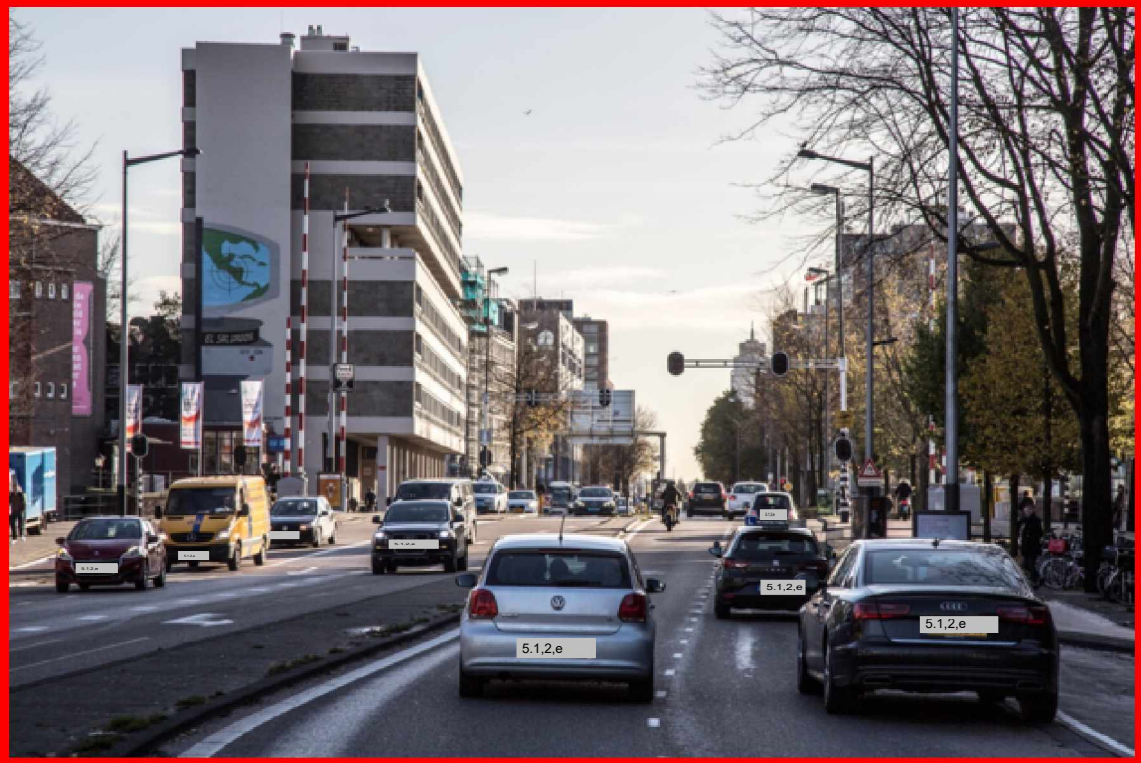
Gemeente
Amsterdam

Pilot knip Weesperstraat

Overleg nood- en hulpdiensten

11 januari 2021



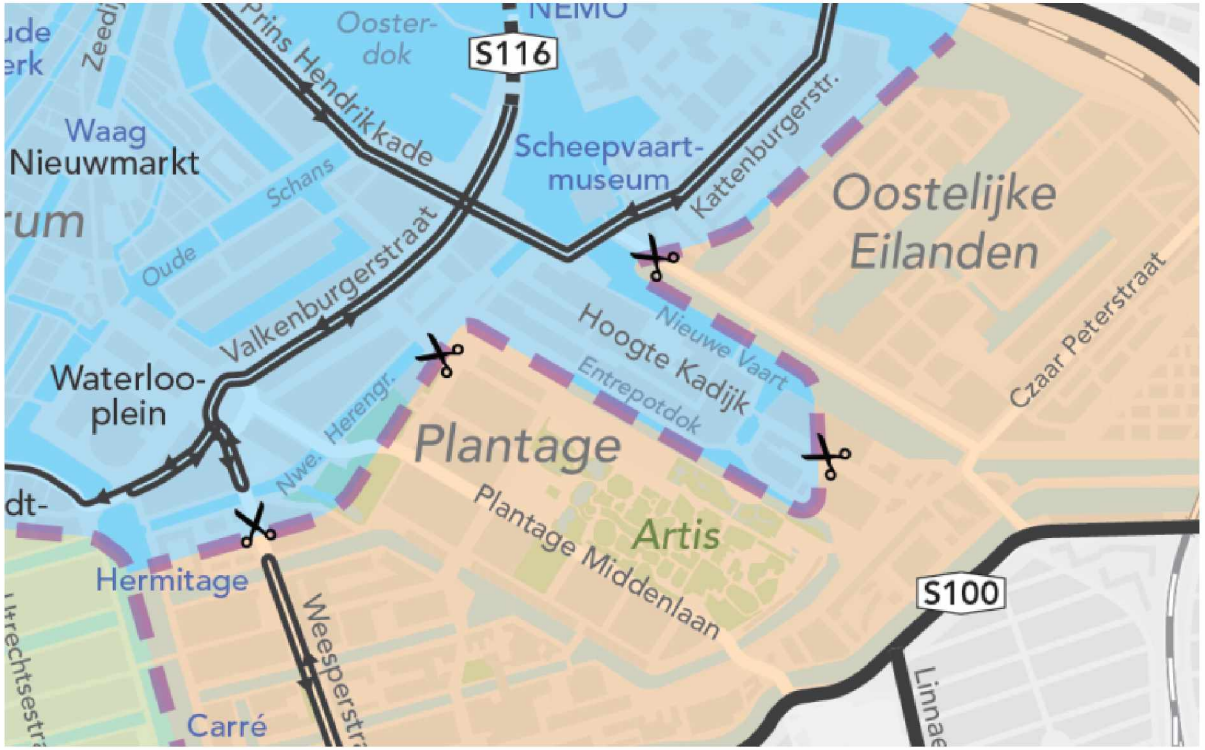
Inhoud

- Korte toelichting pilot knip Weesperstraat
- Proces NHD & Gemeente
- Verkeersbeeld tijdens de pilot
- Verkeersbegeleiding en bijsturing
- Zorgen en aandachtspunten

Doel:

onderzoeken of een 'knip' mogelijk of wenselijk is.

Locaties:

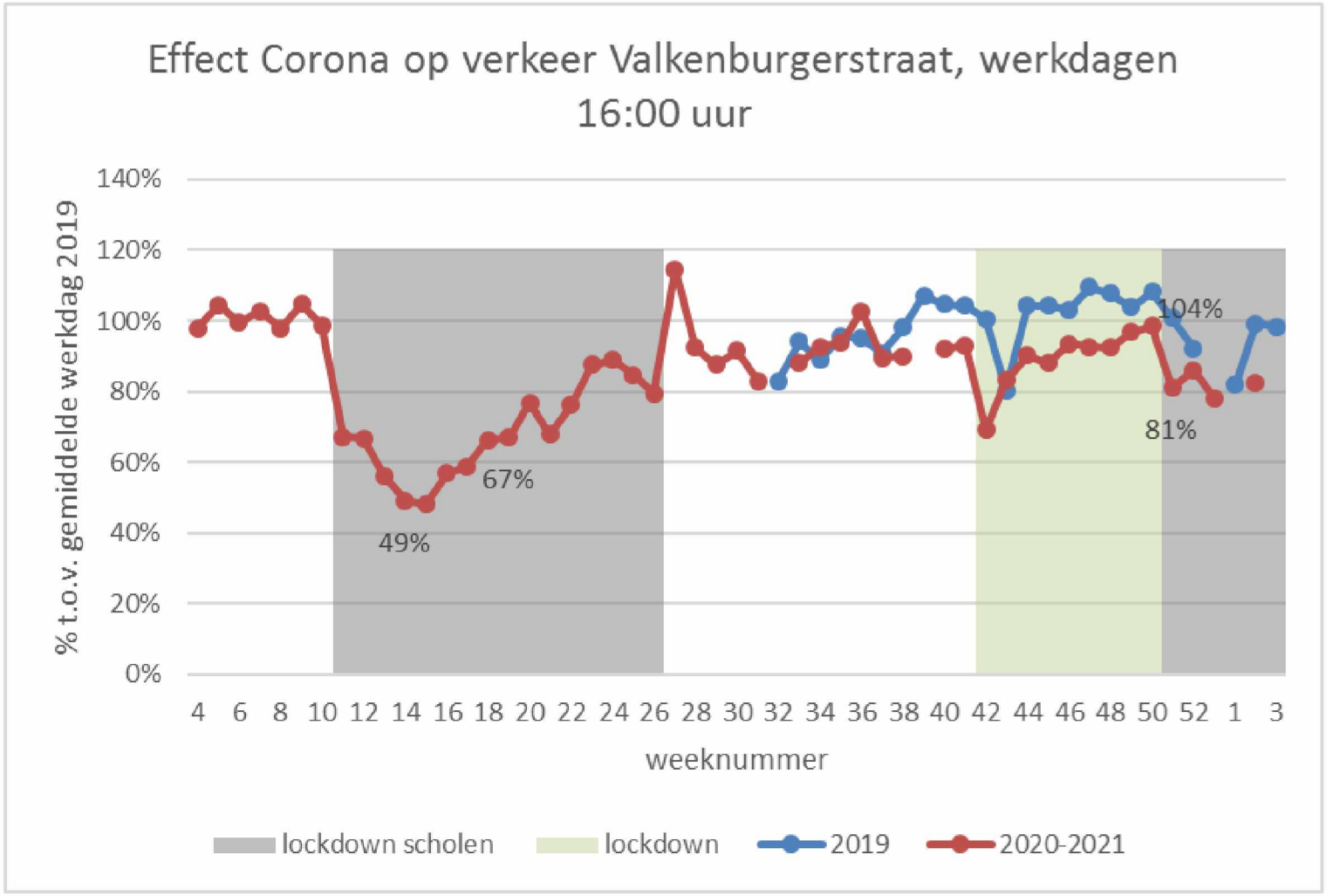


1. **Weesperstraat** (tussen Nieuwe Keizersgracht en Nieuwe Herengracht)
2. **Anne Frankstraat** (bij Latjesbrug)
3. **Hoogte Kadijk** (bij Geschutswerf)
4. **Kattenburgergracht** (bij Kattenburgerplein)

Toelichting uitvoering pilot

- 6 weken, 15 maart tot 26 april 2021, dagelijks van 6 tot 22 uur.
- We 'knippen' met slagbomen, bloem-/groenbakken en andere afzettingen.
- **Nood- en hulpdiensten hebben altijd doorgang.**
- Lijn 22, nachtbus en spitsbus krijgen doorgang.
- Fietsers en voetgangers kunnen er altijd langs.
- Veel aandacht voor bebording, navigatiesystemen en communicatie!

Go/no go februari
afhankelijk van Coronamaatregelen….



Proces NHD en Gemeente

- Overleg over aanpak en zorgen, februari 2020 tot nu
- Overleg o.l.v. Verkeersmanagement, zomer/najaar 2020
- Overleg over BLVC-plan via WWU, najaar 2020
- Overleg over techniek (transponders e.d.), najaar 2020 tot nu

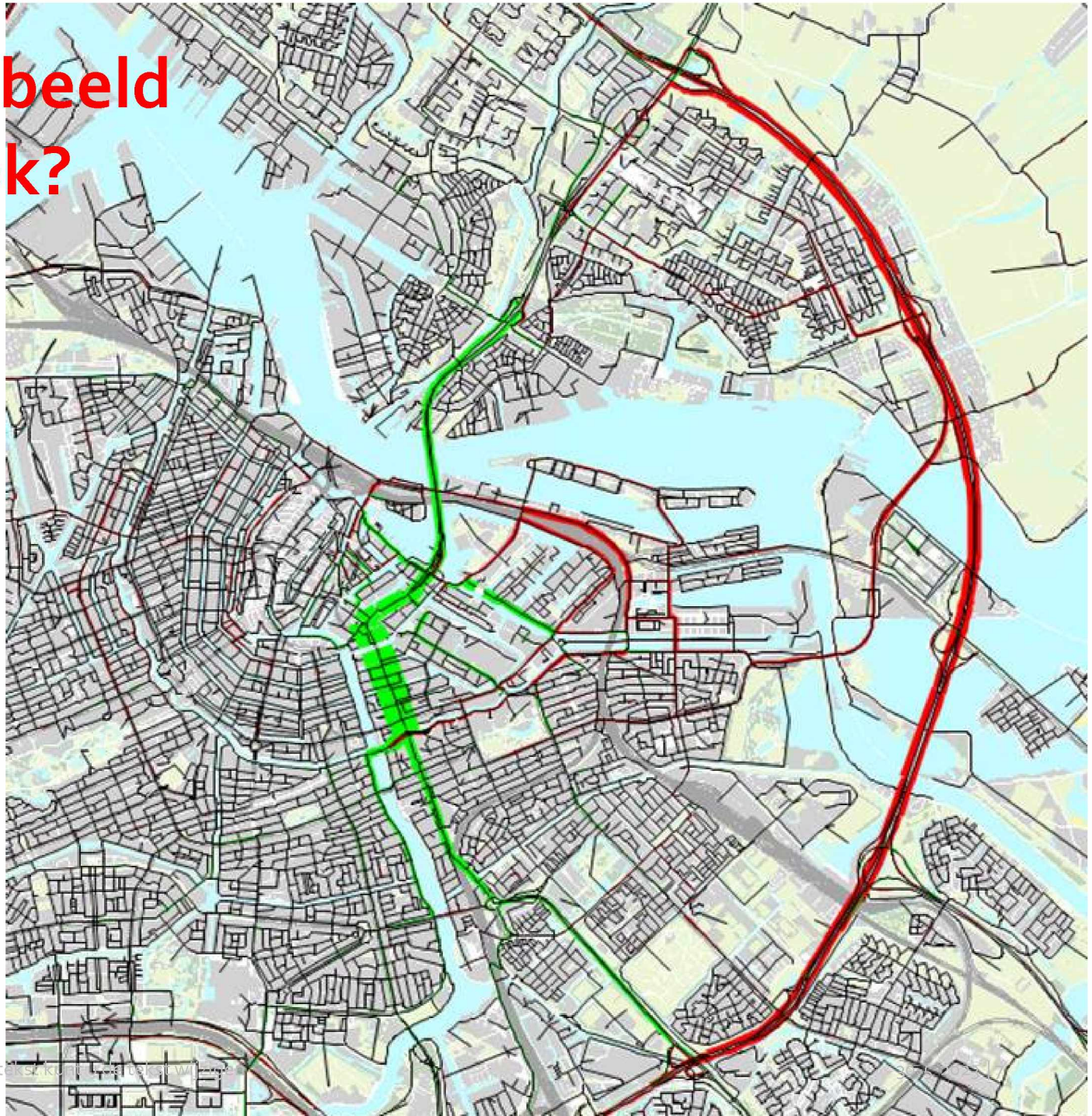
- Grootste zorg: 1e weken (gewenningsperiode), noodstop?

Verkeersbeeld
Plaatje ok?

Wibautas:
Rustiger

S100:
Oostkant
drukker,
vooral bij
PH-tunnel

A10:
10%
toename



Verkeersbegeleiding en bijsturing

A. Monitoring
B. Vaste maatregelen

C. Op te schalen maatregelen
Zijn vooraf 'klaar' gezet en kunnen worden ingezet indien nodig. Dit zijn maatregelen die in de eerste twee weken van de pilot ingezet kunnen worden.

D. Ad hoc maatregelen
Bij een niet vooraf bedachte situatie wordt gezamenlijk een zo goed mogelijke oplossing bedacht.

E. Noodscenario's
Vooraf bedachte scenario's die aan de hand van vooraf bepaalde triggers ingezet worden.

A. Monitoring t.b.v. bijsturing

Input:

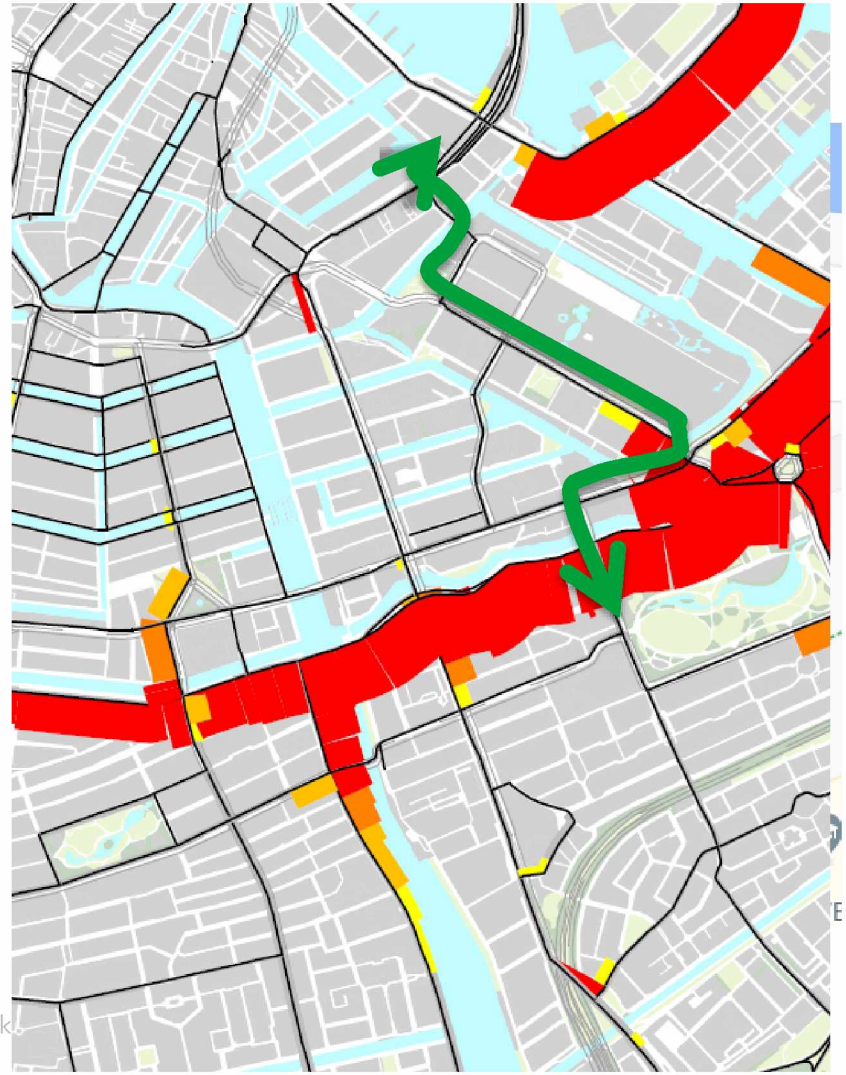
- **Aanrijtijden nood- en hulpdiensten (NHD diensten)**
- Functioneren autonetwerk dmv Dashboard *Amsterdam Tactisch Kader* (verkeersmanagement)
- Reistijden openbaar vervoer (gvb/EBS/connexxion)
- Schouwen (Verkeersmanagement & project & politie)

B1. Vaste maatregel – NHD altijd doorgang door knippen

- **B1. nood- en hulpdiensten altijd doorgang** door middel van een dynamisch systeem met slagbomen.
- **B2. VRI:** kruispuntregelingen aangepast waar mogelijk/nodig.
- **B3. Verlengen opstelstroken:** waar mogelijk worden opstelstroken verlengd of aangepast aan de nieuwe verkeersstromen
- **B4. Dynamisch Verkeersmanagement,** vooraf met aankondiging pilot, tijdens bij incidenten, drukte parkeergarages etc.

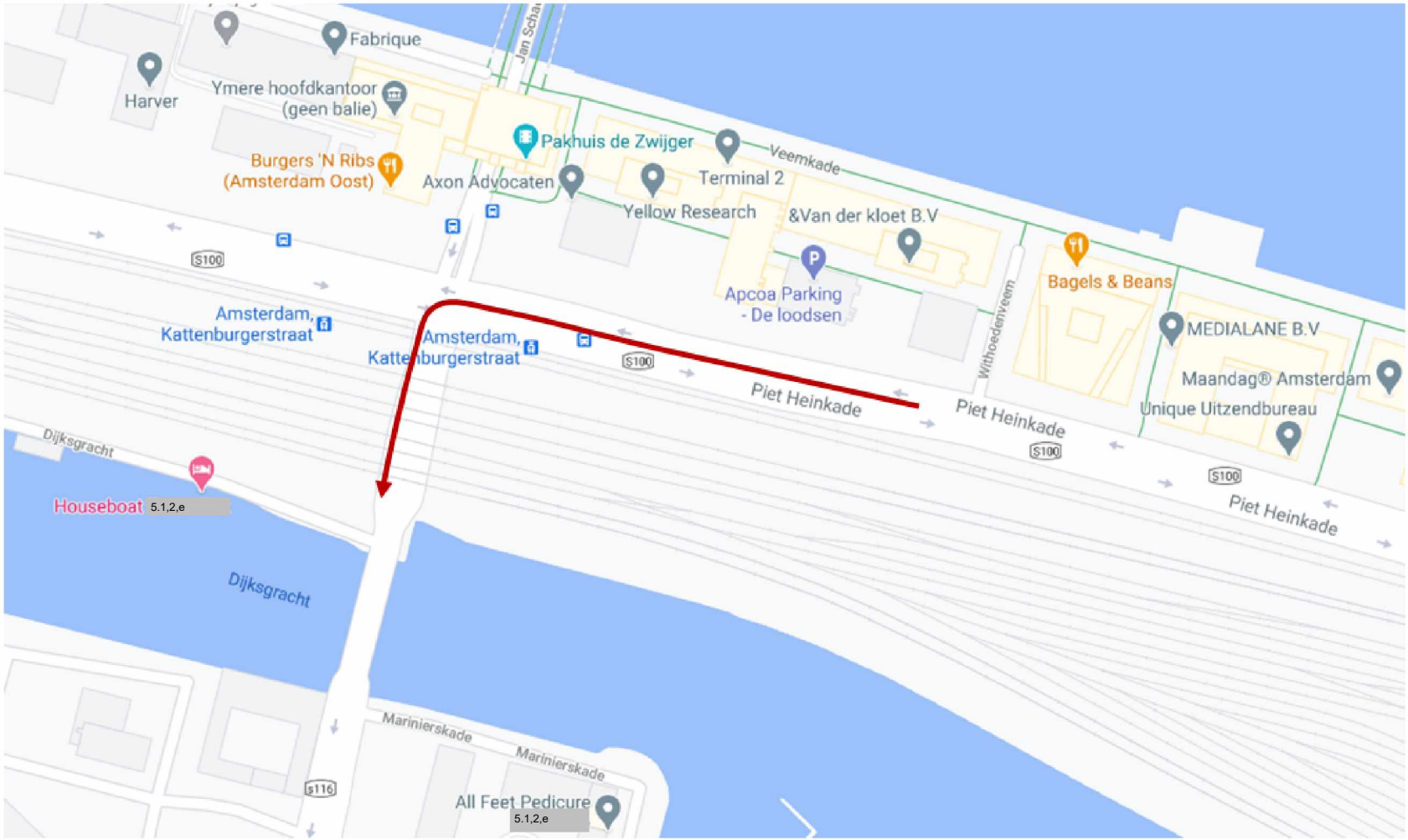
B1. Vaste maatregel – NHD altijd doorgang door knippen

Voorbeeld bij drukte op S100 en Rhijnspoorplein:
Hier zal het verkeer de S100 op moeten wat normaal doorrijdt richting Weesperstraat.
Mogelijk doorgang via de Anne Frankstraat als alternatief voor NHD's van/naar het OLVG en Kazerne Nico.



B3. Vaste maatregel – Kruising Kattenburgerstraat – Piet Heinkade

Verlengen linksaf voorsorteer vak vanaf Piet Heintunnel (rode pijl) ter voorkoming van hinderen doorgaand verkeer



C. 1. Op te schalen maatregelen

- Flexpool verkeersregelaars

Er is een flexpool van verkeersregelaars die ingezet kunnen worden waar het op dat moment nodig is.
Nb. Verkeersregelaars zullen binnen dit project geen kruisingen overnemen. Ze zullen ingezet kunnen worden op locaties zoals de Mauritskade of om verkeer door te zwaaien i.v.m. veel 'twijfelaars'.

- Extra VRI-aanpassingen

D.1. Ad-hoc maatregelen

Aanpassingen bebording

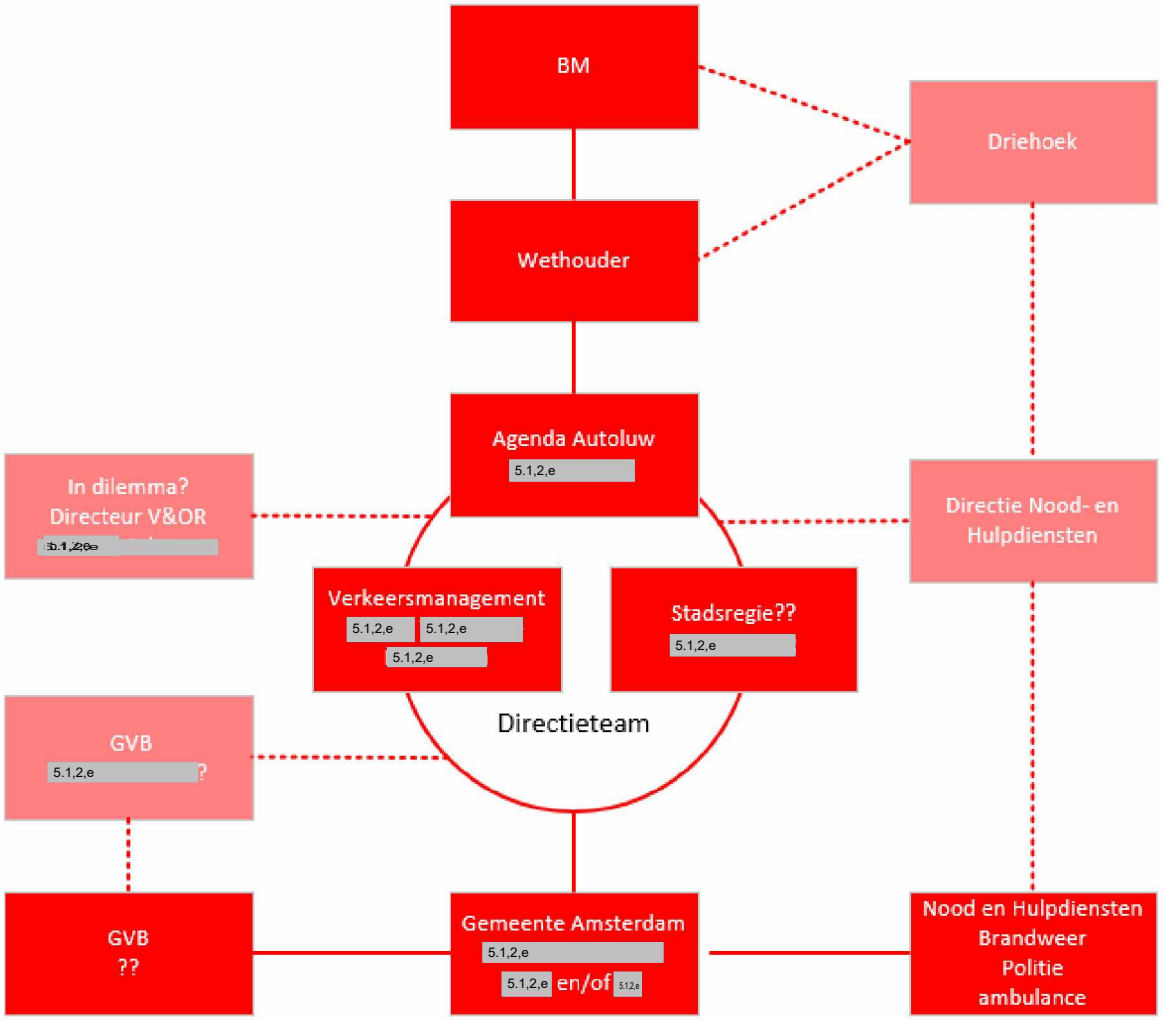
Extra communicatie

N.a.v. schouwen gezamenlijk op te pakken



E.2. Noodscenario: Open zetten knip(s) na doorlopen escalatieschema

Er kunnen zich noodscenario's voordoen waarbij direct snel moet worden geschakeld en de overige maatregelen niet voldoen.



Hoe verder?

- Vaststellen escalatielijn
- Opnieuw instellen strategisch overleg gemeente – N&H-diensten
- Invullen werkschema, contactpersonen, bereikbaarheid tijdens knip
- Evaluatie straks, input N&H-diensten noodzakelijk