**Van:** [redacted]
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** FW: Capaciteitsproblemen elektriciteitsnet Havengebied Amsterdam
**Datum:** donderdag 24 juni 2021 16:22:10
**Bijlagen:** image001.jpg
image002.jpg

---

De beruchte mail

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Datum:** dinsdag 22 juni 2021 om 13:22
**Aan:** "[redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Capaciteitsproblemen elektriciteitsnet Havengebied Amsterdam

**Van:** [redacted]@portofamsterdam.com>
**Verzonden:** dinsdag 22 juni 2021 13:05
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Capaciteitsproblemen elektriciteitsnet Havengebied Amsterdam
fyi

---

**Van:** [redacted]@alliander.com>
**Verzonden:** Monday, June 21, 2021 6:35:02 PM
**Aan:** [redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]@portofamsterdam.com>
**CC:** [redacted]@alliander.com>; [redacted]
<[redacted]@portofamsterdam.com>
**Onderwerp:** Capaciteitsproblemen elektriciteitsnet Havengebied Amsterdam
Beste [redacted] en [redacted],
Afgelopen periode hebben wij jullie mondeling geïnformeerd over de aanstaande congestie problematiek op ons verdeelstation Westhaven in het oostelijk deel van het Amsterdamse havengebied. Bij deze informeer ik jullie ook per mail zodat jullie dit intern kunnen delen. Graag verzoek ik jullie deze informatie tot aan het moment van publicatie (24 juni a.s.) vertrouwelijk te behandelen. Als jullie vragen hebben naar aanleiding van onderstaande help ik jullie graag.
De groei en verduurzaming van de stad en de haven leiden tot een enorme toename van de vraag naar elektriciteit en daarmee de vraag naar capaciteit op het elektriciteitsnet. In 2030 zal onze energievoorziening radicaal anders zijn dan nu daar is een ingrijpende transitie voor nodig. De gemeente, het Havenbedrijf, TenneT en Liander werken intensief samen om deze opgave concreet te maken en de daarbij benodigde verzwaringen van het elektriciteitsnet te realiseren.
Ondanks deze intensieve samenwerking is recent gebleken dat voor het gebied Westhaven de ontwikkelingen sneller gaan dan de mogelijkheid om het elektriciteitsnet uit te breiden. Dit leidt er helaas toe dat Liander voor dit gebied per 24 juni aanstaande een vooraankondiging van congestie moet afkondigen. Dit betekent dat we in dit gebied een congestie management onderzoek gaan uitvoeren en dat nieuwe grootverbruikklanten een voorwaardelijke transportbeperking krijgen opgelegd. In de bijlage een kaart van het gebied.
***Voedingsgebied onderstation Westhaven***




Ook voor andere gebieden in de stad en de haven is de situatie kritiek en bestaat het risico dat Liander in de nabije toekomst congestie zal moeten afkondigen. Dit hangt af van de snelheid van de ontwikkelingen in de stad én van de snelheid waarmee we het elektriciteitsnet kunnen uitbreiden. Specifiek het westelijke deel van Amsterdam, gevoed door verdeelstation Hemweg is onder onze nadrukkelijke aandacht.

De congestieproblematiek in Amsterdam past in een landelijke trend waarin de snelle ontwikkelingen als gevolg van de energietransitie en de economische ontwikkeling, waaronder uitzonderlijk grote elektriciteitsverbruikers als datacenters en grote decentrale opwek eenheden, ertoe leiden dat op steeds meer plaatsen in Nederland het elektriciteitsnet niet snel genoeg uitgebreid kan worden om de ontwikkelingen te faciliteren.

**Wat houdt congestie in?**

Structurele congestie op het elektriciteitsnet houdt in dat de netbeheerder onvoldoende transportcapaciteit heeft om te voldoen aan de vraag van klanten. Dit kan zowel betrekking hebben op de afname van als de teruglevering van elektriciteit aan het net. Bij structurele congestie legt Liander haar klanten een transportbeperking op voor zover voor het gevraagde transport redelijkerwijs geen capaciteit beschikbaar is (art. 24 E-wet). Concreet betekent dit dat nieuwe grootverbruik klanten fysiek nog wel aangesloten worden op het net, maar dat er geen transport (levering of teruglevering van elektriciteit) kan plaatsvinden. Ook bestaande grootverbruikers die hun transportcapaciteit willen vergroten (meer elektriciteit geleverd willen krijgen) kunnen wij niet in hun wens voorzien totdat de netcapaciteit is uitgebreid. Kort gezegd: Nieuwe grootverbruik klanten, zoals scholen, winkels, horeca, kantoren, fabrieken etc. kunnen wij niet van stroom voorzien, en bestaande grootverbruikers kunnen niet meer stroom afnemen dan dat ze op dit moment doen.

Bestaande en nieuwe kleinverbruikers in congestiegebieden, zoals woningen en kleine bedrijven met een kleine aansluiting op het elektriciteitsnet, kan Liander wel van transportvermogen blijven voorzien.

Voor zowel klein- als grootverbruikers die al een contract met Liander hebben heeft de congestie derhalve geen gevolgen op hun bestaande gecontracteerde capaciteit.

**Congestiemanagement**

Op basis van de elektriciteitswet dient Liander de mogelijkheden voor congestiemanagement te onderzoeken voor gebieden met structurele congestie. Met congestiemanagement verdelen we de beperkte ruimte op het elektriciteitsnet. Dit doen we op momenten dat de vraag naar transport van elektriciteit hoger is dan wat het elektriciteitsnet aankan. Is deze vraag op een bepaald tijdstip te groot? Dan kunnen zakelijke grootverbruik klanten tijdelijk en tegen betaling minder elektriciteit verbruiken of terugleveren. De ruimte die daarmee vrijkomt, kunnen wij verdelen onder andere klanten. Zo krijgen meer klanten met een grootverbruikaansluiting hun gewenste elektrische vermogen.

De congestiemanagement onderzoeken voert Liander uit op basis van de eisen die aan een congestiemanagement onderzoek zijn gesteld in de Netcode elektriciteit, artikel 9.5 lid 5. Dit artikel specificeert dat ‘congestiemanagement zal worden toegepast indien uit het onderzoek blijkt dat:

- de betrokken netbeheerder(s) het nettechnisch mogelijk acht(en) en;
- de betrokken netbeheerder(s) het bedrijfsvoeringstechnisch mogelijk acht(en) en;
- de periode van verwachte structurele congestie langer duurt dan 1 jaar en korter dan 4 jaar en;
- in het desbetreffende gebied voldoende potentiële deelnemers aanwezig zijn voor de

uitvoering van congestiemanagement.'

Voor Westhaven zijn we nog volop bezig met het congestiemanagement onderzoek. Dit betekent dat aanvragen van klanten een transportbeperking onder voorbehoud krijgen, hangende de uitkomsten van het congestiemanagement onderzoek. Liander verwacht het onderzoek in september van dit jaar af te ronden.

**Oorzaak**

In Amsterdam neemt de behoefte aan verbruik van elektriciteit op het net snel toe. Liander en de gemeente Amsterdam hebben dit in de gezamenlijke thematische studie elektriciteit Amsterdam in beeld gebracht. Op basis van deze studie is inzichtelijk gemaakt dat het net op korte termijn uitgebreid moet worden. Liander, TenneT, het havenbedrijf en de gemeente werken samen aan deze noodzakelijke uitbreiding van het net. Voor het gebied Westhaven zijn de noodzakelijke netuitbreidingen niet op tijd gerealiseerd waardoor een gebrek aan transportcapaciteit ontstaat.
Voor Westhaven heeft Liander in 2020, na een grote klantvraag, gesignaleerd dat uitbreiding noodzakelijk was. Onderzoek naar uitbreiding is direct gestart, waarna gebleken is dat uitbreiding op de bestaande locatie niet mogelijk was aangezien het station ingesloten ligt tussen twee spoorlijnen, weg en water. Sinds die tijd heeft zich nog een aantal grote klanten aangediend. Dit grote aantal klanten is een trendbreuk ten opzichte van eerdere jaren. Ondanks intensieve afstemming met de gemeente en het Havenbedrijf waren niet al deze klanten voorzien.

**Impact**

De congestie heeft impact op de (economische) ontwikkeling en verduurzaming van de stad en de haven. Zoals hierboven ook aangeven betekent het concreet dat nieuwe grootverbruik klanten niet langer van transportcapaciteit kunnen worden voorzien en bestaande grootverbruik klanten hun capaciteit niet kunnen uitbreiden. De exacte impact is afhankelijk van de individuele klantvragen in de betreffende gebieden.
Vooralsnog is er één klant in het gebied Westhaven die een aanvraag heeft gedaan die afhankelijk van de uitkomsten van het congestieonderzoek een gedeeltelijke transportbeperking krijgt opgelegd. Dit betreft een nieuw te ontwikkelen distributiecentrum. Verder zijn er op dit moment geen concrete offerte aanvragen van grootverbruikers in deze gebieden bij Liander bekend.
Wel is er een aantal ontwikkelingen waarvan we verwachten dat deze binnen de congestietermijn een aanvraag zullen doen. Samen met de gemeente en het Havenbedrijf Amsterdam worden deze ontwikkelingen in kaart gebracht.
Nieuwe en bestaande kleinverbruikers in de betreffende gebieden worden wel van het gevraagde vermogen voorzien, hierdoor zal de woningbouw in de betreffende gebieden doorgang kunnen vinden. Dit geldt ook voor grootverbruik klanten ten behoeve van woningbouw (o.a. centrale gebouwvoorzieningen en warmtevoorziening). Overige voorzieningen zoals bijvoorbeeld supermarkten, hotels, kantoren enzovoorts die een grootverbruik aansluiting nodig hebben worden wel een beperking opgelegd.

**Netuitbreidingen en andere maatregelen**

Voor het knelpunt Westhaven moeten we een nieuw elektriciteitsverdeelstation bouwen. Liander en gemeente hebben hier inmiddels gezamenlijk een locatie voor op het oog. Voor de voeding van dit nieuwe verdeelstation moeten TenneT en Liander ook andere netaanpassingen uitvoeren. De voorlopige planning is dat het knelpunt in het eerste kwartaal van 2026 opgelost is.
De netuitbreidingen voeren we uit in nauwe samenwerking met de gemeente en het havenbedrijf. Hierbij bekijken we natuurlijk ook welke mogelijkheden er zijn om de netuitbreidingen te versnellen. De gemeente en het havenbedrijf kunnen hierbij helpen in de vergunning verstrekking en het beschikbaar stellen van ruimte.
Voor Westhaven kunnen mogelijk ook congestiemanagement en/of individuele klantafspraken een tijdelijke oplossing bieden. Op dit moment voert Liander hier onderzoek naar uit. Hierbij maken we gebruikt van de resultaten van de gezamenlijk met Amsterdam uitgevoerde markconsultatie voor flexibiliteit voor Amsterdam West.

**Communicatie**

Conform de reguliere procedures zal de publicatie van de congestie via onderstaande link vanaf donderdag 24 juni zichtbaar zijn:
https://www.liander.nl/transportschaarste/beschikbaarheid-capaciteit
Naast deze publicatie informeert Liander ook alle klanten die een transportbeperking krijgen opgelegd persoonlijk. Ook overige grootverbruik klanten in de betreffende gebieden krijgen een

brief waarin ze worden geïnformeerd over de ontstane situatie zodra het congestieonderzoek afgerond is.
Liander zal ook een persbericht publiceren en is voornemens om ook via de landelijke media aandacht te vragen voor de ontstane problematiek. Hierbij zullen wij de situatie in Amsterdam aangrijpen om ook de bredere landelijke problematiek die speelt op het elektriciteitsnet onder de aandacht te brengen. Liander heeft hierover nauwe afstemming met de communicatieafdeling van de gemeente.
Wij betreuren het moeten aankondigen van congestie voor bovenstaande gebieden. Helaas kunnen wij niet uitsluiten dat, in lijn met het landelijke beeld, deze problematiek de komende periode ook voor andere gebieden in Amsterdam zal gaan spelen. De stroomproblematiek in Amsterdam en het havengebied heeft onze volledige aandacht en wij blijven intensief samenwerken om de impact zoveel mogelijk te beheersen.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Regio Lead Amsterdam & Beneden Noord Holland | Assetmanagement
**M** + [redacted]
**E** [redacted]@alliander.com

**Liander N.V.** | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3221 | Spaklerweg 20 - Amsterdam | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.