Gemeente Amsterdam
Bestuursdienst

Directie Stedelijke Bestuursadvisering
Afdeling Fysiek Domein

Notulen

Aan	Burgemeester Van der Laan Wethouder Wiebes R. Venderbosch en 10.2, e Wob (DIVV) 10.2, e Wob (kabinet burgemeester), 10.2, e Wob (OOV)
Van	10.2, e Wob
Doorkiesnummer	10.2, e Wob
E-mail	10.2, e Wob
Datum	8 november 2010
Kenmerk	
Pagina	1 van 2
Vergaderdatum	maandag, 8 november 2010
Plaats	kr BM
Aanwezig	zie Aan
Afwezig	-
Onderwerp vergadering	Bestuurlijk Team Taxi

Agenda

1. Overlastgevende chauffeurs
BM en wethouder Wiebes beseffen dat de integrale aanpak van overlastgevende chauffeurs nieuw is en daarom tijd kost, maar ze zijn teleurgesteld over de voortgang. Zij willen scherper in beeld wat de zwakste schakel is in dit proces. Wat is er nodig om de taxipas door IVW in te laten trekken? IVW trekt nu alleen chauffeurspassen in na veroordelingen voor bepaalde delicten. Met IVW moet het gesprek worden aangegaan of zij dit kunnen uitbreiden naar zaken waar een goed en stevig dossier voor is opgebouwd (waar voor een bestuursrechtelijk traject voldoende zou zijn).

Afspraken:
- BM en wethouder zijn beschikbaar om actie te ondernemen om tot een oplossing te komen
- over 4 weken is er een volgend BT (OOV/SB)
- de top 5 heeft voor het einde van het jaar zijn taxipas moeten inleveren (DIVV)
- in de Driehoek vindt een terugkoppeling plaats (DIVV)
- onderzocht wordt of de registratie voldoet aan de eisen die door het College voor Bescherming Persoonsgegevens worden gesteld (DIVV)

2. 10 minutengesprek overlastgevende chauffeurs CS
BM en wethouder Wiebes nemen hier kennis van. Zij vinden het een nette stap om deze chauffeurs persoonlijk aan te spreken, mede ivm dossiervorming.

3. Presentatie raadscommissie VVL en AZF op 11 november 2010

Wethouder Wiebes schenkt in zijn korte presentatie aandacht aan:
- de huidige situatie en de beperkingen in bevoegdheden van de gemeente
- de nieuwe Taxiwet biedt kansen
- de keuzen die voorliggen, zoals:
    - uitgangspunt is een toezichtmodel voor de opstapmarkt (marktwerking is een volgende stap)
    - kwaliteitseisen aan individuele chauffeurs en aan de TTO (Toegelaten Taxi Organisatie), waarbij deze chauffeurs moeten zijn aangesloten om in aanmerking te komen voor een Amsterdamse Taxipas en de rechten en plichten die daarbij horen
    - certificering TTO
    - puntensysteem en sancties voor overtredingen
- verwachtingenmanagement over aannemen wet in de Tweede Kamer, implementatietijd voor gemeentelijke verordening door zowel gemeente als op te richten TTO's
- planning met verbeteracties (ook voorafgaand aan invoering van de nieuwe Taxiwet)

Afspraken:
- BM kan waarschijnlijk niet aanwezig zijn bij de raadscommissie
- de lobbypunten voor de nieuwe wet worden geagendeerd voor het volgend BT (DIVV)