Notulen Directeurenoverleg Signalling & Control

Datum	2 september 2021
Locatie	MS Teams
Aanwezig	S&C: 10.2.e en 10.2.e VRA: 10.2.e MET: 10.2.e en 10.2.e
Afwezig	GVB: 10.2.e VRA: 10.2.e MET: 10.2.e
Gasten	-
Onderwerp	Directeurenoverleg Signalling & Control (DO S&C)

10.2.e opent de vergadering.

1 Mededelingen / actualiteiten / vaststelling agenda

- 10.2.e en 10.2.e zijn afwezig.
- 10.2.e meldt m.b.t. agendapunt 4 dat de CFO's nog geen overeenstemming hebben bereikt over de voorstellen in de notitie 'financiële consequenties programmafase'. Punt 4 zal daarom niet besproken worden in deze vergadering. 10.2.b 10.2.e Dat is een risico voor de voortgang van S&C. Het is daarom van belang dat de CFO's snel met hun voorstel komen.
- 10.2.e meldt dat hij vanmorgen een mail heeft doorgestuurd met de acties die zijn afgesproken in het Bestuurlijk Team (BT) van 1 september. Deze acties zullen besproken worden bij agendapunt 3.
- 10.2.e meldt dat 10.2.e heeft gevraagd om duidelijkheid te verschaffen over de overdracht van S&C. A.s. maandag vindt hierover overleg plaats met o.a. 10.2.e en 10.2.e
- De agenda wordt vastgesteld (met de opmerking dat punt 4 niet wordt besproken, zie de mededeling van 10.2.e).

2 Notulen

2.1 Concept verslag Directeurenoverleg S&C d.d. 08-07-2021

De notulen van de vergadering van 8 juli jl. worden vastgesteld met de volgende wijziging:

- …. *(Tekstvoorstel 10.2.e voor zijn citaat m.b.t. de brief aan de (regio)raad.)*

2.2 Concept verslag Directeurenoverleg S&C d.d. 05-08-2021

De notulen van de vergadering van 5 augustus jl. worden ongewijzigd vastgesteld.

3 Stand van zaken Gefaseerde Ingebruikname CBTC (en terugkoppeling Bestuurlijk Team dd. 1 september 2021)

De presentatie die gisteren in het BT is besproken, is bij de vergaderstukken voor dit DO gevoegd. 10.2.e geeft een toelichting op de meest recente ontwikkelingen.
Afgelopen zondag is weer gestart met de GIN. Dit was ook het goede moment om over te gaan op het 7 dagen achter elkaar onder CBTC rijden. De oorzaken van de instabiliteiten zijn onder controle. Het loopt nu 5 dagen op rij goed. Ook wat betreft de voertuigen gaat het beter. De voertuiguitval loopt niet op gedurende de week en er is geen grootschalige rituitval. Het lijkt nu zelfs een beetje 'business as usual' te worden maar we zijn er nog niet. Komend weekend volgt er een patch die weer drie punten oplost. Volgende week wordt er weer onder ZUB gereden en worden de 7 dagen, waarop onder CBTC gereden is, geëvalueerd. Plan is om op 12 september weer verder te gaan met de GIN. Er zal volgende week worden bekeken welke work arounds nog in stand moeten blijven. De verwachting is dat de work arounds in september nog nodig zullen zijn en dat er nog tijd nodig is om na te gaan wat de propositie doet qua rijtijden e.d. September zal hiervoor worden benut.

De leden van het DO S&C reageren als volgt op de toelichting:

- 10.2.e merkt op dat het erop lijkt dat er nu ook minder menselijke fouten gemaakt worden a.g.v. het aantal 'vlieguren' dat men inmiddels heeft gemaakt.
- 10.2.e is content met hoe het gaat. De VRA is met GVB in gesprek over de ontheffing van de concessie-eisen in de komende periode. Deze gesprekken lopen goed.
- 10.2.e is positief verrast over de recente ontwikkelingen. Voor de vakantie zag het er heel anders uit.
- 10.2.e geeft aan dat we waakzaam moeten blijven. Wel vindt hij het een positief teken dat de voertuiguitval gedurende de week niet oploopt.

<u>Terugkoppeling Bestuurlijk Team dd. 1 september 2021</u>

10.2.e meldt dat het BT een rol wil spelen in de beslissing of we, nadat er volgende week onder het oude systeem gereden is en daarna 2 weken achter elkaar met het nieuwe systeem, nog terug willen schakelen naar het oude systeem of niet. Dit besluit dient eind september genomen te worden. De wethouder wil dat het besluit hierover aan hem wordt voorgelegd. De stukken waarop dit besluit zal worden gebaseerd, mogen kort van tevoren naar het BT worden gestuurd. In de stukken zullen o.a. indicaties voor de uitval en punctualiteit moeten worden vermeld.
10.2.e merkt op dat, als we nog zouden terugschakelen naar ZUB, het alleen maar slechter wordt. 10.2.e is het hiermee eens; het niet meer terugschakelen naar ZUB moeten we niet ter discussie stellen, we moeten geen heroverweging voorleggen aan het BT. 10.2.e geeft aan dat het voorstel dan zal worden om 'in te stemmen met het niet meer terugschakelen naar ZUB'. Dit voorstel moeten we laden met de cijfers van de komende weken. I.o.m. 10.2.e en 10.2.e zal een datum geprikt worden voor het extra BT waarin het besluit genomen zal moeten worden.

Decharge

Volgende keer zal in het BT uitgebreider gesproken worden over de formele decharge van het programma a.d.h.v. een notitie. Nagegaan zal worden of 'alle klokken gelijk staan'. Er schijnt een lijst te zijn opgesteld i.h.k.v. het governancetraject waarop staat dat S&C niet zou overgaan naar GVB. 10.2.e geeft aan dat dit een oude lijst moet zijn en dat het project S&C/ICT ZuidasDok van het Projectencentrum sowieso wel naar GVB (RIB PC) overgaat.

10.2.e vult aan dat de lijst met projecten van MET die overgaan naar GVB van het Projectencentrum MET afkomstig is, niet van de afdeling Bijzondere Opdrachten van MET (waar S&C onder valt). 10.2.e denkt dat S&C daarom niet op de bewuste lijst staat. 10.2.e bevestigt dit. Voor S&C is dit separaat van de projecten van het Projectencentrum geregeld. Hij geeft aan dat er nog wat dingen rechtgetrokken moeten worden. In de Stuurgroep Governance moet hier nog duidelijk over gecommuniceerd worden, zodat ook de werkgroepen weten hoe het zit. 10.2.e vult aan dat we het goed moeten 'framen'; het gaat om een vloeiende overdracht.
10.2.e geeft aan dat in het BT is gezegd dat er 2 momenten zullen zijn:

1. De overgang van de project- naar de beheerfase
2. De overdracht aan het eind van het jaar.

Hij zal dit terug laten komen in een voorstel voor het komende BT.
Verder zal met 10.2.e overlegd worden over de rol van de VRA per 1-1-'22. 10.2.e merkt op dat de gesprekken daarover worden gepland.

Financiën

10.2.B

Kennisuitwisseling ERTMS
De kennisuitwisseling met ERTMS zal geïntensiveerd worden. De wethouder gaf aan ook met de staatssecretaris kennis te willen uitwisselen over het S&C- en ERTMS-dossier. 10.2.e vindt de constructieve bestuurlijke aandacht van de wethouder voor S&C positief.

Technische sessie
De voorbereiding van de technische sessie is niet besproken in het BT. In de staven moeten nog wat puntjes op de 'i' worden gezet, aldus 10.2.e 10.2.e geeft aan dat Communicatie en Bestuurlijke Zaken van de VRA hier ook bij betrokken kunnen worden. Er kan contact worden opgenomen met 10.2.e

Kwartaalrapportage
Het BT had enkele opmerkingen op de collegevoordracht en de raadsinformatiebrief. Deze worden verwerkt.

4 Stand van zaken notitie financiële consequenties programmafase

Niet besproken.

5 Bedrijfsplan Team S&C Ontwikkeling

10.2.e licht toe dat ervoor is gekozen om het huidige programmateam S&C (dat nu nog gepositioneerd is binnen de afdeling Bijzondere Opdrachten van MET) vanaf 1 januari 2022, na de reorganisatie van de OV-keten, te positioneren binnen de afdeling Assetmanagement van het GVB Railinfrabedrijf (RIB). Naast de afronding van het oorspronkelijke SCMA-contract en het M7 S&C contract zal het team verantwoordelijk blijven voor het doorvoeren van aanpassingen in het S&C-systeem ten behoeve van wijzigingen in de Amsterdamse metro-infrastructuur en -materieel.
Om het onderscheid aan te duiden met het team dat zich bezighoudt met onderhoud en instandhouding van het reeds overgedragen (en eveneens binnen GVB RIB AM gepositioneerde) S&C-systeem, wordt er gesproken over het team 'S&C Ontwikkeling'. Voor dit team is een Bedrijfsplan opgesteld. Het plan geeft inzicht in de werkzaamheden van het team, de inrichting van de organisatie en de financiële consequenties daarvan.
De huidige versie van het Bedrijfsplan wordt reeds gebruikt als uitgangspunt om tijdige overdracht van inhuurcontracten van MET naar GVB RIB voor te bereiden. Hiervoor loopt een proces met HRM van MET en GVB. Vóór 1 oktober a.s. moet duidelijk zijn of het lukt om goede opdrachtomschrijvingen te maken en contracten over te dragen.
Tegelijkertijd bevat het plan diverse aandachtspunten die binnen de gezamenlijke governance verder uitgewerkt dienen te worden. In het bijzonder is nog aandacht nodig voor:

- De inrichting van het opdrachtgeverschap;
- De rapportagestructuur;
- De voortzetting van de gezamenlijke governancestructuur;
- De financiële dekking van alle programma-activiteiten.

Deze punten zullen in de komende periode in overleg tussen MET, VRA en GVB verder uitgewerkt moeten worden en verwerkt moeten worden in een definitieve versie van het plan. De definitieve versie van het plan zal komend najaar opnieuw in het DO S&C geagendeerd worden.
10.2.e geeft aan dat het plan nu ter kennisname voorligt en vraagt hoe het DO hier verder bij betrokken wil worden.

De DO S&C-leden reageren als volgt op de toelichting en het plan:

- 10.2.e wil hier graag nog verder over spreken.
- 10.2.e is blij met de opzet. Er zijn nog wel veel vragen binnen de Assetmanagement-organisatie, maar dit is een belangrijke basis.
- 10.2.e vindt het een mooie aanzet waarop we kunnen voortborduren en waarin de nieuwe inzichten verwerkt kunnen worden.

6 Voortgang mobilisatie S&C

10.2.e geeft een toelichting bij het dashboard m.b.t. de voortgang van de uitvoering van het mobilisatieplan, status week 34 2021, en bij het pdf-bestand met de voortgang van de oplevering van deliverables, eveneens status week 34:

- Het Bedrijfsplan ligt er in concept;
- Inrichting processen: de ruwe beschrijving is er maar moet nog verder ingevuld worden;
- Overlegstructuren: de puntjes moeten nog op de 'i' gezet worden.
- Deliverables: hier moet helderheid over verkregen worden, deze moeten er gaan komen.

Het geheel is van een rode smiley voorzien i.v.m. het feit dat er de afgelopen 6 weken nauwelijks voortgang is geboekt. Dit wordt deels veroorzaakt door de vakantieperiode en de benodigde aandacht voor de GIN-dagen. 10.2.e zal het dashboard blijven updaten en hij zal de voortgang blijven bewaken. 10.2.e merkt op dat het al veel zal schelen als de lijst met deliverables opgeschoond wordt (niet alles is meer relevant en sommige dingen van de lijst zijn inmiddels anders geregeld). 10.2.e zal een reactie opstellen voor 10.2.e om tot een nieuwe, opgeschoonde lijst te komen.
10.2.e geeft aan dat enkele punten wel echt prioriteit vragen en dat daar aandacht voor is.
10.2.e merkt op dat kwesties, als ze te lang blijven hangen (bijv. door verschillen van inzicht), voor besluitvorming aan het DO kunnen worden voorgelegd.
Het DO S&C heeft kennisgenomen van de voortgang van de uitvoering van het mobilisatieplan, status week 34 2021.

7 Rondvraag

10.2.e meldt dat hij eergisteren live in de uitzending van 'Spoor Pro TV' was en werd geïnterviewd over de uitrol van de nieuwe treinbeveiliging/-besturing in Amsterdam. Het interview is terug te zien op LinkedIn.

De voorzitter sluit de vergadering.

Actielijst

Nr.	ACTIE	PLANNING	DOOR
81.2	Vervolgoverleg plannen over wijziging opdrachtgeverschap S&C en 10.2.e hierbij betrekken.	Aug.	10.2.e
81.3	~~Schriftelijke update financiële werkgroep naar de DO-leden sturen en de tussenstand agenderen voor het CFO-overleg en voor het DO S&C~~. *2/9: Voorstel fin. werkgroep na overeenstemming in CFO-overleg agenderen voor DO S&C*	30 sept.	10.2.e (10.2.e 10.2.e)
82.1	I.o.m. 10.2.e datum laten prikken voor het extra BT waarin het besluit om 'in te stemmen met het niet meer terugschakelen naar ZUB' genomen zal moeten worden.	6 sept.	10.2.e
82.2	Voorstel voor BT voorbereiden m.b.t.: a. De overgang van de project- naar de beheerfase b. De overdracht aan het eind van het jaar En met 10.2.e overleggen over de rol van de VRA per 1-1-'22.	Sept.	10.2.e
82.3	Reactie opstellen voor 10.2.e om tot een nieuwe, opgeschoonde deliverables-lijst te komen.	Sept.	10.2.e