Gemeente
Amsterdam

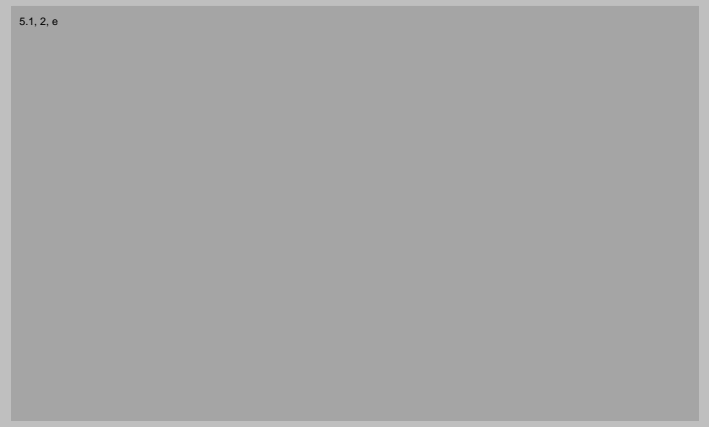
Van Speijkstraat

Vergroenen Van Speijkstraat

2 denkrichtingen

1 juli 2026

Gemeente
Amsterdam



Gebiedsmakelaar Amsterdam West
Projectleider openbare ruimte West
Ontwerper openbare ruimte
Programma manager openbare ruimte

Waar gaan we het vanavond over hebben met u?

- Huishoudelijke regels
- Doel van vanavond
- Terugblik op vorige keer
- 2 denkrichtingen
- Einde 21:00

Doel van vanavond

- Doel van het project
- Doel van vanavond

Terugblik op de vorige keer

- Bewonersavond 30 april
- Opgehaalde reacties
- Parkeercijfers
- Wat hebben wij gedaan?

2 denkrichtingen

- Denkrichting 1: Vergroenen en verbeteren fietsparkeren zonder opheffen parkeerplaatsen
- Denkrichting 2: Vergroenen en verbeteren fietsparkeren met opheffen van een aantal parkeerplaatsen

Denkrichting 1 uitgangspunten

- Fietsparkeergelegenheden aan beide zijden van de straat herschikken waardoor er ruimte ontstaat om rondom de bestaande bomen grotere plantvakken te creëren. Met name aan de westzijde van de straat ontstaan kansen omdat het trottoir hier breed is. Door fietsbeugels te combineren met duidelijk aangegeven fietsparkeervakken, ontstaat een opgeruimder beeld. Onderzocht kan worden of een haag tussen het fietsparkeren en het autoparken een extra groene barrière kan vormen.

- Mogelijke vergroening door meerstammige heesters rondom het kruispunt Van Speijkstraat-Van Kinsbergenstraat.

- Zoals besproken op de bewonersavond in april, is ook gevelbeplanting een goede manier om de straat te vergroenen. Deze ingreep ligt echter niet bij de Gemeente, maar de Gemeente kan wellicht wel helpen dit te faciliteren.



Denkrichting 1



Denkrichting 1



Denkrichting 2 uitgangpunten

- Fietsparkeergelegenheden aan beide zijden van de straat herschikken waardoor er ruimte ontstaat om rondom de bestaande bomen grotere plantvakken te creëren. Met name aan de westzijde van de straat ontstaan kansen omdat het trottoir hier breed is. Door fietsbeugels te combineren met duidelijk aangegeven fietsparkeervakken, ontstaat een opgeruimder beeld. Onderzocht kan worden of een haag tussen het fietsparkeren en het autoparken een extra groene barrière kan vormen.

- Mogelijke vergroening door meerstammige heesters rondom het kruispunt Van Speijkstraat-Van Kinsbergenstraat.

- Zoals besproken op de bewonersavond in april, is ook gevelbeplanting een goede manier om de straat te vergroenen. Deze ingreep ligt echter niet bij de Gemeente, maar de Gemeente kan wellicht wel helpen dit te faciliteren.

- In aanvulling op de vergroening in de Van Speijkstraat zoals uitgelegd bij denkrichting 1, wordt bij deze visie ook de Van Kinsbergenstraat meegenomen in de plannen. Hier zouden twee parkeervakken aan de zijde waar nu geen groen is, kunnen worden opgeheven om plantvakken van te maken.

Denkrichting 2



Denkrichting 2





Hoe nu verder?

- Sentiment denkrichtingen
- Budget / kabels en leidingen
- Input voor een ontwerp