Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Bestuurscommissies West
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Datum	2 november 2015
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2015001521
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted] Verkeer en Openbare Ruimte [redacted]
Kopie aan	Accounthouders verkeer Bestuurscommissies
Bijlage	Motie H inzake MJP Fiets; Kaart locaties maatregelen; Overzicht locaties maatregelen
Onderwerp	Uitvoering maatregelen weren snorfiets en bromfiets

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

In opdracht van Verkeer en Openbare Ruimte is onderzoek gedaan naar aanvullende locaties waar snorfietsers uit parken geweerd kunnen worden en waar bromfietsers van het fietspad naar de rijbaan verplaatst kunnen worden. Deze maatregelen dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het beperken van overlast van brom- en snorfietsen in Amsterdam. Dit onderzoek is uitgevoerd op verzoek van de gemeenteraad. De raad heeft opdracht gegeven de vaststelling van het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2012-2015 (bromfietsers naar de rijbaan) en in een motie (weren snorfietsers uit parken) die op 19 december 2012 is aangenomen bij de vaststelling het Meerjarenplan Fiets. De Bestuurscommissies waren betrokken bij het onderzoek en het formuleren van de maatregelen. Ik verzoek u hierbij vriendelijk om waar mogelijk in 2015 en uiterlijk in 2016 over te gaan tot uitvoering van de bijbehorende maatregelen en mij te informeren over de planning en uitvoering daarvan.

Hieronder treft u een nadere toelichting aan.

Aanleiding

Amsterdammers bezitten momenteel circa 30.000 snorfietsen en 24.000 bromfietsen. Het aantal snorfietsen is in de regio Amsterdam in de periode 2007 – 2014 met maar liefst 266% toegenomen en het aantal bromfietsen met 54%. Daarnaast is sprake van een hoog aandeel ernstig geworden onder snor- en bromfietsers in relatie tot het aandeel in de modal split.

De toename van snor- en bromfietsen in de stad brengt de nodige problematiek met zich mee, zoals verslechtering van de verkeersveiligheid en hinder en overlast voor fietsers en voetgangers.

Een motie van 19 december 2012 op het Meerjarenplan Fiets was de aanleiding om te inventariseren in welke parken snorfietsers nog meer kunnen worden geweerd en deze daar effectief te weren. Daarnaast zijn in het Meerjarenplan Verkeersveiligheid 2012-2015[1] maatregelen benoemd om het tij te keren. Eén van de maatregelen is een update van het besluit Bromfiets op de rijbaan: de bromfiets op nog meer plekken van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen.

Onderzoek en advies

In een aantal parken wordt de snorfiets al geweerd. Op basis van criteria zijn andere parken aangewezen waar snorfietsers geheel of gedeeltelijk geweerd kunnen worden. Voor het weren van snorfietsers uit parken is in overleg met het Openbaar Ministerie, de politie en Bestuurscommissies standaard bebording ontworpen, die in de actualisatie van de CVC Leidraad wordt opgenomen[2].

Daarnaast zijn bromfietsers sinds 1999 verplicht binnen de bebouwde kom op de rijbaan te rijden, tenzij er een verplicht bromfietspad is. Onlangs is het netwerk van (brom)fietspaden opnieuw tegen het licht gehouden, om te analyseren of bromfietsers op meer plekken op de rijbaan kunnen worden geplaatst. Het streven is om bromfietsers niet meer toe te staan op fietspaden, tenzij dit niet anders kan.

De onderzoeken[3] naar de mogelijkheden voor het weren van snorfietsers in parken en bromfietsers van fietspaden vonden plaats in samenwerking met de Bestuurscommissies. De voorstellen voor de hieruit voortvloeiende maatregelen zijn in alle stadsdeelverkeerscommissies besproken; zij hebben geadviseerd de voorstellen uit te voeren. Grotendeels betreffen de maatregelen[4] het vervangen en/of plaatsen van bebording, daarnaast gaat het om een aantal infrastructurele aanpassingen aan fietspad en/of rijweg om bromfietsers naar de rijbaan te geleiden.

Hieronder treft u een overzicht aan van de maatregelen die onder verantwoordelijkheid van de Bestuurscommissies vallen.

---

[1] Op 13 december 2011 heeft het college van B&W het MJP Verkeersveiligheid 2012 – 2015 vastgesteld.

[2] Actualisatie van de CVC Leidraad vindt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2016 plaats.

[3] De kaart http://maps.amsterdam.nl/bromsnorfiets/ bevat de parken en fietspaden waar snorfietsers respectievelijk bromfietsers al worden geweerd, en waar zij nog meer geweerd kunnen worden.

[4] Taakverdeling en financiële verantwoordelijkheid met betrekking tot fysieke aanpassingen in de infrastructuur met ingang van de wijziging van het bestuurlijk stelsel:
Wegen op het Hoofdnet Auto: Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) voert aanpassingen aan het profiel uit, de Bestuurscommissie zorgt voor het plaatsen van bebording. V&OR is financieel verantwoordelijk voor deze aanpassingen.
Wegen buiten het Hoofdnet Auto: Op de wegen waar de Bestuurscommissie de wegbeheerder is (alle niet-Hoofdnet Auto wegen), is de Bestuurscommissie verantwoordelijk voor uitvoering en financiën.

Maatregelen om snorfietsers uit parken te weren

- Plaatsing van de standaardbebording voor het weren van snorfietsers in parken waar snorfietsers *geheel* kunnen worden geweerd en in parken waar snorfietsers *gedeeltelijk* kunnen worden geweerd;
- Vervanging van de huidige bebording door de betreffende standaardbebording in de parken waar snorfietsers al worden geweerd.

Maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen

- Het plaatsen van bebording en waar nodig uitvoering van infrastructurele maatregelen waar bromfietsers naar de rijbaan verplaatst kunnen worden op de wegdelen waar de Bestuurscommissie de wegbeheerder is en, vooralsnog exclusief de wegen die onderdeel zijn van het onderzoek om de maximum snelheid te verhogen van 50km/u naar 70km/u.

NB Voor een deel van de maatregelen om bromfietsers naar de rijbaan te verplaatsen, verzoek ik u om deze vooralsnog *on hold* te zetten totdat een lopend onderzoek naar betere doorstromingsmogelijkheden in het kader van het Coalitieakkoord en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit bestuurlijk is vastgesteld en er duidelijkheid is over de maximumsnelheid op de betreffende wegen. In dit lopende onderzoek wordt gekeken naar mogelijkheden om op een aantal 50 km/h wegen in Amsterdam de maximumsnelheid te verhogen naar 70 km/h. Een deel van de 50 km/h wegen die nog in onderzoek zijn, overlapt met wegdelen die in het hierboven genoemde onderzoek zijn aangewezen als wegdelen waar bromfietsers naar de rijbaan kunnen worden verplaatst: Bromfiets op de rijweg (maximumsnelheid 45 km/h) en een maximumsnelheid van 70km/h gaan niet samen. In het najaar zullen de betreffende Bestuurscommissies om advies gevraagd worden. Een overzicht van de betreffende wegdelen is in bezit bij uw ambtelijke organisatie.

Tenslotte informeer ik u dat hiernaast extra handhavingsacties plaatsvinden op overlast door snorfietsers en bromfietsers in het kader van het Stedelijk Handhavingsprogramma 2015. Handhaving vindt plaats op: rijden in parken en voetgangersgebieden, rijden op fietspaden door bromfietsen, foutparkeren en draaiende motoren op ponten.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze brief, dan verzoek ik u contact op te nemen met mevrouw [redacted] (zie briefhoofd).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie