From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: Aanpassingen fiets- en voetpad/kruispunt Dijksgracht Oost**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 2, 2024 at 3:21:18 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Dag 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Bij afwezigheid van 5.1, 2, e (hopelijk ben je snel weer beter!) zijn we vanochtend de acties voor het aanpassen van het ontwerp langsgelopen. Niet heel anders dan mijn eerdere mail, maar voor de volledigheid wat we hebben besproken:

- Volgende week wordt de eerste reactie van het DB op het ontwerp besproken in de SDC. Dat betreft een memo met input van 5.1, 2, e over de voorgestelde aanpassingen voor het kruispunt. De verwachting aan de SDC is uitgesproken dat we binnen het tweede kwartaal, dus uiterlijk juni, terugkomen met een aangepast ontwerp. 5.1, 2, e en ik zijn aanwezig, @ 5.1, 2, e zou fijn zijn als je op de achtergrond te benaderen bent.
- Dat aangepaste ontwerp wordt uitgewerkt door 5.1, 2, e Vervolgens gaan we dat bespreken met een aantal bewoners en leggen we het voor aan het Toetsteam. Ook moet een financiële check worden gedaan. Bij akkoord van het Toetsteam kan het naar het bestuur voor advies en vaststelling.
- 5.1, 2, zal tot die tijd beperkt tijd aan het ontwerp besteden. Wel advies aan 5.1, 2, e Na vaststelling van het ontwerp door het DB werkt 5.1, 2, het ontwerp uit tot het niveau bestekstekening.
- 5.1, 2, e kijkt naast het kruispunt ook nog naar mogelijkheden versmallen rijbaan brug 213 en de andere adviezen uit de audit (DGW, rechte stuk DGO en aansluiting VOC kade).
- 5.1, 2, kijkt mee en stemt af met 5.1, 2, e Een aantal adviezen uit de audit betreffen meer technische uitwerking dan verkeerskundig, bijv. de afwatering. Verzoek aan 5.1, 2, e om de conclusies van het rapport alvast te lezen. G:\IB\3\32974 Dijksgracht Oost\1 - PM\1 - PM Bestuurlijke Besluitvorming\01 Stadsdeel Centrum\20240319 Stad DB reactie verkeersveiligheidsaudit

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 25 maart 2024 15:43
Aan: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Aanpassingen fiets- en voetpad/kruispunt Dijksgracht Oost
Dag 5.1, 2, e

Deze mail was nav je appje. Naast het kruispunt gaat de audit ook in op DGW en het rechte stuk van DGO. De oprit naar DGW ben je inmiddels al mee bezig. Kan je daarnaast ook nog kijken naar:

- De opmerkingen t.a.v. het rechte stuk van DGO voor zover dit verkeerskundig is. De opmerkingen zijn ook deels technisch van aard.
- De hoek VOC kade – DGO. In het ontwerp van 2018 was dit nog nader te detailleren. Ons ontwerp sluit aan op de inrichting die vanuit Oostenburg is bedacht. En in deze hoek sluit in de toekomst een onderhoudspad van ProRail aan en mogelijk een pad dat leidt naar het toekomstig spoorpark (als dat er komt). Is hier voldoende rekening mee gehouden?

Voor wat betreft het overige deel van DGW verwacht ik geen fysieke aanpassingen, misschien enkel wat bebording. Eens?
We hebben in de memo aan de stadsdeelcommissie opgenomen dat we in kwartaal 2, dus uiterlijk juni, terugkomen in de stadsdeelcommissie met een aangepast ontwerp. Dat is inclusief bespreking met betrokken bewoners en toetsteam.
Dank en succes!

In de VVA2 worden de verkeersveiligheidsaspecten uitvoerig belicht ten aanzien van deze twee onderdelen, inclusief oplossingsrichtingen voor eventuele aanpassingen. Samengevat zijn voor het eerste onderdeel de verkeersveiligheidspunten als volgt:

- het fietspad heeft een geringe obstakelvrije ruimte vanwege het aanwezige en de aanwezige elementen, zoals lichtmasten;
- er bestaat een risico op plasvorming langs de zijde van het talud;
- het fietspad kan met een breedte van 4,00 m een spitsintensiteit van 350 fts/h aan en biedt zo voldoende ruimte voor een recreatieve fietsroute, wel wordt de nodige obstakelvrije ruimte en afwatering gemist;
- het trottoir mist valbeveiliging aan de kadezijde, zoals bijvoorbeeld een verhoogde rand;
- de helling van het fietspad richting de kruising wordt op grond van de hoogtematen geschat op ca. 6,5% en bevat een bocht (boog). De combinatie van een steile helling en een bocht levert risico's op bij hoge fietsintensiteiten, slechte weersomstandigheden (gladheid/regen/ijzel) en veegwagens in de spits;
- de aansluiting ter hoogte van de VOC-kade mist een keervoorziening voor gemotoriseerd verkeer. Gemotoriseerd verkeer zal hierdoor moeten keren ter hoogte van de aansluiting op het fietspad;
- het afsluitbare paaltjes en de markering op het fietspad voldoen niet aan de CROW-richtlijnen. Dit vormt een aanrijdrisico.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 maart 2024 14:49
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Aanpassingen fiets- en voetpad/kruispunt Dijksgracht Oost
Dag 5.1, 2, e
Als het goed is ben jij momenteel bezig met het doorvoeren van wijzigingen aan het kruispunt. De werkvoorbereider dient dan het aangepaste ontwerp

nog in een werktekening te verwerken.
Binnen welk tijdsbestek verwacht jij het ontwerp gereed te hebben? En zou je deze dan direct met 5.1, 2, e kunnen delen? Laat maar weten wanneer je het ontwerp gereed hebt, dan kan ik een overleg inplannen met 5.1, 2, e erbij.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Projectmanagement Centrum-West
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1100 AR Amsterdam
amsterdam.nl
Werkdagen 5.1, 2, e