Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan: mevrouw 5.1, 2, e

Datum
Behandeld door 5.1, 2, e
Bijlage

Onderwerp Uw mail van 5 oktober 2023 over Raad 11 oktober, autoluw Sloten & Nieuw-Sloten,
Sluipverkeer Nieuw-Sloten

Geachte mevrouw 5.1, 2, e

Hartelijk dank voor uw mail d.d. 5 oktober 2023 over de raad van 11 oktober, autoluw Sloten en Nieuw-Sloten, Sluipverkeer Nieuw-Sloten aan de gemeenteraad.

U vraagt om plan 2A uit ZOALS AANGENOMEN, dus met knips -De Laan v Vlaanderen (m.n. Westpoot) uit te voeren. Het is te druk op de Laan van Vlaanderen met verkeer dat van en naar de A4/A10 rijdt door de woonwijk is al jaren te druk en het staat nu
DAGELIJKS VOL. -Sinds 1 juli 2023- definitieve afsluiting Sloterweg West - is het werkelijk
verschrikkelijk. -Houd a.u.b. vast aan het gemeentelijk beleid dat doorgaand verkeer via hoofdnet (plusnet) auto moet rijden. Dat is dus de Plesmanlaan -De Laan van Vlaanderen is immers als ontsluitingsweg voor de wijk aangelegd, en dat moet zo blijven; er staan veel woningen dicht aan de route, alsmede scholen. -Ik wijs op de geluidsoverlast, luchtvervuiling, (fijnstof!) -Gevaar van filerijders met haast voor overstekende voetgangers en fietsers -plan 3 is in strijd met het beleid om Amsterdam autoluw te maken -belangen van winkeliers mogen toch niet zwaarder wegen dan die van bewoners?

De gemeenteraad heeft mij gevraagd om uw mail te beantwoorden. De beantwoording heeft enige tijd op zich laten wachten. Hiervoor onze excuses.

Reactie:

Het college vindt het vervelend dat u overlast heeft ervaren op de Laan van Vlaanderen in de periode dat de Sloterweg-west al was afgesloten maar de Laan van Vlaanderen nog niet. Omdat het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West de Sloterweg-west vanwege de verkeersveiligheid eerder heeft afgesloten, kwam er meer verkeer over de Laan van Vlaanderen. Dit heeft geleid tot de verplaatsing van de drukte naar de Laan van Vlaanderen waar u helaas last van heeft (gehad). Wij hopen dat eventuele overlast nu acceptabel is.

Het college heeft de door de gemeenteraad vastgestelde voorkeursvariant 2A ingevoerd per 1 november 2023. Hierbij heeft het college ook uitvoering gegeven aan de door de gemeenteraad aangenomen motie 043.22 over de bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein door de afsluitingen op de Laan van Vlaanderen alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 07-10 uur en 16-19 uur van kracht te laten zijn. Het voornemen van deze maatregel is voorafgaand aan invoering nog besproken in de gemeenteraad van 11 oktober 2023, maar dat heeft niet geleid tot aanpassingen.

Het doel van de verkeersmaatregel is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk via het plusnet (Plesmanlaan – Johan Huizingalaan) te leiden. Dit doorgaande verkeer rijdt met name tijdens de spits als het grootste deel van het woon-werkverkeer plaats vindt. Buiten de spits en het weekend is het rustiger omdat er minder woon-werkverkeer c.q. doorgaand verkeer rijdt. Daarmee wil het college de bereikbaarheid van de ondernemers zoveel mogelijk borgen. Daarnaast wikkelt het doorgaande verkeer zich af via het plusnet auto en daarmee probeert het college de leefbaarheid in de wijk voor de bewoners te vergroten.

Zoals bij u bekend gaan we de verkeerskundige effecten van de maatregelen een jaar lang uitgebreid monitoren. Via tussentijdse monitoringsrapportages zullen wij de effecten in beeld brengen. Deze worden gedeeld met de gemeenteraad en zullen ook op de website van het project komen te staan.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via sloterweg@amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit