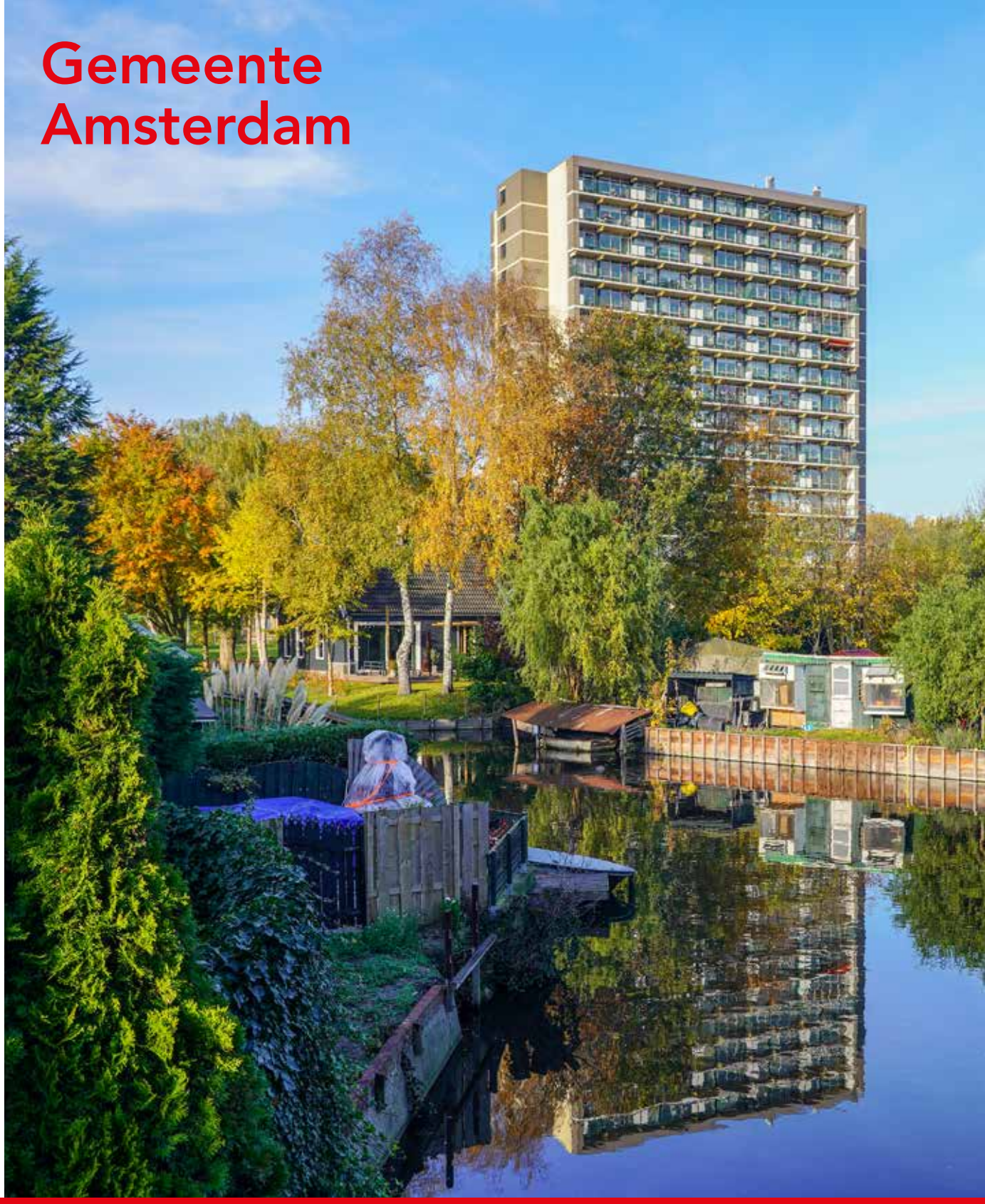
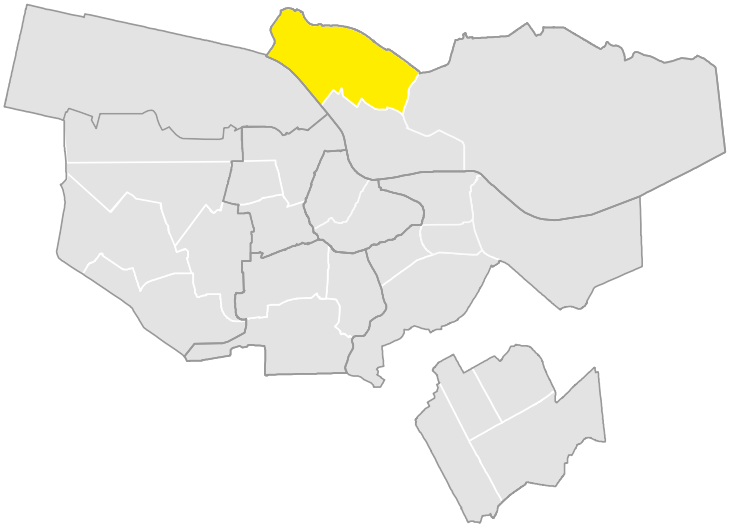
Gemeente Amsterdam



Gebiedsplan 2019 Noord West

In dit gebiedsplan leest u wat de belangrijkste onderwerpen zijn in gebied Noord West en wat de gemeente samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in 2019 gaat doen.



Inhoud

Inleiding 3

1. Banne Buiksloot 7

2. Kadoelen 13

3. Oostzanerwerf 18

4. Tuindorp Oostzaan 24

5. Cornelis Douwes 30

6. Noorder IJplas 32

Duurzaamheid - wonen en werken in een duurzame en gezonde wijk 34

Meerjarenprogrammering - gebied: Noord West 35

Inleiding

Kenmerken en ontwikkelingen

Stel, je staat op de fietsbrug over Zijkanaal I, met de fiets in de hand te genieten van het uitzicht. Dan strekt zich daar voor je uit de dynamiek die het gebied Noord West kenmerkt.

Kijk eerst eens naar het westen. Daar zie je De Banne liggen. Gebouwd als onderdeel van het AUP tegen de ring A10 aan en omsloten door groen en water. In De Banne wordt veel gebouwd en er zijn nog veel meer plannen, nu ook voor Banne Noord. Doel is om deze ontwikkelbuurt toekomstbestendig te maken door woningbouw, investeringen in infrastructuur, maatschappelijke voorzieningen en duurzaamheid. Komend jaar wordt er in gestaag tempo verder gebouwd langs de IJdoornlaan en gestart met het Koopvaardersplantsoen. Maar zeker is dat de wijk er de komende jaren anders uit gaat zien.

Dan richt je je blik naar het noorden. Daar ligt Kadoelen met in het hart de groene Wilmkebreekpolder. Het is een stukje dorp in Amsterdam, met weidevogels, schapen en landelijke huizen. Met de komst van de nieuwbouw van Klein Kadoelen en Twiske Zuid voelt deze wijk wat drukker en dat is ook te merken aan de toename van het verkeer op de dijk. Kadoelen grenst aan de ring met de buurt Twiske Oost. Hier staan nieuwere woningen, maar ook deze wijk doet dorps aan. Niet verrassend wenden bewoners van Kadoelen zich eerder tot Landsmeer en Oostzaan voor boodschappen en vertier, dan naar Amsterdam-Noord. In 2019 besteden we aandacht aan de voorzieningen in deze wijk en de bereikbaarheid met openbaar vervoer, fiets, auto en te voet.

Draai wat verder naar het westen en het uitzicht is gevarieerder. Hier liggen verschillende buurten met ieder een eigen karakter; Twiske West, Molenwijk, Walvisbuurt, Circus- en Kermisbuurt. Afwisselend vooroorlogse huizen, met buurten die in de jaren 80 en 90 zijn gebouwd. Misschien dat je vanaf de brug nog net de Stellingflat kunt zien, maar de rest ligt verscholen achter het beroemde groen van de Molenwijk. Verderop, buiten het zicht, vind je de groene oase van de Melkweg, sportparken en tegen Zaanstad aan de Noorder IJplas met Zijkanaal H. Oostzanerwerf omvat deze uiteenlopende buurten, met elk hun eigen kansen en opgaven. Ook hier zijn plannen voor verdere ontwikkeling, waar we in 2019 aan werken. In de Molenwijk, langs Zijkanaal I en in de verdere toekomst rondom Melkweg en Noorder IJplas.

Ten slotte het zuiden. Natuurlijk valt je blik als eerste op het Paard van Noord. Recentelijk opgericht met inzet van veel bewoners, bedrijven en het stadsdeel. Daarachter ligt De Bongerd, een nieuwbouwwijk waaraan in 2019 verder wordt gebouwd. Meer naar het westen liggen Terrasdorp en Tuindorp Oostzaan. Dit is een pittoreske wijk, historisch verbonden met de IJ-oevers, met zijn eigen karakter. In 2019 wordt in Terrasdorp de openbare ruimte flink aangepakt. Er komen veel nieuwe woningen bij en er zijn nog veel meer plannen.

Want achter Tuindorp zie je de IJ-oevers liggen, waar wordt gewerkt aan een grootstedelijk woonmilieu. De start is gemaakt op NDSM, maar ook voor Cornelis Douwes, nu een gevarieerd bedrijventerrein, komt op termijn een combinatie van wonen en werken.

De opgave blijft om deze ontwikkelingen in te passen, om de wijken van Noord West hiervan te laten profiteren zonder het karakter van het gebied te verliezen. Zodat je ook in 2022 op de brug kunt staan, de wind in je haar voelt en kunt genieten van de afwisseling die Noord West te bieden heeft.

Totstandkoming gebiedsplan

Het Gebiedsplan 2019 is de uitwerking van de prioriteiten uit de Gebiedsagenda Noord West, die voor de periode 2019-2022 door het stadsdeelbestuur en de gemeenteraad wordt vastgesteld. De stadsdeelcommissie heeft een advies uitgebracht over zowel de gebiedsagenda als het gebiedsplan. Deze prioriteiten worden vertaald in concrete maatregelen en activiteiten. In het gebiedsplan staan alleen díe maatregelen en activiteiten die samen te vatten zijn onder de noemer ‘meer, minder, anders’. We kijken naar maatregelen die verschillende domeinen betreffen, een grote impact hebben op de wijk, veel sturing nodig hebben of vernieuwend zijn. In 2019 wordt op basis van de gebiedsagenda en de ontwikkelingen gewerkt aan de volgende zes prioriteiten:

- Jeugd
- Gelukkige wijk
- Ongedeelde wijk
- Bereikbaarheid
- Schoon en goed onderhouden
- Duurzaamheid

De prioriteit duurzaamheid gaan we in gedurende 2019 samen met belanghebbenden in het gebied verder uitwerken in enkele doelstellingen voor de komende vier jaar. Om die reden is deze prioriteit niet terug te vinden in de beschrijvingen van de wijken in dit plan. Dit gebiedsplan is tot stand gekomen op basis van gesprekken en bijeenkomsten gedurende het 2018met bewoners en ondernemers, welzijns- en zorginstellingen, corporaties en andere maatschappelijke partners van de gemeente. Het in kaart brengen van zowel de opgave als de benodigde inzet is een continu proces, waarbij wij afhankelijk zijn van en samenwerken met onze partners in het gebied.
De meest voorkomende onderwerpen die bewoners naar voren brengen betreffen kleine ingrepen in de openbare ruimte (hekjes, bankjes, speelplek) en gezamenlijke initiatieven op kleine schaal. Door dit in samenwerking met betrokken bewoners uit te voeren, investeren we in de grote onderwerpen, zoals een ongedeelde stad, leefbaarheid en sociale samenhang. Deze werkwijze is per wijk uitgewerkt in dit gebiedsplan. Het gebiedsplan is geen statisch overzicht van de opgave van het gebied en dekt niet alle activiteiten en maatregelen die gedurende het jaar worden uitgevoerd. Actualiteiten uit het gebied en daaruit voortvloeiende maatregelen toetsen we voortdurend aan de prioriteiten van de gebiedsagenda.

Financiën

De financiering van de activiteiten in het gebiedsplan is gebaseerd op verschillende bronnen. Een deel van de activiteiten wordt gefinancierd uit stadsdeelbudgetten, een deel uit stedelijke programma's en een deel door partners. De verwachting is, mede gebaseerd op voorgaande jaren, dat voor de maatregelen en activiteiten in 2019 middelen zullen worden gevonden.

Samenvatting van het gebiedsplan

Veel kinderen en jongeren in Noord West groeien op in een minimahuishouden, met alle problemen van dien. In niet-westerse gezinnen kampen jongeren bovendien vaak met een taalachterstand. Onderwijs, zorg en vrijetijdsbesteding van en voor kinderen staan in 2019 dan ook hoog op de gebiedsagenda. De taalontwikkeling van jonge kinderen krijgt veel aandacht (VVE), maar ook het stimuleren van talenten van jongeren: er komt een aanbod van onder meer podiumkunsten, denksport, beeldende kunst, techniek en natuur om hun hersenontwikkeling te bevorderen. Meisjes krijgen extra aandacht, in het bijzonder de groep in de tienerleeftijd. Op zowel de psychische als de lichamelijke conditie van kinderen en jongeren wordt goed gelet. Om hen vitaal te laten opgroeien, wordt veel georganiseerd rond gezond eten, voldoende bewegen en meedoen met sport. In de Banne komt een tijdelijk jongerencentrum met activiteiten die dit positief beïnvloeden.

Verkeer: veilig en bereikbaar

Verkeers(on)veiligheid scoort ook hoog op de lijst van aan te pakken problemen in 2019, vooral voor het langzaam verkeer: fietsers en voetgangers. Gefocust wordt o.a. op méér sociale veiligheid op looproutes naar OV-haltes. Op diverse plekken zijn de kruispunten zó onoverzichtelijk dat de verschillende verkeersstromen elkaar in de weg zitten. Overigens komt er een fietsbrug over Zijkanaal H.
Bereikbaarheid is, ook meer in het algemeen, natuurlijk een belangrijk item in een stadsdeel dat aan zo veel veranderingen onderhevig is. Kadoelen en Oostzanerwerf zijn met de invoering van het nieuwe OV-net een busverbinding kwijtgeraakt. Daardoor is de bereikbaarheid van de winkels daar sterk verminderd, net als de bereikbaarheid van omliggende wijken. Ook andere wijken hebben met de opheffing van busverbindingen te maken. De terugkeer hiervan is een vurige wens van bewoners. Cornelis Douwes is bij uitstek een gebied waar veel werknemers van bedrijven met de auto naartoe reizen. Gezien de toenemende druk van het autoverkeer in Noord, gaan we ook op dit bedrijventerrein investeren in alternatieven.

Tegen tweedeling en isolement

Een ongedeelde wijk is een belangrijk uitgangspunt in de gebiedsplannen voor het stadsdeel. In Noord West zijn er echter (soms grote) sociale en economische verschillen tussen groepen bewoners. Mede daardoor hebben die weinig contact met elkaar. Om een tweedeling tegen te gaan, moeten bewoners meer mogelijkheden krijgen om elkaar te ontmoeten. Onder meer in Banne Buiksloot zullen we daar met bewonersinitiatieven en maatschappelijk initiatief gezamenlijk aan werken. Ontmoetingen zijn ook cruciaal in het bestrijden en voorkómen van eenzaamheid. Kadoelen gaat hiervoor trainingen in sociale vaardigheden organiseren.

Wonen én werken – leefbaar en schoon

Bestaande wijken kunnen profiteren van nieuwe stedelijke ontwikkelingen in het stadsdeel, bijvoorbeeld door de menging van functies. Zo is Cornelis Douwes op de lange termijn (na 2030) te ontwikkelen tot een gebied met mengvormen van wonen en werken. Wat dat precies betekent voor de ondernemers in Cornelis Douwes, moet nog worden uitgewerkt. In 2019 gaat het stadsdeel hierover in gesprek met betrokkenen. In de tussentijd bekijken we of ook (tijdelijke) kleinschalige initiatieven op het gebied van cultuur, horeca en economische bedrijvigheid op het Cornelis Douwes-terrein te realiseren zijn.
Ook in Banne Noord en Banne Zuid, die beide deel uitmaken van de stedelijke agenda Ontwikkelbuurten, wordt gestreefd naar een wijk met ruimte voor wonen én werken. Banne Noord is hierover al in gesprek met bewoners.
De openbare ruimte moet leefbaar en aantrekkelijk zijn, schoon en goed onderhouden. Dat willen eigenlijk alle bewoners wel, maar niet in alle wijken wordt daarnaar gehandeld. Dat betekent: overlast, zwerfvuil, foutparkeren en andere zaken die de leefbaarheid aantasten. Het plan is om positief gedrag te versterken en actieve bewoners verder te helpen met initiatieven voor zelfbeheer en groenplannen. Dit gaat in Kadoelen gebeuren, maar ook in Oostzanerwerf. Zo zullen er met sociale partners en corporaties schoonmaakacties in de wijk op touw worden gezet.

Blauw en groen

De Noorder IJplas krijgt een bijzondere plek in het plan voor Haven-Stad. Om hier de ecologische structuur een kans te geven en kleinschalige initiatieven mogelijk te maken, wordt gewerkt aan een visie voor het gebied. Op dit moment is er nog sprake van ruige struinnatuur, maar uiteindelijk wordt Noorder IJplas een blauw-groen stadspark: met water en begroeiing. Hoe we daar in het stadsdeel samen met de betrokken partners vorm aan gaan geven – welke initiatieven krijgen een plek – wordt in 2019 verder uitgewerkt.

Duurzaamheid

De komende jaren staat heel Amsterdam voor belangrijke opgaven wat duurzaamheid betreft: het aardgasvrij maken, watermanagement, zorg voor de luchtkwaliteit, klimaatneutraal bouwen, alternatieven voor energie- en voedselproductie. Ook voor Noord West is dit een nieuwe ambitie, die in het huidige gebiedsplan nog niet in concrete activiteiten is vertaald. In 2019 gaan we hierover in gesprek met bewoners, ondernemers, bedrijven, corporaties en allerlei initiatiefnemers op het gebied van duurzaamheid. Dan bepalen we gezamenlijk aan welke doelen (en hoe) we de komende jaren zullen werken. Dit wordt vanaf 2020 opgenomen in de gebiedsagenda en uitgewerkt in de volgende gebiedsplannen.



1. Banne Buiksloot

Banne Buiksloot grenst aan het Noordhollandsch Kanaal, de Buiksloterdijk, de groene Kadoelerbreek en de ring A10 in het noorden. Door de verhoogde IJdoornlaan ervaren bewoners Banne Noord en Banne Zuid als twee verschillende wijken. De vraag is hoe deze barrière tussen twee buurten verminderd kan worden. In zowel Banne Noord als Banne Zuid zijn er veel sociale huurwoningen van verschillende omvang. Daarnaast zijn er grondgebonden eengezinswoningen aan de westkant van de wijk. In het zuiden liggen twee kleinere buurten van Banne Buiksloot: Buiksloterbreek en Marjoleinterrein. Het Buiksloterbreekpark is een verscholen groen park in de wijk. In 2019 krijgt dit park een grote opknapbeurt, om te bereiken dat bewoners en bezoekers van de omringende wijken het park intensiever gaan gebruiken.

Banne Buiksloot telt ruim 14.000 inwoners. Het merendeel is van niet-westerse herkomst. Het is een wijk met veel kinderen en jongeren die in een minimahuishouden opgroeien. Gezien de samenstelling en de daaraan gekoppelde problematiek, is de Banne aangewezen als één van de ontwikkelbuurten in de stad. Er wordt gewerkt aan een integraal plan voor zowel Banne Noord als Banne Zuid zodat de wijk een prettige, gemengde, levendige woonomgeving wordt. We gaan hiermee aan de slag door aandacht te geven aan veiligheid, gezondheid, een positief opgroeiklimaat voor jongeren, een activiteitenaanbod op maat, duurzaamheid en bewonersinitiatieven.

Veel bewoners geven aan heel prettig in De Banne te wonen doordat bewoners zich betrokken tonen en zich inzetten voor de wijk. Men koestert het groen in de wijk. Bewoners praten graag mee over mogelijke nieuwbouw, verdichting of andere ontwikkelingen in hun wijk. Dat gaat ook gebeuren als onderdeel van de plannen die worden gemaakt voor De Banne.

1. Jeugd: alle kinderen en jongeren krijgen dezelfde kansen

1.1 Een sterker pedagogisch klimaat

In De Banne werken verschillende partijen goed samen waar het gaat om activiteiten voor kinderen en jongeren. In 2019 wordt het jeugdaanbod uitgebreid om zo de positie van kinderen en jongeren te versterken. Er is extra aandacht voor de overgang van het basisonderwijs naar de middelbare school.

- Versterken taalontwikkeling peuters (VVE)
- Huiswerkbegeleiding VO
- Realisatie tijdelijk jongerencentrum met gerichte activiteiten die van invloed zijn op de ontwikkeling van jongeren
- Opknappen kinderboerderij de Buiktuin
- Zomerschool gericht op kwetsbare meisjes en jongens van groep 8 en klas 1 en 2 VO, met als doel het weerbaar maken van jongens en meisjes
- Faciliteren van buurt- en burgerinitiatieven gericht op jeugd en veiligheid
- Extra preventieve aandacht voor de doelgroep 8 tot 12 jaar

1.2 Meer meisjes nemen deel aan activiteiten in hun vrije tijd en meer meisjes zijn weerbaar

De ontwikkeling van meisjes krijgt extra aandacht, met name de groep in de tienerleeftijd en jong volwassenen. We zetten in op activiteiten die passen bij de behoefte van meisjes.

- Bundelen van inzet van alle wijkpartners voor 12+ meisjes
- Psychische ontwikkeling en gezondheid meisjes (4-18 jaar) in kaart brengen
- Sport en beweging stimuleren voor meisjes 12+
- Weerbaarheid versterken

1.3 Meer kinderen en jongeren groeien op in goede gezondheid

Om kinderen en jongeren gezond te laten opgroeien wordt veel georganiseerd rondom gezond eten, voldoende bewegen en meedoen met sport. Deze onderwerpen verdienen nog steeds volop aandacht.

- Uitvoering Amsterdamse Aanpak Gezond Gewicht, inclusief uitbreiding naar jongeren (12+).
- Versterken spelen en sporten in de wijk, door 0.a.organiseren van een Banne Run en uitdagende inrichting openbare ruimte
- Onderzoeken mogelijke rookvrije locaties in de wijk

1.4 Meer kinderen en jongeren ontwikkelen hun talent

Talentontwikkeling breiden we zoveel mogelijk uit naar o.a. podiumkunsten, denksport, beeldende kunst, techniek en natuur om zo de hersenontwikkeling en gezondheid van kinderen en jongeren te stimuleren.

- Verbreding van het aanbod in de wijk
- Opstarten van nieuwe initiatieven voor talentontwikkeling bij kinderen (naast bestaande activiteiten)

2. Gelukkige wijk: alle wijken zijn inclusief, leefbaar en levendig

2.1 Meer kwetsbare huishoudens krijgen hulp en zorg

Voor huishoudens waar niet alles vanzelf gaat zorgen we voor maatwerk in het zorgaanbod. In De Banne wonen relatief veel gezinnen, waarvan er ook een aantal met uiteenlopende problematiek kampt. We gaan aan de slag met het hele gezin, waarbij ouders op verschillende vlakken worden geholpen.

- Community-aanpak voor ouders van overlast gevende jongeren
- Intensiveren samenwerking wijkteams, jongerenpunt en professionals in de wijk
- Gebiedsgerichte aanpak kindermishandeling
- Uitvoering project Vooruit
- Outreachende benadering van minima om te wijzen op bestaande regelingen
- Realisatie sociale kruidenier op Parlevinker

2.2 Iedereen kan meedoen

In de Banne zijn er veel informele netwerken die van toegevoegde waarde zijn voor bewoners in de wijk. Ook in 2019 ondersteunen we deze netwerken waar mogelijk. Daarnaast zoeken we naar maatwerk om het aanbod in de wijk ook duidelijk te communiceren aan mensen met een taalachterstand.

- Ondersteuning formeel en informeel netwerk sociale voorzieningen.
- Verbeteren zichtbaarheid wijkvoorzieningen, o.a. Kadoelerbreek
- Onderzoek taalvaardigheid bewoners
- In eenvoudige taal communiceren van gemeentelijke participatietrajecten, zodat alle doelgroepen worden bereikt
- Uitbreiding deelnemende scholen bij Taal- en Ouderbetrokkenheid

2.3 Mensen kunnen elkaar meer ontmoeten

Ontmoetingen in de wijk stimuleren we in 2019 door bewoners in staat te stellen elkaar op verschillende plekken in de wijk tegen te komen. Daarnaast werken we aan de vaardigheden van mensen om anderen te kunnen ontmoeten, om zo eenzaamheid tegen te gaan.

- Training sociale vaardigheden ter voorkoming van eenzaamheid
- Versterken bewonersinitiatieven en maatschappelijk initiatief
- Versterken ondernemersklimaat

2.4 Meer vrijetijdsactiviteiten voor alle doelgroepen

Levendigheid in de wijk gaat samen met een divers aanbod aan vrijetijdsbesteding. In De Banne zetten we in 2019 in op het behouden en uitbreiden van activiteiten op het gebied van kunst en cultuur.

- Behoud en versterken cultureel aanbod, beeldende kunst in de openbare ruimte en cultureel erfgoed

3. Ongedeelde wijk: bestaande wijk profiteert van stedelijke ontwikkeling

3.1 In de gebiedsontwikkeling staat de ongedeelde wijk centraal

Zowel Banne Noord als Banne Zuid maken deel uit van de stedelijke agenda ontwikkelbuurten waarbinnen wordt gestreefd naar een gemengde wijk met ruimte voor wonen en werken. Doelstelling is om alle projecten in de openbare ruimte en bouwprojecten samen te brengen en goed af te stemmen. Voor Banne Noord is het participatietraject met bewoners reeds gestart naar aanleiding van de Principenota. Banne Zuid bevindt zich nog in de voorbereidende fase.

- Bouw 260 woningen aan Banneplein in Banne Zuid
- Principenota Banne Noord vaststellen, waarbij veel ruimte is voor participatie door bewoners en ondernemers
- Gebiedsuitwerking Banne Zuid (in relatie tot omliggende buurten)
- Verkenning Spyridon Louisweg als mogelijke zelfbouwlocatie
- Transformatie pand Botterstraat

3.2 Wijken in Noord West hebben meer menging van functies

De Banne bestaat grotendeels uit woonbuurten. Doelstelling is om verschillende functies te mengen in de wijk en zo meer levendigheid te creëren. Hiervoor kijken we specifiek naar het mengen van wonen en werken en het toevoegen van nieuwe functies, zoals broedplaatsen en ambachtelijke bedrijvigheid.

- Versterken bedrijvigheid en maatschappelijke functies in de wijk
- Onderzoek versterken kleinschalige bedrijvigheid Banne Zuid

3.3 De openbare ruimte en maatschappelijke voorzieningen dragen bij aan een ongedeelde wijk

In 2019 starten we met de definitieve inrichting van het Koopvaardersplantsoen met veel speelmogelijkheden en ontmoetingsruimte. We blijven investeren in het opknappen van speelvoorzieningen. Voor de lange termijn maken we plannen voor het gebied rondom het Noordhollandsch kanaal.

- Inrichting Koopvaardersplantsoen
- Opknappen speeltoestellen en wandelpaden
- Verkenning mogelijkheden Dijkpark (verbinding Elzenhagen met Banne)

3.4 Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

Op verschillende locaties in De Banne zijn plannen in de maak voor een structurele upgrade en verbetering van de wijk (zie 3.1). Maar in de tussentijd moet het natuurlijk ook aangenaam toeven zijn, vandaar dat op twee plekken in overleg met bewoners een ontwerp is gemaakt voor een tijdelijke inrichting. In 2019 wordt dit uitgevoerd.

- Tijdelijke inrichting Parlevinker
- Tijdelijke inrichting Tjalkstraat

4. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

4.1 Er zijn minder verkeersonveilige situaties

Verkeersveiligheid in De Banne richt zich met name op de voetgangers. Over drukke autostraten met veel doorgaand verkeer is het vaak lastig oversteken. Looproutes naar haltes voor het openbaar vervoer geven we extra aandacht. Sinds de invoering van het nieuwe OV-net moeten mensen vaak langer lopen naar de dichtstbijzijnde halte. Deze looproutes moeten goed begaanbaar zijn en goed zijn verlicht.

- Aanpak verkeersveiligheid fietsers en voetgangers Schepenlaan, Oosterlengte, Banne Buikslootlaan en Bezaanjachtplein
- Onderzoek naar veiligheid looproutes naar bushaltes
- Onderzoek herinrichting kruispunten IJdoornlaan

4.2 Noord West is beter bereikbaar voor fietsers en voetgangers

In 2019 werken we verder aan voorbereidingen voor goede fietsverbindingen vanuit De Banne naar Elzenhagen en naar De Bongerd.

- Inrichting Jan Thomeepad als doorlopende fietsverbinding
- Onderzoek fietsverbinding Elzenhagen-Banne
- Voorbereiding aanleg fiets- en voetgangersverbinding Vikingpad-Landsmeerderdijk

4.3 Er wordt meer gebruik gemaakt van alternatieve vormen van vervoer

Al sinds enkele jaren kunnen ouderen in De Banne gebruikmaken van de Banne Hopper om gemakkelijker bij het winkelcentrum te komen vanuit Banne Noord. In 2019 blijven we dit initiatief ondersteunen en kijken we waar er eventueel nog meer behoefte is aan een dergelijke oplossing.

- Ondersteunen Banne Hopper
- Uitbreiden autodeelpunten
- Uitbreiden oplaadpunten voor elektrisch vervoer (niet alleen auto)

4.4 Noord West blijft bereikbaar met de auto

De Banne wordt voor autoverkeer goed ontsloten. Wel zijn er veel signalen over te hard rijden op 50-kilometerwegen. Om de verblijfskwaliteit op de Statenjachtstraat te verbeteren, onderzoeken we de mogelijkheden om auto's hier maximaal 30 kilometer per uur te laten rijden.

- Invoering blauwe zone omgeving Lucien Gaudinstraat en Spyridon Louisweg
- Studie naar herinrichting Statenjachtstraat naar 30km-zone

5. Openbare ruimte: alle wijken zijn schoon en goed onderhouden

5.1. Bewoners voelen zich meer eigenaar van hun leefomgeving

Niet in alle wijken voelen bewoners zich betrokken bij hun eigen leefomgeving. Dat leidt tot overlast, zwerfvuil, foutparkeren en ander gedrag dat de leefbaarheid in de wijk vermindert. We gaan positief gedrag versterken en actieve bewoners verder helpen.

- Faciliteren zelfbeheer en groeninitiatieven
- Faciliteren van de Buurtambassadeurs
- Voortzetten en faciliteren Buurtveiligheidsteam Banne

5.2 De openbare ruimte is schoon

In De Banne is er regelmatig overlast van grofvuil bij inzamelcontainers of elders in de wijk. In 2019 wordt intensief gecontroleerd op grofvuil en afval dat niet op de juiste manier wordt aangeboden. Ook op andere manieren proberen we de inzameling van afval soepeler te laten verlopen.

- Vervanging ondergrondse inzamelcontainers
- Intensieve handhaving hotspots en bijplaatsingen
- Buurtgerichte projecten rondom afval (programma Afval)
- Gedragsbeïnvloedingsmaatregelen doorvoeren

5.3 De openbare ruimte is goed onderhouden en is veilig ingericht

In Banne Noord en Zuid is in 2018 gestart met het onderhoud van straten en groen. In 2019 worden deze werkzaamheden afgerond.

- Afronden grootschalig onderhoud Banne

5.4 Het water en groen zijn van goede kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

Er is niet alleen veel groen in de Banne zelf, maar ook in de omgeving van de Banne. In 2019 gaan we aan de slag in de groene hoven tussen de bebouwing van Banne Noord. Verder wordt het Buiksloterbreekpark flink opgeknapt en worden er speelvoorzieningen toegevoegd. We onderzoeken de mogelijkheid om in de Kadoelerbreek extra ruimte te bieden voor water.

- Voorbereiding watercompensatie Kadoelerbreek
- Afronden opknappen Buiksloterbreekpark
- Aanpak hoven in Banne Noord
- Faciliteren groeninitiatieven



2. Kadoelen

Kadoelen is een fijne plek om te wonen, te recreëren, en ook om te sporten. De wijk ligt ingeklemd tussen Zijkanaal I en de ringweg A10 en wordt dagelijks druk bezocht door forenzende fietsers uit Landsmeer, Oostzaan en Oostzanerwerf, Tuindorp Oostzaan en de Bongerd. Met name de Bongerd en Tuindorp Oostzaan hebben met de komst van twee fietsbruggen over Zijkanaal I een goede ontsluiting gekregen met dit deel van Noord. Op zomerse dagen worden de twee vissteigers aan het Zijkanaal I volop gebruikt door zon aanbiddende buurtbewoners en wordt een frisse duik niet geschuwd. De recreatieve waarde van het Zijkanaal wordt meer en meer versterkt door de komst van het Paard van Noord, tijdelijke initiatieven op braakliggende plekken en de vaarverbinding met het IJ. Het is nu van belang om de recreatieve waarden in Kadoelen nog meer te versterken, mede door de komst van de nieuwbouwwijken Klein Kadoelen, de geplande woningbouw aan de Appelweg, Buiksloterdijk, Landsmeerderdijk, Twiske Zuid en de Bongerd. De ooit zo rustige groene wijk wordt levendiger, maar dat betekent ook dat meer sluipverkeer aansluiting zoekt met de ringweg A10 en zwaar bouwverkeer over de dijk kruipt. Er moet aandacht komen voor de verkeersveiligheid op de dijken en de Kadoelenweg.
De laaggelegen Wilmkebreekpolder, ‘een groene oase’ waar je in het voorjaar de karpers nog kunt horen spartelen, de weidevogels hoort fluiten en de runderen ziet grazen, vormt een evenwichtig contrast met de komst van de grote stedenbouwkundige opgave van Amsterdam. Op Sportpark Kadoelen is een diversiteit aan verenigingen actief en samen met tennisvereniging ATC Kadoelen wordt het tennispark opgeknapt. Buurtkamer Kadoelen programmeert wekelijks activiteiten voor jong en oud en de naastgelegen speeltuin ‘t Twiske krijgt in 2019 nieuw leven ingeblazen. Afgelegen (parkeer)plekken bij sportcomplexen blijven een continu aandachtspunt, en samen met bewoners en ondernemers worden ludieke zwerfvuilacties ingezet om overlast te verminderen.

1. Jeugd: alle kinderen en jongeren krijgen dezelfde kansen

Een sterker pedagogisch klimaat

In Kadoelen gaan we samen met scholen, Samen Noord en andere partijen werken aan een goed netwerk. In 2019 wordt het jeugdaanbod uitgebreid om zo de positie van kinderen en jongeren te versterken. Er is extra aandacht voor de overgang van het basisonderwijs naar de middelbare school.

- Ondersteuning bij overstap PO naar VO
- Aanbod huiswerkbegeleiding VO
- Aanbod mentoraten

1.2 Meer meisjes nemen deel aan activiteiten in hun vrije tijd en meer meisjes zijn weerbaar

De ontwikkeling van meisjes krijgt extra aandacht, met name de groep in de tienerleeftijd en jong volwassenen. We zetten in op activiteiten die passen bij de behoefte van meisjes.

- Bundelen van inzet van alle wijkpartners voor 12+ meisjes
- Psychische ontwikkeling en gezondheid meisjes (4-18 jaar) in kaart brengen
- Sport en beweging stimuleren voor 12+ meisjes
- Weerbaarheid versterken
- Veilige routes naar sportaccommodaties rondom Sportpark Kadoelen

1.3 Meer kinderen en jongeren groeien op in goede gezondheid

Om kinderen en jongeren gezond te laten opgroeien wordt veel georganiseerd rondom gezond eten, voldoende bewegen en meedoen met sport. Deze onderwerpen verdienen nog steeds volop aandacht.

- Aanpak Gezond Gewicht, o.a. Jump-in programma
- Aanpak speelplekken, met speciale aandacht voor speeltuin ‘t Twiske
- Aanleg watertappunten
- Aanbod sporten in de openbare ruimte

1.4 Meer kinderen en jongeren ontwikkelen hun talent

Talentontwikkeling breiden we uit naar zoveel mogelijk aanbod, o.a. op het gebied van podiumkunsten, denksport, beeldende kunst, techniek en natuur om zo de hersenontwikkeling en gezondheid van kinderen en jongeren te stimuleren.

- Uitbreiding naschoolse activiteiten kinderen en jongeren, o.a. podiumkunsten en beeldende vorming

2. Gelukkige wijk: alle wijken zijn inclusief, leefbaar en levendig

2.1 Iedereen kan meedoen

Buurtkamer Kadoelen is in 2018 met veel succes gestart in de wijk. In 2019 ondersteunen we dit initiatief waar mogelijk. Verder besteden we extra aandacht aan bewoners met een taalachterstand, zodat ook zij kunnen meedoen en gebruik maken van de sociale voorzieningen.

- Ondersteuning Buurtkamer Kadoelen
- Ondersteuning formeel en informeel netwerk sociale voorzieningen
- Onderzoek taalvaardigheid bewoners
- Uitbreiding deelnemende scholen Taal en Ouderbetrokkenheid

2.2 Mensen kunnen elkaar meer ontmoeten

Ontmoetingen in de wijk stimuleren we in 2019 door bewoners in staat te stellen elkaar op verschillende plekken in de wijk tegen te komen. Daarnaast werken we aan de vaardigheden om mensen te kunnen ontmoeten om zo eenzaamheid tegen te gaan.

- Veiliger maken van toegang Tuinpark De Bongerd
- Stimuleren activiteiten rondom Wilmkebreekpolder in samenwerking met bewoners
- Training sociale vaardigheden ter voorkoming van eenzaamheid
- Versterken bewonersinitiatieven en maatschappelijk initiatief
- Versterken aantrekkelijk ondernemersklimaat en buurteconomie

2.3 Meer vrijetijdsactiviteiten voor alle doelgroepen

Levendigheid in de wijk gaat samen met een divers aanbod aan vrijetijdsbesteding. In Kadoelen zetten we in 2019 in op het behouden en uitbreiden van activiteiten op het gebied van kunst en cultuur. Het Sportpark Kadoelen krijgt een nieuwe inrichting in samenwerking met de tennisvereniging ATC Kadoelen.

- Herinrichting Sportpark Kadoelen
- Onderzoek transformatie Kadoelerwerf
- Behoud en versterken cultureel aanbod, beeldende kunst in openbare ruimte en erfgoed

3. Ongedeelde wijk: bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling

3.1 In de gebiedsontwikkeling staat de ongedeelde wijk centraal

In 2019 gaat de bouw van woningen verder in Kadoelen. De woningen in Klein Kadoelen worden in 2019 opgeleverd.

- Oplevering 48 woningen Klein Kadoelen

3.2 Wijken in Noord West hebben meer menging van functies

Kadoelen kenmerkt zich als een groene wijk met voornamelijk woningen. De bedrijvigheid, het winkelaanbod en de horeca in de wijk zullen we versterken en, waar mogelijk, uitbreiden.

- Versterken bedrijvigheid en maatschappelijke functies in de wijk

3.3 Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

De uitstraling van een bouwterrein heeft grote impact op de leefbaarheid van een wijk. Sommige projecten nemen lange tijd in beslag, waardoor de impact op de buurt erg groot kan zijn. Echter, als er (bouw)ontwikkelingen in een wijk zijn, ontstaat er ook ruimte voor tijdelijke initiatieven of placemaking. In 2019 besteden we tijd en aandacht aan de uitstraling van het bouwterrein Twiske Zuid en een mogelijke tijdelijke invulling langs de dijk.

- Onderzoek naar tijdelijke invulling van lege kavel langs Landsmeerderdijk
- Versterken infrastructuur en ontsluiting van de wijk in tijdelijke situatie
- Verbeteren uitstraling bouwterrein Twiske Zuid

4. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

4.1 Noord West kent minder verkeersonveilige situaties

Verkeersveiligheid in Kadoelen richt zich op het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). In Kadoelen zijn veel routes waar middelbare scholieren regelmatig moeten fietsen op weg naar school. Ook rondom de basisschool blijven we aandacht geven aan de verkeersveiligheid, zeker tijdens de bouw van Twiske Zuid. Looproutes naar haltes voor het openbaar vervoer geven we extra aandacht. Sinds de invoering van het nieuwe OV-net moeten mensen vaak langer lopen naar de dichtstbijzijnde halte. Deze looproutes moeten goed begaanbaar zijn en goed zijn verlicht.

- Onderzoeken mogelijke verbetering looproutes naar OV-haltes
- Aanpak verkeersveiligheid Kadoelenweg en Buiksloterdijk/Landsmeerderdijk/Oostzanerdijk
- Verkeersveiligheid rondom Twiskeschool
- Onderzoeken verbetering verkeersveiligheid Twiske Zuid
- Verbeteren verlichting pad naar Concertgemaal

4.2 Noord West is beter bereikbaar met openbaar vervoer

Kadoelen en Oostzanerwerf zijn met de invoering van het nieuwe OV-net een busverbinding kwijt. Daardoor is de bereikbaarheid van winkels in de wijk sterk verminderd net zoals de verbinding naar andere omliggende wijken. De terugkeer van zo'n verbinding is dan ook een vurige wens van bewoners.

- Onderzoeken mogelijkheid busverbinding naar wijkwinkelcentrum Molenwijk

4.3 Er wordt meer gebruik gemaakt van alternatieve vormen van vervoer

In de hele stad wordt naar mogelijkheden gezocht om nieuwe manieren van vervoer in te zetten voor de bereikbaarheid. We gaan op zoek naar een plek om nieuwe vervoersconcepten beschikbaar te maken voor bewoners en bezoekers.

- Onderzoek realisatie hub Smart Mobility
- Uitbreiden autodeelpunten
- Uitbreiden oplaadpunten voor elektrisch vervoer (niet alleen auto)

4.4 Noord West blijft bereikbaar met de auto

De dijk in Kadoelen wordt versterkt door het Hoogheemraadschap. Deze werkzaamheden geven de mogelijkheid om de dijk duurzaam veilig in te richten en de verkeerssnelheid te verminderen. In Kadoelen is er weinig parkeerruimte, waardoor foutparkeren op een paar plekken regelmatig voorkomt.

- Onderzoek naar herinrichting Buiksloterdijk/Landsmeerderdijk/Oostzanerdijk (in aansluiting met het dijkversterkingsproject van het Hoogheemraadschap)
- Tegengaan parkeerdruk Buiksloterdijk
- Tegengaan foutparkeren Vikingpad samen met sportverenigingen

5. Openbare ruimte: wijken zijn schoon en goed onderhouden

5.1 Bewoners voelen zich meer eigenaar van hun leefomgeving

Niet in alle wijken voelen bewoners zich betrokken bij hun eigen leefomgeving. Dat leidt tot overlast, zwerfvuil, foutparkeren en ander gedrag dat de leefbaarheid in de wijk vermindert. We gaan positief gedrag versterken en actieve bewoners verder helpen.

- Integraal samenwerkingsverband tegen zwerfvuil omgeving S117
- Handhaving op overlast op parkeerterreinen bij sportvelden
- Faciliteren zelfbeheer en groeninitiatieven

5.2 Het water en groen zijn van goede kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

- Toekomstvisie Zijkanaal I samen met belanghebbenden uitwerken
- Samen met bewoners natuurlijke speelplek inrichten in Twiske Zuid
- Onderzoek nieuwe waterverbinding(en) recreatieve vaart
- Faciliteren groeninitiatieven



3. Oostzanerwerf

Oostzanerwerf bestrijkt met de buurten Twiske West, Molenwijk, Walvisbuurt en Kermisbuurt een groot woonoppervlak aan de noordwestkant van Amsterdam. Het zijn verschillende typen woonbuurten met een eigen karakter, waarvan de Molenwijkmet z'n hoogbouw het meest bekend is. Een vijftig jaar oude, groene wijk waar de flats in de vorm van molenwieken staan opgesteld.
Het gemeentebestuur van Amsterdam heeft de Molenwijk aangemerkt als ontwikkelbuurt en gaat aan de slag om de wijk fysiek en sociaal toekomstbestendig te maken. Op korte termijn biedt dat kansen voor tijdelijke initiatieven die waardevol kunnen zijn voor de toekomst. Samen met bewoners, organisaties en professionals zijn gesprekken opgestart, en bewoners worden door een nieuwsbrief op de hoogte gehouden van alle ontwikkelingen en initiatieven in de wijk.
De Molenwijk heeft een belangrijke functie voor de omliggende buurten in Oostzanerwerf met een goedlopend winkelcentrum, een gezondheidscentrum, twee voorscholen, twee basisscholen, een kinderdagverblijf en een bibliotheek. De bibliotheek gaat de locatie flink verbouwen om haar ambities te kunnen verwezenlijken.
Het zijn allemaal wijkfuncties waar bewoners elkaar ontmoeten. Zo ook de Molenwijkkamer waar waardevolle activiteiten voor en door bewoners worden georganiseerd. In het Molenwijkpark, zoals bewoners het noemen, ligt het Diereneiland. Een ontmoetingsplek waar kinderen in een beschermde omgeving leren omgaan met dieren. In 2019 krijgt het Diereneiland meer aandacht.
Met alle partners in de wijk wordt gezamenlijk ingezet op de jeugd, waarbij de nadruk ligt op de meiden in de leeftijdscategorie 9 t/m 14 jaar.
Jong en oud kunnen zich uitleven in de sportschool, op sportpark Oostzanerwerf en op de vele sportveldjes in de openbare ruimte. Er ligt zelfs een laagdrempelige (hard)looproute van 2,5 km in de Molenwijk. Een prettige woonomgeving gaat hand in hand met een veilige omgeving. Samen met bewoners, ondernemers, politie, handhaving, corporaties en partners wordt gewerkt aan actuele veiligheidsvraagstukken. Op het voormalige sportpark Melkweg heeft Stichting Noordoogst de gelegenheid om groene en duurzame initiatieven verder te ontwikkelen.

1. Jeugd: alle kinderen en jongeren krijgen dezelfde kansen

1.1 Een sterker pedagogisch klimaat

In Molenwijk zijn alle partijen steeds meer gaan samenwerken als het gaat om activiteiten voor kinderen en jongeren. In 2019 wordt het jeugdaanbod uitgebreid om zo de positie van kinderen tussen 9 en 14 jaar te versterken. Deze groep maakt grote veranderingen mee door de overgang van het basisonderwijs naar de middelbare school.

- Intensivering samenwerking 12+
- Huiswerkbegeleiding VO
- Inzet maatschappelijk werk in PO
- Mentoraten overgang VO naar PO
- Faciliteren innovatieve initiatieven om schooluitval tegen te gaan
- Zomerschool gericht op kwetsbare meisjes en jongens van groep 8 en klas 1 en 2 VO, met als doel het weerbaar maken van jongens en meisjes
- Faciliteren van buurt- en burgerinitiatieven gericht op jeugd en veiligheid
- Stimuleren zichtbaarheid (buurt)vaders in de Molenwijk

1.2 Meer meisjes nemen deel aan activiteiten in hun vrije tijd en meer meisjes zijn weerbaar

De ontwikkeling van meisjes krijgt extra aandacht, met name de groep in de tienerleeftijd en jong volwassenen. We zetten in op activiteiten die passen bij de behoefte van meisjes.

- Bundelen van inzet van alle wijkpartners voor 12+ meisjes
- Psychische ontwikkeling en gezondheid meisjes (4-18 jaar) in kaart brengen
- Sport en beweging stimuleren voor 12+meisjes
- Weerbaarheid versterken

1.3 Meer kinderen en jongeren groeien op in goede gezondheid

Om kinderen en jongeren gezond te laten opgroeien wordt veel georganiseerd rondom gezond eten, voldoende bewegen en meedoen met sport. Deze onderwerpen verdienen nog steeds volop aandacht.

- Aanpak Gezond Gewicht met uitbreiding naar 12+
- Speelplekken in openbare ruimte aanpakken
- Samenwerking Kolomschool met omliggende sportfaciliteiten
- Watertappunten aanleggen

1.4 Meer kinderen en jongeren ontwikkelen hun talent

Talentontwikkeling breiden we zoveel mogelijk uit naar o.a. podiumkunsten, denksport, beeldende kunst, techniek en natuur om zo de hersenontwikkeling en gezondheid van kinderen en jongeren te stimuleren.

- Locatie Diereneiland opknappen en geschikt maken voor activiteitenaanbod
- Inzet kinderwerker (in samenwerking met andere partners en vrijwilligers)
- Uitbreiding aanbod 9-14 jarigen
- Uitbreiding naschoolse activiteiten kinderen en jongeren, o.a. podiumkunsten en beeldende vorming

2. Gelukkige wijk: alle wijken zijn inclusief, leefbaar en levendig

2.1 Meer kwetsbare huishoudens krijgen hulp en zorg

Voor huishoudens waar niet alles vanzelf gaat is extra maatwerk in het zorgaanbod beschikbaar. Huishoudens met een smalle beurs krijgen extra ondersteuning bij het vinden van de regelingen die hen kunnen helpen. In Molenwijk helpen de studenten van project Vooruit mee bij de buurtkamer en met activiteiten in de buurt.

- Uitvoering project Vooruit in Molenwijk
- Outreachende benadering om minima te wijzen op regelingen, o.a. de 'Pak je kans-kaarten'
- Onderzoek mogelijke huisvesting kwetsbare huishoudens

2.2 Iedereen kan meedoen

In Oostzanerwerf zijn weinig wijkvoorzieningen, maar degene díe er zijn worden lang niet door iedereen goed gevonden. De zichtbaarheid van de voorzieningen kan worden verbeterd. Daarnaast zoeken we naar maatwerk om het aanbod in de wijk ook duidelijk onder de aandacht te brengen bij mensen met een taalachterstand.

- Zichtbaarheid wijkvoorzieningen, o.a. in Molenwijk
- Onderzoek taalvaardigheid bewoners
- In eenvoudige taal informeren over gemeentelijke participatietrajecten, zodat alle doelgroepen worden bereikt
- Uitbreiding deelnemende scholen Taal en Ouderbetrokkenheid

2.3 Mensen kunnen elkaar meer ontmoeten

Ontmoetingen in de wijk stimuleren we in 2019 door bewoners in staat te stellen elkaar op verschillende plekken in de wijk tegen te komen. Daarnaast werken we aan de vaardigheden van mensen om anderen te kunnen ontmoeten, om zo eenzaamheid tegen te gaan.

- Verbinden groepen bewoners rondom activiteiten en thema's (in samenwerking met Vooruit en andere partners)
- Training sociale vaardigheden ter voorkoming van eenzaamheid
- Versterken bewonersinitiatieven en maatschappelijk initiatief
- Voormalig sportpark Melkweg en sportpark Oostzanerwerf verbinden met omliggende buurten
- Versterken aantrekkelijk ondernemersklimaat

2.4 Meer vrijetijdsactiviteiten voor alle doelgroepen

Levendigheid in de wijk gaat samen met een divers aanbod aan vrijetijdsbesteding. De bibliotheek Molenwijk wordt verbouwd, zodat de uitstraling wordt verbeterd en buurtbewoners er een kop koffie met elkaar kunnen drinken. In 2019 richten we ons op het verder uitbreiden van culturele activiteiten.

- Verbouwing bibliotheek Molenwijk
- Faciliteren van tijdelijke initiatieven en evenementen
- Behoud en versterken cultureel aanbod, beeldende kunst in de openbare ruimte en cultureel erfgoed
- Stimuleren recreatieve en herkenbare wandel- en fietsroutes

3. Ongedeelde wijk: bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling

3.1 In de gebiedsontwikkeling staat de ongedeelde wijk centraal

Molenwijk maakt deel uit van de agenda Ontwikkelbuurten, waardoor extra wordt geïnvesteerd in de wijk. In 2019 worden de plannen voorbereid met veel ruimte voor bewoners om te laten weten wat ze willen en wat niet.
Het Bernardterrein is een locatie die wordt verkend voor realisatie van zelfbouw. Het betreft een locatie die vroeger in gebruik was als scheepswerf maar inmiddels al jaren braak ligt. Bij de ontwikkeling is het uitgangspunt dat de verkenning wordt uitgevoerd in samenspraak met de omwonenden en andere belanghebbenden.

- Voorbereiding Principenota Molenwijk, waarbij er veel ruimte is voor participatie door bewoners en ondernemers
- Bewonersgesprekken over wensen en verwachtingen in Molenwijk
- Bodemonderzoek Bernardterrein uitvoeren
- Gesprekken omwonenden Bernardterrein over zelfbouw
- Start bouw 37 woningen Twiske Zuid

3.2 Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

De uitstraling van een bouwterrein heeft grote impact op de leefbaarheid van een wijk. Sommige projecten nemen lange tijd in beslag, waardoor de impact op de buurt erg groot kan zijn. Echter, als er (bouw)ontwikkelingen in een wijk zijn, ontstaat er ook ruimte voor tijdelijke initiatieven of placemaking. In 2019 besteden we o.a. tijd en aandacht aan de toekomst van de ondernemers en bewoners op het Melkwegterrein.

- Toekomstvisie opstellen met ondernemers, verenigingen en bewoners Melkwegterrein
- Faciliteren tijdelijke initiatieven, met name in Molenwijk

4. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

4.1 Noord West kent minder verkeersonveilige situaties

Verkeersveiligheid in Oostzanerwerf richt zich op het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). In de wijk zijn veel routes waar middelbare scholieren regelmatig moeten fietsen op weg naar school. Niet alle doorgaande wegen zijn even veilig voor deze groepen met fietsers.
Looproutes naar haltes voor het openbaar vervoer geven we extra aandacht. Sinds de invoering van het nieuwe OV-net moeten mensen vaak langer lopen naar de dichtstbijzijnde halte. Deze looproutes moeten goed begaanbaar zijn en goed zijn verlicht.

- Verbeteren verkeersveiligheid rondom Kolomschool
- Verbetering sociale veiligheid looproutes naar OV-haltes
- Onderzoek naar verkeersveiligheid Zuideinde, incl. kruispunt Molenaarsweg
- Verbetering verkeersveiligheid scholen Molenwijk (parkeerplaats langs Molenaarsweg)
- Tegengaan overlast rijdende scooters winkelcentrum Molenwijk

4.2 Noord West is beter bereikbaar met openbaar vervoer

Kadoelen en Oostzanerwerf zijn met de invoering van het nieuwe OV-net een busverbinding kwijt. Daardoor is de bereikbaarheid van winkels in de wijk sterk verminderd, net zoals de verbinding naar andere omliggende wijken. De terugkeer van een dergelijke verbinding is dan ook een vurige wens van bewoners.

- Onderzoeken mogelijkheid busverbinding naar wijkwinkelcentrum Molenwijk

4.3 Er wordt meer gebruik gemaakt van alternatieve vormen van vervoer

De Banne Hopper is een belangrijk hulpmiddel voor ouderen om naar het winkelcentrum te komen in De Banne. Een dergelijk initiatief zou ook een hulpmiddel kunnen zijn voor ouderen in Oostzanerwerf.

- Alternatief ouderen-/mindervalidenvervoer binnen de wijk (vergelijk Banne Hopper)
- Uitbreiden autodeelpunten
- Uitbreiden oplaadpunten voor elektrisch vervoer (niet alleen auto)

4.5 Noord West blijft bereikbaar met de auto

In Oostzanerwerf is de druk door het autoverkeer al jaren merkbaar rondom de afslag S118. Weliswaar is het lastig om de drukte rondom dit knooppunt tegen te gaan, maar het is wel mogelijk om de verkeersveiligheid en het overzicht te verbeteren. Op Lange Vonder zijn er weinig parkeervakken bij de supermarkt. Met een kleine aanpassing kunnen er meer parkeerplekken worden gerealiseerd.

- Optimalisering knooppunt Molenaarsweg/Stellingweg/S118
- Herinrichting parkeervakken Lange Vonder

5. Openbare ruimte: wijken zijn schoon en goed onderhouden

5.1 Bewoners voelen zich meer eigenaar van hun leefomgeving

Niet in alle wijken voelen bewoners zich betrokken bij hun eigen leefomgeving. Dat leidt tot overlast, zwerfvuil, foutparkeren en ander gedrag dat de leefbaarheid in de wijk vermindert. We gaan positief gedrag versterken en actieve bewoners verder helpen.

- Schoonmaakacties in de wijk in samenwerking met sociale partners en corporaties
- Onderzoeken haalbaarheid buurtambassadeurs
- Stimuleren adoptie inzamelcontainers
- Gedragsbeïnvloedingsmaatregelen doorvoeren
- Faciliteren zelfbeheer en groeninitiatieven

5.2 De openbare ruimte in de wijken is schoon

In Molenwijk willen bewoners aan de slag rondom afvalscheiding, met name waar het groente-, fruit- en tuinafval betreft. Dit soort initiatieven faciliteren we met de juiste hulpmiddelen en voorlichting.

- Faciliteren bewonersinitiatieven afvalscheiding Molenwijk

5.3 De openbare ruimte is goed onderhouden en is veilig ingericht

- Extra onderhoud groen in Molenwijk (incl. kwaliteitsimpuls/herstructureren waarbij ontmoeting centraal staat)
- Extra onderhoud onderdoorgangen Molenwijk

5.4 Het water en groen zijn van goede kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

Groen en water zijn belangrijke kenmerken van Oostzanerwerf. In 2019 spannen we ons in om deze te versterken en te behouden.

- Waterkwaliteit Walvisbuurt verbeteren
- Onderzoek (recreatieve) waterverbinding Walvisbuurt/'t Twiske
- Faciliteren Melkwegterrein als experiment voor waterhuishouding, voedseltransitie, circulaire economie, recreatie en educatie
- Faciliteren groeninitiatieven



4. Tuindorp Oostzaan

Tuindorp Oostzaan bestaat geografisch uit twee delen. In het westen ligt het oude Tuindorp, gebouwd in de jaren twintig van de vorige eeuw. De vele bewoners die hier al tientallen jaren wonen, beschrijven het ook als een echt dorp. Het klassieke gedeelte van Tuindorp Oostzaan dankt zijn dorpse karakter aan de architectuur van lage rijtjeshuizen met een voor- en achtertuin en smalle straatjes. Amsterdammers uit met name de Jordaan en andere delen van het centrum waren de eerste bewoners hier. Ook de laatste jaren is heel Tuindorp Oostzaan weer flink in trek. In het oostelijke gedeelte krijgt nieuwbouwwijk De Bongerd steeds meer vorm, waardoor steeds meer gezinnen hun intrede doen. De Bongerd ligt naast Terrasdorp en boven Hogeland, waar de bewoners hun buurt in relatief korte tijd flink zien veranderen. In 2019 start de bouw van de appartementen aan het Zijkanaal I en wordt er gewerkt aan de bouw van klimaatneutrale woningen. Langs de Scheepsbouwweg komen waterwoningen. Basisschool Klein Amsterdam verhuist naar een nieuwe locatie ten zuiden van de Tuinderijlaan, en de nieuwe Bongerdbrug wordt begin 2019 geopend. Eind 2018 is het Paard van Noord na veel inspanningen van bewoners weer verrezen.
Eigen Haard start met de renovatie van haar woningen rondom de Sinaasappelstraat. Tevens wordt de openbare ruimte in Terrasdorp aangepakt met de uitvoering van het Groenplan rondom de Scheepsbouwweg en de aanpak van achterstallig onderhoud in Terrasdorp.
De plannen voor de ontwikkeling van het NDSM-terrein krijgen verder vorm en dat betekent ook veel voor Tuindorp Oostzaan. Denk hierbij aan voorzieningen voor alle bewoners en de kwaliteit van het groen. Het oudere, westelijke gedeelte van Tuindorp Oostzaan werken we aan het vergroten van de sociale veiligheid met name op en rondom het Zonneplein. De voorzieningen op en rondom het Plejadenplein kunnen beter op elkaar aansluiten. Betrokken buurtbewoners en vrijwilligers spelen hierbij een zeer waardevolle en cruciale rol.

1. Jeugd: alle kinderen en jongeren krijgen dezelfde kansen

1.1 Een sterker pedagogisch klimaat

In Tuindorp Oostzaan zijn alle partijen steeds meer gaan samenwerken als het gaat om activiteiten voor kinderen en jongeren. In 2018 wordt het jeugdaanbod uitgebreid om zo de positie van kinderen tussen de 9 en 14 jaar te versterken. Deze groep maakt grote veranderingen mee door de overgang van het basisonderwijs naar de middelbare school.

- Uitbreiding aanbod huiswerkbegeleiding (o.a. Noordrijk, Zeppelin en Klein Amsterdam)
- Onderzoek huisvesting brede middelbare school in omgeving (IJ-oevers)
- Innovatieve initiatieven tegengaan schooluitval
- Zomerschool gericht op kwetsbare meisjes en jongens van groep 8 en klas 1 en 2 VO, met als doel het weerbaar maken van jongens en meisjes
- Faciliteren van buurt- en burgerinitiatieven gericht op jeugd en veiligheid, met name Maanstraat en omgeving Zonneplein

1.2 Meer meisjes nemen deel aan activiteiten in hun vrije tijd en meer meisjes zijn weerbaar

De ontwikkeling van meisjes krijgt extra aandacht, met name de groep in de tienerleeftijd en jongvolwassenen. We zetten in op activiteiten die passen bij de behoefte van meisjes.

- Bundelen van inzet van alle wijkpartners voor 12+ meisjes
- Psychische ontwikkeling en gezondheid meisjes (4-18 jaar) in kaart brengen
- Sport en beweging stimuleren voor 12+ meisjes
- Weerbaarheid versterken

1.3 Meer kinderen en jongeren groeien op in goede gezondheid

Om kinderen en jongeren gezond te laten opgroeien wordt veel georganiseerd rondom gezond eten, voldoende bewegen en meedoen met sport. Deze onderwerpen verdienen nog steeds volop aandacht.

- Aanpak Gezond Gewicht (o.a. via Jump-In programma)
- Versterken spelen en speelvoorzieningen in de wijk
- Laagdrempelig sportaanbod in de wijk

1.4 Meer kinderen en jongeren ontwikkelen hun talent

Talentontwikkeling breiden we zoveel mogelijk uit naar o.a. podiumkunsten, denksport, beeldende kunst, techniek en natuur om zo de hersenontwikkeling en gezondheid van kinderen en jongeren te stimuleren.

- Uitbreiding aanbod
- Nemo-aanbod wijk
- Nieuwe initiatieven faciliteren

2. Gelukkige wijk: alle wijken zijn inclusief, leefbaar en levendig

2.1 Meer kwetsbare huishoudens krijgen hulp en zorg

De huishoudens waar niet alles vanzelf goed gaat, moeten zoveel mogelijk op maat de zorg en hulp krijgen die ze nodig hebben. In Tuindorp Oostzaan bouwen we verder aan een stevig netwerk van hulpverlening en zorgaanbieders samen met de partners van Samen Noord.

- Intensiveren samenwerking wijkteams, jongerenpunt en professionals in de wijk
- Gebiedsgerichte aanpak kindermishandeling
- Outreachende benadering van minima om te wijzen op bestaande regelingen

2.2 Iedereen kan meedoen

De keuken van De Werf kan goed worden gebruikt voor buurtactiviteiten. Samen met Resto van Harte gaat De Werf koken en eten met buurtbewoners. In Tuindorp Oostzaan zijn er veel informele netwerken die van toegevoegde waarde zijn voor bewoners in de wijk. Ook in 2019 ondersteunen we deze netwerken waar mogelijk. Daarnaast zoeken we naar maatwerk om het aanbod in de wijk ook duidelijk onder de aandacht te brengen van mensen met een taalachterstand.

- Faciliteren samenwerking De Werf en Resto van Harte
- Ondersteuning formeel en informeel netwerk sociale voorzieningen
- Zichtbaarheid wijkvoorzieningen, o.a. Twiskehuis, Evenaar, Middelpunt, etc.
- Onderzoek taalvaardigheid bewoners
- In eenvoudige taal informeren over gemeentelijke participatietrajecten, zodat alle doelgroepen worden bereikt
- Uitbreiding deelnemende scholen Taal en Ouderbetrokkenheid

2.3 Mensen kunnen elkaar meer ontmoeten

Ontmoetingen in de wijk stimuleren we in 2019 door bewoners in staat te stellen elkaar op verschillende plekken in de wijk tegen te komen. Daarnaast werken we aan de vaardigheden van mensen om anderen te kunnen ontmoeten, om zo eenzaamheid tegen te gaan.

- Verbetering samenwerking organisaties Plejadenplein, versterkt door inrichting van plein
- Maatschappelijke aanbesteding tijdelijke invulling Plusmarkt
- Training sociale vaardigheden ter voorkoming van eenzaamheid
- Versterken bewonersinitiatieven en maatschappelijk initiatief
- Versterken aantrekkelijk ondernemersklimaat

2.4 Meer vrijetijdsactiviteiten voor alle doelgroepen

Levendigheid in de wijk gaat samen met een divers aanbod aan vrijetijdsbesteding. In 2019 richten we ons op het verder uitbreiden van culturele activiteiten. Het Paard van Noord gaat van start met activiteiten. Rondom het Zijkanaal I werken we aan het realiseren van horeca voor de buurt.

- Programmering Paard van Noord
- Faciliteren transformatie Zonneplein, in combinatie met het versterken van het Zonnehuis als culturele voorziening (ontwikkeling naar een optimale en aantrekkelijke programmering van het podium, zowel met een breed bereik als afgestemd op de nabijgelegen buurt)
- Tender uitschrijven horeca steiger Zijkanaal I
- Behoud en versterken cultureel aanbod, beeldende kunst in openbare ruimte en erfgoed

3. Ongedeelde wijk: bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling

3.1. In de gebiedsontwikkeling staat de ongedeelde wijk centraal

In en om de wijk wordt veel gebouwd. De verschillende projecten zijn in verschillende stadia van uitvoering. Volgend jaar worden de woningen langs de Scheepsbouwweg opgeleverd en begint de bouw van woningen in De Bongerd. Langs de Appelweg worden voorbereidingen getroffen voor zelfbouw.

- Voorbereiding stedenbouwkundig programma NDSM Noord
- Start bouw 164 woningen in De Bongerd
- Woningen opleveren aan Scheepsbouwweg
- Voorbereiding zelfbouw en uitgifte kavels (o.a. bodemsanering)

3.2 Wijken in Noord West hebben meer menging van functies

Langs de Klaprozenweg zou in de toekomst wonen en werken meer samen moeten gaan, waardoor de verblijfskwaliteit langs die straat wordt verbeterd. Dat geldt ook voor de bestaande buurten in Tuindorp Oostzaan.

- Verblijfskwaliteit Klaprozenweg verbeteren door menging van functies
- Versterken bedrijvigheid en maatschappelijke functies in de wijk

3.3 De openbare ruimte en maatschappelijke voorzieningen dragen bij aan een ongedeeld Noord West

In Terrasdorp wordt in 2019 een begin gemaakt met het verbeteren van twee voorzieningen in de wijk: De Rank gaat renoveren en De Werf heeft de ambitie om de aansluiting met de omliggende buurt te verbeteren. In 2019 start de uitvoering van het Groenplan dat bewoners hebben opgesteld rondom het bouwproject aan de Scheepsbouwweg.

- Renovatie De Rank in overleg met de buurt
- Aansluiting De Werf met de buurt versterken
- Uitvoering Groenplan Scheepsbouwweg
- Voorbereiden toekomstbestendig voorzieningenprogramma NDSM Noord

3.4 Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

De uitstraling van een bouwterrein heeft grote impact op de leefbaarheid van een wijk. Sommige projecten nemen lange tijd in beslag, waardoor de impact op de buurt erg groot kan zijn. Echter, als er (bouw)ontwikkelingen in een wijk zijn, ontstaat er ook ruimte voor tijdelijke initiatieven of placemaking. In 2019 besteden we tijd en aandacht aan de tijdelijke inrichting van een kavel op initiatief van bewoners. De tijdelijke huisvesting en verkeerssituatie van de school Klein Amsterdam moet in 2019 op orde zijn.

- Tijdelijke inrichting kavel Koppelingpad en Strekkerweg in overleg met bewoners en school
- Tijdelijke huisvesting school Klein Amsterdam, incl. inrichting directe omgeving (verkeersveiligheid en ontsluiting)

4. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

4.1 Noord West kent minder verkeersonveilige situaties

Verkeersveiligheid in Tuindorp Oostzaan richt zich op onoverzichtelijke kruispunten. Op diverse plekken zijn de kruispunten zó onoverzichtelijk dat de verschillende verkeersstromen niet goed uit de voeten kunnen. Dat geldt zowel voor fietsers en voetgangers als voor auto's en bussen. Looproutes naar haltes voor het openbaar vervoer geven we extra aandacht. Sinds de invoering van het nieuwe OV-net moeten mensen vaak langer lopen naar de dichtstbijzijnde halte. Deze looproutes moeten goed begaanbaar zijn en goed zijn verlicht.

- Verkeersveiligheidsonderzoek Appelweg en kruispunt Oostzanerdijk en Stellingweg
- Voorbereiding herinrichting Meteorenweg, incl. alternatieve busroute
- Verkeersveiligheid Boomgaardlaan/Kwekerijlaan en Werktuigstraat/Kwekerijlaan
- Onderzoek naar looproutes naar bushaltes
- Verbetering verkeersveiligheid rondom scholen

4.2 Noord West is beter bereikbaar met openbaar vervoer

Vanuit Tuindorp Oostzaan is sinds de invoering van het nieuwe OV-net (buslijnen) niet de mogelijkheid om snel naar een van de metrostations in Noord te reizen. Met name het aantal haltes langs de Klaprozenweg is sterk verminderd.

- Onderzoek naar uitbreiding haltes bussen Klaprozenweg

4.3 Noord West is beter bereikbaar voor fietsers en voetgangers

- Opening Bongerdbrug over Zijkanaal I

4.4 Er wordt meer gebruik gemaakt van alternatieve vormen van vervoer

- Uitbreiden autodeelpunten
- Uitbreiden oplaadpunten voor elektrisch vervoer (niet alleen auto)

4.5 Noord West blijft bereikbaar met de auto

De druk van het toenemende autoverkeer in Noord is rondom Tuindorp Oostzaan goed te merken. Er wordt gewerkt aan een breed mobiliteitsplan voor heel Noord, waarin toekomstscenario's worden uitgewerkt en wordt gekeken naar verschillende oplossingen.

- Aanpak parkeeroverlast Nageljongenstraat
- Onderzoek herinrichting kruispunt Scheepsbouwweg en Kwekerijlaan
- Ontwikkeling van Mobiliteitsplan Noord met als onderdeel studie naar mogelijke Bongerdverbinding (autoverbinding van Bongerd naar S117)

5. Openbare ruimte: wijken zijn schoon en goed onderhouden

5.1 Bewoners voelen zich meer eigenaar van hun leefomgeving

Niet in alle wijken voelen bewoners zich betrokken bij hun eigen leefomgeving. Dat leidt tot overlast, zwerfvuil, foutparkeren en ander gedrag dat de leefbaarheid in de wijk vermindert. We gaan positief gedrag versterken en actieve bewoners verder helpen.

- Organiseren gezamenlijk beheer Terrasdorp
- Faciliteren zelfbeheer en groeninitiatieven

5.2 De openbare ruimte in de wijken is schoon

Een schone wijk is nog geen vanzelfsprekendheid. Bewoners klagen veel maar tegelijkertijd wordt er veel zwerfvuil achtergelaten. In 2019 gaan we de overlast van zwerfvuil te lijf samen met bewoners en ondernemers.

- Tegengaan zwerfvuil op basis van actualiteit
- Buurtgerichte projecten rondom afval en afvalscheiding
- Vervanging inzamelcontainers

5.3 De openbare ruimte is goed onderhouden en is veilig ingericht

Komend jaar gebeurt er veel in en rondom Tuindorp. Er wordt gebouwd in De Bongerd en aan de Scheepsbouwweg. In Terrasdorp en langs de Klaprozenweg vindt grootschalig onderhoud aan de openbare ruimte plaats.

Deze projecten worden allemaal uitgevoerd in 2019 in een klein gebied.
Doel is om dit goed op elkaar af te stemmen om overlast te beperken. Daarnaast moeten bewoners en bedrijven goed kunnen volgen wat er allemaal gebeurt en op welk moment.

- Uitvoering grootschalig onderhoud Terrasdorp Hogeland
- Afstemming planning werkzaamheden van diverse projecten in de openbare ruimte

5.4 Het water en groen zijn van goede kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

- Faciliteren groeninitiatieven



5. Cornelis Douwes

Het Cornelis Douwesterrein is een modern bedrijventerrein dat aan het IJ ligt tussen de NDSM-werf en de Coentunnel. Omdat er hoge eisen worden gesteld aan de stedenbouwkundige en architectonische vernieuwing, is een aantal opmerkelijke en aansprekende bedrijfspanden gerealiseerd. Het gaat om een mix van bedrijfssoorten waaronder een autodealer, een cateringbedrijf, interieurbedrijven en enkele museumdepots (Stadsarchief en Amsterdam Museum). Eén kavel moet nog worden opgeleverd: het gemeentelijk Afvalpunt, dat in 2019 wordt gerealiseerd.

Inmiddels is het terrein onderdeel van Haven-Stad, een programma in samenwerking met de gemeente Zaanstad voor de transformatie van het havengebied ten noorden en zuiden van de IJ-oevers naar een woon-werkgebied. Vanaf 2025 wordt een besluit genomen over eventuele woningbouw. Voor de huidige ondernemers is nu nog onduidelijk welke kansen of bedreigingen deze transformatie betekent voor hun bedrijfslocatie op het Cornelis Douwesterrein. In de tussentijd kijken we ook of (tijdelijke) initiatieven op het gebied van cultuur, horeca of economie op het Cornelis Douwesterrein kunnen worden gerealiseerd.

1. Ongedeelde wijk: bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling

1.1 Wijken in Noord West hebben meer menging van functies

Er is een vastgestelde ontwikkelstrategie om Cornelis Douwes op de lange termijn (na 2030) te ontwikkelen tot een gebied met mengvormen van wonen en werken. Wat dat precies betekent voor de ondernemers in Cornelis Douwes wordt verder uitgewerkt. In 2019 gaan we hierover in gesprek met betrokkenen.

- Toekomst bedrijvigheid in gebied
- Versterken ondernemersklimaat

Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

Als er (bouw)ontwikkelingen in een wijk zijn gepland, ontstaat er ook ruimte voor tijdelijke initiatieven of placemaking. In 2019 bieden we in Cornelis Douwes ruimte aan tijdelijke initiatieven.

- Faciliteren tijdelijke initiatieven rondom Keerkringpark en elders in het gebied

2. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

2.1 Er wordt meer gebruik gemaakt van alternatieve vormen van vervoer

Cornelis Douwes is bij uitstek een gebied waar veel werknemers van de bedrijven naartoe reizen met de auto. Gezien de toenemende druk van autoverkeer in Noord, gaan we ook op dit bedrijventerrein investeren in alternatieven.

- Uitbreiden autodeelpunten
- Uitbreiden oplaadpunten voor elektrisch vervoer (niet alleen auto)

2.2 Noord West is beter bereikbaar met openbaar vervoer

- Onderzoek naar haalbaarheid HOV-verbinding (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) richting Zaanstad. Deze kan de toename van het aantal passagiers opvangen die wordt verwacht door het bouwen in Tuindorp Oostzaan, NDSM en Haven-Stad.

2.3 Noord West blijft bereikbaar met de auto

- Aanpak parkeerdruk vanuit bedrijven in openbare ruimte
- Handhaving i.v.m. autoraces



6. Noorder IJplas

Een prachtig stukje struinnatuur gelegen tussen Amsterdam Noord en Zaanstad. Een plek die voorheen hoofdzakelijk werd bezocht door de woonbootbewoners van Zijkanaal H, crossende motorrijders en zwervers . Met de komst van de snelfietsroute Amsterdam-Zaandam raakt dit groene stukje Noord steeds meer in de belangstelling. De natuur wordt een beetje geholpen door het uitzetten van Schotse Hooglanders en er ligt zelfs een pittige mountainbikeroute. Sinds jaren loopt de Dam tot Damroute weer langs de noordkant van de Noorder IJplas.
De ontsluiting aan de zuidkant van de Noorder IJplas laat te wensen over. De aanleg van een brug over Zijkanaal H en een fietsroute aan de zuidkant van de plas brengen hier verandering in.
Noorder IJplas maakt deel uit van het gebied Haven-Stad en zal op termijn steeds toegankelijker worden. Om binnen Haven-Stad de ecologische structuur een kans te geven en kleinschalige initiatieven mogelijk te maken wordt gewerkt aan een visie Noorder IJplas.

1. Ongedeelde wijk: bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling

Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven

Als er (bouw)ontwikkelingen in een wijk zijn gepland, ontstaat er ook ruimte voor tijdelijke initiatieven of placemaking. De Noorder IJplas krijgt een bijzondere plek in het plan voor Haven-Stad. Op dit moment is er nog sprake van ruige struinnatuur en uiteindelijk wordt het een blauw-groen stadspark. Hoe we daar samen naartoe gaan werken en welke initiatieven nu wel een plek krijgen en welke niet, werken we verder uit in 2019.

- Toekomstvisie Noorder IJplas in Haven-Stad
- Faciliteren initiatieven op het terrein van recreatie, educatie en cultuur

2. Bereikbaarheid: alle wijken zijn veilig bereikbaar met OV, fiets, te voet en met de auto

2.1. Noord West is beter bereikbaar voor fietsers en voetgangers

Al jaren is er een mooie fietsroute langs de rand van de Noorder IJplas en het Noordzeekanaal in de planning. In 2019 gaan we starten met de uitvoering, tegelijk met de fietsbrug over Zijkanaal H naar Achtersluispolder in Zaanstad.

- Aanleg recreatieve Dam-tot-Damverbinding (naar Zaanstad en langs IJ-oevers)
- Aanleg fietsbrug Zijkanaal H

3. Openbare ruimte: wijken zijn schoon en goed onderhouden

3.2. Het water en groen zijn van goede kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

De Noorder IJplas is afgelopen jaren aanzienlijk verbeterd wat betreft waterkwaliteit en ecologisch beheer. Dat zetten we voort in 2019.

- Uitvoering verontdieping Noorder IJplas en monitoren waterkwaliteit
- Onderzoeken initiatieven waterrecreatie
- Handhaving op motorcrossen in het gebied
- Voortzetting ecologisch beheer met inzet van Schotse Hooglanders



Duurzaamheid - wonen en werken in een duurzame en gezonde wijk

De komende jaren spelen er voor de hele stad belangrijke duurzaamheidsopgaven, zoals aardgasvrij, watermanagement, luchtkwaliteit, klimaat neutraal bouwen en energie- en voedseltransitie. Ook in Noord West moeten deze opgaven vorm krijgen en concreet worden uitgevoerd. Dit is een nieuwe ambitie voor het gebied, die we samen met bewoners verder vorm gaan geven. Om een goed beeld te krijgen op welke wijze dit moet gebeuren, voeren we in 2019 het gesprek met bewoners, ondernemers, bedrijven, corporaties en allerlei initiatiefnemers op het gebied van duurzaamheid. Zo bepalen we gezamenlijk de doelstellingen waaraan we de komende jaren gaan werken. Deze doelstellingen worden vanaf 2020 opgenomen in de gebiedsagenda en uitgewerkt in de volgende gebiedsplannen.

Meerjarenprogrammering - gebied: Noord West

In dit hoofdstuk benoemen we de doelstellingen en activiteiten met een meerjarenperspectief. Dat zijn activiteiten die vanuit het gebied zeer wenselijk en/of noodzakelijk zijn en waarvan de financiële dekking geheel of gedeeltelijk ontbreekt of onduidelijk is. Deze activiteiten zijn een voortzetting van activiteiten uit het gebiedsplan 2019.
Veel van deze activiteiten hebben namelijk een langdurige/meerjarige integrale aanpak nodig vanwege hardnekkige en complexe problematiek. Reguliere inzet vanuit één discipline is vaak onvoldoende en vanwege de complexiteit ontstaat pas al werkende weg zicht op aanpak, oplossingen en benodigde middelen.
Gedurende het jaar komen uit participatietrajecten, initiatieven, ontwikkelbuurten en vanuit de actualiteiten, projecten en trajecten op ons af waarvoor financiering nodig is. Actualiteiten maken snel schakelen nodig. Hierdoor is flexibel budget nodig, mede omdat de verantwoordelijkheden voor de aanpak en oplossingen bij verschillende directies liggen en het niet van tevoren gepland kan worden. Dit speelt vooral in ontwikkelbuurten en wijken waar veel bouwontwikkelingen zijn.

Belangrijke thema's voor Noord zijn:
- participatief en digitaal
- ongedeeld noord
- ontwikkelbuurten
- vrije ruimte in de stad
- bereikbaarheid, openbare ruimte en groenstructuur

1: Alle kinderen en jongeren krijgen dezelfde kansen (Jeugd)

Veel kinderen groeien op in een achterstandssituatie en leven (langdurig) in armoede waardoor hun kansen op een goede toekomst minder zijn. Ook komen zij vaker in aanraking met geweld en onveilige situaties. We willen dat alle kinderen gelijke kansen hebben en gelijk worden behandeld ongeacht hun gezinssituatie, geslacht of achtergrond. Zo kunnen zij hun talenten optimaal ontwikkelen en hebben zicht op een goede toekomst.

1.1.Activiteiten gericht op een sterker pedagogisch klimaat (Jeugd)

Meer kinderen groeien op in een taalrijke, stimulerende en sociaal veilige omgeving. Meer kinderen nemen deel aan activiteiten en zijn betrokken bij ontwikkelingen in hun buurt en op school. Er zijn voldoende rolmodellen voor kinderen in hun omgeving. Kinderen kunnen hulp krijgen als zij dat nodig hebben. De overgang van Primair Onderwijs naar Voortgezet Onderwijs loopt gemakkelijker. Er is voldoende huiswerk- en taalbegeleiding om een goede startkwalificatie te halen. Er staat een brede middelbare school in Noord West.

Bevorderen deelname door meisjes aan vrijetijdsactiviteiten

Professionele zorgaanbieders en jongerenwerk bereiken meer meisjes jonger dan 18 jaar. Meer meisjes spelen buiten in hun eigen wijk. Er zijn voldoende uitdagende activiteiten waar meisjes aan kunnen deelnemen, of die zich specifiek richten op meisjes. Meisjes hebben voldoende vrije tijd waarin ze zich kunnen ontspannen en hun talenten kunnen ontwikkelen.

Activiteiten gericht op toename goede gezondheid bij kinderen, jongeren

Alle kinderen kunnen sporten en bewegen, zowel in de openbare ruimte als bij sportverenigingen. De openbare ruimte is ingericht zodat kinderen worden uitgedaagd te bewegen en te spelen. Er is voldoende ruimte om samen buiten te zijn en nieuwe dingen te ontdekken. Alle speelplekken zijn opgeknapt, veilig en duurzaam ingericht. Jongeren kunnen ook beginnen met een nieuwe sport als ze ouder zijn dan 12 jaar. Het aantal kinderen met gezondheids- en/of psychische problemen neemt af. Ouders zijn zich bewust van de waarde van gezonde voeding.

1.4. Activiteiten voor kinderen en jongeren gericht op talentontwikkeling

Kinderen kunnen hun talenten ontwikkelen en komen in aanraking met natuur, techniek, muziek, theater, dans, beeldende vorming, debat, taal en sport. Met deze activiteiten werken zij aan hun fysieke en cognitieve ontwikkeling en leggen zij de basis voor hun maatschappelijke carrière. Kinderen beslissen mee over de inrichting van hun buurt

2: Alle wijken zijn inclusief, leefbaar en levendig (Gelukkige wijk)

In Noord West is een grote groep bewoners die in het dagelijks leven met zoveel problemen geconfronteerd worden, dat de draaglast hun draagkracht (ver) te boven gaat. Dan is de participatiesamenleving niet vanzelfsprekend. Het blijkt voor mensen lastig om uit te vinden welke instanties kunnen helpen of zorg bieden. Hierdoor ontstaan weer steeds grotere gezondheidsverschillen, waardoor mensen nog minder kunnen participeren. In woonbuurten van in Noord West zijn weinig voorzieningen, nauwelijks ontmoetingsplekken en zeer beperkte horeca.

2.1. Activiteiten gericht op hulp en zorg voor kwetsbare huishoudens

Het welzijn van kwetsbare groepen is verbeterd. Er is laagdrempelige toegang tot hulp, ondersteuning, zorg en activiteiten voor alle bewoners. Er is begeleiding op maat voor specifieke doelgroepen. Er is een netwerk rondom de GGZ- aanbieders in Noord West.

2.2.Activiteiten waaraan Iedereen kan meedoen

Voorzieningen in de wijk zijn goed vindbaar en herkenbaar. Beschikbare hulp, zorg en ondersteuning is laagdrempelig en toegankelijk voor iedereen die dat nodig heeft. Er is extra aandacht voor de beschikbare regelingen voor minima. Bewoners worden gestimuleerd in hun taalontwikkeling. Mensen worden dichtbij huis geholpen bij het vinden van werk.

2.3. Activiteiten gericht op dat mensen elkaar ontmoeten

Openbare ruimte is zodanig ingericht dat mensen er graag verblijven en de mogelijkheid hebben om elkaar te ontmoeten. Buurteconomie draagt bij aan de leefomgeving, het welzijn en de sociaal economische positie van buurten. Noord West heeft een florerende buurteconomie, met voldoende plek voor tijdelijkheid, ambachten en innovatief ondernemerschap.

2.4. Vrijetijdsactiviteiten voor alle doelgroepen

In iedere wijk van Noord West is er een wijkprogramma, een aanbod aan activiteiten in de wijk. Bewoners en bezoekers kunnen hun vrije tijd doorbrengen in hun eigen woonomgeving of niet ver daarvandaan in culturele, horeca of andere vrijetijdsvoorzieningen. Er zijn verschillende mogelijkheden om te recreëren in het groen, water of in een stedelijke omgeving. Cultureel erfgoed in Noord West wordt gekoesterd en goed verzorgd.

3: Bestaande wijken profiteren van stedelijke ontwikkeling (Ongedeelde wijk)

In stadsdeel Noord wordt niet alleen nu maar ook de komende jaren veel ontwikkeld, in Noord West zullen er ruim 1.000 woningen bijkomen. De opgave Noord West is om deze stedelijke ontwikkelingen in samenhang en verbinding met elkaar en de bestaande wijken vorm te geven. Dit om een tweedeling op sociaaleconomisch en fysiek gebied voorkomen en bij te dragen aan de ontwikkeling van Noord als geheel. De opgave bij elke projectmatige investering is hoe de bestaande buurten (en bewoners en ondernemers) hiervan zoveel mogelijk kan profiteren.

3.1. Activiteiten gericht op ongedeelde wijk

In zowel de ontwikkelbuurten als bij stedelijke ontwikkeling wordt met het woonprogramma, het voorzieningenprogramma, infrastructuur en de inrichting van de openbare ruimte rekening gehouden met de opgave in het aangrenzende buurten. De ontwikkeling van nieuwe buurten en de bestaande buurten gaan gelijk op. Bij plannen voor grote ontwikkelingen wordt nadrukkelijk gekeken hoe de aangrenzende woonbuurten zich hiertoe verhouden en hiervan kunnen profiteren.

3.2. Activiteiten gericht op menging van functies

Er zijn voldoende doorstroommogelijkheden en diverse woonmogelijkheden voor specifieke doelgroepen. Inwoners uit bestaande buurten kunnen doorstromen naar een passende woning binnen aangrenzend projectgebied. Het mengen van bedrijvigheid, buurteconomie en horeca met woonbuurten zorgt voor meer levendigheid in zowel bestaande als nieuwe wijken. Bestaande bedrijven worden verplaatst naar locaties die passen in de buurt.

3.3. Activiteiten gericht op de openbare ruimte en voorzieningen

De nieuwe gebieden zijn verbonden met de omliggende wijken door een mooie openbare ruimte die gericht is op ontmoeting, bewegen en leefbaarheid. Er zijn voldoende maatschappelijke voorzieningen voor alle bestaande en toekomstige bewoners van Noord. Extra aandacht gaat uit naar de voorzieningen die in projecten soms in de verdrukking komen vanwege het ruimtebeslag, zoals spelen en groen.

3.4. Behouden en aantrekken van tijdelijke initiatieven (Ongedeelde wijk)

In de lange tijd waarin bouwwerkzaamheden worden voorbereid en plaatsvinden benutten we mogelijkheden om tijdelijke initiatieven te ontplooien optimaal. Hierbij gaat het om initiatieven in en op het (toekomstige) bouwterrein, om overlast te beperken en de leefbaarheid te verbeteren. Daarnaast gebruiken we placemaking in afwachting van de planvorming, met name in bestaande buurten. Ook in de definitieve situatie is er ruimte voor geslaagde tijdelijke initiatieven en blijven er mogelijkheden om te experimenteren.

4: Activiteiten gericht op verbetering van bereikbaarheid en veiligheid- Bereikbaarheid (OV, fiets, te voet en met de auto)

Noord West groeit in de komende jaren uit tot een gebied met ruim 38.000 inwoners. Ook elders in Noord wordt stevig gebouwd en groeit het aantal inwoners. Het huidige netwerk van straten, fietspaden en stoepen is daar niet op ingericht. Mobiliteitsstudies wijzen uit dat wanneer er niets gedaan wordt, verschillende ontsluitingswegen steeds vaker zullen vastlopen. Hierdoor staat de bereikbaarheid (en leefbaarheid en veiligheid) van Noord West stevig onder druk. Tegelijkertijd is het fijnmazigheid van het OV-netwerk aanzienlijk verminderd. Tijd voor nieuwe vormen van vervoer!

4.1. Activiteiten gericht op verkeersveiligheid

De toegankelijkheid, bereikbaarheid en de sociale veiligheid van de OV-haltes en de looproutes daar naartoe is op orde. Er is extra aandacht voor de kwetsbare groepen in het verkeer (senioren kinderen en middelbare scholieren). Bij alle uitbreidingen en aanpassingen die gedaan worden aan het wegennetwerk in Noord West is verkeersveiligheid een extra belangrijk aandachtspunt: elke verkeersroute is veilig.

4.2. Activiteiten gericht op bereikbaarheid Openbaar vervoer

Er zijn voldoende mogelijkheden om te auto te laten staan en gebruik te maken van het openbaar vervoer(OV), niet alleen voor lange afstanden, maar ook naar wijkvoorzieningen in de buurt. Er is in de fijnmazigheid van het OV voldoende aandacht voor de wijken aan de rand van de gemeentegrenzen, zoals Oostzanerwerf.

4.3. Activiteiten gericht op bereikbaarheid fietsers en voetgangers

Het netwerk aan fietspaden en wandelroutes wordt waar mogelijk aangepast op de toename van het aantal inwoners en bezoekers. De oost-westverbindingen voor fietsers binnen het gebied zijn uitgebreid. Er is voldoende ruimte om fietsen te parkeren in de openbare ruimte.

4.4. Activiteiten gericht op alternatieve vormen van

Bewoners, forenzen en bezoekers van Noord West maken steeds meer gebruik van alternatieve vormen voor vervoer. Er zijn mogelijkheden voor autodelen, fietsdelen, de IJbaan, MAAS en andere vernieuwde vervoersvormen. Er zijn voldoende oplaadpunten voor elektrisch vervoer. Dit gebruik wordt gefaciliteerd en gestimuleerd door hubs, waarvandaan verschillende vervoersvormen bereikbaar zijn.

4.5. Activiteiten gericht op bereikbaarheid auto

Ondanks de groei van inwoners blijven de wijken in Noord West bereikbaar met auto. Zwaar verkeer, waaronder bouwverkeer, touringcars en goederenvervoer wordt zo gereguleerd dat het geen impact heeft op de bereikbaarheid van de wijken. Er bevinden zich minder (geparkeerde) auto’s in de openbare ruimte. Straten in Noord West hebben een duurzaam veilige inrichting en blackspots worden aangepakt. De barrièrewerking van het hoofd- en plusnet auto is verminderd.

5: alle wijken zijn schoon en goed onderhouden (Openbare ruimte)

Ondanks inhaalslagen, kent een deel van de openbare ruimt in Noord West nog achterstallig onderhoud. Ook neemt met de toename van het aantal bewoners en de verschillende bouwprojecten de druk op de openbare ruimte toe. Daarnaast is zwerfvuil een structureel probleem in Noord West, mede door de ligging langs de A10 en een aanzienlijke hoeveelheid fastfoodvestigingen. Bewoners in Noord West voelen zich lang niet altijd verantwoordelijk voor de zorg van hun leefomgeving.

5.1. Activiteiten om eigenaarschap leefomgeving te bevorderen

Zelfbeheer en participatie met betrekking tot het schoonhouden van de openbare ruimte wordt versterkt. Initiatieven van bewoner rondom groen, spelen en tegengaan zwerfvuil worden gestimuleerd en gefaciliteerd Klachten en signalen van bewoners en ondernemers worden snel en adequaat opgepakt. Er wordt ingezet op informatie, educatie en nudging.

5.2. Activiteiten gericht op een schone openbare ruimte

Grof vuil kan gemakkelijk en frequent worden ingeleverd. Er wordt regelmatig gehandhaafd om bijplaatsingen en illegale storting van grof vuil tegen te gaan. Afvalcontainers worden vervangen en verplaatst, zodat scheiden van afval gemakkelijk wordt. Bekende zwerfvuillocaties worden regelmatig schoongemaakt en samen met partners, bedrijven en bewoners onderhouden.

5.3. Activiteiten gericht op goed en veilig onderhouden openbare ruimte

Het achterstallig onderhoud van straten, pleinen en stoepen wordt weggewerkt en alle onderdelen van de openbare ruimte worden op niveau onderhouden. Extra aandacht hierbij gaat uit naar verschillende openbare sport en speelplekken, pleinen en andere verblijfplekken. Waar mogelijk komt de herinrichting van de openbare ruimte in brede participatie tot stand. Er is extra aandacht voor de schade aan wegen vanwege passerend bouwverkeer.

5.4. Activiteiten gericht op kwaliteit, zichtbaar en toegankelijk

Noord West kent een aantal waterwegen en de Noorder IJplas die worden gebruikt voor bewoning en die tegelijkertijd een grote ecologische waarde hebben. Al het water is zichtbaar voor omwonenden en bezoekers en kan (beperkt) worden gebruikt voor recreatie. Het water en groen wordt op niveau beheerd en onderhouden. Al het groen is toegankelijk en wordt met elkaar verbonden, door middel van fiets- en wandelroutes. De Wilmkebreekpolder en de omgeving van de Noorder IJplas hebben hierbij specifieke aandacht. Zelfbeheer, maatschappelijk initiatief en participatie in het groen in Noord West wordt gestimuleerd en klachten en signalen van bewoners en ondernemers worden snel en adequaat opgepakt.

6: wonen en werken in een duurzame en gezonde wijk (Duurzaamheid)

De komende jaren spelen er voor de hele stad belangrijke duurzaamheidsopgaven, zoals aardgasvrij, watermanagement, luchtkwaliteit, klimaat neutraal bouwen en energie- en voedseltransitie. Ook in Noord West moeten deze opgaven vorm krijgen en concreet worden uitgevoerd. Dit is een nieuwe ambitie voor het gebied, die we samen met bewoners verder vorm gaan geven. Om een goed beeld te krijgen op welke wijze dit moet gebeuren, voeren we eerst het gesprek met bewoners, ondernemers, bedrijven, corporaties en allerlei initiatiefnemers op het gebied van duurzaamheid. Zo bepalen we gezamenlijk de doelstellingen waaraan we de komende jaren gaan werken. Deze doelstellingen worden vanaf 2020 opgenomen in deze agenda en uitgewerkt in de volgende Gebiedsplannen.