Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Gemeente Amsterdam
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Michel Crolla
Ambtelijk opdrachtgever Verkeer & Openbare Ruimte
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Datum	5 juli 2024	**Onderwerp**	Promotiebesluit tot opname in de planuitwerkingsfase van project Cruciale Mijl
Uw kenmerk	V&OR/UIT/2024010687		
Ons kenmerk	2024/19047/BG		
Projectcode	300716		
Projectnaam	Cruciale Mijl (Zeeburgereiland-IJburg)	**Bijlagen**	Indicatieve berekening financiële bijdrage
Inlichtingen	BureauProjectFinanciering@Vervoerregio.nl 06 20003643		

Geacht college,

Naar aanleiding van uw promotieverzoek van 23 mei 2024, kenmerk V&OR/UIT/2024010687, voor de projectaanvraag, willen wij u als volgt informeren.

Wij hebben uw projectvoorstel beoordeeld aan de hand van het vastgestelde Beleidskader Mobiliteit, de verordening BDU Infrastructuur en de Spelregels Projecten. Uw projectvoorstel draagt in voldoende mate bij aan het realiseren van onze beleidsopgaven: een acceptabele en betrouwbare reistijd en een efficiënt, veilig, comfortabel en duurzaam mobiliteitssysteem.
De scope en de grondslag van de financiele bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam gaat uit van het verbeteren van de IJburglaan tussen de Piet Heintunnel en Haveneiland, voorkeursscenario voor de Cruciale Mijl IJburglaan, scenario 1-min bestaande uit:

- Meer ruimte voor voetganger, fiets en OV op de kruising Zuiderzeeweg-IJburglaan door een korte auto-onderdoorgang (circa 170 meter);
- Het verplaatsen van de trambaan naar het noorden van de IJburglaan om doorstroming te verbeteren en prioriteit van tramlijn 26 te behouden;
- Vergroten capaciteit Enneüs Heermabrug door extra rijbanen op de bestaande brug en een nieuwe bredere fiets- en voetgangersbrug naast de Enneüs Heermabrug.

Op grond van voorgaande heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam in haar vergadering van 4 juli 2024 besloten het bovengenoemde project te promoveren naar de planuitwerkingsfase. Het project is opgenomen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Met dit besluit spreekt zij tevens haar bereidheid uit om tot een financiële bijdrage vanuit de Brede Doeluitkering (BDU) voor dit project te komen. Er wordt uitgegaan van een voorlopige programmareservering van € 58.957.169, -(prijspeil 2024 exclusief BTW).

In de bijlage is de berekening van de voorlopige bijdrage op basis van de getoetste projectkosten van € 239 miljoen. opgenomen. Onze conclusie is dat deze voldoende grondslag biedt voor een voorlopige financiele reservering.

Wel zijn er een paar punten waarvoor wij aandacht vragen in de planuitwerking (PBI-fase 3 en 4):

- De technische constructie van de onderdoorgang voor het autoverkeer (bijv. een al dan niet tijdelijke damwandkuip), het specifiveren van stortkosten, groen, grondkerende constructies en kademuren en en de toe te passen eenheidsprijzen bij wegen en fietspaden en Enneüs Heermabrug (o.a. stortkosten, randelementen, ponton, schroefstelling);
- Functionele en duurzame inpassing van fiets- en voetgangersbrug ten noorden van de Enneüs Heermabrug;
- Kabel & leidingen werk, vooral de huidige ligging versus de nieuwe ligging en tevens de relatie tussen de huidige contracten tussen partijen inclusief verlegregelingen en de nieuw in te vullen contracten;
- De inpassing van een calamiteiten voorziening/lus voor de tram in de voorkeursoplossing van de Cruciale Mijl en de daarbij behorende kostenraming;
- Actuele ontwerpeisen voor toegankelijke haltes en comfortabele en veilige fietsinfrastructuur.

De voorlopige financiele reservering wordt herijkt nadat de benoemde aandachtspunten inhoudelijk en financieel verder zijn uitgewerkt in de planuitwerkingsfase. Een definitieve bijdrage is mede afhankelijk van de nadere uitwerking van het projectvoorstel in de komende fase en de beschikbaarheid van middelen in nog niet vastgestelde begrotingen. Wij verzoeken u de eigen bijdrage in uw begroting op te nemen.

Wij geven de volgende eisen mee voor de volgende fase van het project.

- Als een van de stakeholders wordt de Vervoerregio betrokken bij het opstellen van de klanteisen (KES) in de komende fase en de ontwerpen en ramingen te voorzien van een toetsing aan de KES;
- De SSK-ramingen dienen te worden opgesteld volges onze *‘Eisen te stellen aan kostenproducten’*(versie 1.0 Maart 2020) met daarin o.a.;
- Opstellen en periodiek up to date houden van het risico-dossier;
- Voortzetting van de goede samenwerking op ambtelijk projectniveau.

Van de totale financiële reservering is een bedrag van € 3.2 miljoen bestemd als bijdrage voor de planuitwerking. U kunt hiervoor een formele aanvraag met plan van aanpak en financiële onderbouwing indienen.

Graag blijven wij in de komende fase betrokken bij de verdere uitwerking van het project. Voor een voorspoedige besluitvorming adviseren wij u om op ambtelijk niveau overleg te voeren voorafgaande aan het volgende bestuurlijke besluit en voldoende tijd te reserveren voor review. De Vervoerregio kan om een onafhankelijke toetsing vragen. Zodra u een volgend bestuurlijk besluit heeft genomen verzoeken wij u ons hiervan formeel op de hoogte te stellen en daarbij het verzoek te doen om het betreffende project te promoveren naar de realisatiefase. De Spelregels Projecten zijn hierop van toepassing. Uitgaande van uw planningsopgave verwachten wij dat u dit verzoek in 2026 zult indienen. Wij verzoeken u, indien u niet aan deze termijn kunt voldoen, ons tijdig te informeren. Wij verzoeken u in uw planning rekening te houden met voldoende tijd voor beoordeling door de Vervoerregio. Al uw verzoeken dient u te richten aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Achter deze brief vindt u de Mededeling Bezwaar.

Wij gaan er van uit u voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen heeft over dit besluit dan kunt u contact opnemen met ons Bureau Projectfinanciering: BureauProjectFinanciering@Vervoerregio.nl, telefoonnummer 06 20003643.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Roel Salden
Secretaris-directeur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.

MEDEDELING BEZWAAR

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht, kunnen belanghebbenden een **bezwaarschrift** indienen tegen een besluit, binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, postbus 626, 1000 AP te Amsterdam.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:
- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving, datum en kenmerk van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening.
Een zodanig verzoek dient te worden gericht tot de Rechtbank te Amsterdam (Afdeling publiekrecht, team bestuursrecht algemeen), postbus 75850, 1070 AW, postbus Amsterdam, dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.
In verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit dient te betalen, krijgt u na indiening bericht van de griffie van de rechtbank.

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 04-07-2024 16:57 CEST
Document ID:
c8201dfe-860c-4c04-998f-12ed109867ac