Burgemeester en wethouders van Amsterdam
p/a directeur Ruimte en Duurzaamheid
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam.

Betreft: Zienswijze inzake Ontwerpbestemmingsplan Boven 't Y, planidentificatienummer NL.IM- RO.0363.N1605BPGST-OW01.

Amsterdam, 29 november 2017.

Geacht College,

Als Overleg van Bewonersorganisaties rond Elzenhagen-zuid (ELZO) richten we ons met deze zienswijze vooral op de consequenties die sloop van het Waddenwegviaduct zal hebben voor de verkeersafwikkeling, doorstroming en verkeersveiligheid van verkeersaders en verkeersknooppunten in de omgeving.

Wij zijn van mening dat de voorstellen voor de verkeersafwikkeling aan de westzijde van het bestemmingsplan teveel gebaseerd zijn op eerdere voornemens, zonder dat rekening wordt gehouden met de drastisch veranderende omstandigheden door de bouw van duizenden woningen in Elzenhagen-zuid en het stationsgebied, de komst van een mega-bioscoop, en de verkeer-aanzuigende werking van het Noordelijke metrostation (P&R). Dat is onvermijdelijk, omdat dit bestemmingsplan is gepubliceerd op een moment dat de Netwerkstudie nog niet gereed was. De bijgevoegde verkeersstudie is zodanig oppervlakkig van aard, dat de opstellers zelf aangeven dat nadere studie nodig is, voordat hieraan verdere consequenties verbonden worden.

Op dit moment, nu het Waddenwegviaduct nog intact is, doet zich zowel op de IJdoornlaan tussen het NH-kanaal en het winkelcentrum, als op de botonde en de Nieuwe Leeuwarderweg regelmatig filevorming voor. Daarnaast is er op de botonde, door gelijkvloerse kruisingen van fiets- en autoverkeer, regelmatig sprake van (bijna) ongelukken en van gevaarlijke verkeerssituaties.

Sloop van het Waddenwegviaduct zal leiden tot verplaatsing van verkeersstromen naar de Nieuwe Leeuwarderweg en de (nog aan te leggen) Elzenhagensingel. De Elzenhagensingel zelf zal, als enige ontsluitingsweg voor Elzenhagen-zuid en het Stationsgebied, daardoor nog verder belast worden. Zowel voor de bewoners van dit gebied, als voor de omwonenden (Buiksloterdijk, Nintemanterrein, Elzenhagen-Noord) zal dit de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid negatief beïnvloeden.

Daarom dringen wij erop aan:

1. Neem niet eerder een besluit over de Waddenweg voordat u de beschikking hebt over voldragen, complete en actuele verkeersstudies. De huidige Verkeersstudies voldoen daar niet aan – zoals ook in de bijgevoegde verkeersstudie van maart 2017 gesteld wordt.
2. Het Waddenwegviaduct niet te slopen voordat Elzenhagen-zuid en het Stationsgebied gerealiseerd zijn en ervaring is opgedaan met de nieuwe verkeersstromen
3. Ook als u het verstandig acht het Waddenwegviaduct te herstructureren, pleiten wij, gezien de intensiteit van de huidige verkeersstromen aldaar, voor handhaving van een N-Z verbinding voor autoverkeer aan de oostzijde van de Nieuwe Leeuwarderweg.
4. Wij geven u in overweging met het bestemmingsplan verkleining en verschuiving van het winkelcentrum in westelijke richting mogelijk te maken. En daarbij het Waddenwegviaduct te incorporeren door het bijvoorbeeld te overdekken of overbouwen. (Misschien is dan oostelijk van het winkelcentrum ruimte voor woningbouw.)

Namens ELZO

5.1,2,e
5.1,1,c
5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @planet.nl
5.1,2,e