Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	9 november 2023
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie Van Der Horst
Behandeld door	5.1, 2, e - 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid D.P.B. Wijnants (VVD) inzake ontheffing bewoners en ondernemers knip Sloterweg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 1 september 2023 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van het lid Wijnants (VVD) inzake ontheffing bewoners en ondernemers knip Sloterweg. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door indiener:
Vanaf 1 september 2023 krijgen automobilisten die de Sloterweg in Nieuw-West als doorgaande
weg gebruiken een boete. Op de Sloterweg-West en de Laan van Vlaanderen worden doorrijdver-
boden (knips) ingevoerd. AT5 vermeld dat het de bedoeling was om een uitzondering te maken
voor buurtbewoners en ondernemers maar vanwege de 'uitvoerbaarheid en betrouwbaarheid' is
dit de gemeente echter nog niet gelukt.
Op de website van de gemeente staat vermeld dat naar verwachting in september bewoners en ondernemers ontheffing kunnen aanvragen. De VVD is een groot voorstander van het uitzonderen van inwoners en ondernemers van deze regeling, maar is verbaasd dat er nog geen ontheffingen kunnen worden aangevraagd gezien de naderende invoering van de doorrijverboden in Nieuw-West.

Het college kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het college ermee bekend dat bewoners en ondernemers rondom de Sloterweg in Nieuw-West nog steeds geen ontheffingen kunnen aanvragen, ondanks dat zij hier wel voor in aanmerking komen?

   Antwoord:
   Ja, dat klopte toen de vragen werden gesteld. Sinds maandag 16 oktober kan men de ontheffingen aanvragen. De teller staat inmiddels op 7052.

2. Op de website van de gemeente staat vermeld dat bewoners en ondernemers naar verwachting in september ontheffing kunnen aanvragen, wanneer er wordt gestart met het handhaven van het doorrijverbod. In een artikel van NH Nieuws wordt beschreven dat de bewoners en ondernemers nog geen ontheffing konden aanvragen omdat de slimme camera's, oftewel intelligente toegang, nog niet zouden werken. De methode intelligente toegang is een systeem met kentekenherkenning die ervoor moet zorgen dat automobilisten die door de straat rijden en geen ontheffing hebben een bekeuring krijgen. De verwachting is dat de methode intelligente toegang eind 2023 wordt ingevoerd. Gezien de verwachting van deze invoering, hoe rijmt dit met informatie op de website van de Gemeente Amsterdam dat de verwachting is dat bewoners en ondernemers vanaf september 2023 een ontheffing kunnen aanvragen?

   Antwoord:
   De methode Intelligente Toegang startte op 1 november 2023 en sinds 16 oktober is het mogelijk om een ontheffing aan te vragen. Het college heeft de doorrijdverboden op 1 november ingevoerd zoals vermeld in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2023 en de beantwoording van de schriftelijke vragen van raadslid Bobeldijk van 10 oktober 2023. Het dagelijks bestuur heeft de uitvoeringregeling ontheffingen inmiddels vastgesteld. Uiteraard is de communicatie op onze website aangepast aan deze gewijzigde situatie.

3. Erkent het college dat er nu onduidelijkheid blijkt te zijn voor bewoners en ondernemers in
   Nieuw-west over de aanvraag van de ontheffing? Is het college het met de VVD eens dat deze
   onduidelijk zo snel mogelijk moet worden verholpen?

   Antwoord:
   Het college is het ermee eens dat er tijdelijk sprake van onduidelijkheid was, maar deze is inmiddels verholpen De bewoners en ondernemers die in aanmerking komen voor een ontheffing hebben een brief ontvangen waarin staat op welke wijze ze de ontheffing kunnen aanvragen. Ook de informatievoorziening op onze website is aangepast.

4. Heeft de gemeente gezocht naar andere methodes voor het verlenen van ontheffingen, dan de invoering van de methode intelligente toegang? Zal een van deze methodes tijdelijk worden toegepast totdat de methode intelligente toegang wordt ingevoerd? Zo nee, waarom niet?

   Antwoord:
   Nee, de invoering van de methode intelligente toegang (invoeren afsluitingen voor het doorgaande gemotoriseerde verkeer en digitale ontheffingsverlening) stond gepland voor 1 november 2023. Omwille van de verkeersveiligheid heeft het

dagelijks bestuur van het stadsdeel de afsluiting voor het doorgaande gemotoriseerde verkeer op de Sloterweg-west alvast ingevoerd op 1 juli. Hierbij was bekend dat bewoners en ondernemers tot 1 november geen digitale ontheffing zouden hebben. Het voorbereiden van de invoering kost veel tijd. Ook een andere methode , zoals handmatige ontheffingverlening, vergt voorbereiding en is dus niet zomaar in te zetten. Veel stappen die we hebben doorlopen voor intelligente toegang zouden we dan ook moeten doorlopen. Er was geen sneller inzetbaar alternatief voorhanden dat het college in de tussentijd kon gebruiken om de ontheffingen te realiseren. Daarom heeft het college ingezet op een zo snel mogelijke implementatie van intelligente toegang.

5. In de Raadsinformatiebrief van 19 april 2023 geeft wethouder Van der Horst aan dat stadsdeel Nieuw-West de uitvoeringsregeling ontheffingen vaststelt op basis van de besluitvorming in het college. Wat is de huidige status van de uitvoeringsregeling? Indien deze is vastgesteld, kan de uitvoeringsregeling met de raad worden gedeeld?

   Antwoord:
   Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West heeft de uitvoeringsregeling inmiddels vastgesteld, conform de uitgangspunten zoals beschreven in de raadsbrief van 13 juni 2023. De uitvoeringsregeling kunt u terug vinden via de volgende link: Uitvoeringsregeling verlening ontheffing RVV voor de geslotenverklaring C12 Sloterweg-west, Sloterweg-oost, Laan van Vlaanderen-west en Laan van Vlaanderen-oost | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl) het dagelijks bestuur gaat hier nog een wijzigingsbesluit op nemen om enkele tekstuele correcties door te voeren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit