From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Vragen vanuit fracties SDC**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "Renssen, Nienke van" <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 28, 2025 at 8:40:41 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Goede morgen,
Loop van de middag sturen we de hele Q&A met alle ontvangen vragen.
Mocht er nog een annotatie nodig zijn naast de antwoorden hoor ik dat graag. Volgens mij is de memo redelijk compleet.
Tot vanavond!
Groet 5.1, 2, e

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e

Van: Renssen, Nienke van
Verzonden: maandag 27 januari 2025 22:36
Aan: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: Vragen vanuit fracties SDC
Goedemorgen,

Vanuit de fracties kwamen nog een aantal vragen.

Dat zijn onder andere:

- ·Feitelijke vraag: hoeveel zou er om gereden moeten worden als al het verkeer (ook bewoners) alleen vanaf de Piet Heinkade komend de Dijksgracht West kunnen inslaan (dus alleen rechtsaf?)
- ·Feitelijke vraag: hoeveel zwaar verkeer (bevoorraading) is er op de DIjksgracht West? Hoeveel verkeersbewegingen per dag? (ik lees 8 zwaar 8 middelzwaar op een werkdag op Basec.nl, -klopt dat)
- ·Is overwogen om het linksaf slaan vanaf de Kattenburgerstraat voor al het verkeer onmogelijk te maken?
- ·zijn er nog vergelijkingen te maken met andere kruispunten in Amsterdam (en de veiligheid op die kruispunten?)
- ·Vanaf wanneer zou een verkeerslicht kunnen worden geplaatst (hoeveel fietsers / autobewegingen)?
- ·Wanneer kan het kruispunt worden gerealiseerd?
- ·Vanaf wanneer kunnen we het gebruik en de snelheid gaan meten en wanneer kunnen we de evaluatie toezeggen?

Met vriendelijke groet,
Nienke van Renssen

Dagelijks bestuurder – Stadsdeel Centrum
Portefeuille: Openbare ruimte, Verkeer, Water, Duurzaamheid, Groen en Dierenwelzijn
Afval en Reiniging, Democratisering
Gemeente Amsterdam | Amstel 1 | M 5.1, 2, e | www.amsterdam.nl