From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 17, 2024 at 1:08:29 PM CEST

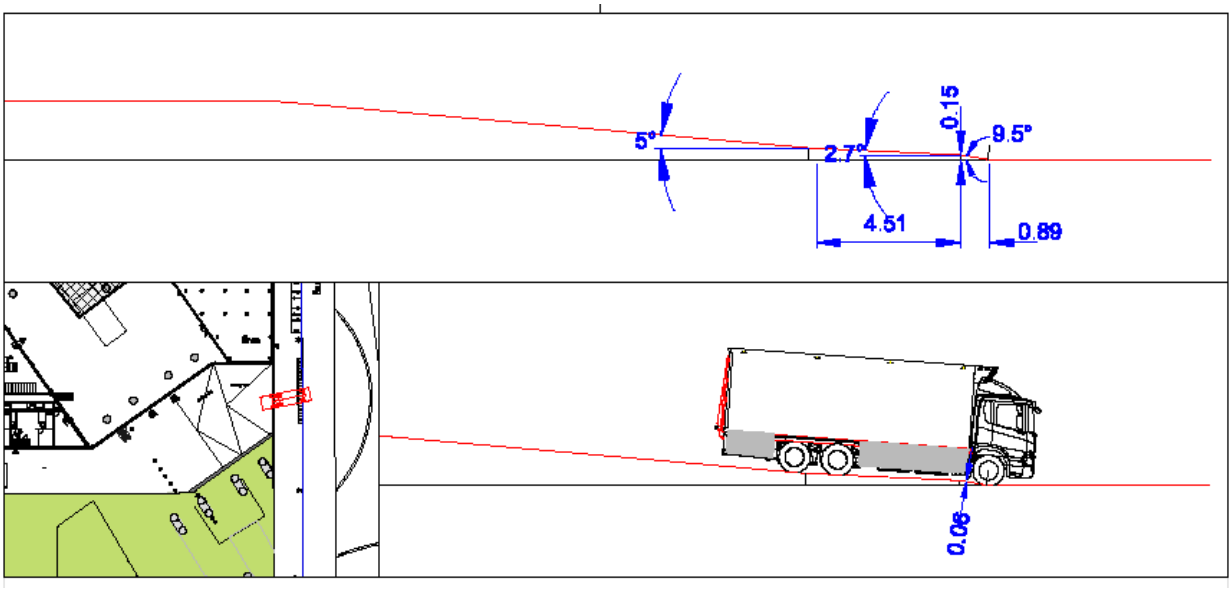
Ter informatie.
Aan 5.1, 2, e heb ik gevraagd dit ook door te geven aan Jumbo.

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 12:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemiddag 5.1, 2, e

Mijn collega heeft er nog even opnieuw naar gekeken en er bleek een fout in de eerdere berekening te zitten. Bij de “nieuwe” hellingshoeken wordt de speling geen 3 cm. maar 6 cm. (zie onderstaande tekening).



Zou je dit nog verder willen vergroten dan zou je de hellingshoeken nog groter moeten maken maar dan loop je op een gegeven moment weer het risico dat de voorbumper de grond gaat raken als de wagen inveert.

Kun je hier verder mee uit de voeten ?

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
vervoer
evofenedex
kennisknooppunt handel & logistiek
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2024 14:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemorgen 5.1, 2, e

In jullie rapport hebben jullie gerekend met een talud van 2,9 graden. Daarbij zou er een vrije ruimte zijn van 2,5 cm.
Nu hebben jullie gerekend met een talud van 5 graden en trottoir van 2,7 graden en komen jullie uit op 2,5 tot 3 cm.
Klopt dat? Ik had meer speling verwacht namelijk.
Hoe zouden we dit nog kunnen vergroten?

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@evofenedex.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 14:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Hallo 5.1, 2, e

Dit is nu op basis van de nieuwste tekeningen die je me gestuurd hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
vervoer
evofenedex
kennisknooppunt handel & logistiek
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 12:31
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@evofenedex.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemiddag 5.1, 2, e

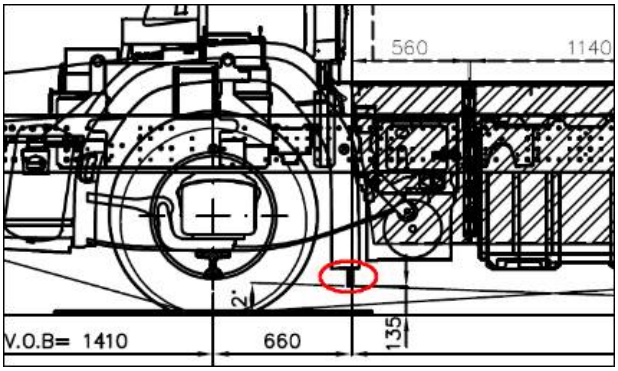
Is de 2,5 à 3 cm op basis van jullie rapport of hetgeen we besproken hebben?
Wat ik heb begrepen is dat een stalen balk, geeft dus niet echt mee.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@evofenedex.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 10:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemorgen 5.1, 2, e

Ik heb nog even met mijn collega over de hellingshoeken overlegd en hij heeft aangegeven dat de speling van het puntje in het rood omcirkelde gedeelte (zie hieronder)



slechts 2,5 à 3 cm. is bij het afrijden van het terrein en dat als de wagen tijdens dit wegrijden inveert dat dan de kans heel groot is dat e.e.a. gaat raken. Als het een flexibel iets is, is dat natuurlijk geen probleem dat buigt wel mee maar als het iets stars is, kan dat wel een probleem zijn. Lijkt ons daarom goed om nog even goed na te gaan wat dit rood omcirkelde puntje is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
vervoer
5.1, 2, e@evofenedex.nl
5.1. 2. e
5.1, 2, e

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer
5.1, 2, e

Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.