Gemeente Amsterdam
Centrum

Stadsdeelcommissie-flap

Afzender	☒ Dagelijks bestuur ☐ Anders, namelijk:
Datum gewenste overlegvergadering	10 mei 2022
Onderwerp	**Parkeervrije Herengracht 1-103**
Doel bespreking	☐ Reactie geven op voorgestelde advies ☒ Anders, namelijk: 1. Het DB adviseren over het te doorlopen proces 2. Kennis nemen van de meegezonden stukken, de resultaten van de buurtpeiling en de gevolgen van een parkeervrije inrichting voor de parkeerbalans.
Samenvatting in maximaal 250 woorden	Het dagelijks bestuur overweegt om de Herengracht 1-103 blijvend parkeervrij in te richten. Een parkeervrije gracht sluit aan op de autoluwe beleidsambities. Daarnaast is het een eerste concrete uitwerking van het inspiratiedocument ‘parkeervrije hoofdgracht’, dat tot doel heeft om de openbare ruimte een kwaliteitsimpuls te geven. De Herengracht is in 2019 afgesloten voor autoverkeer vanwege de slecht staat van de kademuur. In 2019 is een definitief ontwerp vastgesteld met 23 langsparkeerplekken en één laad- en losplek. Inmiddels is gestart met de uitvoering van de werkzaamheden. In de projectplanning kan tot circa 1 juni 2022 een ontwerpwijziging voor de straatinrichting worden doorgevoerd. In de afgelopen jaren hebben meerdere bewoners gevraagd of de tijdelijke autovrije situatie zou kunnen blijven, vaak ook verwijzend naar het inspiratiedocument ‘parkeervrije hoofdgracht’. Volgens een recente buurtpeiling is een meerderheid vóór een wijziging van het ontwerp naar een parkeervrije gracht. Daarnaast blijkt dat bewoners last hebben van een hoge parkeerdruk, (geluids-)overlast en een oplossing vragen voor onnodig verkeer en parkeren in de buurt. Het dagelijks bestuur vraagt de stadsdeelcommissie te adviseren over het voorgestelde vervolgproces (in één sessie op 10 mei): 1. Het dagelijks bestuur legt in mei een gewijzigd, parkeervrij ontwerp voor aan de buurt; 2. Het dagelijks bestuur legt het gewijzigde ontwerp inclusief een

inventarisatie van de meningen en belangen ter advisering voor aan de stadsdeelcommissie in de vergadering van 7 juni 2022;

Daarnaast vraagt het dagelijks bestuur de stadsdeelcommissie om kennis te nemen van de negatieve gevolgen voor de parkeerbalans. Hoewel het realiseren van parkeervrije grachten beleidsmatig de gewenste richting is, is dat niet mogelijk zonder het op korte termijn verlagen van het vergunningplafond of verdergaande maatregelen t.b.v. de parkeerbalans.

Grondslag/bevoegdheid

Het dagelijks bestuur heeft als taak het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders (Takenlijst 2.1).
Het dagelijks bestuur heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het plaatsen van verkeersborden op het onderliggende wegennet en Plusnet ov bus, Plusnet fiets en overige wegen. (Bevoegdhedenregister hfst 8, art. I1).
Het Dagelijks Bestuur legt significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan de stadsdeelcommissie. (art19 lid 6. Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022)

Meegezonden stukken

1. Notitie Parkervrije Herengracht 1-103 (inclusief resultaten buurtpeiling)
2. Verslag buurtgesprek
3. Inspiratiedocument ‘Parkeervrije Hoofdgracht’

Wijze van voorbereiding

Ambtelijke voorstellen zijn intern afgestemd binnen de afdelingen Verkeer en Openbare Ruimte, Ruimte en Duurzaamheid en programma Bruggen en Kademuren.

Vanaf oktober 2021 is er een klankbordgroep met vertegenwoordigers van verschillende bewonerscomités uit de westelijke grachtengordel ten noorden van de Raadhuisstraat. Met deze klankbordgroep wordt afgestemd over de openbare ruimte in het hier en nu, de toekomst en over de vraag hoe we de buurt betrekken bij de ontwikkeling richting de toekomst. Op 12 april is een buurtavond georganiseerd over de toekomstige inrichting van de Herengracht. Tussen 13 en 27 april is een digitale buurtpeiling gehouden.

Vervolgproces

Bij een positief advies van de stadsdeelcommissie zal een voorlopig ontwerp worden uitgewerkt en voorgelegd aan de buurt. Het concept besluit over het definitief ontwerp inclusief de reacties uit de buurt en eventuele aanpassingen zullen daarna weer aan de stadsdeelcommissie worden voorgelegd voor advies (behandeling in één termijn op 7 juni). Op basis daarvan kan het dagelijks bestuur een definitief ontwerp vaststellen.

Uiterlijke datum van advisering (indien gegeven door college)

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Behandelend ambtenaar (naam, afdeling, 06-nummer en e-mailadres)	Bas Wouwenaar, Kennis en Kaders, 06 5392 8211, b.wouwenaar@amsterdam.nl