Gemeente Amsterdam

Agenda sub Op de Ring

Aan	OOV, OM, Politie, Brandweer, GHOR, THOR, Projectgroep
Vergaderdatum	18 maart 2025
Tijd	15:30 – 16:30
Locatie	MS Teams / AMST1 1B.21 GBT

Bijlagen

Bijlage 1. Actielijst subvijfhoek veiligheid
Bijlage 2. Oplegger driehoek
Bijlage 3. Besproken onderwerpen projectgroep Op de ring (11 puntenlijstje)
Bijlage 4. Planning Op de ring

1. **Opening en mededelingen**
Helaas door de actualiteit is politie, 5.1, 2, e en OM afwezig.

2. Algemene actielijst (bijlage 1)
GHOR: 3 zaken m.b.t het asfaltemperatuur: de hitte, UV-straling, de hitte van het asfalt en de stralingswarmte die daar vanaf komt. Deze zaken moeten meegenomen worden in de scenario's. Met de juiste kolommen moet er nagedacht worden over deze scenario's. Wie zijn deze partners? De checklist 'hitte en maatregelen' kan eventueel ter inspiratie gebruikt worden. Actiepunt: Lijstje van deskundige maken: een sessie houden over de asfalttemperatuur. Output: uitwerking van het asfalt dilemma. Graag suggesties geven voor mensen die bij de sessie aanwezig moeten zijn.

3. Informatiebeeld
- Organisatie/ projectgroep

Er komt een tweede bezoekersonderzoek. 21 mrt start de communicatie over het festival Op de Ring. Wat wordt er gecommuniceerd? Kom op de fiets en het zou wel eens heel druk kunnen worden. Tweede weken daarna zijn de uitkomsten van bezoekersonderzoek bekend.
- Politie
- Overige partners

4. Ter bespreking (bijlage 2)
- Bezoekersscenario's (presentatie 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Het doel van de oplegger is om de driehoek kennis te laten nemen van de scenario's en de beheersmaatregelen. De beheersmaatregelen worden nog verder uitgewerkt.
Bezoekersscenario's:
Scenario 1: 300.000 bezoekers
- Trein kan het aan.

Scenario 2: 500.000, die 2 uur of 3 uur verblijven op het terrein.

- Communicatie vooraf ook erg belangrijk.

Scenario 3: Meer dan 600.00

- Trein kan het niet aan. Het knelt in de mobiliteit.
- Ook op het terrein in de knel.

• Voorstel beheersmaatregel: het gedeelte waar in de ochtend de hardloopwedstrijd plaats vindt is na de wedstrijd vrij voor lopen en fietsen. Hierdoor ontstaat er meer capaciteit voor bezoekers. Bij alle entrees wordt extra fietsparkeergelegenheid geregeld.
• Er komen wachtzones waar je eigenlijk niet langer moet wachten dan 30 tot 45 min. Bij alle entrees moeten er wachtzones worden ingericht, zij zullen verschillen in vorm. Die wachtzones gaan vallen onder het evenemententerrein. De locaties voor die wachtzones worden nu bedacht en moeten worden afgestemd voor de IBMA.
• Werkgroep toezicht & handhaving: goede samenwerking tussen de kolommen voor de wachtzones: Het complementair inzetten van de nood- en hulp organisaties. Dit is een actie voor de werkgroep toezicht en handhaving.
• Het idee voor ticketing: zonder tijdslot: 210.000 mogelijke tickets te verkopen. Dat zijn er te weinig. Dus er gaat gewerkt worden met een tijdslot.
• Week na de projectgroep: naar de driehoek/vijfhoek in de week van 14 april voor besluitvorming over de beheersmaatregelen.
• De oplegger voor de driehoek wordt morgen gedeeld met de subvijfhoek.
• Minimaal 6 weken voor aanvang het evenement vergunnen. Goed om hier verder over verder te praten in de werkgroep vergunningen.

- Inrijbeperkende maatregelen

5.1, 2, d
. 5.1, 2, e neemt dit mee als actiepunt op de projectgroep. 5.1, 2, e zet dit ook intern uit.
Graag wachtvak veranderen in wachtzone in de oplegger.

- (Alternatieve) demonstratielocaties

Er staat nu: geen demonstratie toestaan op de buitenring. Je kan het alleen verplaatsen op basis van wanordelijkheden. Dus aanpassen naar: op basis van wanordelijkheden is het niet mogelijk om te demonsteren op de buitenring. Wordt extra sterk doordat de buitenring nu essentieel is voor de nood- en hulpdiensten.
Uitgangspunten moeten gelden voor de wegen: op de ring, de buitenring, op de toegangswegen naar de ring, calamiteitenroutes.
5.1, 2, e graag input delen voor de tekst in de oplegger w.b.t. demonstratielocaties.

- Scenario’s verkeersreductie

5. Planning en vooruitblik

- Drie/vijfhoek 24 maart (?)
- Projectgroep: dinsdag 1 april
- Werkgroep veiligheid: donderdag 3 en 17 april
- Subvijfhoek: donderdag 24 april 14:00-15:00

Subvijfhoek verschuiven naar de week van 7 april.

6. Rondvraag en sluiting

In het veiligheidsplan staat: roots festival? Is die gelijktijdig met Op de ring? Werkgroep Vergunningen.