From: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Sent: *Thu, 28 Oct 2021 13:37:30 +0100*
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: *FW: Plantage Parklaan*

Hoi 10.2.e

Misschien goed om 10.2.e op vraag 1 nog te beantwoorden. Dat hij snapt dat we niet nogmaals langs de cvc gaan met ons ontwerp. En dat we het leuk zouden vinden als hij 10 november zijn ontwerp komt toelichten.
Laat maar weten als ik kan helpen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @gmail.com <10.2.e @gmail.com>
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 12:03
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @centrum.amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan

Beste 10.2.e

Naar aanleiding van ons telefoongesprek gisteren heb ik nog enkele vragen. Het was een wat ongelukkig moment zo op de golfbaan waar ik natuurlijk het PPL dossier niet paraat had. Daarom nu alsnog.

1. Toen ik Micha Mos op de Plantage netwerkbijeenkomst op 25 september voor het eerst ontmoette spraken wij over de PPL plannen en was het ook zijn wens dat beide plannen op korte termijn aan de CVC zouden worden voorgelegd. Dat is ook door jou en 10.2.e toegezegd aan 10.2.e van de fietsersbond tijdens de Teams meeting op 23 augustus. Ik denk dat dit ook noodzakelijk is omdat de CVC bij hun eerste beoordeling nog geen criteria had voor een GOW 30 weg en de Erftoegangsweg criteria heeft gehanteerd. Bovendien is het gemeenteplan gevaarlijk met name voor fietsers die schuin over de trambaan moeten.
2. Ook was toegezegd dat 10.2.e zou worden gevraagd om een rotonde in te tekenen in het bewonersplan, zoals zij in het gemeenteplan had gedaan. Volgens haar was dat enkele dagen werk (hoe snel kan men zijn!), maar bekeken zou worden of dit kon worden toegestaan. Is dat nog gedaan?
3. Er is nog niet gesproken over de kosten van de twee plannen. Het gemeenteplan vraagt het volledig herstructureren van de huidige laan met verwijdering van 1 trambaan. In het bewonersplan kan de structuur van de huidige laan worden gehandhaafd en hoeft er geen tramrails verwijderd te worden. Het aanleggen van drempels en zebra's en het groen maken van de trambaan voldoen. Het verschil in kosten zal aanmerkelijk zijn. Misschien is het goed dat te laten doorrekenen.

Het heeft dus weinig zin een bijeenkomst te organiseren als niet ook het gemeenteplan door de CVC wordt herbeoordeeld. Dit is ons toegezegd en is ook de verwachting van Micha Mos. Gelukkig komt de CVC pas komende week bij elkaar, dus nog tijd om het gemeenteplan aan het agendapunt toe te voegen.

Met hartelijke groet,

10.2.e