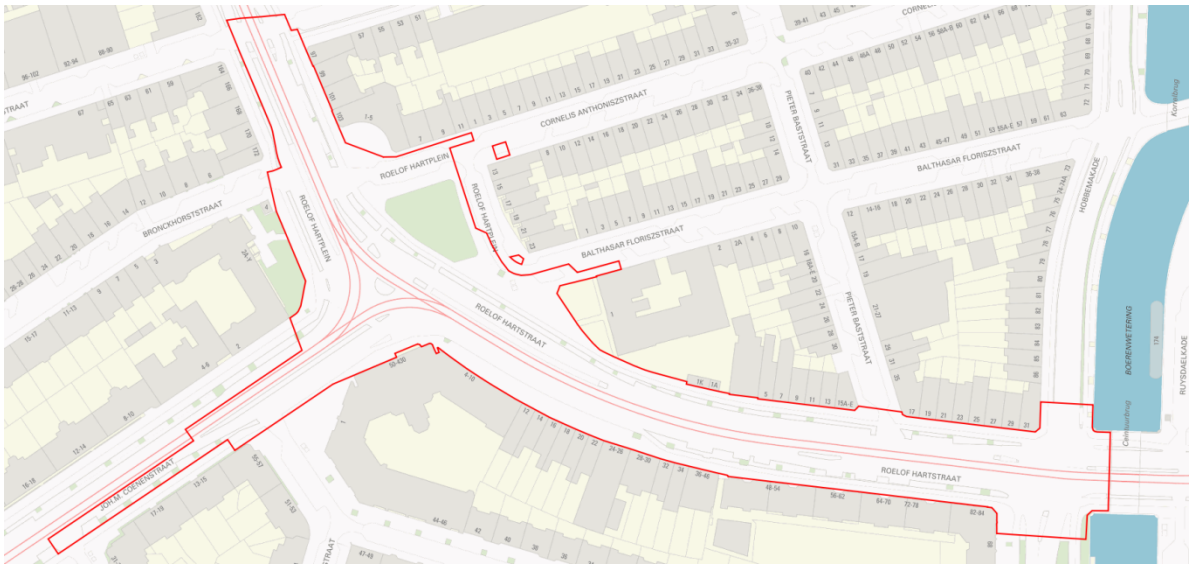
Participatieplan Roelof Hartstraat en Roelof Hartplein - Fietsstraat in wording

De straat is toe aan onderhoud. Tramsporen en kabels en leidingen moeten ook worden vervangen. Dit biedt kansen voor een betere kwaliteit met meer ruimte voor fietsers en voetgangers, toegankelijke tramhaltes en een regenbestendig Amsterdam. Dit participatieplan beschrijft hoe u kunt meedenken.

We gaan met verschillende partijen in gesprek. Dan krijgen we een completer beeld en worden er goed overwogen beslissingen genomen. De buurt weet vaak het beste wat er nodig is. De kwaliteit wordt hierdoor beter.

Let op: Dit participatieplan d.d. 30 juni 2026 is geactualiseerd en vervangt daarmee de eerdere versie van 30 september 2025.



Wat gaan we doen, wat zijn de opgaven van het project?

- Tweede fietsring - meer ruimte voor fietsers, vervanging verhardingen, kabels en leidingen, tramsporen en tramhaltes.
  De fietspaden op de Roelof Hartstraat zijn nu te smal. Er is veel wortelopdruk van bomen en geen ruimte voor bredere fietspaden. Op drukke fietsroutes wil de gemeente Amsterdam ruimte maken voor fietsers door de aanleg van de Tweede fietsring. Deze ring loopt vanaf de Ceintuurbaan via de Roelof Hartstraat naar de Frederik Hendrikstraat.

  Voor een volledige fietsstraat is er nu nog te veel autoverkeer. Als tussenstap wordt daarom de ‘fietsstraat in wording’ aangelegd met brede stroken voor fietsers op de rijbaan. Dit profiel kan later eenvoudig worden omgevormd naar een volledige fietsstraat. Op de plek waar nu het fietspad ligt, komt ruimte vrij voor bijvoorbeeld voetgangers en goede groeiplaatsen voor bomen.

- Opheffen van de linksafrichtingen voor autoverkeer vanaf de Roelof Hartstraat naar de J.M. Coenenstraat en naar de Hobbemakade: Voor fietsstroken op de rijbanen is er bij de kruisingen nu nog te weinig ruimte. Om ruimte te maken moeten de voorsorteervakken voor links afslaand autoverkeer op de Roelof Harstraat worden opgeheven. De buurt en alle ondernemingen blijven goed bereikbaar, gedeeltelijk via een andere route.

- Herbestemmen parkeerplaatsen: Om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers en betere groeiplaatsen voor bomen moeten de parkeerplekken langs de Roelof Hartstraat worden herbestemd. Er blijft voldoende plek voor laden en lossen en plekken voor minder validen.
- Amsterdam Regenbestendig: We verwachten dat er vaker extreme buien gaan vallen. Een piekbui leidt tot een overvol riool. Het water stroomt dan niet goed weg. De straat is dan niet meer goed begaanbaar voor nood- en hulpdiensten en OV. Er zijn maatregelen nodig.



De tweede fietsring wordt stap voor stap gemaakt. We richten de straat pas opnieuw in als die aan onderhoud toe is

Het eerste deel van de Tweede fietsring is al te zien op de Ceintuurbaan/ Eerste Constantijn Huijgensstraat. Nu is de Roelof Hartstraat aan de beurt.

Afbeelding: Gerealiseerde ''Fietsstraat in wording' op de Ceintuurbaan

- Kap bomen: Uitgangspunt is behoud van bomen maar om ruimte te maken voor de 'fietsstraat in wording' moeten wel bomen worden gekapt. Dit wordt nog nader onderzocht. Wanneer kap nodig is, wordt het aan het bestuur voorgelegd en worden er nieuwe bomen terug geplant.

- Aanpassing afvalinzamelingslocatie, extra elektriciteitshuisje (trafo), meer fietsparkeerplaatsen en een betere toegankelijkheid voor voetgangers.

Wat vragen we aan de buurt en wat staat al vast?
Wanneer er al veel vastligt in bijvoorbeeld beleid of regelgeving is de ruimte om invloed uit te oefenen op plannen van de gemeente beperkt. We informeren de buurt tijdens de participatie of vragen u om te reageren/ adviseren op de plannen. Ligt er nog niet veel vast, dan nodigen we de buurt uit om samen te werken of mee te beslissen.

Wat vragen we aan u tijdens de participatie voor de Roelof Hartsstraat en - plein?	
Extra opgaves	Tijdens de participatie kan blijken dat er aanvullende gewenste verbeterpunten zijn voor de straat. Het gaat dan om kleine maatregelen die geen groot effect hebben op de planning/ financiën. Wat kan er beter op de Roelof Hartstraat? Heeft u tips of ideeën?
Parkeerplaatsen herbestemmen nabij het Roelof Hartplein plantsoen	Het kleine parkje op het Roelof Hartplein maakt geen deel uit van de opgave. Dit blijft zoals het is. Rond het parkje kunnen er wel aanvullende parkeerplaatsen worden herbestemd voor meer groen of fietsparkeren. We maken hier samen met de buurt een plan voor.
Ruimte voor ontmoeting/rusten	Eerder hebben bewoners de wens voor bankjes in deze buurt geuit. We onderzoeken waar nieuwe bankjes kunnen komen.
Kap van bomen	Uitgangspunt is behoud van bomen maar om ruimte te maken voor fietsers moeten er bomen worden gekapt. Dit wordt nader onderzocht. Tegen kap is formeel bezwaar en beroep mogelijk.
Aanpassing Afvalinzameling locatie	De afvalinzamelingslocatie moeten worden uitgebreid. Afdeling Afval en Grondstoffen (A&G) maakt hiervoor een plan. Dit is geen onderdeel van dit project. Het heeft een apart besluitvormingsproces. Er is gelegenheid voor het indienen van zienswijzen, inspraak en bezwaar.
BLVC - plan	We maken een plan voor de Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie tijdens de uitvoeringsfase. We vragen uw aandachtspunten.
Wat staat al vast: Waar kan de buurt geen of slechts beperkt invloed op uitoefenen?	
Functies van de straat	De functies blijven op hoofdlijnen gelijk (rijbaan, tramspoor, stoep, bomen, fietspad) maar er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
Fietsstraat in wording.	Verkeerskundige aspecten en beleidskaders vormen het zwaartepunt bij de herinrichting voor de fietsstraat in wording. Er is niet veel ruimte. Op de huidige locatie kan het fietspad niet breder worden.

Opheffen linksafrichtingen voor autoverkeer vanaf de Roelof Harstraat naar: - J.M. Coenenkade - Hobbemakade.	Ook is er ruimte nodig voor klimaat adaptieve maatregelen, betere groeiplaatsen voor bomen, energietransitie (nieuw elektriciteitshuisje), afvalinzameling en toegankelijkere tramhaltes. Door beperkte ruimte op straat zijn er weinig opties. Daarom vraagt de gemeente niet expliciet aan de buurt om mee te ontwerpen voor dit project. Voor het nieuwe wegprofiel is ook ruimte nodig op de kruisingen. Er zijn nu op de Roelof Hartstraat voorsorteervakken voor links afslaand autoverkeer. Deze ruimte is nodig voor fietsers. De linksafrichting voor autoverkeer vanaf de Roelof Hartstraat naar de J.M. Coenenstraat en de Hobbemakade moeten daarom worden opgeheven. We gaan graag met de buurt in gesprek over het ontwerp voor de 'fietsstraat in wording'. Geef de knelpunten, ideeën en tips die u ziet aan ons door.
Herbestemmen van parkeerplaatsen	Om ruimte te maken voor fietsers moeten de parkeerplaatsen langs de Roelof Harststraat worden herbestemd. Er zullen in de toekomst minder parkeerplekken zijn. Herbestemming van parkeerplaatsen valt binnen het parkeerbeleid. Binnen het vergunningsgebied blijven er voldoende parkeerplaatsen.
Vervangen kabels/leidingen en extra trafohuisje.	Kabels en leidingen moeten worden vervangen. Er is ook uitbreiding voor het elektriciteitsnetwerk nodig met een trafo. Geschikte locaties zijn schaars. Hierdoor is er weinig ruimte voor de buurt om invloed uit te oefenen.
Weginrichting 30km/uur.	De maximale snelheid van de straat is verlaagd van 50 naar 30 km/per uur. We passen de weginrichting daarop aan.
Regenbestendig	We nemen maatregelen voor een regenbestendig Amsterdam.

Wie nodigen we uit?
- Bewoners, ondernemers en instellingen in de omgeving van de Roelof Hartstraat: de Harmoniehofbuurt, Duivelseiland/Johannes Vermeerbuurt en de Hondecoeterbuurt.
- Overige belanghebbenden zoals: doorgaand fietsverkeer, Johannes Vermeerbuurt overleg, Ondernemersvereniging Bizz Museumkwartier, scholen, Culturele instellingen; Fietsersbond, Cliëntenbelang, bedrijfsafvalinzameling, Taxi/sociaalvervoer, logistieke partijen/leveranciers.

Hoe en wanneer kunt u meedoen?
Dit participatieplan is een geactualiseerde versie van het participatieplan van 30 september 2025. Stap 1 heeft daarom al plaatsgevonden.

		Stand van zaken op 30 juni 2026
Stap 1 Informatie en ontwerpbijeenkomst Verkeerskundige schetsontwerp	We informeren u over: De opgave van het project, uitgevoerde onderzoeken, de planning, het vervolgproces en het verkeerskundige schetsontwerp. We nodigen de buurt uit om knelpunten, oplossingen en ideeën met ons te delen: Wat vindt u van het ontwerp? Heeft u tips over hoe het beter kan in de straat? We vragen u ook om samen met ons thema's nader uit te werken zoals: - Groen/fietsparkeren rond het Roelof Hartpleinplantsoen, fietsparkeren, laden/lossen, verblijven(bankjes); - Uitbreiding/ verplaatsing van de afvalinzamelingslocatie.	Deze stap heeft plaatsgevonden in november 2025. Er is aanvullend een participatieronde georganiseerd in maart 2025.

	Met uw inbreng werken we het schetsontwerp nader uit en stellen we de concept Nota met Uitgangspunten op. Deze nota beschrijft waar het ontwerp in vervolgfases aan moet voldoen. In stap 1 voeren we ook één op één gesprekken met belanghebbenden. We koppelen aan u terug wat we met uw inbreng hebben gedaan of wat we er mee doen in de vervolgfase.	
Stap 2 Inloopbijeenkomsten en buurtraadpleging augustus/september 2026	Met de opgehaalde informatie bij stap 1 maken we de concept Nota van Uitgangspunten en het voorlopige ontwerp. De buurt en overige stakeholders hebben vervolgens via een buurtraadpleging de gelegenheid om hun mening te geven voor zover ze dat nog niet eerder hadden gedaan. Tegelijk wordt de stadsdeelcommissie gevraagd om advies te geven aan het Dagelijks Bestuur. Bewoners hebben tijdens vergaderingen van de stadsdeelcommissie de gelegenheid om in te spreken. Suggesties voor de inrichting die we uit de buurtraadpleging ontvangen worden meegestuurd met de voordracht voor het dagelijks bestuur om de Nota van Uitgangspunten vast te stellen. Indien mogelijk verwerken we deze suggesties in de plannen in de fase van Nota van Uitgangspunten naar Definitief ontwerp.	Naar verwachting wordt stap 2 in augustus/september 2026 georganiseerd.
Stap 3 Inloopbijeenkomsten Toelichting Nota van uitgangspunten en Voorlopige ontwerp.	We lichten het Voorlopige ontwerp en de Nota van Uitgangspunten toe die zijn vastgesteld door het bestuur. Voor de buurt is er ook gelegenheid om nog (kleine) opmerkingen voor het ontwerp door te geven. Die verwerken we dan indien mogelijk nog in het Definitieve ontwerp. Er is ook gelegenheid voor vragen over bijvoorbeeld: • De kapvergunningsaanvraag die door de gemeente wordt ingediend. • De uitvoeringsfase. We vragen uw aandachtspunten. Deze input verwerken we in het BLVC plan dat we maken voor de Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie tijdens de uitvoering.	De datum van deze bijeenkomst wordt nog nader bepaald.
Stap 4 Inloopbijeenkomstuitvoeringsfase	Voorafgaand aan de uitvoering informeren we u over de fasering, omleidingen voor het verkeer	De datum van deze bijeenkomst wordt nog nader bepaald.

	en het OV en zaken zoals tijdelijke locaties voor afvalinzameling en laden en lossen.	

Wat gebeurt er met uw inbreng?
We maken een verslag van de inbreng en tips van de buurt en belanghebbenden. Indien mogelijk voorzien we deze van een reactie van de gemeente. Niet alles kan worden uitgevoerd, dan leggen we uit waarom het niet kan.

Communicatie
We nodigen de buurt uit voor de participatie met bewonersbrieven en berichten op de website van Stadsdeel Zuid. Dit doen we op tijd, twee weken van tevoren. De communicatie publiceren we ook online op 'Open Amsterdam'.

Wanneer we het idee krijgen dat een bepaalde groep is ondervertegenwoordigd, verrichten maatwerk met bijvoorbeeld 1 op 1 gesprekken.

Vooruitblik
Op dit moment gaan we op hoofdlijnen uit van de volgende planning:

- Najaar 2026 Uitgangspunten en voorlopige ontwerp gereed
- Q1 2027 Definitief ontwerp gereed
- Medio 2027 – najaar 2027 Technische voorbereiding en contracteren gereed.
- Najaar 2027 Start uitvoering
- Medio 2028 Uitvoering verhardingen gereed
- Eind 2028 Einde werk groen (bomen/beplanting)

Het kan zijn dat het participatieproces en de planning anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie ook op amsterdam.nl

Bijlage 1: Verspreidingsgebied Bewonersbrieven

