From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Stedelijk beleid lengte supermarkt vrachtwagens**
To "With, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 19, 2022 at 4:09:06 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Misschien het handigste als we even een kort overleg inplannen? Mijn agenda staat open.

Er is geen stedelijk beleid over de lengte van vrachtvoertuigen, wel zijn er wettelijke eisen opgenomen in wegenverkeerswet, voertuigen. Maar 16 meter valt daar binnen.

De lengte van voertuigen kan je evt reguleren door middel van een verkeersbesluit en een verkeersbord (lengte max 12 meter). Realiseer je wel dat het mogelijke effect van het sturen op kleinere vrachtwagens een toename van het aantal voertuigbewegingen voor de bevoorrading kan zijn. Goed om dat mee te nemen in de bespreking.

Groet,

5.1, 2, e

---

**Van:** With, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** zondag 18 september 2022 16:21
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Stedelijk beleid lengte supermarkt vrachtwagens

Dag 5.1, 2, e

Goede vraag. Sowieso goed om om tafel te gaan lijkt me; ik weet niet wat we als gemeente kunnen afdwingen, maar als het niet past, dan past het niet…
Ik verwijs je bij deze door naar 5.1, 2, e beleidsadviseur bij programma Logistiek. Zij spreken vaker met partijen en weten alles van Logistiek en onze plannen daaromtrent. 5.1, 2, e zou jij 5.1, 2, e kunnen bellen?

5.1, 2, e
Voorzitter Expertiseteam OR&M
Verkeer & Openbare Ruimte
**Gemeente Amsterdam**

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 14 september 2022 13:23
**Aan:** With, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Stedelijk beleid lengte supermarkt vrachtwagens

Hi 5.1, 2, e

Ik werk aan Sloterdijk-Centrum. In 2025 wordt daar bij CrossRoads (een woningbouwproject) ook een supermarkt gerealiseerd, met een inpandige expeditieruimte voor laden & lossen.

De aangrenzende openbare ruimte is beperkt en vanwege veiligheidsredenen willen we graag met de Jumbo om tafel om levering van producten met een kleinere vrachtwagen te doen. (Dit i.v.m. draaicirkels onder een spoor).
Vanuit ons zijn (vracht)wagens van max 10m tot 12m gewenst. Zij geven aan met vrachtwagens van 16 meter te komen. Dit is eigenlijk ongewenst.

Ter voorbereiding op dat gesprek vroegen we ons af of er stedelijk beleid is (of in de maak is) over de grootte van vrachtwagens in de stad.
We zien dat het steeds gebruikelijker wordt om met kleinere wagens te laden en lossen.

Is dat beleid er of is er andere ‘munitie’ ten gunste van ons uitgangspunt, als handvat voor het gesprek?
Als het jou lukt om deze week te reageren, heel graag.

Het gesprek met de Jumbo zal namelijk op korte termijn gevoerd worden.

Alvast veel dank!

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

**Gemeente Amsterdam**
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do en vr (oneven weken)