Aan B&W van Amsterdam
t.a.v. Wethouder Dijksma
Stadhuis

Gemeente Amsterdam
IV-Bedrijfsvoering
Datum: 28 DEC. 2018
Zaak: TD 18-6906
Stuk: In 18-6546
Beh. Ambt.: VenoR
[redacted]

26-12-2018

Betreft: Snorfiets naar de rijbaan; verzoek om openbaarmaking

Geacht College, geachte Wethouder,

In de voorbereiding van uw op 17-12 bekendgemaakte besluit tot verplaatsing van het snorverkeer naar de rijbaan waar dat binnen de Ring A10 mogelijk is heeft u het snorverkeer op veel fietsroutes bij voorbaat ongemoeid gelaten. Dat is in strijd met de opdracht die de Gemeenteraad zelfs al in zijn minder dan nu fiets- en duurzaamheid-minded samenstelling u voor de jaren 2016-2021 in het mjp Verkeersveiligheid heeft gegeven (blz 33):

> *" **Maatregel 7** We zetten in op het **verplaatsen van snorfietsers** in de zone binnen de ring A10 , exclusief stadsdeel noord, met helm naar de rijbaan.*
> *Dit kan wanneer de landelijke wet- en regelgeving daartoe mogelijkheid biedt. "*

De opdracht van de Gemeenteraad tot het verplaatsen van het snorverkeer kent daarmee beslist géén beperking tot alleen de fietsroutes met het bord  en dat is zacht gezegd niet voor niks.

Bovendien heeft de Gemeenteraad specifiek voor het bromverkeer als stedelijk beleidskader voor de jaren 2016-2021 vastgesteld (blz 33):

> *" **Waar mogelijk** worden bromfietsers naar de rijbaan verplaatst, door van bromfietspaden fietspaden te maken. Op **enkele wegen** worden bromfietspaden behouden, bijvoorbeeld op locaties waar op de rijbaan 70 km per uur mag worden gereden. "*

Door het anno 2018 bij voorbaat buiten beschouwing stellen van het snorverkeer op de talloze fietsroutes binnen de Ring A10 waar niet alleen het snorverkeer moet rijden maar anno 2018 ook nog eens nog steeds het bromverkeer heeft u verzuimd om de maatregelen te onderzoeken en te nemen die ingaande 2018 nodig zijn voor de veiligheid van het verkeer, de toegankelijkheid van het fietsverkeer voor kwetsbare verkeersdeelnemers en de doorstroming van het verkeer.

In antwoord op de zienswijzen van mij en anderen tegen dit verzuim zegt u in uw Antwoord-nota:

> *" 5.5 Het college heeft al jaren als beleid om de bromfietsers binnen de stad zoveel mogelijk op de rijbaan te laten rijden en ze op de fietspaden zo min mogelijk toe te staan. Om die reden heeft het college enkele jaren geleden de stadsdelen verzocht nog eens kritisch naar hun bromfietspaden te kijken. "*

Uw antwoord is opmerkelijk, uw projectbesluit SNOR dd. 31-1-2018 en uw ontwerp-verkeersbesluit van medio 2018 noemen dit verzoek en de daaruit voortgevloeide of nog voortvloeiende verkeersmaatregelen niet; uitsluitend noemt u het mjp Verkeersveiligheid met het bovenstaand geciteerde stedelijke beleidskader: behoudens enkele uitzonderingen verdwijnen het snorverkeer *én* het bromverkeer op *alle* fietsroutes. Het verkeersbesluit is daarmee majeur in strijd.

En sorry als ik er destijds overheen heb gelezen maar bijvoorbeeld ook uit de besluitvorming over de her-inrichting van de Molenwerf / Oud-Sloterdijk, met de brommers op de toen al drukke fietsroute over een toch al smal pad met ook nog eens twee rij-richtingen, herinner ik me uw beleid en uw verzoek om nog eens kritisch naar de bromfietspaden te kijken niet. Sindsdien is het op dit brommerpad nóg drukker & gevaarlijker geworden.

Met beroep op de WOB verzoek ik om openbaarmaking van de stukken van:

A- het beleid van uw College om de bromfietsers zoveel mogelijk op de rijbaan te laten rijden en ze op de fietspaden zo min mogelijk toe te staan voor zo ver uw beleid strekt of leidt tot brommers op meer fietsroutes dan de " *enkele wegen* " van het mjp Verkeersveiligheid 2016-2021;

B- uw attenderingen, verzoeken en opdrachten aan de bestuurscommissies en aan uw eigen ambtelijke organisatie om nog eens kritisch naar de bromfietspaden te kijken, met daarbij de gegevens die u tot die acties aanleiding hebben gegeven;

C- de reacties op uw acties sub B door de bestuurscommissies en de ambtenaren;

D- de bestuurlijke en ambtelijke rapportages over de al dan niet uitvoering van uw attenderingen, verzoeken en opdrachten en uw reacties daarop.

In wederzijds belang van effectiviteit & efficiency graag inzage via toezending per email.

Hoogachtend,

