Aan verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl

Amsterdam, 5 april 2023

Palenplan Centrum-West - Gemeente Amsterdam

Vragen en opmerkingen van de buurt Singel, Blauwburgwal, Langestraat, Herengracht en Brouwersgracht nav de bijeenkomst in de Noorderkerk op 20 maart 2023

Belangrijk om te weten over de buurt begrensd door de Singel, Blauwburgwal, Langestraat, Herengracht en Brouwersgracht.

- Dit is een klein woongebied omringd door kanalen (eiland) en daarmee zeer begrensd in mogelijkheden wat betreft verkeersstromen en parkeerplaatsen.
- Het eiland heeft een verzinkbare paal t.h.v. Singel / Blauwburgwal
- Het stuk Herengracht wordt autoluw en alle parkeerplaatsen komen niet meer terug na de kade restauratie.

1. Buurt comité(s)

   a) Is er informatie beschikbaar over de buurt comité(s) die het voorstel hebben gedaan voor de wijziging bestemming verkeer / palen plan. Wie zijn het, hoe kan ik ze benaderen?

   b) Waarom waren de comités niet aanwezig bij de inspraakavond in de Noorderkerk?

   c) Wie worden er vertegenwoordigd in de comités, hoe worden de leden gekozen, welke democratische representatie hebben zij?

   d) Is er vertegenwoordiging in de comité(s) voor de buurt buurt: Singel, Blauwburgwal, Langestraat, Herengracht en Brouwersgracht?

   e) Welke agenda hebben deze comités nog meer?

   f) Kunnen de stukken / communicatie tussen het stadsdeel/gemeente en de comités openbaar gemaakt en gedeeld worden?

   g) Kunnen de stukken openbaar gemaakt en gedeeld worden, die tot het besluit van het palenplan hebben geleid?

2. Democratische representatie

   a) Hoe zijn de buurtbewoners geraadpleegd, die niet vertegenwoordigd zijn door de buurt comités en voordat met het palen plan project begonnen is. Wat zijn de uitkomsten van deze raadpleging?

   b) Er worden in het stadsdeel centrum regelmatig enquetes gehouden over de leefbaarheid in de buurt. Verkeer is een onderdeel daarvan. Wat zijn de uitkomsten van deze enquete ten aanzien van het verkeer en wellicht palenplan?

   c) Wat is de top 5 of wellicht top 10 van problemen die in de buurt enquete naar voren die de leefbaarheid aantasten?

d) Is het project team er toe bereid om direct de inwoners te raadplegen over:
- Het onderliggende probleem. Is er daadwerkelijk een probleem met verkeer voor een leefbare stad?
- De mening van de buurt bewoners over het palenplan.
- Heeft de buurt andere oplossingen, indien er inderdaad een onderliggend verkeersprobleem is.

3. Flexibiliteit en veiligheid

a. Flexibiliteit in de stad is belangrijk om opstoppingen op te vangen en te voorkomen dat alles vast loopt. Recent voorbeeld dat het verkeer vastloopt door de combinatie werkzaamheden en geen flexibiliteit meer in verkeersstromen.

Wat is de reactie van het palenplan team op het volgende artikel:

https://www.at5.nl/artikelen/219755/verkeersinfarct-in-centrum-door-werkzaamheden-rondom-oosterdok-en-cs-alles-ligt-plat

b. Wat zijn de resultaten van het verkeersmodel wanneer er een straat is geblokkeerd vanwege werkzaamheden? (onderhoud weg of verhuizing). Dit is met name van belangrijk in de buurt: Singel, Blauwburgwal, Langestraat, Herengracht en Brouwersgracht gezien de uitwijkmogelijkheden zeer beperkt zijn.

c. Wat zijn de plannen en voorzieningen van het palenplan icm met de werkzaamheden in de buurt
- ontelbare kade opbrekingen.
- onderhoud bruggen Raadhuisstraat en Rozengracht.
- ander onderhoud die de verkeersstroom stremmen.

d. Wat zijn de procedures en reactie tijd van het stadsdeel / gemeente wanneer er onmogelijke situaties ontstaan?

e. Wat zijn de uitkomsten van het overleg met hulpdiensten over het palenplan?

f. Wat zijn de uitkomsten van het overleg met hulpdiensten over het palenplan i.c.m. de werkzaamheden en andere stremmingen?

g. Wat zijn de aanrijtijden van de hulpdiensten?
- onder normale omstandigheden?
- in de spits?
- i.c.m werkzaamheden aan kades, bruggen?
- wanneer er straten geblokkeerd worden?

h. Uit eerdere afsluiting van de 9 straatjes voor autoverkeer en onderzoek is gebleken dat het onveiliger op straat wordt. Met name toeristen en fietsers wanen zich veilig en de alertheid neemt af :

“Negen Straatjes onveiliger sinds autoverbod”, https://www.parool.nl/nieuws/negen-straatjes-onveiliger-sinds-autoverbod~b06e131f/

Graag een reactie op dit artikel in het perspectief van het palenplan. Fietser en voetgangers krijgen meer ruimte met het palenplan. Hoe wordt er voorkomen dat voetgangers, fietsers en snelle e-bikes voor onveilige situatie gaan zorgen?

4. Bereikbaarheid

a. De Herengracht wordt is vrij gemaakt van parkeerplaatsen in de buurt: Singel, Blauwburgwal, Langestraat, Herengracht en Brouwersgracht. Hiermee komt zo’n 30% van het aantal parkeerplaatsen te vervallen in deze kleine buurt. De buurt wordt afgesloten van de rest. Wat geven de modellen aan wat dit betekend hoe lang de bewoners moeten rond rijden om de auto te

parkeren?

b. Hoe gaat het palenplan project zorgen dat taxi's en andere vervoer, onderhoud en bezorgdiensten op een normale niet frustrerende manier de binnenstad bewoners kunnen blijven bedienen?

c. Op dit moment is er is veel ontevredenheid onder Taxichauffeurs over de bereikbaarheid van de binnenstad:

   (*Taxichauffeurs in protest tegen verkeersbeleid gemeente: "Ik kan mijn werk zo niet meer doen"*. (z.d.). AT5. https://www.at5.nl/artikelen/219839/taxichauffeurs-in-protest-tegen-verkeersbeleid-gemeente-ik-kan-mijn-werk-zo-niet-meer-doen.)

   Wat gaat het palenplan project team doen om deze frustratie voor taxichauffeurs en andere onderhoud en bezorgdiensten te voorkomen?

d. Hoe wordt bereikt dat bezorgdiensten en andere diensten de buurt makkelijk kunnen bereiken en aan huis kunnen komen? En vooral willen blijven bereiken, zonder de buurtbewoners extra kosten te rekenen.

e. De binnenstad bestaat uit veel monumenten, die veel en een hoge mate van specialistisch onderhoud nodig hebben. Hoe wordt bereikt dat vakmensen de stad kunnen bereiken en ook willen bereiken, zonder de buurtbewoners extra kosten te rekenen? Neemt het stadsdeel / gemeente de extra gemaakte kosten voor haar rekening die door worden berekend aan de bewoners?

f. Wat zijn de maatregelen om parkeren in de binnenstad te verbieden voor toeristen?

g. Wat zijn de maatregelen om auto's van toeristen te weren uit de stad? De kans is groot dat deze mensen onbekend zijn met het palenplan en zich vastrijden. Dit zie je op dit moment al gebeuren op de Singel en Blauwburgwal.

h. In het projectplan wordt melding gemaakt dat een verzinkbare paal wordt verhuist. Welke paal gaat verhuist worden?

Suggestie voor een leefbaar stadsdeel:

a. Maak de leefbaarheid van de inwoners van het stadsdeel en de binnenstad het doel van een leefbare stad. De inwoners geven om de stad, onderhouden de monumenten en zijn de hoeksteen van een gezonde samenleving en buurt. Alleen door het betaalbaar, bereikbaar (ook voor koeriers, aannemers en taxi's) en voor alle leeftijden te houden blijft het een leefbare buurt.

b. Raadpleeg de inwoners van de buurt direct naar de huidige problemen en hoe de buurt leefbaarder gemaakt kan worden. Niet doormiddel van een politiek ideologisch doel met verzonnen vertegenwoordiging van buurtcomités.

c. Het stadsdeel moet open zijn voor de feedback van de buurt en die dingen oplossen die aangedragen worden door de inwoners zelf.

   Dus niet in het huidige doeldenken, zoals met het autoluw maken van de Herengracht en nu met het palenplan. Met de daarbij voor de vorm gehouden inspraakavonden, zogenaamde buurtpeilingen en vage buurt comités om inspraak te veinzen en vervolgens tot het gewenste doel te komen. De provinciale staten verkiezingen heeft laten zien dat deze bestuurscultuur niet ondersteund wordt door de bevolking.

d. Wacht met dit soort plannen totdat op een objectieve manier de buurt geraadpleegd is. En dat de resultaten geëvalueerd zijn van andere projecten in de stad.

e. Er zijn op dit moment heel veel werkzaamheden aan kades en bruggen in de buurt. Zorg voor maximale flexibiliteit in verkeersstromen, zodat de aanrijtijden van hulpdiensten gedurende alle momenten van de dag niet in het geding komt. Veiligheid is de primaire verantwoordelijkheid van de

overheid. Het stadsdeel en het palenplan team zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid.

Ik zie de antwoorden en jullie reactie tegemoet. Mochten er vragen of opmerkingen zijn, dan ben ik bereid om die te beantwoorden of toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e