Kopie

VERTROUWELIJK

Datum
16 juni 2021

Betreft
CONCEPT_Communicatiestrategie Congestie Amsterdam

Aanleiding

Liander gaat 24 juni voor twee gebieden in Amsterdam schaarste afkondigen.

Westhaven
Het voedingsgebied van onderstation Westhaven: gaat op schaarste niveau oranje vanwege concrete klantaanvragen op station Westhaven. Voor dit station moet Liander congestiemanagement gaan onderzoeken. De klantontwikkelingen zijn sneller gegaan dan verwacht.

Buiklsoterham/Overhoeks gebied
Het lokale middenspanning distributienet voor het Buiksloterham- / Overhoeksgebied gaat naar schaarsteniveau rood vanwege de reservering van capaciteit ten behoeve van aan te sluiten woningbouw. Voor dit gebied waar veel is bepaald dat congestiemanagement niet mogelijk is. Met het afkondigen van congestie in dit gebied op het MS-net, stelt Liander de levering van elektriciteit t.b.v. woningbouw veilig, ter overbrugging van een netverzwaring die nog in de realisatie fase zit.

Andere stations
De restcapaciteit op andere stations in Amsterdam begint steeds meer kritiek te worden. Sinds september 2019 heeft Liander meerdere stations op schaarste niveau geel moeten zetten. Wanneer er schaarste wordt afgekondigd voor station Hemweg dan heeft dat impact op een zeer groot deel van het westen van Amsterdam. Ook station Basisweg heeft bijna de maximale capaciteit bereikt.

Context

- De combinatie van de groei van de stad (door economische ontwikkeling) en de toenemende elektrificatie als gevolg van energietransitie zorgen voor meer belasting op het net.
- Om grip te krijgen op deze opgave hebben Liander en gemeente Amsterdam inzichtelijk gemaakt wat de impact is van de toekomstige ontwikkelingen op het elektriciteitsnetwerk in Amsterdam. Uit de TSA 2.0 (april 2021) is op te maken dat de belasting tot 2050 met een factor 3 tot 4,5 toeneemt.
- In het samenwerkingsprogramma EVA (tussen Liander, gemeente en TenneT) wordt er sinds de afgelopen jaren hard gewerkt aan de ontwikkeling van een toekomstbestendig elektriciteitsnetwerk: er is inzicht gecreëerd in de opgave (TSA), er is een netvisie opgesteld, er zijn investeringsplannen gemaakt en er is een zoeklocatieproces opgestart. Op dit moment zitten er een dertigtal projecten in de zoek-, voorbereiding- en planvormingsfase t.b.v. netverzwaring op onderstations. Voor de doorlooptijd van de realisatie van nieuwe

Overzicht van opmerkingen bij 20210618_1130. Bijlage 4, 20210618CONCEPT communicatiestrategie congestie Amsterdam opm [redacted] [1]_[redacted].pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:18:00 +02'00'
Volgens mij gingen we nog even heel goed kijken naar deze terminologie

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:19:00 +02'00'
Dit is nieuwe informatie, waarom wordt deze nu specifiek benoemt?

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:20:00 +02'00'
Even goed kijken naar datum in alle stukken

onderstations en verzwaringen van bestaande stations is de voortgang van dit proces zeer bepalend.
- Ruimtelijke inpassing van infrastructuur blijft een grote uitdaging in de stedelijke context van Amsterdam. De eisen vanuit de omgeving zijn complex (zowel in vorm, als veiligheidscontouren / EM velden) en de ruimte is schaars. Dit maakt de inpassing ingewikkeld en tijdrovend.
- Daarnaast is Liander in grote mate ook afhankelijk van de uitbreidingsplannen van TenneT, die ook direct betrokken zijn bij het zoeklocatie proces.
- Vanuit de marktconsultatie in Amsterdam West is afgelopen kwartaal onderzoek gedaan naar de potentie van flexibiliteit.

Randvoorwaarden
- *Impact moet duidelijk zijn:*
    - Voor onze klanten
    - Voor gemeente> gebiedsontwikkeling, duurzaamheidsambitie, gebied met gemengde functies
    - Voor zowel de korte - (3-5 jaar) als lange termijn.

- *Inzicht in het volledige verhaal:*
    - Wat hebben wij en/of de gemeente allemaal gedaan in aanloop naar de aankondiging schaarste.
    - Hoe hebben we klanten meegenomen in deze ontwikkelingen? En waarom op deze manier?
    - Voorzien we binnen 3-5 jaar andere knelpunten of uitdagingen?

Stakeholders (zie volledige lijst stakeholders in bijlage)
Intern Liander
- K&O
- *Marktdiensten*
- *GVRN*
- *KV*
- *O&S*

Extern [Zie bijlage 1 voor toelichting]
- Klanten
    - In dit gebied met een GV aansluiting en/ of transportbeperking
    - Die een aansluiting (willen) aanvragen in dit gebied
    - High Impact klanten (met een relatiemanager)
- Regionale stakeholders
    - Provincie
    - Omliggende gemeenten
- Economic Board Amsterdam (vanwege bijeenkomst 17 juni)
- RES regio Amsterdam en RES Nood-Holland Zuid
- Landelijke partijen
    - Ministerie EZK/ BZK
    - Collega netbeheerders
    - Landelijke politiek
- Media

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:20:00 +02'00'
Zie mailwisseling hierover tussen [redacted] en [redacted]

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:56:00 +02'00'
Ook goed om nu al aan te geven hoe we hier mee omgaan. Wat gaan we doen om deze uitdagingen het hoofd te bieden?

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:58:00 +02'00'
En wat is de actie hierop?

Communicatiedoel
Het is de verwachting dat de congestieaankondiging voor Amsterdam landelijke media-aandacht oplevert. Vandaar dat we dit moment willen gebruiken om uit de ´business as usual´ communicatiestrategie te stappen en een aangescherpte communicatiestrategie meteen landelijk in te zetten. Met een tweeledig doel:

Landelijk
- De energietransitie duiden als een ingrijpende nationale verbouwing en een periode van horten en stoten waarbij niet alles in 1 keer geregeld is.
- De urgentie van deze beweging duidelijk maken, waardoor betrokken partijen in beweging komen en het ook zien als een maatschappelijke ontwikkeling waar samen de verantwoordelijkheid voor genomen moeten worden, ieder vanuit zijn eigen rol.
- De volledige omvang van de (verwachte) stand van zaken van het energienet in de komende jaren laten zien van Nederland, zodat belangrijke stakeholders een volledig beeld hebben van de situatie en hun verwachtingen kunnen bijstellen.
- Het is nodig om het werkpakket van de netbeheerders te prioriteren. Er moet een maatschappelijk afwegingskader komen waarin bijvoorbeeld een nieuwe woonwijk kan worden afgewogen tegen het belang van een nieuw bedrijventerrein of hernieuwbare opwek. Netbeheerders kunnen op basis daarvan schaarse technici en (financiële) middelen verdelen.

Amsterdam
- De urgentie duidelijk maken, waardoor partijen die een rol hebben in de energietransitie van Amsterdam in beweging komen en het ook zien als een maatschappelijke ontwikkeling waar samen de verantwoordelijkheid voor genomen moet worden, ieder vanuit zijn eigen rol.
- De volledige omvang van de (verwachte) stand van zaken van het energienet in de komende jaren laten zien in Amsterdam, zodat belangrijke stakeholders een volledig beeld hebben van de situatie en hun verwachtingen kunnen bijstellen.

Communicatiestrategie
Regie op de boodschap door proactieve en afgestemde communicatie
- Gezamenlijke, proactieve communicatie-aanpak waarbij we het totaalbeeld laten zien van de pijn voor de klant op de korte termijn.

De situatie in een bredere context plaatsen
- Complexiteit aantonen van de energietransitie.
- De economie van Nederland groeit door en de energietransitie versnelt verder. De toename van de vraag naar elektriciteit en de snelle opkomst van zonne-energie zorgen ervoor dat het druk is op het elektriciteitsnet. Zelfs zo druk dat er gebieden zijn waar grote bedrijven geen nieuwe of extra capaciteit kunnen krijgen of leveren.
- Leeuwarden, Nijmegen-Noord en Heerenveen gingen Amsterdam al voor.
- Boodschap koppelen aan de langere doorlooptijden, onder meer ook door beperkte beschikbaarheid technici en materialenschaarste.

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:03:00 +02'00'
Het is belangrijk om hierbij heel scherp te duiden wat nu precies de verschillen zijn tussen landelijk problematiek en problematiek in stedelijk gebied.

Ik zou dit moment vooral gebruiken om de opgave in grootstedelijk gebied te duiden en hier aandacht voor te vragen. Dit is wezenlijk anders dan de opgave in andere delen van het land.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:31:00 +02'00'
Aangezien Amsterdam de aanleiding is, vind ik het lastig om hier de energietransitie als oorzaak te geven. Dat speelt landelijk maar hier komt het vooral door de groei van de vraag vanwege grote aansluitingen en nieuwe woningen. Elektrificatie nav energietransitie speelt wel een rol, maar dit als enige oorzaak noemen is te beperkt.

Nummer: 3 Auteur [redacted] Datum: 18-6-2021 13:59:00 +02'00'
Het lijkt me ook goed om hier te duiden hoe belangrijk netbeheerders zijn voor de ontwikkeling van ons land. Zonder hen geen ontwikkelingen.

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:58:00 +02'00'
Alleen de energietransitie? Ik denk dat het een gevolg is van een stapeling van ontwikkelingen.

Nummer: 5 Auteur [redacted] Datum: 18-6-2021 16:33:00 +02'00'
Als stad hebben we een verantwoordelijkheid op alle vlakken, ook vanwege opdrachten vanuit het Rijk. Zeggen dat steden maar moeten kiezen tussen schone energie of nieuwe woningen lijkt me echt niet aan de orde.

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:34:00 +02'00'
Zijn er ook manieren te verzinnen om deze afweging niet te hoeven maken? Zie suggesties in Raadsbrief.

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:31:00 +02'00'
Dit moet toch gewoon een oproep zijn aan het Rijk? Als KLM het voor elkaar krijgt om 3,5 miljard bij het Rijk op te halen voor coronasteun, waarom lukt het de partijen die zo belangrijk zijn voor de ontwikkeling van dit land dan niet om de financiële middelen daar te regelen?

Nummer: 8 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:00:00 +02'00'
Vanuit Amsterdam is er ook een sterke behoefte om te laten zien wat we gaan doen. Welke acties ondernemen we nu en in de toekomst. Wat hebben we hier nog voor nodig van het Rijk of andere stakeholders?

Nummer: 9 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:33:00 +02'00'
Niet alleen in de energietransitie neem ik aan?

Nummer: 10 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:34:00 +02'00'
Breder dan energietransitie.

Nummer: 11 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:35:00 +02'00'
Eens met [redacted] Wekt suggestie alsof achterover wordt geleund in afwachting tot anderen het probleem aan oplossen.

Nummer: 12 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:02:00 +02'00'
Dit lijkt mij een beetje gek. Je wil dit beeld toch laten zien om ook zelf acties te ondernemen?

Nummer: 13 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:37:00 +02'00'
Eens dat het goed is om de omvang van de problematiek scherp te stellen (ook in de hoop dat het later uiteindelijk toch meevalt) maar ik zou hier toch ook vooral aan toe voegen: wat we doen en nodig hebben van bijv het Rijk om problematiek op te lossen.

Nummer: 14 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:37:00 +02'00'
Zie eerdere opmerkingen

Nummer: 15 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:38:00 +02'00'
Geldt niet in A'dam, dat benoemen in Amsterdamse context (want wij zijn aanleiding) werkt verwarrend. Bovendien zeggen wij in onze raadsbrief het tegenovergestelde.

Bieden van handelingsperspectief (zowel korte- als lange termijn) door transparante en volledige weergave van de situatie

- Verwachtingen managen door belangrijke stakeholders proactief en persoonlijk te informeren over de situatie en wat dit betekent voor hen en het gebied op zowel de korte- als lange termijn (dus data en vertaling naar goede klantcommunicatie nodig).
- Duiding en advies geven over ontwikkelingen en hoe men daarin kan handelen.
- Laten zien wat we wél doen:
    - In programmateam Elektriciteit Voorziening Amsterdam (EVA) werken gemeente Amsterdam en Liander samen aan het verzwaren van het bestaande netwerk. Daarnaast kijken we naar de inzet van slimme en innovatieve oplossingen zoals de marktconsultatie Amsterdam
    - Liander investeert in de versterking en uitbreiding van de infrastructuur. We creëren op weg naar 2030 volop ruimte, maar niet alles kan tegelijk.

Kernboodschap Amsterdam

Kort

In twee gebieden in Amsterdam heeft het elektriciteitsnet zijn maximale capaciteit bereikt, Buiksloterham en Westhaven. Tot onze spijt kan Liander nieuwe grootverbruikers van stroom, die zich hier zouden willen vestigen geen capaciteit leveren totdat het elektriciteitsnet is uitgebreid of er oplossingen beschikbaar zijn die meer capaciteit creëren. Grootverbruikers zoals supermarkten, grootschalige horeca, kantoren en fabrieken die hier al gevestigd zijn kunnen vanaf nu niet meer stroom afnemen dan dat ze op dit moment doen.

Door de snelheid van de energietransitie, de elektrificatie van de samenleving en aanhoudende economische groeit de vraag naar elektriciteit in Amsterdam exponentieel snel. Dit heeft er toe geleid dat in Buiksloterham en Westhaven de maximale capaciteit van het energienet is bereikt.

Om het elektriciteitsnet klaar te maken voor de toekomst is een ingrijpende nationale verbouwing nodig. Zoals bij elke transitie verloopt ook de energietransitie met horten en stoten en zal niet alles in 1 keer geregeld zijn.

Liander werkt overal aan de uitbreiding van het net, maar kan de snelheid van de ontwikkelingen niet bijhouden. Dit zagen we eerder al in Leeuwarden, Heerenveen en Nijmegen-Noord. Het elektriciteitsnet zal de komende jaren op meer plaatsen zijn maximale capaciteit bereiken, in Amsterdam en daarbuiten. Iedereen, zowel consumenten als ondernemers en instellingen, zal de komende jaren langer moeten wachten op toegang tot het elektriciteitsnet en extra capaciteit.

De (realisatie)opgave van de infrastructuur is zo groot dat het werk simpelweg niet allemaal tegelijk uitgevoerd kan worden. Planning en prioritering zijn nodig, om de komende jaren keuzes te maken welke infrastructuur we eerst, welke later en welke we niet gaan aanleggen.

Dit moet ons inziens een politiek-maatschappelijk afgewogen keuze zijn. Het kan maatschappelijk wenselijk zijn om prioriteit te geven aan de aansluiting van nieuwe woningen ten opzichte van de verzwaring van een aansluiting ten behoeve van zonnepanelen. Bovendien kan het voor de energietransitie efficiënter zijn om eerst de elektriciteitsinfrastructuur te verzwaren ten behoeve van de industrie voordat meer wordt geïnvesteerd in de infrastructuur voor opwek. Hiervoor moet een maatschappelijk afwegingskader komen waarin bijvoorbeeld een nieuwe woonwijk kan worden afgewogen tegen het belang van een nieuw bedrijventerrein of hernieuwbare opwek. Netbeheerders kunnen op basis daarvan schaarse technici en (financiële) middelen verdelen.

Pagina: 4

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:36:00 +02'00'
Ik zie hierin niet echt een handelingsperspectief.
Wat gaan we nu echt doen:
Acties
Organisatie
Lobby
Etc.

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:08:00 +02'00'
Ik mis in deze kenboodschap de acties die ondernomen worden. Het leest nu als: Er gebeurt van alles heel snel, we kunnen hier niet in voorzien, misschien moeten we gaan prioriteren

Ik zou kiezen voor:
Ontwikkelingen gaan snel (positief)
Dit zorgt voor uitdagingen
Concreet hebben we 2 gebieden (met exacte oorzaak)
We gaan ons de komende tijd organiseren om op de volgende wijze deze uitdagingen het hoofd te bieden: oplossingen, lobby, etc. (prioriteren is last resort)

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:39:00 +02'00'
HEt gaat toch om de klanten die nog geen aanvraag hebben gedaan bij Liander?

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:05:00 +02'00'
Koppelen aan doelen van nationaal belang:
Uitvoeren Klimaatakkoord
Woningbouwopgave
Economische concurrentiepositie (Haven/Schiphol/AMX)

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:37:00 +02'00'
Volgens mij worden hier twee zaken door elkaar gehaald. De congestie in de twee specifieke gebieden hebben hele andere oorzaken. Zie pagina 1 van dit document

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:07:00 +02'00'
Dit kunnen we al met zoveel zekerheid zeggen? Of doen we er alles aan om het te voorkomen maar kunnen we niks garanderen?

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:40:00 +02'00'
Dit roept heel veel vragen op als het gaat om stedelijke ontwikkeling in Amsterdam. Betekent dit dat de komende 10 jaar de woningbouw stagneert omdat iedereen langer moet wachten? Zijn we al zo ver om dit zo scherp te zeggen?

Nummer: 8 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:40:00 +02'00'
Ik denk niet dat dit onze boodschap wordt. Wij willen niet afwegen, wij willen ontwikkelen. En we willen graag samen kijken naar wat er voor nodig is om dit te doen.

Nummer: 9 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:41:00 +02'00'
Eens met [redacted], ik vind ook dat door dit te zeggen wij als gemeente voor het blok worden gezet om te kiezen uit zaken die allemaal prioriteit zijn: economische ontwikkeling, energietransitie en woningbouw.

Dit is een maatschappelijke ontwikkeling waar alle betrokken partijen samen de verantwoordelijkheid voor moeten nemen. Overheden, netbeheerders, grootverbruikers, ontwikkelaars van bedrijfsterreinen en woningprojecten etc. Ieder vanuit zijn eigen rol.

Kernboodschap lang
Energie verdient aandacht. Want de energietransitie is in een volgende versnelling gekomen. Als netbeheerder werken wij aan het energienet van vandaag en morgen. De snelheid van de energietransitie, de toenemende vraag naar elektriciteit en de snelle opkomst van zonne- en windenergie zorgen voor druk(te) op het elektriciteitsnet. Dit leidt ertoe dat op steeds meer plaatsen in Nederland het elektriciteitsnet niet snel genoeg uitgebreid kan worden om de ontwikkelingen te faciliteren. Hierdoor zien we steeds vaker knelpunten op ons net ontstaan, waardoor grote bedrijven geen nieuwe of extra capaciteit kunnen krijgen of leveren.

Maximale capaciteit bereikt
Dit zien we ook terug in Amsterdam, waar de economische groei en de ambitie van Amsterdam om een klimaat neutrale stad te worden, de afgelopen jaren zorgen voor meer druk op het Amsterdams energienet. Dit heeft er toe geleid dat in Buiksloterham en Westhaven de maximale capaciteit van het energienet is bereikt.

Impact korte termijn
De schaarste op het net heeft impact op de (economische) ontwikkeling en verduurzaming van de stad. Concreet betekent dit dat nieuwe grootverbruikers van stroom, die zich hier zouden willen vestigen geen capaciteit leveren totdat het elektriciteitsnet is uitgebreid of er oplossingen beschikbaar zijn die meer capaciteit creëren. Grootverbruikers zoals supermarkten, grootschalige horeca, kantoren en fabrieken die hier al gevestigd zijn kunnen vanaf nu niet meer stroom afnemen dan dat ze op dit moment doen.

Oplostermijn
Voor beide gebieden heeft Liander netuitbreidingen in gang gezet om de capaciteitsknelpunten definitief op te lossen. Voor het knelpunt in Buiksloterham verwacht Liander de werkzaamheden aan het elektriciteitsnet in het eerste kwartaal van 2023 afgerond te hebben.

Voor het knelpunt Westhaven moeten we een nieuw elektriciteitsverdeelstation bouwen. Liander en gemeente hebben hier inmiddels gezamenlijk een locatie voor op het oog aan de Sextantweg. Voor de voeding van dit nieuwe verdeelstation moeten TenneT en Liander ook het verdeelstation Hemweg uit te breiden. De voorlopige planning is dat het knelpunt in het eerste kwartaal van 2026 opgelost is.

Impact lange termijn
De verwachting is dat vanwege de ontwikkelingen in Amsterdam meer gebieden te maken krijgen met schaarste. Dit betekent ..aanvullen

Investeringen Amsterdam
In programmateam Elektriciteit Voorziening Amsterdam (EVA) werken gemeente Amsterdam en Liander samen aan het verzwaren van het bestaande netwerk. Liander investeert volop in het Amsterdamse energienet. Daarnaast kijken we naar de inzet van slimme en innovatieve oplossingen zoals de marktconsultatie Amsterdam.

Pagina: 5

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:50:00 +02'00'
Dit is niet echt een innovatieve oplossingen

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:12:00 +02'00'
Koppelen aan meer opgaven: woningbouw, economie, etc.

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:42:00 +02'00'
Nee dus. Er zijn specifieke redenen waarom congestie op deze stations optreden

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:48:00 +02'00'
Volgens mij moet ook even goed het verschil geduid worden tussen de gebieden. Westhaven is nog oranje en wordt onderzoek gedaan naar congestiemanagement

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:46:00 +02'00'
En waar heeft het geen impact op? Opwek, wonen, klanten die al een aanvraag hadden gedaan

Nummer: 6 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:13:00 +02'00'
HEt gaat toch om de klanten die nog geen aanvraag hebben gedaan bij Liander?

Nummer: 7 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:43:00 +02'00'
Wat doen we intussen?

Appèl belangrijke doelgroepen

Appèl grootzakelijke klanten en brancheorganisaties

Ga er niet meer vanuit dat je extra of nieuwe capaciteit binnen de door jou gewenste termijn krijgt. Laat je goed informeren via onze kanalen. Ben je benieuwd naar jouw mogelijkheden voor nieuwe initiatieven? Benader dan je vaste contactpersoon bij Liander om te kijken wat de mogelijkheden zijn. We denken graag mee.

Appèl gemeentes en provincies

De ruimtelijke inpassing van nieuwe energie infrastructuur in Amsterdam is een grote uitdaging. Oorzaken hiervoor zijn de beperkte ruimte in de stad en de eisen op het gebied van onder andere welstand, geluid en elektromagnetische velden. Dit maakt de inpassing ingewikkeld en tijdrovend. De gemeente kan de uitbreiding van het net helpen versnellen door meer ruimte beschikbaar te stellen en minder strenge eisen te stellen aan de ruimtelijk inpassing. Het is van groot belang om samen te plannen, keuzes te maken en meer inzicht te krijgen in de ontwikkelingen per gebied. Ontwikkelingen nemen veel tijd in beslag. Mochten initiatiefnemers bij u komen, is het verstandig om met Liander af te stemmen naar de mogelijkheden op dat moment. Wij kunnen dan anticiperen in de ontwikkeling van het energienet.

Appèl consumenten

Vroeger was het leveren van stroom éénrichtingsverkeer; de stroom ging van de centrale naar uw woning. Met de komst van onder andere zonnepanelen is dit tweerichtingsverkeer geworden. Het is belangrijk om je te realiseren dat met de komst van onder andere zonnepanelen het steeds drukker wordt op ons net. Het Nederlandse elektriciteitsnet is hier oorspronkelijk niet voor ontworpen. Dit leidt soms tot spanningsproblemen op het energienet. Het terugleveren van stroom is dan niet altijd mogelijk. Kijk voor meer informatie op Liander.nl

Communicatiemiddelen

Standaard middelen

- Website Liander
  - Tweewekelijkse update knelpunten
  - Transportcapaciteit Amsterdam
  - Regiopagina Amsterdam

Aanvullende communicatie

- Interview Liander en gemeente in landelijke media, Liander kan daarin het verhaal breder trekken dan Amsterdam.
- Persbericht Liander
- Raadsbrief gemeente Amsterdam
- Persoonlijk contact belangrijkste stakeholders

Pagina: 6

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:51:00 +02'00'
Waar is het appèl aan het Rijk?\
Waar is het appèl voor toepassen van innovatieve oplossingen?
Waar is het appèl aan de Amsterdamse bedrijven in de gebieden om bij te dragen aan oplossingen?
Waar is het appèl voor meer technici?

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:43:00 +02'00'
Hiermee krijgen wij eigenlijk de schuld van dat het te lang duurt

Nummer: 3 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:52:00 +02'00'
Zie hiervoor mailwisseling van [redacted] en [redacted]

Nummer: 4 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:44:00 +02'00'
Zie eerdere opmerking.

Nummer: 5 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 14:14:00 +02'00'
Dit is dus in Amsterdam niet aan de hand. Voorkom de verwarring tussen landelijke oorzaken en oorzaken in Amsterdam

Communicatieplanning

Wanneer	***Wat***	***Middel***	***Doelgroep***	***Wie***
21-23 juni	*Voorinformeren en situatie in een bredere context plaatsen middels interview*	Interview landelijke media/regionale krant	Alle stakeholders	*Liander -* [redacted] *TenneT- ?*
	Voorinformeren over vooraankondiging Congestie	Brie/mailf (kernboodschap, Q&A en nieuwsbericht)	regionale overheden en stakeholders	*Liander Gemeente Amsterdam*
		Persoonlijk contact (bellen)	Impact klanten/Belangrijke stakeholders	*Liander Gemeente Amsterdam*
		Informeren ministerie van EZK	*EZK*	*Liander Gemeente Amsterdam*
		Media onder embargo meenemen; wat gebeurt er, waarom, wat is de impact? (actie TenneT en Liander)		*Liander Gemeente Amsterdam*
		Kernboodschap -Q&A	*Liander collega's met Klantcontact*	*Liander*
24 juni 8 uur	*Persbericht*	Website	*Stakeholders*	*Liander Amsterdam*
	Nieuwsbericht congestie Amsterdam	Website: - Persbericht - Intranetbericht - Update knelpunten - Transportcapaciteit Amsterdam - Regiopagina Amsterdam -Website - nieuwsbericht op Amsterdam.nl/nieuws (gericht op Amsterdammer/gevolgen voor de bewoners)	*Stakeholders*	*Liander*
Vanaf 24 juni	Sentiment monitoren en eventueel vervolgacties			
	Procescommunicatie over voortgang onderzoek			
	Publicatie onderzoek			

Pagina: 7

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:54:00 +02'00'
Wie stemt af met TenneT?

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 16:47:00 +02'00'
Vlak ervoor ook gemeenteraad informeren via raadsbrief.

	Communicatie uitslag onderzoek			
	1			

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 18-6-2021 13:54:00 +02'00'
Gemeenteraad

BIJLAGE 1

Publieke stakeholders	**Informeren vóór 24/6?**
Gemeente Amsterdam	Ja, in samenwerking dossier
College B&W	• Ja, via bestuurlijk gesprek 15/6 • Ja via brief 17/6
Gemeenteraad	N.t.b. met gemeente
Buurgemeenten	Nee. Persbericht achteraf delen
RES werkgroep NHZ	Nee. Persbericht achteraf delen
RES Stuurgroep NHZ	Nee. Persbericht achteraf delen
RES werkgroep NHZ	Nee. Persbericht achteraf delen
Provincie NH	Ja, via gedeputeerde op 15/6
Ministerie EZK	Ja
Ministerie BZK	Ja
ACM	Ja
VNG	Ja
IPO	Ja
Tennet	Ja
NBNL	Ja
MRA	Nee. Persbericht achteraf delen
ORAM	Nee. Persbericht achteraf delen
Economic Board Amsterdam	Ja, via boardsessie vrijdag 18/6
Amsterdam Smart City	Ja, via boardsessie vrijdag 18/6
DDA	Nee. Persbericht achteraf delen
Pakhuis de Zwijger	Nee. Persbericht achteraf delen
Woco's	Nee. Persbericht achteraf delen
Port of Amsterdam	Ja, in samenwerking op dossier en op bestuurl jk niveau
Vervoersregio A'dam	Ja
NZKG	N.t.b.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.