DISCLAIMER: This message may contain confidential information. If you have received this e-mail in error please notify the sender immediately by e-mail and destroy this message. Any unauthorized copying, Disclosure or distribution of this message and/or attachments is not allowed. Internet communications cannot be guaranteed to be timely, secure, error or virus-free. The sender does not accept liability for any errors or omissions.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Digitale leidingdata Rhoneweg Amsterdam

Geachte [redacted]

Dank voor uw bericht.

Bij dezen de bevestiging dat wij binnen de belemmeringstrook geen stelcon dan wel andere beton elementen zullen plaatsen. De hoogte van het maaiveld zal niet worden aangepast. Afhankelijk van de uitkomst van de QRA hebben wij groenlicht van uit de Gasunie ten aanzien van de bouwwerken om door te gaan met de ontwikkeling/ontwerp? Uiteraard zullen wij in contact met elkaar blijven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

DISCLAIMER: This message may contain confidential information. If you have received this e-mail in error please notify the sender immediately by e-mail and destroy this message. Any unauthorized copying, Disclosure or distribution of this message and/or attachments is not allowed. Internet communications cannot be guaranteed to be timely, secure, error or virus-free. The sender does not accept liability for any errors or omissions.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 14:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Digitale leidingdata Rhoneweg Amsterdam

Geachte [redacted]

Bedankt voor de informatie.

Binnen de belemmerende strook willen we graag Stelcon-platen i.p.v. een betonnen plaat. Indien de containers binnen 24 uur te verwijderen zijn, is dit geen probleem. Ik ga ervan uit dat de hoogte van het maaiveld niet wordt aangepast.

Met vriendelijke groet

[redacted]