Gemeente Amsterdam

Stadsdeel Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie Nieuw-West
Datum	17 juli 2023
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	5.1, 2, e @amsterdam.nl, ambtelijk opdrachtgever V&OR

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van lid Boon inzake het monitoringsplan

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 5 juni 2023 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen inzake monitoring autoluw Nieuw Sloten en Sloten. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):
Als onderdeel van het raadsbesluit om variant 2a in te voeren wat betreft intelligente toegang Sloten en Nieuw Sloten zal er monitoring plaatsvinden. Per 1 juli zal de Sloterweg-West afgesloten worden en in die maand zal ook het verkeersbesluit genomen worden voor de afsluiting van de Laan van Vlaanderen later in 2023.
Voor een goede monitoring zal een nul meting uitgevoerd moeten zijn. De juiste wegen zullen in scope moeten zijn, ook wegen die verder van de wijk liggen waar de knips plaatsvinden. Er zal een hypothese moeten zijn opgesteld die al dan niet verworpen kan worden, met hoofdvragen en deelvragen.
Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. **Is er een monitoringsplan opgesteld? Zo ja, kan de commissie die dan bij de beantwoording van deze vragen ontvangen?**

   Antwoord: Ja dat is er. Wij zullen dat met u delen. Wanneer handig om te delen??

2. **Welk gebied is in scope van de monitoring? Kan de commissie een overzicht krijgen van de straten die in scope zijn?**

   Antwoord: de volgende punten zitten in de monitoring.

3. **Is er een hypothese gesteld, en zijn er hoofdvragen en deelvragen opgesteld zodat deze getoetst kan worden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke zijn dat?**

   Antwoord: Er is geen nulhypothese en alternatieve hypothese gesteld als bekend

uit de statistiek. Het is een verkeerskundig onderzoek waarbij we kijken naar het ontstaan van knelpunten. De hoofdvragen zijn daarmee gebaseerd op de

4. **Is er een nulmeting uitgevoerd voordat per 1 juli de Sloterweg-West wordt afgesloten? Zo ja, kan deze commissie dan de resultaten ervan ontvangen?**

   Antwoord: Ja, in de aanloop naar 1 juli is twee weken gemeten. Ook de eerste twee weken na de invoering meten we de effecten op het verkeer.

5. **Mochten er geen nulmetingen zijn uitgevoerd, op basis waarvan wordt er dan monitoring uitgevoerd?**

   antwoord: er zijn metingen uitgevoerd. Ook zijn er in juni 2022 metingen uitgevoerd.

6. **In 2022 werd nog aangegeven dat de winkelcentra in Nieuw Sloten en het sportpark Sloten geen onderdeel zullen uitmaken van de monitoring. Dit was nog voordat dit dossier gecompliceerd werd met het besluit betaald parkeren in te voeren. Zijn deze gebieden nog steeds geen onderdeel monitoring, of zal dit toch betrokken worden bij de monitoring?**

   Antwoord:
   De verkeersafwikkeling zal gemoniteerd worden in Nieuw Sloten en ook de situatie op de Sloterweg nemen wij mee in de monitoring. We monitoren niet op de economische gevolgen van de knips.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

LET OP: GEEN ONDERTEKENING NODIG