From: "5.1,2,e "
Sent: *Thu, 3 Mar 2022 09:17:52 +0100*
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: '5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: *RE: SIN0401*
Attachments: *proces vastleggen besluitvorming - rol R&D,*

Goedemorgen 5.1,2,e

Mbt je vraag over passen in het bestemmingsplan: dit is alleen relevant als de functie veranderd of er sprake is van woonboten zoals bij de WEG:

1) Woonboten werden ca. 2m verplaatst door de damwand, hierdoor kwamen ze buiten de grens voor Woonboten in het bestemmingsplan te liggen-> we hebben de grenzen moeten aanpassen met een bestemmingsplanprocedure;
2) Door toepassing van roostervloeren tpv de veiligheidsconstructie veranderde dit gebied van functie en paste het niet meer in de functie Water zoals in het bestemmingsplan stond-> R&D heeft getoetst of de gewijzigde inrichting aan de beleidsregels voldeed (en daar kwam dus uit dat trapleuningen bv. niet toegestaan waren).

Ik verwacht dat jullie ontwerp voor de singel gewoon voldoet aan het bestemmingsplan maar het kan geen kwaad om dit bij R&D te checken. Hier gaan echter weer andere R&Ders over dan bv, 5.1,2,e en zijn directe collega's. Nav het knelpunt bij de WEG zijn er hierover procesafspraken met R&D en de OD gemaakt zodat de toets op het bestemmingsplan niet pas plaatsvindt als je de vergunning aanvraagt, zie bijlage.

In het kort: je kan het ontwerp naar 5.1,2,e mailen met de vraag om een check te doen of het ontwerp aan de bestemmingsplaneisen voldoet. Mocht je de vergunning al aangevraagd hebben dan is dit misschien niet nodig, dan ligt deze check sowieso al bij hem. Als je contact met hem zoekt dan lijkt het me handig om expliciet te melden dat de aanleiding van de vraag is dat er bij deze veiligheidsconstructie voor het eerst vlonders tbv aanmeren van de pleziervaart worden toegepast. Het is dus niet de bedoeling dat we elk ontwerp laten toetsen door hem. Ter info: hij zit ook in de werkgroep Handboek Tijdelijke Inrichting Openbare Ruimte en zal deze dus ook toetsen zodat we in de toekomst hopelijk weinig aparte toetsen nodig hebben.

Ik zal de procesafspraken ook rondmailen binnen P&I zodat iedereen hiervan op de hoogte is.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Programma Bruggen & Kademuren

E 5.1,2,e @amsterdam.nl
T 06 5.1,2,e

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

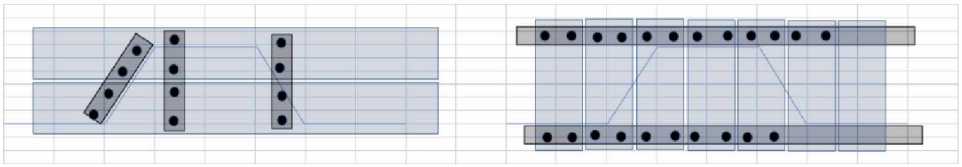
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 19:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

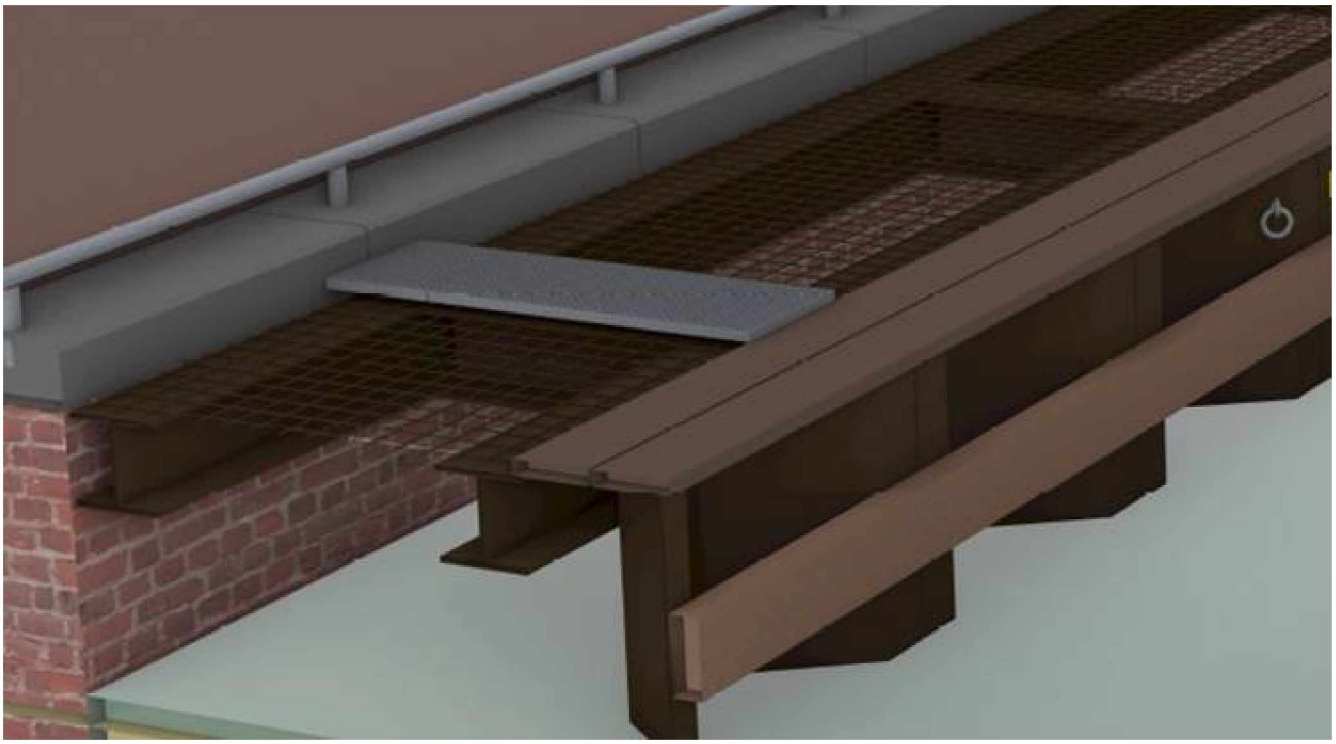
Dag 5.1,2,e

Qua levertijd en beschikbaarheid van materialen hebben we een bamboe variant gevonden, composiet.
Zie ook de link en plaatjes hieronder, deze is ook op Schellingwoude toegepast.

Voor vormgeving hebben we nog wel 1 keuze te maken, namelijk de vlonders in de **lengterichting of de breedte richting te plaatsen**.
In de lengte richting worden er minimaal 3 planken naast elkaar (AZ24 damwand heeft breedte van 460mm).
In de breedte richting zit het wat strakker en steviger, zie ook schets hieronder.

Als er geen voorkeur is dan kijken we wat praktischer uitvoerbaar is.







Zie https://www.bambooteq.com/over-bamboe-composiet/



De antislip lijkt erg op de vlonder bij Schellngwoude

GripMeister DeckGrip

De 190 x 40 en 60 mm planken worden standaard voorzien van GripMeister® Deckgrip® strips als antislip oplossing.

Met de strips krijg je de volledige antislip maar met maximaal behoud van het materiaal. Een elegante en robuuste oplossing.



Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 17:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 1 maart 2022 15:51
Aan: 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Nog een paar laatste vragen,

1- Had je nog een type (voorkeur) voor de planken op het damwand (afmeting?), als je geen voorkeur hebt kiezen we er 1. Azobé breedte en dikte door jullie bepalen (hangt af van sterkte en maattoleranties). Bevestiging in overleg. Twee antislipribbels (epoxy in zwaluwstaartprofiel afgestrooid met carborendum)
2- Voldoen we nog steeds met het plan aan het bestemmingsplan? Dat weet ik niet.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: SIN0401

Beste 5.1,2,e

Kennelijk worden er ontwerpwijzigingen in een ons onbekend parallel overleg genomen. Wat mij betreft kan dat niet zo zijn. Mensen die wat te zeggen hebben moeten in ons ontwerpoverleg zitten. Wij hechten erg aan het toepassen van houten delen op de damwandplanken vanuit de beeldkwaliteit. Het roestige staal en het hout samen met groen en baksteen op de achtergrond vormen een fraai geheel. Lange lengten persroosters detoneren te veel. Deze houten delen worden uiteraard voorzien van antislipprofielen zoals in de projecten De Entree en IJ-boulevard het geval is. . Hiermee is de kans op uitglijden weggenomen. Kortom wij zijn niet akkoord. Als er een aanvullend overleg nodig is hoor ik het graag,

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 februari 2022 9:14
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: SIN0401

Dag 5.1,2,e
Even ter aanvulling op wat we gisteren hebben besproken.
Vanuit veiligheidsperspectief is gekozen om de houten gordingen op de damwandplanken te vervangen met evenals toegepaste geperste roosters.

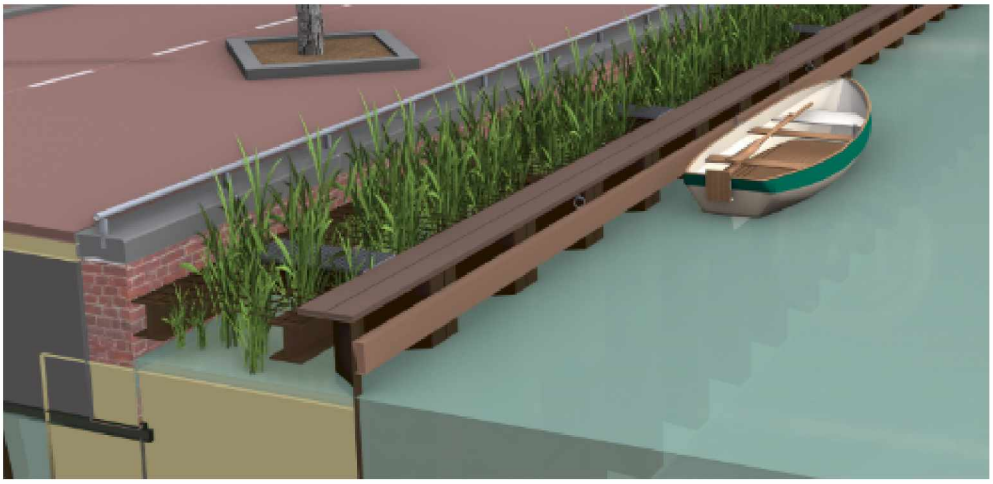
Verder reeds besproken, Voor de aanmeervoorzieningen het volgende:

- Kade niveau +0.70 NAP (nader te bepalen aannemer)
- Stempel constructie +0.35 NAP (hart)
- bk. Grarting/ bordes +0.50 NAP (afstap 20 cm vanaf de kade)
- water niveau -0.40 NAP

materialen:

- looppad tussen kade en damwand, geperste roosters
- tussen de looppaden tbv groen voorziening wapeningsnet, maaswijdte 100mm
- damwand afgedekt over complete lengte, evenals met geperste roosters

veiligheidsvoorzieningen zie bijgaand document:



Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
Team Preventie & Interventie
Ingenieursbureau van Amsterdam
Gemeente Amsterdam
06 – 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam