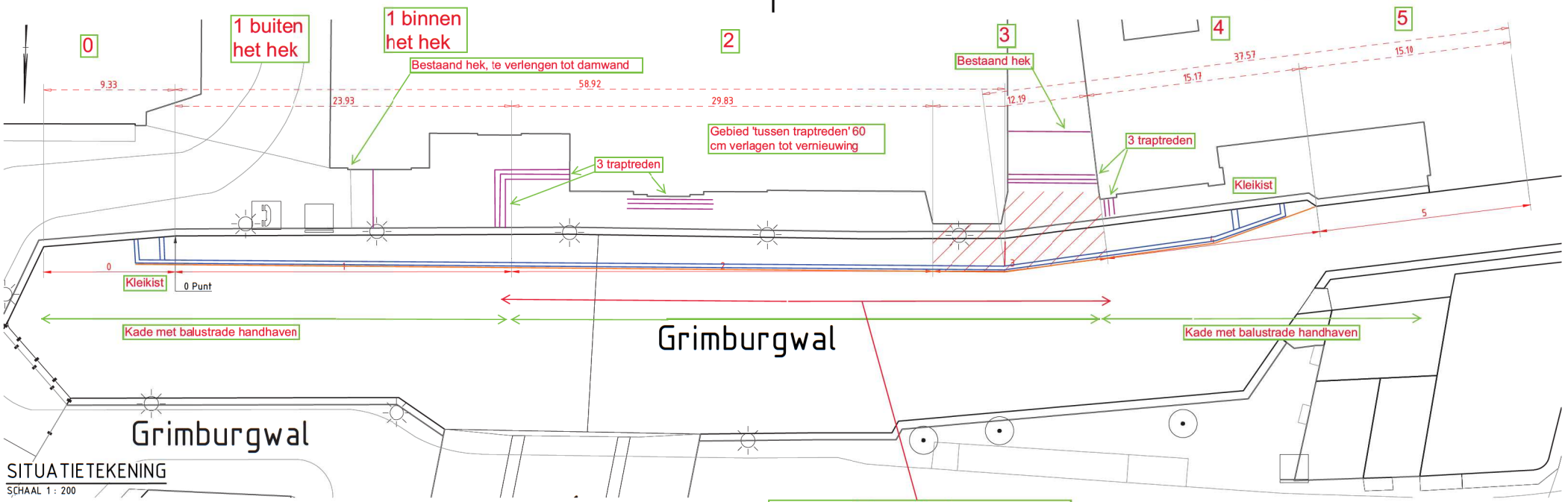


Tijdelijk verminderd oppervlak water:
42 m lang en 2 m breed = 84 m2 wordt onttrokken gedurende de levensduur van de veiligheidconstructie
Het overige gedeelte wordt aangevuld tot 10 cm onder de waterlijn.

Dubbele gording Azobé hoogtexbreedte = 200*150 gemonteerd in UNP240.
Waterstand NAP-0,40 m
Onderste balk van NAP-0,20 tot NAP.
Bovenste balk van NAP+0,40 tot +0,60
'Vrije' stukje rechts te versterken met HEB160.

Damwand veiligheidsconstructie
Midden damwand op 2 m uit bestaande kade.
Bovenzijde NAP+0,70 m.
AZ-profielen.
Lengte en profiel volgt zsm.
Aan beide zijden af te sluiten met kleikist.

Inrichting terrein met veiligheidsconstructie
Gordingen en stempels op andere schets.

Bevindingen	
Schadesectie	
0	(-9.33 - 0m) Handhaven
1	(0 - 23.90 m) Niet handhaven
2	(23.9) - 53.80 m) Schade zone
3	(53.8) - 66 m) Verhoogt risico op instorten, niet handhaven Deel 3 gecontroleerd verwijderd
4	(66 - 81.43m) Niet handhaven
5	(81.43-96.53m) Handhaven

Legenda:
Schadesectie

Maten in meters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

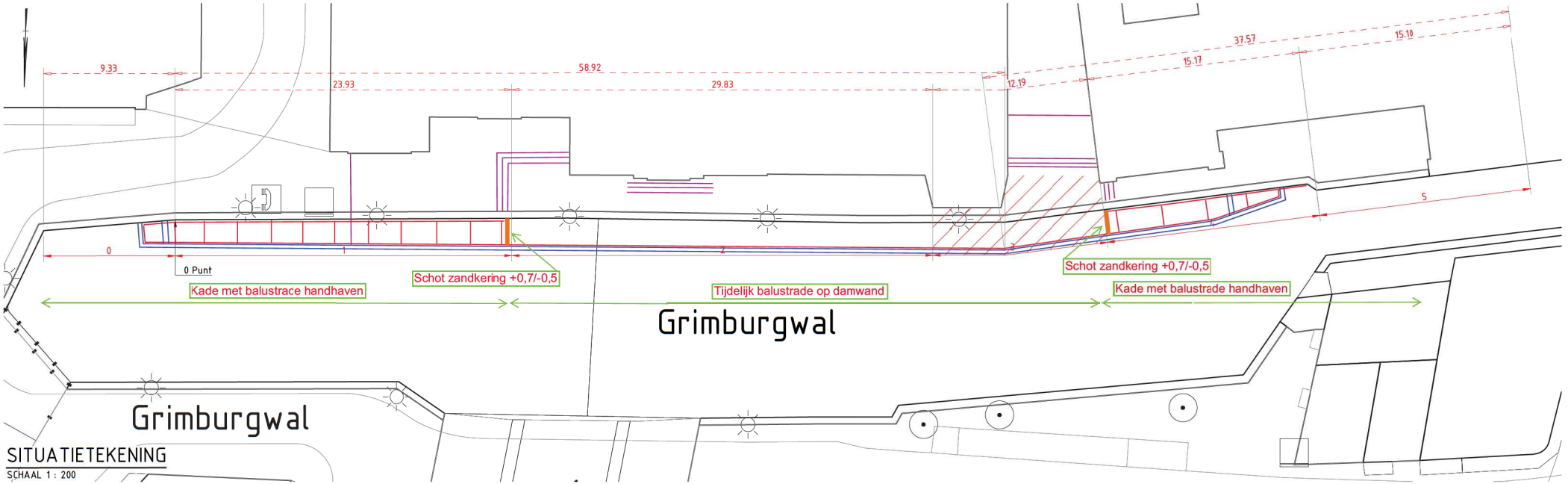
Wijziging	Datum	Omschrijving
A	04-09-2020	Eerste uitgaven.
B	09-09-2020	Tweede uitgaven.
C		
D		

Projectnummer	20p102
Tekeningnummer	20P102.T01
Documentstatus	Concept
Versie	B
Versiedatum	04-09-2020
Formaat	A2
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Vrijgegeven	[redacted]

IBA analyse instorting Grimburgwal Amsterdam
Van Steenwijk

Inspectietekening :
Risicokaart

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving
Hoofdweg 16a
1175 LA Lijnden



Gordingen en stempels HEB300,
neergelegd als H. S355.
Ter plaatse van ingestort gedeelte
alleen gording langs de damwand

Damwand veiligheidsconstructie
Midden damwand op 2 m uit
bestaande kade.
Bovenzijde NAP+0,70 m.
AZ-profielen.
Lengte en profiel volgt zsm.
Aan beide zijden af te sluiten
met keikist.

Gordingen en stempels
Inrichting terrein op andere schets

Bevindingen	
Schadesectie	
0	(-9.33 - 0m) Handhaven
1	(0 - 23.90 m) Niet handhaven
2	(23.9) - 53.80 m) Schade zone
3	(53.8) - 66 m) Verhoogt risico op instorten, niet handhaven
4	(66 - 81.43m) Niet handhaven
5	(81.43-96.53m) Handhaven

Legenda:

Schadesectie

Maten in meters,
Materiaalmaten in mm,
Peilmaten in meters t.o.v. NAP
Diameters in mm,
tenzij anders vermeld

Wijziging	Datum	Omschrijving
A	04-09-2020	Eerste uitgaven.
B	09-09-2020	Tweede uitgaven.
C		
D		

Projectnummer	20p102
Tekeningnummer	20P102.T01
Documentstatus	Concept
Versie	B
Versiedatum	04-09-2020
Formaat	A2
Schaal	Zie tekening
Tekenaar	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Vrijgegeven	[redacted]

IBA analyse instorting Grimburgwal Amsterdam
Van Steenwijk

Inspectietekening :
Risicokaart

Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving
Hoofdweg 16a
1175 LA Lijnden