From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens**
To "5.1, 2, e 5.1, 2, e '" 5.1, 2, e @prorail.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 17, 2023 at 11:59:43 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Beste meneer 5.1, 2, e
Ter aanvulling op onderstaande mail in de bijlage de verleende omgevingsvergunning voor het fiets- en voetpad. Hierin zijn de aanpassingen aan de toegangspoort meegenomen.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Aanwezig 5.1, 2, e

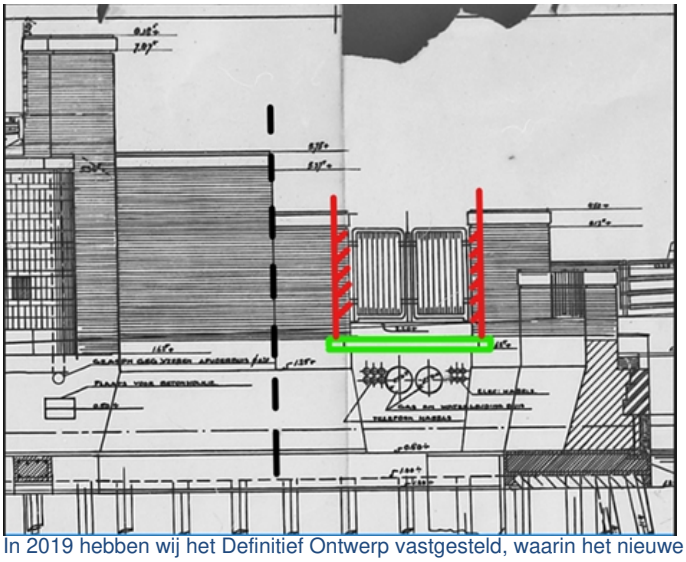
Van: 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 17 november 2023 11:22
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens

Beste meneer 5.1, 2, e
Wij zijn op dit moment bezig met het monitoringsplan op te stellen, zodra dit binnen is zal ik dit gelijk toesturen.
Met betrekking tot de eigendomssituatie lijkt het ons verstandig, indien onderstaande toelichting niet voldoende is, een overleg hierover in te plannen. Met wie kan dat het beste?
In onderstaande mail is aangegeven dat de toegangspoort eigendom is van ProRail. Na een controle hebben wij vastgesteld dat beide muren (aan de linker- en rechterzijde van het hekwerk) eigendom zijn van de gemeente Amsterdam. In de uitsnede hieronder is te zien dat het blauwe gebied valt onder het eigendom van de gemeente Amsterdam. Het gele gebied behoort tot eigendom van ProRail. De muur die direct verbonden is met het kunstwerk van ProRail valt dus onder het eigendom van ProRail. De toegangspoort is daarnaast gelegen.





We zijn van plan de muren die eigendom zijn van de gemeente Amsterdam te verbreden. Momenteel loopt er onder deze muren een funderingssloof, die wij zullen verlengen om de stabiliteit te waarborgen. Op deze manier wordt voorkomen dat de muur die onder het eigendom van ProRail valt, en zich tussen het kunstwerk van ProRail en de toegangspoort bevindt, instabiel wordt. Dit betekent tevens dat het kunstwerk onaangetast blijft.



In 2019 hebben wij het Definitief Ontwerp vastgesteld, waarin het nieuwe ontwerp van de toegangspoort is opgenomen. Voor dit vastgestelde DO hebben wij een omgevingsvergunning verkregen om onder andere het hek te verwijderen en de poort te verbreden. Dit is ook afgestemd met bureau Monumenten en Archeologie van de gemeente Amsterdam.
In deze periode is ook contact geweest met ProRail, waarbij collega's van de gemeente Amsterdam, die helaas niet meer werkzaam zijn voor dit project, betrokken waren.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Verzonden: woensdag 15 november 2023 17:01
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens
Geachte mevrouw 5.1, 2, e
Dank voor uw reactie. Zojuist heb ik u geprobeerd telefonisch te bereiken. Omdat ik u niet te pakken kreeg en ik de komende dagen moeilijk/niet bereikbaar ben, stuur ik u deze e-mail.
Het monitoringsrapport is nodig om het dossier te kunnen toetsen, die zie ik dan ook graag t.z.t. tegemoet.
Met betrekking tot de funderingssloof van de toegangspoort heb ik gesproken met de inspecteur Kunstwerken. Naar ik begrijp is de toegangspoort ons eigendom en maakt dit deel uit van het kunstwerk. De muur aan de zijde van het spoor draagt bij aan de stabiliteit van het kunstwerk en kan daarom niet zonder meer worden aangepast/ingekort. Bent u van deze eigendomssituatie op de hoogte en is daar al contact over geweest?
De dilatatievoeg heb ik niet op tekening. Hij is wel goed visueel zichtbaar in de muur aan de zuidwestzijde van het spoorviaduct in de Kattenburgerstraat:



Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
Werkdage 5.1, 2, e
Werklocatie: . ; e uy er a e ; msterdam
5.1, 2, e @prorail.nl

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 8 november 2023 18:31
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e amsterdam.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste heer 5.1, 2, e
Bedankt voor jouw bericht. Fijn om te horen dat het effect van de ontgraving op het spoor en jullie damwand in goede orde is ontvangen.
Graag beantwoord ik de vragen uit onderstaande e-mail:

1) We laten momenteel een monitoringsplan opstellen voor de kademuurwerkzaamheden door Bouwrisk. Bouwrisk houdt hierbij rekening met de ProRailvoorschrift RLN00416. We verwachten deze over 4 weken definitief te hebben.
2) We hebben besloten om de funderingssloof onder de toegangspoort te laten zitten. Er gebeurt dus niks aan de paalkoppen.
3) Vraag 3 heeft betrekking op de werkzaamheden aan het kruispunt. De werkzaamheden voor het kruispunt vinden in een latere fase plaats en heeft geen betrekking op de huidige vergunningsaanvraag. Het kruispunt is zichtbaar op de DO-tekening wat de eindsituatie betreft en als aanvullende informatie is meegezonden.
   Er wordt aangegeven dat de dilatatie van het plaatkunstwerk niet zichtbaar is gemaakt in de tekeningen. Hebben jullie tekeningen met de juiste dilataties tot jullie beschikking welke wij in de latere fase kunnen meenemen tijdens de gedetailleerde uitwerking?

5.1, 2, e er nog vragen zijn, dan hoor ik deze uiteraard graag.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:59
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens

Geachte mevrouw 5.1, 2, e
De analyse van het effect van de ontgraving op het spoor en onze damwand is in goede orde ontvangen.
Momenteel ben ik in onderzoek welke aanvullende gegevens nodig zijn om tot een goede beoordeling te komen. Omdat dit nog niet helemaal compleet is, heb ik u niet eerder een bericht gestuurd.
Eén van de ontbrekende onderdelen was het zojuist ontvangen onderzoek. Dit zal nu worden beoordeeld door onze vakspecialisten.
Na het vluchtig doornemen van de gestuurde analyse, lees ik in hoofdstuk 6 dat er een monitoringsplan opgesteld dient te worden.
Vraag 1: Kunnen we nog een monitoringsplan verwachten? Zo ja, op welke termijn?
Let wel: een monitoringsplan dient te voldoen aan het ProRailvoorschrift RLN00416. Deze heb ik in deze e-mail als bijlage ingevoegd.
Daarnaast zijn er momenteel nog de volgende aanvullende vragen:

2. In de bestektekening van de aanpassing van de poort staat de vrijheid van de aannemer met betrekking tot de paalkoppen. De keuze van de aannemer kan de stabiliteit van het kunstwerk nadelig beïnvloeden. Daarom zien wij graag concreet wat met de paalkoppen gaat gebeuren.
3. Citaat inspecteur: ‘het kruisingsvlak van het autoverkeer van de Dijksgracht West, en Kattenburg is een plaatkunstwerk waarvan de dilatatie niet zichtbaar is gemaakt in de tekeningen. De Westelijke keermuur van Prorail (grens tussen eigendommen) wordt in de huidige situatie al beïnvloed door het brugdek van de gemeente/mariniersbrug. De ruimte om te kunnen bewegen zonder schade dient ingetekend en geborgd te blijven.’

In het geval van vraag 3 is het mij niet helemaal helder wat de bedoeling is van de inspecteur, maar op mijn verduidelijkingsvraag heb ik nog geen antwoord gehad. In het geval zijn opmerking voor u wel helder is, kunt u daar alvast mee aan de slag.
Het fietspad is in deze aanvraag niet opgenomen. In de eventueel te verlenen vergunning zal een zinsnede komen te staan waarin we aangeven dat in de vergunning voor het aan te leggen fietspad aanvullende verplichtingen kunnen worden gesteld. Denk hierbij aan de afscheiding tussen het nieuwe pad en de spoorlijn om te zorgen dat de spoorbaan goed afgescheiden blijft.
De werkzaamheden aan de plasdraszone zijn niet vergunningplichtig voor zover ze plaatsvinden buiten het beperkingengebied. Globaal genomen loopt het beperkingengebied op een afstand van ongeveer 1 meter landinwaarts ten opzichte van de bestaande kademuur. Voor zover de werkzaamheden ten behoeve van de plasdraszone alleen plaatsvinden aan de waterzijde van de bestaande kademuur, zijn deze niet vergunningplichtig.
Ik zie een reactie op de drie door mij gestelde vragen graag tegemoet.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e | Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
Werklocatie: VLTC 4.26, De Ruyterkade 4, Amsterdam
5.1, 2, e @prorail.nl

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 16:20
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @moverheid.nl
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl>
Onderwerp: RE: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens

Beste,
Ter aanvulling op ingediende aanvraag wil ik graag de analyse van het effect van de ontgraving op het spoor en de damwand van ProRail (in de bijlage) toevoegen.
Zou u ook kunnen aangeven wat de status is van deze vergunningsaanvraag? Mist er nog informatie die wij kunnen aanleveren?
Indien noodzakelijk plannen we graag een overleg in om het een en ander toe te lichten.
Tevens wordt in het werkplan ook de werkzaamheden aan de plasdraszone, inclusief het trillen van damwanden, toegelicht. Wij zijn er door overleg met 5.1, 2, e (met o.a. mijn collega 5.1, 2, e vanuit gegaan dat deze activiteit buiten de beschermingszone valt. Mochten deze werkzaamheden toch in de aanvraag behandeld dienen te worden, dan horen wij dat ook graag.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: Prorail < 5.1, 2, e @moverheid.nl>
Verzonden: maandag 11 september 2023 12:14
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Z2023-000940 Ontvangstbevestiging aanvullende gegevens

Geachte heer 5.1, 2, e

In het kader van de behandeling van uw zaak Z2023-000940 sturen wij u hierbij een nieuw document/bericht. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van dit document/bericht. Mogelijk moet u naar aanleiding van dit bericht actie ondernemen.

Lees het daarom op tijd.

Dit is een automatisch verstuurde e-mail, het is niet mogelijk hierop te antwoorden.
Reacties kunnen gestuurd worden naar 5.1, 2, e @prorail.nl

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

5.1, 2, e @prorail.nl | 5.1, 2, e | www.prorail.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.