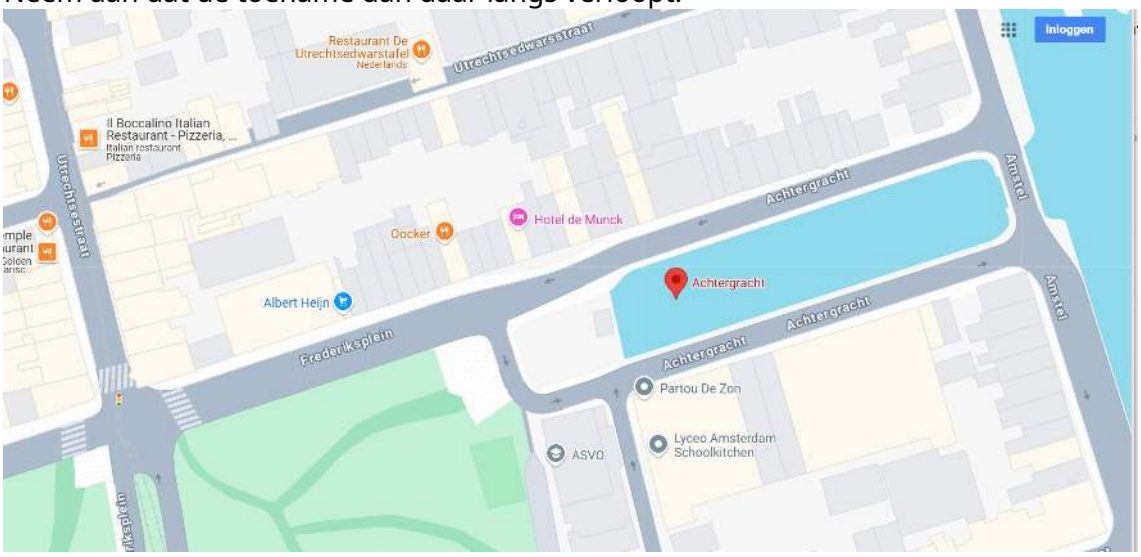
Scenario 1.

1. Netwerk:
   Richting op Achtergracht naar Amstel staat niet goed in model.
   Verkeer richting Amstel loopt via andere kant van de gracht.
   Neem aan dat de toename dan daar langs verloopt.



2. Meer verkeer op Reguliersgracht is eigenlijk ongewenst vanwege plusnet fiets.

Scenario 2.

1. Verkeer langs Lijnbaansgracht en verder naar Utrechtsestraat is ongewenst omdat dit verloopt via smalle buurtstraatjes. Het hangt er wel vanaf hoeveel verkeer dit dan is/wordt.

Scenario 4 met openstelling 5.1, 2, e

1. Meer verkeer op Reguliersgracht is ongewenst vanwege plusnet fiets.
2. Meer verkeer op Weteringschans is ongewenst vanwege de fietsstraat (en plusnet fiets).
   Er kan mogelijk wel wat autoverkeer bij, maar mag zeker niet dominant worden.

Vergelijk scenario 4 met scenario 1:
Hier zie je duidelijk de flinke toename op de Reguliersgracht en Weteringschans
Denk dat je beter wat meer verkeer kan toestaan in Falckstraat dan op de Reguliersgracht.
Reguliersgracht openstellen zorgt voor deze flinke toename, lijkt daarom niet zo'n goed idee.

Vraag me af wat scenario 4 wordt zonder openstelling Reguliersgracht.
Geeft dit mogelijk een kleinere toename op de Reguliersgracht?