29,04 | 39,04 |
| O005_D | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 10,50 | 35,69 | 25,58 | 29,11 | 39,11 |
| O005_E | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 13,50 | 35,95 | 25,68 | 29,32 | 39,32 |
| O005_F | P4.2 | 119493,17 | 487754,94 | 16,50 | 36,37 | 25,89 | 29,68 | 39,68 |
| O006_A | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 1,50 | 35,32 | 25,86 | 29,12 | 39,12 |
| O006_B | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 4,50 | 35,83 | 26,09 | 29,47 | 39,47 |
| O006_C | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 7,50 | 35,99 | 26,24 | 29,61 | 39,61 |
| O006_D | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 10,50 | 36,28 | 26,23 | 29,74 | 39,74 |
| O006_E | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 13,50 | 36,56 | 26,42 | 30,00 | 40,00 |
| O006_F | P4.2 | 119490,88 | 487765,09 | 16,50 | 36,98 | 26,55 | 30,34 | 40,34 |
| O007_A | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 1,50 | 35,87 | 26,72 | 29,84 | 39,84 |
| O007_B | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 4,50 | 36,31 | 26,66 | 30,03 | 40,03 |
| O007_C | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 7,50 | 36,49 | 26,78 | 30,17 | 40,17 |
| O007_D | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 10,50 | 36,82 | 27,15 | 30,47 | 40,47 |
| O007_E | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 13,50 | 37,17 | 27,46 | 30,84 | 40,84 |
| O007_F | P4.2 | 119488,60 | 487775,47 | 16,50 | 37,49 | 27,38 | 31,00 | 41,00 |
| O008_A | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 1,50 | 31,14 | 21,26 | 25,13 | 35,13 |
| O008_B | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 4,50 | 31,40 | 21,66 | 25,44 | 35,44 |
| O008_C | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 7,50 | 31,54 | 21,88 | 25,61 | 35,61 |
| O008_D | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 10,50 | 32,02 | 22,55 | 26,09 | 36,09 |
| O008_E | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 13,50 | 32,92 | 23,47 | 26,99 | 36,99 |
| O008_F | P4.2 | 119495,09 | 487782,05 | 16,50 | 33,95 | 24,63 | 28,07 | 38,07 |
| P001_A | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 19,50 | 45,72 | 38,69 | 40,20 | 50,20 |
| P001_A | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 1,50 | 41,79 | 32,89 | 35,23 | 45,23 |
| P001_B | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 22,50 | 46,34 | 39,30 | 40,95 | 50,95 |
| P001_B | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 4,50 | 42,49 | 33,62 | 35,98 | 45,98 |
| P001_C | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 25,50 | 46,57 | 40,04 | 41,58 | 51,58 |
| P001_C | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 7,50 | 43,11 | 34,48 | 36,49 | 46,49 |
| P001_D | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 28,50 | 47,36 | 41,63 | 42,90 | 52,90 |
| P001_D | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 10,50 | 43,76 | 35,80 | 37,27 | 47,27 |
| P001_E | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 31,50 | 47,04 | 41,55 | 42,77 | 52,77 |
| P001_E | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 13,50 | 44,52 | 37,61 | 38,82 | 48,82 |
| P001_F | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 34,50 | 47,57 | 41,73 | 43,06 | 53,06 |
| P001_F | W5 | 119579,02 | 487900,62 | 16,50 | 45,08 | 38,15 | 39,45 | 49,45 |
| P002_A | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 19,50 | 46,88 | 39,83 | 41,81 | 51,81 |
| P002_A | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 1,50 | 40,29 | 30,51 | 33,65 | 43,65 |
| P002_B | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 22,50 | 48,05 | 40,87 | 42,83 | 52,83 |
| P002_B | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 4,50 | 41,07 | 31,16 | 34,36 | 44,36 |
| P002_C | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 25,50 | 48,62 | 41,64 | 43,30 | 53,30 |
| P002_C | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 7,50 | 42,08 | 32,07 | 35,17 | 45,17 |
| P002_D | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 28,50 | 49,13 | 42,34 | 43,95 | 53,95 |
| P002_D | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 10,50 | 42,93 | 33,04 | 36,00 | 46,00 |
| P002_E | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 31,50 | 49,39 | 42,57 | 44,26 | 54,26 |
| P002_E | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 13,50 | 43,53 | 33,78 | 36,75 | 46,75 |
| P002_F | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 34,50 | 49,47 | 42,80 | 44,50 | 54,50 |
| P002_F | W5 | 119585,29 | 487912,46 | 16,50 | 44,41 | 36,01 | 38,39 | 48,39 |
| P004_A | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 1,50 | 33,45 | 23,76 | 27,55 | 37,55 |
| P004_B | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 4,50 | 34,39 | 24,69 | 28,45 | 38,45 |
| P004_C | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 7,50 | 35,43 | 25,58 | 29,36 | 39,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P004_D | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 10,50 | 36,37 | 26,59 | 30,26 | 40,26 |
| P004_E | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 13,50 | 37,42 | 28,41 | 31,63 | 41,63 |
| P004_F | W6 | 119610,34 | 487917,98 | 16,50 | 39,25 | 31,14 | 34,05 | 44,05 |
| P005_A | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 1,50 | 31,77 | 22,29 | 26,09 | 36,09 |
| P005_B | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 4,50 | 32,62 | 23,10 | 26,93 | 36,93 |
| P005_C | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 7,50 | 33,67 | 24,02 | 27,88 | 37,88 |
| P005_D | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 10,50 | 34,71 | 25,10 | 28,84 | 38,84 |
| P005_E | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 13,50 | 36,02 | 27,18 | 30,41 | 40,41 |
| P005_F | W6 | 119626,81 | 487921,61 | 16,50 | 38,59 | 31,41 | 33,74 | 43,74 |
| P006_A | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 1,50 | 32,47 | 23,40 | 27,04 | 37,04 |
| P006_B | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 4,50 | 33,42 | 24,31 | 28,01 | 38,01 |
| P006_C | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 7,50 | 34,43 | 25,28 | 28,95 | 38,95 |
| P006_D | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 10,50 | 35,33 | 26,17 | 29,73 | 39,73 |
| P006_E | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 13,50 | 36,43 | 27,69 | 30,97 | 40,97 |
| P006_F | W6 | 119642,83 | 487925,14 | 16,50 | 38,03 | 29,13 | 32,73 | 42,73 |
| P007_A | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 1,50 | 32,70 | 23,89 | 27,52 | 37,52 |
| P007_B | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 4,50 | 33,65 | 24,74 | 28,49 | 38,49 |
| P007_C | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 7,50 | 34,57 | 25,68 | 29,38 | 39,38 |
| P007_D | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 10,50 | 35,44 | 26,52 | 30,14 | 40,14 |
| P007_E | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 13,50 | 36,49 | 28,10 | 31,35 | 41,35 |
| P007_F | W6 | 119657,91 | 487928,46 | 16,50 | 38,80 | 31,72 | 34,35 | 44,35 |
| P008_A | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 1,50 | 33,15 | 24,66 | 28,35 | 38,35 |
| P008_B | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 4,50 | 34,20 | 25,65 | 29,43 | 39,43 |
| P008_C | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 7,50 | 34,79 | 26,40 | 29,98 | 39,98 |
| P008_D | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 10,50 | 35,40 | 26,93 | 30,46 | 40,46 |
| P008_E | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 13,50 | 36,44 | 28,26 | 31,59 | 41,59 |
| P008_F | W6 | 119676,30 | 487932,51 | 16,50 | 38,66 | 31,56 | 34,35 | 44,35 |
| P009_A | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 1,50 | 35,87 | 29,33 | 31,92 | 41,92 |
| P009_B | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 4,50 | 38,42 | 31,61 | 34,39 | 44,39 |
| P009_C | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 7,50 | 42,00 | 35,92 | 38,05 | 48,05 |
| P009_D | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 10,50 | 43,69 | 37,79 | 39,70 | 49,70 |
| P009_E | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 13,50 | 44,50 | 38,37 | 40,47 | 50,47 |
| P009_F | W6 | 119686,98 | 487925,53 | 16,50 | 44,43 | 38,42 | 40,41 | 50,41 |
| P010_A | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 1,50 | 30,95 | 22,49 | 26,13 | 36,13 |
| P010_B | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 4,50 | 31,43 | 23,04 | 26,65 | 36,65 |
| P010_C | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 7,50 | 32,05 | 23,79 | 27,53 | 37,53 |
| P010_D | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 10,50 | 32,60 | 24,39 | 27,71 | 37,71 |
| P010_E | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 13,50 | 33,50 | 25,83 | 28,87 | 38,87 |
| P010_F | W6 | 119680,29 | 487913,12 | 16,50 | 33,80 | 26,19 | 29,26 | 39,26 |
| P011_A | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 1,50 | 30,62 | 22,35 | 25,79 | 35,79 |
| P011_B | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 4,50 | 31,20 | 23,02 | 26,47 | 36,47 |
| P011_C | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 7,50 | 31,86 | 24,54 | 27,34 | 37,34 |
| P011_D | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 10,50 | 32,54 | 24,57 | 27,81 | 37,81 |
| P011_E | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 13,50 | 32,44 | 24,12 | 27,46 | 37,46 |
| P011_F | W6 | 119662,36 | 487909,17 | 16,50 | 32,81 | 24,60 | 27,81 | 37,81 |
| P012_A | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 19,50 | 33,45 | 24,32 | 27,87 | 37,87 |
| P012_A | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 1,50 | 30,12 | 21,25 | 24,77 | 34,77 |
| P012_B | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 22,50 | 33,89 | 24,77 | 28,26 | 38,26 |
| P012_B | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 4,50 | 30,53 | 21,68 | 25,31 | 35,31 |
| P012_C | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 25,50 | 33,97 | 24,92 | 28,37 | 38,37 |
| P012_C | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 7,50 | 30,97 | 22,14 | 25,62 | 35,62 |
| P012_D | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 28,50 | 34,00 | 25,11 | 28,47 | 38,47 |
| P012_D | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 10,50 | 31,79 | 23,00 | 26,39 | 36,39 |
| P012_E | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 31,50 | 35,96 | 28,45 | 31,13 | 41,13 |
| P012_E | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 13,50 | 32,00 | 24,22 | 26,86 | 36,86 |
| P012_F | W6 | 119652,75 | 487907,05 | 16,50 | 33,14 | 27,48 | 29,06 | 39,06 |
| P013_A | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 1,50 | 31,13 | 22,13 | 25,69 | 35,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P013_B | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 4,50 | 31,61 | 22,71 | 26,19 | 36,19 |
| P013_C | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 7,50 | 32,25 | 23,30 | 26,73 | 36,73 |
| P013_D | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 10,50 | 33,15 | 24,17 | 27,59 | 37,59 |
| P013_E | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 13,50 | 33,80 | 25,21 | 28,44 | 38,44 |
| P013_F | W6 | 119632,06 | 487902,49 | 16,50 | 35,02 | 25,95 | 29,74 | 39,74 |
| P014_A | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 19,50 | 34,47 | 25,61 | 28,89 | 38,89 |
| P014_A | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 1,50 | 30,19 | 21,40 | 24,90 | 34,90 |
| P014_B | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 22,50 | 34,71 | 25,88 | 29,10 | 39,10 |
| P014_B | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 4,50 | 30,61 | 21,86 | 25,32 | 35,32 |
| P014_C | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 25,50 | 34,84 | 26,17 | 29,26 | 39,26 |
| P014_C | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 7,50 | 31,25 | 22,49 | 25,91 | 35,91 |
| P014_D | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 28,50 | 34,74 | 25,71 | 29,04 | 39,04 |
| P014_D | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 10,50 | 32,03 | 23,33 | 26,66 | 36,66 |
| P014_E | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 31,50 | 36,50 | 28,61 | 31,45 | 41,45 |
| P014_E | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 13,50 | 32,52 | 24,38 | 27,41 | 37,41 |
| P014_F | W6 | 119615,61 | 487898,87 | 16,50 | 33,14 | 25,13 | 27,98 | 37,98 |
| P016_A | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 19,50 | 38,17 | 29,60 | 33,10 | 43,10 |
| P016_B | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 22,50 | 39,21 | 31,09 | 34,19 | 44,19 |
| P016_C | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 25,50 | 40,17 | 32,51 | 35,28 | 45,28 |
| P016_D | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 28,50 | 41,59 | 34,29 | 36,79 | 46,79 |
| P016_E | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 31,00 | 42,62 | 34,98 | 37,80 | 47,80 |
| P016_F | W6 | 119598,48 | 487904,75 | 34,50 | 44,90 | 37,06 | 40,19 | 50,19 |
| P017_A | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 19,50 | 40,05 | 30,96 | 34,55 | 44,55 |
| P017_B | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 22,50 | 42,19 | 32,64 | 36,54 | 46,54 |
| P017_C | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 25,50 | 43,20 | 33,62 | 37,48 | 47,48 |
| P017_D | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 28,50 | 43,99 | 34,83 | 38,39 | 48,39 |
| P017_E | W6 | 119605,63 | 487905,33 | 31,50 | 44,22 | 36,51 | 38,96 | 48,96 |
| P018_A | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 19,50 | 37,06 | 28,68 | 32,67 | 42,67 |
| P018_B | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 22,50 | 38,93 | 30,28 | 34,42 | 44,42 |
| P018_C | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 25,50 | 39,56 | 31,69 | 35,09 | 45,09 |
| P018_D | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 28,50 | 41,01 | 33,36 | 36,51 | 46,51 |
| P018_E | W6 | 119622,44 | 487908,93 | 31,50 | 42,82 | 35,40 | 38,34 | 48,34 |
| P019_A | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 19,50 | 43,42 | 35,13 | 38,49 | 48,49 |
| P019_B | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 22,50 | 45,98 | 36,93 | 40,66 | 50,66 |
| P019_C | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 25,50 | 47,37 | 38,04 | 41,86 | 51,86 |
| P019_D | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 28,50 | 48,23 | 38,86 | 42,73 | 52,73 |
| P019_E | W6 | 119611,36 | 487915,44 | 31,50 | 48,65 | 39,58 | 43,28 | 53,28 |
| P020_A | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 19,50 | 36,63 | 27,61 | 31,01 | 41,01 |
| P020_B | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 22,50 | 36,91 | 28,08 | 31,36 | 41,36 |
| P020_C | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 25,50 | 37,21 | 28,80 | 31,80 | 41,80 |
| P020_D | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 28,50 | 37,61 | 29,58 | 32,44 | 42,44 |
| P020_E | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 31,50 | 37,80 | 29,89 | 32,76 | 42,76 |
| P020_F | W5 | 119591,42 | 487893,39 | 34,50 | 38,31 | 33,37 | 34,73 | 44,73 |
| P021_A | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 19,50 | 41,52 | 36,42 | 37,75 | 47,75 |
| P021_B | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 22,50 | 43,42 | 37,75 | 39,17 | 49,17 |
| P021_C | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 25,50 | 44,48 | 38,71 | 40,05 | 50,05 |
| P021_D | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 28,50 | 45,37 | 39,42 | 40,83 | 50,83 |
| P021_E | W6 | 119637,15 | 487912,84 | 31,50 | 46,10 | 40,06 | 41,58 | 51,58 |
| P022_A | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 19,50 | 41,92 | 33,01 | 37,22 | 47,22 |
| P022_B | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 22,50 | 44,75 | 36,70 | 40,15 | 50,15 |
| P022_C | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 25,50 | 46,00 | 38,21 | 41,44 | 51,44 |
| P022_D | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 28,50 | 46,82 | 39,21 | 42,21 | 52,21 |
| P022_E | W6 | 119647,47 | 487923,39 | 31,50 | 47,52 | 40,34 | 43,04 | 53,04 |
| P023_A | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 19,50 | 39,80 | 31,42 | 35,45 | 45,45 |
| P023_B | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 22,50 | 42,99 | 35,25 | 38,74 | 48,74 |
| P023_C | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 25,50 | 44,63 | 36,98 | 40,37 | 50,37 |
| P023_D | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 28,50 | 45,56 | 38,03 | 41,33 | 51,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P023_E | W6 | 119661,89 | 487918,13 | 31,50 | 46,16 | 38,70 | 41,94 | 51,94 |
| Q001_A | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 1,50 | 40,23 | 31,54 | 33,85 | 43,85 |
| Q001_B | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 4,50 | 40,96 | 32,31 | 34,73 | 44,73 |
| Q001_C | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 7,50 | 41,44 | 33,13 | 35,19 | 45,19 |
| Q001_D | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 10,50 | 42,12 | 34,35 | 35,93 | 45,93 |
| Q001_E | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 13,50 | 42,92 | 36,25 | 37,47 | 47,47 |
| Q001_F | W5 | 119582,99 | 487882,66 | 16,50 | 43,44 | 36,74 | 37,98 | 47,98 |
| Q002_A | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 1,50 | 39,28 | 30,73 | 33,03 | 43,03 |
| Q002_B | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 4,50 | 40,01 | 31,54 | 33,93 | 43,93 |
| Q002_C | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 7,50 | 40,39 | 32,19 | 34,32 | 44,32 |
| Q002_D | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 10,50 | 41,11 | 33,39 | 35,10 | 45,10 |
| Q002_E | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 13,50 | 41,99 | 35,40 | 36,62 | 46,62 |
| Q002_F | W5 | 119586,24 | 487867,90 | 16,50 | 42,48 | 35,84 | 37,12 | 47,12 |
| Q003_A | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 1,50 | 38,28 | 29,90 | 32,18 | 42,18 |
| Q003_B | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 4,50 | 39,04 | 30,74 | 33,09 | 43,09 |
| Q003_C | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 7,50 | 39,37 | 31,34 | 33,51 | 43,51 |
| Q003_D | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 10,50 | 40,11 | 32,56 | 34,40 | 44,40 |
| Q003_E | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 13,50 | 41,08 | 34,51 | 35,87 | 45,87 |
| Q003_F | W5 | 119589,79 | 487851,85 | 16,50 | 41,59 | 35,03 | 36,38 | 46,38 |
| Q004_A | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 19,50 | 41,39 | 34,74 | 36,35 | 46,35 |
| Q004_A | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 1,50 | 37,41 | 29,15 | 31,47 | 41,47 |
| Q004_B | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 22,50 | 41,91 | 35,31 | 36,92 | 46,92 |
| Q004_B | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 4,50 | 38,16 | 29,97 | 32,38 | 42,38 |
| Q004_C | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 25,50 | 42,36 | 35,95 | 37,48 | 47,48 |
| Q004_C | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 7,50 | 38,45 | 30,49 | 32,82 | 42,82 |
| Q004_D | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 28,50 | 42,73 | 36,83 | 38,16 | 48,16 |
| Q004_D | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 10,50 | 39,24 | 31,74 | 33,78 | 43,78 |
| Q004_E | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 31,50 | 43,31 | 38,57 | 39,58 | 49,58 |
| Q004_E | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 13,50 | 40,18 | 33,63 | 35,15 | 45,15 |
| Q004_F | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 34,50 | 43,87 | 38,98 | 40,09 | 50,09 |
| Q004_F | W5 | 119594,26 | 487831,57 | 16,50 | 40,81 | 34,18 | 35,74 | 45,74 |
| Q005_A | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 1,50 | 36,77 | 28,38 | 31,06 | 41,06 |
| Q005_B | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 4,50 | 37,52 | 29,13 | 31,94 | 41,94 |
| Q005_C | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 7,50 | 37,90 | 29,64 | 32,43 | 42,43 |
| Q005_D | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 10,50 | 38,70 | 31,10 | 33,47 | 43,47 |
| Q005_E | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 13,50 | 39,49 | 32,64 | 34,53 | 44,53 |
| Q005_F | W5 | 119597,67 | 487816,14 | 16,50 | 40,28 | 33,39 | 35,26 | 45,26 |
| Q006_A | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 1,50 | 29,49 | 20,89 | 24,49 | 34,49 |
| Q006_B | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 4,50 | 29,46 | 20,79 | 24,06 | 34,06 |
| Q006_C | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 7,50 | 29,53 | 20,89 | 24,15 | 34,15 |
| Q006_D | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 10,50 | 29,97 | 21,23 | 24,51 | 34,51 |
| Q006_E | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 13,50 | 30,70 | 22,01 | 25,23 | 35,23 |
| Q006_F | W5 | 119607,77 | 487814,15 | 16,50 | 31,96 | 23,58 | 26,54 | 36,54 |
| Q007_A | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 1,50 | 28,02 | 19,92 | 23,29 | 33,29 |
| Q007_B | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 4,50 | 27,92 | 20,21 | 23,07 | 33,07 |
| Q007_C | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 7,50 | 28,10 | 20,44 | 23,30 | 33,30 |
| Q007_D | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 10,50 | 28,66 | 21,01 | 24,00 | 34,00 |
| Q007_E | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 13,50 | 29,80 | 22,30 | 25,36 | 35,36 |
| Q007_F | W5 | 119616,87 | 487821,01 | 16,50 | 31,37 | 22,70 | 26,68 | 36,68 |
| Q008_A | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 19,50 | 34,03 | 25,27 | 29,14 | 39,14 |
| Q008_A | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 1,50 | 28,33 | 19,78 | 23,24 | 33,24 |
| Q008_B | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 22,50 | 34,97 | 26,15 | 30,11 | 40,11 |
| Q008_B | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 4,50 | 28,43 | 20,10 | 23,41 | 33,41 |
| Q008_C | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 25,50 | 36,01 | 27,23 | 31,24 | 41,24 |
| Q008_C | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 7,50 | 28,60 | 20,27 | 23,61 | 33,61 |
| Q008_D | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 28,50 | 37,10 | 28,38 | 32,38 | 42,38 |
| Q008_D | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 10,50 | 29,15 | 20,75 | 24,22 | 34,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Q008_E | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 31,50 | 38,10 | 30,23 | 33,52 | 43,52 |
| Q008_E | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 13,50 | 30,17 | 21,72 | 25,41 | 35,41 |
| Q008_F | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 34,50 | 39,89 | 32,02 | 35,54 | 45,54 |
| Q008_F | W5 | 119613,48 | 487836,42 | 16,50 | 31,85 | 23,58 | 27,41 | 37,41 |
| Q009_A | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 1,50 | 29,02 | 20,11 | 23,59 | 33,59 |
| Q009_B | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 4,50 | 29,13 | 20,43 | 23,73 | 33,73 |
| Q009_C | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 7,50 | 29,46 | 20,68 | 24,03 | 34,03 |
| Q009_D | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 10,50 | 30,28 | 21,43 | 24,83 | 34,83 |
| Q009_E | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 13,50 | 31,44 | 22,47 | 26,07 | 36,07 |
| Q009_F | W5 | 119609,45 | 487856,36 | 16,50 | 33,71 | 25,35 | 28,85 | 38,85 |
| Q010_A | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 19,50 | 36,43 | 28,56 | 31,62 | 41,62 |
| Q010_A | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 1,50 | 30,30 | 21,36 | 24,86 | 34,86 |
| Q010_B | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 22,50 | 37,13 | 29,28 | 32,38 | 42,38 |
| Q010_B | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 4,50 | 30,44 | 21,67 | 25,07 | 35,07 |
| Q010_C | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 25,50 | 37,86 | 30,03 | 33,20 | 43,20 |
| Q010_C | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 7,50 | 30,82 | 21,99 | 25,40 | 35,40 |
| Q010_D | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 28,50 | 38,69 | 30,96 | 34,11 | 44,11 |
| Q010_D | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 10,50 | 31,56 | 22,66 | 26,12 | 36,12 |
| Q010_E | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 31,50 | 39,62 | 32,30 | 35,31 | 45,31 |
| Q010_E | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 13,50 | 32,26 | 23,52 | 26,94 | 36,94 |
| Q010_F | W5 | 119605,43 | 487872,98 | 16,50 | 34,13 | 27,02 | 29,72 | 39,72 |
| Q011_A | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 1,50 | 30,78 | 21,64 | 25,03 | 35,03 |
| Q011_B | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 4,50 | 31,00 | 22,00 | 25,31 | 35,31 |
| Q011_C | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 7,50 | 31,46 | 22,38 | 25,68 | 35,68 |
| Q011_D | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 10,50 | 32,16 | 22,99 | 26,31 | 36,31 |
| Q011_E | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 13,50 | 32,55 | 23,54 | 26,75 | 36,75 |
| Q011_F | W5 | 119602,32 | 487887,11 | 16,50 | 34,28 | 26,39 | 29,18 | 39,18 |
| Q012_A | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 19,50 | 36,31 | 26,73 | 30,49 | 40,49 |
| Q012_B | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 22,50 | 36,84 | 27,34 | 31,16 | 41,16 |
| Q012_C | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 25,50 | 37,24 | 28,05 | 31,73 | 41,73 |
| Q012_D | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 28,50 | 37,92 | 29,05 | 32,48 | 42,48 |
| Q012_E | W5 | 119594,73 | 487878,66 | 31,50 | 38,16 | 30,10 | 33,16 | 43,16 |
| Q013_A | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 19,50 | 34,23 | 26,05 | 28,96 | 38,96 |
| Q013_B | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 22,50 | 34,56 | 26,60 | 29,38 | 39,38 |
| Q013_C | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 25,50 | 35,36 | 27,36 | 30,26 | 40,26 |
| Q013_D | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 28,50 | 35,76 | 28,09 | 30,80 | 40,80 |
| Q013_E | W5 | 119598,87 | 487861,97 | 31,50 | 37,12 | 31,46 | 33,28 | 43,28 |
| Q014_A | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 19,50 | 42,20 | 35,50 | 36,93 | 46,93 |
| Q014_B | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 22,50 | 43,32 | 36,41 | 37,94 | 47,94 |
| Q014_C | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 25,50 | 43,98 | 37,21 | 38,73 | 48,73 |
| Q014_D | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 28,50 | 44,52 | 38,77 | 39,99 | 49,99 |
| Q014_E | W5 | 119588,93 | 487868,41 | 31,50 | 44,60 | 39,56 | 40,64 | 50,64 |
| Q015_A | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 19,50 | 36,53 | 26,91 | 30,63 | 40,63 |
| Q015_B | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 22,50 | 37,25 | 27,66 | 31,38 | 41,38 |
| Q015_C | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 25,50 | 38,18 | 28,64 | 32,29 | 42,29 |
| Q015_D | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 28,50 | 38,90 | 29,74 | 33,13 | 43,13 |
| Q015_E | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 31,50 | 39,78 | 33,30 | 35,46 | 45,46 |
| Q015_F | W5 | 119601,48 | 487846,96 | 34,50 | 42,89 | 37,11 | 38,97 | 48,97 |
| Q017_A | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 19,50 | 31,21 | 23,49 | 26,21 | 36,21 |
| Q017_B | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 22,50 | 31,65 | 24,02 | 26,72 | 36,72 |
| Q017_C | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 25,50 | 32,03 | 24,54 | 27,13 | 37,13 |
| Q017_D | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 28,50 | 32,45 | 25,42 | 27,84 | 37,84 |
| Q017_E | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 31,50 | 32,21 | 24,70 | 27,28 | 37,28 |
| Q017_F | W5 | 119606,44 | 487822,15 | 34,50 | 30,94 | 25,61 | 27,24 | 37,24 |
| R001_A | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 19,50 | 34,14 | 28,29 | 30,20 | 40,20 |
| R001_A | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 1,50 | 29,90 | 24,19 | 25,89 | 35,89 |
| R001_B | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 22,50 | 34,94 | 28,90 | 30,96 | 40,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R001_B | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 4,50 | 30,78 | 25,27 | 26,86 | 36,86 |
| R001_C | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 25,50 | 35,60 | 29,46 | 31,60 | 41,60 |
| R001_C | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 7,50 | 31,16 | 25,71 | 27,25 | 37,25 |
| R001_D | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 28,50 | 36,19 | 29,93 | 32,18 | 42,18 |
| R001_D | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 10,50 | 31,56 | 26,07 | 27,66 | 37,66 |
| R001_E | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 31,50 | 36,64 | 30,26 | 32,63 | 42,63 |
| R001_E | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 13,50 | 32,07 | 26,54 | 28,21 | 38,21 |
| R001_F | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 34,50 | 37,41 | 30,98 | 33,44 | 43,44 |
| R001_F | W4 | 119726,01 | 487748,08 | 16,50 | 33,02 | 27,44 | 29,17 | 39,17 |
| R002_A | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 19,50 | 21,97 | 14,99 | 17,43 | 27,43 |
| R002_A | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 1,50 | 21,59 | 13,95 | 16,82 | 26,82 |
| R002_B | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 22,50 | 22,30 | 15,32 | 17,76 | 27,76 |
| R002_B | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 4,50 | 21,34 | 13,77 | 16,61 | 26,61 |
| R002_C | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 25,50 | 22,63 | 15,66 | 18,09 | 28,09 |
| R002_C | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 7,50 | 21,27 | 13,74 | 16,54 | 26,54 |
| R002_D | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 28,50 | 23,00 | 16,01 | 18,46 | 28,46 |
| R002_D | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 10,50 | 21,37 | 13,79 | 16,63 | 26,63 |
| R002_E | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 31,50 | 23,49 | 16,47 | 18,98 | 28,98 |
| R002_E | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 13,50 | 21,44 | 13,89 | 16,70 | 26,70 |
| R002_F | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 34,50 | 26,41 | 18,76 | 21,95 | 31,95 |
| R002_F | W4 | 119716,56 | 487735,20 | 16,50 | 21,72 | 14,69 | 17,18 | 27,18 |
| R003_A | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 19,50 | 34,93 | 28,11 | 30,88 | 40,88 |
| R003_A | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 1,50 | 23,66 | 15,19 | 18,82 | 28,82 |
| R003_B | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 22,50 | 36,25 | 29,03 | 32,00 | 42,00 |
| R003_B | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 4,50 | 23,70 | 15,14 | 18,85 | 28,85 |
| R003_C | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 25,50 | 37,32 | 29,98 | 32,96 | 42,96 |
| R003_C | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 7,50 | 23,45 | 15,08 | 18,72 | 28,72 |
| R003_D | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 28,50 | 38,21 | 30,85 | 33,85 | 43,85 |
| R003_D | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 10,50 | 22,85 | 14,85 | 18,02 | 28,02 |
| R003_E | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 31,50 | 39,16 | 31,84 | 34,86 | 44,86 |
| R003_E | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 13,50 | 23,05 | 15,27 | 18,29 | 28,29 |
| R003_F | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 34,50 | 40,02 | 32,73 | 35,70 | 45,70 |
| R003_F | W4 | 119696,24 | 487735,02 | 16,50 | 23,70 | 16,09 | 18,97 | 28,97 |
| R004_A | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 1,50 | 29,67 | 19,13 | 23,78 | 33,78 |
| R004_B | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 4,50 | 30,28 | 19,61 | 24,39 | 34,39 |
| R004_C | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 7,50 | 30,71 | 19,93 | 24,78 | 34,78 |
| R004_D | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 10,50 | 30,82 | 19,99 | 24,77 | 34,77 |
| R004_E | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 13,50 | 31,14 | 20,29 | 25,03 | 35,03 |
| R004_F | W4 | 119674,32 | 487744,90 | 16,50 | 31,68 | 20,94 | 25,55 | 35,55 |
| R005_A | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 1,50 | 29,64 | 19,18 | 23,75 | 33,75 |
| R005_B | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 4,50 | 30,27 | 19,68 | 24,40 | 34,40 |
| R005_C | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 7,50 | 30,68 | 19,98 | 24,77 | 34,77 |
| R005_D | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 10,50 | 30,75 | 20,00 | 24,70 | 34,70 |
| R005_E | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 13,50 | 31,11 | 20,33 | 24,99 | 34,99 |
| R005_F | W4 | 119660,00 | 487751,37 | 16,50 | 31,66 | 21,01 | 25,54 | 35,54 |
| R006_A | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 1,50 | 29,84 | 19,88 | 24,09 | 34,09 |
| R006_B | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 4,50 | 30,35 | 20,22 | 24,65 | 34,65 |
| R006_C | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 7,50 | 30,74 | 20,46 | 24,98 | 34,98 |
| R006_D | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 10,50 | 31,05 | 20,67 | 25,29 | 35,29 |
| R006_E | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 13,50 | 31,08 | 20,65 | 25,06 | 35,06 |
| R006_F | W4 | 119645,85 | 487757,75 | 16,50 | 31,63 | 21,30 | 25,59 | 35,59 |
| R007_A | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 1,50 | 29,82 | 20,19 | 24,14 | 34,14 |
| R007_B | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 4,50 | 30,22 | 20,43 | 24,59 | 34,59 |
| R007_C | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 7,50 | 30,61 | 20,68 | 25,02 | 35,02 |
| R007_D | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 10,50 | 30,97 | 20,96 | 25,38 | 35,38 |
| R007_E | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 13,50 | 30,76 | 20,98 | 24,81 | 34,81 |
| R007_F | W4 | 119616,76 | 487770,87 | 16,50 | 31,45 | 21,70 | 25,60 | 35,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R008_A | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 1,50 | 35,96 | 27,58 | 30,43 | 40,43 |
| R008_B | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 4,50 | 36,73 | 28,48 | 31,38 | 41,38 |
| R008_C | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 7,50 | 37,19 | 29,13 | 32,02 | 42,02 |
| R008_D | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 10,50 | 37,75 | 30,32 | 32,80 | 42,80 |
| R008_E | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 13,50 | 38,35 | 31,68 | 33,67 | 43,67 |
| R008_F | W4 | 119604,99 | 487782,93 | 16,50 | 38,88 | 32,22 | 34,09 | 44,09 |
| R009_A | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 1,50 | 36,33 | 27,97 | 30,79 | 40,79 |
| R009_B | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 4,50 | 37,15 | 28,86 | 31,75 | 41,75 |
| R009_C | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 7,50 | 37,62 | 29,48 | 32,37 | 42,37 |
| R009_D | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 10,50 | 38,37 | 30,92 | 33,35 | 43,35 |
| R009_E | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 13,50 | 39,04 | 32,16 | 34,19 | 44,19 |
| R009_F | W4 | 119601,73 | 487797,74 | 16,50 | 39,76 | 32,79 | 34,78 | 44,78 |
| R010_A | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 1,50 | 32,33 | 22,28 | 26,43 | 36,43 |
| R010_B | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 4,50 | 33,08 | 22,85 | 27,12 | 37,12 |
| R010_C | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 7,50 | 33,63 | 23,24 | 27,67 | 37,67 |
| R010_D | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 10,50 | 34,24 | 23,72 | 28,23 | 38,23 |
| R010_E | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 13,50 | 34,79 | 24,26 | 28,42 | 38,42 |
| R010_F | W4 | 119608,80 | 487807,16 | 16,50 | 35,62 | 25,08 | 29,24 | 39,24 |
| R011_A | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 19,50 | 32,04 | 23,36 | 27,37 | 37,37 |
| R011_A | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 1,50 | 26,80 | 19,29 | 22,28 | 32,28 |
| R011_B | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 22,50 | 32,95 | 24,36 | 28,34 | 38,34 |
| R011_B | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 4,50 | 26,93 | 19,53 | 22,46 | 32,46 |
| R011_C | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 25,50 | 34,14 | 25,51 | 29,47 | 39,47 |
| R011_C | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 7,50 | 27,09 | 19,67 | 22,70 | 32,70 |
| R011_D | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 28,50 | 35,42 | 27,09 | 30,81 | 40,81 |
| R011_D | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 10,50 | 27,66 | 20,07 | 23,37 | 33,37 |
| R011_E | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 31,50 | 36,88 | 29,23 | 32,51 | 42,51 |
| R011_E | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 13,50 | 28,67 | 20,84 | 24,50 | 34,50 |
| R011_F | W4 | 119621,64 | 487799,39 | 16,50 | 30,13 | 21,78 | 25,80 | 35,80 |
| R012_A | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 19,50 | 33,86 | 25,90 | 28,97 | 38,97 |
| R012_A | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 1,50 | 27,96 | 19,52 | 22,94 | 32,94 |
| R012_B | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 22,50 | 34,81 | 26,82 | 29,91 | 39,91 |
| R012_B | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 4,50 | 28,30 | 19,89 | 23,33 | 33,33 |
| R012_C | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 25,50 | 35,33 | 27,51 | 30,51 | 40,51 |
| R012_C | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 7,50 | 28,72 | 20,42 | 23,89 | 33,89 |
| R012_D | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 28,50 | 35,83 | 28,43 | 31,24 | 41,24 |
| R012_D | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 10,50 | 29,98 | 21,93 | 25,38 | 35,38 |
| R012_E | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 31,50 | 36,90 | 30,00 | 32,67 | 42,67 |
| R012_E | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 13,50 | 31,84 | 24,27 | 27,24 | 37,24 |
| R012_F | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 34,50 | 38,41 | 31,37 | 34,24 | 44,24 |
| R012_F | W4 | 119637,60 | 487783,19 | 16,50 | 33,04 | 25,35 | 28,28 | 38,28 |
| R013_A | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 1,50 | 28,01 | 20,76 | 23,33 | 33,33 |
| R013_B | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 4,50 | 28,55 | 21,41 | 23,92 | 33,92 |
| R013_C | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 7,50 | 29,25 | 22,27 | 24,73 | 34,73 |
| R013_D | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 10,50 | 30,72 | 23,88 | 26,36 | 36,36 |
| R013_E | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 13,50 | 31,99 | 24,84 | 27,52 | 37,52 |
| R013_F | W4 | 119653,47 | 487776,03 | 16,50 | 33,08 | 26,28 | 28,92 | 38,92 |
| R014_A | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 1,50 | 26,78 | 19,62 | 22,30 | 32,30 |
| R014_B | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 4,50 | 27,22 | 20,19 | 22,84 | 32,84 |
| R014_C | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 7,50 | 27,60 | 20,68 | 23,34 | 33,34 |
| R014_D | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 10,50 | 28,52 | 21,64 | 24,34 | 34,34 |
| R014_E | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 13,50 | 29,59 | 22,70 | 25,40 | 35,40 |
| R014_F | W4 | 119684,01 | 487762,26 | 16,50 | 31,60 | 24,82 | 27,45 | 37,45 |
| R015_A | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 1,50 | 26,23 | 19,46 | 21,86 | 31,86 |
| R015_B | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 4,50 | 26,80 | 20,09 | 22,43 | 32,43 |
| R015_C | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 7,50 | 27,54 | 21,76 | 23,63 | 33,63 |
| R015_D | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 10,50 | 28,72 | 23,54 | 25,13 | 35,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R015_E | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 13,50 | 29,79 | 24,14 | 26,07 | 36,07 |
| R015_F | W4 | 119701,59 | 487754,33 | 16,50 | 31,58 | 24,60 | 27,24 | 37,24 |
| R016_A | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 19,50 | 35,15 | 27,84 | 30,82 | 40,82 |
| R016_A | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 1,50 | 26,27 | 20,05 | 22,06 | 32,06 |
| R016_B | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 22,50 | 36,41 | 29,01 | 32,01 | 42,01 |
| R016_B | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 4,50 | 25,97 | 19,28 | 21,52 | 31,52 |
| R016_C | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 25,50 | 37,51 | 30,17 | 33,12 | 43,12 |
| R016_C | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 7,50 | 26,01 | 19,60 | 21,72 | 31,72 |
| R016_D | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 28,50 | 38,42 | 31,20 | 34,11 | 44,11 |
| R016_D | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 10,50 | 26,70 | 20,26 | 22,37 | 32,37 |
| R016_E | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 31,50 | 39,31 | 32,17 | 35,09 | 45,09 |
| R016_E | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 13,50 | 27,89 | 21,62 | 23,67 | 33,67 |
| R016_F | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 34,50 | 40,20 | 33,31 | 36,02 | 46,02 |
| R016_F | W4 | 119715,59 | 487755,37 | 16,50 | 31,00 | 25,44 | 27,35 | 37,35 |
| R022_A | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 19,50 | 34,37 | 26,68 | 29,92 | 39,92 |
| R022_B | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 22,50 | 35,61 | 27,66 | 31,05 | 41,05 |
| R022_C | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 25,50 | 36,60 | 28,70 | 32,00 | 42,00 |
| R022_D | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 28,50 | 37,51 | 29,62 | 32,92 | 42,92 |
| R022_E | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 31,50 | 38,46 | 30,53 | 33,87 | 43,87 |
| R022_F | W4 | 119700,58 | 487744,60 | 34,50 | 39,44 | 31,73 | 34,90 | 44,90 |
| R024_A | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 19,50 | 24,32 | 16,82 | 19,48 | 29,48 |
| R024_B | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 22,50 | 24,72 | 17,14 | 19,85 | 29,85 |
| R024_C | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 25,50 | 25,05 | 17,42 | 20,19 | 30,19 |
| R024_D | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 28,50 | 25,59 | 17,86 | 20,76 | 30,76 |
| R024_E | W4 | 119672,04 | 487757,72 | 31,50 | 27,53 | 19,51 | 22,87 | 32,87 |
| R025_A | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 19,50 | 30,72 | 20,64 | 24,93 | 34,93 |
| R025_B | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 22,50 | 31,64 | 21,29 | 25,64 | 35,64 |
| R025_C | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 25,50 | 32,06 | 21,67 | 26,06 | 36,06 |
| R025_D | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 28,50 | 32,32 | 21,99 | 26,39 | 36,39 |
| R025_E | W4 | 119661,05 | 487753,86 | 31,50 | 32,65 | 22,58 | 26,89 | 36,89 |
| R026_A | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 19,50 | 32,93 | 25,40 | 28,57 | 38,57 |
| R026_B | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 22,50 | 33,62 | 26,16 | 29,27 | 39,27 |
| R026_C | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 25,50 | 34,29 | 27,01 | 29,99 | 39,99 |
| R026_D | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 28,50 | 35,07 | 28,09 | 30,93 | 40,93 |
| R026_E | W4 | 119656,56 | 487765,22 | 31,50 | 36,14 | 29,54 | 32,33 | 42,33 |
| R027_A | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 1,50 | 27,48 | 20,69 | 22,92 | 32,92 |
| R027_A | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 19,50 | 34,43 | 27,31 | 29,81 | 39,81 |
| R027_B | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 4,50 | 27,54 | 20,59 | 22,90 | 32,90 |
| R027_B | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 22,50 | 35,15 | 27,89 | 30,41 | 40,41 |
| R027_C | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 7,50 | 27,39 | 19,99 | 22,55 | 32,55 |
| R027_C | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 25,50 | 35,73 | 28,48 | 30,99 | 40,99 |
| R027_D | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 10,50 | 27,84 | 20,39 | 22,96 | 32,96 |
| R027_D | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 28,50 | 36,31 | 29,14 | 31,67 | 41,67 |
| R027_E | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 13,50 | 28,66 | 21,46 | 23,90 | 33,90 |
| R027_E | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 31,50 | 37,21 | 30,01 | 32,79 | 42,79 |
| R027_F | W4 | 119668,09 | 487769,44 | 16,50 | 30,83 | 24,04 | 26,31 | 36,31 |
| R028_A | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 19,50 | 31,83 | 21,61 | 25,82 | 35,82 |
| R028_A | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 1,50 | 30,18 | 20,26 | 24,45 | 34,45 |
| R028_B | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 22,50 | 32,27 | 22,05 | 26,27 | 36,27 |
| R028_B | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 4,50 | 29,81 | 19,89 | 24,20 | 34,20 |
| R028_C | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 25,50 | 32,46 | 22,31 | 26,54 | 36,54 |
| R028_C | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 7,50 | 30,27 | 20,27 | 24,68 | 34,68 |
| R028_D | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 28,50 | 32,70 | 22,61 | 26,84 | 36,84 |
| R028_D | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 10,50 | 30,66 | 20,54 | 25,03 | 35,03 |
| R028_E | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 31,50 | 32,93 | 22,99 | 27,10 | 37,10 |
| R028_E | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 13,50 | 30,61 | 20,44 | 24,66 | 34,66 |
| R028_F | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 34,50 | 33,69 | 25,38 | 28,53 | 38,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R028_F | W4 | 119630,30 | 487764,76 | 16,50 | 31,22 | 21,25 | 25,32 | 35,32 |
| R029_A | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 19,50 | 34,60 | 24,65 | 29,04 | 39,04 |
| R029_B | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 22,50 | 35,86 | 25,89 | 30,23 | 40,23 |
| R029_C | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 25,50 | 36,61 | 26,89 | 31,04 | 41,04 |
| R029_D | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 28,50 | 36,19 | 27,63 | 31,28 | 41,28 |
| R029_E | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 31,50 | 37,28 | 29,84 | 32,92 | 42,92 |
| R029_F | W4 | 119626,25 | 487776,83 | 34,50 | 39,55 | 32,40 | 35,26 | 45,26 |
| R031_A | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 19,50 | 25,45 | 17,99 | 20,52 | 30,52 |
| R031_B | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 22,50 | 25,91 | 18,43 | 21,01 | 31,01 |
| R031_C | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 25,50 | 26,14 | 18,73 | 21,29 | 31,29 |
| R031_D | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 28,50 | 26,46 | 19,06 | 21,63 | 31,63 |
| R031_E | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 31,50 | 26,82 | 19,51 | 22,09 | 32,09 |
| R031_F | W4 | 119641,96 | 487769,83 | 34,50 | 27,83 | 20,53 | 23,43 | 33,43 |
| R032_A | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 19,50 | 26,94 | 19,00 | 21,72 | 31,72 |
| R032_B | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 22,50 | 27,46 | 19,44 | 22,16 | 32,16 |
| R032_C | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 25,50 | 27,31 | 19,64 | 22,18 | 32,18 |
| R032_D | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 28,50 | 27,45 | 19,99 | 22,47 | 32,47 |
| R032_E | W4 | 119614,98 | 487788,09 | 31,50 | 29,38 | 22,90 | 24,90 | 34,90 |
| R033_A | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 19,50 | 39,23 | 31,81 | 33,90 | 43,90 |
| R033_B | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 22,50 | 40,43 | 32,72 | 35,00 | 45,00 |
| R033_C | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 25,50 | 40,84 | 33,35 | 35,42 | 45,42 |
| R033_D | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 28,50 | 40,57 | 33,98 | 35,72 | 45,72 |
| R033_E | W4 | 119605,12 | 487794,88 | 31,50 | 41,48 | 35,90 | 37,27 | 47,27 |
| R034_A | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 19,50 | 36,55 | 25,99 | 30,25 | 40,25 |
| R034_B | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 22,50 | 37,83 | 27,19 | 31,59 | 41,59 |
| R034_C | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 25,50 | 38,54 | 27,92 | 32,17 | 42,17 |
| R034_D | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 28,50 | 37,63 | 27,52 | 31,34 | 41,34 |
| R034_E | W4 | 119610,73 | 487804,82 | 31,50 | 37,43 | 28,43 | 31,76 | 41,76 |
| S001_A | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 1,50 | 31,73 | 25,46 | 27,69 | 37,69 |
| S001_B | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 4,50 | 32,89 | 27,00 | 28,94 | 38,94 |
| S001_C | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 7,50 | 33,45 | 27,71 | 29,62 | 39,62 |
| S001_D | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 10,50 | 33,91 | 28,21 | 29,98 | 39,98 |
| S001_E | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 13,50 | 34,64 | 28,98 | 30,81 | 40,81 |
| S001_F | P6.2 | 119714,79 | 487799,01 | 16,50 | 35,60 | 30,05 | 31,80 | 41,80 |
| S002_A | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 1,50 | 31,44 | 24,94 | 27,28 | 37,28 |
| S002_B | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 4,50 | 32,54 | 26,48 | 28,47 | 38,47 |
| S002_C | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 7,50 | 32,98 | 27,12 | 29,00 | 39,00 |
| S002_D | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 10,50 | 33,45 | 27,62 | 29,47 | 39,47 |
| S002_E | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 13,50 | 34,14 | 28,31 | 30,25 | 40,25 |
| S002_F | P6.2 | 119717,38 | 487787,19 | 16,50 | 35,00 | 29,45 | 31,21 | 41,21 |
| S003_A | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 1,50 | 28,16 | 21,55 | 23,96 | 33,96 |
| S003_B | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 4,50 | 28,40 | 21,76 | 24,22 | 34,22 |
| S003_C | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 7,50 | 28,57 | 22,02 | 24,47 | 34,47 |
| S003_D | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 10,50 | 29,29 | 22,70 | 25,21 | 35,21 |
| S003_E | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 13,50 | 30,42 | 23,99 | 26,46 | 36,46 |
| S003_F | P6.2 | 119711,77 | 487779,06 | 16,50 | 29,59 | 24,06 | 26,00 | 36,00 |
| S004_A | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 1,50 | 26,92 | 19,98 | 22,52 | 32,52 |
| S004_B | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 4,50 | 27,08 | 20,18 | 22,73 | 32,73 |
| S004_C | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 7,50 | 27,16 | 20,36 | 22,88 | 32,88 |
| S004_D | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 10,50 | 27,73 | 20,89 | 23,44 | 33,44 |
| S004_E | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 13,50 | 28,67 | 21,93 | 24,43 | 34,43 |
| S004_F | P6.2 | 119698,49 | 487776,12 | 16,50 | 29,07 | 22,74 | 25,08 | 35,08 |
| S005_A | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 1,50 | 28,94 | 21,45 | 24,26 | 34,26 |
| S005_B | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 4,50 | 29,50 | 22,18 | 24,91 | 34,91 |
| S005_C | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 7,50 | 30,04 | 22,62 | 25,47 | 35,47 |
| S005_D | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 10,50 | 31,09 | 23,84 | 26,64 | 36,64 |
| S005_E | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 13,50 | 32,28 | 24,75 | 27,76 | 37,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S005_F | P6.2 | 119691,03 | 487781,25 | 16,50 | 33,73 | 25,72 | 28,98 | 38,98 |
| S006_A | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 1,50 | 28,91 | 21,52 | 24,28 | 34,28 |
| S006_B | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 4,50 | 29,31 | 21,63 | 24,62 | 34,62 |
| S006_C | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 7,50 | 29,88 | 22,24 | 25,34 | 35,34 |
| S006_D | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 10,50 | 31,06 | 23,73 | 26,68 | 36,68 |
| S006_E | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 13,50 | 32,49 | 24,86 | 28,06 | 38,06 |
| S006_F | P6.2 | 119688,32 | 487793,49 | 16,50 | 33,97 | 26,55 | 29,28 | 39,28 |
| S007_A | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 1,50 | 28,80 | 23,60 | 25,18 | 35,18 |
| S007_B | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 4,50 | 29,30 | 24,31 | 25,84 | 35,84 |
| S007_C | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 7,50 | 29,10 | 22,71 | 24,96 | 34,96 |
| S007_D | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 10,50 | 30,20 | 23,67 | 25,92 | 35,92 |
| S007_E | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 13,50 | 31,71 | 25,61 | 27,64 | 37,64 |
| S007_F | P6.2 | 119693,37 | 487800,83 | 16,50 | 34,36 | 28,75 | 30,52 | 40,52 |
| S008_A | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 1,50 | 28,07 | 20,51 | 23,29 | 33,29 |
| S008_B | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 4,50 | 28,36 | 20,81 | 23,67 | 33,67 |
| S008_C | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 7,50 | 28,36 | 20,64 | 23,66 | 33,66 |
| S008_D | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 10,50 | 29,11 | 21,48 | 24,28 | 34,28 |
| S008_E | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 13,50 | 30,42 | 23,20 | 25,85 | 35,85 |
| S008_F | P6.2 | 119706,24 | 487803,64 | 16,50 | 33,67 | 28,82 | 30,41 | 40,41 |
| T001_A | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 1,50 | 32,61 | 25,91 | 28,47 | 38,47 |
| T001_B | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 4,50 | 34,83 | 28,70 | 30,80 | 40,80 |
| T001_C | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 7,50 | 36,21 | 30,70 | 32,44 | 42,44 |
| T001_D | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 10,50 | 36,90 | 31,03 | 32,91 | 42,91 |
| T001_E | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 13,50 | 37,93 | 32,43 | 34,05 | 44,05 |
| T001_F | P6.3 | 119702,75 | 487853,87 | 16,50 | 38,65 | 33,13 | 34,81 | 44,81 |
| T002_A | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 1,50 | 33,06 | 27,86 | 29,63 | 39,63 |
| T002_B | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 4,50 | 34,80 | 29,71 | 31,31 | 41,31 |
| T002_C | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 7,50 | 35,98 | 31,18 | 32,69 | 42,69 |
| T002_D | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 10,50 | 36,08 | 30,22 | 32,08 | 42,08 |
| T002_E | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 13,50 | 37,03 | 31,56 | 33,15 | 43,15 |
| T002_F | P6.3 | 119705,39 | 487841,90 | 16,50 | 37,84 | 32,35 | 33,99 | 43,99 |
| T003_A | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 1,50 | 28,59 | 21,00 | 24,18 | 34,18 |
| T003_B | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 4,50 | 29,06 | 21,88 | 24,89 | 34,89 |
| T003_C | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 7,50 | 30,54 | 24,86 | 27,35 | 37,35 |
| T003_D | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 10,50 | 29,31 | 22,06 | 24,94 | 34,94 |
| T003_E | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 13,50 | 30,47 | 24,22 | 26,57 | 36,57 |
| T003_F | P6.3 | 119699,40 | 487834,40 | 16,50 | 29,86 | 22,64 | 25,66 | 35,66 |
| T004_A | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 1,50 | 27,59 | 19,71 | 23,15 | 33,15 |
| T004_B | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 4,50 | 28,10 | 20,65 | 24,05 | 34,05 |
| T004_C | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 7,50 | 29,09 | 23,61 | 25,73 | 35,73 |
| T004_D | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 10,50 | 27,79 | 19,51 | 23,31 | 33,31 |
| T004_E | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 13,50 | 28,53 | 20,44 | 24,08 | 34,08 |
| T004_F | P6.3 | 119686,61 | 487831,58 | 16,50 | 28,55 | 21,19 | 24,01 | 34,01 |
| T005_A | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 1,50 | 28,36 | 19,65 | 23,29 | 33,29 |
| T005_B | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 4,50 | 28,84 | 20,63 | 23,95 | 33,95 |
| T005_C | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 7,50 | 29,41 | 21,79 | 24,76 | 34,76 |
| T005_D | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 10,50 | 30,49 | 22,72 | 25,76 | 35,76 |
| T005_E | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 13,50 | 31,89 | 24,47 | 27,30 | 37,30 |
| T005_F | P6.3 | 119679,05 | 487835,78 | 16,50 | 35,38 | 31,79 | 32,75 | 42,75 |
| T006_A | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 1,50 | 28,12 | 19,43 | 23,03 | 33,03 |
| T006_B | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 4,50 | 28,54 | 19,89 | 23,46 | 33,46 |
| T006_C | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 7,50 | 29,09 | 20,63 | 24,07 | 34,07 |
| T006_D | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 10,50 | 30,33 | 22,06 | 25,37 | 35,37 |
| T006_E | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 13,50 | 32,20 | 25,96 | 28,08 | 38,08 |
| T006_F | P6.3 | 119676,36 | 487848,11 | 16,50 | 35,59 | 32,27 | 33,14 | 43,14 |
| T007_A | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 1,50 | 28,20 | 19,33 | 22,92 | 32,92 |
| T007_B | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 4,50 | 28,60 | 19,80 | 23,34 | 33,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T007_C | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 7,50 | 29,11 | 20,47 | 23,87 | 33,87 |
| T007_D | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 10,50 | 30,29 | 21,86 | 25,09 | 35,09 |
| T007_E | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 13,50 | 31,81 | 24,27 | 27,01 | 37,01 |
| T007_F | P6.3 | 119680,94 | 487856,13 | 16,50 | 33,98 | 26,00 | 29,35 | 39,35 |
| T008_A | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 1,50 | 28,02 | 19,55 | 22,89 | 32,89 |
| T008_B | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 4,50 | 28,23 | 19,79 | 23,10 | 33,10 |
| T008_C | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 7,50 | 28,57 | 20,24 | 23,46 | 33,46 |
| T008_D | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 10,50 | 29,50 | 21,30 | 24,45 | 34,45 |
| T008_E | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 13,50 | 31,17 | 23,56 | 26,42 | 36,42 |
| T008_F | P6.3 | 119694,33 | 487859,07 | 16,50 | 35,01 | 26,55 | 30,65 | 40,65 |
| U001_A | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 1,50 | 28,86 | 20,39 | 23,80 | 33,80 |
| U001_B | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 4,50 | 29,16 | 20,56 | 24,05 | 34,05 |
| U001_C | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 7,50 | 29,87 | 21,27 | 24,79 | 34,79 |
| U001_D | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 10,50 | 30,89 | 22,28 | 25,76 | 35,76 |
| U001_E | P8.2 | 119671,34 | 487895,45 | 13,50 | 32,13 | 23,74 | 27,10 | 37,10 |
| U002_A | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 1,50 | 29,20 | 20,70 | 24,22 | 34,22 |
| U002_B | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 4,50 | 29,46 | 20,98 | 24,45 | 34,45 |
| U002_C | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 7,50 | 29,92 | 21,50 | 24,93 | 34,93 |
| U002_D | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 10,50 | 30,82 | 22,48 | 25,81 | 35,81 |
| U002_E | P8.2 | 119684,06 | 487898,28 | 13,50 | 32,29 | 24,46 | 27,49 | 37,49 |
| U003_A | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 1,50 | 33,42 | 26,55 | 29,25 | 39,25 |
| U003_B | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 4,50 | 36,62 | 30,03 | 32,50 | 42,50 |
| U003_C | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 7,50 | 38,66 | 32,62 | 34,66 | 44,66 |
| U003_D | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 10,50 | 40,25 | 34,68 | 36,33 | 46,33 |
| U003_E | P8.2 | 119693,76 | 487894,62 | 13,50 | 41,20 | 35,51 | 37,26 | 47,26 |
| U004_A | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 1,50 | 33,19 | 26,27 | 28,96 | 38,96 |
| U004_B | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 4,50 | 36,18 | 30,19 | 32,28 | 42,28 |
| U004_C | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 7,50 | 37,64 | 31,61 | 33,59 | 43,59 |
| U004_D | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 10,50 | 38,99 | 33,30 | 35,03 | 45,03 |
| U004_E | P8.2 | 119696,75 | 487880,98 | 13,50 | 40,01 | 34,40 | 36,07 | 46,07 |
| U005_A | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 1,50 | 29,40 | 22,30 | 24,89 | 34,89 |
| U005_B | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 4,50 | 29,80 | 23,37 | 25,59 | 35,59 |
| U005_C | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 7,50 | 29,66 | 21,83 | 24,87 | 34,87 |
| U005_D | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 10,50 | 30,40 | 22,64 | 25,69 | 35,69 |
| U005_E | P8.2 | 119690,62 | 487873,92 | 13,50 | 31,48 | 23,91 | 26,93 | 36,93 |
| U006_A | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 1,50 | 28,87 | 20,73 | 24,00 | 34,00 |
| U006_B | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 4,50 | 29,41 | 22,30 | 24,97 | 34,97 |
| U006_C | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 7,50 | 29,26 | 20,74 | 24,32 | 34,32 |
| U006_D | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 10,50 | 30,02 | 21,42 | 25,08 | 35,08 |
| U006_E | P8.2 | 119676,95 | 487870,89 | 13,50 | 30,91 | 22,59 | 26,13 | 36,13 |
| U007_A | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 1,50 | 29,18 | 21,04 | 24,21 | 34,21 |
| U007_B | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 4,50 | 29,57 | 21,53 | 24,64 | 34,64 |
| U007_C | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 7,50 | 30,18 | 22,33 | 25,33 | 35,33 |
| U007_D | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 10,50 | 31,28 | 23,21 | 26,30 | 36,30 |
| U007_E | P8.2 | 119670,74 | 487873,59 | 13,50 | 32,45 | 24,66 | 27,56 | 37,56 |
| U008_A | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 1,50 | 29,01 | 20,53 | 23,87 | 33,87 |
| U008_B | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 4,50 | 29,44 | 21,04 | 24,33 | 34,33 |
| U008_C | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 7,50 | 30,11 | 22,03 | 25,12 | 35,12 |
| U008_D | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 10,50 | 31,21 | 23,08 | 26,18 | 36,18 |
| U008_E | P8.2 | 119667,56 | 487887,92 | 13,50 | 31,80 | 22,83 | 26,43 | 36,43 |
| V001_A | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 1,50 | 29,28 | 20,14 | 23,65 | 33,65 |
| V001_B | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 4,50 | 29,64 | 20,68 | 24,07 | 34,07 |
| V001_C | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 7,50 | 30,27 | 21,22 | 24,60 | 34,60 |
| V001_D | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 10,50 | 31,34 | 22,15 | 25,56 | 35,56 |
| V001_E | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 13,50 | 32,71 | 23,69 | 26,96 | 36,96 |
| V001_F | P8.1 | 119626,64 | 487885,62 | 16,50 | 34,73 | 25,79 | 29,32 | 39,32 |
| V002_A | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 1,50 | 28,81 | 19,99 | 23,40 | 33,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V002_B | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 4,50 | 29,22 | 20,62 | 23,90 | 33,90 |
| V002_C | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 7,50 | 29,85 | 21,22 | 24,50 | 34,50 |
| V002_D | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 10,50 | 30,97 | 22,24 | 25,53 | 35,53 |
| V002_E | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 13,50 | 32,45 | 24,32 | 27,22 | 37,22 |
| V002_F | P8.1 | 119641,90 | 487888,99 | 16,50 | 35,46 | 28,85 | 31,02 | 41,02 |
| V003_A | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 1,50 | 29,16 | 21,94 | 24,67 | 34,67 |
| V003_B | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 4,50 | 29,40 | 22,13 | 24,90 | 34,90 |
| V003_C | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 7,50 | 29,82 | 22,42 | 25,24 | 35,24 |
| V003_D | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 10,50 | 30,55 | 22,98 | 25,89 | 35,89 |
| V003_E | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 13,50 | 31,10 | 23,52 | 26,49 | 36,49 |
| V003_F | P8.1 | 119652,50 | 487885,02 | 16,50 | 31,93 | 25,22 | 27,64 | 37,64 |
| V004_A | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 1,50 | 28,44 | 20,14 | 23,53 | 33,53 |
| V004_B | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 4,50 | 28,72 | 20,57 | 23,86 | 33,86 |
| V004_C | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 7,50 | 28,92 | 20,80 | 24,05 | 34,05 |
| V004_D | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 10,50 | 29,62 | 21,43 | 24,77 | 34,77 |
| V004_E | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 13,50 | 30,38 | 22,35 | 25,64 | 35,64 |
| V004_F | P8.1 | 119655,14 | 487873,16 | 16,50 | 31,21 | 24,01 | 26,75 | 36,75 |
| V005_A | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 1,50 | 28,94 | 20,02 | 23,63 | 33,63 |
| V005_B | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 4,50 | 29,18 | 20,45 | 23,89 | 33,89 |
| V005_C | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 7,50 | 29,49 | 20,79 | 24,23 | 34,23 |
| V005_D | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 10,50 | 30,18 | 21,41 | 24,88 | 34,88 |
| V005_E | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 13,50 | 30,04 | 21,41 | 25,04 | 35,04 |
| V005_F | P8.1 | 119647,30 | 487864,40 | 16,50 | 29,97 | 21,60 | 24,65 | 34,65 |
| V006_A | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 1,50 | 29,41 | 20,34 | 23,99 | 33,99 |
| V006_B | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 4,50 | 29,65 | 20,77 | 24,26 | 34,26 |
| V006_C | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 7,50 | 30,03 | 21,18 | 24,65 | 34,65 |
| V006_D | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 10,50 | 30,84 | 21,97 | 25,43 | 35,43 |
| V006_E | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 13,50 | 29,74 | 21,01 | 24,25 | 34,25 |
| V006_F | P8.1 | 119631,87 | 487861,00 | 16,50 | 30,70 | 22,01 | 25,22 | 35,22 |
| V007_A | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 1,50 | 29,11 | 20,04 | 23,70 | 33,70 |
| V007_B | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 4,50 | 29,43 | 20,56 | 24,09 | 34,09 |
| V007_C | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 7,50 | 29,96 | 21,08 | 24,59 | 34,59 |
| V007_D | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 10,50 | 31,12 | 22,20 | 25,69 | 35,69 |
| V007_E | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 13,50 | 32,85 | 24,53 | 27,54 | 37,54 |
| V007_F | P8.1 | 119622,59 | 487866,20 | 16,50 | 35,51 | 30,27 | 31,69 | 41,69 |
| V008_A | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 1,50 | 29,24 | 20,20 | 23,88 | 33,88 |
| V008_B | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 4,50 | 29,58 | 20,71 | 24,26 | 34,26 |
| V008_C | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 7,50 | 30,13 | 21,18 | 24,71 | 34,71 |
| V008_D | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 10,50 | 31,22 | 22,14 | 25,63 | 35,63 |
| V008_E | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 13,50 | 32,67 | 23,75 | 27,03 | 37,03 |
| V008_F | P8.1 | 119620,13 | 487877,37 | 16,50 | 34,84 | 28,34 | 30,24 | 40,24 |
| W001_A | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 1,50 | 28,54 | 21,44 | 24,09 | 34,09 |
| W001_B | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 4,50 | 28,70 | 21,45 | 24,18 | 34,18 |
| W001_C | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 7,50 | 28,94 | 21,66 | 24,42 | 34,42 |
| W001_D | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 10,50 | 29,58 | 22,19 | 25,03 | 35,03 |
| W001_E | P7.1 | 119653,33 | 487843,76 | 13,50 | 31,02 | 24,04 | 26,70 | 36,70 |
| W002_A | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 1,50 | 28,48 | 20,83 | 24,07 | 34,07 |
| W002_B | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 4,50 | 29,16 | 22,11 | 25,38 | 35,38 |
| W002_C | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 7,50 | 28,63 | 20,95 | 24,09 | 34,09 |
| W002_D | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 10,50 | 29,31 | 21,59 | 24,80 | 34,80 |
| W002_E | P7.1 | 119656,06 | 487831,39 | 13,50 | 30,70 | 23,28 | 26,45 | 36,45 |
| W003_A | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 1,50 | 27,17 | 18,79 | 22,53 | 32,53 |
| W003_B | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 4,50 | 27,88 | 19,65 | 24,03 | 34,03 |
| W003_C | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 7,50 | 27,03 | 18,84 | 22,23 | 32,23 |
| W003_D | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 10,50 | 27,54 | 19,32 | 22,81 | 32,81 |
| W003_E | P7.1 | 119650,21 | 487823,56 | 13,50 | 28,92 | 20,99 | 24,45 | 34,45 |
| W004_A | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 1,50 | 26,39 | 17,73 | 21,59 | 31,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W004_B | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 4,50 | 26,92 | 18,44 | 22,90 | 32,90 |
| W004_C | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 7,50 | 25,91 | 17,68 | 20,71 | 30,71 |
| W004_D | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 10,50 | 26,10 | 17,81 | 20,83 | 30,83 |
| W004_E | P7.1 | 119639,62 | 487821,22 | 13,50 | 27,38 | 19,53 | 22,27 | 32,27 |
| W005_A | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 1,50 | 27,83 | 19,06 | 22,68 | 32,68 |
| W005_B | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 4,50 | 28,23 | 19,74 | 23,12 | 33,12 |
| W005_C | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 7,50 | 28,71 | 20,30 | 23,62 | 33,62 |
| W005_D | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 10,50 | 29,96 | 21,63 | 24,87 | 34,87 |
| W005_E | P7.1 | 119631,40 | 487826,17 | 13,50 | 31,89 | 23,64 | 26,87 | 36,87 |
| W006_A | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 1,50 | 28,24 | 19,47 | 23,03 | 33,03 |
| W006_B | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 4,50 | 28,62 | 20,12 | 23,48 | 33,48 |
| W006_C | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 7,50 | 29,08 | 20,66 | 23,95 | 33,95 |
| W006_D | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 10,50 | 30,31 | 21,96 | 25,18 | 35,18 |
| W006_E | P7.1 | 119628,78 | 487838,03 | 13,50 | 32,24 | 24,30 | 27,30 | 37,30 |
| W007_A | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 1,50 | 28,52 | 19,76 | 23,31 | 33,31 |
| W007_B | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 4,50 | 28,92 | 20,44 | 23,75 | 33,75 |
| W007_C | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 7,50 | 29,44 | 21,02 | 24,24 | 34,24 |
| W007_D | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 10,50 | 30,56 | 22,35 | 25,39 | 35,39 |
| W007_E | P7.1 | 119633,12 | 487845,59 | 13,50 | 32,29 | 25,36 | 27,65 | 37,65 |
| W008_A | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 1,50 | 27,89 | 19,05 | 22,57 | 32,57 |
| W008_B | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 4,50 | 28,13 | 19,53 | 22,86 | 32,86 |
| W008_C | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 7,50 | 28,37 | 19,76 | 23,07 | 33,07 |
| W008_D | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 10,50 | 29,19 | 20,50 | 23,80 | 33,80 |
| W008_E | P7.1 | 119644,74 | 487848,16 | 13,50 | 30,53 | 22,10 | 25,20 | 35,20 |
| X001_A | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 1,50 | 27,90 | 21,34 | 23,86 | 33,86 |
| X001_B | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 4,50 | 28,04 | 21,49 | 24,11 | 34,11 |
| X001_C | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 7,50 | 27,90 | 21,57 | 23,79 | 33,79 |
| X001_D | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 10,50 | 28,52 | 22,23 | 24,41 | 34,41 |
| X001_E | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 13,50 | 29,40 | 23,54 | 25,64 | 35,64 |
| X001_F | P6.1 | 119670,08 | 487805,51 | 16,50 | 29,70 | 21,60 | 24,98 | 34,98 |
| X002_A | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 1,50 | 26,87 | 19,57 | 22,27 | 32,27 |
| X002_B | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 4,50 | 27,09 | 20,03 | 22,60 | 32,60 |
| X002_C | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 7,50 | 27,24 | 20,38 | 22,90 | 32,90 |
| X002_D | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 10,50 | 27,90 | 21,02 | 23,54 | 33,54 |
| X002_E | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 13,50 | 28,80 | 22,22 | 24,63 | 34,63 |
| X002_F | P6.1 | 119672,83 | 487792,96 | 16,50 | 28,93 | 20,74 | 24,18 | 34,18 |
| X003_A | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 1,50 | 26,78 | 19,03 | 21,97 | 31,97 |
| X003_B | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 4,50 | 27,13 | 19,62 | 22,49 | 32,49 |
| X003_C | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 7,50 | 27,38 | 19,92 | 22,88 | 32,88 |
| X003_D | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 10,50 | 28,26 | 20,66 | 23,84 | 33,84 |
| X003_E | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 13,50 | 29,27 | 21,61 | 24,85 | 34,85 |
| X003_F | P6.1 | 119665,69 | 487785,48 | 16,50 | 30,49 | 23,63 | 26,34 | 36,34 |
| X004_A | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 1,50 | 29,04 | 20,83 | 24,10 | 34,10 |
| X004_B | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 4,50 | 29,49 | 21,30 | 24,55 | 34,55 |
| X004_C | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 7,50 | 29,99 | 22,00 | 25,18 | 35,18 |
| X004_D | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 10,50 | 31,41 | 23,85 | 26,89 | 36,89 |
| X004_E | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 13,50 | 33,28 | 26,27 | 28,87 | 38,87 |
| X004_F | P6.1 | 119656,07 | 487789,55 | 16,50 | 34,98 | 27,81 | 30,53 | 40,53 |
| X005_A | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 1,50 | 28,68 | 19,71 | 23,48 | 33,48 |
| X005_B | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 4,50 | 29,05 | 20,17 | 23,88 | 33,88 |
| X005_C | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 7,50 | 29,47 | 20,71 | 24,38 | 34,38 |
| X005_D | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 10,50 | 30,67 | 22,20 | 25,73 | 35,73 |
| X005_E | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 13,50 | 33,41 | 27,04 | 29,26 | 39,26 |
| X005_F | P6.1 | 119653,41 | 487801,72 | 16,50 | 34,76 | 28,37 | 30,52 | 40,52 |
| X006_A | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 1,50 | 28,44 | 20,28 | 23,42 | 33,42 |
| X006_B | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 4,50 | 28,82 | 20,90 | 23,93 | 33,93 |
| X006_C | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 7,50 | 29,24 | 21,46 | 24,32 | 34,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X006_D | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 10,50 | 30,34 | 22,80 | 25,48 | 35,48 |
| X006_E | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 13,50 | 32,60 | 24,81 | 27,64 | 37,64 |
| X006_F | P6.1 | 119659,43 | 487809,89 | 16,50 | 34,58 | 27,23 | 29,92 | 39,92 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 20,50 | 40,08 | 31,06 | 34,36 | 44,36 |
| Y001_A | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 2,50 | 37,13 | 27,80 | 31,23 | 41,23 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 23,50 | 40,67 | 32,07 | 35,13 | 45,13 |
| Y001_B | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 5,50 | 37,75 | 28,56 | 31,96 | 41,96 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 26,50 | 41,31 | 33,26 | 36,01 | 46,01 |
| Y001_C | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 8,50 | 38,18 | 28,80 | 32,33 | 42,33 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 29,50 | 41,77 | 33,88 | 36,53 | 46,53 |
| Y001_D | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 11,50 | 38,49 | 29,19 | 32,68 | 42,68 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 32,50 | 42,17 | 34,35 | 36,98 | 46,98 |
| Y001_E | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 14,50 | 38,87 | 29,60 | 33,07 | 43,07 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 35,50 | 42,48 | 34,80 | 37,39 | 47,39 |
| Y001_F | S1 | 119581,54 | 487726,50 | 17,50 | 39,38 | 30,12 | 33,56 | 43,56 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 20,50 | 38,67 | 31,02 | 33,37 | 43,37 |
| Y002_A | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 2,50 | 35,99 | 26,91 | 29,93 | 39,93 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 23,50 | 39,29 | 31,93 | 34,15 | 44,15 |
| Y002_B | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 5,50 | 36,58 | 27,59 | 30,64 | 40,64 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 26,50 | 39,85 | 32,71 | 34,86 | 44,86 |
| Y002_C | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 8,50 | 36,96 | 28,23 | 31,16 | 41,16 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 29,50 | 40,21 | 33,16 | 35,23 | 45,23 |
| Y002_D | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 11,50 | 37,20 | 28,68 | 31,51 | 41,51 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 32,50 | 40,71 | 34,01 | 35,94 | 45,94 |
| Y002_E | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 14,50 | 37,65 | 29,85 | 32,29 | 42,29 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 35,50 | 41,13 | 34,48 | 36,41 | 46,41 |
| Y002_F | S1 | 119593,22 | 487719,07 | 17,50 | 38,11 | 30,44 | 32,80 | 42,80 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 2,50 | 35,36 | 26,27 | 29,33 | 39,33 |
| Y003_A | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 20,50 | 37,77 | 30,27 | 32,56 | 42,56 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 5,50 | 35,90 | 26,90 | 29,97 | 39,97 |
| Y003_B | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 23,50 | 38,33 | 31,12 | 33,26 | 43,26 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 8,50 | 36,23 | 27,54 | 30,47 | 40,47 |
| Y003_C | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 26,50 | 38,92 | 31,82 | 33,94 | 43,94 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 11,50 | 36,42 | 28,01 | 30,83 | 40,83 |
| Y003_D | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 29,50 | 39,39 | 32,42 | 34,40 | 44,40 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 14,50 | 36,85 | 29,32 | 31,69 | 41,69 |
| Y003_E | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 32,50 | 39,93 | 33,29 | 35,14 | 45,14 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 17,50 | 37,34 | 29,79 | 32,13 | 42,13 |
| Y003_F | S1 | 119600,89 | 487703,06 | 35,50 | 40,48 | 34,12 | 35,87 | 45,87 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 2,50 | 25,80 | 18,24 | 21,15 | 31,15 |
| Y004_A | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 20,50 | 27,44 | 20,28 | 22,96 | 32,96 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 5,50 | 25,66 | 18,41 | 21,24 | 31,24 |
| Y004_B | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 23,50 | 28,04 | 20,78 | 23,42 | 33,42 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 8,50 | 26,21 | 19,04 | 21,93 | 31,93 |
| Y004_C | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 26,50 | 28,64 | 21,26 | 23,90 | 33,90 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 11,50 | 26,52 | 19,44 | 22,29 | 32,29 |
| Y004_D | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 29,50 | 26,69 | 18,01 | 20,71 | 30,71 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 14,50 | 26,78 | 19,58 | 22,42 | 32,42 |
| Y004_E | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 32,50 | 24,53 | 17,21 | 19,48 | 29,48 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 17,50 | 27,05 | 19,91 | 22,66 | 32,66 |
| Y004_F | S1 | 119587,89 | 487690,91 | 35,50 | 24,93 | 17,83 | 20,07 | 30,07 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 20,50 | 35,35 | 27,63 | 30,23 | 40,23 |
| Y005_A | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 2,50 | 33,98 | 25,00 | 28,48 | 38,48 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 23,50 | 34,87 | 28,51 | 30,58 | 40,58 |
| Y005_B | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 5,50 | 34,21 | 25,35 | 28,82 | 38,82 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 26,50 | 35,83 | 30,24 | 31,95 | 41,95 |
| Y005_C | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 8,50 | 34,86 | 26,38 | 29,63 | 39,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1_1.00 FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang), v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 29,50 | 35,94 | 30,25 | 31,82 | 41,82 |
| Y005_D | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 11,50 | 35,26 | 26,83 | 30,07 | 40,07 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 32,50 | 36,59 | 31,52 | 32,90 | 42,90 |
| Y005_E | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 14,50 | 34,54 | 26,59 | 29,56 | 39,56 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 35,50 | 37,21 | 32,11 | 33,52 | 43,52 |
| Y005_F | S1 | 119580,96 | 487698,41 | 17,50 | 34,57 | 26,80 | 29,39 | 39,39 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 20,50 | 36,51 | 28,47 | 31,21 | 41,21 |
| Y006_A | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 2,50 | 33,73 | 24,90 | 28,27 | 38,27 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 23,50 | 36,49 | 29,42 | 31,72 | 41,72 |
| Y006_B | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 5,50 | 33,99 | 25,38 | 28,72 | 38,72 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 26,50 | 37,23 | 30,83 | 32,80 | 42,80 |
| Y006_C | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 8,50 | 34,57 | 26,05 | 29,34 | 39,34 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 29,50 | 37,54 | 31,06 | 32,99 | 42,99 |
| Y006_D | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 11,50 | 35,11 | 26,66 | 29,90 | 39,90 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 32,50 | 38,12 | 32,28 | 33,97 | 43,97 |
| Y006_E | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 14,50 | 35,64 | 27,16 | 30,39 | 40,39 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 35,50 | 38,70 | 32,86 | 34,57 | 44,57 |
| Y006_F | S1 | 119577,02 | 487716,36 | 17,50 | 35,77 | 27,56 | 30,32 | 40,32 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 2,50 | 23,51 | 15,61 | 18,25 | 28,25 |
| Y007_A | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 20,50 | 25,49 | 17,14 | 19,54 | 29,54 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 5,50 | 23,41 | 15,57 | 18,22 | 28,22 |
| Y007_B | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 23,50 | 25,98 | 17,57 | 20,01 | 30,01 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 8,50 | 23,87 | 15,90 | 18,55 | 28,55 |
| Y007_C | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 26,50 | 26,35 | 17,96 | 20,39 | 30,39 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 11,50 | 23,97 | 16,18 | 18,54 | 28,54 |
| Y007_D | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 29,50 | 24,78 | 17,15 | 19,57 | 29,57 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 14,50 | 24,27 | 16,33 | 18,72 | 28,72 |
| Y007_E | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 32,50 | 25,25 | 17,57 | 20,03 | 30,03 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 17,50 | 24,81 | 16,68 | 19,08 | 29,08 |
| Y007_F | S1 | 119599,12 | 487693,38 | 35,50 | 25,03 | 17,83 | 20,19 | 30,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100a_A | Van Bossestraat 102 H | 119729,57 | 488013,05 | 1,50 | 35,87 | 29,07 | 32,00 | 42,00 |
| 100b_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 4,50 | 38,70 | 30,98 | 34,76 | 44,76 |
| 100c_A | Van Bossestraat 102 1 | 119729,57 | 488013,05 | 7,50 | 42,60 | 36,27 | 38,91 | 48,91 |
| 100d_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 10,50 | 45,26 | 38,13 | 41,25 | 51,25 |
| 100e_A | Van Bossestraat 102 3 | 119729,57 | 488013,05 | 13,50 | 46,81 | 39,17 | 42,68 | 52,68 |
| 101a_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 1,50 | 35,66 | 27,61 | 31,61 | 41,61 |
| 101b_A | Van Bossestraat 106 A | 119732,24 | 488000,85 | 4,50 | 38,68 | 30,79 | 34,96 | 44,96 |
| 101c_A | Van Bossestraat 106 B | 119732,24 | 488000,85 | 7,50 | 42,48 | 36,09 | 38,88 | 48,88 |
| 101d_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 10,50 | 45,03 | 37,86 | 41,10 | 51,10 |
| 101e_A | Van Bossestraat 106 C | 119732,24 | 488000,85 | 13,50 | 46,62 | 38,95 | 42,55 | 52,55 |
| 102a_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 1,50 | 35,58 | 27,79 | 31,67 | 41,67 |
| 102b_A | Van Bossestraat 108 A | 119733,86 | 487995,97 | 4,50 | 38,73 | 31,10 | 35,11 | 45,11 |
| 102c_A | Van Bossestraat 108 B | 119733,86 | 487995,97 | 7,50 | 42,45 | 36,45 | 39,06 | 49,06 |
| 102d_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 10,50 | 44,95 | 38,04 | 41,15 | 51,15 |
| 102e_A | Van Bossestraat 108 C | 119733,86 | 487995,97 | 13,50 | 46,69 | 39,19 | 42,72 | 52,72 |
| 103a_A | Van Bossestraat 110 A | 119736,02 | 487989,62 | 1,50 | 34,97 | 27,00 | 30,84 | 40,84 |
| 103b_A | Van Bossestraat 110 B | 119736,02 | 487989,62 | 4,50 | 38,24 | 30,41 | 34,34 | 44,34 |
| 103c_A | Van Bossestraat 110 C | 119736,02 | 487989,62 | 7,50 | 41,95 | 35,67 | 38,30 | 48,30 |
| 103d_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 10,50 | 44,38 | 37,30 | 40,41 | 50,41 |
| 103e_A | Van Bossestraat 110 D | 119736,02 | 487989,62 | 13,50 | 45,93 | 38,35 | 41,83 | 51,83 |
| 107_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 1,50 | 30,36 | 22,22 | 26,43 | 36,43 |
| 107_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 4,50 | 33,85 | 26,37 | 30,41 | 40,41 |
| 107_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 7,50 | 41,85 | 32,75 | 37,78 | 47,78 |
| 107_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,33 | 488401,80 | 10,50 | 44,22 | 35,60 | 40,31 | 50,31 |
| 109_A | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 1,50 | 29,88 | 21,43 | 25,86 | 35,86 |
| 109_B | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 4,50 | 33,84 | 26,39 | 30,44 | 40,44 |
| 109_C | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 7,50 | 41,33 | 32,28 | 37,29 | 47,29 |
| 109_D | Waterpoortweg 411-425 | 119655,22 | 488410,84 | 10,50 | 43,92 | 35,23 | 40,00 | 50,00 |
| 110_A | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 1,50 | 29,82 | 21,32 | 25,89 | 35,89 |
| 110_B | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 4,50 | 34,04 | 26,60 | 30,78 | 40,78 |
| 110_C | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 7,50 | 40,70 | 31,70 | 36,77 | 46,77 |
| 110_D | Waterpoortweg 427-449 | 119655,13 | 488418,90 | 10,50 | 43,54 | 34,83 | 39,65 | 49,65 |
| 111b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GN | 119685,45 | 488217,21 | 4,50 | 36,19 | 28,16 | 32,66 | 42,66 |
| 111c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GN | 119685,45 | 488217,21 | 7,50 | 39,15 | 30,71 | 35,80 | 45,80 |
| 111d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GN | 119685,45 | 488217,21 | 10,50 | 43,52 | 35,99 | 40,39 | 50,39 |
| 111e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GN | 119685,45 | 488217,21 | 13,50 | 45,21 | 37,37 | 41,85 | 51,85 |
| 112a_A | Van Hogendorpstraat 901 | 119658,98 | 488358,58 | 1,50 | 33,57 | 26,47 | 30,27 | 40,27 |
| 112b_A | Van Hogendorpstraat 903 | 119658,98 | 488358,58 | 4,50 | 36,23 | 28,99 | 32,61 | 42,61 |
| 112c_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 7,50 | 39,03 | 31,48 | 35,43 | 45,43 |
| 112d_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 10,50 | 41,67 | 35,16 | 38,69 | 48,69 |
| 112e_A | Van Hogendorpstraat 905 | 119658,98 | 488358,58 | 13,50 | 43,76 | 36,53 | 40,51 | 50,51 |
| 12a_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 1,50 | 32,61 | 25,04 | 28,02 | 38,02 |
| 12b_A | Van Rappardstraat 41H | 119745,78 | 487962,11 | 4,50 | 35,06 | 28,64 | 31,06 | 41,06 |
| 12c_A | Van Rappardstraat 41 2 | 119745,78 | 487962,11 | 7,50 | 39,56 | 34,16 | 35,99 | 45,99 |
| 12d_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 10,50 | 41,69 | 35,37 | 37,78 | 47,78 |
| 12e_A | Van Rappardstraat 41 3 | 119745,78 | 487962,11 | 13,50 | 43,32 | 36,38 | 39,28 | 49,28 |
| 14a_A | Van Rappardstraat 14A | 119729,11 | 487982,18 | 1,50 | 35,56 | 28,51 | 31,74 | 41,74 |
| 14b_A | Van Rappardstraat 14B | 119729,11 | 487982,18 | 4,50 | 38,75 | 30,89 | 34,76 | 44,76 |
| 14c_A | Van Rappardstraat 14C | 119729,11 | 487982,18 | 7,50 | 42,74 | 36,34 | 39,00 | 49,00 |
| 14d_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 10,50 | 45,00 | 37,74 | 40,96 | 50,96 |
| 14e_A | Van Rappardstraat 14D | 119729,11 | 487982,18 | 13,50 | 46,61 | 38,85 | 42,45 | 52,45 |
| 15a_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 1,50 | 35,79 | 29,19 | 32,10 | 42,10 |
| 15b_A | Van Bossestraat 104 A | 119730,81 | 488007,40 | 4,50 | 38,65 | 30,88 | 34,77 | 44,77 |
| 15c_A | Van Bossestraat 104B | 119730,81 | 488007,40 | 7,50 | 42,56 | 36,20 | 38,88 | 48,88 |
| 15d_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 10,50 | 45,15 | 38,00 | 41,16 | 51,16 |
| 15e_A | Van Bossestraat 104 C | 119730,81 | 488007,40 | 13,50 | 46,70 | 39,05 | 42,58 | 52,58 |
| 16a_A | Van Bossestraat 88 H | 119720,26 | 488055,66 | 1,50 | 36,01 | 28,50 | 31,85 | 41,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16b_A | Van Bossestraat 88 1 | 119720,26 | 488055,66 | 4,50 | 39,02 | 31,49 | 35,01 | 45,01 |
| 16c_A | Van Bossestraat 88 2 | 119720,26 | 488055,66 | 7,50 | 42,96 | 35,76 | 38,95 | 48,95 |
| 16d_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 10,50 | 46,24 | 39,22 | 42,30 | 52,30 |
| 16e_A | Van Bossestraat 88 3 | 119720,26 | 488055,66 | 13,50 | 47,75 | 40,22 | 43,70 | 53,70 |
| 17a_A | Van Bossestraat 84 D | 119706,66 | 488094,19 | 1,50 | 36,82 | 29,78 | 32,93 | 42,93 |
| 17b_A | Van Bossestraat 84 H - GW | 119714,81 | 488096,00 | 4,50 | 38,60 | 32,06 | 35,00 | 45,00 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 C - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 42,73 | 35,95 | 38,98 | 48,98 |
| 17c_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 7,50 | 42,73 | 35,95 | 38,98 | 48,98 |
| 17d_A | Van Bossestraat 84 F - GW | 119714,81 | 488096,00 | 10,50 | 46,22 | 39,54 | 42,48 | 52,48 |
| 18a_A | Schaepmanstraat 250 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 1,50 | 34,89 | 28,59 | 31,07 | 41,07 |
| 18b_A | Schaepmanstraat 244 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 4,50 | 36,81 | 30,65 | 32,95 | 42,95 |
| 18c_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 7,50 | 40,85 | 34,57 | 36,86 | 46,86 |
| 18d_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 10,50 | 43,86 | 36,63 | 39,68 | 49,68 |
| 18e_A | Schaepmanstraat 246 - GZ | 119705,50 | 488113,61 | 13,50 | 45,57 | 37,78 | 41,35 | 51,35 |
| 19a_A | Schaepmanstraat 250 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 1,50 | 35,82 | 28,36 | 32,25 | 42,25 |
| 19b_A | Schaepmanstraat 244 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 4,50 | 37,97 | 30,48 | 34,51 | 44,51 |
| 19c_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 7,50 | 42,11 | 34,42 | 38,58 | 48,58 |
| 19d_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 10,50 | 45,15 | 38,55 | 41,89 | 51,89 |
| 19e_A | Schaepmanstraat 246 - GN | 119702,61 | 488122,40 | 13,50 | 46,85 | 39,67 | 43,40 | 53,40 |
| 200a_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 1,50 | 32,82 | 25,26 | 28,70 | 38,70 |
| 200b_A | Visseringstraat 1 H | 119747,70 | 487953,76 | 4,50 | 36,34 | 31,03 | 33,19 | 43,19 |
| 200c_A | Visseringstraat 1 1 | 119747,70 | 487953,76 | 7,50 | 39,93 | 34,30 | 36,44 | 46,44 |
| 200d_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 10,50 | 41,92 | 35,46 | 38,10 | 48,10 |
| 200e_A | Visseringstraat 1 3 | 119747,70 | 487953,76 | 13,50 | 43,64 | 36,53 | 39,65 | 49,65 |
| 201a_A | Visseringstraat 3 H | 119748,84 | 487948,57 | 1,50 | 33,02 | 25,40 | 29,06 | 39,06 |
| 201b_A | Visseringstraat 3 1 | 119748,84 | 487948,57 | 4,50 | 36,97 | 32,26 | 34,19 | 44,19 |
| 201c_A | Visseringstraat 3 2 | 119748,84 | 487948,57 | 7,50 | 39,90 | 34,25 | 36,46 | 46,46 |
| 201d_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 10,50 | 41,77 | 35,33 | 38,01 | 48,01 |
| 201e_A | Visseringstraat 3 3 | 119748,84 | 487948,57 | 13,50 | 43,48 | 36,38 | 39,51 | 49,51 |
| 202a_A | Visseringstraat 5 H | 119749,67 | 487944,50 | 1,50 | 33,24 | 25,56 | 29,34 | 39,34 |
| 202b_A | Visseringstraat 5 1 | 119749,67 | 487944,50 | 4,50 | 37,13 | 32,33 | 34,35 | 44,35 |
| 202c_A | Visseringstraat 5 2 | 119749,67 | 487944,50 | 7,50 | 39,95 | 34,23 | 36,52 | 46,52 |
| 202d_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 10,50 | 41,74 | 35,28 | 38,01 | 48,01 |
| 202e_A | Visseringstraat 5 3 | 119749,67 | 487944,50 | 13,50 | 43,43 | 36,32 | 39,48 | 49,48 |
| 203a_A | Visseringstraat 7 H | 119750,62 | 487940,40 | 1,50 | 33,41 | 25,57 | 29,47 | 39,47 |
| 203b_A | Visseringstraat 7 1 | 119750,62 | 487940,40 | 4,50 | 37,25 | 32,35 | 34,43 | 44,43 |
| 203c_A | Visseringstraat 7 2 | 119750,62 | 487940,40 | 7,50 | 39,94 | 34,16 | 36,51 | 46,51 |
| 203d_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 10,50 | 41,69 | 35,18 | 37,95 | 47,95 |
| 203e_A | Visseringstraat 7 3 | 119750,62 | 487940,40 | 13,50 | 43,32 | 36,19 | 39,37 | 49,37 |
| 204_A | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 1,50 | 33,56 | 25,71 | 29,70 | 39,70 |
| 204_B | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 4,50 | 37,41 | 32,42 | 34,56 | 44,56 |
| 204_C | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 7,50 | 39,89 | 34,08 | 36,47 | 46,47 |
| 204_D | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 10,50 | 41,48 | 35,01 | 37,77 | 47,77 |
| 204_E | Visseringstraat 9, Wichersstraat 88-106 | 119751,85 | 487934,03 | 13,50 | 43,07 | 35,99 | 39,14 | 49,14 |
| 20a_A | Van Bossestraat 72 H | 119706,22 | 488152,87 | 1,50 | 32,17 | 26,13 | 28,72 | 38,72 |
| 20b_A | Van Bossestraat 72 1 | 119706,22 | 488152,87 | 4,50 | 38,31 | 31,55 | 34,62 | 44,62 |
| 20c_A | Van Bossestraat 72 2 | 119706,22 | 488152,87 | 7,50 | 42,38 | 35,00 | 38,56 | 48,56 |
| 20d_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 10,50 | 46,03 | 39,19 | 42,36 | 52,36 |
| 20e_A | Van Bossestraat 72 3 | 119706,22 | 488152,87 | 13,50 | 47,60 | 40,23 | 43,80 | 53,80 |
| 211_A | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 1,50 | 29,44 | 21,12 | 25,54 | 35,54 |
| 211_B | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 4,50 | 33,93 | 26,71 | 30,77 | 40,77 |
| 211_C | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 7,50 | 40,27 | 32,16 | 36,53 | 46,53 |
| 211_D | Waterpoortweg 395-409 | 119655,01 | 488428,96 | 10,50 | 43,08 | 34,36 | 39,17 | 49,17 |
| 21a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 1,50 | 35,10 | 27,59 | 31,03 | 41,03 |
| 21b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 4,50 | 37,01 | 28,91 | 32,74 | 42,74 |
| 21c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 7,50 | 41,41 | 34,39 | 37,30 | 47,30 |
| 21d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 10,50 | 44,16 | 36,62 | 40,06 | 50,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GZ | 119690,60 | 488179,20 | 13,50 | 46,00 | 37,89 | 41,92 | 51,92 |
| 22a_A | Tweede Keucheniusstraat 19 H - GN | 119688,05 | 488188,04 | 1,50 | 34,90 | 27,38 | 31,29 | 41,29 |
| 22b_A | Tweede Keucheniusstraat 19 1 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 4,50 | 37,01 | 29,37 | 33,37 | 43,37 |
| 22c_A | Tweede Keucheniusstraat 19 2 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 7,50 | 40,85 | 32,89 | 37,17 | 47,17 |
| 22d_A | Tweede Keucheniusstraat 19 3 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 10,50 | 44,61 | 37,47 | 41,23 | 51,23 |
| 22e_A | Tweede Keucheniusstraat 19 4 - GN | 119688,05 | 488188,04 | 13,50 | 46,40 | 38,82 | 42,80 | 52,80 |
| 23a_A | Tweede Keucheniusstraat 18 H GZ | 119687,46 | 488208,30 | 1,50 | 35,26 | 29,95 | 32,15 | 42,15 |
| 23b_A | Tweede Keucheniusstraat 18 1 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 4,50 | 37,00 | 30,64 | 33,33 | 43,33 |
| 23c_A | Tweede Keucheniusstraat 18 2 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 7,50 | 41,08 | 34,51 | 37,23 | 47,23 |
| 23d_A | Tweede Keucheniusstraat 18 3 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 10,50 | 44,03 | 36,73 | 40,12 | 50,12 |
| 23e_A | Tweede Keucheniusstraat 18 4 GZ | 119687,46 | 488208,30 | 13,50 | 45,68 | 37,90 | 41,73 | 51,73 |
| 24a_A | Van Bossestraat 56 H | 119690,06 | 488227,81 | 1,50 | 32,15 | 24,77 | 28,45 | 38,45 |
| 24b_A | Van Bossestraat 56 1 | 119690,06 | 488227,81 | 4,50 | 36,53 | 28,51 | 32,86 | 42,86 |
| 24c_A | Van Bossestraat 56 2 | 119690,06 | 488227,81 | 7,50 | 40,29 | 32,46 | 36,67 | 46,67 |
| 24d_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 10,50 | 44,40 | 36,92 | 40,98 | 50,98 |
| 24e_A | Van Bossestraat 56 3 | 119690,06 | 488227,81 | 13,50 | 46,43 | 38,46 | 42,77 | 52,77 |
| 25a_A | Van Bossestraat 34 H | 119673,24 | 488282,57 | 1,50 | 33,16 | 24,79 | 29,20 | 39,20 |
| 25b_A | Van Bossestraat 34 1 | 119673,24 | 488282,57 | 4,50 | 37,21 | 28,88 | 33,51 | 43,51 |
| 25c_A | Van Bossestraat 34 2 | 119673,24 | 488282,57 | 7,50 | 41,11 | 32,82 | 37,24 | 47,24 |
| 25d_A | Van Bossestraat 34 3 | 119673,24 | 488282,57 | 10,50 | 44,68 | 36,72 | 41,14 | 51,14 |
| 25e_A | Van Bossestraat 34 4 | 119677,81 | 488283,80 | 13,50 | 46,59 | 38,19 | 42,82 | 52,82 |
| 26a_A | Van Bossestraat 10 H | 119660,54 | 488340,32 | 1,50 | 34,01 | 25,30 | 30,22 | 40,22 |
| 26b_A | Van Bossestraat 10 1 | 119660,54 | 488340,32 | 4,50 | 40,19 | 31,39 | 36,16 | 46,16 |
| 26c_A | Van Bossestraat 10 2 | 119660,54 | 488340,32 | 7,50 | 43,56 | 34,58 | 39,39 | 49,39 |
| 26d_A | Van Bossestraat 10 3 | 119660,54 | 488340,32 | 10,50 | 45,89 | 37,55 | 42,10 | 52,10 |
| 26e_A | Van Bossestraat 10 3 | 119665,16 | 488341,56 | 13,50 | 47,20 | 38,16 | 43,23 | 53,23 |
| 29_A | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 1,50 | 35,57 | 27,11 | 31,59 | 41,59 |
| 29_B | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 4,50 | 38,05 | 29,41 | 34,03 | 44,03 |
| 29_C | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 7,50 | 41,79 | 32,70 | 37,59 | 47,59 |
| 29_D | Waterpoortweg 427-447 / Van Hogendorpstr 180 | 119659,87 | 488387,34 | 10,50 | 43,85 | 35,51 | 39,98 | 49,98 |
| 30_A | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 1,50 | 31,70 | 24,33 | 28,13 | 38,13 |
| 30_B | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 4,50 | 34,18 | 26,54 | 30,59 | 40,59 |
| 30_C | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 7,50 | 42,12 | 32,98 | 38,04 | 48,04 |
| 30_D | Waterpoortweg 427-447 | 119655,43 | 488392,61 | 10,50 | 44,53 | 35,94 | 40,65 | 50,65 |
| 31_A | Van Slingelandtstraat 2 - GW | 119530,88 | 488363,87 | 4,50 | 48,16 | 38,66 | 44,00 | 54,00 |
| 32_A | Van Slingelandtstraat 7 - GO | 119509,56 | 488368,79 | 4,50 | 45,35 | 35,41 | 41,07 | 51,07 |
| 33_A | Van Slingelandtstraat 7 - GW | 119499,82 | 488367,33 | 4,50 | 51,32 | 41,29 | 46,89 | 56,89 |
| 34_A | Van Slingelandtstraat 6-I | 119521,46 | 488406,64 | 4,50 | 48,30 | 38,11 | 44,16 | 54,16 |
| 35_A | Van Slingelandtstraat 16 | 119510,11 | 488457,82 | 4,50 | 43,27 | 33,00 | 39,79 | 49,79 |
| 37a_A | Van Bossestraat 98 H | 119726,76 | 488025,91 | 1,50 | 35,95 | 29,36 | 32,15 | 42,15 |
| 37b_A | Van Bossestraat 98 1 | 119726,76 | 488025,91 | 4,50 | 38,70 | 30,99 | 34,74 | 44,74 |
| 37c_A | Van Bossestraat 98 2 | 119726,76 | 488025,91 | 7,50 | 42,56 | 35,39 | 38,53 | 48,53 |
| 37d_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 10,50 | 45,59 | 38,47 | 41,58 | 51,58 |
| 37e_A | Van Bossestraat 98 3 | 119726,76 | 488025,91 | 13,50 | 47,13 | 39,50 | 43,01 | 53,01 |
| 38a_A | Van Bossestraat 94 H | 119724,02 | 488038,45 | 1,50 | 35,80 | 28,13 | 31,57 | 41,57 |
| 38b_A | Van Bossestraat 94 1 | 119724,02 | 488038,45 | 4,50 | 38,84 | 31,18 | 34,85 | 44,85 |
| 38c_A | Van Bossestraat 94 2 | 119724,02 | 488038,45 | 7,50 | 42,76 | 35,56 | 38,72 | 48,72 |
| 38d_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 10,50 | 45,86 | 38,79 | 41,87 | 51,87 |
| 38e_A | Van Bossestraat 94 3 | 119724,02 | 488038,45 | 13,50 | 47,40 | 39,81 | 43,29 | 53,29 |
| 39a_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 1,50 | 35,26 | 27,76 | 31,46 | 41,46 |
| 39b_A | Van Bossestraat 80 H | 119710,97 | 488131,11 | 4,50 | 37,91 | 30,39 | 34,31 | 44,31 |
| 39c_A | Van Bossestraat 80 2 | 119710,97 | 488131,11 | 7,50 | 41,79 | 34,18 | 38,21 | 48,21 |
| 39d_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 10,50 | 45,41 | 38,77 | 41,98 | 51,98 |
| 39e_A | Van Bossestraat 80 3 | 119710,97 | 488131,11 | 13,50 | 47,07 | 39,83 | 43,44 | 53,44 |
| 40a_A | Van Bossestraat 66 H | 119702,42 | 488170,25 | 1,50 | 34,72 | 28,10 | 31,09 | 41,09 |
| 40b_A | Van Bossestraat 66 1 | 119702,42 | 488170,25 | 4,50 | 37,71 | 30,33 | 33,63 | 43,63 |
| 40c_A | Van Bossestraat 66 2 | 119702,42 | 488170,25 | 7,50 | 41,76 | 34,60 | 37,81 | 47,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40d_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 10,50 | 45,57 | 38,80 | 41,85 | 51,85 |
| 40e_A | Van Bossestraat 66 3 | 119702,42 | 488170,25 | 13,50 | 47,28 | 39,93 | 43,45 | 53,45 |
| 41a_A | Van Bossestraat 44 H | 119679,09 | 488255,95 | 1,50 | 33,49 | 24,68 | 29,28 | 39,28 |
| 41b_A | Van Bossestraat 44 1 | 119679,09 | 488255,95 | 4,50 | 37,52 | 29,48 | 33,90 | 43,90 |
| 41c_A | Van Bossestraat 44 2 | 119679,09 | 488255,95 | 7,50 | 41,55 | 33,58 | 37,71 | 47,71 |
| 41d_A | Van Bossestraat 44 3 | 119679,09 | 488255,95 | 10,50 | 45,05 | 37,40 | 41,54 | 51,54 |
| 41e_A | Van Bossestraat 44 3 | 119683,75 | 488256,92 | 13,50 | 46,95 | 38,76 | 43,18 | 53,18 |
| 42a_A | Van Bossestraat 22 H | 119666,67 | 488312,44 | 1,50 | 33,83 | 24,71 | 29,91 | 39,91 |
| 42b_A | Van Bossestraat 22 1 | 119666,67 | 488312,44 | 4,50 | 37,37 | 28,78 | 33,63 | 43,63 |
| 42c_A | Van Bossestraat 22 2 | 119666,67 | 488312,44 | 7,50 | 41,32 | 32,64 | 37,35 | 47,35 |
| 42d_A | Van Bossestraat 22 3 | 119666,67 | 488312,44 | 10,50 | 44,70 | 36,19 | 40,98 | 50,98 |
| 42e_A | Van Bossestraat 22 3 | 119671,35 | 488313,12 | 13,50 | 46,57 | 37,75 | 42,66 | 52,66 |
| 43a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 1,50 | 34,36 | 26,82 | 30,70 | 40,70 |
| 43b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GN | 119694,24 | 488189,77 | 4,50 | 36,30 | 28,87 | 32,74 | 42,74 |
| 43c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 7,50 | 39,53 | 31,66 | 36,03 | 46,03 |
| 43d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 10,50 | 43,79 | 36,82 | 40,50 | 50,50 |
| 43e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GN | 119694,24 | 488189,77 | 13,50 | 45,36 | 37,98 | 41,85 | 51,85 |
| 44a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 1,50 | 34,51 | 27,86 | 30,81 | 40,81 |
| 44b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 4,50 | 36,29 | 29,36 | 32,50 | 42,50 |
| 44c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 7,50 | 40,08 | 33,33 | 36,25 | 46,25 |
| 44d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 10,50 | 43,10 | 35,81 | 39,31 | 49,31 |
| 44e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GZ | 119694,16 | 488210,14 | 13,50 | 44,72 | 36,85 | 40,87 | 50,87 |
| 46_A | Van Bossepad 1 | 119692,75 | 488158,00 | 1,50 | 36,99 | 29,65 | 33,19 | 43,19 |
| 47_A | Van Bossepad 3 | 119695,81 | 488144,13 | 1,50 | 36,91 | 29,54 | 33,06 | 43,06 |
| 48a_A | Van Bossestraat 84 A | 119718,37 | 488079,78 | 1,50 | 35,59 | 28,43 | 31,54 | 41,54 |
| 48b_A | Van Bossestraat 84 G | 119718,37 | 488079,78 | 4,50 | 38,78 | 32,10 | 35,13 | 45,13 |
| 48c_A | Van Bossestraat 84 E | 119718,37 | 488079,78 | 7,50 | 42,71 | 35,94 | 38,93 | 48,93 |
| 48d_A | Van Bossestraat 84 B | 119718,37 | 488079,78 | 10,50 | 46,21 | 39,50 | 42,44 | 52,44 |
| 49_A | Van Slingelandtstraat 2 - GZ | 119541,95 | 488366,33 | 4,50 | 45,88 | 36,48 | 41,61 | 51,61 |
| 50a_A | Van Bossestraat 40 H | 119676,97 | 488265,59 | 1,50 | 33,45 | 24,61 | 29,31 | 39,31 |
| 50b_A | Van Bossestraat 40 1 | 119676,97 | 488265,59 | 4,50 | 37,46 | 29,34 | 33,81 | 43,81 |
| 50c_A | Van Bossestraat 40 2 | 119676,97 | 488265,59 | 7,50 | 41,31 | 33,23 | 37,48 | 47,48 |
| 50d_A | Van Bossestraat 40 3 | 119676,97 | 488265,59 | 10,50 | 44,82 | 36,96 | 41,29 | 51,29 |
| 50e_A | Van Bossestraat 40 3 | 119681,69 | 488266,46 | 13,50 | 46,81 | 38,45 | 43,03 | 53,03 |
| 51a_A | Van Bossestraat 54 H | 119684,01 | 488233,63 | 1,50 | 33,40 | 26,32 | 29,80 | 39,80 |
| 51b_A | Van Bossestraat 54 1 | 119684,01 | 488233,63 | 4,50 | 37,70 | 29,83 | 33,94 | 43,94 |
| 51c_A | Van Bossestraat 54 2 | 119684,01 | 488233,63 | 7,50 | 41,93 | 34,16 | 38,08 | 48,08 |
| 51d_A | Van Bossestraat 54 3 | 119684,01 | 488233,63 | 10,50 | 45,62 | 38,01 | 42,01 | 52,01 |
| 51e_A | Van Bossestraat 54 3 | 119688,61 | 488234,79 | 13,50 | 46,89 | 38,94 | 43,15 | 53,15 |
| 52a_A | Van Bossestraat 50 H | 119681,68 | 488244,20 | 1,50 | 33,56 | 24,79 | 29,36 | 39,36 |
| 52b_A | Van Bossestraat 50 1 | 119681,68 | 488244,20 | 4,50 | 37,62 | 29,54 | 33,90 | 43,90 |
| 52c_A | Van Bossestraat 50 2 | 119681,68 | 488244,20 | 7,50 | 41,82 | 33,95 | 37,97 | 47,97 |
| 52d_A | Van Bossestraat 50 3 | 119681,68 | 488244,20 | 10,50 | 45,40 | 37,78 | 41,83 | 51,83 |
| 52e_A | Van Bossestraat 50 3 | 119686,31 | 488245,33 | 13,50 | 47,04 | 38,96 | 43,26 | 53,26 |
| 53a_A | Van Bossestraat 26 H | 119668,89 | 488302,38 | 1,50 | 34,00 | 26,19 | 30,31 | 40,31 |
| 53b_A | Van Bossestraat 26 1 | 119668,89 | 488302,38 | 4,50 | 37,14 | 28,68 | 33,48 | 43,48 |
| 53c_A | Van Bossestraat 26 2 | 119668,89 | 488302,38 | 7,50 | 41,12 | 32,53 | 37,18 | 47,18 |
| 53d_A | Van Bossestraat 26 3 | 119668,89 | 488302,38 | 10,50 | 44,53 | 36,21 | 40,88 | 50,88 |
| 53e_A | Van Bossestraat 26 4 | 119673,47 | 488303,73 | 13,50 | 46,43 | 37,76 | 42,58 | 52,58 |
| 54a_A | Van Hogendorpstraat 915 | 119652,87 | 488356,04 | 1,50 | 38,84 | 30,25 | 34,84 | 44,84 |
| 54b_A | Van Hogendorpstraat 913 | 119652,87 | 488356,04 | 4,50 | 42,33 | 33,54 | 38,17 | 48,17 |
| 54c_A | Van Hogendorpstraat 911 | 119652,87 | 488356,04 | 7,50 | 44,58 | 35,80 | 40,48 | 50,48 |
| 54d_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,87 | 488356,04 | 10,50 | 46,64 | 38,86 | 43,05 | 53,05 |
| 54e_A | Van Hogendorpstraat 909 | 119652,64 | 488357,21 | 13,50 | 48,16 | 39,94 | 44,50 | 54,50 |
| 55a_A | Van Bossestraat 14 H | 119662,65 | 488330,74 | 1,50 | 34,93 | 26,05 | 31,12 | 41,12 |
| 55b_A | Van Bossestraat 14 1 | 119662,65 | 488330,74 | 4,50 | 39,11 | 30,13 | 35,07 | 45,07 |
| 55c_A | Van Bossestraat 14 2 | 119662,65 | 488330,74 | 7,50 | 42,61 | 33,62 | 38,48 | 48,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55d_A | Van Bossestraat 14 3 | 119662,65 | 488330,74 | 10,50 | 45,09 | 36,32 | 41,26 | 51,26 |
| 55e_A | Van Bossestraat 14 3 | 119667,25 | 488331,94 | 13,50 | 46,98 | 37,96 | 43,02 | 53,02 |
| 61a_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 1,50 | 39,11 | 30,23 | 34,98 | 44,98 |
| 61b_A | Van Bossestraat 4 H | 119662,15 | 488357,15 | 4,50 | 41,40 | 32,48 | 37,22 | 47,22 |
| 61c_A | Van Bossestraat 4 2 | 119662,15 | 488357,15 | 7,50 | 43,54 | 34,65 | 39,46 | 49,46 |
| 61d_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 10,50 | 45,59 | 37,32 | 41,97 | 51,97 |
| 61e_A | Van Bossestraat 4 3 | 119662,15 | 488357,15 | 13,50 | 47,53 | 38,97 | 43,74 | 53,74 |
| 62a_A | Van Bossestraat 6 H | 119662,48 | 488350,94 | 1,50 | 37,48 | 28,38 | 33,38 | 43,38 |
| 62b_A | Van Bossestraat 6 1 | 119662,48 | 488350,94 | 4,50 | 40,14 | 31,26 | 36,06 | 46,06 |
| 62c_A | Van Bossestraat 6 2 | 119662,48 | 488350,94 | 7,50 | 42,58 | 33,45 | 38,42 | 48,42 |
| 62d_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 10,50 | 44,87 | 36,61 | 41,18 | 51,18 |
| 62e_A | Van Bossestraat 6 3 | 119662,48 | 488350,94 | 13,50 | 47,16 | 38,64 | 43,32 | 53,32 |
| 63a_A | Van Bossestraat 8 H | 119659,88 | 488343,31 | 1,50 | 34,34 | 25,97 | 30,62 | 40,62 |
| 63b_A | Van Bossestraat 8 1 | 119659,88 | 488343,31 | 4,50 | 40,88 | 32,02 | 36,81 | 46,81 |
| 63c_A | Van Bossestraat 8 2 | 119659,88 | 488343,31 | 7,50 | 43,87 | 34,88 | 39,71 | 49,71 |
| 63d_A | Van Bossestraat 8 3 | 119659,88 | 488343,31 | 10,50 | 46,01 | 37,66 | 42,21 | 52,21 |
| 63e_A | Van Bossestraat 8 3 | 119664,59 | 488344,15 | 13,50 | 47,13 | 38,06 | 43,18 | 53,18 |
| 65a_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 1,50 | 34,32 | 25,52 | 30,56 | 40,56 |
| 65b_A | Van Bossestraat 12 H | 119662,09 | 488333,26 | 4,50 | 39,36 | 30,37 | 35,30 | 45,30 |
| 65c_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 7,50 | 42,97 | 33,95 | 38,82 | 48,82 |
| 65d_A | Van Bossestraat 12 2 | 119662,09 | 488333,26 | 10,50 | 45,41 | 36,56 | 41,53 | 51,53 |
| 65e_A | Van Bossestraat 12 2 | 119666,72 | 488334,34 | 13,50 | 47,07 | 38,06 | 43,11 | 53,11 |
| 66a_A | Van Bossestraat 16 H | 119664,19 | 488323,71 | 1,50 | 33,83 | 24,62 | 29,96 | 39,96 |
| 66b_A | Van Bossestraat 16 1 | 119664,19 | 488323,71 | 4,50 | 38,61 | 29,78 | 34,64 | 44,64 |
| 66c_A | Van Bossestraat 16 2 | 119664,19 | 488323,71 | 7,50 | 42,18 | 33,31 | 38,10 | 48,10 |
| 66d_A | Van Bossestraat 16 3 | 119664,19 | 488323,71 | 10,50 | 45,00 | 36,31 | 41,20 | 51,20 |
| 66e_A | Van Bossestraat 16 3 | 119668,84 | 488324,86 | 13,50 | 46,69 | 37,76 | 42,77 | 52,77 |
| 67a_A | Van Bossestraat 18 H | 119664,69 | 488321,44 | 1,50 | 33,91 | 24,79 | 30,06 | 40,06 |
| 67b_A | Van Bossestraat 18 1 | 119664,69 | 488321,44 | 4,50 | 38,44 | 29,64 | 34,50 | 44,50 |
| 67c_A | Van Bossestraat 18 2 | 119664,69 | 488321,44 | 7,50 | 42,00 | 33,19 | 37,96 | 47,96 |
| 67d_A | Van Bossestraat 18 3 | 119664,69 | 488321,44 | 10,50 | 44,91 | 36,26 | 41,13 | 51,13 |
| 67e_A | Van Bossestraat 18 4 | 119669,35 | 488322,55 | 13,50 | 46,67 | 37,78 | 42,75 | 52,75 |
| 68a_A | Van Bossestraat 20 H | 119666,27 | 488314,29 | 1,50 | 34,03 | 25,03 | 30,19 | 40,19 |
| 68b_A | Van Bossestraat 20 1 | 119666,27 | 488314,29 | 4,50 | 37,54 | 28,89 | 33,74 | 43,74 |
| 68c_A | Van Bossestraat 20 2 | 119666,27 | 488314,29 | 7,50 | 41,35 | 32,65 | 37,35 | 47,35 |
| 68d_A | Van Bossestraat 20 3 | 119666,27 | 488314,29 | 10,50 | 44,67 | 36,14 | 40,95 | 50,95 |
| 68e_A | Van Bossestraat 20 3 | 119670,87 | 488315,37 | 13,50 | 46,58 | 37,74 | 42,68 | 52,68 |
| 69a_A | Van Bossestraat 24 H | 119668,34 | 488304,86 | 1,50 | 33,76 | 25,75 | 30,15 | 40,15 |
| 69b_A | Van Bossestraat 24 1 | 119668,34 | 488304,86 | 4,50 | 37,12 | 28,65 | 33,47 | 43,47 |
| 69c_A | Van Bossestraat 24 2 | 119668,34 | 488304,86 | 7,50 | 41,16 | 32,54 | 37,21 | 47,21 |
| 69d_A | Van Bossestraat 24 3 | 119668,34 | 488304,86 | 10,50 | 44,52 | 36,16 | 40,88 | 50,88 |
| 69e_A | Van Bossestraat 24 3 | 119672,99 | 488305,94 | 13,50 | 46,40 | 37,70 | 42,56 | 52,56 |
| 70a_A | Van Bossestraat 28 H | 119670,48 | 488295,16 | 1,50 | 33,44 | 25,77 | 29,79 | 39,79 |
| 70b_A | Van Bossestraat 28 1 | 119670,48 | 488295,16 | 4,50 | 37,08 | 28,72 | 33,45 | 43,45 |
| 70c_A | Van Bossestraat 28 2 | 119670,48 | 488295,16 | 7,50 | 41,05 | 32,58 | 37,13 | 47,13 |
| 70d_A | Van Bossestraat 28 3 | 119670,48 | 488295,16 | 10,50 | 44,46 | 36,33 | 40,86 | 50,86 |
| 70e_A | Van Bossestraat 28 4 | 119675,19 | 488296,19 | 13,50 | 46,43 | 37,89 | 42,60 | 52,60 |
| 71a_A | Van Bossestraat 30 H | 119671,08 | 488292,43 | 1,50 | 33,42 | 25,97 | 29,82 | 39,82 |
| 71b_A | Van Bossestraat 30 1 | 119671,08 | 488292,43 | 4,50 | 37,08 | 28,75 | 33,45 | 43,45 |
| 71c_A | Van Bossestraat 30 2 | 119671,08 | 488292,43 | 7,50 | 41,04 | 32,62 | 37,14 | 47,14 |
| 71d_A | Van Bossestraat 30 3 | 119671,08 | 488292,43 | 10,50 | 44,52 | 36,58 | 40,98 | 50,98 |
| 71e_A | Van Bossestraat 30 4 | 119675,75 | 488293,64 | 13,50 | 46,43 | 38,05 | 42,65 | 52,65 |
| 72a_A | Van Bossestraat 32 H | 119672,67 | 488285,21 | 1,50 | 33,53 | 26,09 | 29,87 | 39,87 |
| 72b_A | Van Bossestraat 32 1 | 119672,67 | 488285,21 | 4,50 | 37,14 | 28,85 | 33,48 | 43,48 |
| 72c_A | Van Bossestraat 32 2 | 119672,67 | 488285,21 | 7,50 | 41,07 | 32,74 | 37,20 | 47,20 |
| 72d_A | Van Bossestraat 32 3 | 119672,67 | 488285,21 | 10,50 | 44,68 | 36,72 | 41,13 | 51,13 |
| 72e_A | Van Bossestraat 32 4 | 119677,24 | 488286,21 | 13,50 | 46,54 | 38,16 | 42,77 | 52,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73a_A | Van Bossestraat 36 H | 119674,79 | 488275,51 | 1,50 | 33,67 | 26,38 | 29,98 | 39,98 |
| 73b_A | Van Bossestraat 36 1 | 119674,79 | 488275,51 | 4,50 | 37,38 | 29,15 | 33,64 | 43,64 |
| 73c_A | Van Bossestraat 36 2 | 119674,79 | 488275,51 | 7,50 | 41,10 | 32,92 | 37,27 | 47,27 |
| 73d_A | Van Bossestraat 36 3 | 119674,79 | 488275,51 | 10,50 | 44,74 | 36,81 | 41,20 | 51,20 |
| 73e_A | Van Bossestraat 36 3 | 119679,48 | 488276,41 | 13,50 | 46,69 | 38,31 | 42,91 | 52,91 |
| 74a_A | Van Bossestraat 38 H | 119675,40 | 488272,74 | 1,50 | 33,14 | 24,31 | 29,08 | 39,08 |
| 74b_A | Van Bossestraat 38 1 | 119675,40 | 488272,74 | 4,50 | 37,44 | 29,20 | 33,70 | 43,70 |
| 74c_A | Van Bossestraat 38 2 | 119675,40 | 488272,74 | 7,50 | 41,16 | 33,00 | 37,32 | 47,32 |
| 74d_A | Van Bossestraat 38 3 | 119675,40 | 488272,74 | 10,50 | 44,76 | 36,86 | 41,25 | 51,25 |
| 74e_A | Van Bossestraat 38 3 | 119680,09 | 488273,69 | 13,50 | 46,72 | 38,33 | 42,93 | 52,93 |
| 75a_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 1,50 | 33,21 | 24,36 | 29,10 | 39,10 |
| 75b_A | Van Bossestraat 42 1 | 119677,54 | 488263,03 | 4,50 | 37,44 | 29,35 | 33,80 | 43,80 |
| 75c_A | Van Bossestraat 42 2 | 119677,54 | 488263,03 | 7,50 | 41,36 | 33,32 | 37,53 | 47,53 |
| 75d_A | Van Bossestraat 42 3 | 119677,54 | 488263,03 | 10,50 | 44,85 | 37,02 | 41,34 | 51,34 |
| 75e_A | Van Bossestraat 42 3 | 119682,24 | 488264,08 | 13,50 | 46,84 | 38,50 | 43,07 | 53,07 |
| 76a_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 1,50 | 33,56 | 24,73 | 29,30 | 39,30 |
| 76b_A | Van Bossestraat 46 H | 119679,59 | 488253,72 | 4,50 | 37,51 | 29,48 | 33,88 | 43,88 |
| 76c_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 7,50 | 41,61 | 33,66 | 37,78 | 47,78 |
| 76d_A | Van Bossestraat 46 2 | 119679,59 | 488253,72 | 10,50 | 45,11 | 37,44 | 41,58 | 51,58 |
| 76e_A | Van Bossestraat 46 2 | 119684,26 | 488254,67 | 13,50 | 46,97 | 38,78 | 43,19 | 53,19 |
| 77a_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 1,50 | 33,52 | 24,79 | 29,34 | 39,34 |
| 77b_A | Van Bossestraat 48 H | 119681,12 | 488246,73 | 4,50 | 37,57 | 29,51 | 33,87 | 43,87 |
| 77c_A | Van Bossestraat 48 2 | 119681,12 | 488246,73 | 7,50 | 41,77 | 33,88 | 37,94 | 47,94 |
| 77d_A | Van Bossestraat 48 3 | 119681,12 | 488246,73 | 10,50 | 45,33 | 37,72 | 41,78 | 51,78 |
| 77e_A | Van Bossestraat 48 3 | 119685,78 | 488247,61 | 13,50 | 47,03 | 38,94 | 43,25 | 53,25 |
| 78a_A | Van Bossestraat 52 H | 119683,30 | 488236,85 | 1,50 | 33,22 | 25,83 | 29,54 | 39,54 |
| 78b_A | Van Bossestraat 52 1 | 119683,30 | 488236,85 | 4,50 | 37,79 | 30,01 | 34,10 | 44,10 |
| 78c_A | Van Bossestraat 52 2 | 119683,30 | 488236,85 | 7,50 | 41,94 | 34,15 | 38,09 | 48,09 |
| 78d_A | Van Bossestraat 52 3 | 119683,30 | 488236,85 | 10,50 | 45,58 | 37,95 | 41,97 | 51,97 |
| 78e_A | Van Bossestraat 52 3 | 119687,88 | 488238,05 | 13,50 | 47,01 | 39,01 | 43,25 | 53,25 |
| 79a_A | Van Bossestraat 58 H | 119691,23 | 488222,51 | 1,50 | 31,34 | 23,99 | 27,74 | 37,74 |
| 79b_A | Van Bossestraat 58 1 | 119691,23 | 488222,51 | 4,50 | 36,28 | 28,18 | 32,89 | 42,89 |
| 79c_A | Van Bossestraat 58 2 | 119691,23 | 488222,51 | 7,50 | 39,40 | 30,88 | 36,09 | 46,09 |
| 79d_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 10,50 | 43,71 | 36,02 | 40,55 | 50,55 |
| 79e_A | Van Bossestraat 58 3 | 119691,23 | 488222,51 | 13,50 | 45,72 | 37,63 | 42,27 | 52,27 |
| 80a_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 1,50 | 30,52 | 23,75 | 27,04 | 37,04 |
| 80b_A | Tweede Keucheniusstraat 16 1 GN | 119690,43 | 488218,28 | 4,50 | 35,59 | 28,41 | 32,28 | 42,28 |
| 80c_A | Tweede Keucheniusstraat 16 2 GN | 119690,43 | 488218,28 | 7,50 | 38,42 | 30,66 | 35,22 | 45,22 |
| 80d_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 10,50 | 42,77 | 36,26 | 39,86 | 49,86 |
| 80e_A | Tweede Keucheniusstraat 16 3 GN | 119690,43 | 488218,28 | 13,50 | 44,65 | 37,64 | 41,44 | 51,44 |
| 81a_A | Tweede Keucheniusstraat 14 | 119698,87 | 488211,43 | 1,50 | 33,09 | 26,00 | 29,35 | 39,35 |
| 81b_A | Van Bossestraat 60 1 | 119698,87 | 488211,43 | 4,50 | 34,84 | 27,74 | 31,18 | 41,18 |
| 81c_A | Van Bossestraat 60 2 | 119698,87 | 488211,43 | 7,50 | 38,54 | 31,81 | 34,90 | 44,90 |
| 81d_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 10,50 | 42,01 | 34,73 | 38,28 | 48,28 |
| 81e_A | Van Bossestraat 60 3 | 119698,87 | 488211,43 | 13,50 | 43,31 | 35,44 | 39,51 | 49,51 |
| 82a_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 1,50 | 33,85 | 25,39 | 29,59 | 39,59 |
| 82b_A | Tweede Keucheniusstraat 17 H - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 4,50 | 36,32 | 28,25 | 32,06 | 42,06 |
| 82c_A | Tweede Keucheniusstraat 17 2 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 7,50 | 40,45 | 33,37 | 36,35 | 46,35 |
| 82d_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 10,50 | 43,36 | 35,96 | 39,32 | 49,32 |
| 82e_A | Tweede Keucheniusstraat 17 3 - GZ | 119696,89 | 488180,96 | 13,50 | 45,18 | 37,18 | 41,16 | 51,16 |
| 83a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GW | 119701,35 | 488180,48 | 1,50 | 33,76 | 25,35 | 29,46 | 39,46 |
| 83b_A | Van Bossestraat 62 1 | 119701,35 | 488180,48 | 4,50 | 35,98 | 28,07 | 31,59 | 41,59 |
| 83c_A | Van Bossestraat 62 2 | 119701,35 | 488180,48 | 7,50 | 40,08 | 32,98 | 35,97 | 45,97 |
| 83d_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 10,50 | 43,37 | 35,93 | 39,30 | 49,30 |
| 83e_A | Van Bossestraat 62 3 | 119701,35 | 488180,48 | 13,50 | 45,04 | 37,14 | 41,03 | 51,03 |
| 84a_A | Van Bossestraat 64 H | 119701,22 | 488175,78 | 1,50 | 34,67 | 27,71 | 30,99 | 40,99 |
| 84b_A | Van Bossestraat 64 1 | 119701,22 | 488175,78 | 4,50 | 37,23 | 30,10 | 33,22 | 43,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84c_A | Van Bossestraat 64 2 | 119701,22 | 488175,78 | 7,50 | 41,13 | 34,23 | 37,15 | 47,15 |
| 84d_A | Van Bossestraat 64 3 | 119701,22 | 488175,78 | 10,50 | 44,90 | 38,44 | 41,21 | 51,21 |
| 84e_A | Van Bossestraat 64 4 | 119701,22 | 488175,78 | 13,50 | 46,60 | 39,55 | 42,82 | 52,82 |
| 85a_A | Van Bossestraat 68 H | 119703,70 | 488164,42 | 1,50 | 33,71 | 27,31 | 30,21 | 40,21 |
| 85b_A | Van Bossestraat 68 1 | 119703,70 | 488164,42 | 4,50 | 38,11 | 31,30 | 34,36 | 44,36 |
| 85c_A | Van Bossestraat 68 2 | 119703,70 | 488164,42 | 7,50 | 42,09 | 34,78 | 38,25 | 48,25 |
| 85d_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 10,50 | 45,87 | 39,02 | 42,20 | 52,20 |
| 85e_A | Van Bossestraat 68 3 | 119703,70 | 488164,42 | 13,50 | 47,48 | 40,08 | 43,68 | 53,68 |
| 86a_A | Van Bossestraat 70 H | 119704,87 | 488159,03 | 1,50 | 32,33 | 25,70 | 28,78 | 38,78 |
| 86b_A | Van Bossestraat 70 1 | 119704,87 | 488159,03 | 4,50 | 38,23 | 31,48 | 34,54 | 44,54 |
| 86c_A | Van Bossestraat 70 2 | 119704,87 | 488159,03 | 7,50 | 42,23 | 34,89 | 38,43 | 48,43 |
| 86d_A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 10,50 | 45,97 | 39,11 | 42,31 | 52,31 |
| 86e _A | Van Bossestraat 70 3 | 119704,87 | 488159,03 | 13,50 | 47,56 | 40,16 | 43,77 | 53,77 |
| 87a_A | Van Bossestraat 74 H | 119707,26 | 488148,08 | 1,50 | 32,69 | 27,14 | 29,39 | 39,39 |
| 87b_A | Van Bossestraat 74 1 | 119707,26 | 488148,08 | 4,50 | 38,24 | 31,49 | 34,56 | 44,56 |
| 87c_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 7,50 | 42,40 | 35,00 | 38,56 | 48,56 |
| 87d_A | Van Bossestraat 74 3 | 119707,26 | 488148,08 | 10,50 | 46,02 | 39,20 | 42,34 | 52,34 |
| 87e_A | Van Bossestraat 74 4 | 119707,26 | 488148,08 | 13,50 | 47,60 | 40,25 | 43,80 | 53,80 |
| 88a_A | Van Bossestraat 76 H | 119708,46 | 488142,58 | 1,50 | 32,64 | 26,04 | 28,96 | 38,96 |
| 88b_A | Van Bossestraat 76 1 | 119708,46 | 488142,58 | 4,50 | 38,03 | 30,61 | 34,23 | 44,23 |
| 88c_A | Van Bossestraat 76 2 | 119708,46 | 488142,58 | 7,50 | 42,42 | 35,04 | 38,64 | 48,64 |
| 88d_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 10,50 | 46,03 | 39,25 | 42,38 | 52,38 |
| 88e_A | Van Bossestraat 76 3 | 119708,46 | 488142,58 | 13,50 | 47,66 | 40,31 | 43,87 | 53,87 |
| 89a_A | Van Bossestraat 78 H | 119709,70 | 488136,90 | 1,50 | 33,68 | 28,01 | 30,68 | 40,68 |
| 89b_A | Van Bossestraat 78 1 | 119709,70 | 488136,90 | 4,50 | 37,98 | 30,53 | 34,33 | 44,33 |
| 89c_A | Van Bossestraat 78 2 | 119709,70 | 488136,90 | 7,50 | 42,32 | 34,97 | 38,67 | 48,67 |
| 89d_A | Van Bossestraat 78 3 | 119709,70 | 488136,90 | 10,50 | 45,90 | 39,22 | 42,35 | 52,35 |
| 89e_A | Van Bossestraat 78 4 | 119709,70 | 488136,90 | 13,50 | 47,55 | 40,28 | 43,84 | 53,84 |
| 90a_A | Van Bossestraat 82 H | 119713,08 | 488126,70 | 1,50 | 35,03 | 28,15 | 31,58 | 41,58 |
| 90b_A | Van Bossestraat 821 | 119713,08 | 488126,70 | 4,50 | 37,36 | 30,35 | 33,98 | 43,98 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 1 | 119713,08 | 488126,70 | 7,50 | 41,03 | 33,65 | 37,62 | 47,62 |
| 90c_A | Van Bossestraat 82 2 | 119713,08 | 488126,70 | 10,50 | 44,64 | 38,71 | 41,53 | 51,53 |
| 90e_A | Van Bossestraat 82 3 | 119713,08 | 488126,70 | 13,50 | 46,23 | 39,70 | 42,91 | 52,91 |
| 91a_A | Schaepmanstraat 236 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 1,50 | 35,10 | 28,27 | 31,68 | 41,68 |
| 91b_A | Schaepmanstraat 238 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 4,50 | 37,34 | 30,37 | 33,94 | 43,94 |
| 91c_A | Schaepmanstraat 240 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 7,50 | 41,20 | 33,72 | 37,66 | 47,66 |
| 91d_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 10,50 | 44,53 | 38,58 | 41,42 | 51,42 |
| 91e_A | Schaepmanstraat 242 - GN | 119709,62 | 488123,91 | 13,50 | 46,17 | 39,62 | 42,85 | 52,85 |
| 92a_A | Schaepmanstraat 236 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 1,50 | 34,27 | 27,48 | 30,38 | 40,38 |
| 92b_A | Schaepmanstraat 238 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 4,50 | 36,14 | 29,81 | 32,18 | 42,18 |
| 92c_A | Schaepmanstraat 240 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 7,50 | 39,70 | 33,39 | 35,69 | 45,69 |
| 92d_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 10,50 | 42,95 | 35,64 | 38,69 | 48,69 |
| 92e_A | Schaepmanstraat 242 - GZ | 119711,73 | 488114,96 | 13,50 | 44,46 | 36,60 | 40,16 | 50,16 |
| 93a_A | Schaepmanstraat 228 | 119718,14 | 488116,34 | 1,50 | 33,34 | 25,74 | 29,21 | 39,21 |
| 93b_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 4,50 | 35,26 | 29,15 | 31,37 | 41,37 |
| 93c_A | Schaepmanstraat 230 | 119718,14 | 488116,34 | 7,50 | 38,55 | 32,26 | 34,51 | 44,51 |
| 93d_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 10,50 | 42,22 | 34,97 | 37,93 | 47,93 |
| 93e_A | Schaepmanstraat 234 | 119718,14 | 488116,34 | 13,50 | 43,49 | 35,74 | 39,13 | 49,13 |
| 94a_A | Tweede Keucheniusstraat 13 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 1,50 | 33,87 | 26,38 | 30,21 | 40,21 |
| 94b_A | Tweede Keucheniusstraat 15 1 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 4,50 | 35,74 | 28,64 | 32,26 | 42,26 |
| 94c_A | Tweede Keucheniusstraat 15 2 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 7,50 | 38,67 | 31,83 | 35,57 | 45,57 |
| 94d_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 10,50 | 43,10 | 36,26 | 39,86 | 49,86 |
| 94e_A | Tweede Keucheniusstraat 15 3 - GN | 119701,30 | 488191,75 | 13,50 | 44,67 | 37,40 | 41,19 | 51,19 |
| 95a_A | Van Bossestraat 86 H | 119718,78 | 488062,39 | 1,50 | 36,12 | 28,69 | 32,00 | 42,00 |
| 95b_A | Van Bossestraat 86 1 | 119718,78 | 488062,39 | 4,50 | 38,99 | 31,51 | 35,02 | 45,02 |
| 95c_A | Van Bossestraat 86 2 | 119718,78 | 488062,39 | 7,50 | 42,97 | 35,85 | 39,01 | 49,01 |
| 95d_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 10,50 | 46,30 | 39,33 | 42,40 | 52,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95e_A | Van Bossestraat 86 3 | 119718,78 | 488062,39 | 13,50 | 47,82 | 40,32 | 43,80 | 53,80 |
| 96a_A | Van Bossestraat 90 H | 119721,45 | 488050,20 | 1,50 | 36,04 | 28,50 | 31,86 | 41,86 |
| 96b_A | Van Bossestraat 90 1 | 119721,45 | 488050,20 | 4,50 | 39,02 | 31,38 | 34,98 | 44,98 |
| 96c_A | Van Bossestraat 90 2 | 119721,45 | 488050,20 | 7,50 | 42,94 | 35,66 | 38,90 | 48,90 |
| 96d_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 10,50 | 46,19 | 39,11 | 42,22 | 52,22 |
| 96e_A | Van Bossestraat 90 3 | 119721,45 | 488050,20 | 13,50 | 47,70 | 40,12 | 43,62 | 53,62 |
| 97a_A | Van Bossestraat 92 H | 119722,81 | 488043,96 | 1,50 | 35,86 | 28,22 | 31,66 | 41,66 |
| 97b_A | Van Bossestraat 92 1 | 119722,81 | 488043,96 | 4,50 | 38,94 | 31,27 | 34,94 | 44,94 |
| 97c_A | Van Bossestraat 92 2 | 119722,81 | 488043,96 | 7,50 | 42,89 | 35,62 | 38,83 | 48,83 |
| 97d_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 10,50 | 46,11 | 39,00 | 42,12 | 52,12 |
| 97e_A | Van Bossestraat 92 3 | 119722,81 | 488043,96 | 13,50 | 47,61 | 40,00 | 43,51 | 53,51 |
| 98a_A | Van Bossestraat 96 H | 119725,48 | 488031,76 | 1,50 | 35,93 | 29,39 | 32,12 | 42,12 |
| 98b_A | Van Bossestraat 96 1 | 119725,48 | 488031,76 | 4,50 | 38,76 | 31,09 | 34,78 | 44,78 |
| 98c_A | Van Bossestraat 96 2 | 119725,48 | 488031,76 | 7,50 | 42,65 | 35,50 | 38,63 | 48,63 |
| 98d_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 10,50 | 45,73 | 38,64 | 41,72 | 51,72 |
| 98e_A | Van Bossestraat 96 3 | 119725,48 | 488031,76 | 13,50 | 47,26 | 39,66 | 43,15 | 53,15 |
| 99a_A | Van Bossestraat 100 H | 119728,28 | 488018,95 | 1,50 | 35,77 | 29,10 | 31,97 | 41,97 |
| 99b_A | Van Bossestraat 100 1 | 119728,28 | 488018,95 | 4,50 | 38,67 | 30,91 | 34,70 | 44,70 |
| 99c_A | Van Bossestraat 100 2 | 119728,28 | 488018,95 | 7,50 | 42,68 | 36,35 | 38,98 | 48,98 |
| 99d_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 10,50 | 45,44 | 38,30 | 41,43 | 51,43 |
| 99e_A | Van Bossestraat 100 3 | 119728,28 | 488018,95 | 13,50 | 46,96 | 39,33 | 42,84 | 52,84 |
| A001_A | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 1,50 | 54,00 | 42,91 | 47,02 | 57,02 |
| A001_B | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 4,50 | 55,53 | 44,37 | 48,48 | 58,48 |
| A001_C | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 7,50 | 55,93 | 44,84 | 48,90 | 58,90 |
| A001_D | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 10,50 | 56,08 | 45,13 | 49,12 | 59,12 |
| A001_E | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 13,50 | 56,10 | 45,37 | 49,25 | 59,25 |
| A001_F | S3 | 119573,95 | 487946,94 | 16,50 | 56,11 | 45,93 | 49,49 | 59,49 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 19,50 | 55,80 | 45,61 | 49,36 | 59,36 |
| A002_A | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 1,50 | 53,95 | 42,85 | 47,13 | 57,13 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 22,50 | 55,52 | 45,63 | 49,27 | 59,27 |
| A002_B | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 4,50 | 55,49 | 44,28 | 48,63 | 58,63 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 25,50 | 55,46 | 45,80 | 49,31 | 59,31 |
| A002_C | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 7,50 | 55,90 | 44,83 | 49,07 | 59,07 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 28,50 | 55,20 | 45,74 | 49,10 | 59,10 |
| A002_D | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 10,50 | 56,02 | 44,97 | 49,20 | 59,20 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 31,50 | 55,23 | 46,00 | 49,23 | 59,23 |
| A002_E | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 13,50 | 56,04 | 45,18 | 49,29 | 59,29 |
| A002_F | S3 | 119586,98 | 487949,83 | 16,50 | 56,03 | 45,58 | 49,45 | 59,45 |
| A003_A | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 1,50 | 51,83 | 41,33 | 45,34 | 55,34 |
| A003_B | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 4,50 | 53,69 | 42,97 | 47,14 | 57,14 |
| A003_C | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 7,50 | 54,19 | 43,60 | 47,64 | 57,64 |
| A003_D | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 10,50 | 54,34 | 43,86 | 47,82 | 57,82 |
| A003_E | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 13,50 | 54,56 | 44,21 | 48,17 | 58,17 |
| A003_F | S3 | 119605,78 | 487953,95 | 16,50 | 54,66 | 44,46 | 48,33 | 58,33 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 19,50 | 53,20 | 44,44 | 47,55 | 57,55 |
| A004_A | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 1,50 | 47,63 | 37,56 | 41,74 | 51,74 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 22,50 | 53,77 | 45,27 | 48,29 | 58,29 |
| A004_B | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 4,50 | 49,92 | 39,73 | 44,07 | 54,07 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 25,50 | 53,97 | 45,61 | 48,59 | 58,59 |
| A004_C | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 7,50 | 50,48 | 40,29 | 44,52 | 54,52 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 28,50 | 54,03 | 45,73 | 48,69 | 58,69 |
| A004_D | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 10,50 | 50,85 | 41,50 | 45,17 | 55,17 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 31,50 | 53,98 | 45,76 | 48,69 | 58,69 |
| A004_E | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 13,50 | 51,64 | 42,39 | 45,92 | 55,92 |
| A004_F | S3 | 119624,39 | 487958,05 | 16,50 | 52,46 | 43,23 | 46,70 | 56,70 |
| A005_A | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 1,50 | 52,83 | 44,12 | 48,38 | 58,38 |
| A005_B | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 4,50 | 53,96 | 45,42 | 49,52 | 59,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A005_C | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 7,50 | 54,14 | 45,68 | 49,67 | 59,67 |
| A005_D | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 10,50 | 54,18 | 45,95 | 49,77 | 59,77 |
| A005_E | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 13,50 | 54,41 | 46,16 | 49,92 | 59,92 |
| A005_F | S3 | 119650,28 | 487963,75 | 16,50 | 54,40 | 46,23 | 49,87 | 59,87 |
| A006_A | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 1,50 | 57,43 | 48,47 | 53,03 | 63,03 |
| A006_B | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 4,50 | 57,75 | 48,97 | 53,37 | 63,37 |
| A006_C | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 7,50 | 57,47 | 48,80 | 53,09 | 63,09 |
| A006_D | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 10,50 | 56,99 | 48,55 | 52,65 | 62,65 |
| A006_E | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 13,50 | 56,56 | 48,21 | 52,20 | 62,20 |
| A006_F | S3 | 119670,78 | 487968,26 | 16,50 | 56,18 | 47,89 | 51,78 | 61,78 |
| A007_A | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 1,50 | 37,14 | 28,35 | 32,58 | 42,58 |
| A007_B | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 4,50 | 39,76 | 31,59 | 35,38 | 45,38 |
| A007_C | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 7,50 | 50,48 | 43,36 | 46,31 | 56,31 |
| A007_D | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 10,50 | 51,52 | 44,11 | 47,31 | 57,31 |
| A007_E | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 13,50 | 51,37 | 44,04 | 47,17 | 57,17 |
| A007_F | S3 | 119678,44 | 487964,09 | 16,50 | 50,93 | 43,76 | 46,75 | 56,75 |
| A008_A | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 19,50 | 47,56 | 40,46 | 43,40 | 53,40 |
| A008_B | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 22,50 | 49,93 | 42,49 | 45,70 | 55,70 |
| A008_C | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 25,50 | 50,58 | 42,97 | 46,33 | 56,33 |
| A008_D | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 28,50 | 50,76 | 43,11 | 46,50 | 56,50 |
| A008_E | S3 | 119634,39 | 487954,88 | 31,50 | 50,87 | 43,25 | 46,58 | 56,58 |
| A009_A | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 19,50 | 50,32 | 41,66 | 44,27 | 54,27 |
| A009_B | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 22,50 | 52,35 | 43,08 | 45,96 | 55,96 |
| A009_C | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 25,50 | 52,63 | 43,59 | 46,43 | 56,43 |
| A009_D | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 28,50 | 52,80 | 43,91 | 46,79 | 56,79 |
| A009_E | S3 | 119616,27 | 487950,94 | 31,50 | 53,06 | 44,22 | 47,21 | 57,21 |
| A010_A | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 19,50 | 48,51 | 37,93 | 43,10 | 53,10 |
| A010_B | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 22,50 | 50,57 | 40,03 | 45,27 | 55,27 |
| A010_C | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 25,50 | 50,78 | 40,64 | 45,59 | 55,59 |
| A010_D | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 28,50 | 50,67 | 41,24 | 45,52 | 55,52 |
| A010_E | S3 | 119597,72 | 487947,05 | 31,50 | 51,17 | 42,06 | 46,06 | 56,06 |
| A011_A | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 19,50 | 50,98 | 43,02 | 45,11 | 55,11 |
| A011_B | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 22,50 | 52,84 | 44,22 | 46,54 | 56,54 |
| A011_C | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 25,50 | 52,66 | 44,38 | 46,46 | 56,46 |
| A011_D | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 28,50 | 52,86 | 44,62 | 46,77 | 56,77 |
| A011_E | S3 | 119579,63 | 487942,92 | 31,50 | 52,59 | 44,58 | 46,71 | 56,71 |
| A012_A | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 1,50 | 47,76 | 37,57 | 40,66 | 50,66 |
| A012_B | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 4,50 | 49,53 | 39,14 | 42,22 | 52,22 |
| A012_C | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 7,50 | 50,22 | 40,14 | 42,93 | 52,93 |
| A012_D | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 10,50 | 50,58 | 40,70 | 43,41 | 53,41 |
| A012_E | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 13,50 | 50,82 | 41,43 | 43,93 | 53,93 |
| A012_F | S3 | 119570,12 | 487939,62 | 16,50 | 51,19 | 42,82 | 44,93 | 54,93 |
| A013_A | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 1,50 | 37,47 | 28,34 | 30,99 | 40,99 |
| A013_B | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 4,50 | 38,93 | 29,40 | 32,20 | 42,20 |
| A013_C | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 7,50 | 39,49 | 30,30 | 32,69 | 42,69 |
| A013_D | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 10,50 | 39,99 | 30,80 | 33,22 | 43,22 |
| A013_E | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 13,50 | 40,53 | 31,30 | 33,84 | 43,84 |
| A013_F | S3 | 119576,90 | 487934,58 | 16,50 | 41,57 | 32,18 | 35,11 | 45,11 |
| A014_A | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 1,50 | 35,91 | 26,16 | 29,83 | 39,83 |
| A014_B | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 4,50 | 37,27 | 27,19 | 31,01 | 41,01 |
| A014_C | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 7,50 | 37,81 | 27,89 | 31,57 | 41,57 |
| A014_D | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 10,50 | 38,31 | 28,53 | 32,14 | 42,14 |
| A014_E | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 13,50 | 38,93 | 29,42 | 32,90 | 42,90 |
| A014_F | S3 | 119590,47 | 487937,57 | 16,50 | 39,81 | 30,96 | 33,99 | 43,99 |
| A015_A | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 1,50 | 35,22 | 25,45 | 29,33 | 39,33 |
| A015_B | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 4,50 | 36,72 | 26,73 | 30,70 | 40,70 |
| A015_C | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 7,50 | 37,33 | 27,40 | 31,32 | 41,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A015_D | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 10,50 | 37,79 | 28,03 | 31,82 | 41,82 |
| A015_E | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 13,50 | 38,37 | 29,10 | 32,64 | 42,64 |
| A015_F | S3 | 119609,50 | 487941,76 | 16,50 | 39,61 | 30,17 | 34,24 | 44,24 |
| A016_A | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 1,50 | 34,18 | 24,93 | 28,73 | 38,73 |
| A016_B | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 4,50 | 35,55 | 26,16 | 30,07 | 40,07 |
| A016_C | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 7,50 | 36,25 | 26,89 | 30,71 | 40,71 |
| A016_D | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 10,50 | 36,72 | 27,44 | 31,17 | 41,17 |
| A016_E | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 13,50 | 37,31 | 28,61 | 31,99 | 41,99 |
| A016_F | S3 | 119627,15 | 487945,65 | 16,50 | 38,29 | 29,04 | 32,69 | 42,69 |
| A017_A | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 1,50 | 34,73 | 25,87 | 29,67 | 39,67 |
| A017_B | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 4,50 | 35,85 | 26,94 | 30,82 | 40,82 |
| A017_C | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 7,50 | 36,43 | 27,33 | 31,25 | 41,25 |
| A017_D | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 10,50 | 36,89 | 27,80 | 31,66 | 41,66 |
| A017_E | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 13,50 | 37,48 | 28,91 | 32,44 | 42,44 |
| A017_F | S3 | 119654,00 | 487951,56 | 16,50 | 38,53 | 29,62 | 33,73 | 43,73 |
| A018_A | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 1,50 | 35,78 | 27,35 | 31,07 | 41,07 |
| A018_B | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 4,50 | 36,82 | 28,63 | 32,16 | 42,16 |
| A018_C | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 7,50 | 37,35 | 29,27 | 32,65 | 42,65 |
| A018_D | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 10,50 | 37,73 | 29,64 | 32,97 | 42,97 |
| A018_E | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 13,50 | 38,12 | 30,24 | 33,48 | 43,48 |
| A018_F | S3 | 119672,58 | 487955,66 | 16,50 | 38,61 | 30,36 | 34,00 | 44,00 |
| A019_A | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 19,50 | 40,12 | 33,29 | 35,22 | 45,22 |
| A019_B | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 22,50 | 40,34 | 33,95 | 35,71 | 45,71 |
| A019_C | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 25,50 | 40,79 | 35,04 | 36,35 | 46,35 |
| A019_D | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 28,50 | 41,28 | 35,49 | 36,89 | 46,89 |
| A019_E | S3 | 119589,91 | 487940,00 | 31,50 | 42,57 | 36,51 | 38,11 | 48,11 |
| A020_A | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 19,50 | 39,07 | 29,94 | 33,82 | 43,82 |
| A020_B | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 22,50 | 39,90 | 31,79 | 35,07 | 45,07 |
| A020_C | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 25,50 | 40,94 | 33,38 | 36,31 | 46,31 |
| A020_D | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 28,50 | 41,62 | 34,04 | 37,02 | 47,02 |
| A020_E | S3 | 119626,66 | 487948,10 | 31,50 | 43,00 | 35,57 | 38,35 | 48,35 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 19,50 | 46,87 | 39,43 | 41,88 | 51,88 |
| B001_A | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 1,50 | 42,18 | 34,21 | 37,04 | 47,04 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 22,50 | 47,27 | 39,94 | 42,38 | 52,38 |
| B001_B | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 4,50 | 43,19 | 35,72 | 38,25 | 48,25 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 25,50 | 47,55 | 40,36 | 42,75 | 52,75 |
| B001_C | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 7,50 | 44,55 | 36,74 | 39,40 | 49,40 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 28,50 | 47,79 | 40,80 | 43,10 | 53,10 |
| B001_D | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 10,50 | 45,51 | 37,60 | 40,27 | 50,27 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 31,50 | 47,93 | 41,07 | 43,31 | 53,31 |
| B001_E | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 13,50 | 46,13 | 38,32 | 40,94 | 50,94 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 34,50 | 48,02 | 41,17 | 43,38 | 53,38 |
| B001_F | W3 | 119391,51 | 487869,84 | 16,50 | 46,50 | 38,91 | 41,40 | 51,40 |
| B002_A | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 1,50 | 43,32 | 34,96 | 37,98 | 47,98 |
| B002_B | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 4,50 | 44,38 | 36,36 | 39,15 | 49,15 |
| B002_C | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 7,50 | 45,59 | 37,34 | 40,19 | 50,19 |
| B002_D | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 10,50 | 46,48 | 38,23 | 41,05 | 51,05 |
| B002_E | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 13,50 | 46,99 | 38,89 | 41,65 | 51,65 |
| B002_F | W3 | 119415,10 | 487874,97 | 16,50 | 47,34 | 39,46 | 42,09 | 52,09 |
| B003_A | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 19,50 | 47,86 | 40,07 | 42,56 | 52,56 |
| B003_A | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 1,50 | 43,85 | 35,30 | 38,29 | 48,29 |
| B003_B | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 22,50 | 48,15 | 40,54 | 42,97 | 52,97 |
| B003_B | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 4,50 | 44,90 | 36,65 | 39,44 | 49,44 |
| B003_C | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 25,50 | 48,36 | 40,97 | 43,31 | 53,31 |
| B003_C | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 7,50 | 45,97 | 37,55 | 40,39 | 50,39 |
| B003_D | W3 | 119433,31 | 487876,44 | 28,50 | 48,52 | 41,35 | 43,65 | 53,65 |
| B003_D | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 10,50 | 46,80 | 38,43 | 41,25 | 51,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B003_E | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 13,50 | 47,26 | 39,07 | 41,78 | 51,78 |
| B003_F | W3 | 119425,02 | 487877,17 | 16,50 | 47,59 | 39,63 | 42,21 | 52,21 |
| B004_A | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 1,50 | 44,38 | 35,67 | 38,73 | 48,73 |
| B004_B | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 4,50 | 45,38 | 36,94 | 39,82 | 49,82 |
| B004_C | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 7,50 | 46,36 | 37,79 | 40,70 | 50,70 |
| B004_D | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 10,50 | 47,13 | 38,66 | 41,52 | 51,52 |
| B004_E | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 13,50 | 47,56 | 39,29 | 42,04 | 52,04 |
| B004_F | W3 | 119439,54 | 487880,37 | 16,50 | 47,87 | 39,84 | 42,45 | 52,45 |
| B005_A | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 1,50 | 44,41 | 34,95 | 38,41 | 48,41 |
| B005_B | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 4,50 | 45,39 | 35,87 | 39,32 | 49,32 |
| B005_C | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 7,50 | 46,36 | 36,81 | 40,24 | 50,24 |
| B005_D | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 10,50 | 47,12 | 37,63 | 41,01 | 51,01 |
| B005_E | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 13,50 | 47,59 | 38,59 | 41,68 | 51,68 |
| B005_F | W3 | 119450,43 | 487882,77 | 16,50 | 48,00 | 39,96 | 42,50 | 52,50 |
| B006_A | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 1,50 | 43,31 | 33,84 | 37,21 | 47,21 |
| B006_B | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 4,50 | 44,17 | 34,70 | 38,04 | 48,04 |
| B006_C | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 7,50 | 44,95 | 35,47 | 38,75 | 48,75 |
| B006_D | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 10,50 | 45,73 | 36,34 | 39,55 | 49,55 |
| B006_E | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 13,50 | 46,28 | 37,49 | 40,35 | 50,35 |
| B006_F | W3 | 119458,11 | 487880,30 | 16,50 | 46,84 | 39,28 | 41,50 | 51,50 |
| B007_A | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 1,50 | 34,55 | 25,77 | 28,80 | 38,80 |
| B007_B | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 4,50 | 35,08 | 26,38 | 29,32 | 39,32 |
| B007_C | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 7,50 | 35,41 | 26,77 | 29,67 | 39,67 |
| B007_D | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 10,50 | 33,62 | 24,04 | 27,52 | 37,52 |
| B007_E | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 13,50 | 34,05 | 24,57 | 27,90 | 37,90 |
| B007_F | W3 | 119454,67 | 487863,42 | 16,50 | 34,61 | 26,10 | 28,84 | 38,84 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 19,50 | 32,87 | 26,12 | 28,10 | 38,10 |
| B009_A | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 1,50 | 29,39 | 20,42 | 23,82 | 33,82 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 22,50 | 32,91 | 26,62 | 28,46 | 38,46 |
| B009_B | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 4,50 | 29,53 | 20,91 | 24,10 | 34,10 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 25,50 | 33,33 | 27,31 | 29,12 | 39,12 |
| B009_C | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 7,50 | 29,72 | 21,13 | 24,26 | 34,26 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 28,50 | 32,89 | 24,53 | 27,43 | 37,43 |
| B009_D | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 10,50 | 30,58 | 22,00 | 25,06 | 35,06 |
| B009_E | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 13,50 | 32,02 | 24,45 | 26,88 | 36,88 |
| B009_F | W3 | 119436,68 | 487859,46 | 16,50 | 33,79 | 28,06 | 29,70 | 39,70 |
| B010_A | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 1,50 | 30,16 | 22,02 | 24,86 | 34,86 |
| B010_B | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 4,50 | 30,62 | 22,69 | 25,35 | 35,35 |
| B010_C | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 7,50 | 31,03 | 22,79 | 25,54 | 35,54 |
| B010_D | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 10,50 | 31,42 | 22,90 | 25,86 | 35,86 |
| B010_E | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 13,50 | 31,53 | 22,69 | 25,77 | 35,77 |
| B010_F | W3 | 119419,77 | 487855,74 | 16,50 | 33,76 | 24,97 | 28,00 | 38,00 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 19,50 | 30,89 | 25,15 | 27,24 | 37,24 |
| B011_A | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 1,50 | 27,88 | 19,12 | 22,44 | 32,44 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 22,50 | 30,81 | 22,31 | 26,05 | 36,05 |
| B011_B | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 4,50 | 28,09 | 19,87 | 22,87 | 32,87 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 25,50 | 31,10 | 22,69 | 26,08 | 36,08 |
| B011_C | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 7,50 | 28,17 | 19,93 | 22,94 | 32,94 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 28,50 | 31,97 | 23,39 | 26,82 | 36,82 |
| B011_D | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 10,50 | 28,97 | 20,77 | 23,70 | 33,70 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 31,50 | 32,95 | 24,21 | 27,81 | 37,81 |
| B011_E | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 13,50 | 30,09 | 22,53 | 25,07 | 35,07 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 34,50 | 33,57 | 24,97 | 28,38 | 38,38 |
| B011_F | W3 | 119396,02 | 487850,45 | 16,50 | 30,91 | 23,17 | 25,91 | 35,91 |
| B012_A | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 1,50 | 27,57 | 19,49 | 22,36 | 32,36 |
| B012_A | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 19,50 | 30,57 | 23,00 | 25,33 | 35,33 |
| B012_B | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 4,50 | 28,06 | 20,40 | 22,98 | 32,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B012_B | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 22,50 | 31,07 | 23,48 | 25,82 | 35,82 |
| B012_C | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 7,50 | 28,82 | 20,76 | 23,43 | 33,43 |
| B012_C | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 25,50 | 31,48 | 24,02 | 26,33 | 36,33 |
| B012_D | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 10,50 | 29,30 | 21,07 | 23,72 | 33,72 |
| B012_D | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 28,50 | 31,85 | 24,49 | 26,75 | 36,75 |
| B012_E | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 13,50 | 29,66 | 22,13 | 24,44 | 34,44 |
| B012_E | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 31,50 | 32,11 | 24,95 | 27,10 | 37,10 |
| B012_F | W3 | 119385,64 | 487853,29 | 16,50 | 31,22 | 23,95 | 26,04 | 36,04 |
| B012_F | W3 | 119390,78 | 487855,02 | 34,50 | 32,65 | 25,56 | 27,67 | 37,67 |
| B013_A | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 19,50 | 46,71 | 39,39 | 41,83 | 51,83 |
| B013_B | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 22,50 | 47,44 | 40,02 | 42,47 | 52,47 |
| B013_C | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 25,50 | 47,73 | 40,45 | 42,87 | 52,87 |
| B013_D | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 28,50 | 47,95 | 40,90 | 43,17 | 53,17 |
| B013_E | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 31,50 | 48,08 | 41,14 | 43,36 | 53,36 |
| B013_F | W3 | 119411,13 | 487867,43 | 34,50 | 48,16 | 41,23 | 43,48 | 53,48 |
| B014_A | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 19,50 | 39,58 | 31,52 | 34,24 | 44,24 |
| B014_B | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 22,50 | 40,11 | 32,03 | 34,79 | 44,79 |
| B014_C | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 25,50 | 40,42 | 32,50 | 35,18 | 45,18 |
| B014_D | W3 | 119425,81 | 487871,41 | 28,50 | 40,61 | 32,92 | 35,53 | 45,53 |
| B015_A | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 19,50 | 47,46 | 39,98 | 42,37 | 52,37 |
| B015_B | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 22,50 | 47,99 | 40,54 | 42,87 | 52,87 |
| B015_C | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 25,50 | 48,20 | 40,96 | 43,23 | 53,23 |
| B015_D | W3 | 119442,65 | 487874,84 | 28,50 | 48,37 | 41,38 | 43,57 | 53,57 |
| B016_A | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 19,50 | 33,11 | 25,97 | 28,08 | 38,08 |
| B016_A | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 1,50 | 29,21 | 22,06 | 24,41 | 34,41 |
| B016_B | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 22,50 | 33,71 | 26,49 | 28,68 | 38,68 |
| B016_B | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 4,50 | 29,75 | 23,09 | 25,15 | 35,15 |
| B016_C | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 25,50 | 34,10 | 27,02 | 29,15 | 39,15 |
| B016_C | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 7,50 | 31,08 | 23,62 | 25,95 | 35,95 |
| B016_D | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 28,50 | 34,42 | 27,47 | 29,56 | 39,56 |
| B016_D | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 10,50 | 31,74 | 24,03 | 26,38 | 36,38 |
| B016_E | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 31,50 | 34,65 | 27,81 | 29,84 | 39,84 |
| B016_E | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 13,50 | 32,26 | 25,15 | 27,23 | 37,23 |
| B016_F | W3 | 119388,94 | 487863,29 | 34,50 | 35,04 | 28,20 | 30,22 | 40,22 |
| B016_F | W3 | 119383,65 | 487862,14 | 16,50 | 33,49 | 26,50 | 28,45 | 38,45 |
| B017_A | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 19,50 | 45,61 | 38,69 | 40,97 | 50,97 |
| B017_B | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 22,50 | 46,92 | 39,58 | 42,00 | 52,00 |
| B017_C | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 25,50 | 47,28 | 40,05 | 42,45 | 52,45 |
| B017_D | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 28,50 | 47,53 | 40,49 | 42,78 | 52,78 |
| B017_E | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 31,50 | 47,68 | 40,81 | 43,02 | 53,02 |
| B017_F | W3 | 119412,85 | 487859,60 | 34,50 | 47,89 | 40,95 | 43,21 | 53,21 |
| B018_A | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 19,50 | 36,94 | 27,97 | 31,20 | 41,20 |
| B018_B | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 22,50 | 37,61 | 28,56 | 31,79 | 41,79 |
| B018_C | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 25,50 | 38,04 | 29,12 | 32,33 | 42,33 |
| B018_D | W3 | 119427,62 | 487863,25 | 28,50 | 38,40 | 29,68 | 32,81 | 42,81 |
| B019_A | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 19,50 | 45,84 | 38,95 | 41,05 | 51,05 |
| B019_B | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 22,50 | 47,09 | 39,83 | 42,04 | 52,04 |
| B019_C | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 25,50 | 47,38 | 40,31 | 42,45 | 52,45 |
| B019_D | W3 | 119444,49 | 487866,54 | 28,50 | 47,57 | 40,74 | 42,83 | 52,83 |
| B020_A | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 1,50 | 42,27 | 32,98 | 36,26 | 46,26 |
| B020_B | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 4,50 | 43,18 | 33,94 | 37,14 | 47,14 |
| B020_C | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 7,50 | 43,79 | 34,57 | 37,70 | 47,70 |
| B020_D | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 10,50 | 44,56 | 35,40 | 38,48 | 48,48 |
| B020_E | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 13,50 | 45,18 | 36,57 | 39,32 | 49,32 |
| B020_F | W3 | 119460,53 | 487869,28 | 16,50 | 45,83 | 38,56 | 40,63 | 50,63 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 19,50 | 47,32 | 39,72 | 42,24 | 52,24 |
| B021_A | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 1,50 | 42,88 | 34,66 | 37,64 | 47,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2_1.00a FCA - Eindvariant_luifel h=6m (4m. overhang) - Slang Crefl 0,5, v10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 22,50 | 47,63 | 40,20 | 42,66 | 52,66 |
| B021_B | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 4,50 | 43,91 | 36,10 | 38,81 | 48,81 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 25,50 | 47,94 | 40,64 | 43,10 | 53,10 |
| B021_C | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 7,50 | 45,21 | 37,10 | 39,90 | 49,90 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 28,50 | 48,15 | 41,09 | 43,44 | 53,44 |
| B021_D | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 10,50 | 46,12 | 37,98 | 40,77 | 50,77 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 31,50 | 48,23 | 41,27 | 43,53 | 53,53 |
| B021_E | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 13,50 | 46,66 | 38,65 | 41,36 | 51,36 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 34,50 | 48,31 | 41,36 | 43,63 | 53,63 |
| B021_F | W3 | 119404,08 | 487872,54 | 16,50 | 47,02 | 39,24 | 41,82 | 51,82 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 19,50 | 35,91 | 27,26 | 30,61 | 40,61 |
| B022_A | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 1,50 | 28,22 | 19,29 | 22,72 | 32,72 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 22,50 | 31,69 | 22,93 | 26,72 | 36,72 |
| B022_B | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 4,50 | 28,38 | 19,85 | 23,03 | 33,03 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 25,50 | 32,36 | 23,53 | 27,20 | 37,20 |
| B022_C | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 7,50 | 28,65 | 20,19 | 23,29 | 33,29 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 28,50 | 33,33 | 24,29 | 27,98 | 37,98 |
| B022_D | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 10,50 | 29,49 | 20,83 | 23,95 | 33,95 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 31,50 | 33,87 | 24,81 | 28,49 | 38,49 |
| B022_E | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 13,50 | 30,95 | 23,27 | 25,75 | 35,75 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 34,50 | 34,50 | 25,57 | 29,10 | 39,10 |
| B022_F | W3 | 119407,21 | 487852,97 | 16,50 | 33,56 | 27,42 | 29,26 | 39,26 |
| C001_A | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 1,50 | 44,14 | 34,27 | 37,98 | 47,98 |
| C001_A | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 19,50 | 48,07 | 40,39 | 42,80 | 52,80 |
| C001_B | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 4,50 | 45,06 | 35,16 | 38,84 | 48,84 |
| C001_B | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 22,50 | 48,32 | 40,86 | 43,16 | 53,16 |
| C001_C | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 7,50 | 45,96 | 36,03 | 39,70 | 49,70 |
| C001_C | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 25,50 | 48,59 | 41,32 | 43,58 | 53,58 |
| C001_D | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 10,50 | 46,73 | 36,92 | 40,51 | 50,51 |
| C001_D | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 28,50 | 48,57 | 41,54 | 43,79 | 53,79 |
| C001_E | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 13,50 | 47,30 | 38,12 | 41,33 | 51,33 |
| C001_E | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 31,50 | 48,50 | 41,60 | 43,89 | 53,89 |
| C001_F | W2.4 | 119467,81 | 487886,64 | 16,50 | 47,80 | 39,92 | 42,40 | 52,40 |
| C001_F | W2.4 | 119467,80 | 487886,65 | 34,50 | 48,73 | 41,76 | 44,08 | 54,08 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 1,50 | 43,54 | 33,59 | 37,34 | 47,34 |
| C002_A | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 19,50 | 47,59 | 40,08 | 42,39 | 52,39 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 4,50 | 44,46 | 34,50 | 38,21 | 48,21 |
| C002_B | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 22,50 | 47,94 | 40,57 | 42,83 | 52,83 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 7,50 | 45,28 | 35,33 | 39,01 | 49,01 |
| C002_C | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 25,50 | 47,96 | 40,94 | 43,06 | 53,06 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 10,50 | 46,08 | 36,23 | 39,84 | 49,84 |
| C002_D | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 28,50 | 48,12 | 41,27 | 43,46 | 53,46 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 13,50 | 46,70 | 37,59 | 40,76 | 50,76 |
| C002_E | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 31,50 | 48,39 | 41,45 | 43,71 | 53,71 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 16,50 | 47,26 | 39,56 | 41,94 | 51,94 |
| C002_F | W2.4 | 119474,21 | 487883,45 | 34,50 | 48,81 | 41,68 | 44,09 | 54,09 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 19,50 | 46,81 | 39,11 | 41,48 | 51,48 |
| C003_A | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 1,50 | 42,53 | 32,54 | 36,25 | 46,25 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 22,50 | 47,07 | 39,57 | 41,87 | 51,87 |
| C003_B | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 4,50 | 43,59 | 33,59 | 37,26 | 47,26 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 25,50 | 47,37 | 40,23 | 42,40 | 52,40 |
| C003_C | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 7,50 | 44,36 | 34,34 | 38,00 | 48,00 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 28,50 | 47,89 | 41,46 | 43,39 | 53,39 |
| C003_D | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 10,50 | 45,22 | 35,25 | 38,86 | 48,86 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 31,50 | 48,13 | 41,16 | 43,42 | 53,42 |
| C003_E | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 13,50 | 45,91 | 36,65 | 39,84 | 49,84 |
| C003_F | W2.4 | 119480,13 | 487874,49 | 34,50 | 48,59 | 41,41 | 43,83 | 53,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen