Gemeente Amsterdam

Verslag participatie 9 tunnels A10 verbeteren

Aan	Deelnemers en geïnteresseerde participatieavond 9 tunnels A10
Van	Marco Burgman, Stadsdeel Noord , 06 1329 8394, Marco.burgman@amsterdam.nl
Kopie aan	Aanwezigen
Datum	donderdag 15 augustus 2024

Project 9 tunnels A10 verbeteren voor mens en dier
Participatie dinsdag 11 juni 2024, Burgerzaal Stadsdeel Noord 19.00-21.00 uur

Inhoud

Voorstellen projectteam	blz. 1
Project: 9 tunnels onder de A10 beter voor mens en dier	blz. 2
Planning project	blz. 3
Feedback ontvangen per tunnel	blz. 3

Bijlagen:
Bijlage 1 240603_Situatieschets Groenboog Onderdoorgangen (voor participatieavond) A1. Bijgevoegd in mail.
Bijlage 2 Feedback Rijkswaterstaat en Gemeente Amsterdam Blz. 7

Voorstellen projectteam

Ontwerper. Maakt een ontwerp van de feedbackpunten die we krijgen van bewoners, organisaties en interne afdelingen gemeente Amsterdam. Daarbij wordt rekening gehouden met landelijke wet- en regelgeving, maar ook met beleid van gemeente Amsterdam.

Technisch projectleider stuurt tijdens uitvoering verschillende aannemers aan. In de voorbereiding denkt hij vanuit technisch oogpunt mee wat wel en niet kan.

Projectleider Marco Burgman is gedurende het gehele project aanspreekpunt voor bewoners en organisaties. Hij verzorgt de participatie en stemt het project intern politiek en ambtelijk af met verschillende afdelingen.

Geen onderdeel van het projectteam, maar wel aanwezig zijn gebiedsmakelaars Elzenhagen, Jeugdland en stationsgebied, Buikslotermeer-Noord en Markenouw, Werengouw, en Landelijk Noord. Gebiedsmakelaar zijn het eerste aanspreekt punt voor bewoners, ondernemers en bezoekers voor initiatieven en wensen uit de buurt. Zij denken mee over de tunnels en hoe het aansluit op de opgaven in hun gebied.

Ambtelijk opdrachtgever, voor dit project in het stadsdeel.

Gemeente Amsterdam

De afdelingen van Gemeente Amsterdam; water, groen, wegen, licht, groen (ecoloog) en civiele constructies zijn niet aanwezig. Per asset werken verschillende ambtenaren die op dit asset veel weten. Zij geven advies over inrichting, uitvoering en beheer.

Project: Tunnels onder de A10 beter voor mens en dier

Groenboog landelijk Noord

De Groenboog is het groene gebied aan de noord- en zuidkant van de A10. Het gebied heeft veel te bieden, maar is niet altijd even goed bereikbaar voor mens en dier. Een van de kansen om het gebied beter bereikbaar te maken voor mens en dier is het verbeteren van de onderdoorgangen/ tunnels onder de A10. Met dit project maken we ontwerpen voor de 9 tunnels in de Groenboog onder de A10 en willen we zoveel mogelijk van deze verbeteringen realiseren binnen beschikbaar gesteld budget. Door de tunnels te verbeteren worden de stad en platteland beter met elkaar verbonden en wordt recreëren beter mogelijk gemaakt.

Rijkswaterstaat en gemeente Amsterdam

Rijkswaterstaat (RWS) is eigenaar en de primaire functie van brug voor verkeer over de A10 is het belangrijkst voor RWS. RWS doet groot onderhoud van de tunnels, dagelijks onderhoud is uitbesteed aan gemeente Amsterdam. Niet alles is mogelijk in de tunnels.

Vanuit RWS rekening houden met:

- In de tunnel mag niets opgehangen worden aan de muren, fundering en plafond van de tunnel wel mag er iets in de grond gezet worden. Wat ook mag is een zwevende constructie op plekken die de tunnel niet verzwakken.
- De tunnel moet op het oog geïnspecteerd worden, zonder verwijderen van objecten o.i.d.
- Het ontwerp wordt voorgesproken met RWS, waarna er een omgevingsvergunning wordt aangevraagd bij RWS voor de werkzaamheden.

Zie bijlage 2 feedback Rijkswaterstaat en gemeente Amsterdam voor meer detail over wat wel en niet mag, waar rekening mee te houden

Mens en dier

Optimaal inrichten voor mens en dier kan tegenstellingen met zich meebrengen. Mensen verzoeken bijvoorbeeld om extra verlichting, voor dieren is het beste om geen licht toe te passen. Ervaringen van 'ander licht':

- Dimmen bij geen beweging en feller licht als mens er aankomt.
    - Een nadeel kan zijn dat je van een afstand ziet dat er iemand uitkomt. 'Als je slecht in de zin hebt en in de bosjes ligt heb je een waarschuwing dat er iemand aankomt.'
- Bij licht uit ervaart RWS elders in het land dat er meer slapers voorkomen
- Vel licht niet fijn voor natuur.

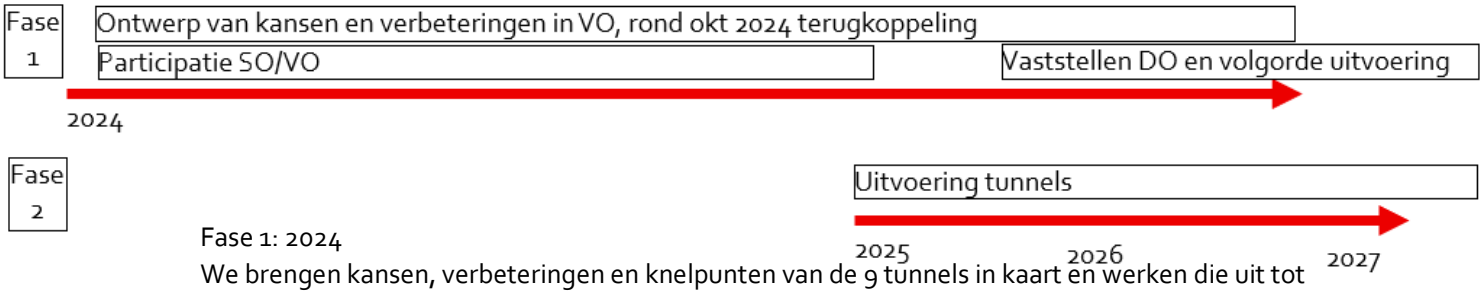
De afdeling verlichtingen van Gemeente Amsterdam is aangehaakt en adviseert op het ontwerp.

Budget, niet alle 9 tunnels tegelijk uitgevoerd

Het beschikbare budget van €580.000,- is waarschijnlijk niet voldoende om alle 9 tunnels te verbeteren.

In overleg met bewoners, verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat maken we een voorstel voor de volgorde van het verbeteren van de tunnels. Bij de keuze voor de volgorde spelen draagvlak, haalbaarheid, geld en effect op de omgeving een rol. Het bestuur van Noord besluit welke tunnels het eerst voor verbetering aan de beurt zijn.

Planning project



Fase 1: 2024
We brengen kansen, verbeteringen en knelpunten van de 9 tunnels in kaart en werken die uit tot een Definitief Ontwerp.
Een Voorlopig ontwerp zal medio okt gedeeld worden en is er inspraak.

Fase 2: 2025 en 2026
We voeren de verbeteringen uit die mogelijk zijn met het beschikbare geld.
Hierbij houden we rekening met wet- en regelgeving van Rijkswaterstaat en vastgestelde kaders/ beleid gemeente Amsterdam.

Feedback van bewoners per tunnel

De vellen die bijgevoegd (bijlage 2) zijn en in de zaal hingen zijn een situatieschets van de tunnels op dit moment. Onderstaand de feedback die we van bewoners per tunnel hebben ontvangen. We onderzoeken wat we met deze feedback wel en niet kunnen.

1.Buikslotermeerdijk, feedback bewoners:

- Er zijn veel stilstaande auto's
- Niet aantrekkelijk voor wandelaars
- Veel criminaliteit. Wandelpad maken vanuit losloopgebied
- Snelheidsbeperkende maatregelen toevoegen
- Wadi en meer groen toevoegen
- Meer groen toevoegen
- Alle pilaren schilderen
- Organisch voetpad toevoegen tussen faunapassage en basalt blokken
- Meer groen
- Doorlopend wandelpad

2.G.J. Scheurleerweg, feedback bewoners:

- De tunnel wordt avonds veelal gebruikt door automobilisten die langdurig in de tunnel parkeren, naast elkaar (1 auto op de rijbaan, 1 auto op de stoep), vaak met lopende motor. Het sterke vermoeden is dat dit drugshandelaren zijn die hun zaakjes regelen uit het zicht

van pottenkijkers. Bij het weggaan wordt vaak met hoge snelheid de tunnel verlaten. Dit alles is niet bevorderlijk voor het gevoel van veiligheid in onze buurt

- Alhoewel de G.J. Scheurleerweg in feite een voor gemotoriseerd verkeer doodlopende weg is (uitkomend op de ingang van Het Groeneveld) gebruiken veel automobilisten de tunnel als sluiproute, om via het fietspad van en naar de Buikslotermeerdijk te komen. Zie ook https://telraam.net/en/ location/9000004792/2024-01-01/2024-06-09 voor data over de toegenomen verkeersdruk over de G.J. Scheurleerweg
- In de afgelopen 5,5 jaar heb ik, kijkend vanuit mijn keukenraam, kunnen vaststellen dat de hoeveelheid graffiti aangebracht op de wanden van de tunnel en de geluidsschermen exponentieel is toegenomen
- 1. Versmal de tunnel naar 1 rijbaan en plaats aan weerszijden verhoogde stoepranden of een andere vorm van barrières. Dit voorkomt dat de drugsdealers de tunnel nog langer als ontmoetingsplek kunnen gebruiken
- 2. Aan weerszijden van de rijbaan in de tunnel kunnen eco-routes worden aangebracht, vergelijkbaar met die in de Beemstertunnel. Dit verhelpt zowel het probleem van de drugdealers en bevorderd de woonomgeving voor de aanwezige fauna aan weerszijden van de ring
- 3. Het fietspad naar de Buikslotermeerdijk voorzien van een rood-witte afzetpaal om te voorkomen dat niet geautoriseerd verkeer het als sluiproute gebruikt
- 4. Ter voorkoming van de graffiti zou meer beplanting kunnen worden gerealiseerd; zowel aan de betonnen wanden door tegels te lichten aan de voet van die wanden als boven op de tunnel bij de geluidsschermen (hangende klimop die de bovenrand bedekt). Zie bijgevoegde foto, om te illustreren dat de 'begroeide' zijde aanmerkelijk minder graffiti heeft.





- Beeldmerk in elke tunnel, zodat tunnels herkenbaar zijn
- Project kunst met de buurt (community art/ pint project).
- Kan het ontwerp, uitvoering en onderhoud samen met de buurt gedaan worden?
- Speeltuin voor dieren in de vorm van verschillende fauna passages (vormen van)
- Beweegbare paal om slipverkeer tegen te houden
- Kunt op de muren voor alle onderdoorgangen samen met de buurt

3.De Kleine Wereld, feedback bewoners:

- Geen bomen kappen
- Onderdoorgang in kleur van het zonlicht van de spleten
- Slapers onder de tunnel voorkomen
- Kabouterberg mag zeker monumentaler worden, vormen beplanting
- Zichtlijnen landelijk gebied vanuit de voet/ fietstunnels sterker maken door bomen verplaatsen. Groen route sterker maken
- Plek voor slapers, tegengaan door meer licht of andere stenen?

4. Beemsterstraat, feedback bewoners:

- Een deel van de tunnel zelfde kleur geven als de andere tunnel, zodat de tunnels aansluiten

Gemeente Amsterdam

5.Dijkmanshuizenstraat, feedback bewoners:

- Parkeervlakken omzetten in groen
- De brug naar de tuinparken zorgt voor meer inbraken
- Klimrek met beplanting toevoegen
- Verlichting rustig
- Volkstuinen donker eng
- Veel mensen met hun hond
- Groen aanhouden, passend volkstuinen
- Hufter proof, tegen graffiti. Groenstructuur of groen kunstwerk
- Spiegels op de grond om het licht vanuit het plafond te weerkaatsen

6.Volendammerweg, feedback bewoners:

- Aansluiten op projecten Sportzone, parkeerplaatsen, sportvelden en op ontwikkelingen aan en rond Volendammerweg in stedelijk Noord.
- Vrij fietspad voor kinderen en faunapassage toevoegen
- Is onderdoorgang voor kinderen die naar de hockey gaan. Verbeteren is belangrijk
- Ecologische passage maken/ toevoegen
- Ecologische verbinding
- Duidelijk fietspad recreatie toevoegen
- Bestrating aanpakken, verlichting voor kinderen/ ouderen

7.Weersloot, feedback bewoners:

- Het viaduct langs de Weersloot is zeer problematisch voor de extreem zeldzame Meervleermuis. Van dit soort zijn er minder exemplaren op aarde dan er olifanten zijn en heel toevallig hebben de grote eer om een kraamkolonie in Noord te huizen. Hier moet dus uiterst zorgzaam mee omgegaan worden, want dit is een topsoort die we graag behouden.
- Het belangrijkste is hier de Weersloot te dimmen: licht uit! Het is de hoofdroute voor meervleermuizen! Dit zal een moedige beslissing vergen van de gemeente, maar het is zeer belangrijk deze zeer zeldzame en zeer kwetsbare soort in stand te houden
- Tuinpark Tuinwijck onderhoud pad van tuinpark naar ring A10, wie onderhoudt dit?
- Ambities van de ecologische kaart meenemen
- Beidde kanten van de tunnel kleine zoogdieren beter beschermen, door oversteek. Kan van tuinpark Tuinwijck verbeteren
- Prioriteit vanwege ecologisch belang
- Licht aanpassen voor de Meer vleermuis
- Verlichting in de tunnel laten werken op sensor
- Onduidelijk nu waar het laarzen pad over de Weersloot gedacht is (zie ecologische kaart 2.1 nr 207
- Opknappen vanwege grote ecologisch belang. Zie ecologische kaart 2.4 nr 41
- Verlichting donker weiland tussen tunnel en Tuinpark Wijkergouw nachts uit. Laten werken op een sensor

- Niet fijn om te fietsen. Onoverzichtelijk in de bocht, misschien een spiegel in de bocht plaatsen.

8.Liergouw, feedback bewoners:

- Ransdorp: ondanks goede bedoeling met de rotsen die wat schuilplek bieden voor dieren die de tunnel doorgaan, vinden ze daarna bijna meteen de dood als de rotonde oversteken richting Schellingwoude. Hier moet echt een veiliger constructie voor fauna komen.
- Aan 1 kant stopt de het fietspad vanaf de rotonde. Is er een manier om dat fietspad door te laten lopen? Of fietsen voorrang te geven.
- De huidige onderdoorgang is avonds donker en voelt onveilig aan. Er zijn 2 vervelende incidenten gebeurd met mensen die zijn lastige gevallen op de fiets. Ideeën: Meer licht op de weg. Bijv. vanuit plafond. Bij de muren zou nog beter zijn, maar volgens mij niet i.v.m. vleermuis, is dat zo? En dat combineren met kunst onder de brug. Deze brug is het welkom naar landelijk Noord. Het idee is dat mensen ui landelijk noord je welkom heten. Door foto's van deze bewoners in de brug op de verticale delen, Dit mag dus niet opgehangen worden dus zou palen kunnen. Denk graag mee A

9.Durgerdammerdijk, feedback bewoners:

- Er is sinds 2016 een kinderkunstwerk in de onderdoorgang Durgerdammerdijk is. Deze is door kinderen van OBS De Weidevogel gemaakt ter herinnering van de watersnood van 1916.Ik neem aan dat deze gewoon behouden kan blijven!
- Het viaduct richting Durgerdam heeft slechts bovenaan het talud een zeer smalle richel voor ecologisch verkeer. Dieren zullen meestal over de weg en stoep gaan. Op de richel slapen vaak daklozen. Er kan hier iets worden toegevoegd zodat het een veiliger doorsteek is voor dieren
- Parkeren tegengaan
- Groenstrook fauna
- Informeer ook bij uitvoering en start werkzaamheden
- Verlichting
- Oude tuinders voelen zich onveilig te voet/ op fiets
- Slapers tussen talud en brugdek tegengaan
- Parkeren in de berm tegen gaan, in belang van mens en dier

Algemeen/ alle tunnels, feedback bewoners:

- Advies. Doe tellingen naar gebruik typen voertuig en dier, overdag en in de nacht, zodoende kan je beter inrichten naar huidige gebruikers.
- Licht. Overigens geldt voor alle viaducten dat de gemeente zeen grote slag moeten slaan met het creëren van bewustzijn creëren over de schade die kunstlicht veroorzaakt aan de natuur. Ik heb vernomen dat ook onder de aandacht wordt gebracht bij de bijeenkomst en als dat klopt is dat heel goed. Zo niet dan wil ik jullie van harte hiertoe verzoeken.
- Kleur. Gebruik kleur op de wanden in de tunnel, een thema per tunnel die de tunnels verbindt. Aflezen van de kleur/ thema waar je bent.

Gemeente Amsterdam

- Kleur/ beeldmerk. Duidelijk beeldmerk de Groenbogen. Eigen naam Weersloot Volendammerweg etc.
- Houdt rekening met grote zware landbouwvoertuigen in Landelijk Noord
- Ecoduct. Neem de ambities van de ecologische kaart mee
- Maak een wandel/ fietsroute naar alle tunnels

Gemeente Amsterdam

Bijlage 1 240603_Situatieschets Groenboog Onderdoorgangen (voor participatieavond) A1

Bijgevoegd in de Email

Bijlage 2 Feedback Rijkswaterstaat en Gemeente Amsterdam

Tunnels eigendom Rijkswaterstaat
Tunnel: zijkanten, fundering en plafond is eigendom van Rijkswaterstaat
Groot onderhoud: Rijkswaterstaat

- Niets ophangen op plekken die constructie zwakker maken
    - Zwevende constructie toegestaan
- Inspectie op het oog van de tunnel moet mogelijk blijven
- Ontwerp wordt met omgevingsvergunning beoordeeld

Dagelijks onderhoud: Gemeente Amsterdam

- Vegen, verlichting, onderhoud klein

Feedback Rijkswaterstaat:

- Lichtbronnen aanbrengen in tunnel (dimmend of niet)
    - Feedback RWS: principe niets aanbrengen in tunnel, zwevende constructie
- Nestkasten, zwaluwplek, rasters voor klimop, kunstwerk ed. bevestigen aan tunnel
    - Feedback RWS: Geen constructies aan tunnel, bezwaar tegen klimop
- Bosjes planten voor en na tunnel, zodat eco passage/ zone ook ergens op aansluit
    - Feedback RWS: waarschijnlijk mogelijk bosjes tot kniehoogte
- Grote stenen of houten stronken als eco passage
    - Feedback RWS: geen hout ivm brandgevaar, stenen waarschijnlijk mogelijk
- Fietsstraat
    - Feedback RWS: Geen effect voor op de A10, kan zeer waarschijnlijk
- Bestaand voetpad verbreden
    - Feedback RWS: Geen effect voor op de A10, kan zeer waarschijnlijk
- Sport/ speel/ objecten aanleiding toevoegen
    - Feedback RWS: Geen effect voor op de A10, kan zeer waarschijnlijk
- Denk bij donkere tunnels op eventuele slapers in de tunnel
- Verf moet damp doorlatend zijn

Feedback Gemeente Amsterdam

- Voorzetpanelen. Als je echt niets aan de constructie mag bevestigen zou je dit alleen in grond kunnen verankeren. We moeten dan wel goed uitzoeken waar de fundering zit. Dit is misschien nog het beste te vergelijken met een geluidsscherm, maar dan veel kleiner en lichter. Let op een afstand tot de muur van een cm of 10. Bovenzijde en zijkanten dichtzetten met een rooster. Dan kan er nog wel ventilatie plaatsvinden maar geen afval achter worden gegooid. De onderkant laat je 20cm open. Je kunt dan nog wel tot aan de constructie reinigen en mocht er toch iets achter terechtkomen, valt het gewoon op de grond. De panelen moeten demontabel zijn voor inspectie.

- Kunst. Geen rechten voor de kunstenaar dat het kunst is. Bij groot onderhoud van de tunnel, mag de gemeente altijd het kunst/schilderwerk verwijderen. Kunst/schilderwek moet ook worden onderhouden. Standaard zaken kan de gemeente onderhouden, denk aan de afdelingen groen, kunst en civiel. Voor afwijkende zaken moet een budget gereserveerd worden voor een onderhoudsbedrijf. Kunstwacht doet veel voor de gemeente. Denk aan hufterproofheid. Advies is om geen afbeeldingen van (bekende) mensen te schilderen.
- Veiligheid. Dit staat bovenaan. Daarna komen pas zaken als duurzaamheid, ecologie, toegankelijkheid en dergelijke. Dit houdt ook in dat inspecties uitgevoerd moeten kunnen worden. Wij eisen zelf voldoende ruimte en goede toegankelijkheid van alle onderdelen van een object.
- Groen. Groen onder bruggen groeit niet. We doen ook geen kunstplanten. Die worden vies, zijn niet te reinigen en gaan snel stuk.
- Denk aan brandbaarheid, vocht (ook vocht dat in een wat lagere straal geproduceerd wordt), doorrijhoogte en breedte, duurzaamheid, levensduur en onderhoud.