AGENDAFORMULIER AMBTELIJK VOOROVERLEG (VO) SPOOR

Datum VO Spoor	16 oktober 2018
Agendapunt	**Gebiedsvisie Muiderpoortstation e.o.**
Ingediend door	[redacted]
Bijlagen	-
Gast	
Gevraagde beslissing	1. Kennisnemen van de stand van zaken gebiedsvisie en vervolgproces tot eind 2018 voor de gebiedsvisie; 2. Kennisnemen van de onderzoeksvraag aan Movares; 3. Kennisnemen van de uitkomsten van gesprek met Coördinatieoverleg Fietsparkeren; 4. Kennisnemen van de beantwoording van de twee openstaande vragen uit voorgaande VO.
Toelichting en aanleiding agendering	<u>Stand van zaken gebiedsvisie</u> *Bijeenkomst 11 juni 2018* Op 11 juni heeft er een grote bijeenkomst plaatsgevonden voor bewoners en ondernemers in het gebied van en direct grenzend aan de gebiedsvisie. Tijdens deze bijeenkomst zijn de resultaten van de inventarisatie van het gebied besproken, de wensen, kansen en opgaven waar het gebied de komende jaren voor staat en ook de ontwikkeling van de stad Amsterdam en de invloed daarvan op het gebied. Na deze algemene presentatie is op drie tafels verder gesproken over de eerste bevindingen en hebben bewoners aanvullingen kunnen doen en kunnen reageren op deze resultaten. *Vervolgproces tot eind 2018 voor de gebiedsvisie* Deze resultaten worden op dit moment verder verwerkt in de visie en aanvullende onderzoeksvragen zijn uitgezet voor beantwoording. De planning is om in november 2018 nogmaals een ronde te doen langs de diverse stakeholders en opnieuw een brede bijeenkomst te organiseren, waarbij ook de eerste scenario's voor uitwerking van de visie worden meegenomen. <u>Onderzoek Movares</u> Aan Movares is in het kader van de gebiedsvisie en de mogelijkheden voor opnieuw inrichten van het gebouw als station en het verbeteren van de verkeersstromen gevraagd het volgende te onderzoeken. 1. Vragen ten aanzien van het stationsgebouw: - Is het mogelijk om de perrons opnieuw toegankelijk te maken via de oude tunnels die nog in het stationsgebouw aanwezig zijn? - Is het mogelijk om een entree te maken aan de Wijttenbachstraat, al dan niet in relatie tot het heropenen van de oude tunnels? - Kan het stationsgebouw opnieuw in gebruik worden genomen als stationsgebouw (met hierbij huidige transferbehoefte als uitgangspunt)? 2. Vragen ten aanzien van de onderdoorgang zijn: - Is het technisch haalbaar om de onderdoorgang te verbreden en zo meer ruimte te maken? - Wat zijn de (geschatte) kosten van een verbrede onderdoorgang? Het onderzoek is deze week (week 8-12 oktober) gestart. Een en ander in overleg en in samenwerking met NS. De eerste onderzoeksresultaten worden half/eind november verwacht. <u>Coördinatieoverleg fietsparkeren</u> Ten behoeve van de gebiedsvisie zijn we aan het onderzoeken of er een betere oplossing mogelijk is voor het parkeren van fietsen. Deze staan nu op diverse

	locaties in en rondom het station. Deze situatie is verre van ideaal en de verwachting is dat de behoefte aan fietsparkeren in de toekomst nog meer wordt. Er is daarom aansluiting gezocht bij het coördinatie overleg fietsparkeren. Dit heeft op dit moment geresulteerd in een aanvraag aan het ministerie voor een financiële bijdrage voor onderzoek naar de oplossingsmogelijkheden. Bericht over het al dan niet toekennen hiervan wordt half november verwacht. Daarnaast wordt inhoudelijk bekeken welke onderzoeken en ideen er in het verleden geweest zijn en of deze nog relevant zijn. Daarnaast worden de windrichtingen onderzocht en komt er een nieuwe prognose voor het wenselijke aantal fietsparkeerplekken voor de toekomst. Beantwoording vragen voorgaande VO - [redacted] zegt dat de opdracht is besproken in de gemeenteraad en dat Erik van den Burg daarbij heeft aangegeven ook de buurtbewoners te zullen betrekken. Ondertussen is men al aardig op weg met de eerste uitwerking van de gebiedsvisie, dat naar verwachting in maart / april wordt voorgelegd aan de stakeholders voor eerste feedback**. (actie gemeente) > zie bovenstaande update stand van zaken gebiedsvisie;** - [redacted] geeft aan dat een dag eerder contact is geweest tussen gemeente en NS en dat het vooral van belang is elkaar op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. **> het overleg met NS wordt op verschillende niveaus en over verschillende onderwerpen gevoerd. Ontwikkelingen over en weer zijn daarmee bekend;** - Alexandre Vanhoutte meldt dat het project perron stijgpunt van ProRail in het kader van PHS een eigen planning kent. Waar mogelijk wordt dit gematcht met de ontwikkeling gebiedsvisie, maar het project loopt ondertussen wel door. [redacted] vindt het goed te horen dat er voortgang in de gebiedsvisie is. ProRail stuurt Amsterdam nog een brief over de aansluiting met project stijgpunt. **(actie ProRail) > deze brief is tot heden niet in definitieve versie ontvangen. Wel is er gereageerd op de concept beantwoording door Amsterdam.**
Agendering in BO Spoor nodig? (j/n + motivatie)	Vooralsnog niet; mogelijk dat werkzaamheden en overleggen oktober hier nog aanleiding toe geven.
Vervolgproces	Amsterdam houdt het VO op de hoogte van ontwikkelingen rondom de gebiedsvisie en het lopende onderzoek. Voorlopige planning - November 2018: bij akkoord over budgetaanvraag start onderzoek fietsparkeren; - Eind november 2018: eerste onderzoeksresultaten Movares bekend; - November 2018: vervolgbijeenkomst omgeving; - Begin 2019: visie gereed voor besluitvorming (nog onder voorbehoud onderzoeksresultaten en eventuele consequenties voor visie).