Nr.	Locatie	Constatering	Actie	Verwerkt
1	Overal		Alle borden P-route Burgwallen verwijderen	
2	Overal	Borden met "volg S100" is S100 klein	Mogelijk vervangen Nieuw bord Tekst aanpassen: "Latjesbrug afgesloten, volg S100"	
3	Roetersstraat richting Plantage Middenlaan	Tekst incorrect Pijl wijst verkeerde kant op	Pijl aanpassen naar rechts	
4	Knip Anne Frankstraat (Plantagebuurt-zijde)	Onbekende omleiding "S"	Nagaan welke omleiding en of deze (nog) klopt en/of evt. verwijderd kan worden	
5	Knip Anne Frankstraat (Plantagebuurt-zijde)	Verkeer keert vlak voor slagboom met weinig ruimte	Bord toevoegen "Latjesbrug afgesloten. Hier keren"	
6	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)	Verkeer slaat Anne Frankstraat in en komt knip tegen	Bord toevoegen Voor VRI: "Latjesbrug afgesloten. Volg S100"	
7	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)	Geen S100-verwijzing tussen Mr. Visserplein en Rapenburg. Wel een voor P Markenhoven. Mogelijk verwarrend.	Bord toevoegen "S100"-verwijzing	
8	Kruising Sarphatistraat en Plantage Middenlaan (richting Plantage Middenlaan)	Bord incorrect, Anne Frankstraat is van hier uit bereikbaar	Nieuw bord Tekst aanpassen: "Latjesbrug afgesloten, volg S100"	
9	Kruising Plantage Middenlaan en Roetersstraat (richting Muiderbrug)	Verkeer rijdt door Anne Frankstraat in om vlak voor knip te keren. Dat kan ook op de kruising.	Bord toevoegen Ter hoogte van VRI: "Latjesbrug afgesloten. Keer hier"	
10	Waterlooplein (richting Mr. Visserplein)	Er is geen omleidingsbord voor verkeer komend vanaf Waterlooplein	Bord toevoegen	
11	Waterlooplein (richting Mr. Visserplein)		Bord afplakken "Ring A10"	
12	Jonas Daniël Meijerplein (richting knip)	Verkeer wordt te laat gewezen op keermogelijkheid voor P Markenhoven	Bord verplaatsen "P Markenhoven" met pijl voor keren verplaatsen, meer naar VRI toe	
13	Jonas Daniël Meijerplein (richting knip)	Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100	Bord toevoegen "S100"-verwijzing met pijl voor keren, rond VRI	
14	Schippersgracht (richting Prins Hendrikkade)	Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100	Bord toevoegen "S100"-verwijzing	
15	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)	Bord verwijst vlak voor afslag naar Rapenburg, mogelijk te laat	Bord verplaatsen "S100"-verwijzing meer richting brandweerkazerne plaatsen	
16	Rapenburgerplein	Bestaand bord lijkt aan te geven dat men rechtdoor kan vanuit Rapenburg	Bord afdraaien	
17	Rapenburgerplein	Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100	Bord toevoegen "S100"-verwijzing	
18	Weesperstraat (binnen slagbomen)	Verkeer wordt gewezen op keerlus en S100-omleidingsroute maar zit al tussen de slagbomen	Bord verplaatsen Voor slagbomen op Weesperstraat plaatsen	
19	Weesperstraat (alle kruispunten)	Keermogelijkheid aangeven	Bord plaatsen	
20	Weesperplein (richting Rhijnspoorplein)	Verwijzing naar Nieuwe Keizersgracht op bord hoort hier niet	Bord aanpassen Verwijzing eraf	

21	Weesperplein (richting knip)	Verkeer wordt niet aangeraden te keren en rijdt daarom door tot aan slagbomen en/of via zijstraten weg	Bord toevoegen "Weesperstraat afgesloten" met keerpijl en evt. verwijzing S100
22	Knip Anne Frankstraat	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h"
23	Knip Hoogte Kadijk	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor straat in tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h" bij kruising Hoogte Kadijk en Sarphatistraat
24	Knip Kattenburgergracht	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h" bij Oostenburgergracht
25	Knip Kattenburgergracht	Verkeer weet niet waar te keren en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "Hier keren" met pijl t.h.v. Oosterkerk
26	Kruising Rhijnspoorplein (richting Weesperplein)	Verkeer wordt gewezen op afsluiting Weesperstraat, maar niet waar die afsluiting start	Bord toevoegen "Weesperstraat afgesloten over XXX meter tussen 06h-23h"
27	Kruising Rhijnspoorplein (richting Wibautstraat)	Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100	Bord toevoegen "S100"-verwijzing
28	Weesperstraat (binnen slagbomen)	Bewegwijzering binnen de slagbomen bij Weesperstraat richting stad uit heeft een linksaf-pijl terwijl deze rijbaan is afgezet	Linksaf-pijl afstrepen
29	Weesperstraat	De plantenbakken zijn niet goed zichtbaar in het donker	In- en uitleiden van plantenbakken met bakens of schrikhek met pijlbord. Doorgetrokken streep langszij óf ook hier bakens
30	Weesperstraat	De lichten Groene golf/50 staan aan	Afzakken
31	Kruising Weesperstraat en Nieuwe Kerkstraat	De VRI bij Nieuwe Kerkstraat kan bij laag verkeersaanbod mogelijk uitgeschakeld worden	Volgende keer opnieuw schouwen
32	Weesperstraat (beide zijdes Pocket Park)	Plantenbakken staan niet strak tegen elkaar en men kan oversteken zonder oogcontact met verkeer te leggen	Plantenbakken tegen elkaar aan zetten
33	Kruising Weesperstraat en Nieuwe Kerkstraat	Plantenbakken bij het Pocket Park staan op de verkeersoversteekplaats, daar moeten ze vanaf.	Plantenbakken iets verschuiven
34	Jonas Daniël Meijerplein	De versmalling van het fietspad bij slagbomen Weesperstraat (zijde Mr. Visserplein) moet opgeheven worden	Versmalling opheffen
35	Knip Weesperstraat	2e slagboom stad-in doet het niet altijd goed	Slagboom checken
36	Mr. Visserplein	De U-bocht die auto's op dit moment op het Mr. Visserplein maken moet gebeuren via de keerlus voor het Joods Historisch Museum.	Bebording en hekken verzetten
37		Nagaan of de bebording in de Jodenbreestraat klopt	

38	Meerdere locaties	De hoogtebeperking van de omleidingsroute wordt niet aangegeven. Dit moet wel.	Bij borden moet de hoogtebeperking van omleidingsroute (3,9 m, spoortunnel Kattenburgerstraat) aangegeven worden. Hoog verkeer (<4 m) moet via de IJ-tunnel, zeer hoog verkeer (>4 m) onder begeleiding via de Kattenburgerstraat stad uit worden geleid. Deze borden moeten ook op de Prins Hendrikkade komen
39	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)		Drip Valkenburgerstraat stad uit moet bericht geven dat Kattenburgerstraat druk is, adviseren de IJtunnel te nemen
40	Prins Hendrikkade (uitgang Ijtunnel)	Verkeer dat uit IJtunnel komt weet niet dat Latjesbrug gesloten is en rijdt dus onnodig stad in	Bij uitgang IJtunnel op Piet Heinkade moet een verwijzing komen: Anne Frankstraat/Artisbuurt volg A, om te voorkomen dat men de stad in en weer uit rijdt
41		Bij de kruising Kattenburgergracht/Kattenburgerstraat moet verkeer met een lengtebeperking geleid worden.	
42		Fysieke afzetting muiderbrug: op mail feedback vragen	
43	Kattenburgergracht	Sommige auto's steken via fietspad langs bushalte door, om tussen de slagbomen uit te komen	Bushalte bij Kattenburgergracht moet een bloembak plus baakschild komen te staan om doorsteken vanaf fietspad over bushalte naar rijbaan te voorkomen.
44	Kattenburgergracht	Bloembak op fietspad bij Kattenburgergracht is niet overzichtelijk	De bloembak op het fietspad bij de Kattenburgergracht moet worden gesnoeid en ingeleid met 5 meter aan ribbels en een baakschild. Zo snel mogelijk in elk geval de baakschildjes neerzetten. Er moet gemonitord worden hoe dit gaat.
45	Kruispunt Piet Heinkade en Kattenburgerstraat	Drukte op kruispunt door verkeer naar Oost vanuit West	Op de S102 en S101 al aangeven dat men via de A10 ring noord naar de S112 (Wibautstraat) moet