Gemeente
Amsterdam

WELKOM

Informatieavond Weesperstraat Leeft

27 januari 2026

Gemeente
Amsterdam

Gespreksleider

Michiel Hulshof (Tertium)

27 januari 2026

Het programma

- Interview met wethouder Melanie van der Horst
- Presentatie plan, planning en proces
- Vragen
- Informatiemarkt

Gemeente
Amsterdam

Interview

Wethouder Melanie van der Horst

Verkeer, Vervoer, Openbare Ruimte en Groen

27 januari 2026


Amsterdam.
Weesperstraat.
MAGAZIJN
CERES

Gemeente
Amsterdam

Presentatie Weesperstraat Leeft

Judith Pieters

Omgevingsmanager

Wat gaan we laten zien?

- Uitgangspunten project
- Uw input uit vorige bijeenkomst
- De maatregelen
- Verkeersonderzoeken
- Het ontwerp
- Planning en proces

Gemeente
Amsterdam

Uitgangspunten project
Uw input uit vorige bijeenkomst
De maatregelen

27 januari 2026


STRAAT

De uitgangspunten

Het project heeft als doel de **leefbaarheid** van de Weesperstraat te verbeteren, door:

- **verkeersoverlast** te verminderen
- zorgen voor meer **verkeersveiligheid**
- meer **groen** te planten

- behouden van **doorstroming** verkeer
- **verkeersdruk in omgeving** niet vergroten

Vorige bijeenkomst: meer dan 80 reacties

- 'Ga het gewoon doen'
- 'De Weesperstraat is goed zoals het nu is’

De maatregelen

- Invoering van 30 km/u en groene golf
- Gedeeltelijke versmalling van de rijbanen
- Vrijgekomen ruimte: groen en laad- en losplekken

Gemeente
Amsterdam

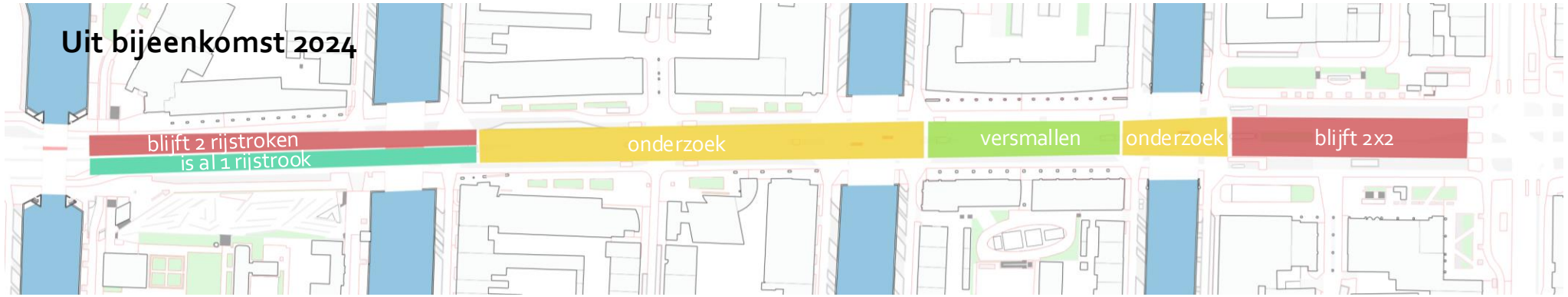
Verkeersonderzoeken

Sjoerd Linders

Verkeerskundige

27 januari 2026

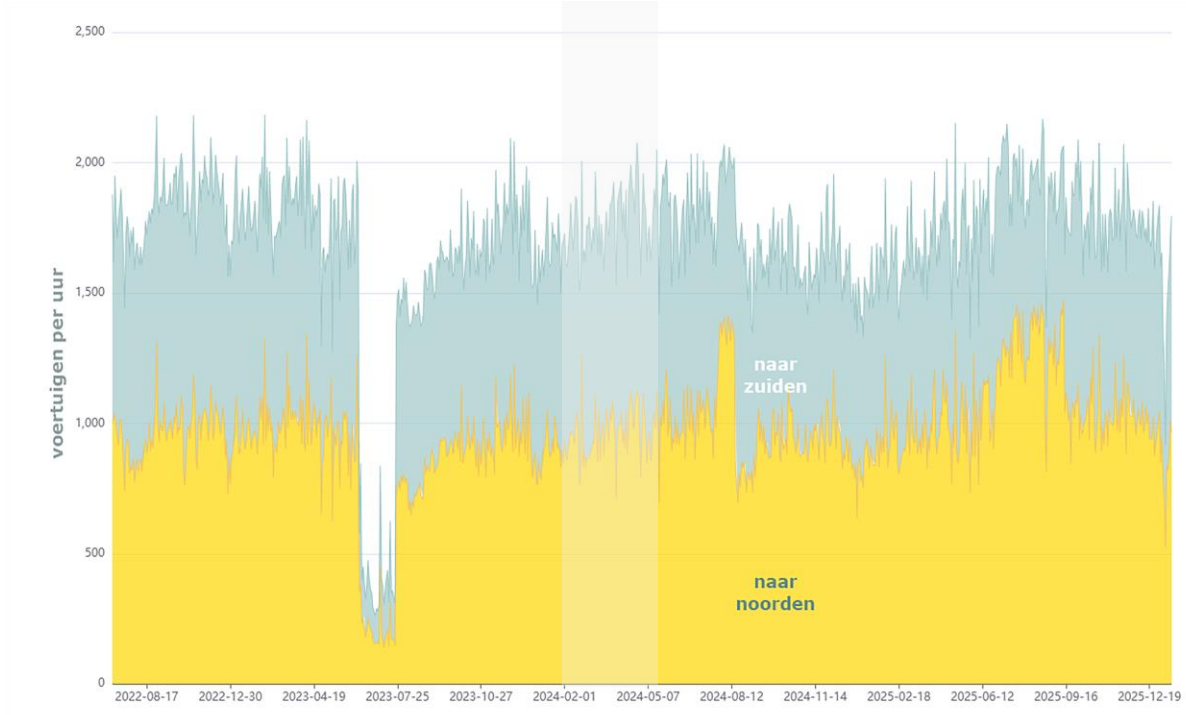
Ontwerpgebied



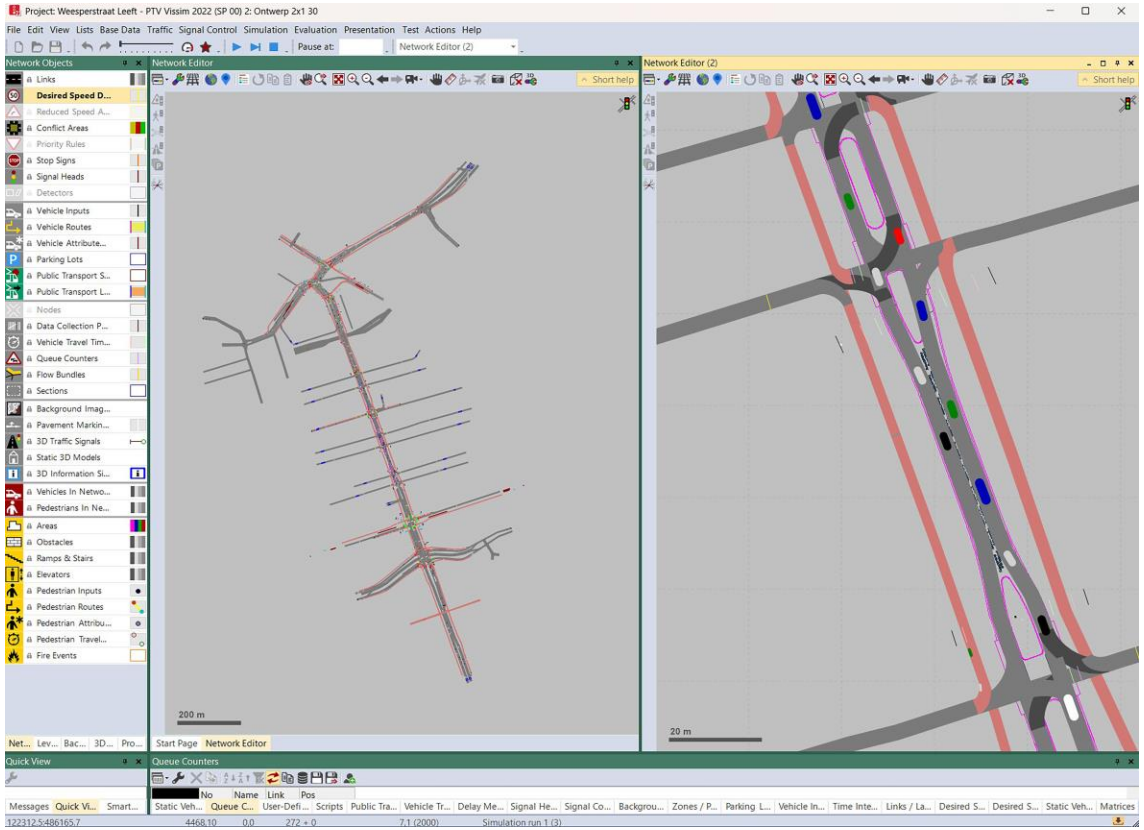


Analyse doorstroming ontwerp

Telling Weesperstraat, avondspits 2023-2025

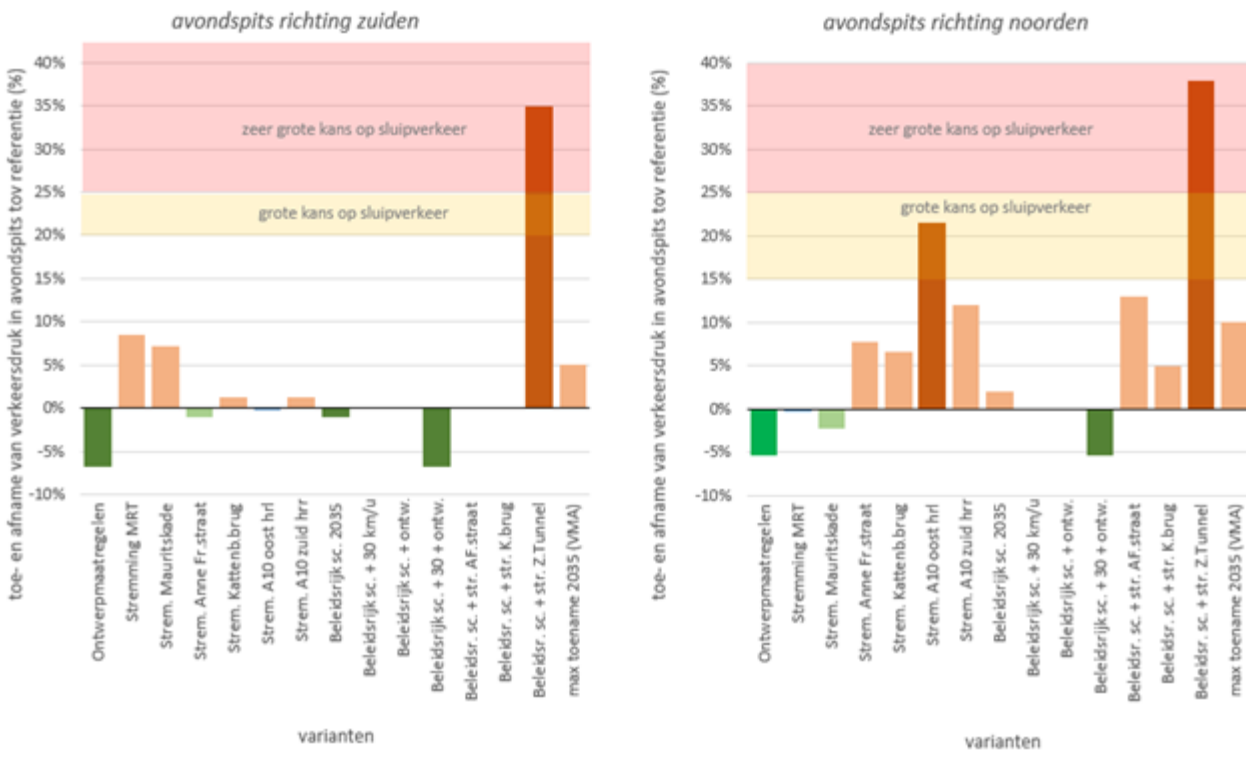


Dynamisch Verkeersmodel Vissim voor modellering verkeersbeeld



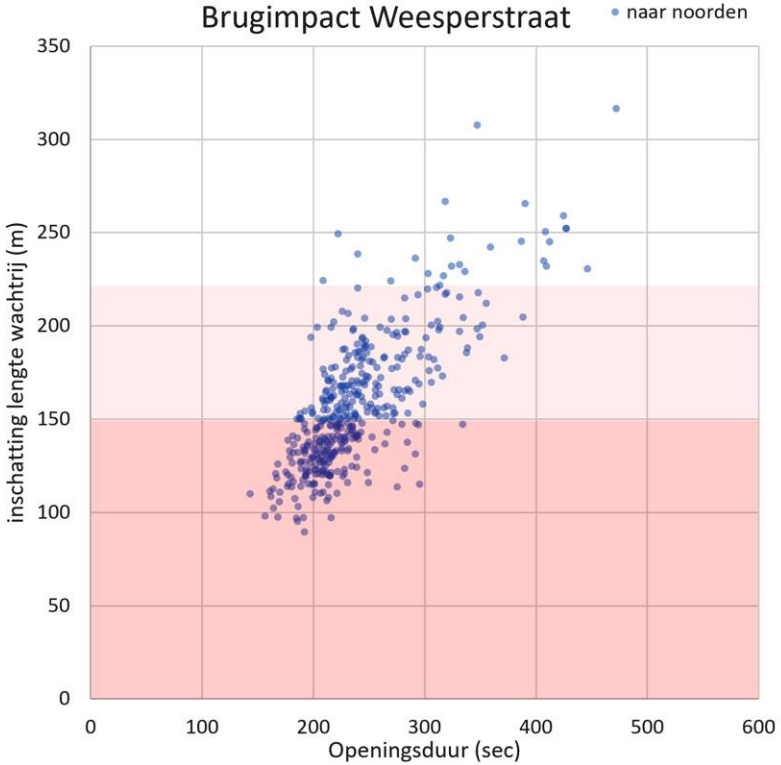
Analyse robuustheid ontwerp

Scenario's: stremmingen, beleid, toekomst



Analyse door afdeling verkeerstactiek / onderzoek & kennis

Scenario's: brugopening





Gemeente
Amsterdam

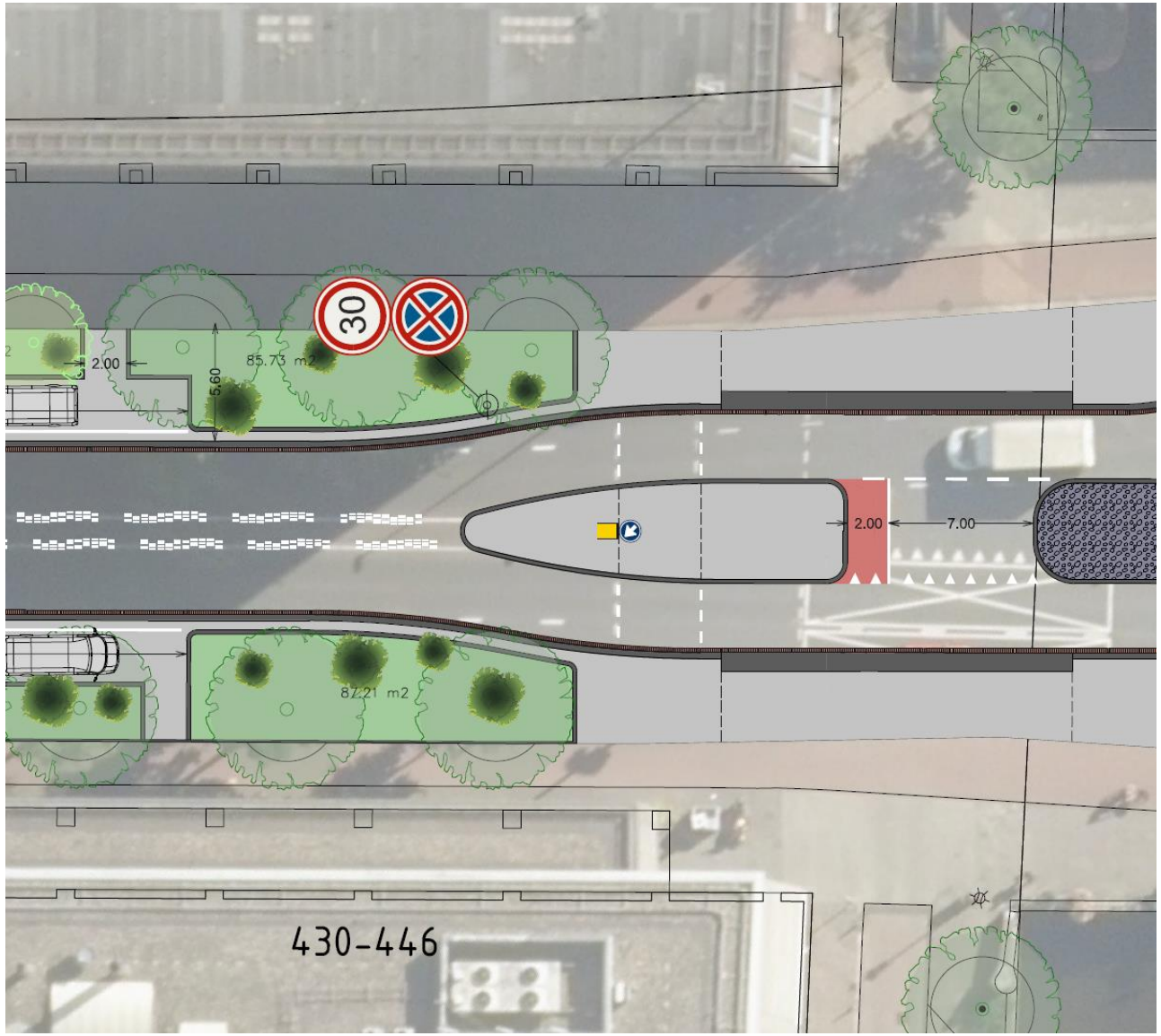
Het ontwerp

Michiel Beers

Verkeerskundig ontwerper

27 januari 2026

Elementen ontwerp



Verlagen snelheid: 30 km/u

Veilig oversteken en minder verkeerslawaai

Versmalling rijbanen (2x1)

Kortere oversteken en lagere snelheid

Vrijgekomen ruimte

- Vergroenen: (verblijfs)klimaat
- Laad- en en losplekken: doorstroming verkeer en veiligheid

Belang brandweer, ambulance en verkeerspolitie: zoeken naar balans



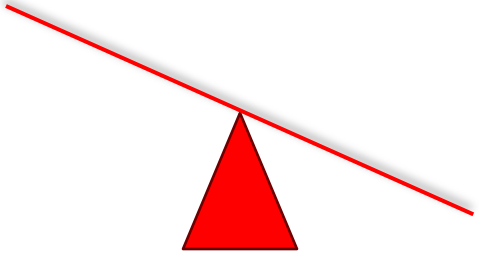
Veilig, maar niet erg flexibel



Flexibel, maar niet erg veilig

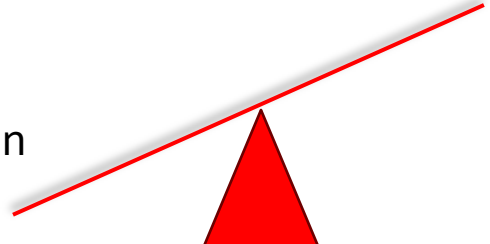
verkeersveilige inrichtingselementen

doorstroming nood- en hulpdiensten

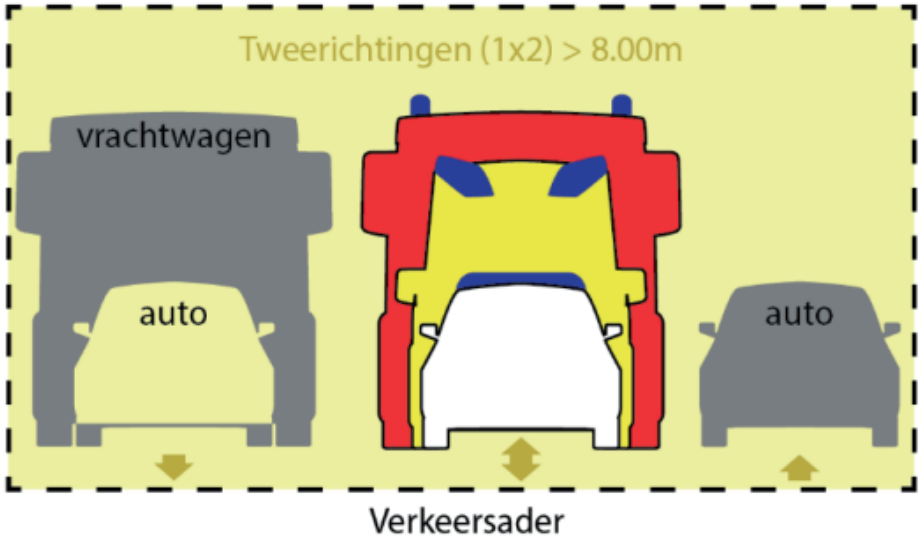


doorstroming nood- en hulpdiensten

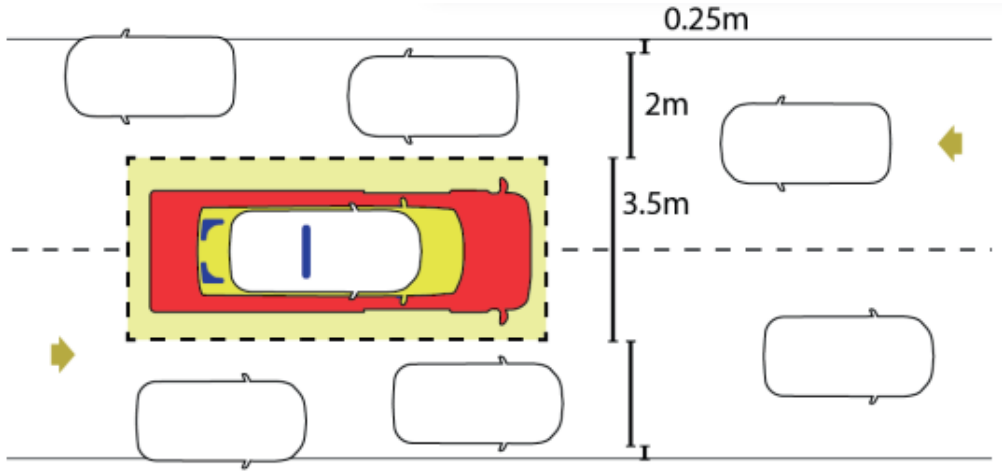
verkeersveilige inrichtingselementen



Breedte voertuigen

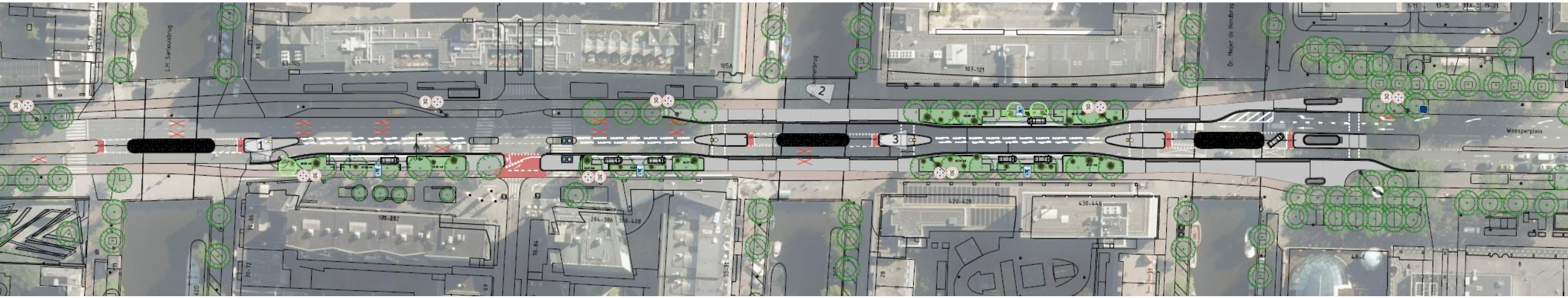


Figuur 4.5b: Minimale verharde breedte van een verkeersader met tweerichtingsverkeer

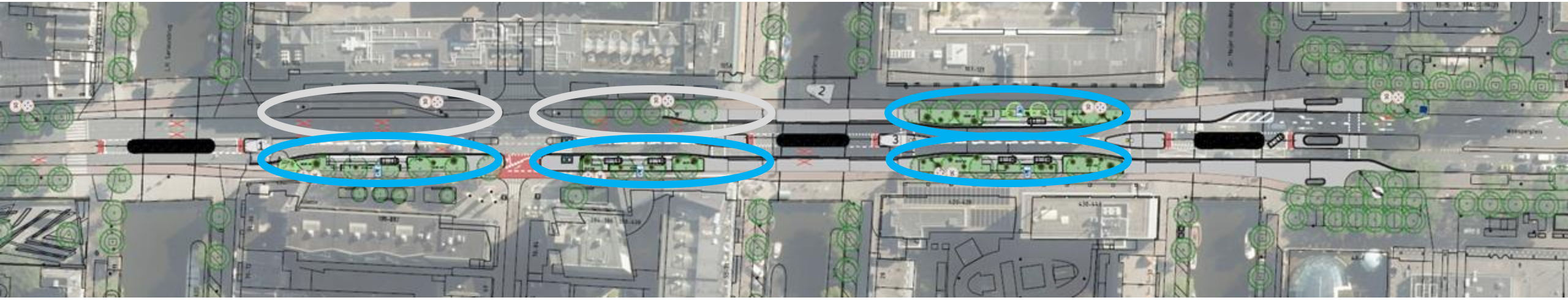


Figuur 4.5a: Minimale verharde breedte van een verkeersader met tweerichtingsverkeer

Het ontwerp



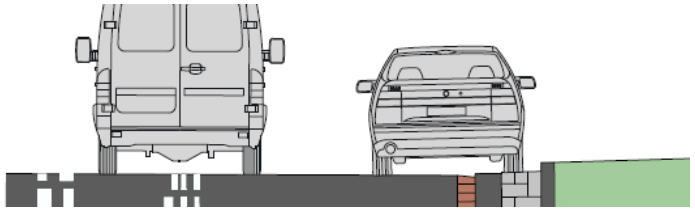
Waar versmallen / niet versmallen

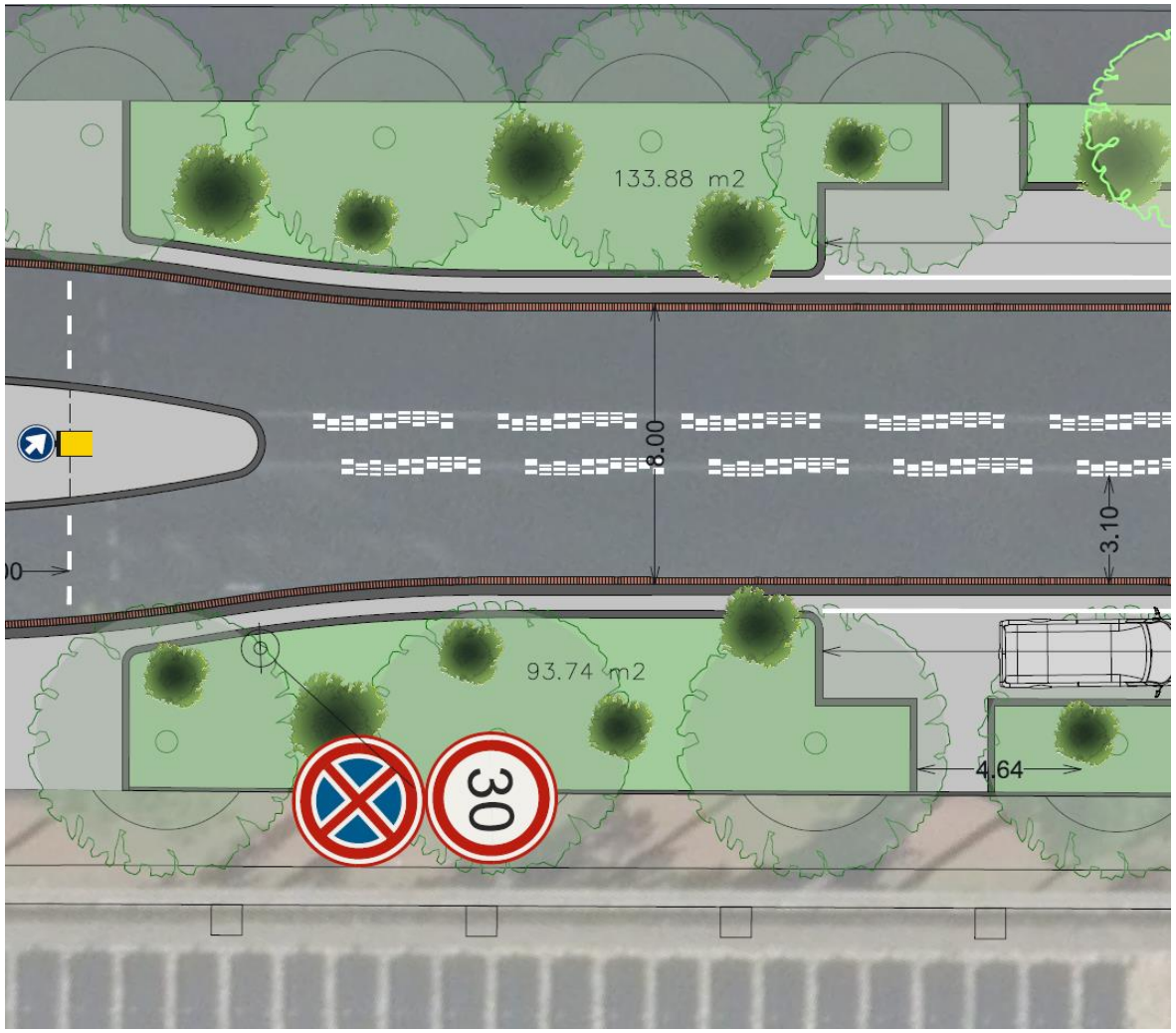


Hoe gaan we versmallen?

- 8m tussen de trottoirbanden
- Visueel versmallen met 30-patroon
- Extra uitwijkruimte tot groenvakken
- Punt heuvel verlagen
- Geel zuiltje naar achter

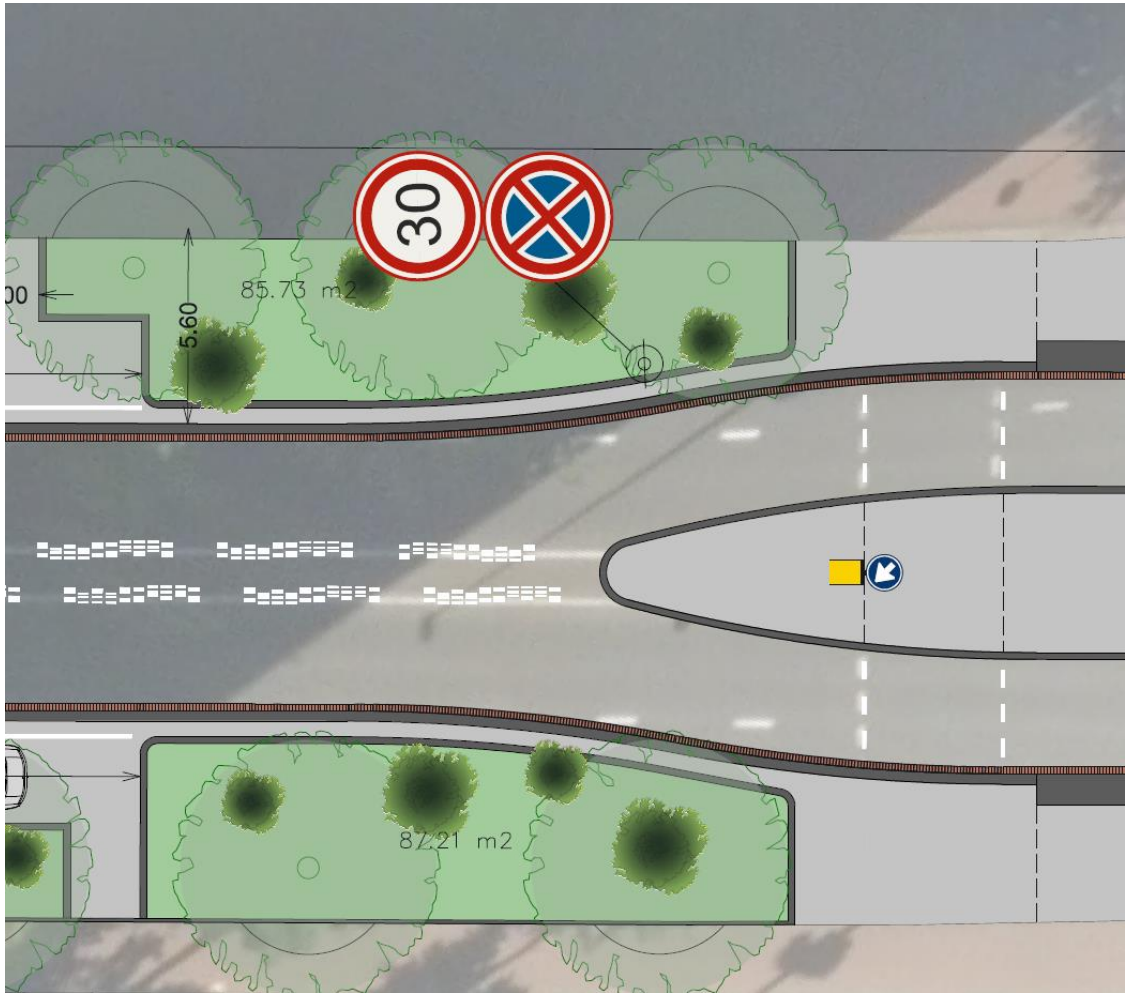






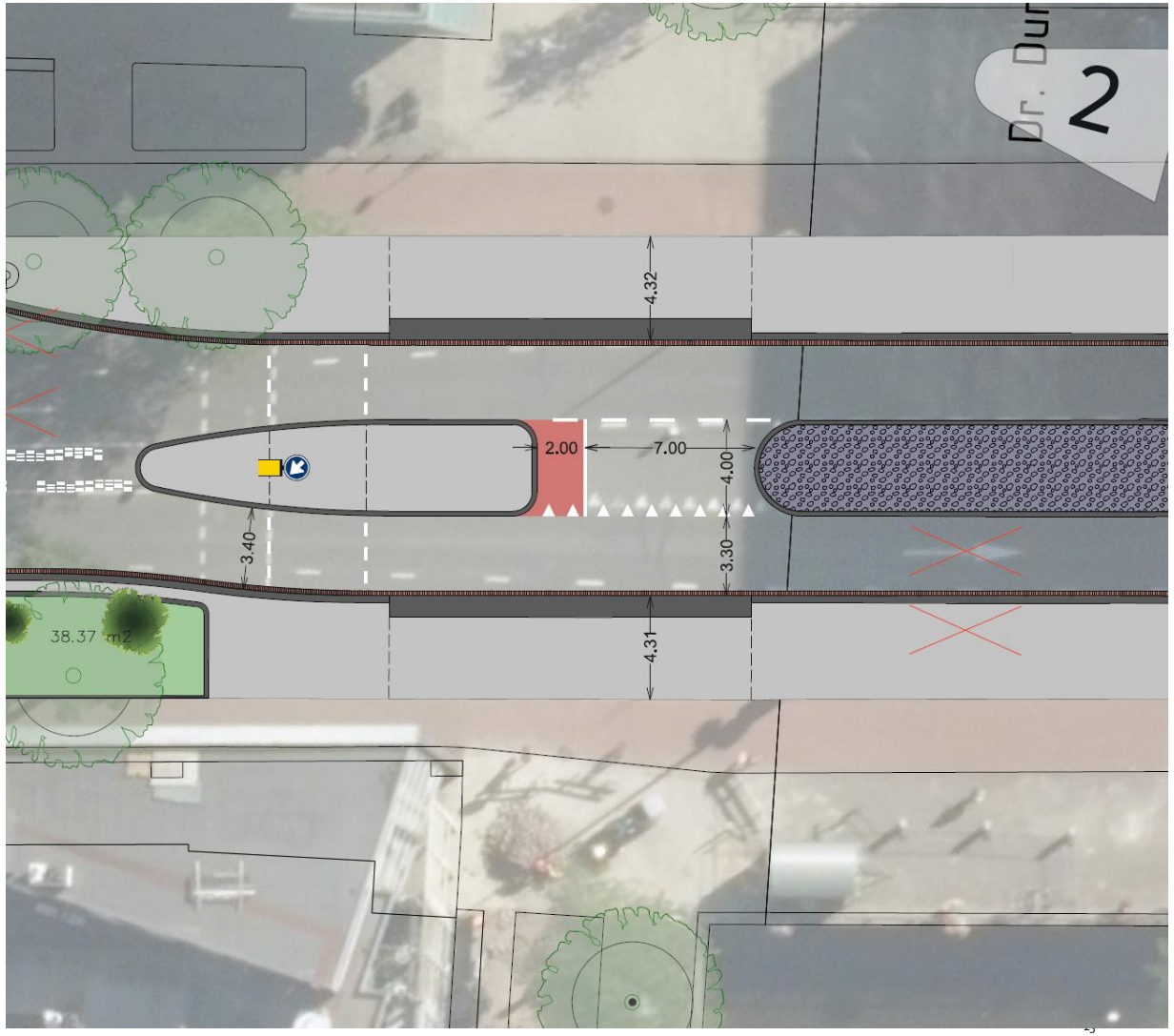
Vergroening door vrijgekomen ruimte

- Tussen fietspad en rijweg
- Bomen en/of vaste planten
- Beplanting nader te bepalen, samen met u



Veiliger oversteken

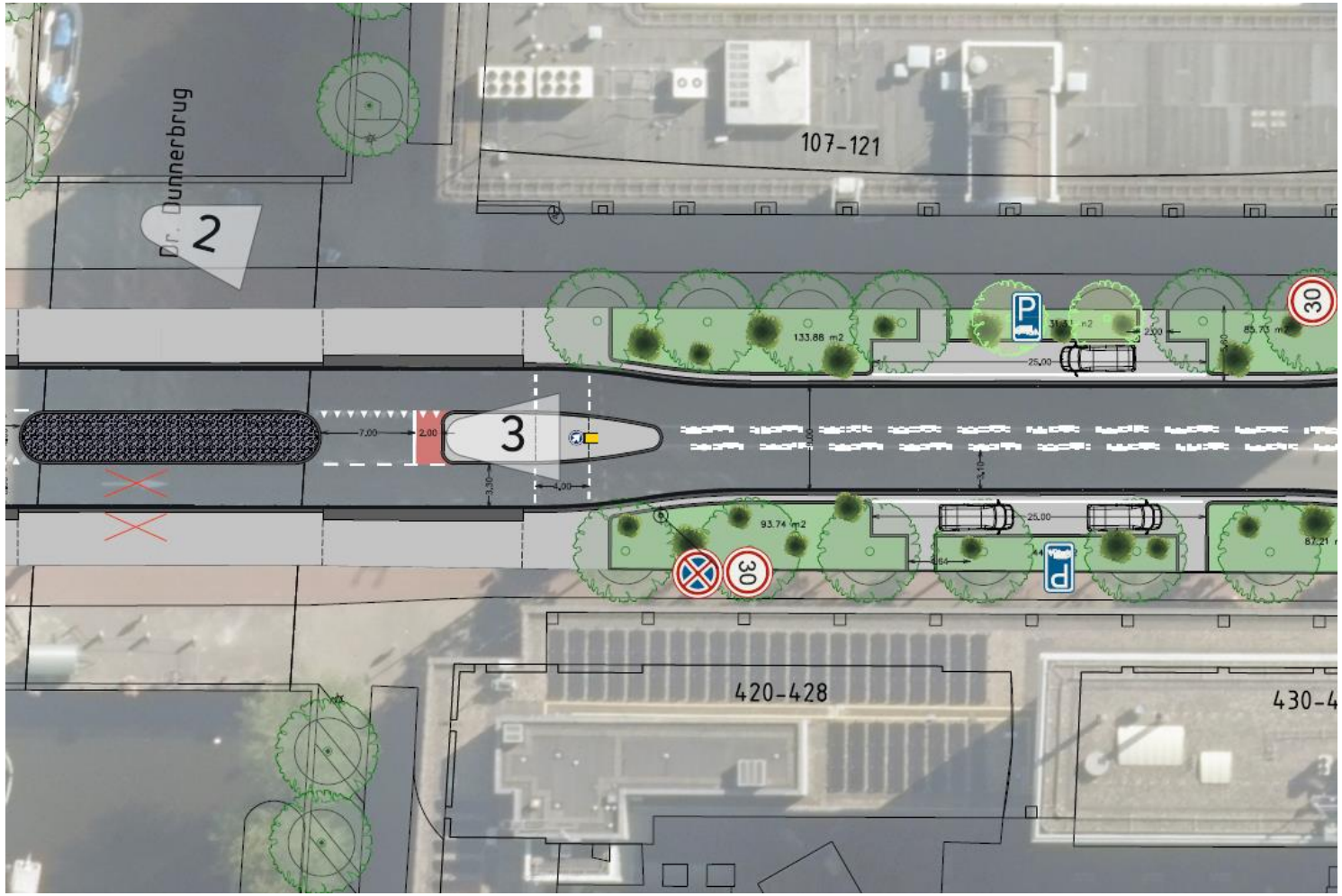
- Versmallen rijbanen
- Verwijderen afslagvakken
- Zichtbare fiets-oversteekplaats



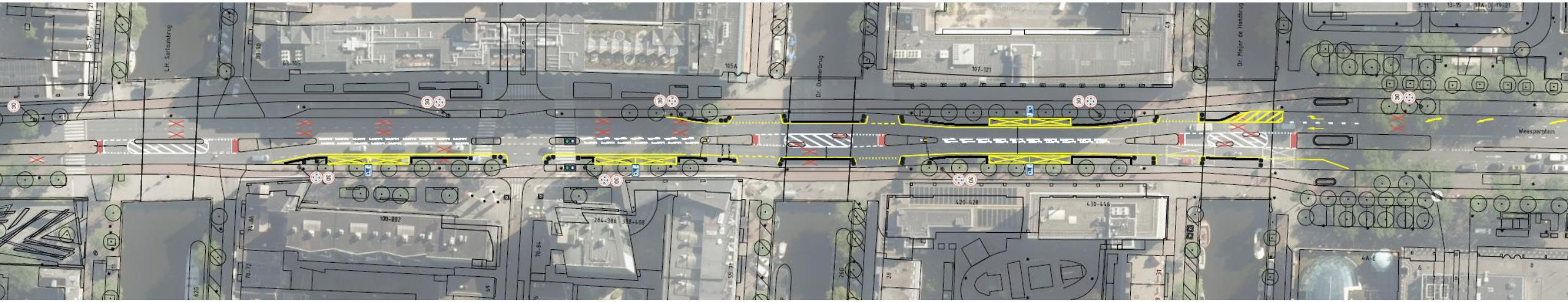
Laad- en losplekken: waarom en waar

- Doorstroming verkeer
- Verkeersveiligheid (parkeren op bruggen)

- Wegvakken met versmalde rijbaan
- Halverwege tussen groenstroken

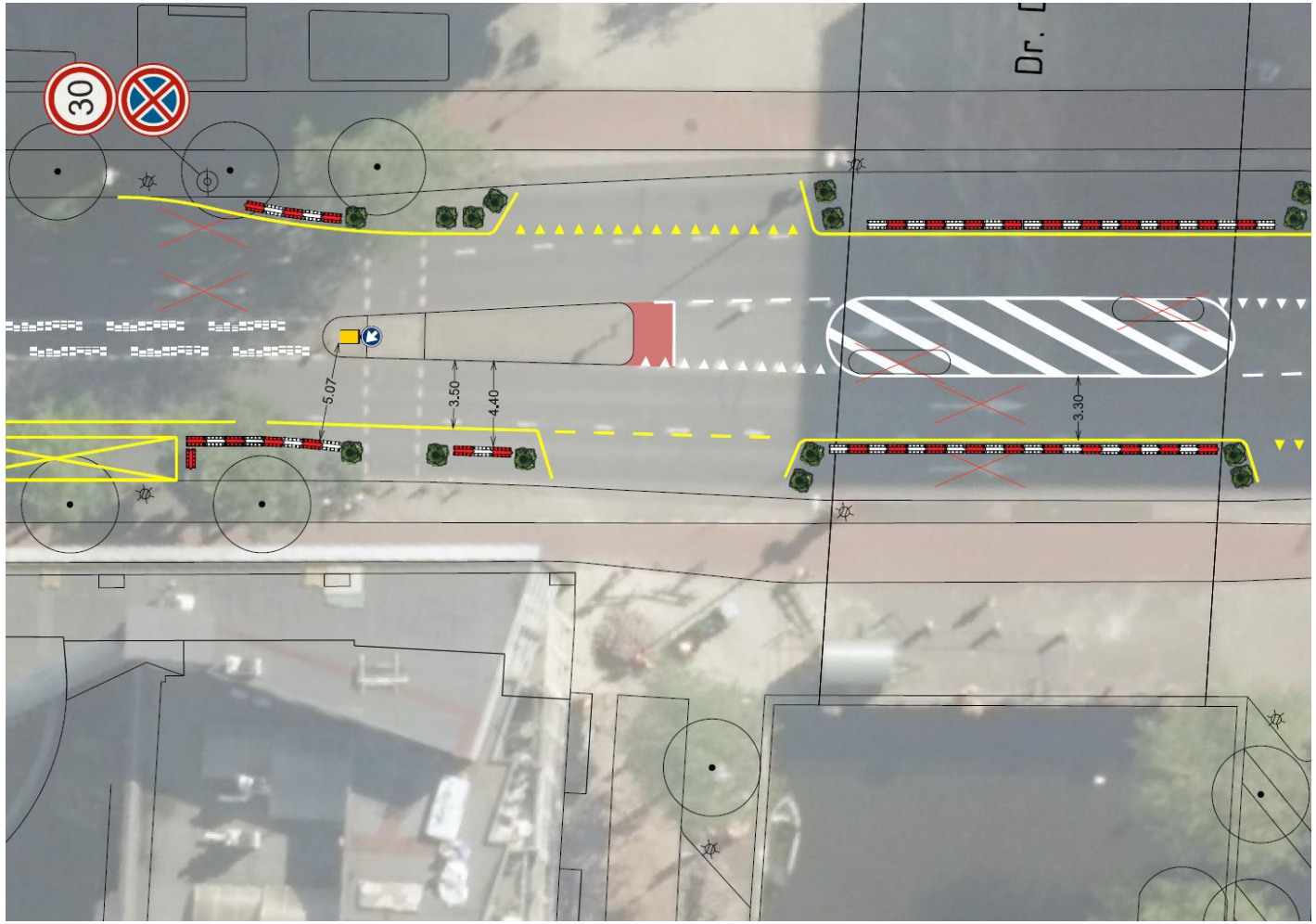


1e fase:
verplaatsbare afzettingen / monitoring



Elementen 1e fase

- Versmalling met gele belijning en rood-witte barriers, watergevuld
- Plantenbakken
- Naar achter plaatsen gele zuiltjes
- 30-patroon
- Fiets-opstelplek oversteekheuvel
- Afslagvakken bruggen aanpassen





Impressie eindbeeld:
richting Nieuwe Kerkstraat



Impressie eindbeeld: richting Weesperplein

Voetnoot



Impressie eindbeeld: richting Weesperplein

Gemeente
Amsterdam

Planning en proces

Judith Pieters

Omgevingsmanager

27 januari 2026

Planning uitvoering ontwerp

- **1e fase: september 2026**

Verplaatsbare afzettingen en monitoring

- **2e fase: 2027**

Uitvoering definitief ontwerp

Proces

- Verslag informatieavond 27 januari 2026
- februari: College
- februari: informeren raadscommissie MOW
- Verkeersbesluit

Vervolg proces

- 1e fase:

- terugkoppeling monitoring
- vervolg gesprek over vrijgekomen ruimte / groen

- Definitief ontwerp
- 2e fase: uitvoering

Gemeente
Amsterdam

Dank voor uw komst en aandacht!

Heeft u nog vragen / opmerkingen?

weesperstraatleeft@amsterdam.nl



Vervolg van dit gesprek:

op de begane grond, op de informatiemarkt