Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 30 juni 2026
Opdrachtgever: Jan-Willem Sluyters
Directie: Stadsdeel Noord

Participatieplan Vikingpad

Stadsdeel Noord

Over het Vikingpad

Het Vikingpad is al jaren een belangrijke route binnen het Buiksloterbreekpark in Amsterdam-Noord. Het pad vervult een dubbele rol: het fungeert als aantrekkelijke en vanzelfsprekende wandelverbinding door het park, dat veelvuldig wordt gebruikt door buurtbewoners en hondenbezitters, en tegelijkertijd maakt het deel uit van een belangrijke fietsverbinding binnen het Hoofdnet Fiets. De huidige vormgeving en materialisering creëren echter hardnekkige verwarring. Hoewel het pad juridisch een voetpad is waarop fietsen toegestaan is, wordt het door zijn drie meter brede rode asfaltprofiel automatisch ervaren als een volwaardig fietspad. Deze discrepantie leidt in de praktijk tot spanningen, wederzijds onbegrip en soms zelfs gevaarlijke interacties tussen fietsers en voetgangers.



Na het uitwerken van een aantal opties lijkt het meest wenselijk om een struinpad naast het huidige pad aan te leggen. Het Vikingpad wordt weer formeel aangewezen als fietspad. Voetgangers krijgen een afzonderlijke route door of langs het groen, door het aanleggen van dit struinpad, direct langs het fietspad. Door dit informele pad te versterken met een natuurlijke halfverharding ontstaat een

goed beloopbare route die beter past bij de parkbeleving en die voetgangers meer rust en veiligheid biedt.
Andere opties betroffen 1. Op het bestaande pad belijning aanbrengen, zodat voetgangers- en fietsers worden gescheiden, 2. het grijs asfalteren en verbreden van het bestaande pad. Dat zorgt voor meer duidelijkheid dat het primair om een voetpad gaat, waar fietsers te gast zijn.
In het schetsplan is gekozen voor een extra struinpad naast het bestaande pad, waarmee voor alle gebruikers echt duidelijkheid ontstaat.

Wat gaan we doen?

- Als eerste stap is een schetsplan voor het struinpad gemaakt.
- We organiseren een bijeenkomst op locatie en gaan met gebruikers in gesprek. Hoe ervaren zij de huidige inrichting en wat vinden zij van het idee om een extra struinpad aan te leggen?
- Aan de hand van de feedback die wij op die bijeenkomst ontvangen, zal het schetsontwerp worden aangescherpt of aangepast. Dit ontwerp wordt dan een voorlopig ontwerp.
- Het voorlopig ontwerp plaatsen wij op de projectpagina.
- De resultaten van de participatie en het voorlopig ontwerp leggen we voor aan het stadsdeelbestuur. Zij stellen het voorlopig ontwerp vast.
- Het voorlopig ontwerp wordt vervolgens uitgewerkt tot een definitief ontwerp dat door de aannemer gebruikt kan worden om het pad aan te leggen.

Waarom participatie?

Participatie heeft drie doelen:

- *Bewustwording -We geven informatie over het project zodat u meer te weten komt over het onderwerp. Wij leren ook van de vragen en opmerkingen die we van u en van anderen krijgen.*
- *Kwaliteit - We betrekken u en anderen bij het project zodat u uw kennis, expertise en ervaring kunt inbrengen waardoor het project of beleid inhoudelijk beter wordt.*
- *Zeggenschap We maken samen keuzes over uw eigen omgeving.*

Wat is uw mate van invloed?

- *Informeren en luisteren - U wordt op de hoogte gehouden over het project, en wij luisteren naar uw signalen en die van anderen. Bewoners hebben invloed op: de keuze voor een struinpad, de ligging ten opzichte van het bestaande pad, de locatie van zitplekken, etc. We geven aan met welke signalen we rekening kunnen houden.*
- *Reageren -U kunt reageren door uw mening te geven over het project. Wij geven aan welke meningen we hebben ontvangen en hoe we die verwerken in het project.*
- *Adviseren -U kunt adviseren door ideeën en suggesties over het project te delen. Wij geven aan welke adviezen zijn verzameld en hoe we die verwerken in het project.*

Wat vragen wij aan u? Wat staat al vast?
We weten dat er op het Vikingpad vaak ergernissen ontstaan tussen gebruikers. Het pad is een voetpad, maar met rood asfalt. Voor fietsers daarmee een teken dat zij voorrang hebben. We hebben verschillende oplossingen bedacht, maar denken dat de aanleg van een struinpad de beste oplossing is.

We vinden het jammer dat er meer (half) verharding komt (en dus minder groen), maar we denken dat het voor gebruikers veel prettiger is als er een gescheiden pad komt.

Wat vindt u van deze oplossing? Zijn er andere oplossingen denkbaar die volgens u ook werken?

We verzamelen alle reacties die we ontvangen en maken dan de afweging of dit de juiste oplossing voor de problemen is. Daarnaast zijn er misschien nog andere ideeën om het pad voor de gebruikers te verbeteren. Die ideeën kunnen altijd worden ingebracht en we zullen nagaan of deze kunnen worden uitgevoerd. Dat hangt af van het beschikbare budget en of de maatregel voor veel mensen wenselijk is.

Wie doen er mee?
Gebruikers van het pad. We spreken gebruikers aan op twee momenten en halen zo verschillende meningen op. Dat zijn hondenbezitters, wandelaars en fietsers. We zullen een keer vroeg in de ochtend (tussen 8.00 en 9.30 uur) aanwezig zijn en een keer in de avond (tussen 17.00 en 19.00 uur).

Hoe kunt u meedoen?

1. **Ideeën ophalen schetsontwerp**

We zullen op twee momenten bij het Vikingpad aanwezig zijn om meningen over het Schetsontwerp op te halen. Dat zijn toevallige passanten of bezoekers die regelmatig gebruik maken van het Vikingpad. Vanuit hun ervaring met het pad kunnen ze hun mening geven over het plan.

Onze aanwezigheid wordt aangekondigd via flyers in de omgeving. Daarnaast worden buurtgroepen (zoals bijvoorbeeld bewoners die actief betrokken zijn bij het park, oa. Stichting Kadoelerscheg en de Nacht van Noord) actief geïnformeerd over deze momenten. Zo weet u wanneer we er zijn.
Daarnaast bestaat de mogelijkheid om uw mening te geven via de projectpagina.

2. **Definitieve ontwerp**

Het eindresultaat van alle planvorming is het Definitieve Ontwerp. Het schetsontwerp wordt uitgewerkt en de reacties en ideeën van de mensen die we gesproken hebben worden daarbij meegewogen. Sommige ideeën zullen we kunnen meenemen. Andere ideeën weer niet. We leggen uit waarom dat zo is. Dat doen we in een participatieverslag. Het voorlopig ontwerp en het participatieverslag worden vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord. Vervolgens wordt het technische definitieve ontwerp opgesteld en kan de uitvoer beginnen.

Vooruitblik
Zie hieronder een verwachting van de projectplanning:

- Kwartaal 3 van 2026 bezoek Vikingpad over het schetsontwerp
- Kwartaal 4 van 2026 terugkoppeling definitief ontwerp
- Kwartaal 1 van 2027 geplande start uitvoering

Het is mogelijk dat het geplande participatieproces anders loopt dan beschreven. Dit zullen wij tijdig laten weten.