Gemeente Amsterdam

# Nota van Beantwoording - Skatepark Landsmeerderdijk









Gemeente Amsterdam

## Voorwoord

Op 5 maart 2024 organiseerden wij een participatiebijeenkomst over de komst van een mogelijk skatepark aan de Landsmeerderdijk en is gestart met het toewerken naar een Voorlopig Ontwerp (VO). Op 16 juli 2024 vond een workshop voor kinderen plaats om ideeën op te halen voor het skatepark. Aansluitend organiseerden wij een bijeenkomst voor alle doelgroepen zoals omwonenden en belangstellenden over de mogelijke aanleg van een skatepark aan de Landsmeerderdijk 142. In oktober is het Voorlopig Ontwerp afgerond en besproken tijdens een bijeenkomst in de Banne.

In deze nota behandelen we de gestelde vragen, opmerkingen en suggesties van de bewoners en belanghebbenden die via bijeenkomsten of e-mail bij ons zijn binnengekomen. Hierbij geven wij inzicht in de volgende stappen en hoe wij met de aangedragen punten omgaan.

Projectleider Job Boas
Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam

# Inhoud


1 Inleiding ..... 4

2 Samenvatting en volgende stappen ..... 4

3 Handhaving leefregels en hangjongeren ..... 5

4 Geluidsoverlast ..... 6

5 Locatie ..... 7

6 Sociale controle ..... 8

7 Beheer en Onderhoud ..... 8

8 Omgang met Afval ..... 9

9 Beschermd Stadsgezicht en ecologie ..... 9

10 Doelgroep ..... 10

11 Inrichting ..... 10

12 Wensen en zorgen ..... 12

Gemeente Amsterdam

# 1 Inleiding

Al een aantal jaar is er een grote vraag naar een skatepark in De Bongerd onder kinderen van diverse leeftijden. Ervaring met skateparken elders leert dat dit type *urban sports* vaak een heel brede doelgroep bedient in verschillende leeftijdsgroepen en achtergronden. Ook voor jongeren uit omliggende wijken is een skatepark een aantrekkelijke voorziening.
De wens voor een skatevoorziening in De Bongerd heeft de buurt kenbaar gemaakt met een petitie. Op 7 december 2023 zijn ruim 811 handtekeningen opgehaald.

Vanuit projectteam 'De Bongerd' (afdeling Grond & Ontwikkeling van Gemeente Amsterdam) is enthousiast gereageerd op het initiatief. Binnen de projectgrenzen van De Bongerd ligt een stuk braakliggend terrein van 3000 m2. Dit terrein is aangewezen door het projectteam om de mogelijkheden voor een skatevoorziening verder uit te werken. Het terrein bevindt zich ter hoogte van Landsmeerderdijk 142, gelegen aan Zijkanaal I ten zuiden van de Kadoelenbrug. Het is al vele jaren een braakliggend en onbestemd (vervuild) terrein, een centrale ruime plek waar we aansluiting kunnen vinden met de wijken De Banne, De Bongerd en Kadoelen.

# 2 Samenvatting en volgende stappen

Tijdens bijeenkomsten hebben we met de kinderen, en met alle betrokkenen gesproken en verteld wat er voor de aanleg van een skatepark allemaal nodig is: van ontwerp tot beheer.

Bewustzijn en gevoel van eigenaarschap bij de jeugd en alle betrokkenen zijn van groot belang voor het succes van een skatepark. De input van iedereen en alle ontwerptekeningen die gemaakt zijn door de kinderen zijn meegenomen in de verdere uitwerking van het plan. Tijdens de bijeenkomsten spraken we ook met bewoners over hun zorgen. Ook deze nemen we mee in de verdere uitwerking. Met alle opgehaalde input is toegewerkt naar een voorlopig ontwerp. Dit voorlopig ontwerp is besproken met het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord en met alle betrokkenen en belangstellenden. Vervolgens zullen wij toewerken naar een definitief ontwerp.

Wij danken alle bewoners en alle kinderen voor hun waardevolle bijdragen en blijven graag in gesprek om samen een succesvolle skatevoorziening te realiseren.

Contactinformatie
Voor vragen kunt u contact opnemen met projectleider Job Boas j.boas@amsterdam.nl

# 3 Hangjongeren en handhaving leefregels

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met hangjongeren en het handhaven van leefregels.**

**Bewoner:**
Hoe gaan jullie handhaven als er een bord zou staan met leefregels?
**Antwoord:**
Er kan een duidelijk handhavingsplan worden opgesteld, waarin samenwerking met buurtbewoners centraal staat.

**Bewoner:**
Wij hebben momenteel overlast van hangjongeren, zij steken o.a. vuurwerk af onder de brug omdat dit zo lekker klinkt.
**Antwoord:**
Het skatepark is bedoeld om jongeren een veilige en leuke plek te bieden. Ervaringen uit andere steden, zoals Zoetermeer, laten zien dat een goed gebruikte multifunctionele plek zoals een skatepark, minder aantrekkelijk is voor hangjongeren. Juist doordat er andere mensen aanwezig zijn zoeken hangjongeren een andere plek.
Daarnaast blijven de open zichtlijnen behouden die ervoor zorgen dat er altijd zicht blijft op de jongeren. Dit verhoogt de kans dat ongewenst gedrag opgemerkt wordt. Door sociale controle wordt hangen op deze plek minder aantrekkelijk.
De mogelijkheid van het organiseren van activiteiten op deze plek kan ook bijdragen aan minder overlast.

**Bewoner:**
Zou een mogelijk skatepark de situatie van de hangjongeren die er nu zijn verbeteren of erger maken denk je?
**Antwoord:**
In een ander gebied is een skatepark succesvol geadopteerd door de lokale gemeenschap. Wat daar opvalt, is dat ondanks eerdere zorgen over overlast en geluid, de bewoners en gebruikers het park hebben omarmd. Dit heeft geleid tot een verantwoordelijker gebruik en een positieve invloed op de buurt. Dit laat zien dat goed beheer en betrokkenheid van bewoners nodig zijn voor het succes van dergelijke initiatieven.

***Toevoeging bewoner:***
Ik woon in De Bongerd, mijn zoon skate. Wij hebben ook last van hangjongeren met vuurwerk. Dat is een probleem maar staat los van dat we heel graag een skatepark willen voor jongeren die niets hebben. De groep jongeren die u nu hier ziet, heeft niets te doen. Het groepje dat hangt, bestaat al en staat los van een mogelijk skatepark op de gewenste locatie.

# 4 Geluidsoverlast

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met geluidsoverlast.**

**Bewoner:**
Geluidsoverlast is er nu al. Wat gebeurt er als er een skatepark komt, ook voor de bewoners aan de overkant van het terrein?

**Bewoner:**
Aan de overkant van het geplande skatepark bevinden zich nieuwe woningen en appartementen met balkons en tuinen, evenals enkele woonboten met tuinen. Zoals bekend, draagt geluid over water aanzienlijk verder en er zijn geen objecten op het water die dit geluid kunnen dempen. Hierdoor kan het geluid aan de overkant van het water zelfs harder klinken dan op het skatepark zelf. Het is cruciaal om al tijdens de bouw van het skatepark rekening te houden met mogelijke geluidsoverlast, bijvoorbeeld door de objecten strategisch te plaatsen en eventueel een geluidswal met groen of bomen te realiseren.
Hoe wordt geluidsoverlast aan de overkant van het water voorkomen?
**Antwoord:**
Wij begrijpen de zorgen over mogelijke geluidsoverlast. We realiseren ons dat geluid van een skatepark niet weg te nemen is. In het ontwerp proberen we weliswaar zo veel mogelijk rekening te houden om het geluid te reduceren. Enkele maatregelen in dit kader zijn:

- De baan ligt zo veel mogelijk richting de brug (in noordwestelijke richting, verder weg van de woonarken).
- Rondom de baan wordt de grond afgegraven om groen toe te passen wat een dempend effect heeft. Met name aan zuidoostelijke zijde is veel ruimte voor groen gereserveerd.
- De bedoeling is dat het letterlijk en figuurlijk een laagdrempelige buurtvoorziening wordt. De obstakels blijven laag om geluid te minimaliseren.
- De baan zal worden aangelegd in beton, de meest geluidsarme optie (in tegenstelling tot bijvoorbeeld hout).
- Er zal geen verlichting worden geplaatst wat de mogelijkheid om 's avonds te skaten uitsluit.
- Het skatepark heeft een relatief klein oppervlak in vergelijking met andere banen in Amsterdam zoals Zeeburgereiland of Museumplein. Overigens leert de ervaring op het drukke skatepark van Zeeburgereiland dat geluidsoverlast hier beperkt wordt ervaren, ondanks de bebouwde omgeving.
- We plaatsen een leefregelbord, in overeenstemming met buurtbewoners. *Zie ook de antwoorden, genoemd bij 'handhaving leefregels en hangjongeren' bij punt 2.*

We kunnen tussen oever en kanaal helaas geen geluidswal realiseren. Dit om de zichtlijnen van en naar de dijk intact te houden en zo de landschappelijke kwaliteiten van de locatie te behouden. De mogelijkheden van een geluidswerende groene wal aan zuidoostelijke richting wordt evengoed onderzocht.

**Bewoner:**
Wordt er gebruik gemaakt van professionele (geluidsarme) materialen en leveranciers?
**Antwoord:**
Er wordt gebruik gemaakt van professionele materialen, waar mogelijk geluidsarm. Daarnaast werken we met leveranciers die bekend zijn met de elementen in een skatepark.

## 5 Locatie

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met de locatie.**

**Bewoner:**
Kan het skatepark in De Bongerd komen, bij het speelveldje?
**Antwoord:**
De voorgestelde locatie is zorgvuldig gekozen omdat deze al 20 jaar braak ligt, de plek is beschikbaar. Deze locatie is ook de wens van de initiatiefnemers.

**Bewoner:**
Welke beleidsstukken liggen ten grondslag aan dat er een skatepark moet komen?
**Antwoord:**
Er liggen geen beleidsstukken ten grondslag aan de komst van een skatepark. Wel wordt vanuit de gemeente aandacht gegeven aan sport om de gezondheid van kinderen te verbeteren, juist op die plekken in de stad waar dit niet vanzelfsprekend, of niet toegankelijk genoeg is. De directie Sport & Bos heeft daarom middelen beschikbaar gesteld om de openbare ruimte op een beweegvriendelijke en stimulerende manier in te richten. Er wordt ingezet op toegankelijke sportinfrastructuur en een rijk en divers aanbod van sport- en beweegactiviteiten, waaronder skatevoorzieningen.
Middels een petitie is het initiatief kenbaar gemaakt voor de realisatie van een skatevoorziening op betreffende locatie. Deze is in mei 2022 overhandigd aan de bestuurder en zij heeft toegezegd een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren.

## 6 Veiligheid

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met veiligheid.**

**Bewoner:**
Wat zijn de randvoorwaarden die nodig zijn voor een goed functionerend skatepark op het gebied van verkeersveiligheid?
**Antwoord:**
Er is door verkeersontwerpers en landschapsontwerpers gekeken naar het ontwerp voor het skatepark om de verkeersveiligheid bij deze locatie te bepalen. De beoogde toegang tot het park is een logisch punt omdat op deze plek conflictpunten worden gecombineerd i.p.v. uitgesmeerd: hier bevindt zich ook de kruising met de Kadoelenbrug. Het zicht van de ontsluiting van het skatepark is goed en de conclusie is dat er in het kader van verkeersveiligheid niets hoeft worden gedaan. Hoewel hoger dan de snelheidslimiet zijn de snelheden gemiddeld voor de aangrenzende weg. Drempels en slingers aanleggen zijn niet mogelijk door het beperkende effect die deze zullen hebben.
In het ontwerp is plek voor fietsparkeren ingetekend, benedendijks, aan de noordwestzijde van het park. Fietsen op de dijk zetten is onveilig en vanuit ruimtelijk oogpunt onwenselijk. In het voorlopig ontwerp is ook gekozen voor een hellingbaan om de locatie toegankelijker te maken.

**Bewoner:**
Wat wordt er gedaan in het kader van veiligheid bij het water? Is er rekening gehouden met de veiligheid t.a.v. de afscheiding van het water en de krachtige stroming van het water?
**Antwoord**:
De algemene veiligheid van het skatepark is meegenomen in het voorlopig ontwerp. Tussen de baan en het water is ruimte voor laag groen en vormt daarmee een natuurlijke buffer. De skatebaan is in het ontwerp zo ver mogelijk richting de brug ingetekend om buiten de uitstroom van het gemaal te blijven. De begroeiing langs de damwand bij de uitstroom van het gemaal blijft gehandhaafd. De damwand langs het kanaal wordt zo nodig voorzien van een 'grijpgoot'.

## 7 Sociale controle

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met de sociale controle.**

**Bewoner:**
Is de sociale controle niet hoger als de faciliteiten worden geclusterd bij het voetbalveld?
**Antwoord:**
De ruimte bij het voetbalveld is beperkt. Amsterdam groeit en de voorzieningen lopen achter. De mogelijkheden voor iets anders op de beoogde plekzijn beperkt omdat de grond zwaar vervuild is. Een skatepark is een van de weinige opties op dit stukje langs het zijkanaal én voorziet in de behoefte aan meer sportvoorzieningen.

**Bewoner:**
Kunnen we een buurtcontainer combineren met de skatebaan voor sociale controle?
**Antwoord:**
Een buurtcontainer in de nabijheid van het skatepark zou kunnen bijdragen aan meer sociale controle en daarnaast aan een schonere omgeving. Wanneer mensen elkaar regelmatig tegenkomen in een geclusterde omgeving, kunnen sociale netwerken en informele controlemechanismen sterker worden. Dit kan bijdragen aan een gevoel van gemeenschap en wederzijdse verantwoordelijkheid. We zullen de mogelijkheden hiertoe onderzoeken.

## 8 Beheer en onderhoud

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met beheer en onderhoud.**

**Bewoner:**
Kan er met een sleutel gewerkt worden en een open- en sluitdienst?
**Antwoord:**
Het beheren van sleutels en het organiseren van open- en sluitdiensten brengt hoge kosten met zich mee, zowel in termen van tijd als in middelen. Daarnaast is dit gebied openbare ruimte en hoort het dus openbaar toegankelijk te blijven.

## 9 Omgang met afval

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met afval.**

**Bewoner:**
Wij hebben nu heel veel last van zwerfafval, dat in het water van zijkanaal I terecht komt. Hoe gaan jullie met afval om als er een skatepark komt?
**Antwoord:**
Er moeten opvallende afvalbakken komen op logische locaties. Er is altijd een kans dat mensen afval op ongepaste plekken achterlaten. Dit onderwerp moet ook genoemd worden op het leefregelbord. De buurt kan afspraken met elkaar maken hoe ze dit gebied schoonhouden.

***Bewoner en één van de initiatiefnemers:*** ik zou hier graag aan willen bijdragen zodat het skatepark schoon en netjes blijft.

**Voorbeeld uit de praktijk:** In een ander gebied is een skatepark succesvol geadopteerd door de lokale gemeenschap. Wat hier opvalt is dat, ondanks eerdere zorgen over overlast en geluid, de bewoners en gebruikers het park hebben omarmd. Dit heeft geleid tot een verantwoordelijker gebruik en een positieve invloed op de buurt. Dit laat zien dat goed beheer en betrokkenheid van de gemeenschap nodig zijn voor het succes van dergelijke initiatieven.

## 10 Beschermd stadsgezicht en ecologie

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met beschermd stadsgezicht en ecologie.**

**Bewoner:**
Hoe past een skatepark in een beschermd stadsgezicht?
**Antwoord:**
Het aangezicht en de regels hierover zijn geborgd in het raamwerk (plan van eisen en regels). Vanuit landschappelijk oogpunt wordt het belang van de Waterlandse Zeedijk benadrukt. In dit geval is gekeken naar de huidige situatie en wat je toevoegt. Het is niet zo dat een bloemrijk landschap wordt omgeruild voor een plak beton. Het is een vervuild stuk grond waar niet zo veel mee kan. Het is te kostbaar om er alleen groen van te maken. Met de vraag voor een skatevoorziening op deze plek, kan dit stukje grond een mooie en nuttige invulling zijn voor de buurt.

**Bewoner:**
Wat zijn de randvoorwaarden als het gaat om ecologie en doelsoorten?
**Antwoord:**
Om voldoende ruimte te hebben voor een groene verbinding is het van belang dat de skatebaan op ruime afstand van de instroom van het gemaal wordt aangelegd. Bestaande bomen blijven hierbij behouden. Door aandacht te geven aan een groene inrichting/rand wordt de groenbestemming ingevuld die nu op het perceel ligt. De toekomstige inrichting biedt ruimte om meer ecologische waarde te creëren dan waar op dit moment sprake van is. Op betreffende locatie

is een ecologische quickscan verplicht en de resultaten hiervan zullen worden meegenomen in het proces.

**Bewoner:**
Zijn er onderzoeken gedaan naar alternatieve inrichting voor deze locatie, zoals een ecologische stapsteen tussen de Kadoelenbreek/De Groene Scheg en Zijkanaal I?
**Antwoord:**
Door het projectteam is geen onderzoek gedaan naar alternatieve inrichting. Ik het verleden is weliswaar oa de mogelijkheid onderzocht voor de plaatsing van de Stadsnomaden op deze locatie. Mede door de vervuilde grond waren de mogelijkheden beperkt op deze locatie. Een skatepark biedt de mogelijkheid de grond te saneren.
De locatie bevindt zich op de verbinding tussen Zijkanaal I en de Kadoelerscheg. De Kadoelerscheg is een prominente groenstructuur in Noord en hoewel het terrein zelf niet binnen de hoofdgroenstructuur valt speelt dit een cruciale rol als een verbinding tussen land (de scheg) en water. Hiermee wordt rekening gehouden in het ontwerp door juist ook ruimte te geven aan meer groen en daarmee de ecologische waarde te versterken.

## 11 Doelgroep

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met de doelgroep.**

**Bewoner:**
Wat is de doelgroep voor het toekomstige skatepark bij de Landsmeerderdijk?
**Antwoord:**
De wens vanuit de buurt is een skatepark. De doelgroep van een mogelijk skatepark op deze plek zijn kinderen en jongeren, maar ook volwassenen die willen skaten. En mensen die er even willen verblijven of een wandeling willen maken.

## 12 Inrichting

**Hieronder treft u de beantwoording van gestelde vragen en opmerkingen die te maken hebben met de inrichting.**

**Bewoner:**
Heeft de ontwerper kennis van skaten om zo de juiste keuzes qua indeling en objecten voor het park te kunnen maken?
**Antwoord:**
De ontwerper heeft kennis van skaten en de bijhorende objecten. Daarnaast wordt er goed geluisterd naar de input van de toekomstige gebruikers van het skatepark.

**Bewoner:**
Kan er een second opinion worden uitgevoerd op de lijnen die gereden kunnen worden in het skatepark?

**Antwoord:**
Tijdens een werkgroep is met diegenen die zich hiervoor hebben aangemeld de exacte inrichting uitgewerkt en zijn ook deze lijnen besproken.

**Bewoner:**
Het park is bedoeld voor beginner tot expert. De ruimte voor beginners is nu wat krap. Kan er hiervoor meer ruimte worden gecreëerd?
**Antwoord:**
Het skatepark is bedoeld voor skaters van alle niveaus. De beschikbare ruimte van het park is echter beperkt. Er zal dus goed moeten worden bekeken wat de mogelijkheden zijn. Extra rails plaatsen voor de beginners lijkt een goede aanvulling op het eerste gezicht. Dit zal nader worden bepaald binnen de werkgroep.

**Bewoner:**
De boom die in de 'vulkaan' staat zorgt ervoor dat je er niet doorheen kunt, ook verliest de boom bladeren en dat is niet handig op de skatebaan. Kan de boom ergens anders worden geplaatst?
**Antwoord:**
In de conceptversie van het VO is geprobeerd om groen te integreren in het skatepark. Als de plek van de boom niet functioneel blijkt te zijn kunnen we kijken naar een andere optie.

Gemeente Amsterdam

## 13 Wensen en zorgen

We hebben bezoekers op de bewonersavond gevraagd wat ze willen terugzien in het skatepark en waar ze zich zorgen over maken. Zie hierbij wat er met ons is gedeeld door middel van het plakken van (gele) notities.

| Vraag aan bewoners: Wat willen jullie in het skatepark terugzien? | |
|---|---|
| Prullenbakken | Snackbar |
| Buurtfunctie | Eurocap |
| Bank (2x) | Pumptrack |
| Drempels, flitspaal en versmalling op de dijk | Spindbox |
| Pels op de dijk | Railflat |
| Een leefbare buurt voor velen | Mooi groen |
| Bowl | Zwemplek |
| Vulcano | Picknickbankjes |
| Basketbal ring | Hoge schutting |
| Quarter en halfpipe | A-frame |
| Waterpunt | Verschillende niveaus, gescheiden |
| Tafeltennistafel | Mooie glooiing en hoogteverschillen |
| Zwemplek | 'Gewone' speeltoestellen voor de kleintjes |
| Koffietentje | Goed beton wat niet glad wordt bij regen |
| (Down)Rails | De dijk onderdeel maken |

| Vraag aan bewoners: Waar hebben jullie zorgen over? | |
|---|---|
| Beschermd stadsgezicht, de Dijk | Hangjongeren |
| Vuurwerk | Veilige toegang vanuit De Banne |
| Veilige toegang naar het skatepark | Afgelegen locatie, weinig directe controle |
| Kapers | Door buurtplekken en acties te voorkomen, ontstaat er nooit een buurt en daardoor alle problemen waarover zorgen bestaan |
| Steile wand, als iemand in het water valt | Wat als doelgroep wordt weggepest? |
| Geen zorgen, alles komt goed | Dat er mensen zijn die klagen |
| Voetpad vanuit Kadoelen | Hardrijders op de dijk |
| Scepsis en hoe weg te nemen | Van potentie sport naar hangjongeren, dubbel overlast |
| Handhaving | Dat bezorgde mensen gaan zeuren |
| Geluidsoverlast | Dat er mensen gaan klagen |
| Afval | |



*Impressie van het voorlopig ontwerp*