Gemeente Amsterdam

Actielijst Projectteam Binnenring West en Oost

Aanwezig	**(IB)** [redacted] **(V&O**R), [redacted] (SDC), [redacted] **(VRA),** [redacted] (RenD), [redacted]
Agendalid	[redacted]
C.C.	[redacted]
Afwezig	[redacted]
Vergadering	27 februari 2020, 09.30 – 11.30 uur, Weteringschans 124
Voorzitter	[redacted]
Onderwerp	Projectteam Westelijke en Oostelijke Binnenring **(2020-02)**

8 Weteringschans West incl. Museumbrug, Leidseplein – Weteringcircuit

- De halte varianten en de scope van het spoorwerk staan op de agenda van de stuurgroep. De halte Spiegelgracht wordt drukker in de toekomst en wordt wellicht hernoemd tot halte Rijksmuseum. De NVU voor de verplaatsing van de haltes bij het Museumplein van 1.5 jaar geleden is niet besproken met stadsdeel Centrum. Met de stuurgroep wordt besproken hoe hierover te communiceren met het bestuur. Wellicht via een memo aan Micha.
  Het GVB heeft een terugtrekkende beweging met betrekking tot de scope van het spoorwerk om budget technische redenen. Dit botst met het uitgangspunt van werk met werk maken en wordt in de stuurgroep besproken.
- Er komen twee elektrische parkeerplekken op de Weteringschans. Er wordt nog gezocht naar een alternatieve parkeerplek voor de twee andere gewenste laadplekken voor elektrische auto's . De geplande 2 parkeerplekken in het Eerste Weteringplantsoen blijken volgens de data geen officiële parkeerplek te zijn. Op termijn kunnen de elektrische parkeerplaatsen wellicht naar de Vijzelgrachtgarage.
- In april wordt met bewoners en ondernemers gesproken over het opheffen van meer parkeerplaatsen op de Weteringschans west tussen de Museumbrug en het Weteringcircuit en de plekken in de Vijzelgrachtgarage toe te kennen.
- Er wordt gekeken of het lukt om het uitvoeringsbesluit voor het zomerreces al te bespreken in de weekstart.
- Er staat een knelpuntanalyse gepland voor de verkeersveiligheid rond de Spiegelgracht.

Volgend overleg 26 maart, 9.30 uur 11.30 uur Weteringschans 124