Nummer VN2020-005123

Directie bc west

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel West DB

Voordracht voor het DB West van 14 april 2020

Portefeuille Openbare Ruimte en Groen (24)

Agendapunt B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Maaiveldontwerp (DO fase 5) Gillis van Ledenberchstraat

Het dagelijks bestuur West besluit

1. Het op 26 februari 2019 vastgestelde besluit inzake het ontwerp voor de herinrichting van de Gillis van Ledenberchstraat in te trekken;
2. Het definitief ontwerp (Variant C) voor herinrichting van de Gillis van Ledenberchstraat vast te stellen.

Hiervan zijn de hoofdpunten:

- Een kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte;
- Vermindering aantal autoparkeerplaatsen van 120 naar 83 (acht parkeerplekken minder ten opzichte van de visie POR 2014);
- Toename aantal fietsparkeerplaatsen van 150 naar (minimaal) 260 plekken.

Kernboodschap

Om de kwaliteit van de openbare ruimte in de Frederik Hendrikbuurt te verbeteren wordt ruimte gemaakt voor fietsen, wandelen, spelen en groen. Dit wordt mogelijk door 350 parkeerplaatsen te verplaatsen naar de ondergrondse Singelgrachtgarage. Het betreffende ontwerp is gebaseerd op de uitgangspunten van het Plan Openbare Ruimte voor herinrichting van de Frederik Hendrikbuurt en maakt deel uit van de totaal plannen voor de Frederik Hendrikbuurt.

Bestuurlijke achtergrond

- Op 23 juni 2009 heeft de stadsdeelraad Westerpark de Visie en Plan van Aanpak Frederik Hendrikbuurt vastgesteld. In deze visie worden de doelstellingen voor 2020 aangegeven, waaronder het verbeteren van de openbare ruimte door ruimte te maken voor wandelen, spelen, fietsen en meer groen.
- In 2010 is besloten tot de bouw van de Singelgrachtgarage. Stadsdeel West kan hierdoor 400 parkeerplaatsen van straat halen waarvan 350 uit de Frederik Hendrikbuurt.
- Vanaf november 2013 is in nauwe samenwerking met de buurt hard gewerkt aan het maken van de visie het Plan Openbare Ruimte voor herinrichting van de Frederik Hendrikbuurt (POR).
- In september 2014 heeft het dagelijks bestuur deze visie (het POR) vastgesteld. Hiermee is een visie vastgelegd die stuurt bij uitwerking van het maaiveldontwerp en die samenhang in de openbare ruimte garandeert. Het POR voorziet in herinrichting van ca. zeventien straten (opgedeeld in negen fases) waarbij wordt uitgegaan van verplaatsing van 350 parkeerplaatsen naar de Singelgrachtgarage.
- Vanaf februari 2016 tot heden heeft het algemeen bestuur van stadsdeel West de maaiveldontwerpen voor fase 1 t/m 5 (van de negen fases) reeds vastgesteld.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West is bevoegd om namens het college dit besluit te nemen.

Onderbouwing besluit

Ad. 1

Op 26 februari 2019 is er een uitgewerkt DO, door middel van bewonersparticipatie, aan het DB voorgelegd en vastgesteld. Bij de technische uitwerking van het DO bleek dat door het behoud van alle bomen de straat niet rainproof was. Dit besluit wordt ingetrokken.

Ad. 2

Het dilemma van rainproof is voorgelegd aan de buurt. Deze nieuwe participatie heeft geleid tot het uitwerken van drie varianten. In overleg met de portefeuillehouder zijn de varianten voorgelegd aan de buurt door middel van een raadpleging via stembiljetten en de website. Variant C (twee zijden langsparkeren met behoud van bomen) kreeg de meeste stemmen.

Algemeen

De Gillis van Ledenberchstraat (fase 5) ligt in de Frederik Hendrikbuurt. Het maakt deel uit van de herinrichtingsplannen voor deze buurt waarbij uitgegaan wordt van verplaatsing van 350 parkeerplaatsen naar de Singelgrachtgarage.

Bij de plannen van de Singelgrachtgarage is een juridische verplichting opgenomen dat 50% van de parkeercapaciteit van de garage op straat moet zijn opgeheven. Om daar aan te voldoen dient het maaiveldontwerp voor fase 5 volgens in het voorjaar van 2020 te zijn vastgesteld.

Advies, afstemming en participatie

- De plannen zijn in overleg met de buurt tot stand gekomen.
- De Planadviescommissie heeft positief geadviseerd op het ontwerp.
- De Centrale Verkeerscommissie heeft positief geadviseerd op het ontwerp.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De uitvoeringskosten (inclusief proceskosten) worden gedekt uit het Stedelijk Mobiliteitsfonds.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-021874	01 Maaiveldontwerp DO Fase 5 FH buurt Gillis van Ledenberchstraat (msw12)
AD2020-021876	02 DO tekening Gillis van Ledenberchstraat (pdf)
AD2020-021875	03 Verslag inloopbijeenkomst 28 oktober 2019 (pdf)
AD2020-021872	04 Bewonersbrief uitslag stemming 24 maart 2020 (pdf)
AD2020-021873	05 Memo aan SDC - aanbieding ter kennisneming DB-besluit (msw12)
AD2020-021863	Stadsdeel West Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

PMB, 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl / PMB, 5.1,2,e de 5.1,2,e 5.1,2,e 4578, 5.1,2,e @amsterdam.nl

Uitslag

A Akkoord