Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	30 september 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte (Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp	Voortgangsrapportage Aanpak Wegtunnels Amsterdam eerste halfjaar 2025
Bijlagen	Voortgangsrapportage Aanpak Wegtunnels Amsterdam eerste halfjaar 2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de rapportage over het eerste halfjaar 2025 van het Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam. Binnen dit programma vallen grote tunnelprojecten. Dit zijn Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam, Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel, Vervangingsonderhoud IJ-tunnel en Renovatie Arenatunnel.

De belangrijkste punten uit het eerste halfjaar 2025 zijn:

a. De basisstructuur van de nieuwbouw van de nieuwe verkeerscentrale is afgerond, er wordt nu hard gewerkt aan de inpandige installaties en andere onderdelen van de afbouw. Vanwege eerder gemelde en ook recente vertragingen is gebleken dat ingebruikname van de verkeerscentrale pas negen maanden later kan plaatsvinden dan verwacht. Het College van B&W heeft de nieuwe planningsmijlpaal voor ingebruikname van de verkeerscentrale vastgesteld op maart 2027 (berekend met een waarschijnlijkheidspercentage van 85%).
b. Het College van B&W heeft het Uitvoeringsbesluit voor het project Vervangingsonderhoud IJ-tunnel genomen, waarna de gemeenteraad met het Kredietbesluit het bijbehorend uitvoeringskrediet beschikbaar heeft gesteld. Daarna is ook de aanbestedingsfase van het project gestart. De selectiefase is inmiddels afgerond. Met de drie geselecteerde partijen wordt na de zomer de dialoogfase opgestart. Er wordt ook vervolg gegeven aan de gesprekken met omgevingspartijen en stadsdelen.
c. Het College van B&W heeft het Uitvoeringsbesluit voor het project Renovatie Arenatunnel genomen, waarna de gemeenteraad met het Kredietbesluit op 9 juli 2025 het bijbehorend uitvoeringskrediet beschikbaar heeft gesteld. De aanbestedingsfase is gestart met de mogelijkheid voor marktpartijen om zich in te schrijven voor de selectiefase van de aanbesteding.
d. De aanpassingen aan de Michiel de Ruijtertunnel zijn nu volledig uitgevoerd, waarmee het project Aanpassingen Michiel de Ruijtertunnel formeel is afgerond.
   Het project bestond uit bouwkundige en softwaretechnische werkzaamheden die bij de aanleg van de Michiel de Ruijtertunnel (2015) nog niet waren uitgevoerd.
   De bouwkundige werkzaamheden waren al enkele jaren geleden afgerond. Afgelopen halfjaar zijn volgens planning ook de softwaretechnische werkzaamheden (t.b.v. besturing, bediening, bewaking) afgehandeld. Overdracht aan de tunnelbeheerder vond eind juni 2025 plaats, waarmee het project formeel is afgerond.

Beide fases van de aanpassingen aan de Michiel de Ruijtertunnel hebben in totaal circa € 17 miljoen gekost, dat is binnen het beschikbaar gestelde krediet.

e. Financiën:
Met het toevoegen van uitvoeringskredieten voor de IJ-tunnel en de Arenatunnel zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar voor de projecten in het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam. De financiële prognose van de projecten (inclusief de nieuwe Verkeerscentrale) sluit binnen de beschikbare middelen. Een overzicht van de bedragen (kredieten, prognoses, aangegane verplichtingen, betalingen) is opgenomen in de geheime bijlage, dit vanwege aanbestedingsgevoelige informatie.

Budgettair neutrale kredietwijziging
Het college heeft de volgende budgettair neutrale kredietwijzigingen doorgevoerd.

- Overheveling van reeds beschikbaar gesteld resterend indexeringskrediet voor prijsstijgingen uit 2023 met een waarde van € 1,5 miljoen naar het krediet van het overkoepelend programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam.
- Overheveling van € 4,2 miljoen vanuit de risicovoorziening in het programma AWA naar het project VCA voor de onderwerpen vertraging huisvesting, extra engineeringskosten en upgrade sleutelsysteem.

Deze overhevelingen zijn budgetneutraal. Het betreft uitsluitend een overheveling/verschuiving tussen de reeds beschikbaar gestelde kredieten voor het overkoepelende programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam en het krediet voor het project Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam. De hoogte van de jaarlijkse kapitaallasten verandert daarom per saldo niet.

Het college verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit